側 面 図 S=1:200

位置図

R8-6工区

南九州市

鹿児島市

鹿児島市

指宿スカイライン

指宿スカイライン

指宿枕崎線

ENEOS喜入石油基地

中名駅

喜入駅

喜入一倉町

喜入CC

喜入の森

喜入一倉町

母ヶ岳 △517.0

中岳 △424.6

荒岳 447.1

放牧場

知覧町郡

知覧町東別府

小田代

二ツ谷

高星

横井

新田

旧鹿

仮屋崎

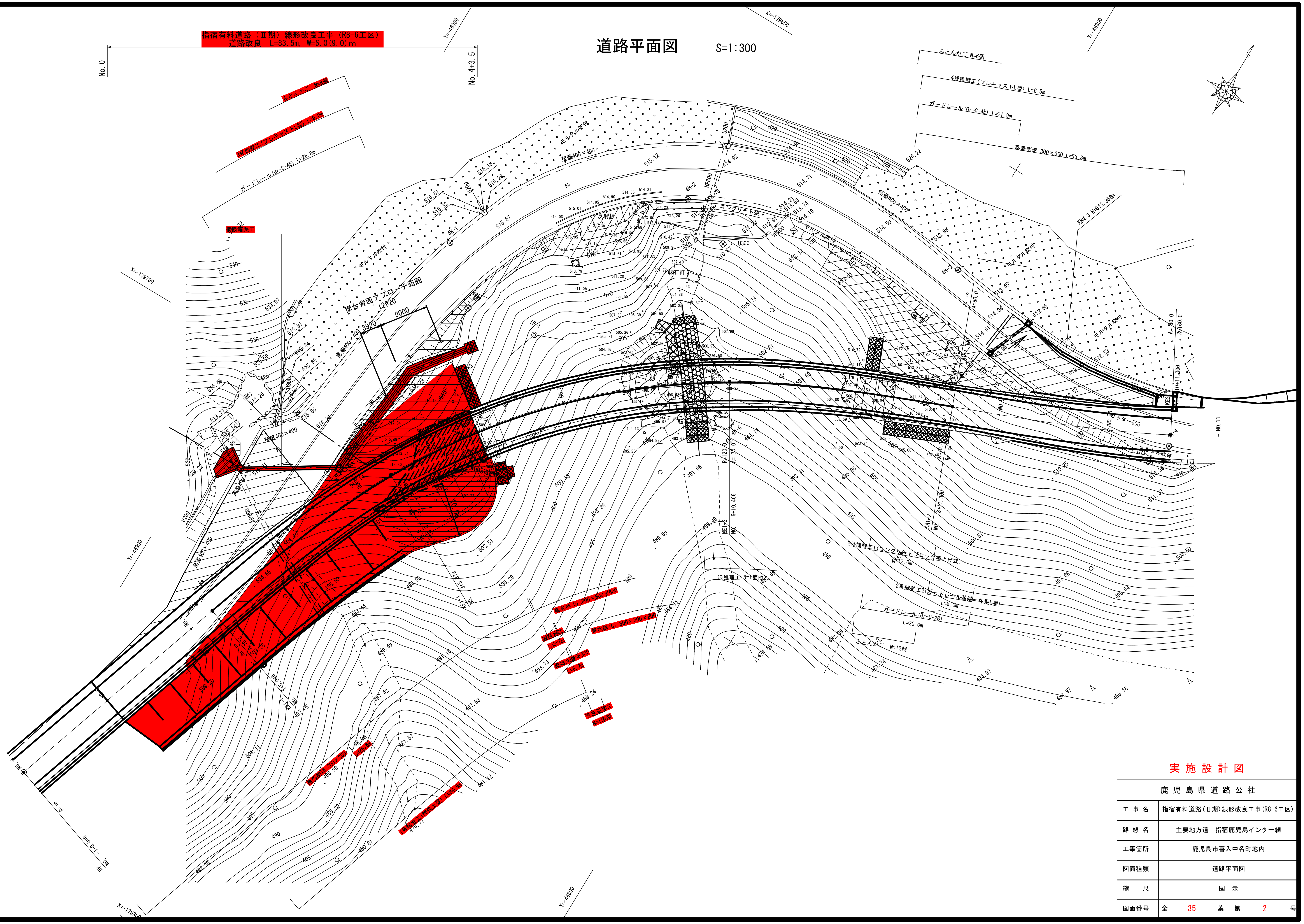
野元

体育館

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	位置図
縮尺	1:5000
図面番号	全 35 葉 第 1 号

道路平面図　S=1:300



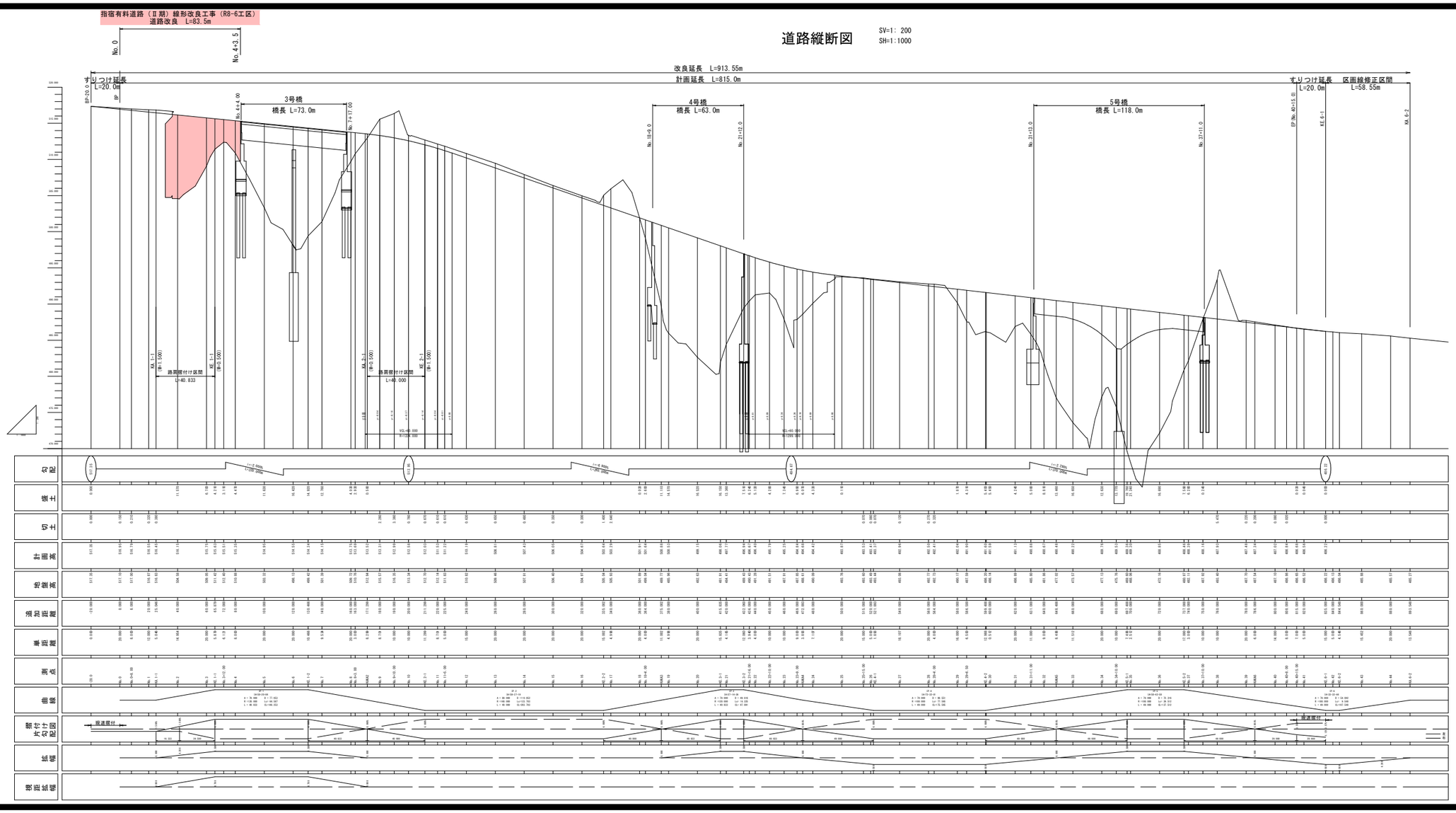
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路平面図
縮尺	図示
図面番号	全 35 葉 第 2 号

指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-6工区）
道路改良　L=83.5m

道路縦断図

SV=1: 200
SH=1:1000



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-6工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路縦断図
縮尺	SV=1:200　SH=1:1000
図面番号	全 35 葉 第 3 号

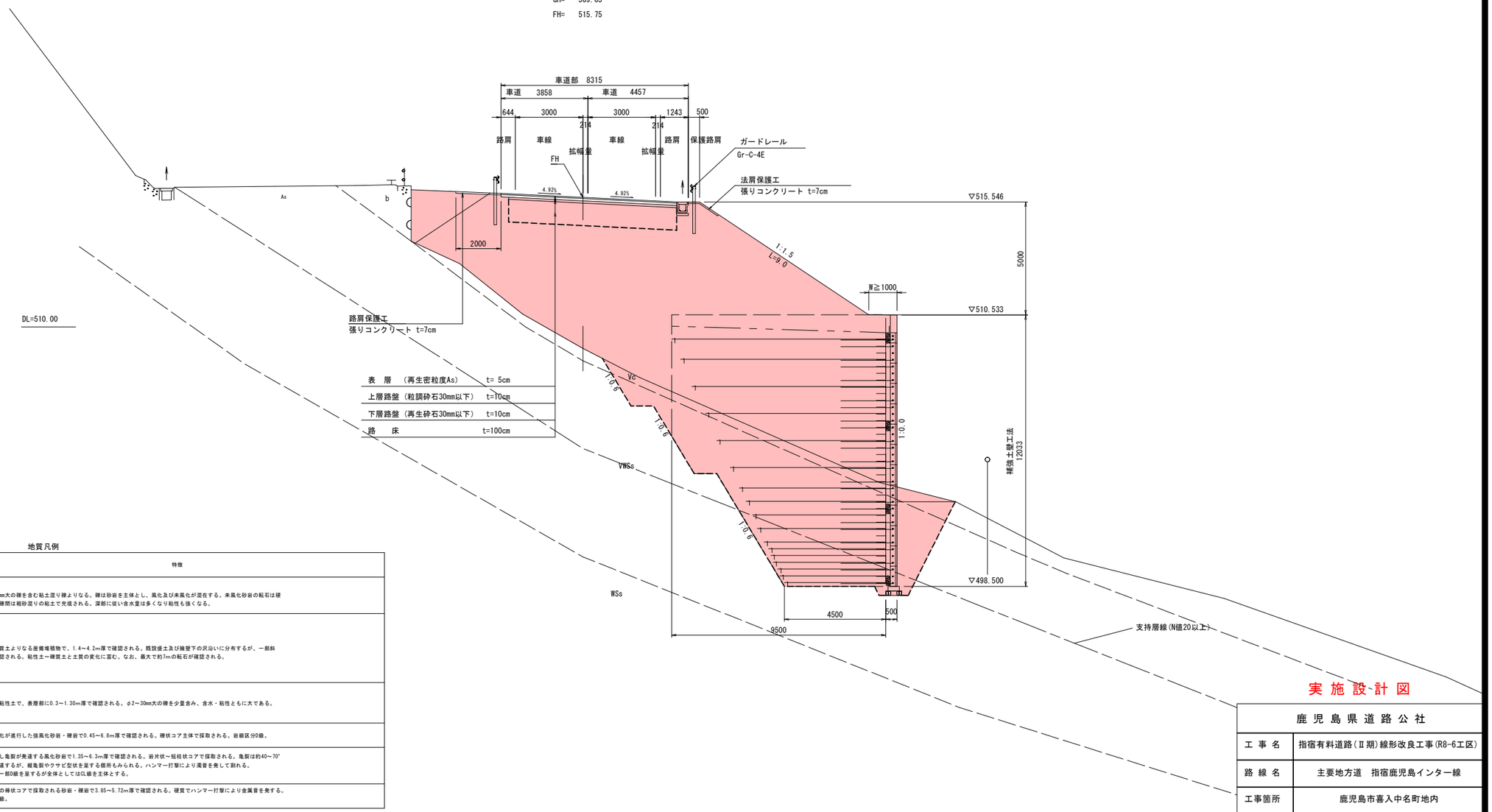
道路標準横断図　　S=1:100

道路規格　：第3種第3級
設計速度　：V=50km/hr
交通区分　：N3(L交通)
設計CBR　：12%

（擁　壁　部）

No.3

GH=　509.05
FH=　515.75



地質凡例

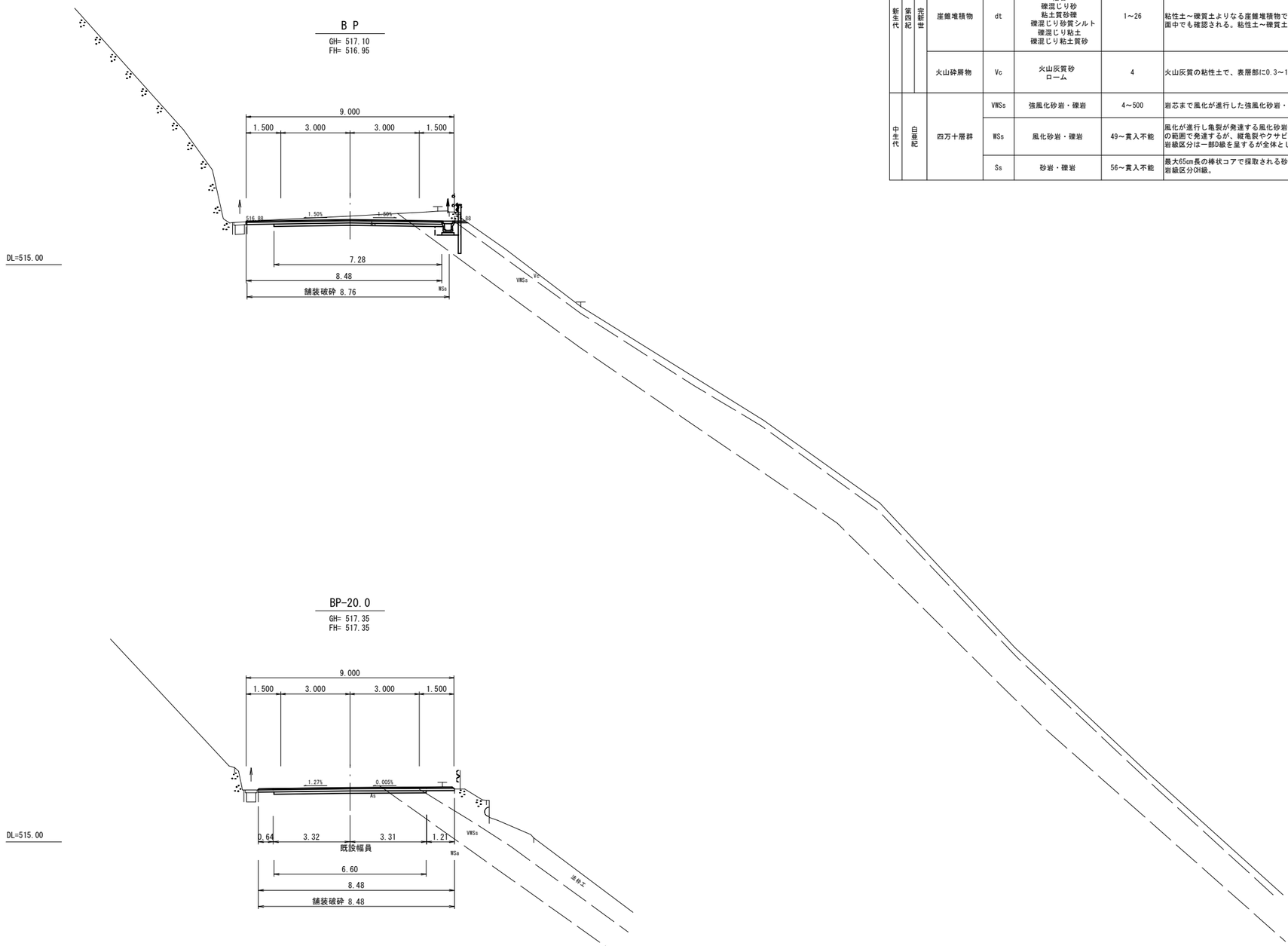
地質時代	地層名	記号	地質名	N値	特徴
新生代 第四紀 完新世	盛土	b	玉石混じり砂礫	3～188	φ20mm～80mm大の礫を含む粘土混り礫よりなる。礫は砂岩を主体とし、風化及び未風化が混在する。未風化砂岩の転石は硬質である。礫間は粗砂混りの粘土で充填される。深部に従い含水量は多くなり粘性も強くなる。
	崖錐堆積物	dt	転石 礫混じり砂 粘土質砂礫 礫混じり砂質シルト 礫混じり粘土 礫混じり粘土質砂	1～26	粘性土～礫質土よりなる崖錐堆積物で、1.4～4.2m厚で確認される。既設盛土及び擁壁下の沢沿いに分布するが、一部斜面中でも確認される。粘性土～礫質土と土質の変化に富む。なお、最大で約7mの転石が確認される。
	火山砕屑物	Vc	火山灰質砂 ローム	4	火山灰質の粘性土で、表層部に0.3～1.30m厚で確認される。φ2～30mm大の礫を少量含み、含水・粘性ともに大である。
中生代 白亜紀	四万十層群	VWSs	強風化砂岩・礫岩	4～500	岩芯まで風化が進行した強風化砂岩・礫岩で0.45～6.8m厚で確認される。礫状コア主体で採取される。岩級区分D級。
		WSs	風化砂岩・礫岩	49～貫入不能	風化が進行し亀裂が発達する風化砂岩で1.35～6.3m厚で確認される。岩片状～短柱状コアで採取される。亀裂は約40～70°の範囲で発達するが、縦亀裂やクサビ型状を呈する個所もみられる。ハンマー打撃により濁音を発して割れる。岩級区分は一部D級を呈するが全体としてはCL級を主体とする。
		Ss	砂岩・礫岩	56～貫入不能	最大65cm長の棒状コアで採取される砂岩・礫岩で3.85～5.72m厚で確認される。硬質でハンマー打撃により金属音を発する。岩級区分CH級。

実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路標準横断図
縮　尺	S=1:100
図面番号	全　35　葉　第　4　号

横断図その1　S=1:100

B P		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
床掘	標準・Ⅲ≧2	-		-	
	平均1≦Ⅲ<2	-		-	
	小規模	-		-	
埋戻	最小Ⅲ2≧4	-		-	
	最大Ⅲ1≧4	-		-	
	1≦Ⅲ<4	-		-	
	最大Ⅲ1<1	-		-	
	小規模				
盛　土		W<2.5	2.5~4	4<W	
路　体		-	-	-	
路　床		-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	-	-	-	-	-
法面整形 切土	人　力	-			
	機　械	-			
盛土	人　力	-			
	機　械	-			
法面工	モルタル吹付	-			
	人工張芝	-			
本線舗装	表層工	-		取付舗装	
	上層路盤工	-		表層	-
	下層路盤工	-		上層	-
	路床整形	-		下層	-
As破砕		t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕		-			
張コンクリート		t=5cm	-	t=7cm	-



BP-20.0		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
床掘	標準・Ⅲ≧2	-		-	
	平均1≦Ⅲ<2	-		-	
	小規模	-		-	
埋戻	最小Ⅲ2≧4	-		-	
	最大Ⅲ1≧4	-		-	
	1≦Ⅲ<4	-		-	
	最大Ⅲ1<1	-		-	
	小規模				
盛　土		W<2.5	2.5~4	4<W	
路　体		-	-	-	
路　床		-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	-	-	-	-	-
法面整形 切土	人　力	-			
	機　械	-			
盛土	人　力	-			
	機　械	-			
法面工	モルタル吹付	-			
	人工張芝	-			
本線舗装	表層工	-		取付舗装	
	上層路盤工	-		表層	-
	下層路盤工	-		上層	-
	路床整形	-		下層	-
As破砕		t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕		-			
張コンクリート		t=5cm	-	t=7cm	-

地質凡例

地質時代			地層名	記号	地質名	N値	特徴
新生代	第四紀	完新世	盛土	b	玉石混じり砂礫	3～188	φ20mm～80mm大の礫を含む粘土混り礫よりなる。礫は砂岩を主体とし、風化及び未風化が混在する。未風化砂岩の転石は硬質である。礫間は粗砂混りの粘土で充填される。深部に従い含水量は多くなり粘性も強くなる。
			崖錐堆積物	dt	転石 礫混じり砂 粘土質砂礫 礫混じり砂質シルト 礫混じり粘土 礫混じり粘土質砂	1～26	粘性土～礫質土よりなる崖錐堆積物で、1.4～4.2m厚で確認される。既設盛土及び擁壁下の沢沿いに分布するが、一部斜面中でも確認される。粘性土～礫質土と土質の変化に富む。なお、最大で約7mの転石が確認される。
			火山砕屑物	Vc	火山灰質砂 ローム	4	火山灰質の粘性土で、表層部に0.3～1.30m厚で確認される。φ2～30mm大の礫を少量含み、含水・粘性ともに大である。
中生代	白亜紀		四万十層群	VWSs	強風化砂岩・礫岩	4～500	岩芯まで風化が進行した強風化砂岩・礫岩で0.45～6.8m厚で確認される。礫状コア主体で採取される。岩級区分D級。
				WSs	風化砂岩・礫岩	49～貫入不能	風化が進行し亀裂が発達する風化砂岩で1.35～6.3m厚で確認される。岩片状～短柱状コアで採取される。亀裂は約40～70°の範囲で発達するが、縦亀裂やクサビ型状を呈する個所もみられる。ハンマー打撃により濁音を発して割れる。 岩級区分は一部D級を呈するが全体としてはCL級を主体とする。
				Ss	砂岩・礫岩	56～貫入不能	最大65cm長の棒状コアで採取される砂岩・礫岩で3.85～5.72m厚で確認される。硬質でハンマー打撃により金属音を発する。 岩級区分CH級。

実施設計図

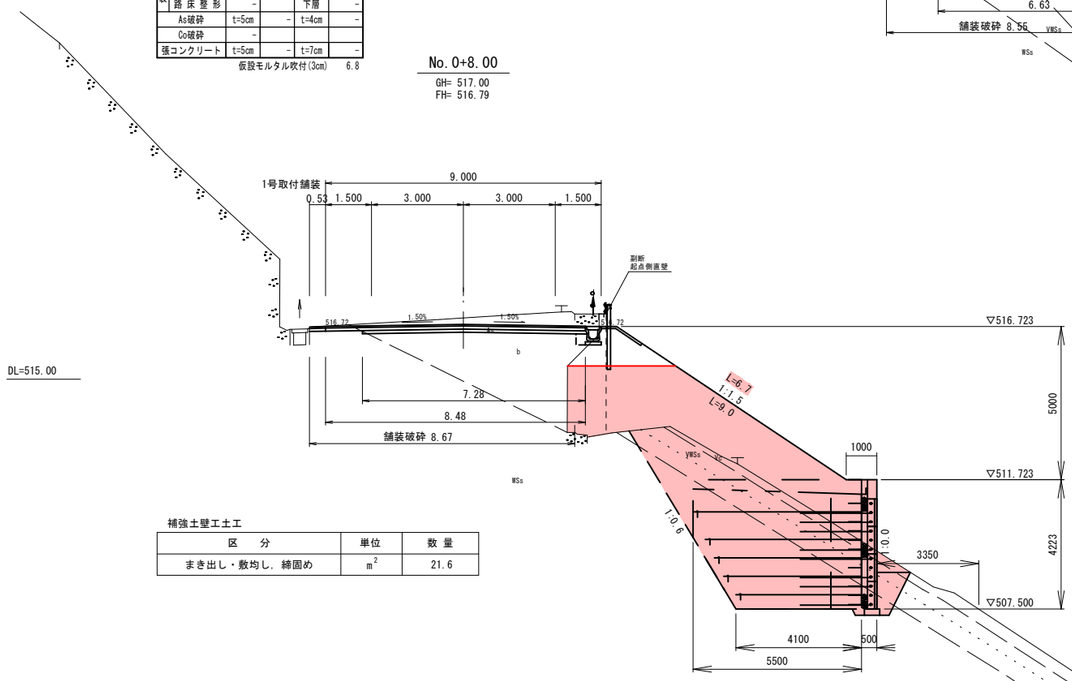
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図その1
縮　尺	S=1:100
図面番号	全　35　葉　第　5　号

横断図その2　S=1:100

No. 0+8.00		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
床掘	標準・Ⅲ≧2	11.7		14.5	
	平均1≦Ⅲ<2			-	
	小規模	-		-	
埋戻	最小Ⅲ2≧4	-		-	
	最大Ⅲ1≧4	-		-	
	1≦Ⅲ<4	0.2		-	
	最大Ⅲ1<1	0.8		-	
	小規模				
盛土		W<2.5	2.5～4	4<W	
路体		-	1.1	19.7	
路床		-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	-	-	-	-	-
法面整形 切土	人力	-			
	機械	-			
法面整形 盛土	人力	-			
	機械	6.7			
法面工	モルタル吹付	-			
	人工張芝	6.7			
本線舗装	表層工	-		取付舗装	
	上層路盤工	-		表層	-
	下層路盤工	-		上層	-
	路床整形	-		下層	-
	As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
	Co破砕	-			
張コンクリート		t=5cm	-	t=7cm	-

