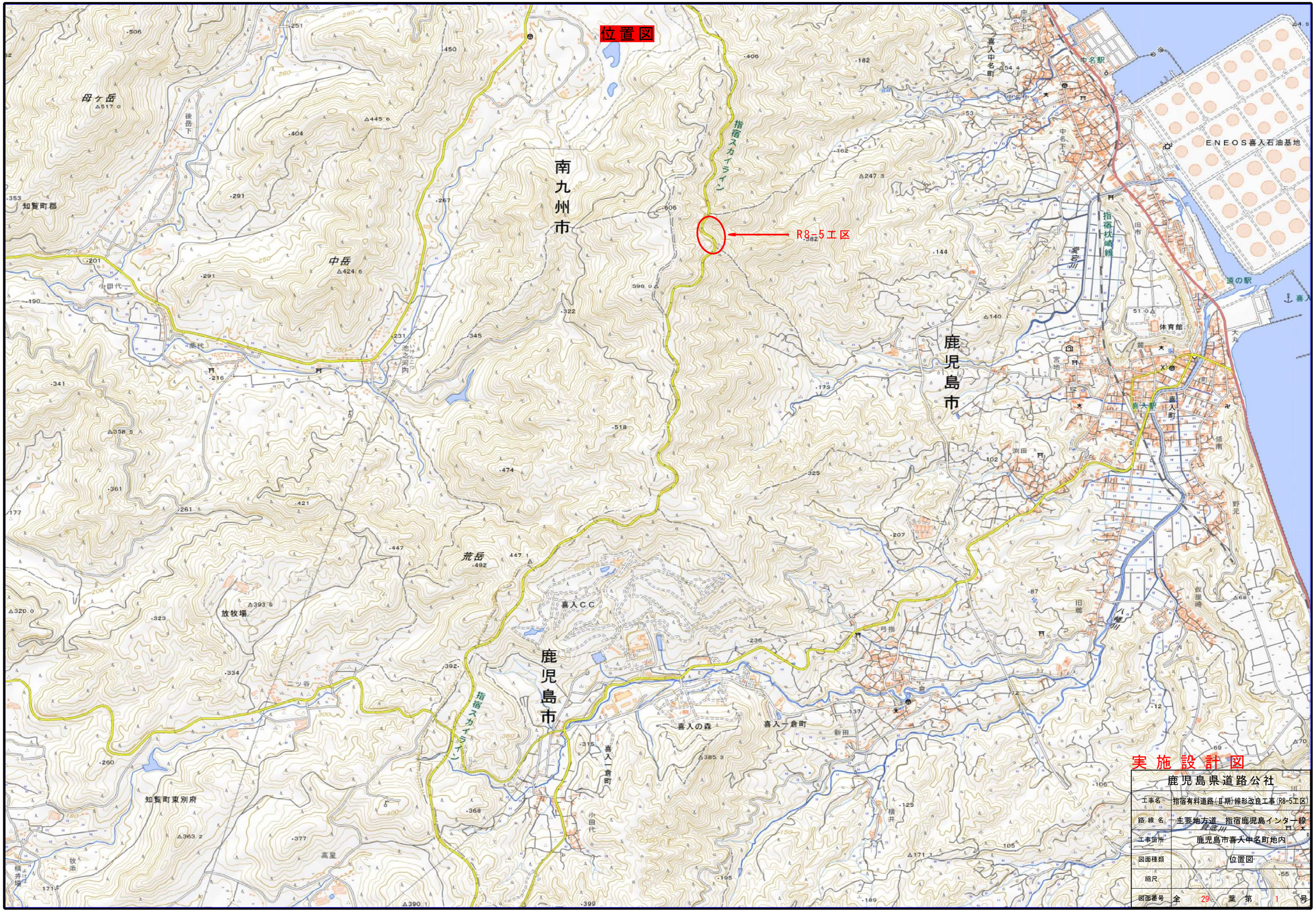