仮設モルタル吹付(3cm)　6.8

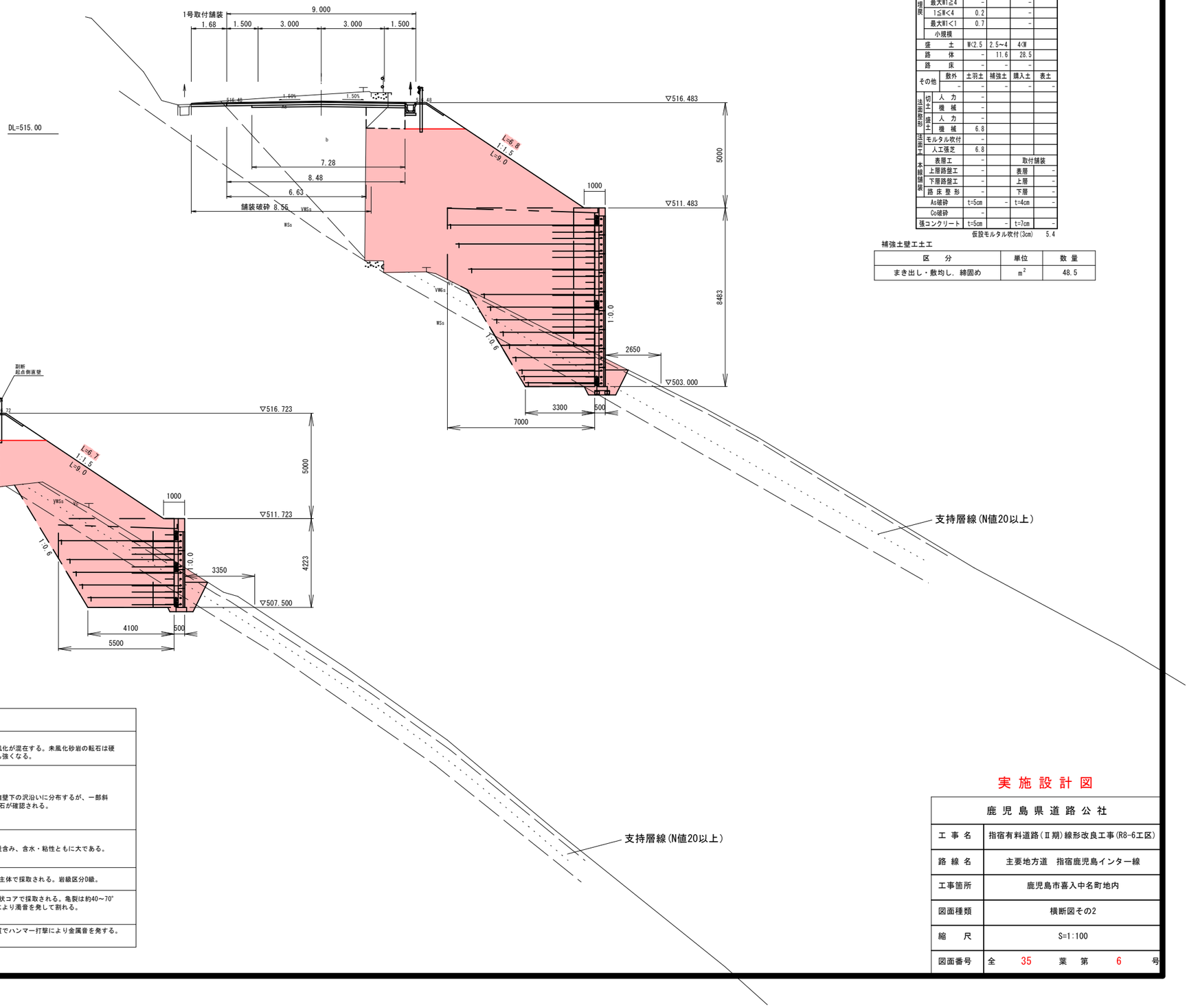
No. 0+8.00
GH= 517.00
FH= 516.79



補強土壁工土工

区　分	単位	数 量
まき出し・敷均し，締固め	m^2	21.6

No. 1
GH= 516.87
FH= 516.55



No. 1		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
床掘	標準・Ⅲ≧2	11.3		3.4	
	平均1≦Ⅲ<2	-		-	
	小規模	-		-	
埋戻	最小Ⅲ2≧4	-		-	
	最大Ⅲ1≧4	-		-	
	1≦Ⅲ<4	0.2		-	
	最大Ⅲ1<1	0.7		-	
	小規模				
盛土		W<2.5	2.5～4	4<W	
路体		-	11.6	28.5	
路床		-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	-	-	-	-	-
法面整形 切土	人力	-			
	機械	-			
法面整形 盛土	人力	-			
	機械	6.8			
法面工	モルタル吹付	-			
	人工張芝	6.8			
本線舗装	表層工	-		取付舗装	
	上層路盤工	-		表層	-
	下層路盤工	-		上層	-
	路床整形	-		下層	-
	As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
	Co破砕	-			
張コンクリート		t=5cm	-	t=7cm	-

仮設モルタル吹付(3cm)　5.4

補強土壁工土工

区　分	単位	数 量
まき出し・敷均し，締固め	m^2	48.5

地質凡例

地質時代		地層名	記号	地質名	N値	特徴
新生代	第四紀 完新世	盛土	b	玉石混じり砂礫	3～188	φ20mm～80mm大の礫を含む粘土混り礫よりなる。礫は砂岩を主体とし、風化及び未風化が混在する。未風化砂岩の転石は硬質である。礫間は粗砂混りの粘土で充填される。深部に従い含水量は多くなり粘性も強くなる。
		崖錐堆積物	dt	転石 礫混じり砂 粘土質砂礫 礫混じり砂質シルト 礫混じり粘土 礫混じり粘土質砂	1～26	粘性土～礫質土よりなる崖錐堆積物で、1.4～4.2m厚で確認される。既設盛土及び擁壁下の沢沿いに分布するが、一部斜面中でも確認される。粘性土～礫質土と土質の変化に富む。なお、最大で約7mの転石が確認される。
		火山砕屑物	Vc	火山灰質砂 ローム	4	火山灰質の粘性土で、表層部に0.3～1.30m厚で確認される。φ2～30mm大の礫を少量含み、含水・粘性ともに大である。
中生代	白亜紀	四万十層群	VWSs	強風化砂岩・礫岩	4～500	岩芯まで風化が進行した強風化砂岩・礫岩で0.45～6.8m厚で確認される。礫状コア主体で採取される。岩級区分D級。
			WSs	風化砂岩・礫岩	49～貫入不能	風化が進行し亀裂が発達する風化砂岩で1.35～6.3m厚で確認される。岩片状～短柱状コアで採取される。亀裂は約40～70°の範囲で発達するが、緩亀裂やクサビ型状を呈する個所もみられる。ハンマー打撃により濁音を発して割れる。 岩級区分は一部D級を呈するが全体としてはCL級を主体とする。
			Ss	砂岩・礫岩	56～貫入不能	最大65cm長の棒状コアで採取される砂岩・礫岩で3.85～5.72m厚で確認される。硬質でハンマー打撃により金属音を発する。岩級区分CH級。

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図その2
縮尺	S=1:100
図面番号	全　35　葉　第　6　号

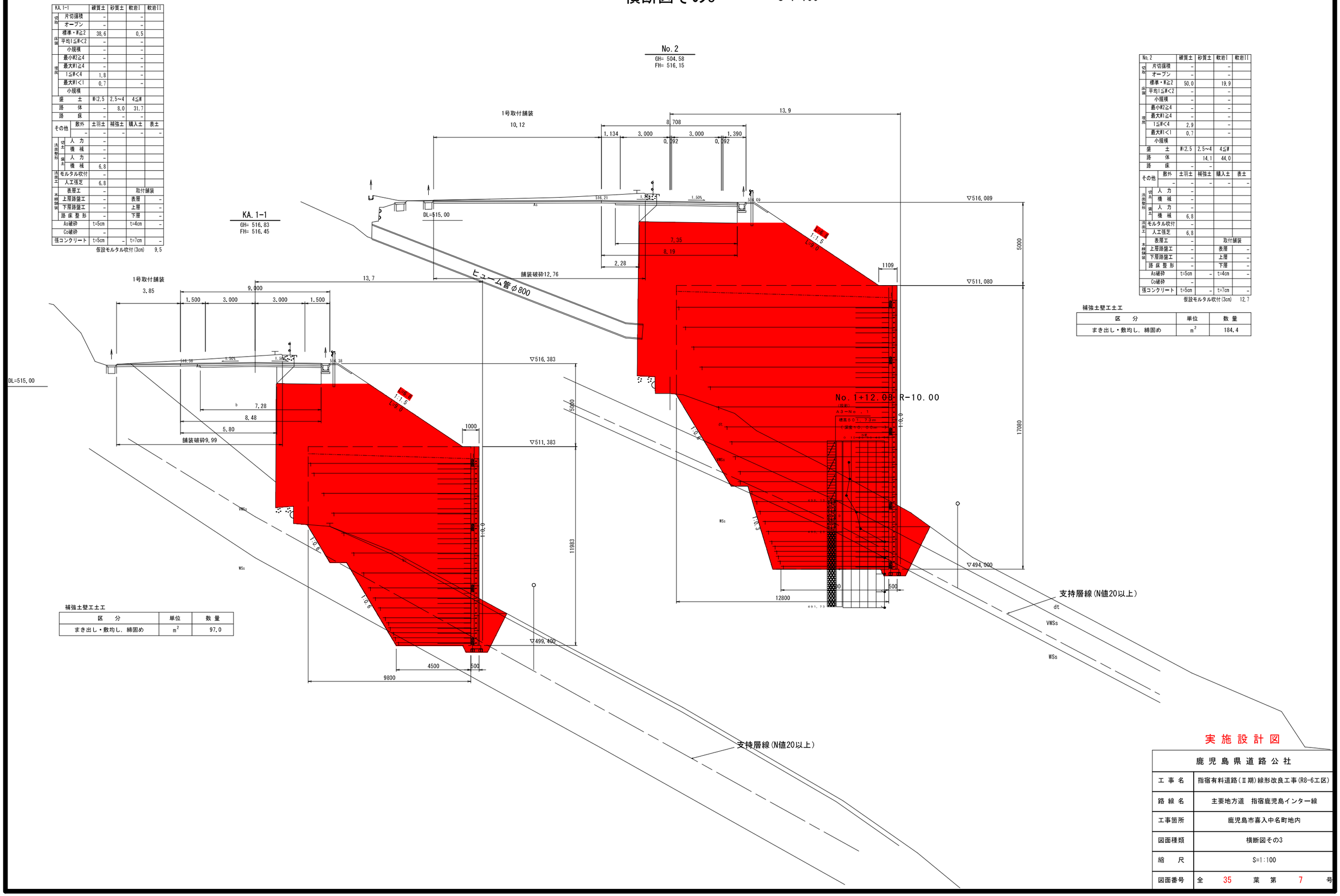
横断図その3　　S=1:100

KA.1-1		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
鉄筋	標準・Ⅲ≧2	38.6		0.5	
	平均Ⅰ≦Ⅲ<2	-		-	
	小規模	-		-	
埋戻	最小Ⅲ2≧4	-		-	
	最大Ⅲ1≧4	-		-	
	Ⅰ≦Ⅲ<4	1.8		-	
	最大Ⅲ1<1	0.7		-	
	小規模				
盛土		Ⅲ<2.5	2.5~4	4≦Ⅲ	
路体		-	8.0	31.7	
路床		-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	-	-	-	-	-
法面整形 切土	人力	-			
	機械	-			
盛土	人力	-			
	機械	6.8			
法面工	モルタル吹付	-			
	人工張芝	6.8			
本線舗装	表層工	-		取付舗装	
	上層路盤工	-		表層	-
	下層路盤工	-		上層	-
	路床整形	-		下層	-
As破砕		t=5cm		t=4cm	-
Co破砕		-			
張コンクリート		t=5cm	-	t=7cm	-
仮設モルタル吹付(3cm)					9.5

No.2		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
鉄筋	標準・Ⅲ≧2	50.0		19.9	
	平均Ⅰ≦Ⅲ<2	-		-	
	小規模	-		-	
埋戻	最小Ⅲ2≧4	-		-	
	最大Ⅲ1≧4	-		-	
	Ⅰ≦Ⅲ<4	2.9		-	
	最大Ⅲ1<1	0.7		-	
	小規模				
盛土		Ⅲ<2.5	2.5~4	4≦Ⅲ	
路体			14.1	44.0	
路床		-	-		
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	-	-	-	-	-
法面整形 切土	人力	-			
	機械	-			
盛土	人力	-			
	機械	6.8			
法面工	モルタル吹付	-			
	人工張芝	6.8			
本線舗装	表層工	-		取付舗装	
	上層路盤工	-		表層	-
	下層路盤工	-		上層	-
	路床整形	-		下層	-
As破砕		t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕		-			
張コンクリート		t=5cm	-	t=7cm	-
仮設モルタル吹付(3cm)					12.7

補強土壁工土工

区分	単位	数量
まき出し・敷均し，締固め	m^2	184.4



補強土壁工土工

区分	単位	数量
まき出し・敷均し，締固め	m^2	97.0

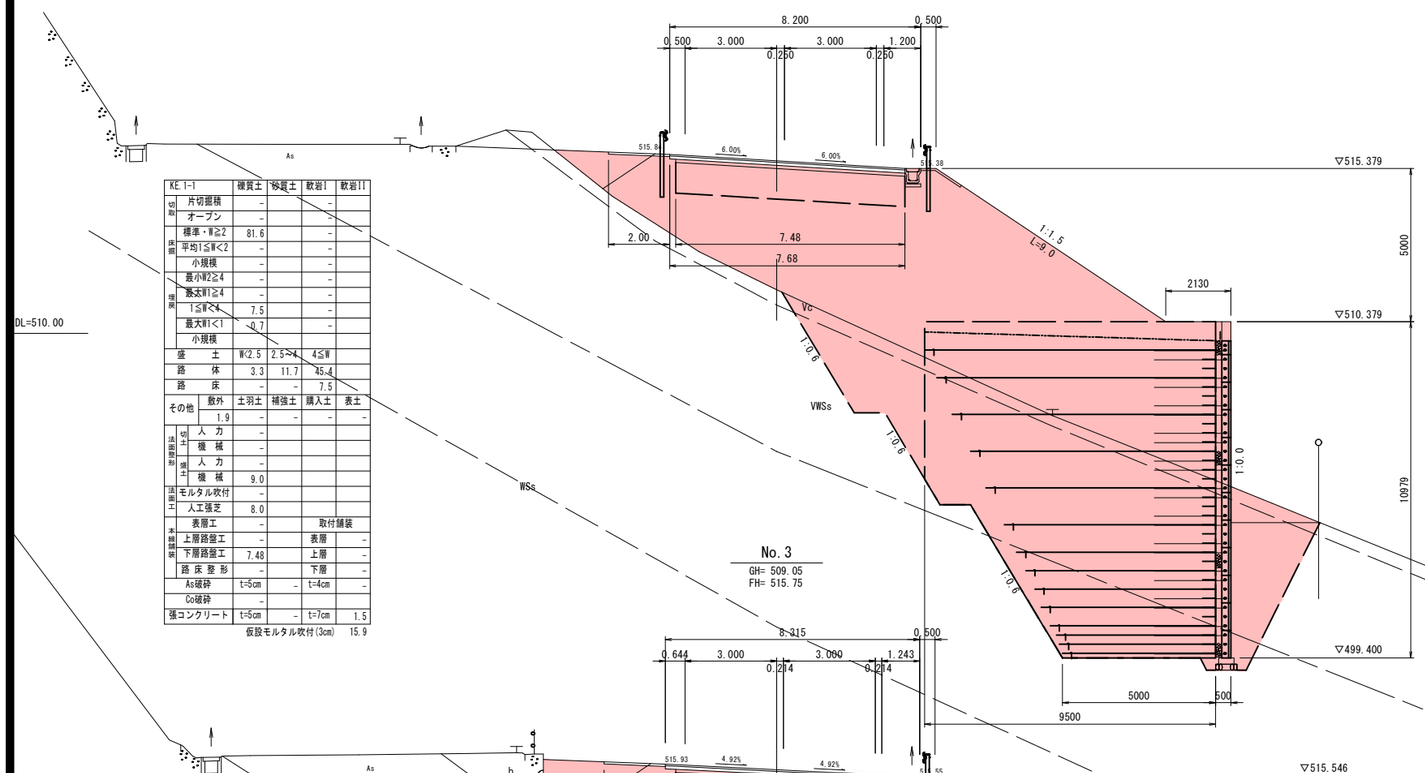
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図その3
縮尺	S=1:100
図面番号	全 35 葉 第 7 号

横断図その4　　S=1:100

KE.1-1

GH= 511.42
FH= 515.63



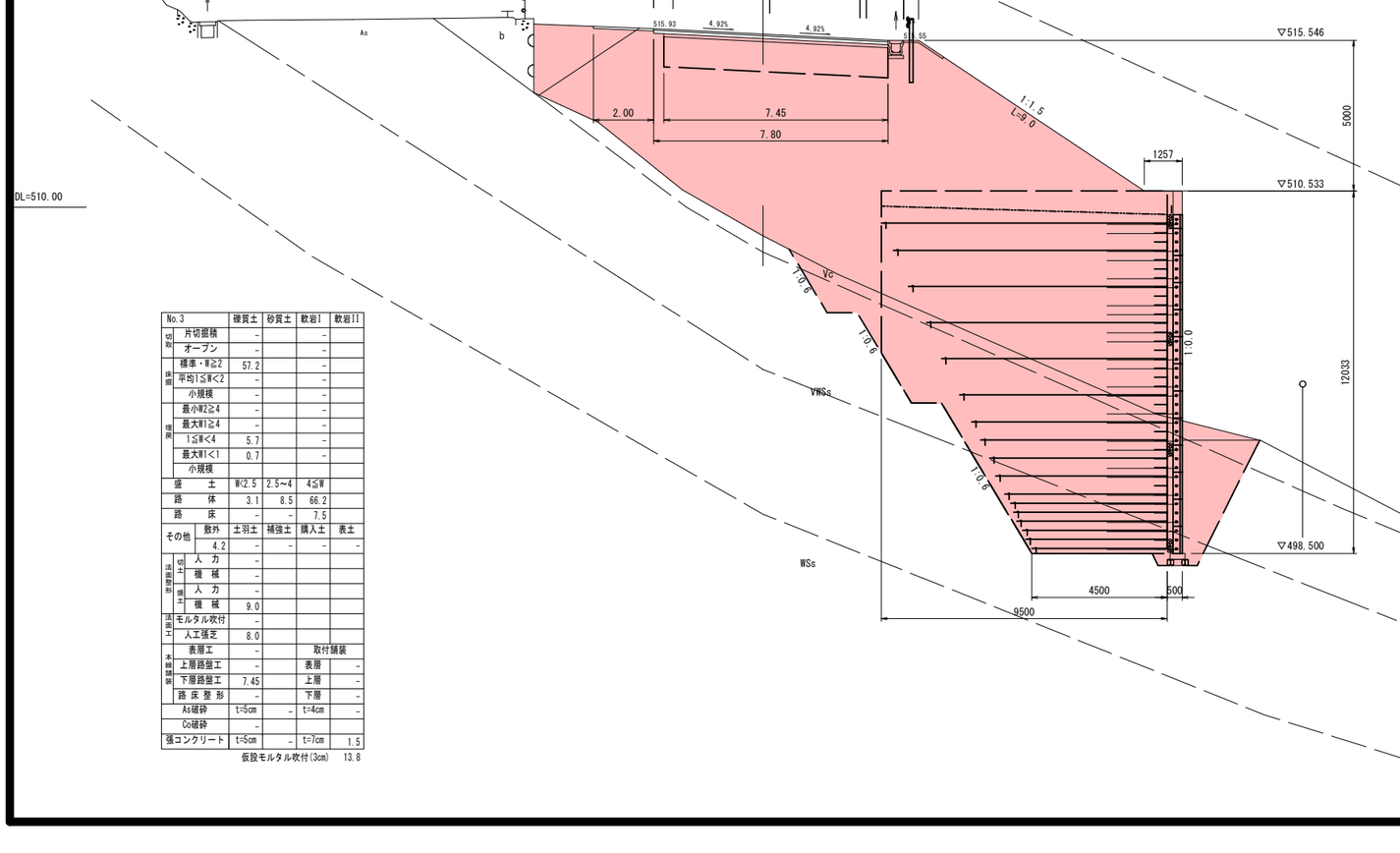
KE.1-1		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-			
法面	標準・Ⅲ≧2	81.6		-	
	平均Ⅰ≦Ⅲ<2	-		-	
	小規模	-		-	
堤体	最小Ⅲ2≧4	-		-	
	最大Ⅲ1≧4	-		-	
	Ⅰ≦Ⅲ<4	7.5		-	
	最大Ⅲ1<1	0.7		-	
	小規模				
盛土		W<2.5	2.5~4	4≦W	
路体		3.3	11.7	45.4	
路床		-	-	7.5	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	1.9	-	-	-	-
法面整形 切土	人力	-			
	機械	-			
法面整形 盛土	人力	-			
	機械	9.0			
法面工	モルタル吹付	-			
	人工張芝	8.0			
本線舗装	表層工	-		取付舗装	
	上層路盤工	-		表層	-
	下層路盤工	7.48		上層	-
	路床整形	-		下層	-
As破砕		t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕		-			
強コンクリート		t=5cm	-	t=7cm	1.5
仮設モルタル吹付(3cm)		15.9			

補強土壁工土工

区　分	単位	数 量
まき出し・敷均し，締固め	m^2	89.1

No.3

GH= 509.05
FH= 515.75



No.3		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
法面	標準・Ⅲ≧2	57.2		-	
	平均Ⅰ≦Ⅲ<2	-		-	
	小規模	-		-	
堤体	最小Ⅲ2≧4	-		-	
	最大Ⅲ1≧4	-		-	
	Ⅰ≦Ⅲ<4	5.7		-	
	最大Ⅲ1<1	0.7		-	
	小規模				
盛土		W<2.5	2.5~4	4≦W	
路体		3.1	8.5	66.2	
路床		-	-	7.5	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	4.2	-	-	-	-
法面整形 切土	人力	-			
	機械	-			
法面整形 盛土	人力	-			
	機械	9.0			
法面工	モルタル吹付	-			
	人工張芝	8.0			
本線舗装	表層工	-		取付舗装	
	上層路盤工	-		表層	-
	下層路盤工	7.45		上層	-
	路床整形	-		下層	-
As破砕		t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕		-			
強コンクリート		t=5cm	-	t=7cm	1.5
仮設モルタル吹付(3cm)		13.8			

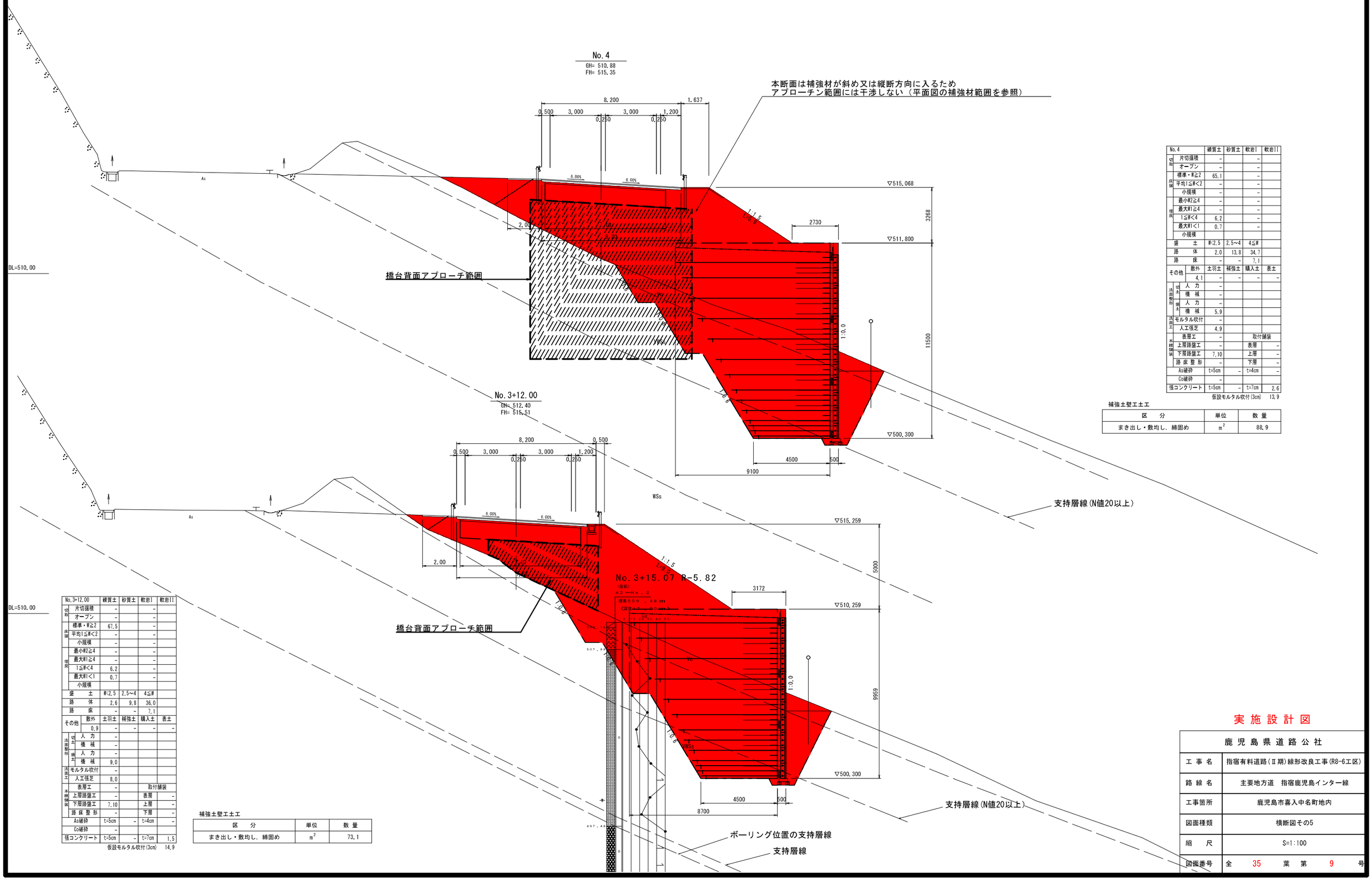
補強土壁工土工

区　分	単位	数 量
まき出し・敷均し，締固め	m^2	96.1

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図その4
縮尺	S=1:100
図面番号	全 35 葉 第 8 号

横断図その5　　S=1:100



No.4		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
盛土	標準・Ⅱ≧2	65.1		-	
	平均Ⅰ≦Ⅱ<2	-		-	
	小規模	-		-	
堤尻	最小Ⅱ≧4	-		-	
	最大Ⅱ≧4	-		-	
	Ⅰ≦Ⅱ<4	6.2		-	
	最大Ⅱ<1	0.7		-	
	小規模				
盛土		Ⅱ<2.5	2.5~4	4≦Ⅱ	
路体		2.0	13.8	34.7	
路床		-	-	7.1	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	4.1	-	-	-	-
法面整形 切土	人力	-			
	機械	-			
法面整形 盛土	人力	-			
	機械	5.9			
法面工	モルタル吹付	-			
	人工張芝	4.9			
木柵類	表層工	-		取付舗装	
	上層路盤工	-		表層	-
	下層路盤工	7.10		上層	-
	路床整形	-		下層	-
As破砕		t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕		-			
張コンクリート		t=5cm	-	t=7cm	2.6
		仮設モルタル吹付(3cm)			13.9

補強土壁工土工

区　分	単位	数 量
まき出し・敷均し，締固め	m^2	88.9

No.3+12.00		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
盛土	標準・Ⅱ≧2	67.5		-	
	平均Ⅰ≦Ⅱ<2	-		-	
	小規模	-		-	
堤尻	最小Ⅱ≧4	-		-	
	最大Ⅱ≧4	-		-	
	Ⅰ≦Ⅱ<4	6.2		-	
	最大Ⅱ<1	0.7		-	
	小規模				
盛土		Ⅱ<2.5	2.5~4	4≦Ⅱ	
路体		2.6	9.8	36.0	
路床		-	-	7.1	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	0.9	-	-	-	-
法面整形 切土	人力	-			
	機械	-			
法面整形 盛土	人力	-			
	機械	9.0			
法面工	モルタル吹付	-			
	人工張芝	8.0			
木柵類	表層工	-		取付舗装	
	上層路盤工	-		表層	-
	下層路盤工	7.10		上層	-
	路床整形	-		下層	-
As破砕		t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕		-			
張コンクリート		t=5cm	-	t=7cm	1.5
		仮設モルタル吹付(3cm)			14.9

補強土壁工土工

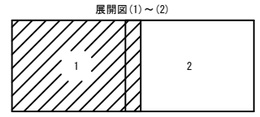
区　分	単位	数 量
まき出し・敷均し，締固め	m^2	73.1

実施設計図

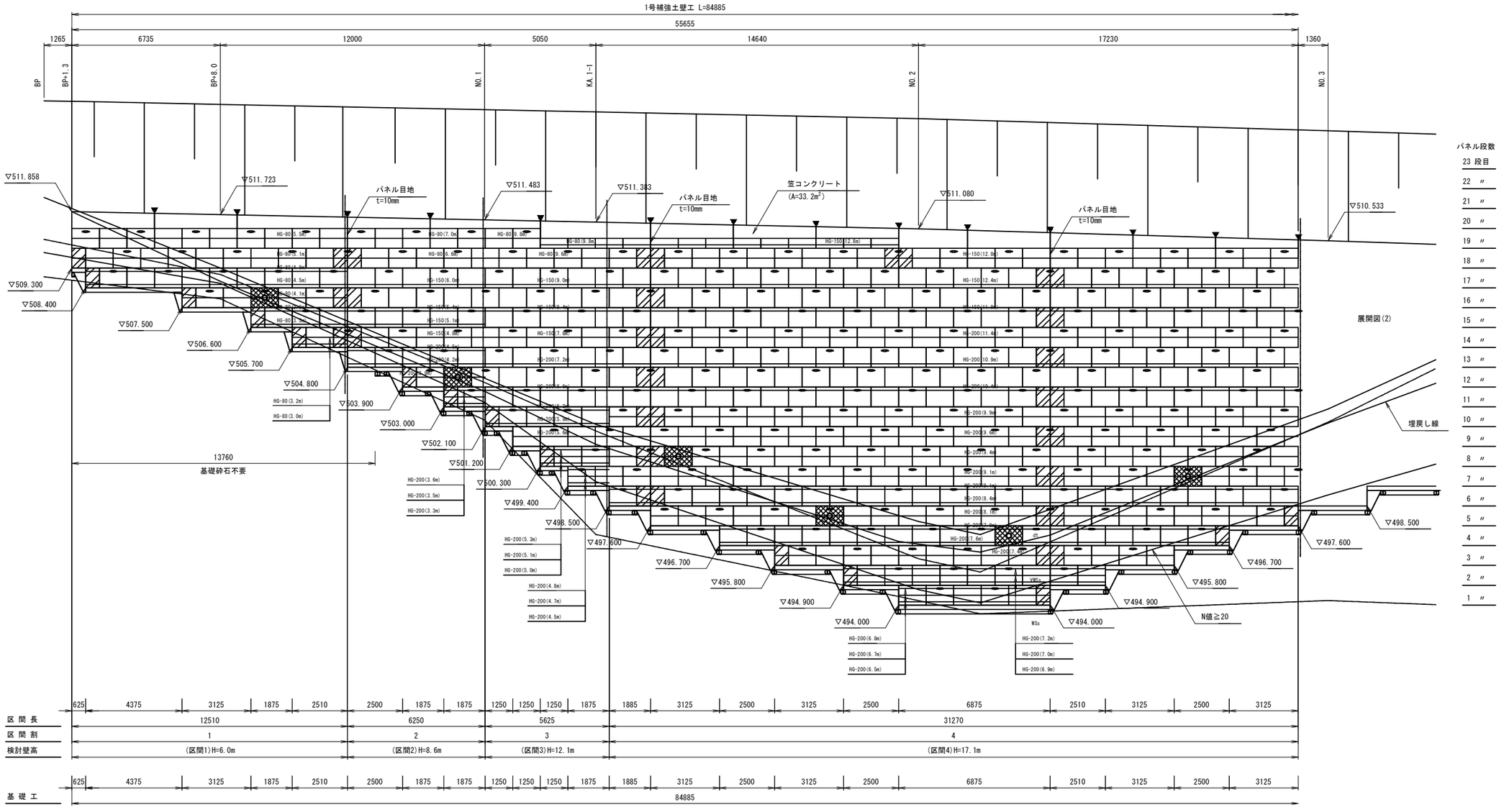
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図その5
縮尺	S=1:100
図面番号	全 35 葉 第 9 号

1号擁壁工(補強土壁)詳細図 (その1)

展開図(1)～(2)



展 開 図(1)　S=1:100



凡 例(1)

壁面材		AP-900AR タイプ (W1250×H900)
		AP-900AR 穴あきタイプ (W1250×H900)
		AP-900VH タイプ (W1250×H450)
		AP-900WH タイプ (W625×H900)
		AP-900SQ タイプ (W625×H450)

凡 例(2)

壁面材		AP-900LR タイプ 長さ調整用タイプ
		AP-900LH タイプ 長さ調整用タイプ

凡 例(3)

補強材		アデム(主補強材)
排水材		エンドレンフィルター (EF-3)
目地材		t=10mm

補強材設置位置凡例

設置位置	展 開 図	断 面 図
上 段	補強材	補強材
中 段	補強材	補強材
下 段	補強材	補強材

実 施 設 計 図

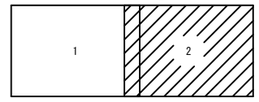
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)詳細図 (その1)
縮　尺	図 示
図面番号	全 35 葉 第 10 号

1号擁壁工(補強土壁)詳細図 (その2)

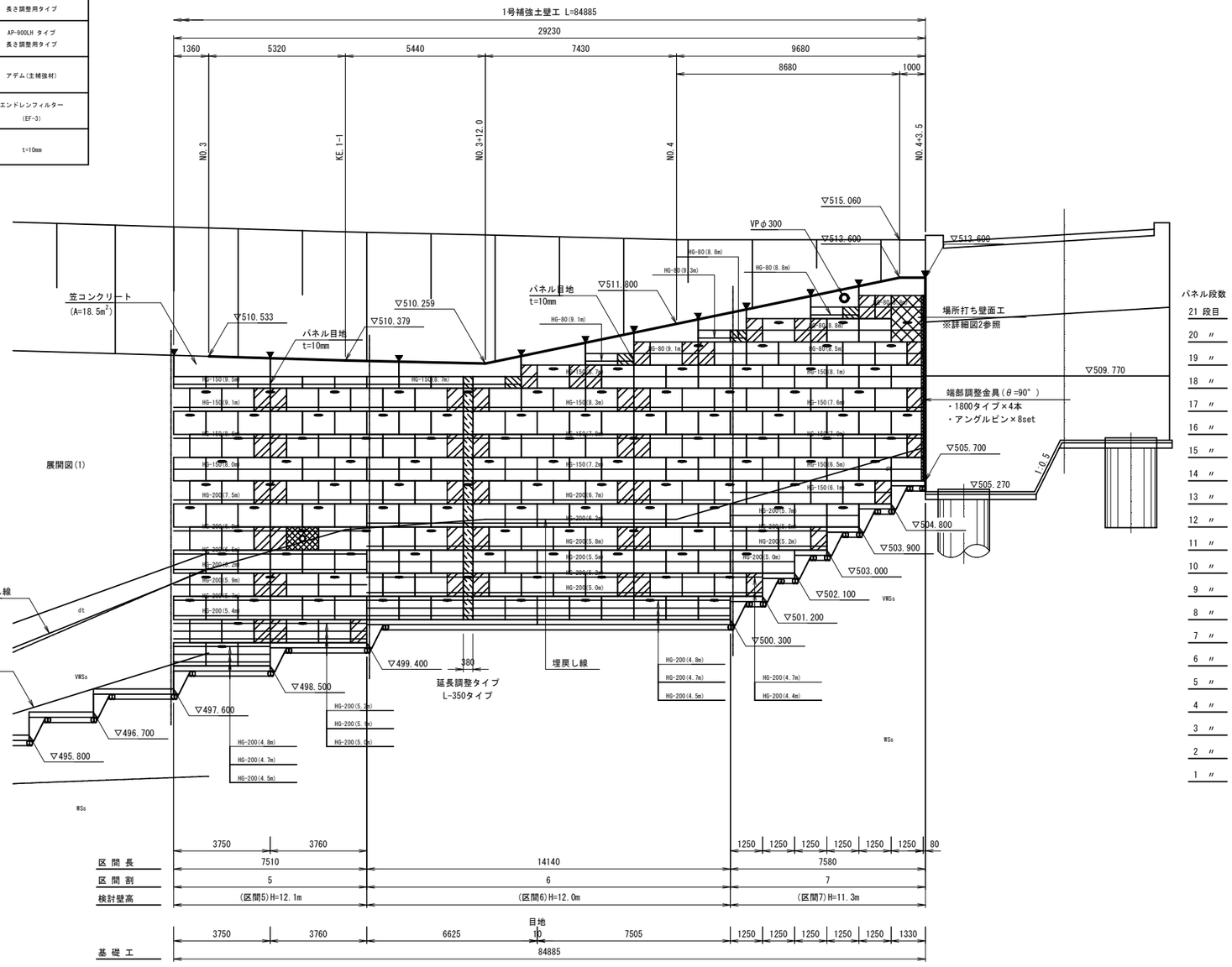
凡 例

	壁面材		AP-900AR タイプ (W1250×H900)
			AP-900AR 穴あきタイプ (W1250×H900)
			AP-900WH タイプ (W1250×H450)
			AP-900WH タイプ (W625×H900)
			AP-900SQ タイプ (W625×H450)
			AP-900LR タイプ 長さ調整用タイプ
			AP-900LH タイプ 長さ調整用タイプ
	補強材		アデム(主補強材)
	排水材		エンドレンフィルター (EF-3)
▼	目地材		t=10mm

展開図(1)～(2)



展 開 図(2) S=1:100



展開図(1)

DL=500.00

DL=500.00

パネル段数

21 段目	
20 〃	
19 〃	
18 〃	
17 〃	
16 〃	
15 〃	
14 〃	
13 〃	
12 〃	
11 〃	
10 〃	
9 〃	
8 〃	
7 〃	
6 〃	
5 〃	
4 〃	
3 〃	
2 〃	
1 〃	

設 計 条 件

盛土材定数	γ=19.0kN/m² ϕ=30° C=0.0kN/m²	
補強材の摩擦補正係数	α_1=0.00, α_2=1.00	
載 荷 重	活荷重 q = 10kN/m²	
安全率の種類	設計安全率	
	常 時	地震時
引抜きに対する安全率	Fs ≧ 2.00	Fs ≧ 1.20
転倒に対する安全率	e ≦ B/6	e ≦ B/3
滑動に対する安全率	Fs ≧ 1.50	Fs ≧ 1.20
極限支持力に対する安全率	Fs ≧ 3.00	Fs ≧ 2.00
円弧すべりに対する安全率	Fs ≧ 1.20	Fs ≧ 1.00

※ 施工前に盛土材の土質試験を実施し設計定数の確認を行なうこと。

地 盤 反 力 度

区間	検討高	単位	常 時	地震時	
1	H= 6.0m	kN/m²	271.5	271.7	
2	H= 8.6m	〃	402.5	399.7	
3	H= 12.1m	〃	548.4	541.6	
4	H= 17.1m	〃	663.7	654.8	※最大値
5	H= 12.1m	〃	532.8	527.4	
6	H= 12.0m	〃	477.1	467.4	
7	H= 11.3m	〃	442.0	433.4	

※各断面において上記に示す値以上の許容支持力度を確保すること。

実 施 設 計 図

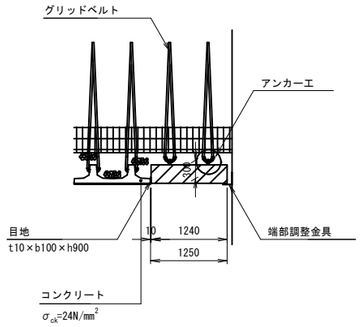
鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)詳細図 (その2)
縮 尺	図 示
図面番号	全 35 葉 第 11 号

1号擁壁工(補強土壁)詳細図（その5）

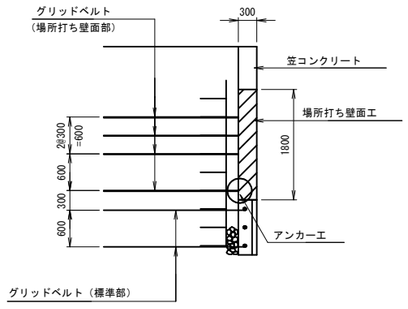
橋台接続部場所打ち壁面工

場所打ち壁面工詳細図2　S=1:50

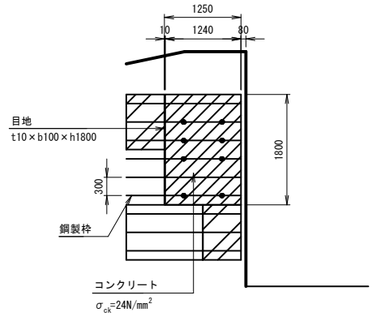
平 面 図



断 面 図

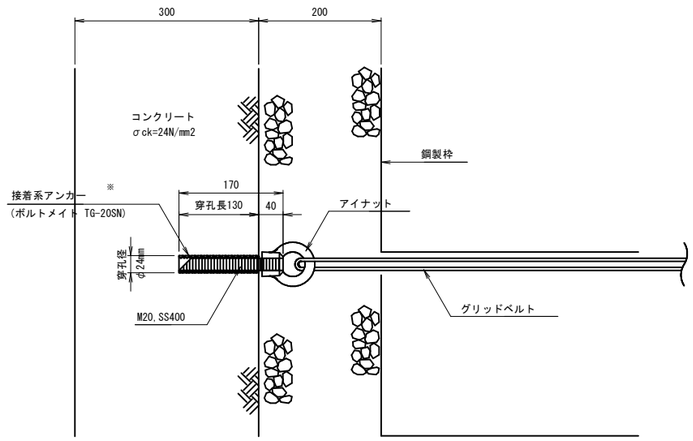


正 面 図



アンカー工詳細図　S=1:5

断 面 図



※硬化および養生等に要する時間を、使用するアンカーの仕様書等で確認すること。
※許容引張耐力 8.4kN/本以上（グリッドベルト設計引張強度以上）

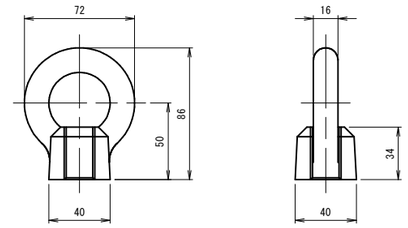
材料表　（アンカー工1ヶ所当り）

名　称	規格・寸法	単位	数量	備　考
接着系アンカー	ボルトメイト TG-20SN	本	1	
アイナット	M20用	個	1	SS400, 亜鉛めっき処理
寸切りボルト	M20×L170	本	1	SS400

※グリッドベルトおよび固定ピンは補強土壁工で計上

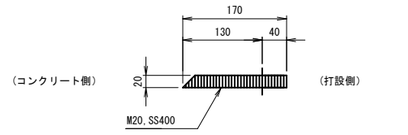
アイナット詳細図　S=1:2

（ M20用 ）



※材　　質：SS400
※表面仕上：亜鉛めっき処理

寸切りボルト詳細図　S=1:5

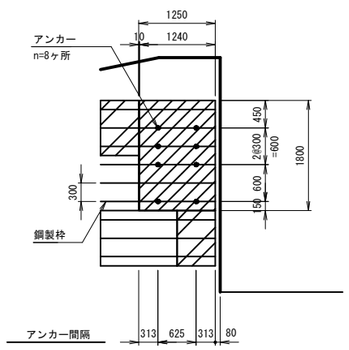


鉄筋質量表　1式当り

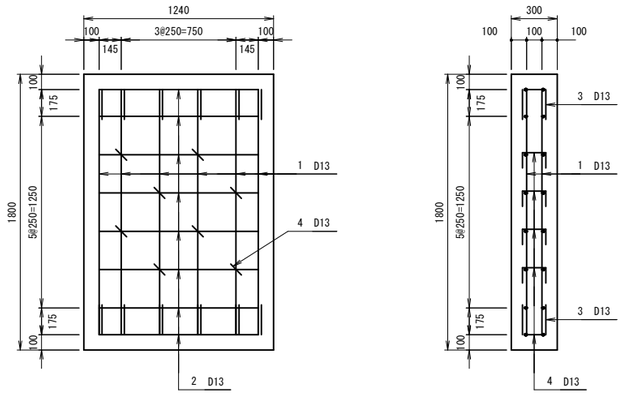
記号	径 mm	長　さ mm	本数 本	単位質量 kg/m	1本当り質量 kg/本	鉄筋質量 kg	摘　要
1	D13	1,600	12	0.995	1.59	19	
2	D13	1,040	16	0.995	1.03	16	
3	D13	490	12	0.995	0.49	6	
4	D13	360	8	0.995	0.36	3	
				鉄筋質量	D13	44 kg	
				合計(SD345)		44 kg	

アンカー設置位置図　S=1:50

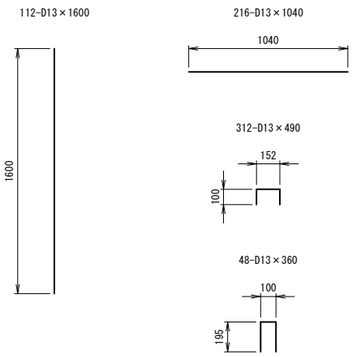
（壁背面側）



配 筋 図　S=1:20



鉄筋加工図



実 施 設 計 図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)詳細図（その5）
縮　尺	図　示
図面番号	全　35　葉　第　12　号

1号擁壁工(補強土壁)詳細図（その6）

出来形管理基準（参考）

適　用	管理項目	管理基準	頻　度	備　考
基盤工	基準高	±50mm	施工延長40m毎に１箇所 延長40m以下のものは1施工箇所 につき2箇所	勾配精度 高さ H 1:0.0
外　壁	基準高	±50mm		
	高さ H<3m	−50mm		
	H≧3m	−100mm		
	勾配精度	±0.03Hかつ±300mm以内		
補強材	敷設長さ	−0mm +150mm		
	敷設間隔	±0.10V（V：計画敷設層厚）		
切盛境 排水工	幅・高さ	−0mm +50mm		
	管　径	−0mm +50mm		
水　平 排水材	敷設長さ	−0mm +150mm		
	敷設間隔　縦	±0.10V（V：計画敷設層厚）		
	横	±100mm		

※出来形管理基準値は、発注者の定める基準に従う。
　特に指定が無い場合、または、発注者の定める基準値が上表と異なる場合は、発注者と協議のうえ管理値を定めること。

特　記　事　項

盛土材条件	施工前に盛土材の土質試験を実施し設計定数の確認を行なうこと。 盛土材は、適切な含水比で施工されること。
地盤条件	良好な地盤、または、適切な処置が施された地盤とすること。 床堀り完了後に、所定の支持力を満足するか確認すること。
排水条件	適切な排水処理を施すこと。 施工時に予期せぬ湧水が確認された場合は、速やかに排水対策を行うこと。 施工中は、仮排水工を設けるなど盛土本体かつ壁面部へ水を導かないよう 排水処理を行うこと。
壁 面 材	壁面材は、補強盛土体を長期的に保護できるコンクリート製品を用いること。 壁面材は、設計基準強度30N/mm　以上確保された材料とすること。
補 強 材	主補強材は、（一財）土木研究センターの技術審査証明制度の認定品とする。 曲線部、折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった 場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める措置を行うこと。 内曲りとなる施工区間において補強材が重なり合う場合は、ジオテキスタイル が相互に接触しない程度に盛土材料を挟むなどして、摩擦力を確保すること。
安全管理	安全管理は、労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守すること。

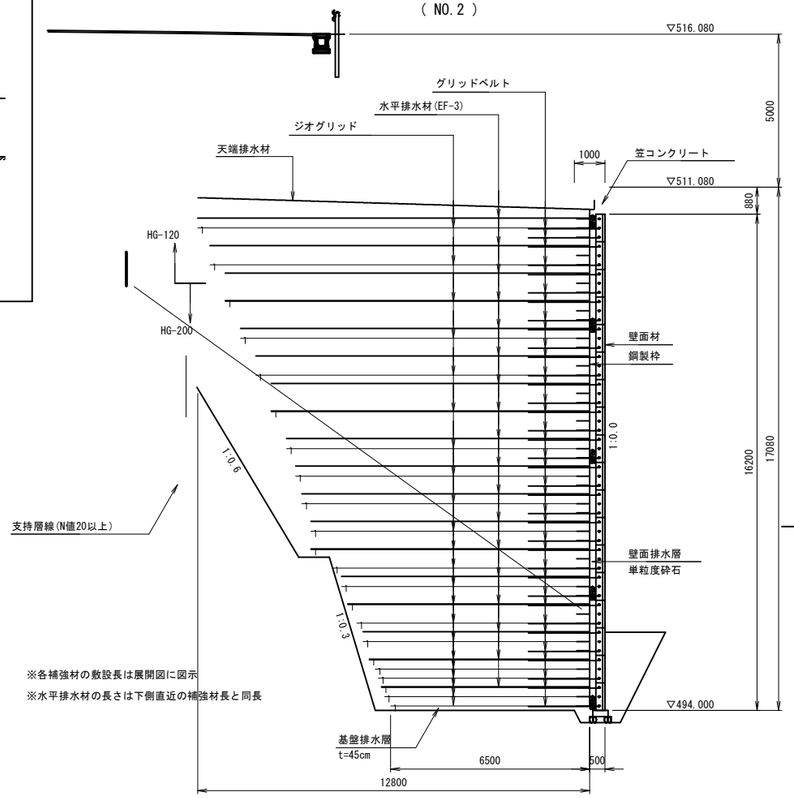
施工管理基準値（参考）

適　用	管理項目		規格値	試験基準
盛土の 締固め 規定	品 質 規 定	現場密度 の測定	《締固め度》 1.最大乾燥密度ρdmaxの95%以上 （締固め試験JIS A 1210　A,B法） 2.最大乾燥密度ρdmaxの90%以上 （締固め試験JIS A 1210　C,D,E法） 2.の場合、標準の施工仕様よりも締固めエネルギーの大き な転圧方法に適用する。 《施工含水比》 最適含水比Woptと所定の締固め度が得られる湿潤側の含水 比範囲	500m³に1回の割合 ただし、1,500m³未満の工事は 1工事当たり3回以上。

※現場における締固め試験を実施し、施工機械，締固め回数等の仕様を確認すること。
※施工管理基準値は、発注者の定める基準に従う。
　特に指定が無い場合、または、発注者の定める基準値が上表と異なる場合は、発注者と協議のうえ管理値を定めること。