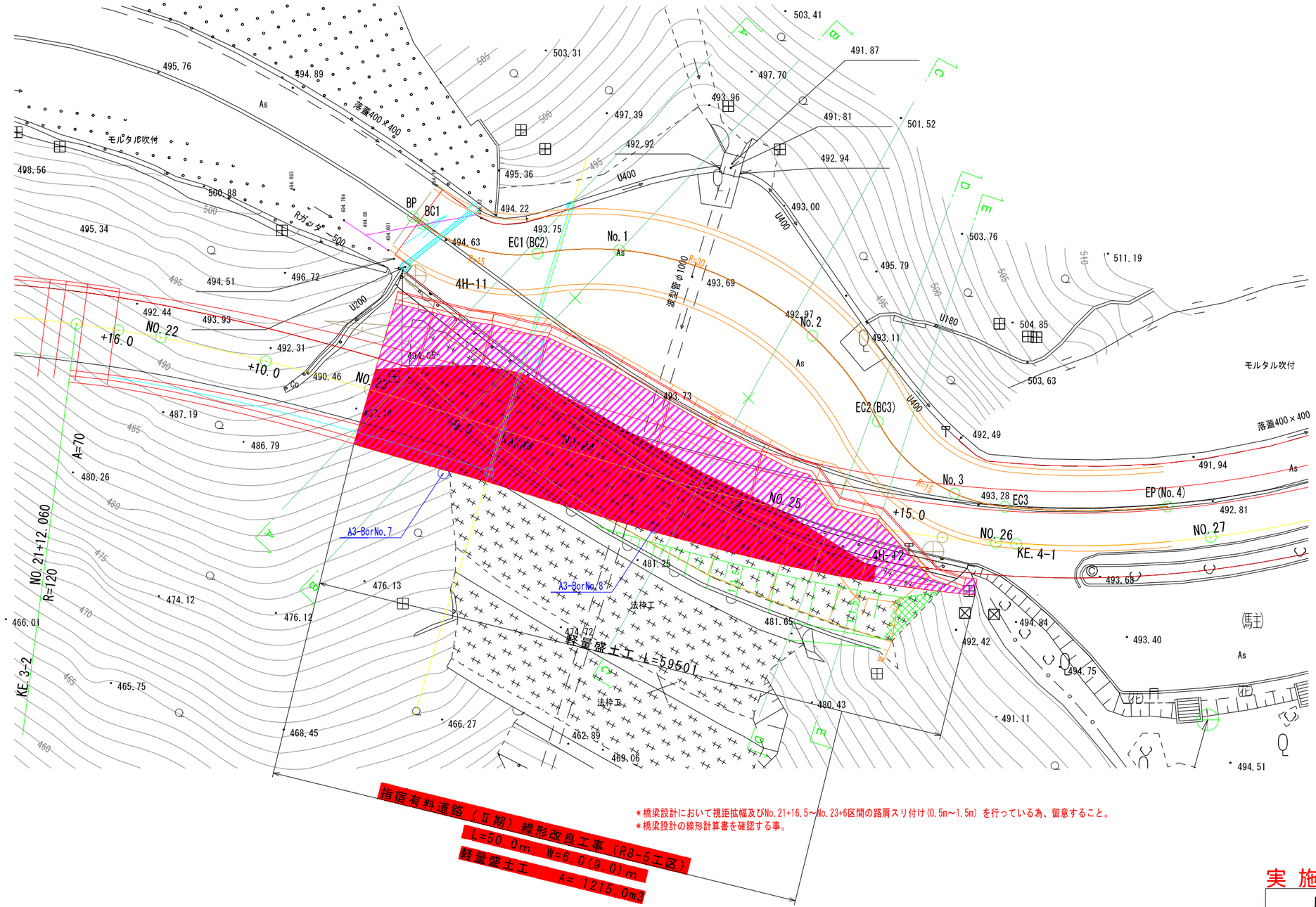
位置図