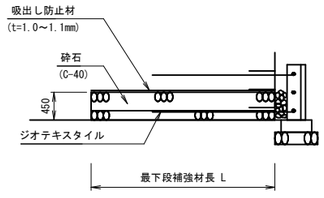
代表断面図　S=1:100

（ NO.2 ）

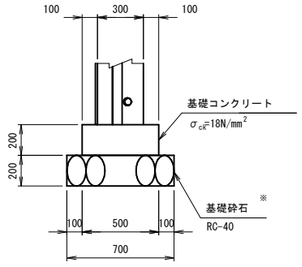


※各補強材の敷設長は展開図に図示
※水平排水材の長さは下側直近の補強材長と同長

基盤排水層詳細図　S=1:50



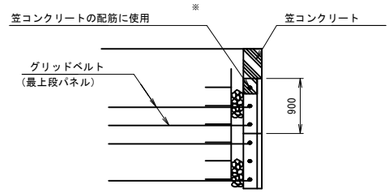
基礎工(標準部)　S=1:20



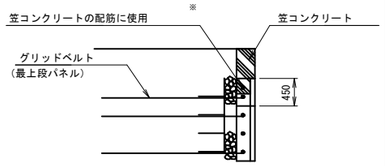
※基礎砕石は、基礎地盤が岩盤基礎，地盤改良等においては不要

最上段のグリッドベルト取付位置　S=1:50

最上段パネルH900タイプ

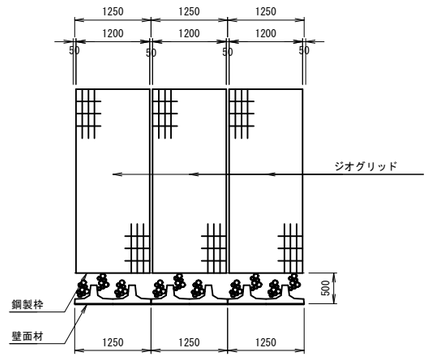


最上段パネルH450タイプ

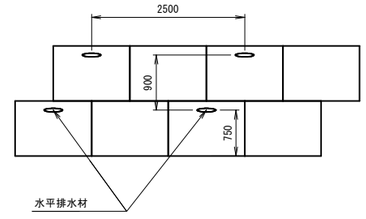


※笠コンクリートの配筋については「笠コンクリート工配筋一般図」参照

ジオグリッド標準敷設図　S=1:50



水平排水材標準配置図　S=1:50



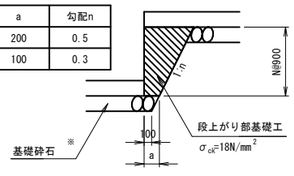
※水平排水材の長さは下側直近の補強材長と同長

基礎工(段上り部)　S=1:40

正 面 図

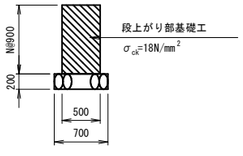
寸法表

土質区分	a	勾配n
土　質	200	0.5
岩　盤	100	0.3



※基礎砕石は、基礎地盤が岩盤基礎，地盤改良等においては不要

側 面 図



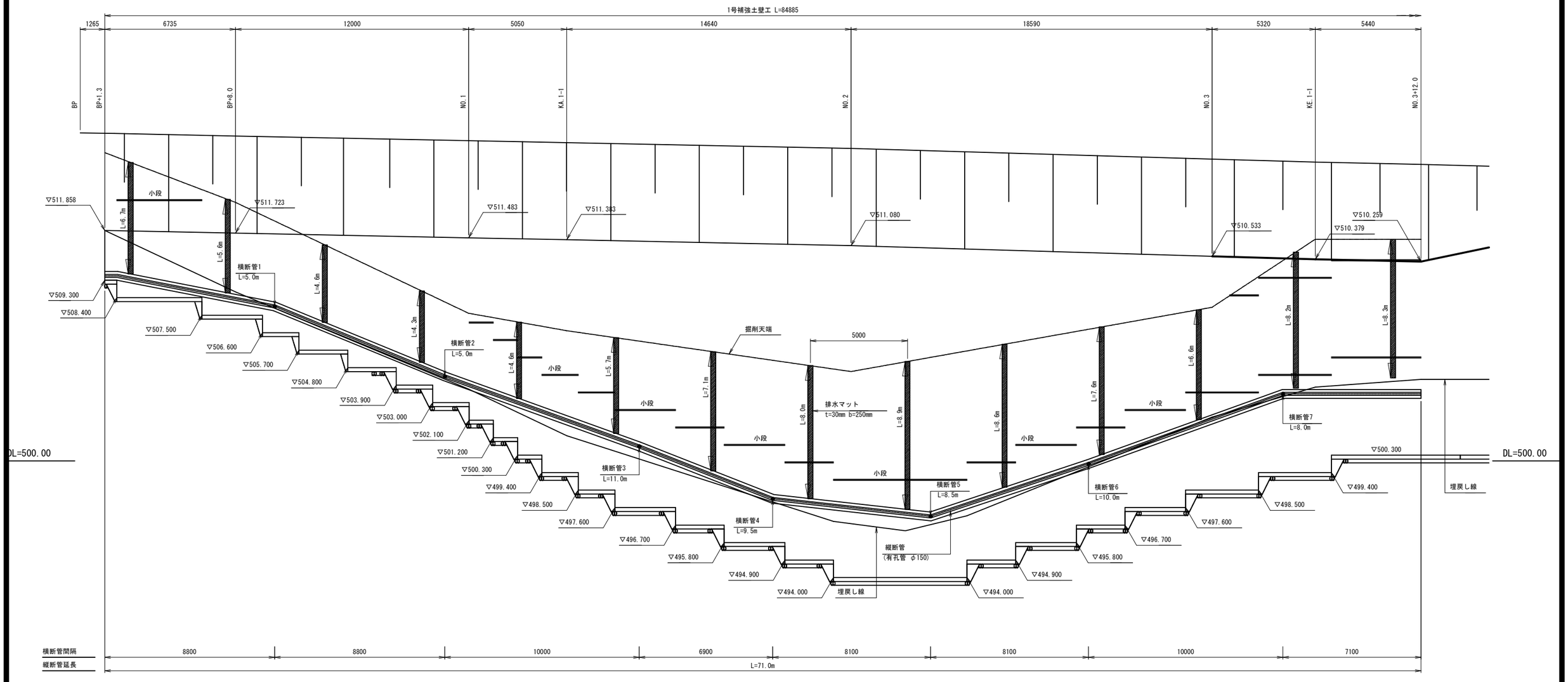
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)詳細図（その6）
縮　尺	図　示
図面番号	全　35　葉　第　13　号

1号擁壁工(補強土壁)詳細図（その7）

S=1:100

排水対策図



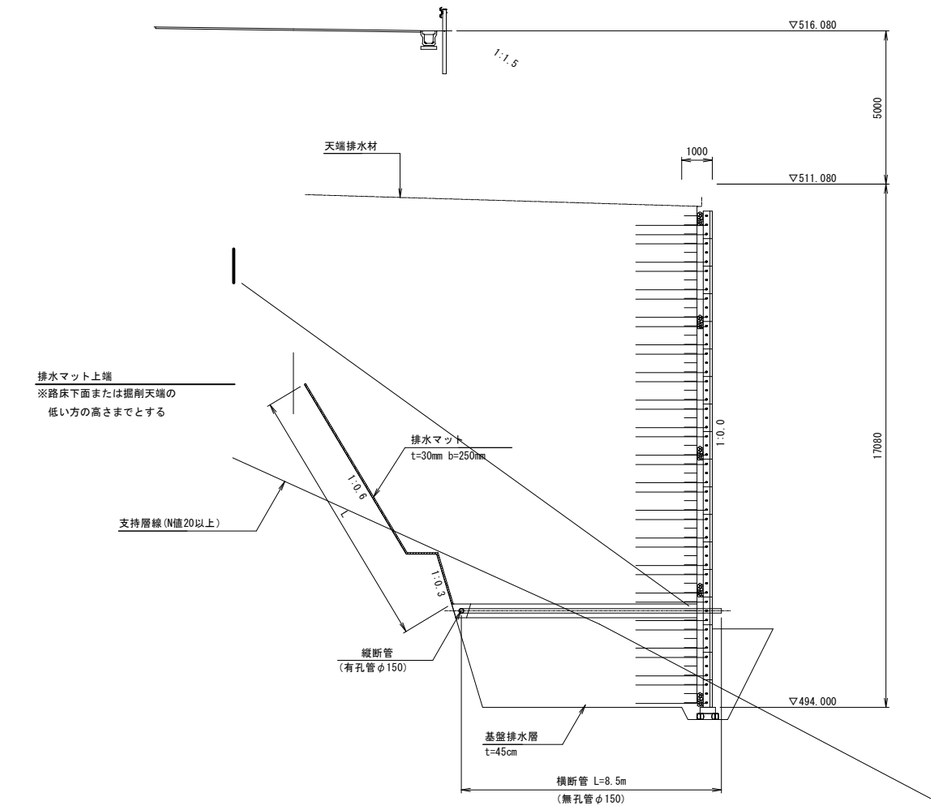
実 施 設 計 図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)詳細図（その7）
縮　尺	図 示
図面番号	全 35 葉 第 14 号

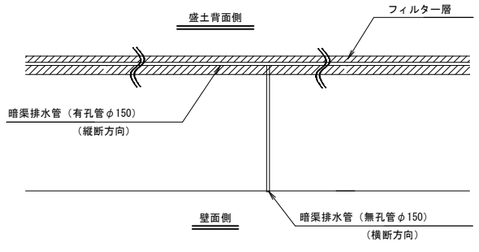
1号擁壁工(補強土壁)詳細図（その8）

代表断面図　S=1:100

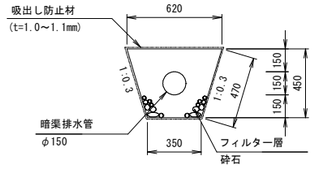
（ NO.2 ）



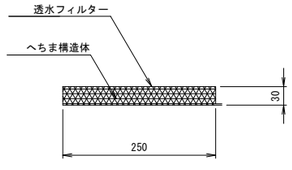
排水計画　平面図



暗渠排水管詳細図　S=1:20



排水マット（t=30mm b=250mm）　S=1:5



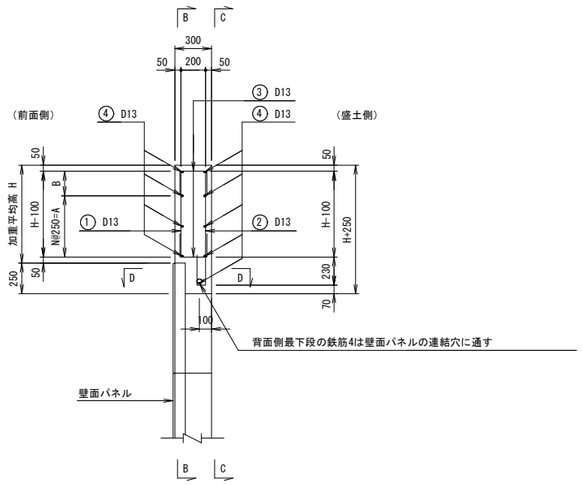
実 施 設 計 図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)詳細図（その8）
縮　尺	図 示
図面番号	全 35 葉 第 15 号

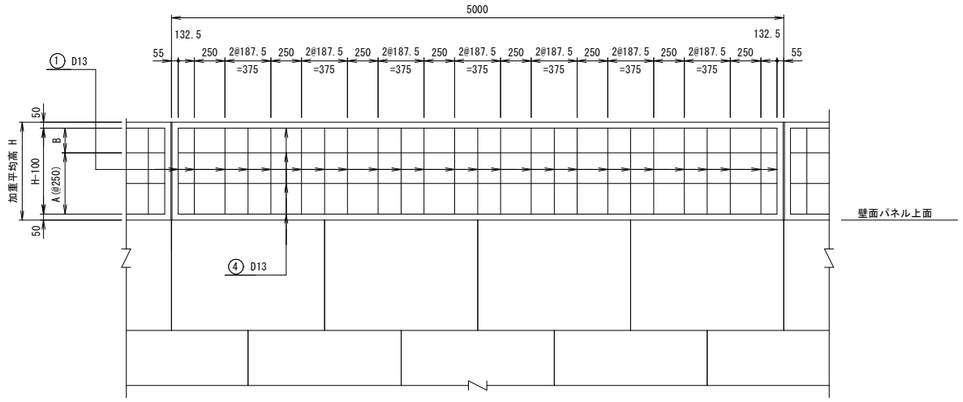
1号擁壁工(補強土壁) 笠コンクリート配筋一般図

S=1:25

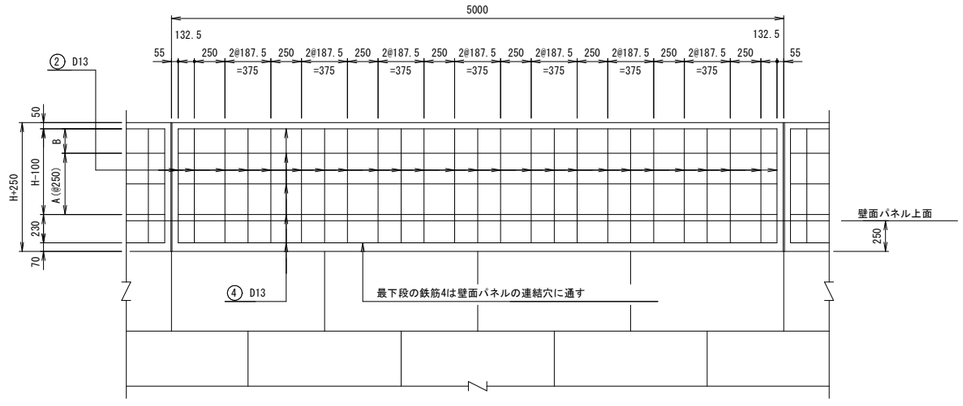
断面図 (A-A)



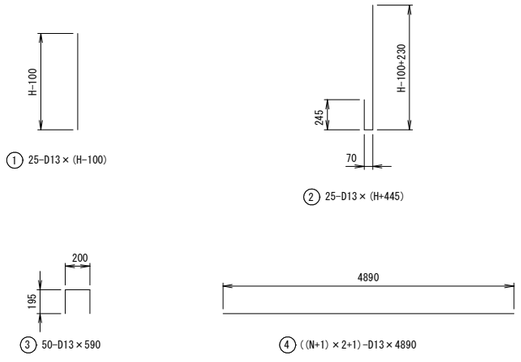
正面図 (B-B)



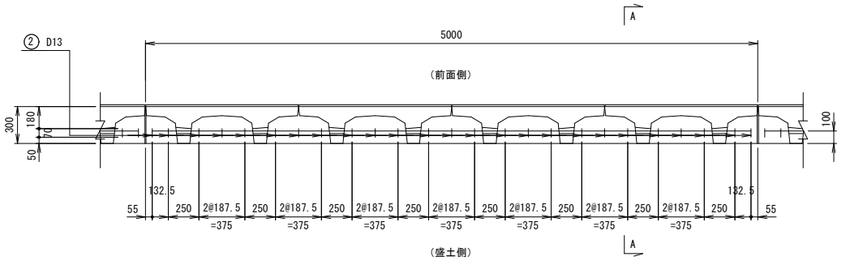
背面図 (C-C)



鉄筋加工図



平面図 (D-D)



鉄筋重量表 (1号補強土壁工) (延長5.0m当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	形状
①	D13	510	25	0.995	0.51	12.75	
②	D13	1060	25	0.995	1.05	26.25	
③	D13	590	50	0.995	0.59	29.50	
④	D13	4890	9	0.995	4.87	43.83	
						D13 - 112.33 kg	

加重平均高 H=609mm

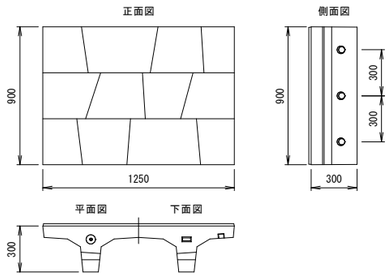
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)笠コンクリート配筋一般図
縮尺	S=1:25
図面番号	全 35 葉 第 16 号

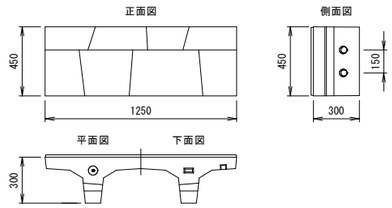
1号擁壁工(補強土壁) 部材詳細図(その1)

標準タイプ　S=1:20

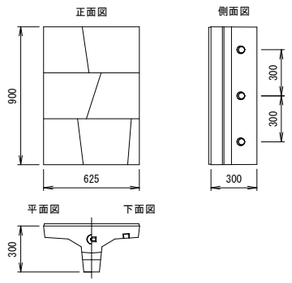
AP-900AR



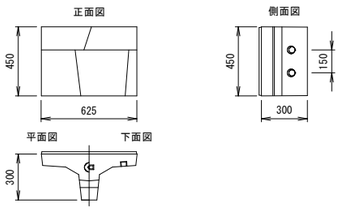
AP-900VH



AP-900WH

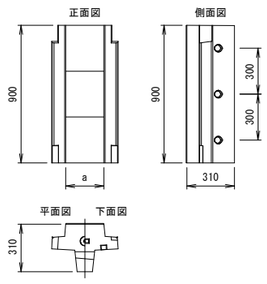


AP-900SQ



延長調整タイプ　S=1:20

AP-900LR-(a)

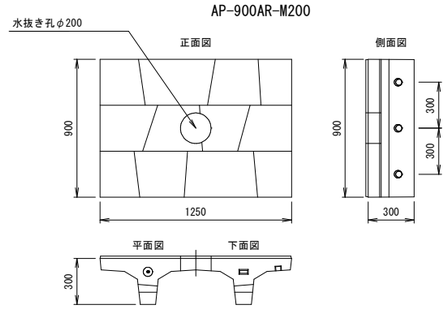


寸法表

延長調整タイプ規格	a	延長調整幅(mm)
AP-900LR-250	250	250～300
AP-900LR-300	300	300～350
AP-900LR-350	350	350～400

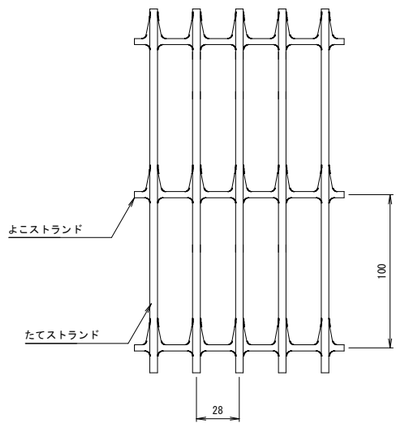
穴あきパネル　S=1:20

AP-900AR-M200

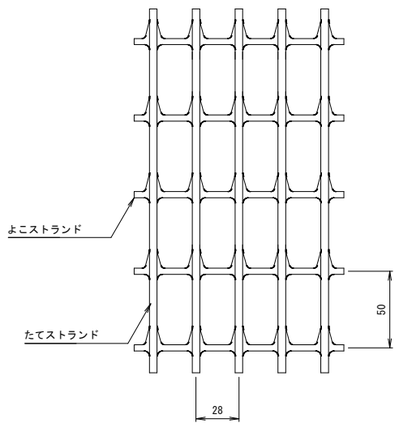


ジオグリッド　S=1:2

HG-36～HG-80

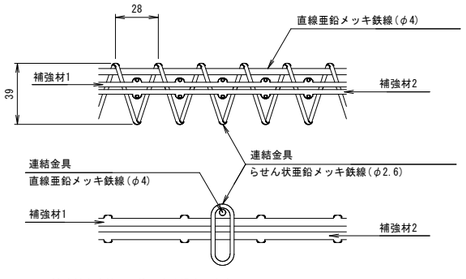


HG-100～HG-200



※　財）土木研究センター　建設技術審査証明を有するジオグリッドとする。

アデム接続部詳細図　S=1:2



※補強材を連結して使用する場合の参考図。

※補強材の連結には専用の連結部材を使用すること。

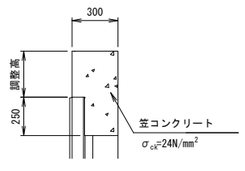
※補強材の設計長によっては連結金具を使用しない場合がある。

連結方法（強度別重ね幅および連結数）

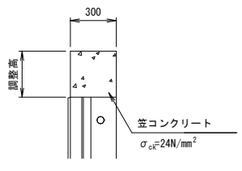
補強材規格	重ね幅	連結数
HG-36～HG-60	600mm以上	2列
HG-80	800mm以上	3列
HG-100～HG-150	1000mm以上	4列
HG-200	1200mm以上	5列

笠コンクリート(有筋)　S=1:20

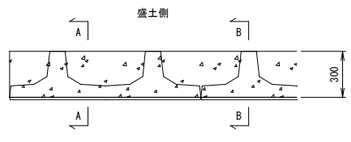
A断面図



B断面図



平面図

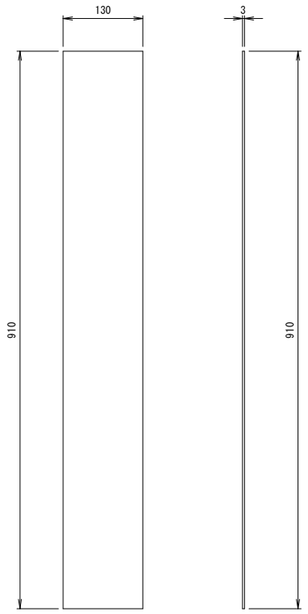


実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)部材詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 35 葉 第 17 号

1号擁壁工(補強土壁) 部材詳細図(その2)

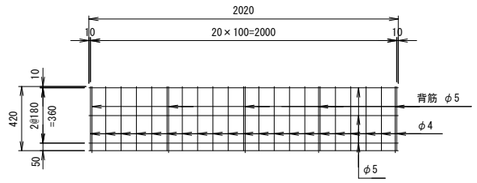
縦目地シート S=1:5



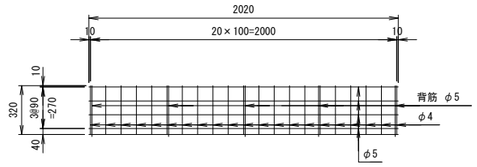
鋼製枠セット

鋼製枠 S=1:20

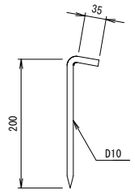
平面図



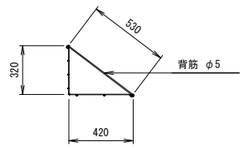
正面図



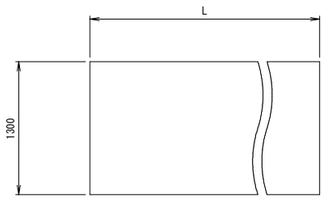
固定ピン S=1:5



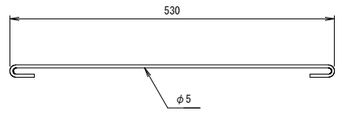
側面図



内壁シート S=1:30



背 筋 S=1:5



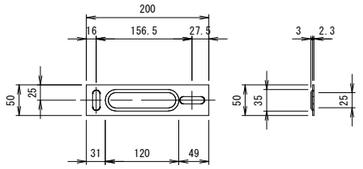
参考質量 70g/m²

引張強さ たて 60N/5cm以上
よこ 40N/5cm以上

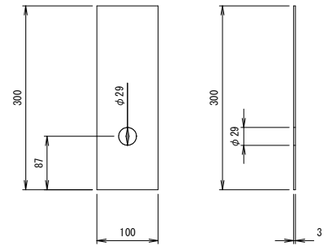
- 鋼製枠 1基/set
- 背筋 5本/set
- 内壁シート L=2m/set
- 固定ピン 2本/set

パネル付属部材セット

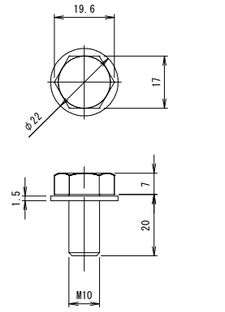
連結プレート S=1:5



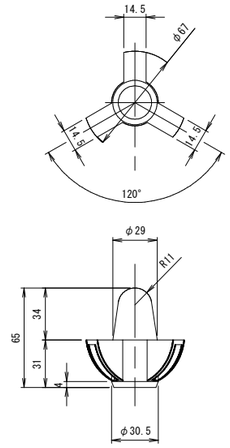
水平目地材 S=1:5



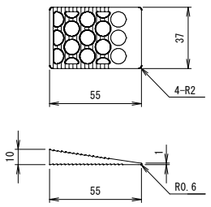
ボルト（座金付き） S=1:1



ジョイントピン S=1:2

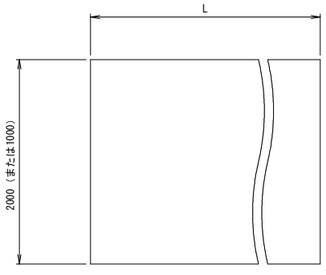


くさび S=1:2



- 連結プレート 2枚/set
- ボルト（座金付き） 4個/set
- ジョイントピン 2個/set
- くさび 2個/set
- 水平目地材 2枚/set

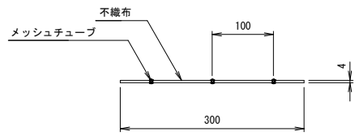
天端排水材 S=1:30



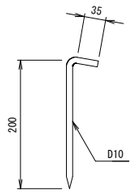
参考質量 300g/m²

引張強さ たて 785N/5cm以上
よこ 637N/5cm以上

水平排水材 S=1:5

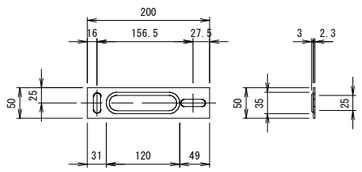


固定ピン S=1:5

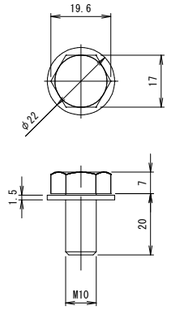


天端パネル付属部材セット

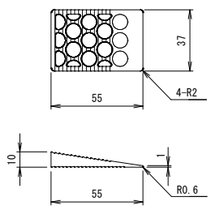
連結プレート S=1:5



ボルト（座金付き） S=1:1



くさび S=1:2



- 連結プレート 1枚/set
- ボルト（座金付き） 2個/set
- くさび 2個/set

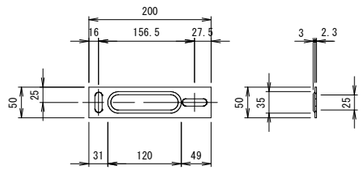
実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)部材詳細図(その2)
縮 尺	図 示
図面番号	全 35 葉 第 18 号

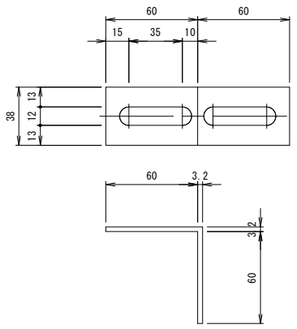
1号擁壁工(補強土壁) 部材詳細図(その3)

延長調整パネル部材セット

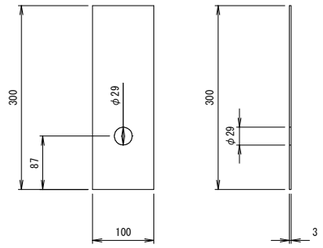
連結プレート　S=1:5



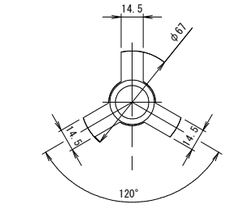
L形連結プレート　S=1:2



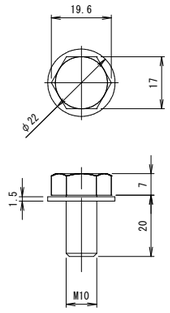
水平目地材　S=1:5



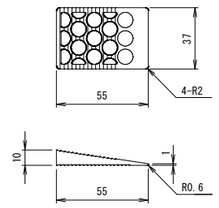
ジョイントピン　S=1:2



ボルト（座金付き）　S=1:1



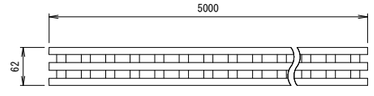
くさび　S=1:2



- ・連結プレート　2枚/set
- ・L形連結プレート　2枚/set
- ・ボルト（座金付き）　6個/set
- ・ジョイントピン　1個/set
- ・くさび　2個/set
- ・水平目地材　1枚/set

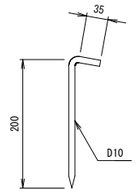
グリッドベルトセット

グリッドベルト　S=1:5

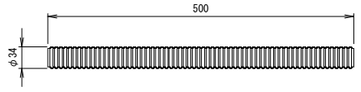


引張強さ（製品基準強度）　11kN/本以上

固定ピン　S=1:5



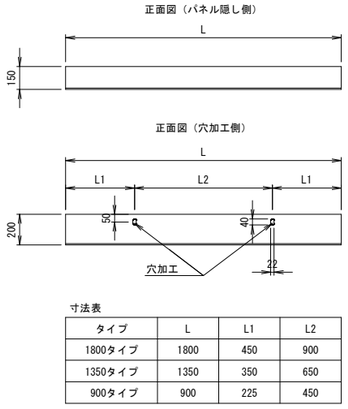
保護管　S=1:5



- ・グリッドベルト　1本/set
- ・固定ピン　1本/set
- ・保護管　1本/set

端部調整金具

端部調整金具　S=1:20

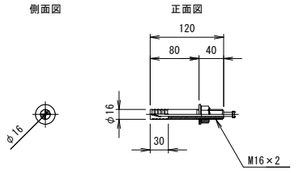


寸法表

タイプ	L	L1	L2
1800タイプ	1800	450	900
1350タイプ	1350	350	650
900タイプ	900	225	450

※構造物との取付角度に応じて角度を指定

アングルピン　S=1:5



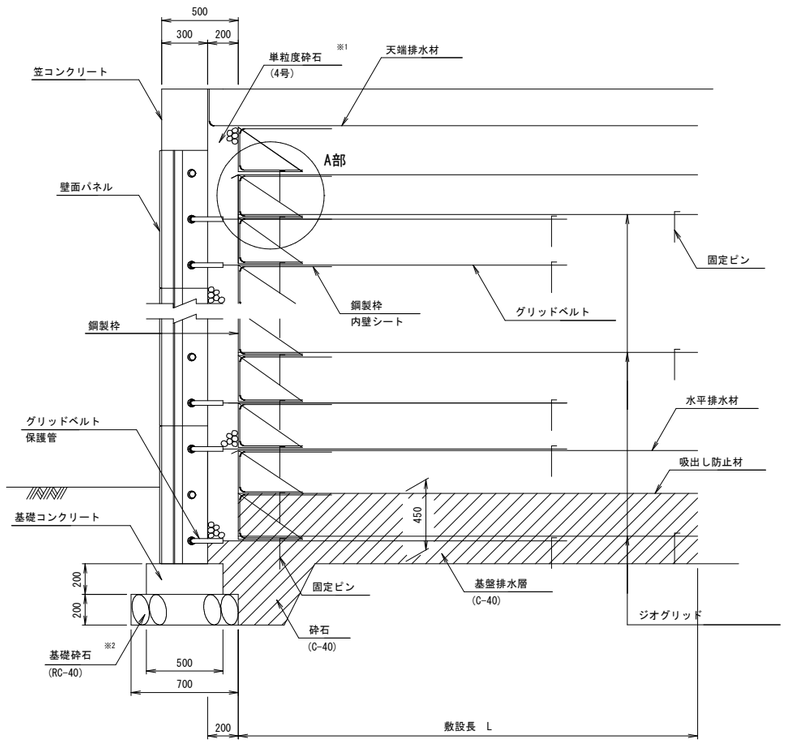
※端部調整金具の各タイプ1本につき2セット使用

実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)部材詳細図(その3)
縮尺	図示
図面番号	全 35 葉 第 19 号

1号擁壁工(補強土壁) 部材詳細図(その4)

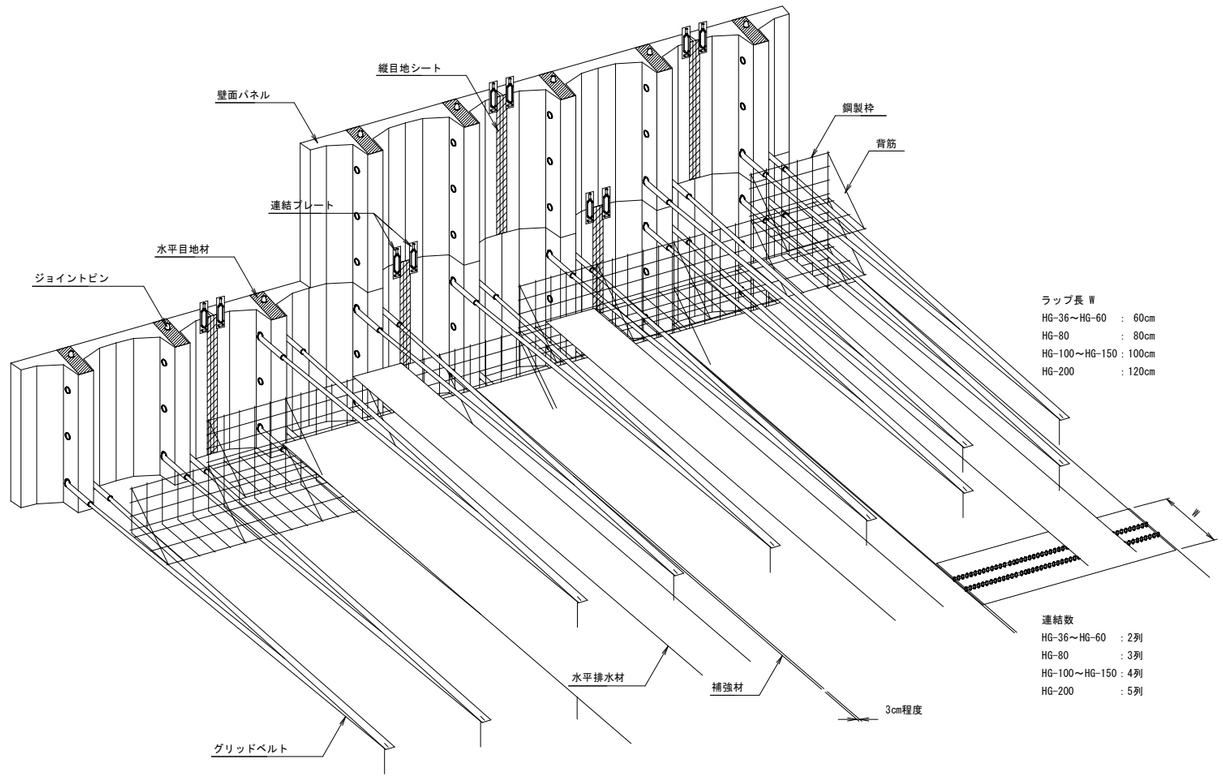
構造図　S=1:20



※1：単粒度砕石は4号を標準とする。4号が入手困難な地域は5号または6号を用いる。

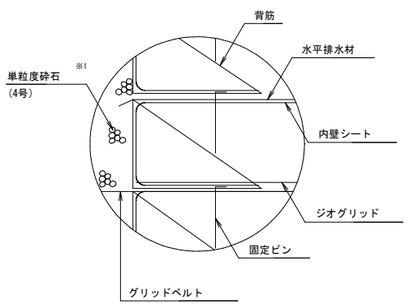
※2：基礎砕石は、基礎地盤が岩盤基礎，地盤改良等においては不要。

背面形状図

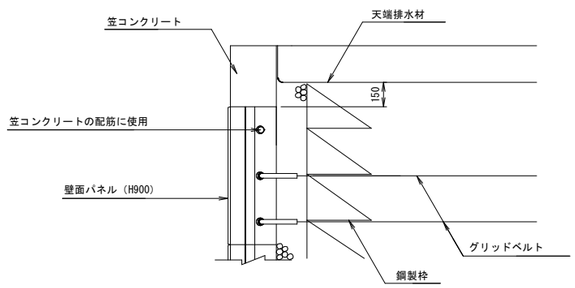


最上段の壁面パネルにおけるグリッドベルト設置位置

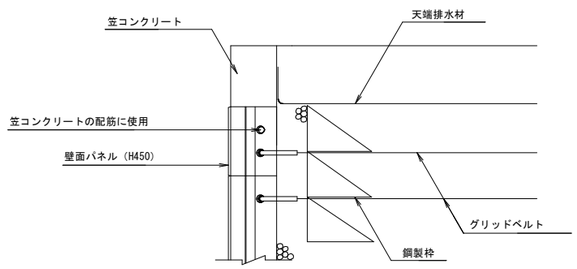
A部詳細図



最上段パネルH900



最上段パネルH450



※　最上段部が高さ900（AR,WHパネル）の場合には、グリッドベルトを中段および最下段の穴に取り付ける。

※　高さ900および450パネルともに、最上段の穴は笠コンクリートエの配筋に使用する。（笠コンクリートエ一般図参照）

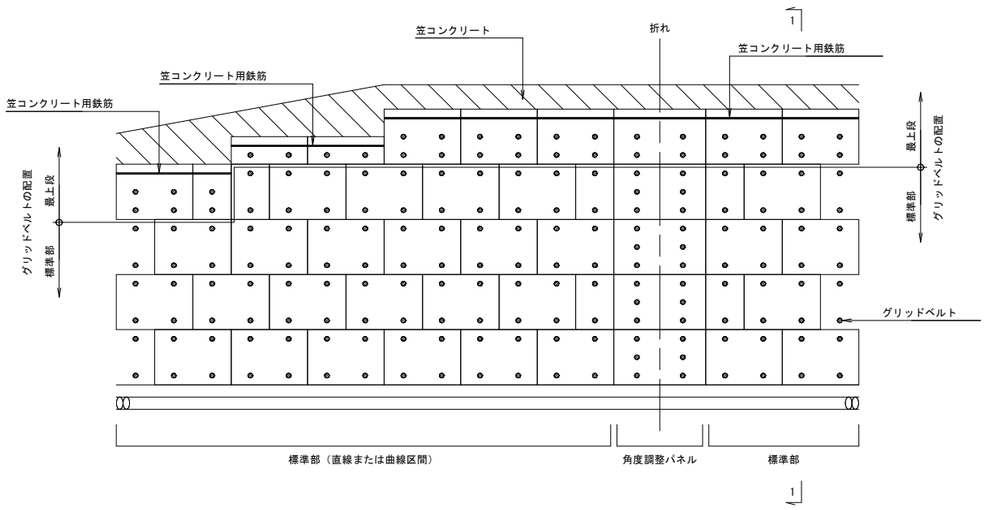
実 施 設 計 図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)部材詳細図(その4)
縮　尺	図　示
図面番号	全　35　葉　第　20　号

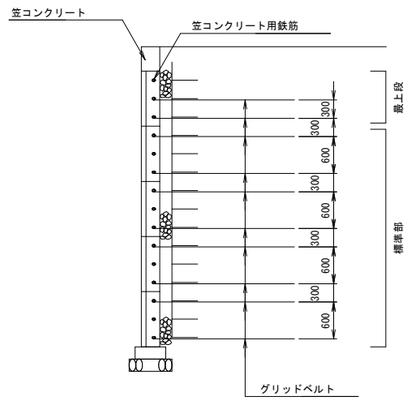
1号擁壁工(補強土壁) 部材詳細図(その5)

(グリッドベルト設置一般図)

展 開 図　S=1:50



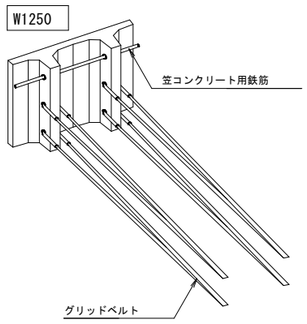
1-1断面　S=1:50

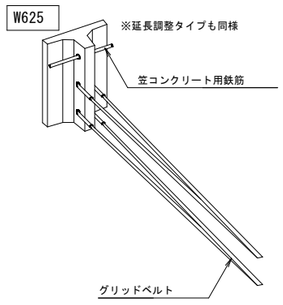


壁面パネル規格別グリッドベルトの取付位置図

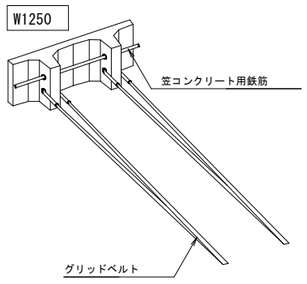
最上段

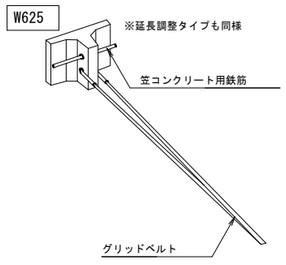
H900タイプ（角度調整パネルを除く）



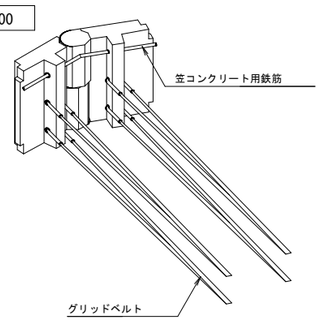


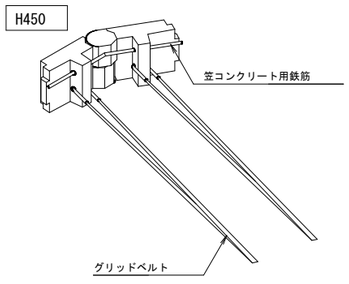
H450タイプ（角度調整パネルを除く）





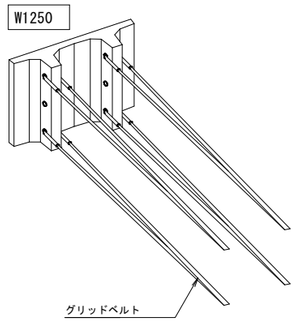
角度調整パネル

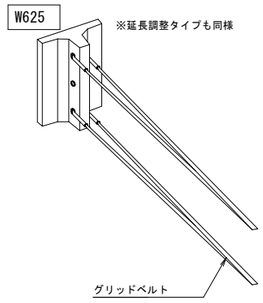




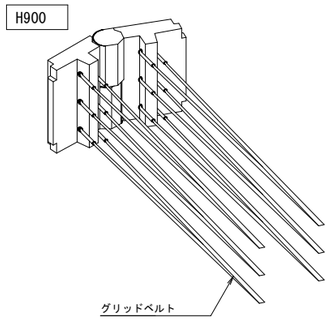
標準部

H900タイプ（角度調整パネルを除く）





角度調整パネル



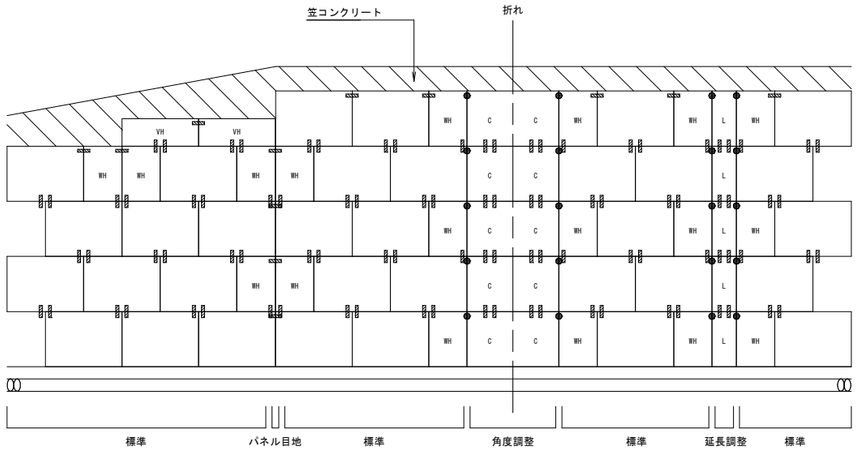
実 施 設 計 図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)部材詳細図(その5)
縮　尺	図 示
図面番号	全 35 葉 第 21 号

1号擁壁工(補強土壁) 部材詳細図(その6)

(連結プレート・縦目地シート（吸出し防止材）設置一般図)

連結プレート設置図　S=1:50



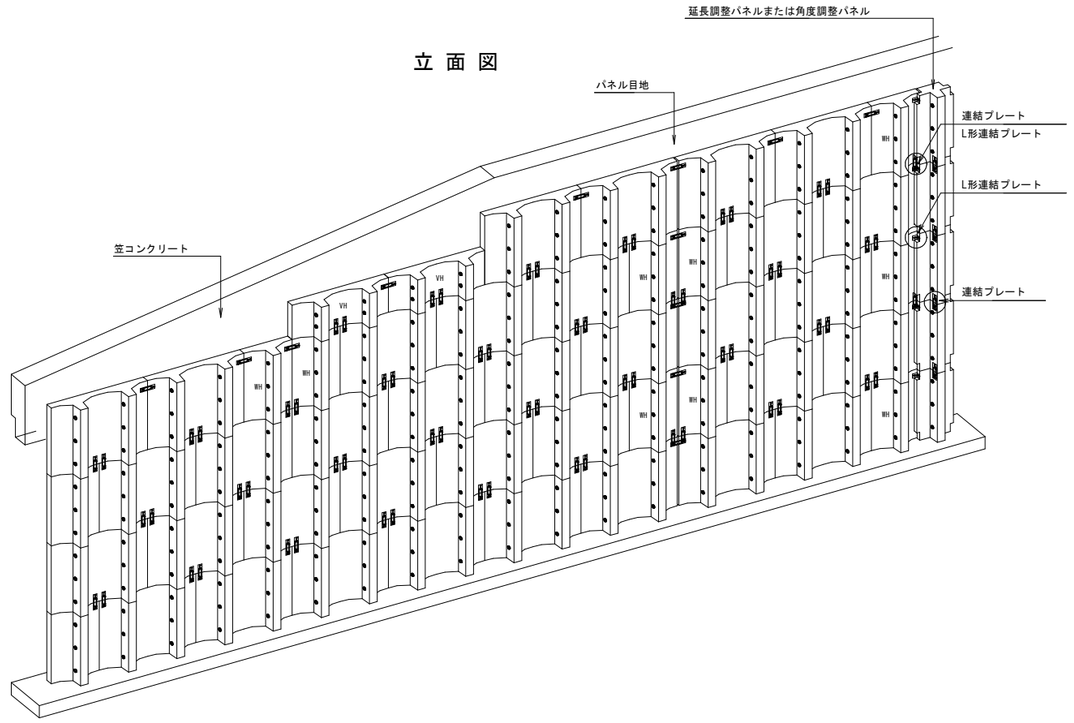
凡 例

記号	名 称	対象パネル
	連結プレート	全パネル
	L形連結プレート	角度調整パネル，延長調整パネル

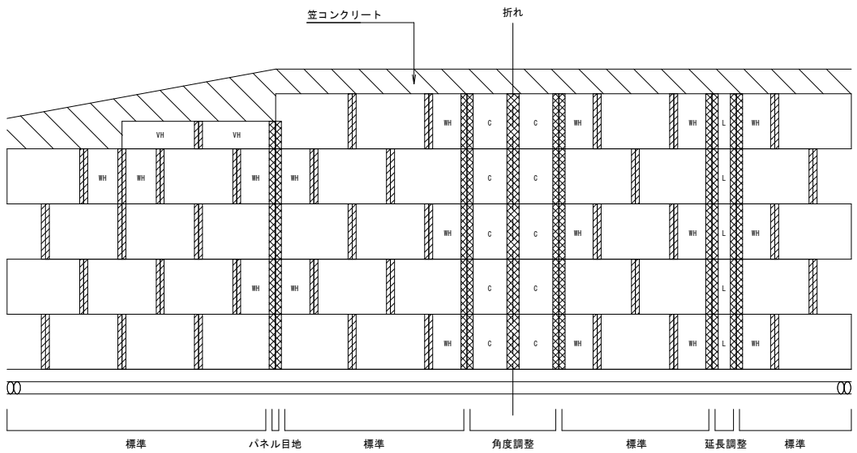
壁面パネル凡例

記号なし	標準パネル（H900×W1250）
WH	標準パネル（H900×W625）
VH	標準パネル（H450×W1250）
C	角度調整パネル（片側）
L	延長調整パネル

立 面 図



縦目地シート・吸出し防止材設置図　S=1:50



凡 例

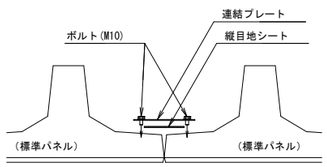
記号	名 称	設置ヶ所
	縦目地シート (w130×h910)	下記除く標準パネル間
	吸出し防止材 (w300程度)	角度調整パネル，延長調整パネル パネル目地

壁面パネル凡例

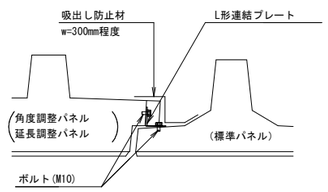
記号なし	標準パネル（H900×W1250）
WH	標準パネル（H900×W625）
VH	標準パネル（H450×W1250）
C	角度調整パネル（片側）
L	延長調整パネル

縦目地シート，吸出し防止材取付図（平面図）　S=1:10

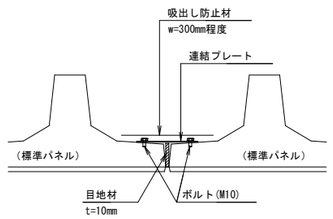
標 準 部



調整パネル部



パネル目地部



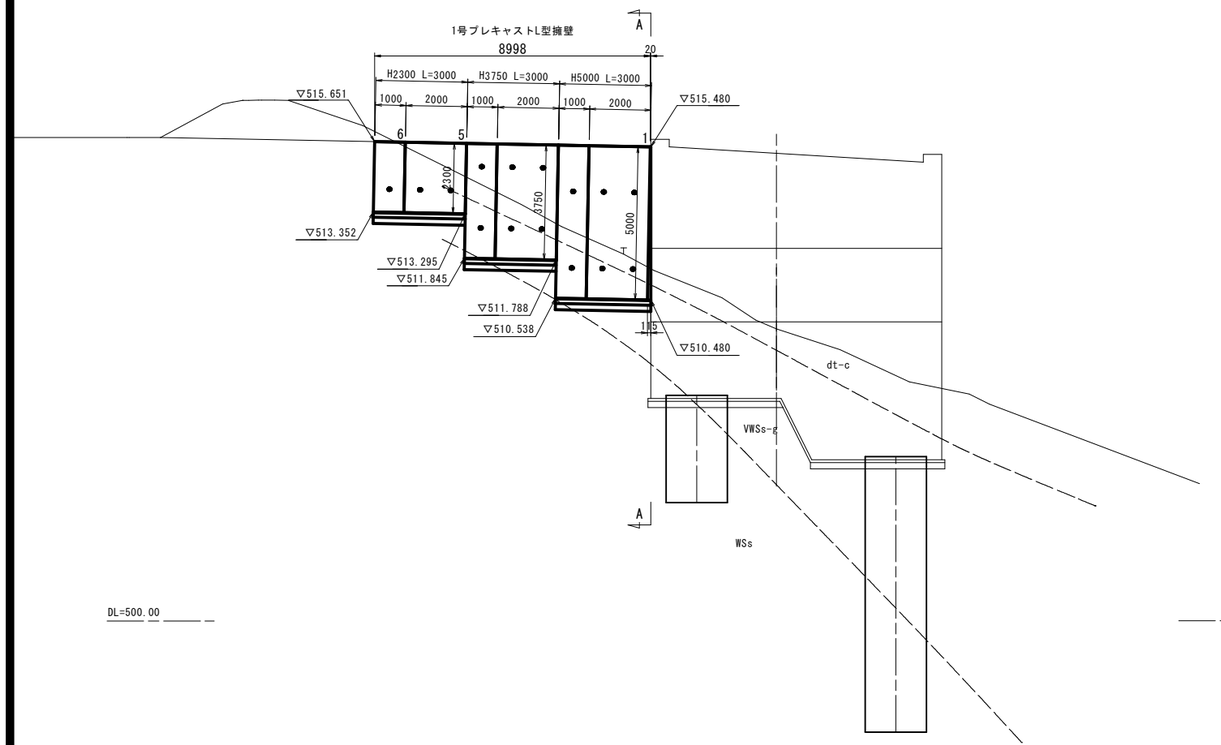
実 施 設 計 図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	1号擁壁工(補強土壁)部材詳細図(その6)
縮　尺	図 示
図面番号	全 35 葉 第 22 号

3号擁壁工(プレキャストL型)一般図

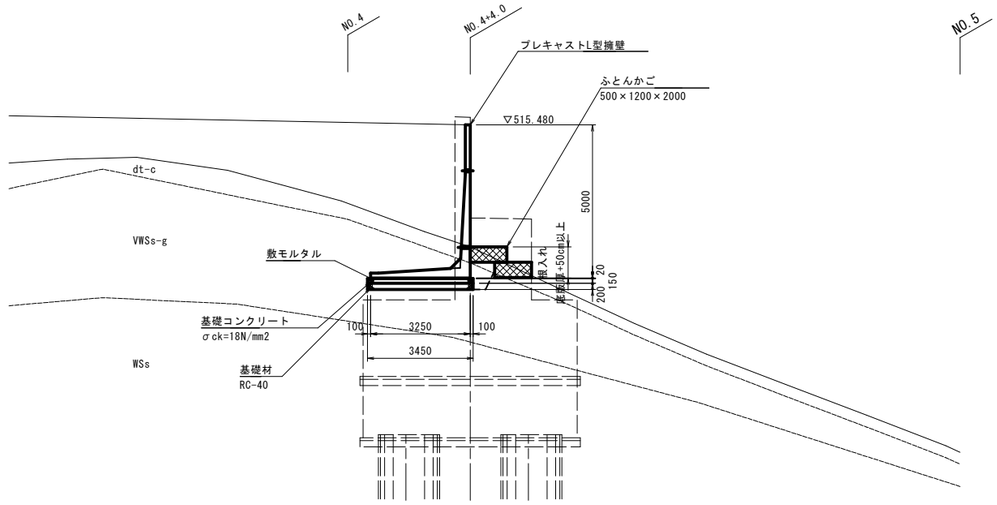
S=1:100

背面展開図
(NO.4+4.00)



DL=500.00

A-A断面図



DL=500.00

平面図

L型擁壁数量表

呼び名 H	呼び名 B	壁高(mm) H	製品長(mm) L(L1/L2)	水抜き穴高 i	参考質量 (kg)	番号	本数	摘要
5000	3250	5000	2000	1000/2500	8926	1	1	標準
		5000	1000	1000/2500	4460	2	1	短切
3750	2510	3750	2000	1000/2000	5671	3	1	標準
		3750	1000	1000/2000	2840	4	1	短切
2300	1630	2300	2000	820	2120	5	1	標準
		2300	1000	820	1060	6	1	短切
						合計	6	