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	位置図
縮尺	-55
図面番号	全　29　葉　第　1　号

A-3 4号橋 軽量盛土工 計画平面図　S=1:200



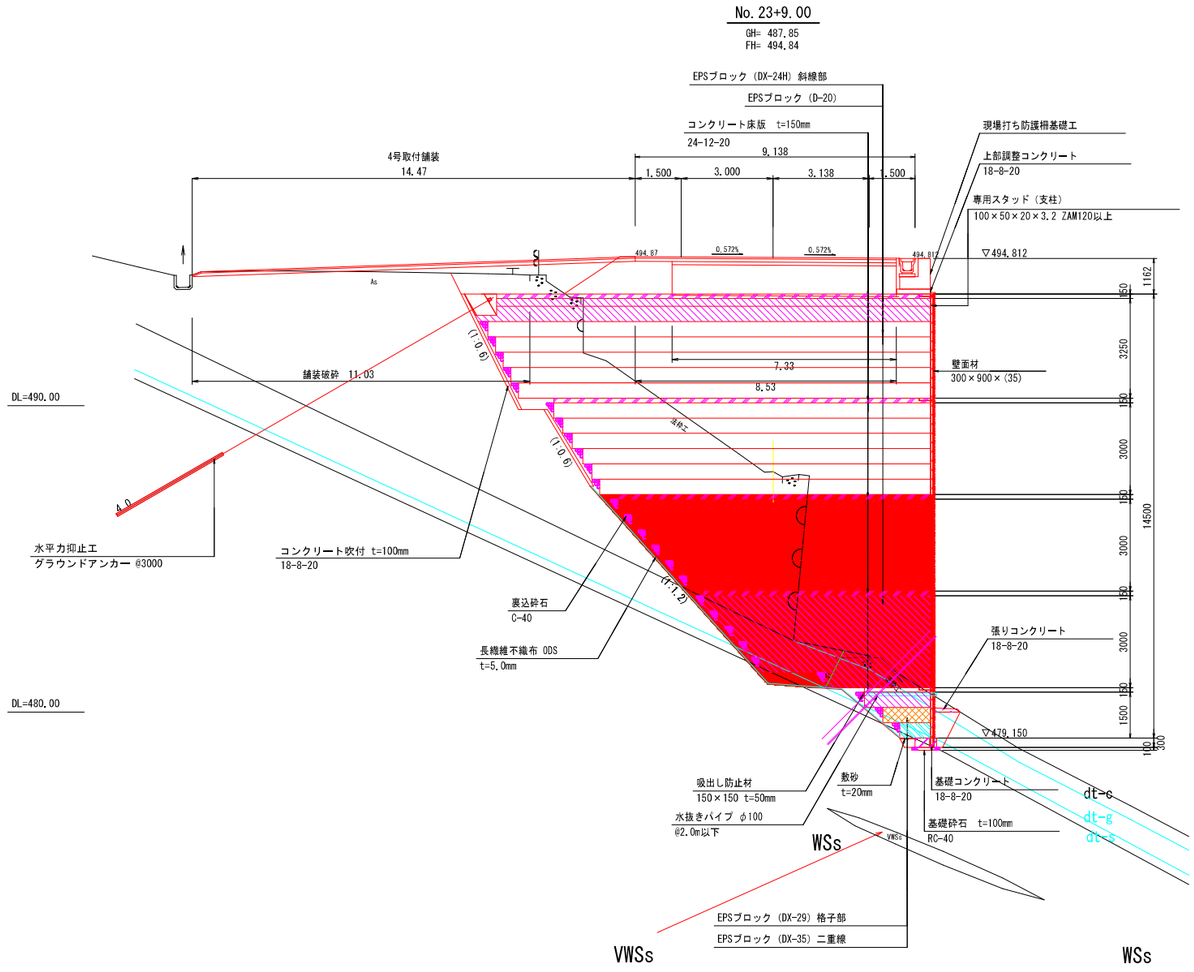
指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
L=50.0m　W=6.0(9.0)m
軽量盛土工　A=1215.0m3

＊橋梁設計において視距拡幅及びNo.21+16.5～No.23+6区間の路肩スリ付け(0.5m～1.5m) を行っている為、留意すること。
＊橋梁設計の線形計算書を確認する事。

実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 計画平面図
縮尺	1:200
図面番号	全　29　葉　第　2　号