※ 水抜き穴高さは施工時に確認すること

L型擁壁材料表

工種	名称	規格	単位	数量
基礎工	敷モルタル	1:3 配合	m^3	0.44
	基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m^3	3.60
	型枠	基礎コンクリート用	m^2	2.70
	基礎材	RC-40	m^2	23.97

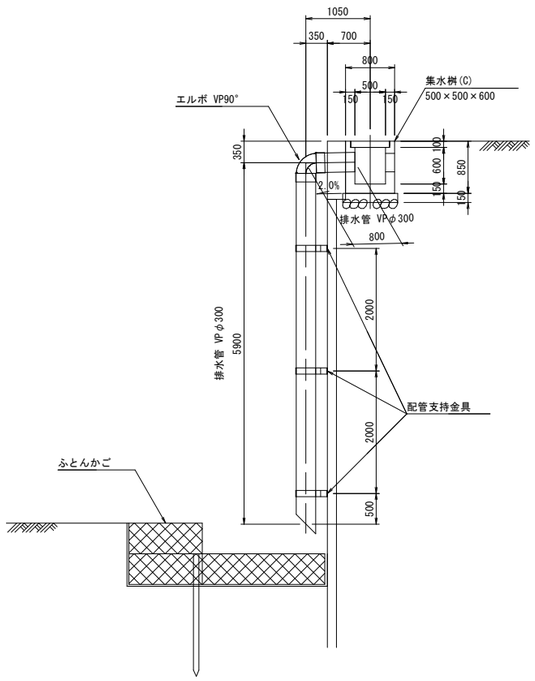
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	3号擁壁工(プレキャストL型)一般図
縮尺	S=1:100
図面番号	全 35 葉 第 23 号

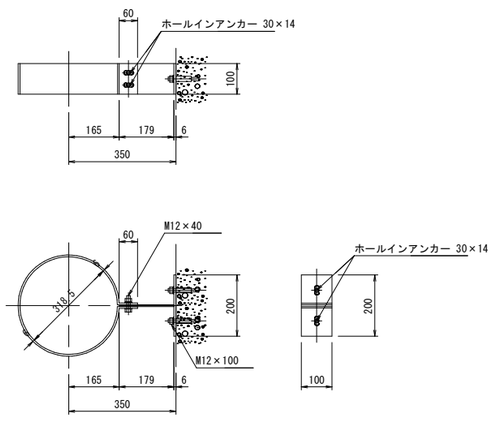
縦排水管構造図

縦排水管構造図

排水管側面図　S=1:50

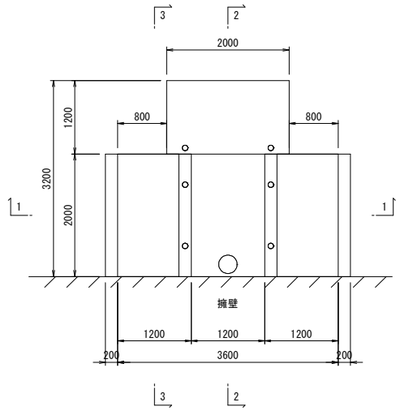


配管支持金具詳細図　S=1:10
（参考図）

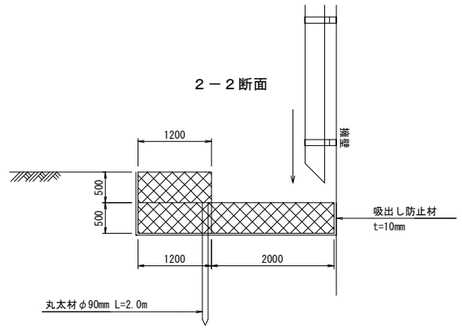


流末処理工一般図　S=1:50
（参考図）

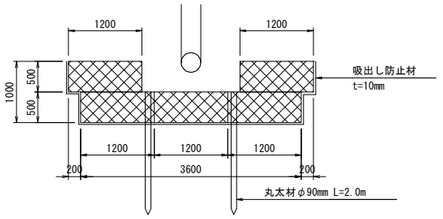
平面図



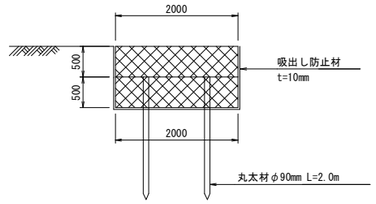
２－２断面



１－１断面



３－３断面



実 施 設 計 図

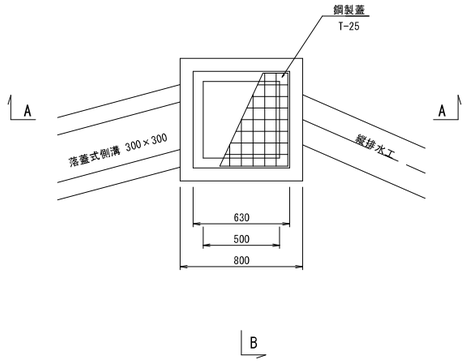
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	縦排水管構造図
縮　尺	図 示
図面番号	全　35　葉　第　24　号

排水構造物工構造図

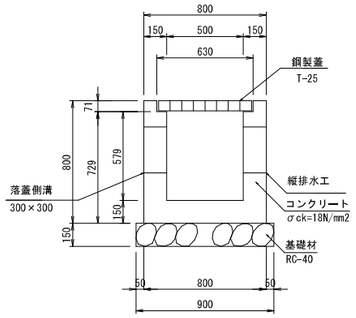
集水桝(G) 500×500×650

S=1:20

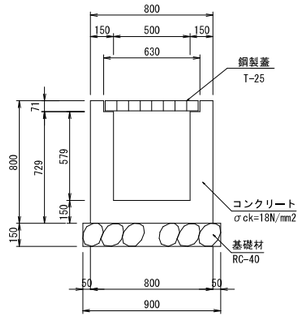
平 面 図



A-A断面図



B-B断面図



4号呑口桝工材料計算表

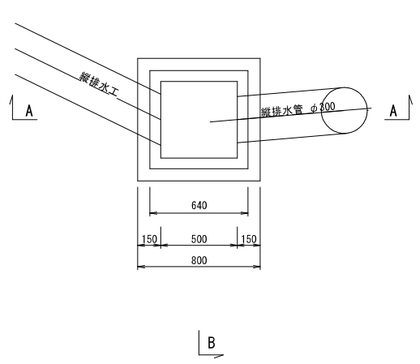
1.0箇所当り

種 別	材 料	計 算 式	数 量	単位
基礎材	RC-40	t=15cm 0.90×0.90	0.81	m^2
型枠	小型構造物	(0.80×0.80+0.50×0.729)×4	4.02	m^2
コンクリート	σck=18N/mm2	0.80×0.80×0.80-0.63×0.63×0.071-0.50×0.50×0.579	0.31	m^3
		-0.30×0.30×0.15×2		
鋼製蓋	500×500(T-25) ボルト固定	参考寸法 鋼製蓋(607×607×65) 受枠(630×630×71) 総重量47.6kg	1.0	組
基面整正		0.90×0.90	0.81	m^2

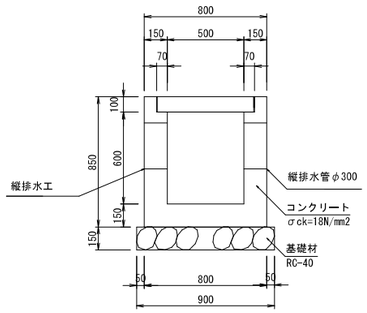
集水桝(C) 500×500×600

S=1:20

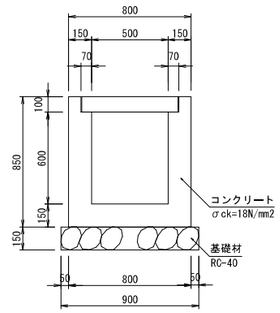
平 面 図



A-A断面図



B-B断面図



集水桝 500×500×700

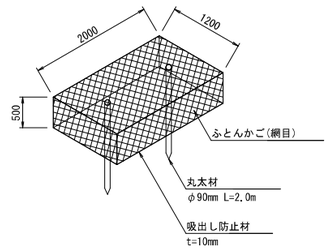
1.0箇所当り

種 別	材 料	計 算 式	数 量	単位
基礎材	RC-40	t=15cm 0.90×0.90	0.81	m^2
型枠	小型構造物	(0.80×0.85+0.50×0.750+0.64×0.1)×4	4.48	m^2
コンクリート	σck=18N/mm2	0.80×0.80×0.85-0.50×0.50×0.60-0.64×0.64×0.100	0.37	m^3
		-π/4×0.32×1×0.15-0.3×0.3×1×0.15		
コンクリート蓋			1.0	組
基面整正		0.90×0.90	0.81	m^2

ふとんかご構造図

(0.50×1.20×2.00)

S=1:50

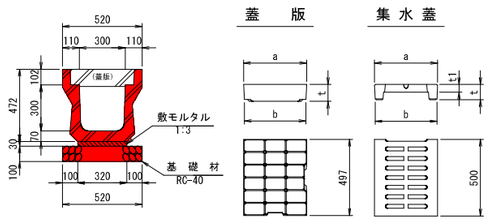


実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	排水構造物工構造図
縮 尺	図 示
図面番号	全 35 葉 第 25 号

小構造物標準図　　S=1:20

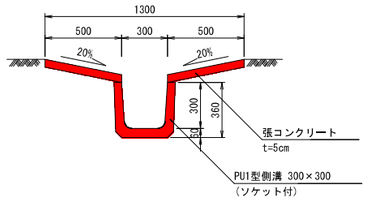
落蓋側溝300×300(縦断用)



落蓋側溝300×300(縦断用)材料計算表　　10.0m当り

種 別	材 料	計 算 式	数 量	単位
基礎材	RC-40	0.52×10.0	5.20	m^2
敷モルタル	1:3	0.32×0.03×10.0	0.096	m^3
側溝	300×300縦断用	B・落蓋側溝II型 L=2.0m/本	10.00	m
蓋版	300型	蓋版 18枚 集水蓋 2枚	20	枚

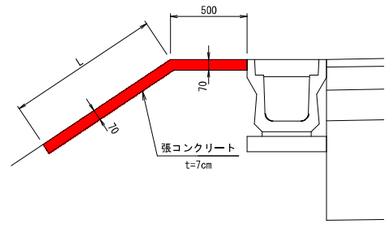
縦排水工
PU-300



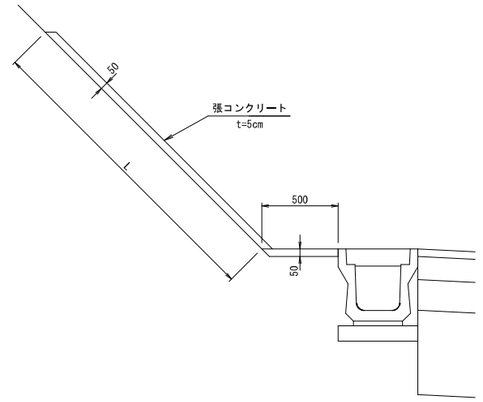
縦排水工PU-300材料計算表　　10.0m当り

種 別	材 料	計 算 式	数 量	単位
基面整正		0.300×10.0	3.00	m^2
側溝	300×300	PU1型側溝(ソケット付) 0.60m/個	16.7	個
コンクリート型枠		0.05×2×10.0	1.00	m^2
張コンクリート		1.00×0.05×10.0	0.50	m^3

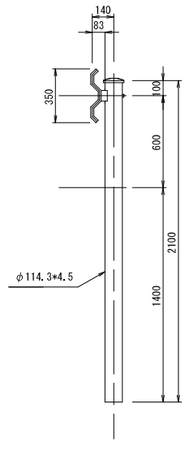
法肩保護工
(盛土部)



法尻保護工
(切土部)



ガードレール(土中用)
Gr-C-4E

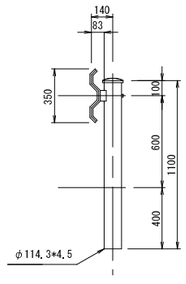


ガードレール(土中用)材料計算表　　10.0m当り

種 別	材 料	計 算 式	数 量	単位
ガードレール	Gr-C-4E(土中用)		10.00	m

※色はダークブラウン（こげ茶）とする。

ガードレール(構造物用)
Gr-C-2B

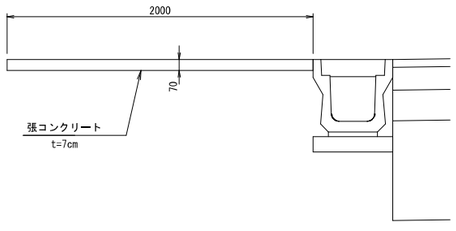


ガードレール(土中用)材料計算表　　10.0m当り

種 別	材 料	計 算 式	数 量	単位
ガードレール	Gr-C-2B(構造物用)		10.00	m

※色はダークブラウン（こげ茶）とする。

路肩保護工
(平地部)

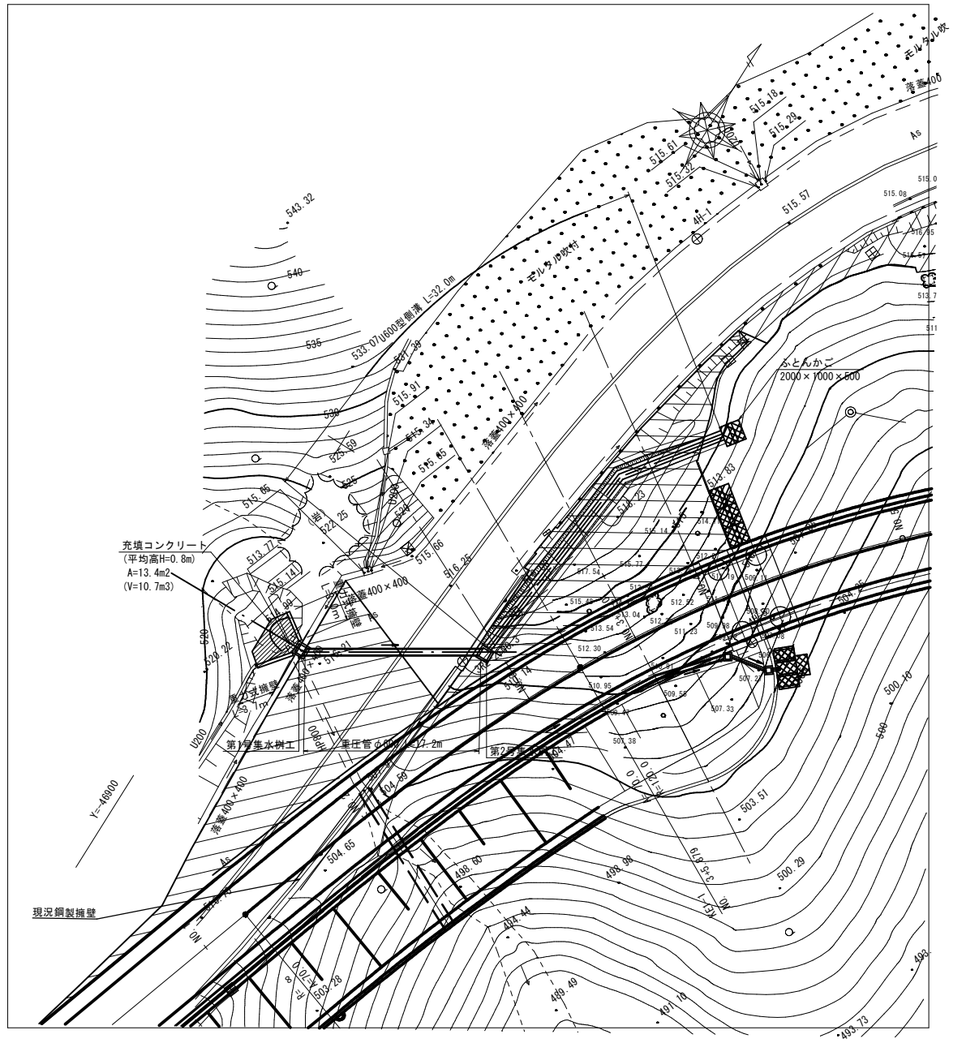


実 施 設 計 図

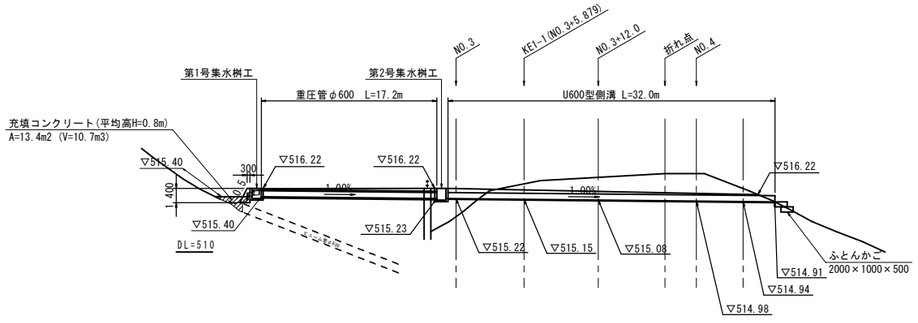
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	小構造物標準図
縮　尺	S=1:20
図面番号	全　35　葉　第　26　号

横断暗渠工構造図(その1)

平面図　S=1:300

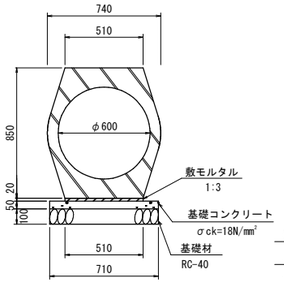


側面図　S=1:300



重圧管標準断面図　S=1:20

φ600×2 000



土工図　S=1:50

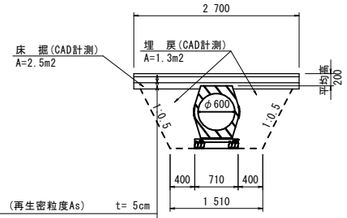
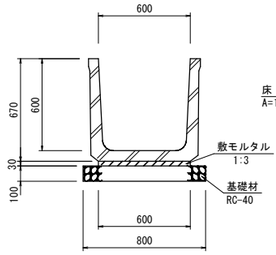
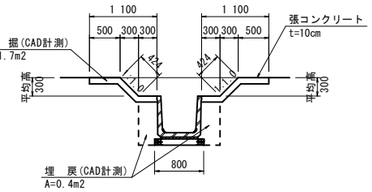


表　層　(再生密粒度As)　t= 5cm
上層路盤 (粒調砕石30mm以下) t=10cm
下層路盤 (再生砕石30mm以下) t=10cm

U型側溝PUF型600　S=1:20



土工図　S=1:50



重圧管(φ600)　材料表

10m当り

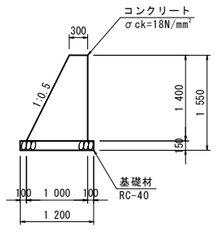
工　種		材　料	計　算　式	数　量	単位
躯　体			φ600×2000 W=1270kg	10.00	m
基礎材		RC-40	(t=10cm)0.71×10.00 = 7.100	7.10	m²
基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ		σck=18N/mm²	0.71×0.05×10.00 = 0.355	0.36	m³
同上型枠		損　料	0.05×10.00×2 = 1.000	1.00	m²
敷モルタル		1 : 3	0.51×0.02×10.00 = 0.102	0.10	m³
床　掘			2.5×10.00 =25.000	25.00	m³
埋　戻			1.3×10.00 =13.000	13.00	m³
残　土			25.00-13.00/0.9 =10.556	10.56	m³
基面整正			0.71×10.00 = 7.100	7.10	m²
舗装切断		t=5cm	10.00×2 =20.000	20.00	m
舗装破砕		t=5cm	2.70×10.00 =27.000	27.00	m²
舗装復旧	表　層	再生密粒度As	(t= 5cm)2.70×10.00 =27.000	27.00	m²
	上層路盤	粒調砕石30mm以下	(t=10cm)2.70×10.00 =27.000	27.00	m²
	下層路盤	再生砕石30mm以下	(t=10cm)2.70×10.00 =27.000	27.00	m²

U型側溝PUF型600　材料表

10m当り

工　種	材　料	計　算　式	数　量	単位	
側　溝	600×600	L=2 000 W=564kg	10.00	m	
基礎材	RC-40	(t=10cm)0.80×10.00 = 8.000	8.00	m²	
敷モルタル	1 : 3	0.60×0.03×10.00 = 0.180	0.18	m³	
床　掘		1.7×10.00 =17.000	17.00	m³	
埋　戻		0.4×10.00 = 4.000	4.00	m³	
残　土		17.00-4.00/0.9 =12.556	12.56	m³	
基面整正		0.80×10.00 = 8.000	8.00	m²	
張コンクリート		(t=10cm)(0.50+0.424+0.30+0.30+0.424+0.50)×10.00 =24.480	24.48	m²	V=2.45m3

重力式擁壁構造図　S=1:50



重力式擁壁工　数量総括表

10m当り

工　種	材　料	計　算　式	数　量	単位
コンクリート	σck=18N/mm²	1/2×(0.30+1.00)×1.40×10.00 = 9.100	9.10	m³
型　枠		(1.40+1.40×1.118)×10.00 = 29.652	29.65	m²
基礎材	RC-40	(t=15cm)1.20×10.00 = 12.000	12.00	m²

【横断暗渠工】

重圧管φ600	L＝17.2m
U型側溝600型	L＝32.0m
第1号集水桝工	N＝１箇所
第2号集水桝工	N＝1箇所
重力式擁壁工	L＝6.7m
充填コンクリート	A＝13.4m2(平均高0.8m)

※施工時(施工計画)において現況との整合性を確認すること。

実施設計図

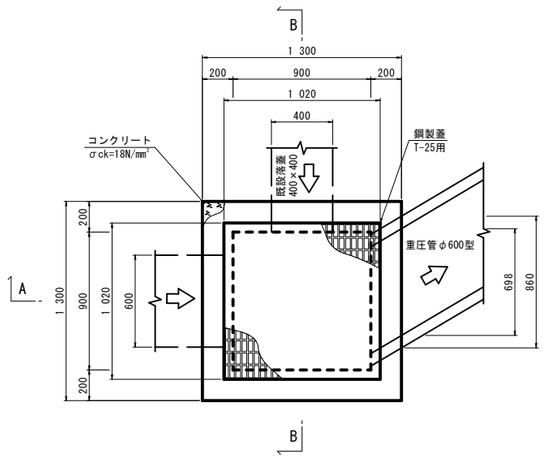
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断暗渠工構造図(その1)
縮　尺	各図参照
図面番号	全 35 葉 第 27 号

横断暗渠工構造図(その2)

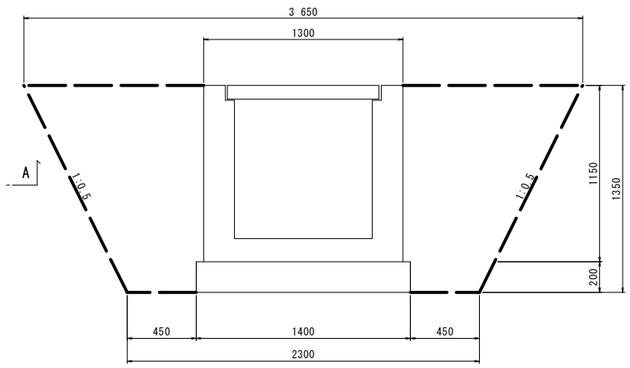
第1号集水桝工

900×900×1000

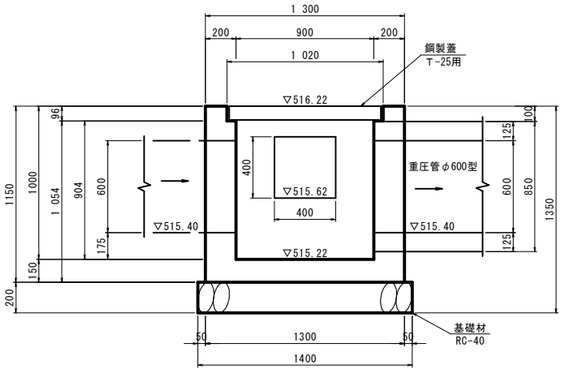
平面図 S=1:20



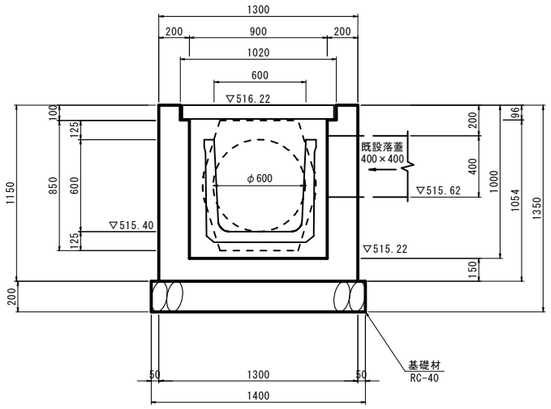
土工図 S=1:20



A-A断面図 S=1:20



B-B断面図 S=1:20



第1号集水桝工数量表

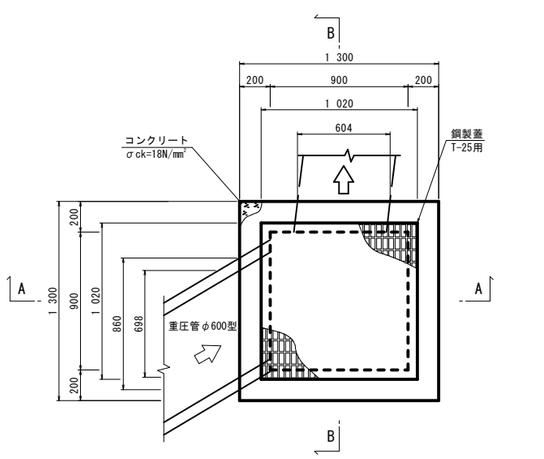
1.0箇所当り

種別	規格	計算式		数量	単位	
床掘		1/2×(3.65×3.65+2.30×2.30)×1.35	=12.563	12.6	m^3	
埋戻		12.563-(1.30×1.30×1.15+1.40×1.40×0.20)	=10.228	10.2	m^3	
残土		12.563-10.228/0.9	=1.199	1.2	m^3	
基面整正		1.40×1.40	=1.960	2.0	m^2	
基礎材	RC-40	1.40×1.40	=1.960	2.0	m^2	V=0.39m3
型枠	小型構造物	(1.30×1.15+0.90×1.054)×4-(0.60×0.60+0.86×0.85+0.40×0.40)×2 +(0.60×4+0.40×4)×0.20	=8.072	8.1	m^2	
コンクリート	σck=18N/mm²	(1.30×1.30×1.15)-(1.02×1.02×0.096)-(0.90×0.90×0.904) -(0.86×0.85+0.60×0.60+0.40×0.40)×0.20	=0.861	0.9	m^3	
グレーチング	T-25用	鋼製蓋 995×1000×90 受枠 1020×1020×96 参考重量:142.2kg/set		1.0	組	