A-3 4号橋 軽量盛土工 標準断面図　　S=1:100



設計条件

EPS最大壁高さ	（壁面材高さ）		Hmax= 14.500 m	
荷重	EPSブロック材 ※1		規格	単位体積重量
			D-20	0.20 KN/m3
			DX-24H	0.24 KN/m3
			DX-29	0.29 KN/m3
			DX-35	0.35 KN/m3
	上載土		γ= 20 KN/m3	φ= 35 °
	裏込材		γ= 20 KN/m3	
	床版コンクリート	（鉄筋）	γ= 24.5 KN/m3	
	調整コンクリート	（無筋）	γ= 23 KN/m3	
	輪荷重		P= 100 KN	
	交通荷重		q1= 10 KN/m2	
設計水平震度	種別		レベル2地震動	Ⅱa種 C地域
	設計水平震度		kh= 0.20 × 0.70 = 0.140	
	設計水平震度の修正	※2	khe= β × kh	
内的安定	EPSブロック材 ※1		規格	許容応力度
			D-20	50 KN/m2
			DX-24H	100 KN/m2
			DX-29	140 KN/m2
			DX-35	200 KN/m2
			常時	地震時
外的安定	滑動に対する安全率	※3	1.500	1.200
	転倒に対する許容範囲	※3	e ≦ B/6	1.500
	最下段ＥＰＳの許容応力度		EPS許容応力度	常時の1.5倍
	地盤の支持力に対する安全率		3.0	2.0

※1　発泡スチロール土木工法開発機構（ＥＤＯ）の規格認定材料と同等品以上を使用する。

※2　H/Bが0.8以下の場合は修正を行わない。

※3　安定上、不足する水平力はコンクリート床版を介してアンカー抑止工で支持する。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	q= 62.018 KN/m2	(NO.23+9.70)
	地震時	q= 50.139 KN/m2	

※　現場試験により地耐力の確認を行ってください。

凡例

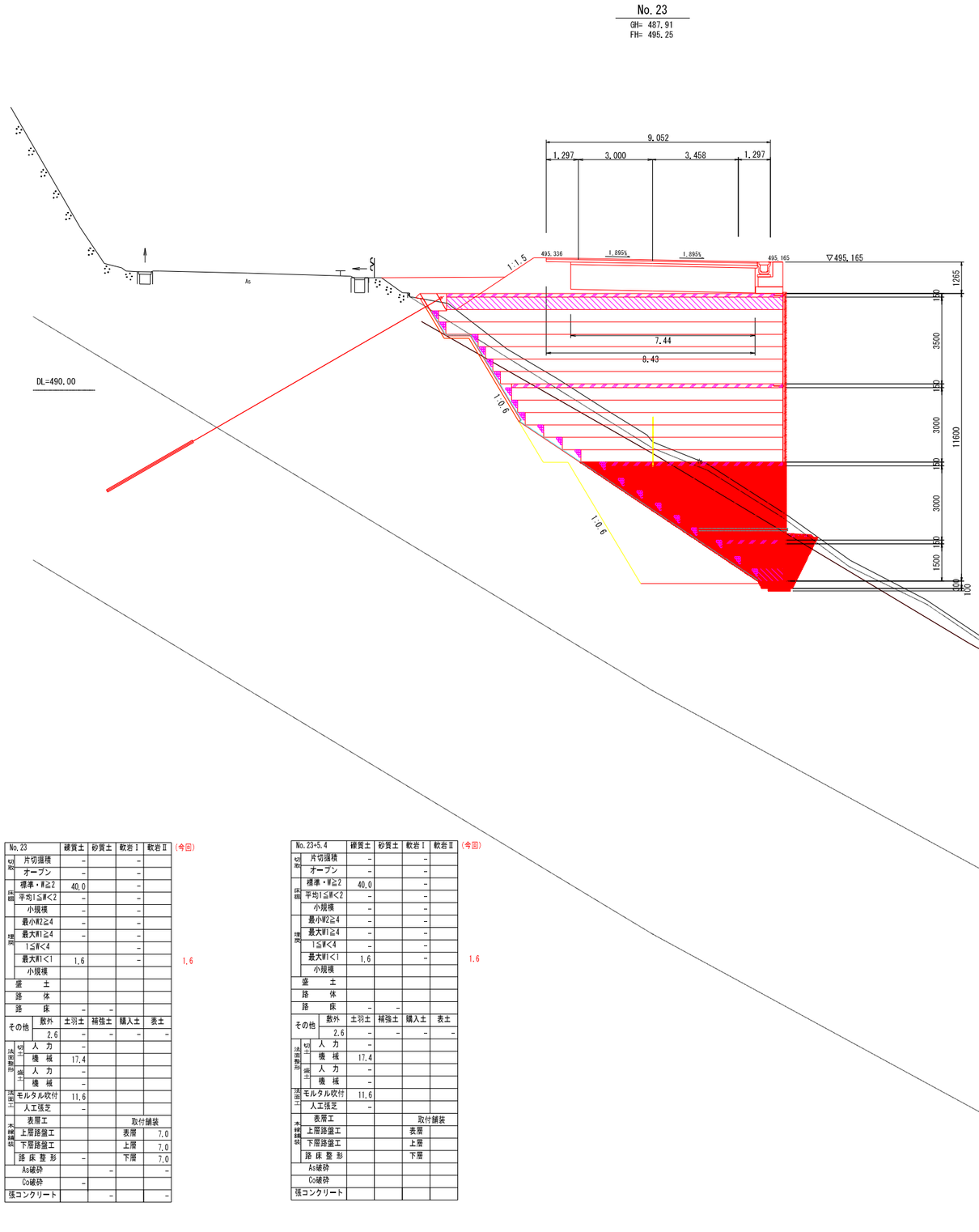
摘　要	種 別
ＥＰＳブロック（ＤＸ－３５）	
ＥＰＳブロック（ＤＸ－２９）	
ＥＰＳブロック（ＤＸ－２４Ｈ）	
ＥＰＳブロック（Ｄ－２０）	