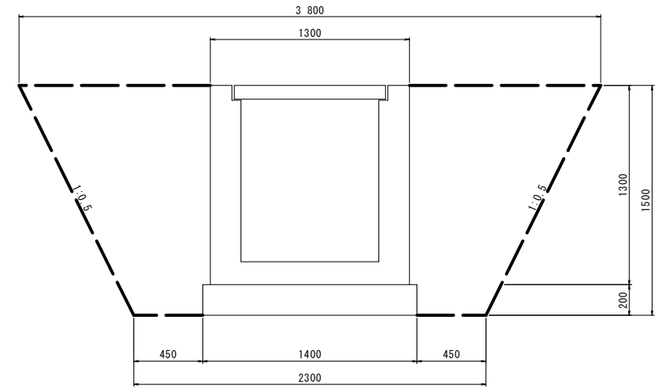
第2号集水桝工

900×900×1000

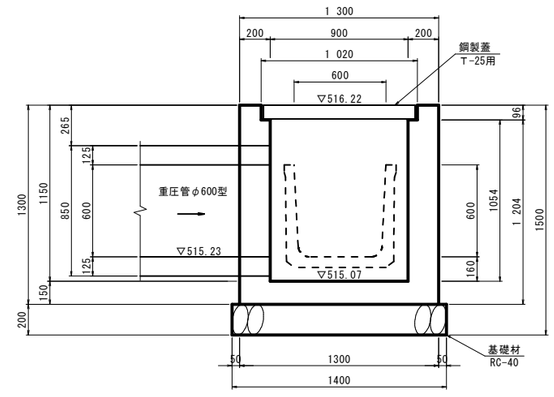
平面図 S=1:20



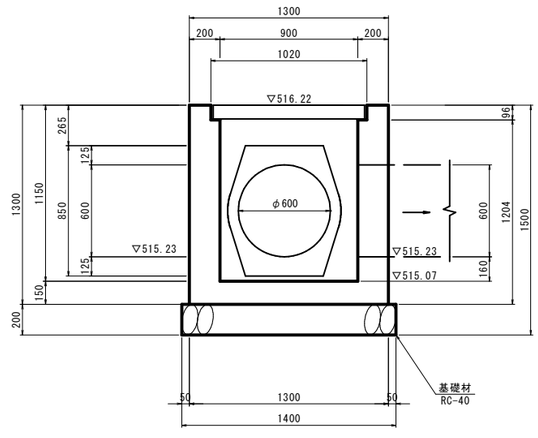
土工図 S=1:20



A-A断面図 S=1:20



B-B断面図 S=1:20



第2号集水桝工数量表

1.0箇所当り

種別	規格	計算式		数量	単位	
床掘		1/2×(3.80×3.80+2.30×2.30)×1.50	=14.798	14.8	m^3	
埋戻		14.798-(1.30×1.30×1.30+1.40×1.40×0.20)	=12.209	12.2	m^3	
残土		14.798-12.209/0.9	=1.232	1.2	m^3	
基面整正		1.40×1.40	=1.960	2.0	m^2	
基礎材	RC-40	1.40×1.40	=1.960	2.0	m^2	V=0.39m3
型枠	小型構造物	(1.30×1.30+0.90×1.204)×4-(0.604×0.60+0.86×0.85)×2 +(0.60×2+0.604×2)×0.20	=9.389	9.4	m^2	
コンクリート	σck=18N/mm²	(1.30×1.30×1.30)-(1.02×1.02×0.096)-(0.90×0.90×1.054) -(0.860×0.850+0.604×0.60)×0.20	=1.025	1.0	m^3	
グレーチング	T-25用	鋼製蓋 995×1000×90 受枠 1020×1020×96 参考重量:142.2kg/set		1.0	組	

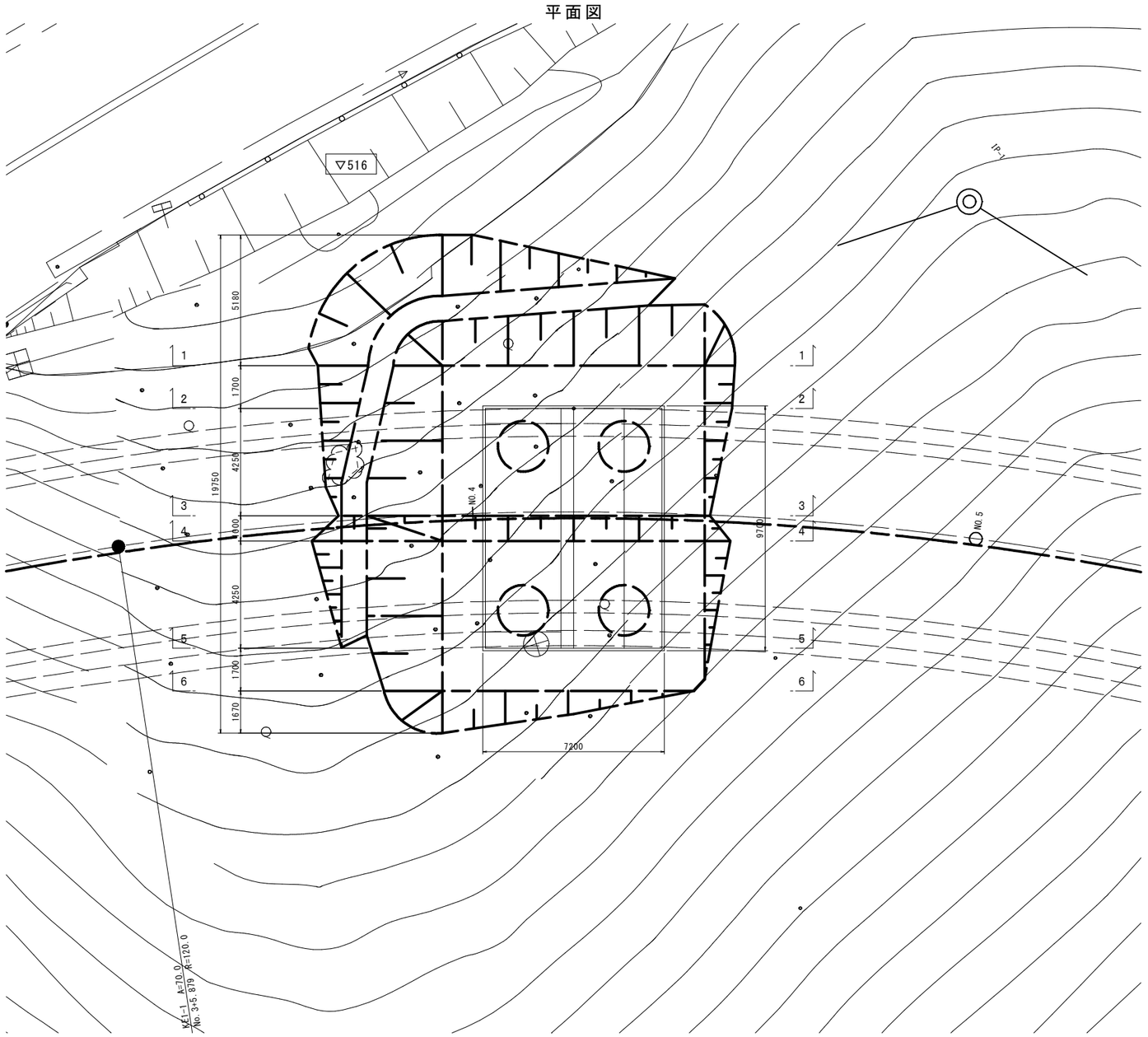
※施工時(施工計画)において現況との整合性を確認すること。

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断暗渠工構造図(その2)
縮尺	S=1:20
図面番号	全 35 葉 第 28 号

Ａ１橋台土工図（その１）　S=1:100

平面図



実施設計図

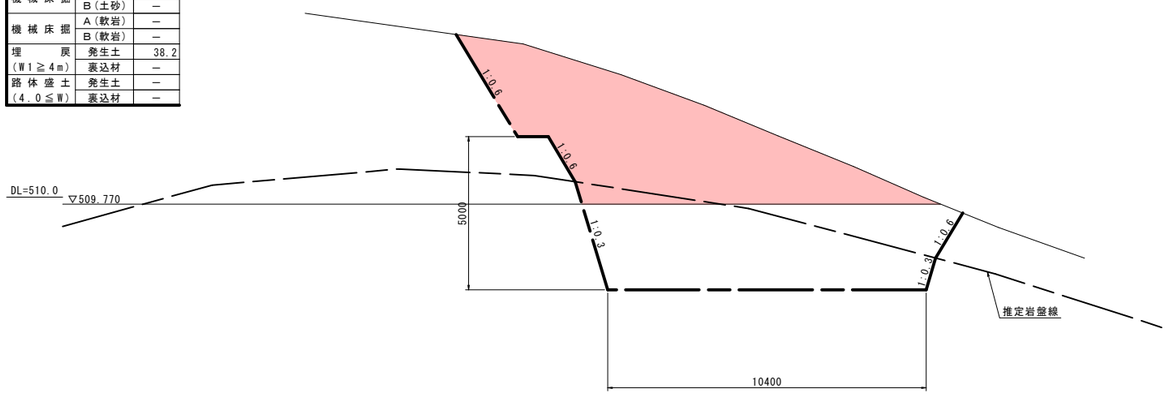
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	Ａ１橋台土工図（その１）
縮尺	図示
図面番号	全 35 葉 第 29 号

Ａ１橋台土工図（その２）　S=1:100

１－１

Ａ１橋台

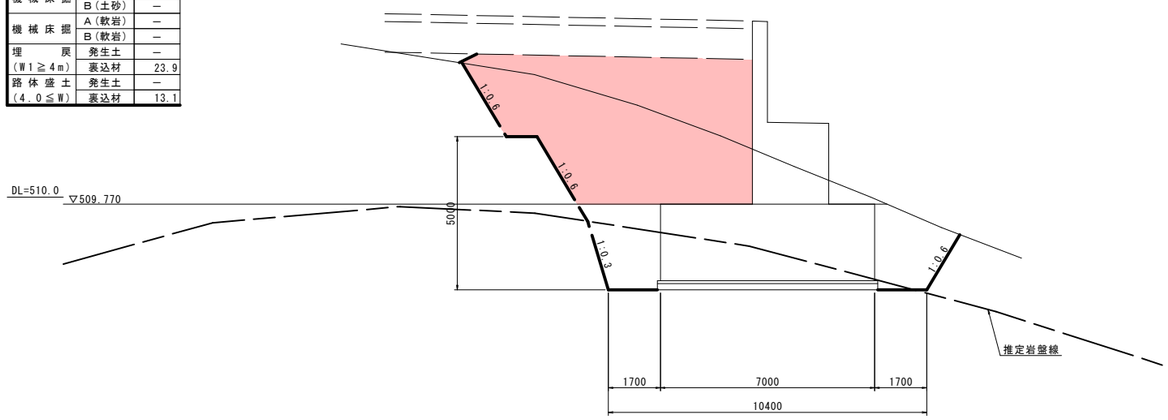
工　種	区　分	今回数量
機械床掘	Ａ（土砂）	－
	Ｂ（土砂）	－
機械床掘	Ａ（軟岩）	－
	Ｂ（軟岩）	－
埋　戻	発生土	38.2
（Ｗ１≧４ｍ）	裏込材	－
路体盛土	発生土	－
（４．０≦Ｗ）	裏込材	－



２－２（同点）

Ａ１橋台

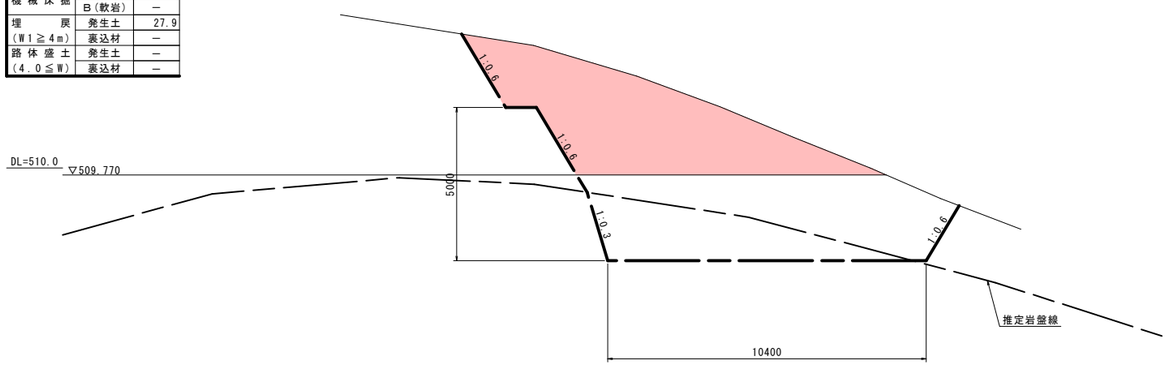
工　種	区　分	今回数量
機械床掘	Ａ（土砂）	－
	Ｂ（土砂）	－
機械床掘	Ａ（軟岩）	－
	Ｂ（軟岩）	－
埋　戻	発生土	－
（Ｗ１≧４ｍ）	裏込材	23.9
路体盛土	発生土	－
（４．０≦Ｗ）	裏込材	13.1



２－２

Ａ１橋台

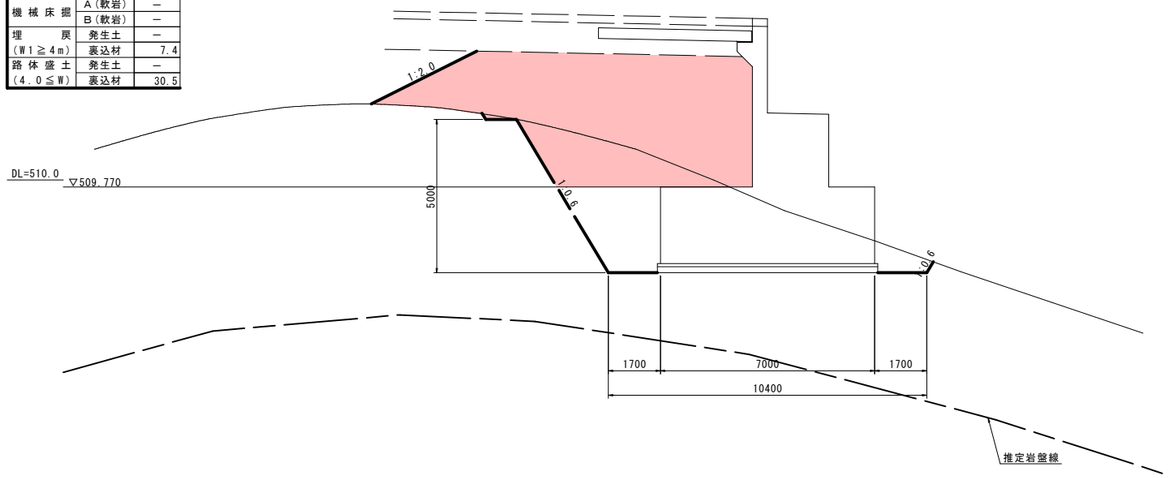
工　種	区　分	今回数量
機械床掘	Ａ（土砂）	－
	Ｂ（土砂）	－
機械床掘	Ａ（軟岩）	－
	Ｂ（軟岩）	－
埋　戻	発生土	27.9
（Ｗ１≧４ｍ）	裏込材	－
路体盛土	発生土	－
（４．０≦Ｗ）	裏込材	－



３－３

Ａ１橋台

工　種	区　分	今回数量
機械床掘	Ａ（土砂）	－
	Ｂ（土砂）	－
機械床掘	Ａ（軟岩）	－
	Ｂ（軟岩）	－
埋　戻	発生土	－
（Ｗ１≧４ｍ）	裏込材	7.4
路体盛土	発生土	－
（４．０≦Ｗ）	裏込材	30.5



実施設計図

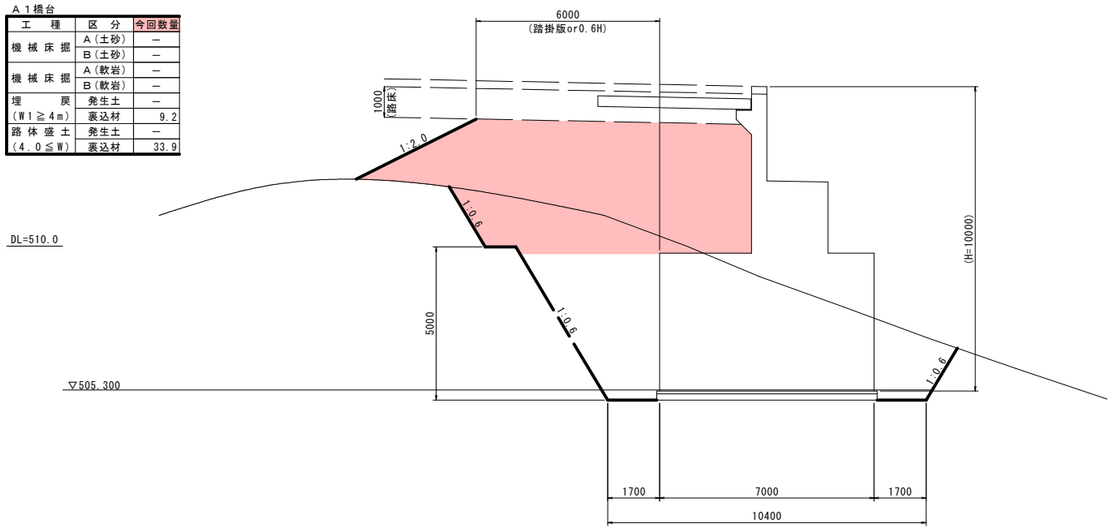
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	Ａ１橋台土工図（その２）
縮　尺	図　示
図面番号	全　35　葉　第　30　号

Ａ１橋台土工図（その３）　S=1:100

４－４

Ａ１橋台

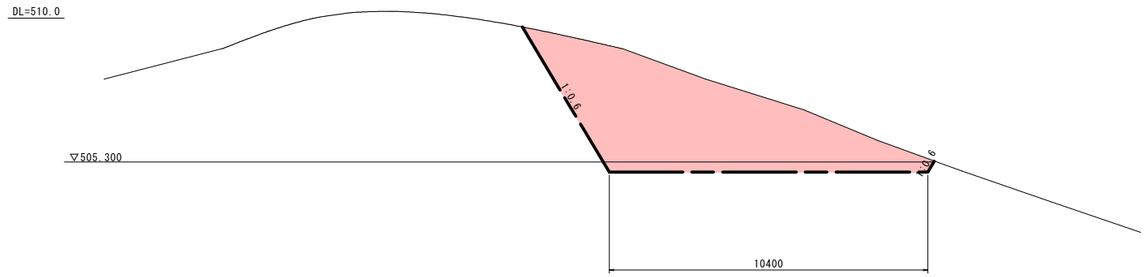
工　種	区　分	今回数量
機械床掘	Ａ（土砂）	－
	Ｂ（土砂）	－
機械床掘	Ａ（軟岩）	－
	Ｂ（軟岩）	－
埋　戻	発生土	－
（Ｗ１≧４ｍ）	裏込材	9.2
路体盛土	発生土	－
（４．０≦Ｗ）	裏込材	33.9



５－５（同点）

Ａ１橋台

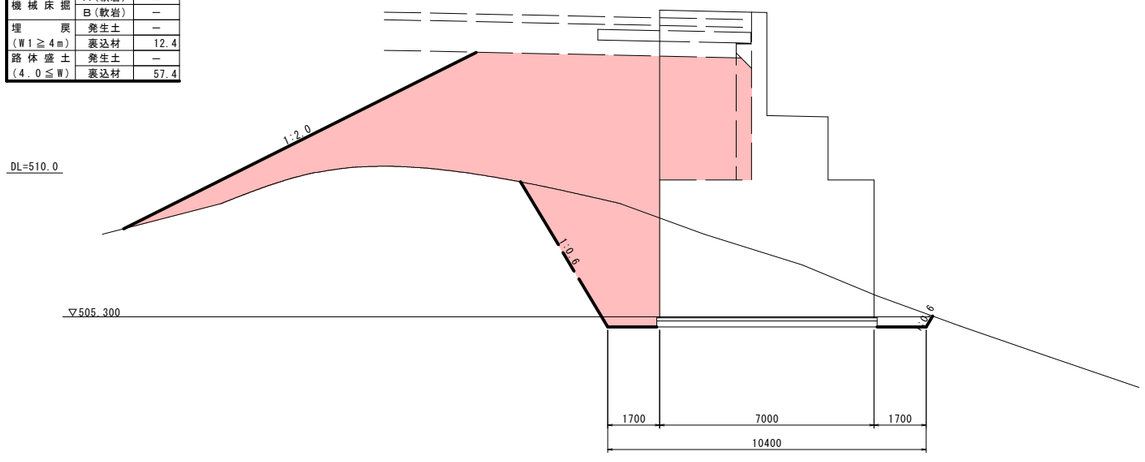
工　種	区　分	今回数量
機械床掘	Ａ（土砂）	－
	Ｂ（土砂）	－
機械床掘	Ａ（軟岩）	－
	Ｂ（軟岩）	－
埋　戻	発生土	30.3
（Ｗ１≧４ｍ）	裏込材	－
路体盛土	発生土	－
（４．０≦Ｗ）	裏込材	－



５－５

Ａ１橋台

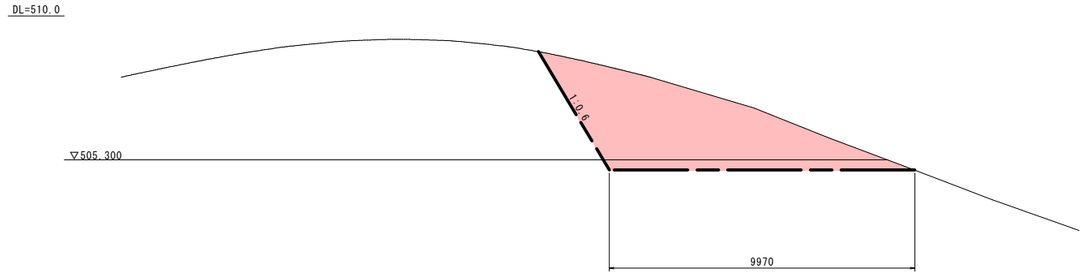
工　種	区　分	今回数量
機械床掘	Ａ（土砂）	－
	Ｂ（土砂）	－
機械床掘	Ａ（軟岩）	－
	Ｂ（軟岩）	－
埋　戻	発生土	－
（Ｗ１≧４ｍ）	裏込材	12.4
路体盛土	発生土	－
（４．０≦Ｗ）	裏込材	57.4



６－６

Ａ１橋台

工　種	区　分	今回数量
機械床掘	Ａ（土砂）	－
	Ｂ（土砂）	－
機械床掘	Ａ（軟岩）	－
	Ｂ（軟岩）	－
埋　戻	発生土	22.0
（Ｗ１≧４ｍ）	裏込材	－
路体盛土	発生土	－
（４．０≦Ｗ）	裏込材	－

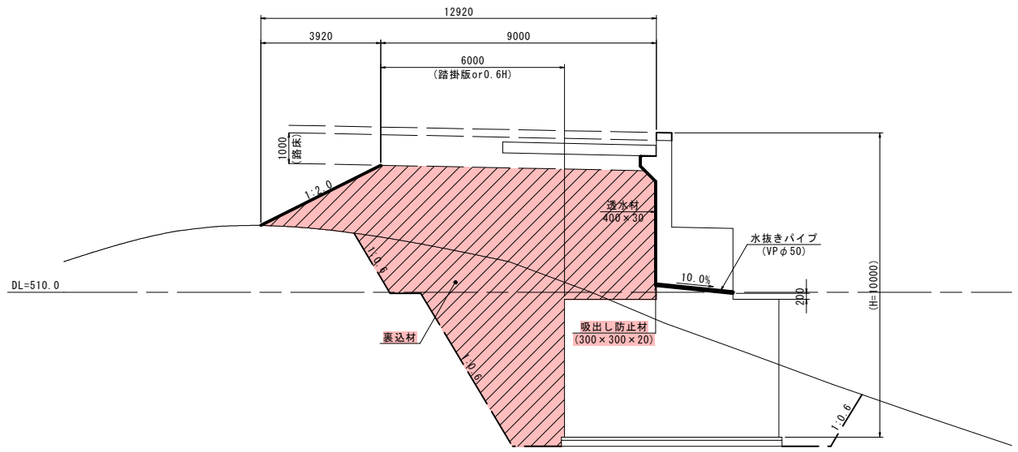


実施設計図

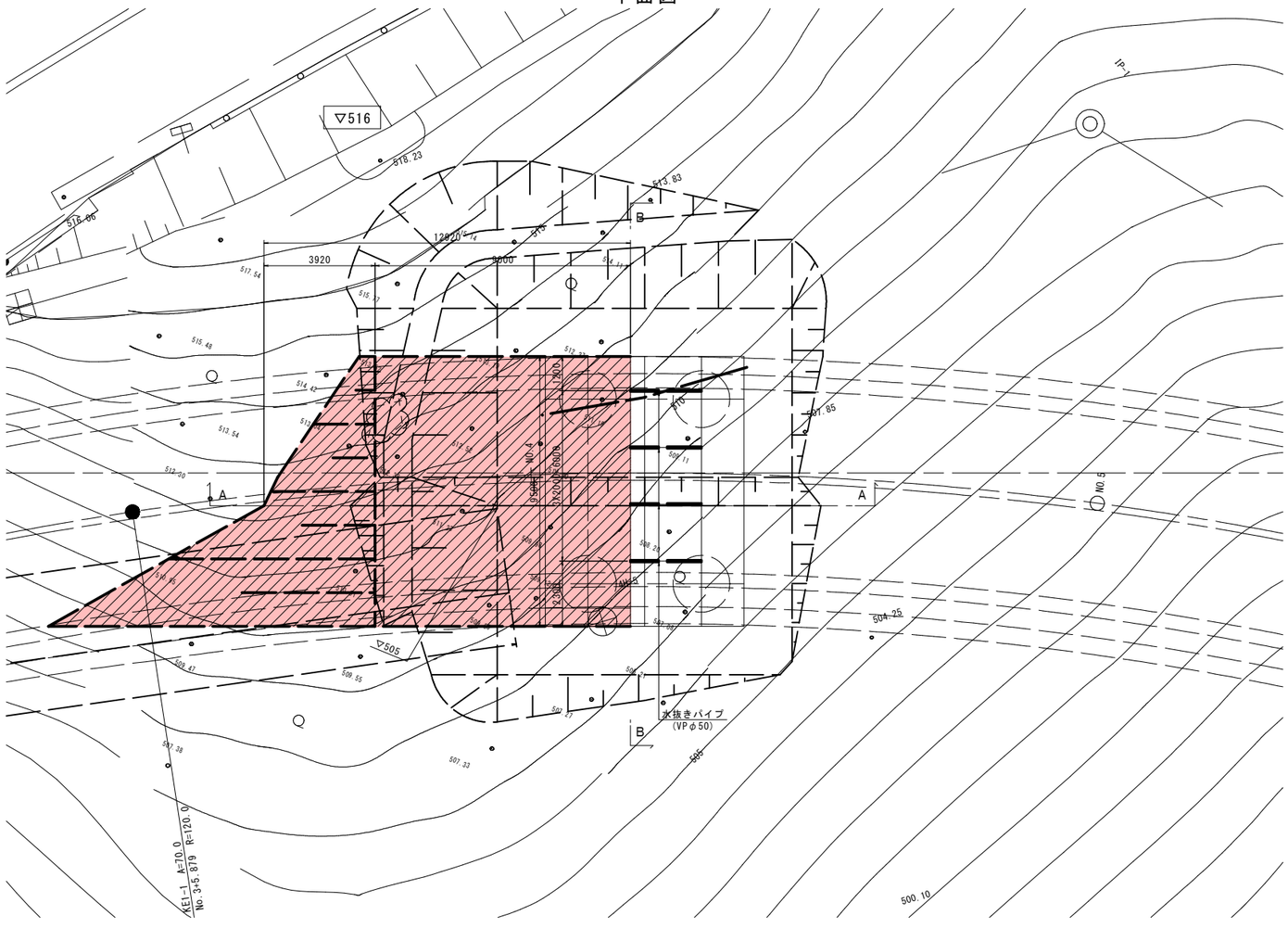
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	Ａ１橋台土工図（その３）
縮　尺	図　示
図面番号	全　35　葉　第　31　号

Ａ１橋台背面アプローチ部詳細図 S=1:100

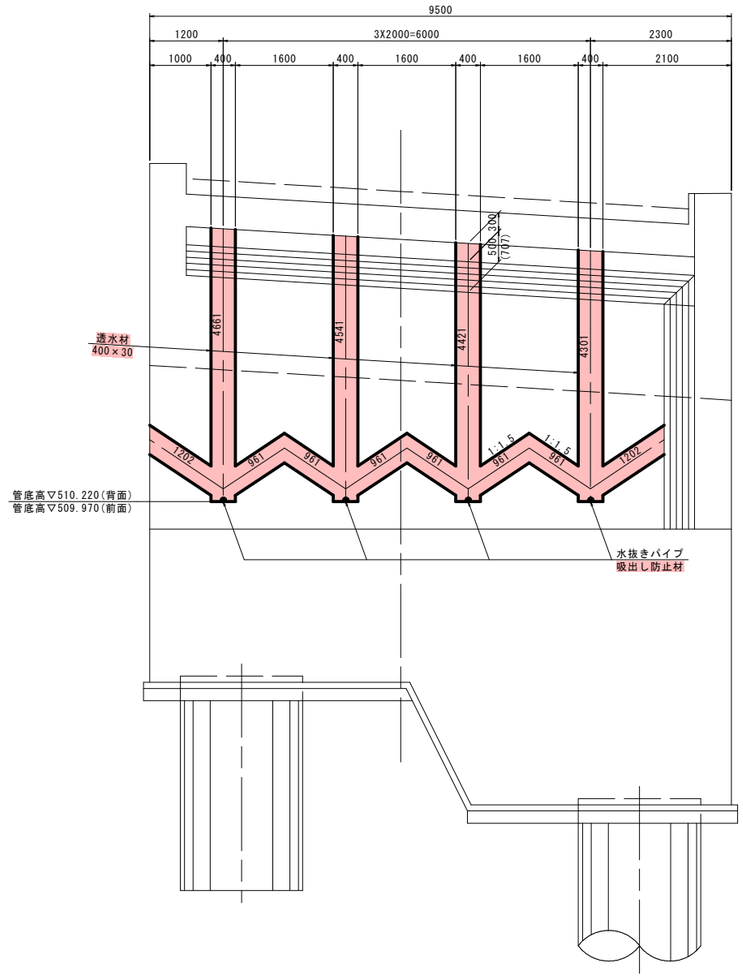
断面図（Ａ－Ａ）



平面図



橋台背面図（Ｂ－Ｂ） S=1:50



裏込め材の使用及び締固め管理値

設計条件

裏込土	単位体積重量：γ	19.0kN/m³
	粘着力：c	—
	せん断抵抗角：φ	30°

※裏込土に最適な材料の粒度と性質

項　目	仕　様
最大粒径	100mm
4750μmふるい通過質量百分率	25～100%
75μmふるい通過質量百分率	0～25%
塑性指数（425μmふるい通過分について）	10以下
締固め度Dc	最低値90%以上
仕上り厚	20cm～30cm

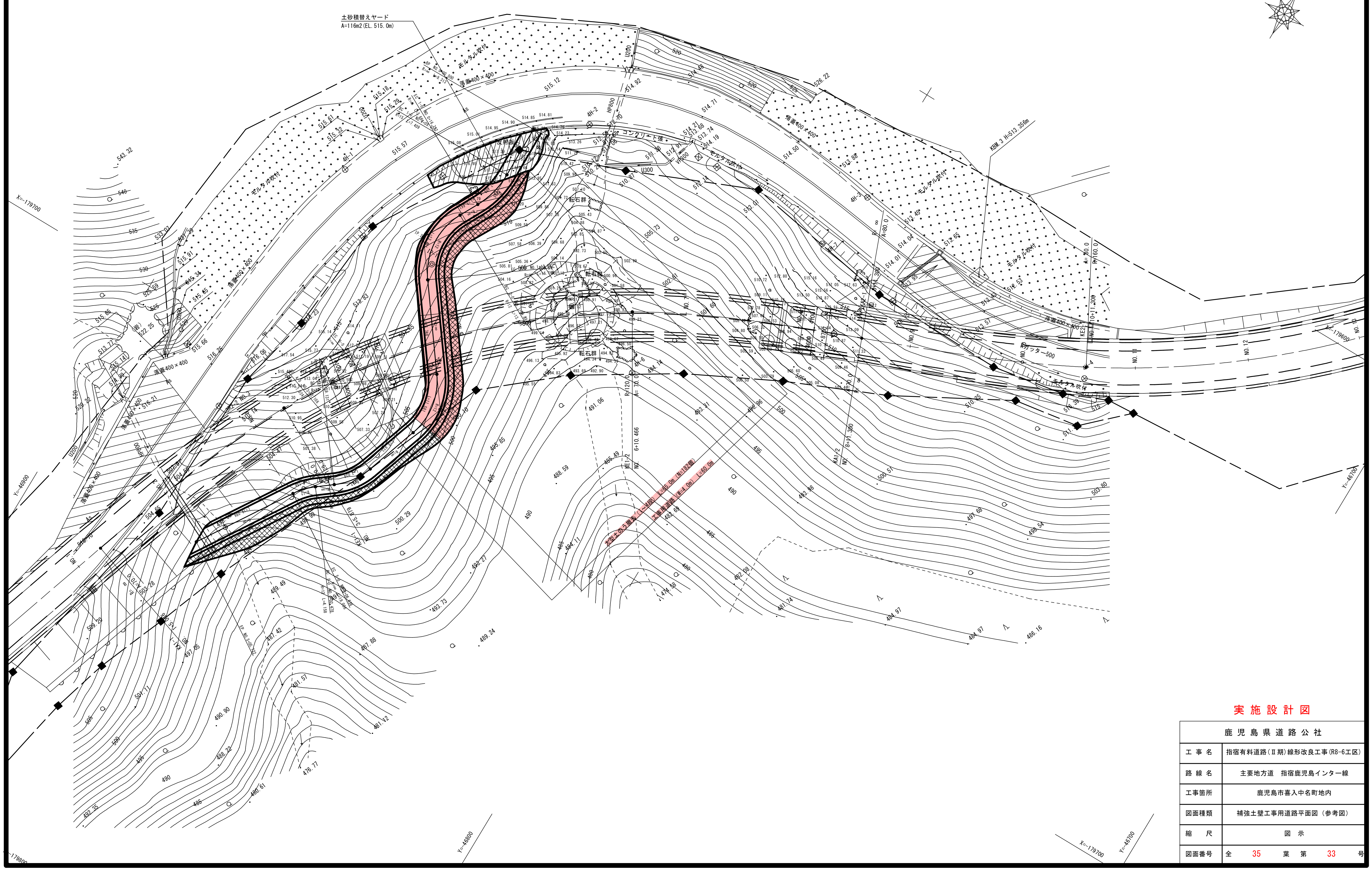
※　土砂区分は、砂質土を適用。
※　締固め度の値は、突固め方法がC、D、E法の場合の管理基準を示す。
※　仕上がり厚は、狭隘な部分や構造物端部でタンパー等を使用する場合は、20cm以上とする。

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	Ａ１橋台背面アプローチ部詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 35 葉 第 32 号

補強土壁工事用道路平面図（参考図）

S=1:300

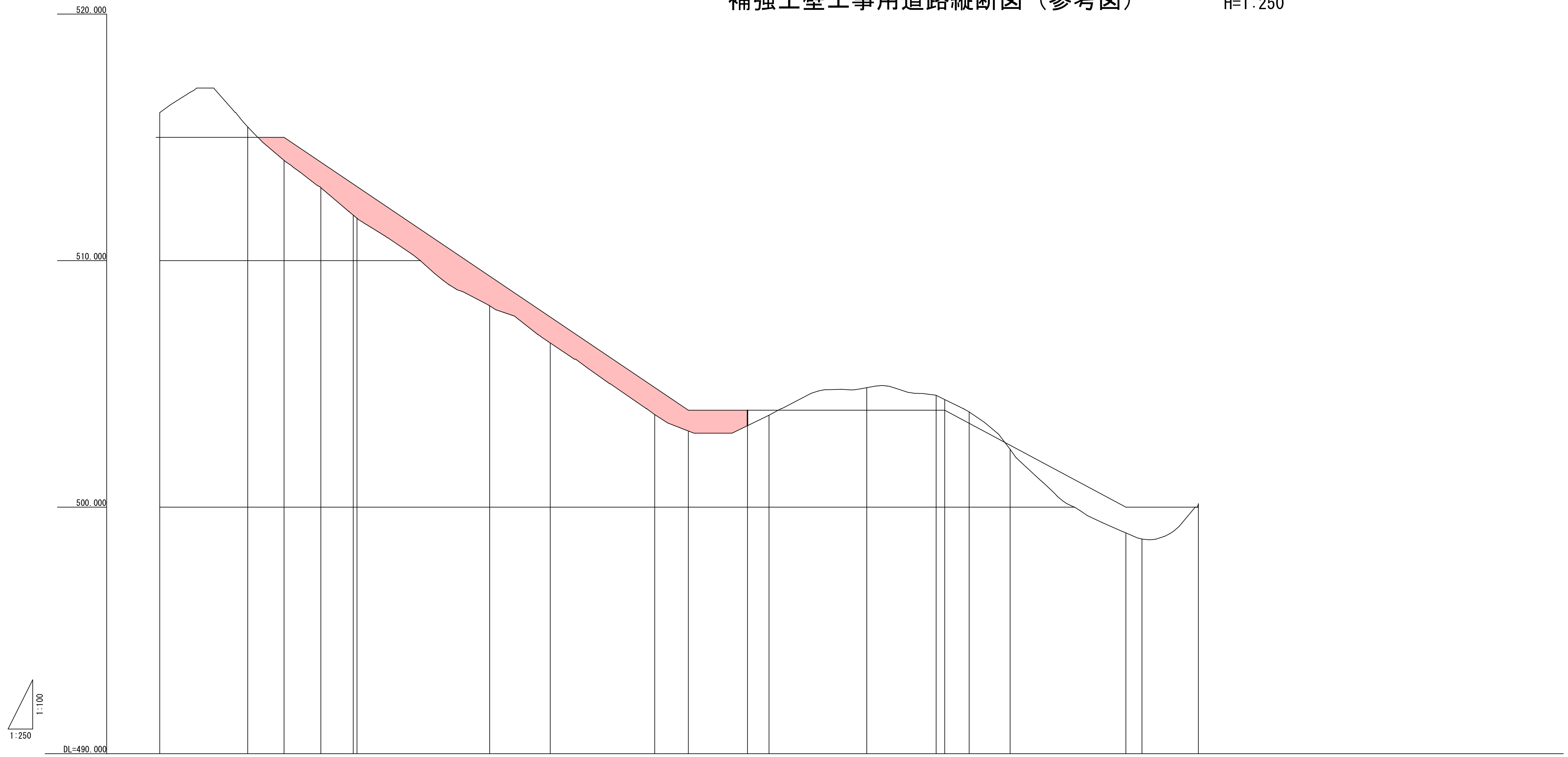


実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-6工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	補強土壁工事用道路平面図（参考図）
縮尺	図示
図面番号	全 35 葉 第 33 号

補強土壁工事用道路縦断図（参考図）

V=1:100
H=1:250



勾配

測点	計画高	勾配
BP	515.000	i=0.000% L=13.000
+13.000	515.000	i=27.000% L=41.000
+14.000	503.930	i=0.000% L=26.000
NO.4	503.930	i=21.387% L=18.375
+18.375	500.000	

測点	盛土高	切土高	計画高	地盤高	累加距離	単距離
BP			515.000		0.000	0.000
BC 1-0		0.420	515.000	515.42	9.313	9.313
+13.000	0.940		515.000	514.06	13.000	3.687
EC 1-0	1.035		513.995	512.96	16.722	3.722
NO.1	1.260		513.110	511.85	20.000	3.278
BC 2-0	1.286		513.006	511.72	20.384	0.384
EC 2-0	1.202		509.372	508.17	33.845	13.461
NO.2	1.050		507.710	506.66	40.000	6.155
BC 3-0	1.090		504.850	503.76	50.592	10.592
+14.000	0.840		503.930	503.09	54.000	3.408
NO.3	0.620		503.930	503.31	60.000	6.000
EC 3-0	0.200		503.930	503.73	62.173	2.173
BC 4-0		0.910	503.930	504.84	72.106	9.933
EC 4-0		0.600	503.930	504.53	79.131	7.024
NO.4		0.430	503.930	504.36	80.000	0.869
BC 5-0		0.460	503.400	503.86	82.478	2.478
EC 5-0	0.161		502.511	502.35	86.636	4.158
+18.375	1.040		500.000	498.96	98.375	11.739
NO.5			500.000	498.71	100.000	1.625
EP			500.000	500.14	105.722	5.722

曲率

区間	曲率
BP – BC 1-0	R=∞ L=9.313
BC 1-0 – EC 1-0	L=7.409 R=15 IP=IP.1 IA=28-18-05 CL=7.409
EC 1-0 – BC 2-0	R=∞ L=3.661
BC 2-0 – EC 2-0	IP=IP.2 IA=64-16-18 CL=13.461 R=12 L=13.461
EC 2-0 – BC 3-0	R=∞ L=16.748
BC 3-0 – EC 3-0	L=11.581 R=12 IP=IP.3 IA=55-17-41 CL=11.581
EC 3-0 – BC 4-0	R=∞ L=9.933
BC 4-0 – EC 4-0	L=7.024 R=12 IP=IP.4 IA=33-32-21 CL=7.024
EC 4-0 – BC 5-0	R=∞ L=3.347
BC 5-0 – EC 5-0	IP=IP.5 IA=19-51-13 CL=4.158 R=12 L=4.158
EC 5-0 – EP	R=∞ L=19.086

片勾配すりつけ図

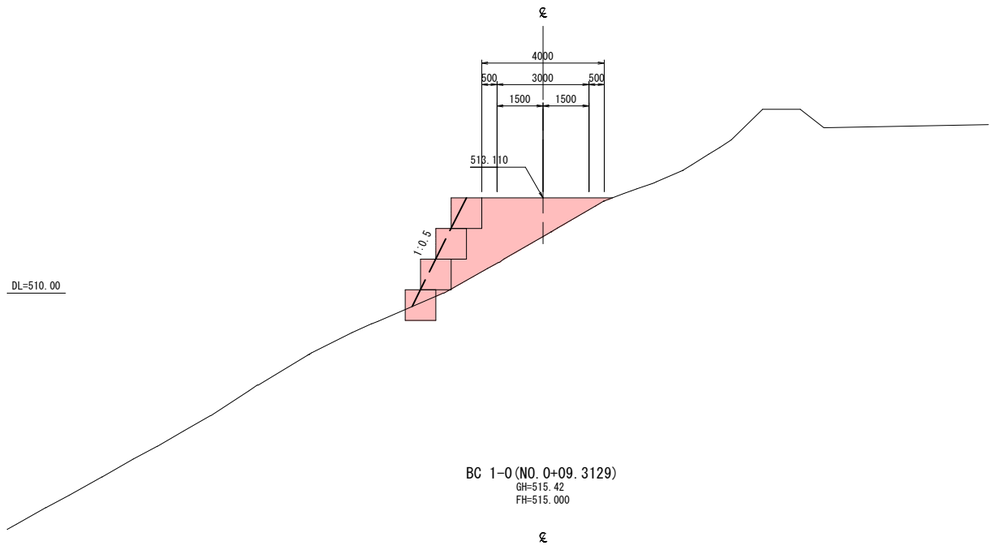
0.000
NO.0+ 0.000

実施設計図

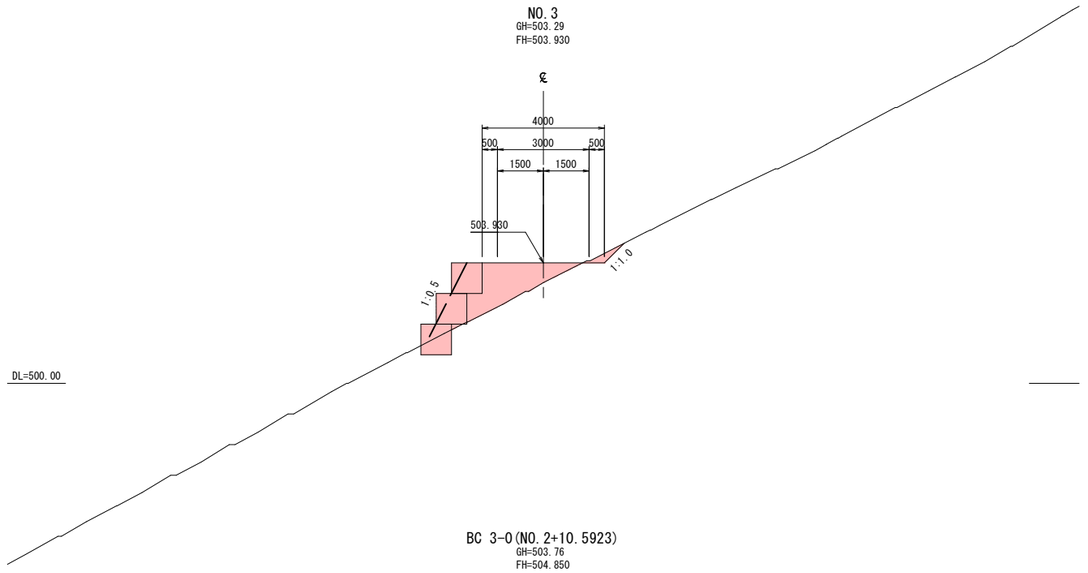
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	補強土壁工事用道路縦断図（参考図）
縮尺	図示
図面番号	全 35 葉 第 34 号

補強土壁工事用道路横断図(その1)（参考図）　S=1:100

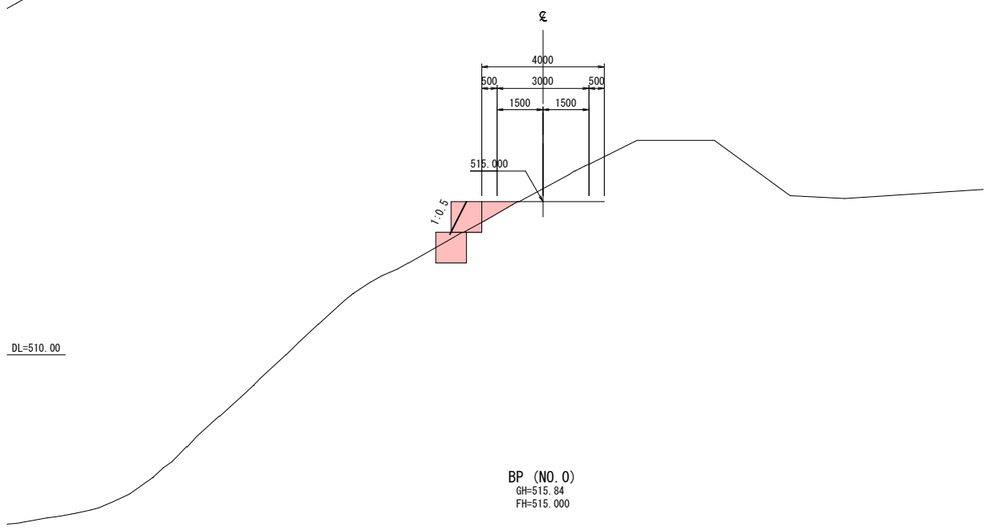
NO.1
GH=511.85
FH=513.110



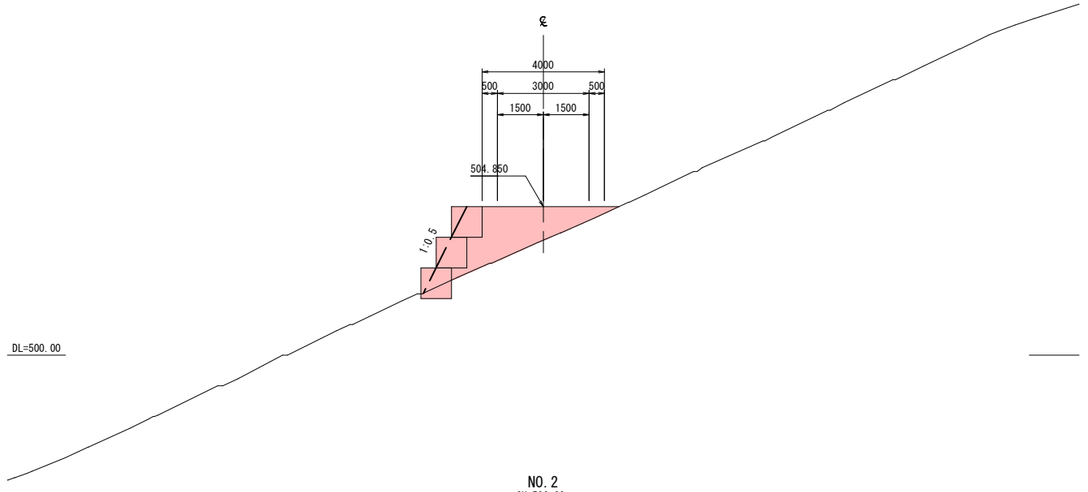
NO.3
GH=503.29
FH=503.930



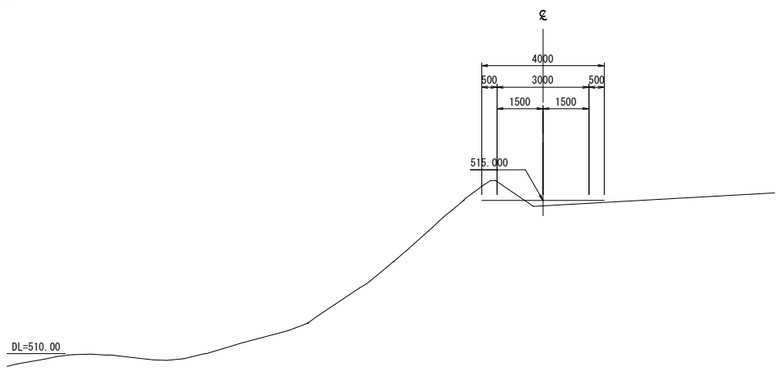
BC 1-0(NO.0+09.3129)
GH=515.42
FH=515.000



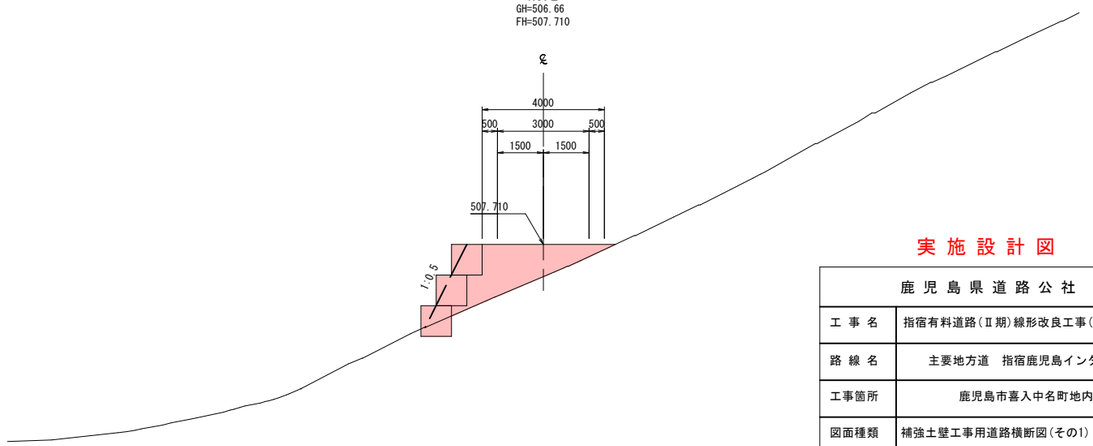
BC 3-0(NO.2+10.5923)
GH=503.76
FH=504.850



BP (NO.0)
GH=515.84
FH=515.000



NO.2
GH=506.66
FH=507.710



実 施 設 計 図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-6工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	補強土壁工事用道路横断図(その1)（参考図）
縮　尺	図 示
図面番号	全　35　葉　第　35　号