・発泡スチロール土木工法開発機構（ＥＤＯ）の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 標準断面図
縮尺	1:100
図面番号	全 29 葉 第 3 号

A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(1)　S=1:100



地質凡例

地質時代			地層名	記号	地質名	N値	特徴
新生代	第四紀	完新世	盛土	b	玉石混じり砂礫	3～188	φ20mm～80mm大の礫を含む粘土混り礫よりなる盛土で12.9m厚で確認される。礫は砂岩を主体とし、風化及び未風化が混在する。未風化砂岩の転石は硬質である。礫間は粗砂混りの粘土で充填される。深部に従い含水量は多くなり粘性も強くなる。
			崖錐堆積物	dt	転石 礫混じり砂 粘土質砂礫 礫混じり砂質シルト 礫混じり粘土 礫混じり粘土質砂	1～26	粘性土～礫質土よりなる崖錐堆積物で、1.4～4.2m厚で確認される。大規模盛土及び裸盤下の沢沿いに分布するが、一部斜面中でも確認される。粘性土～礫質土土質の変化に富む。なお、最大で約0.7mの転石が確認される。
			火山砕屑物	Vc	火山灰質砂 ローム	4	火山灰質の粘性土で、表層部2約0.3～1.30m厚で確認される。φ2～30mm大の礫を少量含むみ含水・粘性ともに大である。
中生代	白亜紀		四万十層群	VWSs	強風化砂岩	4～500	岩芯まで風化が進行した強風化砂岩・礫岩で0.45～6.8m厚で確認される。礫状コア主体で採取される。岩級区分D級。
				WSs	風化砂岩・礫岩	49～貫入不能	風化が進行し亀裂が発達する風化砂岩・礫岩で1.35～6.3m厚で確認される。岩片状～短柱状コアで採取される。亀裂は約40～70°の範囲で発達するが、緩亀裂やクサビ型状を呈する個所もみられる。ハンマー打撃打撃により濁音を発して割れる。岩級区分は一部D級を呈するが全体としては以級を主体とする。
				Ss	砂岩・礫岩	56～貫入不能	最大65cm長の棒状コアで採取される砂岩・礫岩で3.65～5.72m厚で確認される。硬質でハンマー打撃により金属音を発する。岩級区分C1級。

＊橋梁設計において視距拡幅と、No.21+16.5～No.23+6区間の路肩スリ付け(0.5m～1.5m) を行っている為、計画位置には留意すること。
＊上記の線形計算確認は、橋梁設計の線形計算書を確認する事。

数量表　NO.23

工　種	単位	②数量	③数量
EPSブロック (DX-35)	m2	-	-
EPSブロック (DX-29)	m2	-	-
EPSブロック (DX-24H)	m2	0.50	-
EPSブロック (D-20)	m2	2.07	15.82
裏込砕石 (C-40)盛土高6.0m以下	m2	-	-
裏込砕石 (C-40)盛土高6.0m超	m2	0.75	1.49

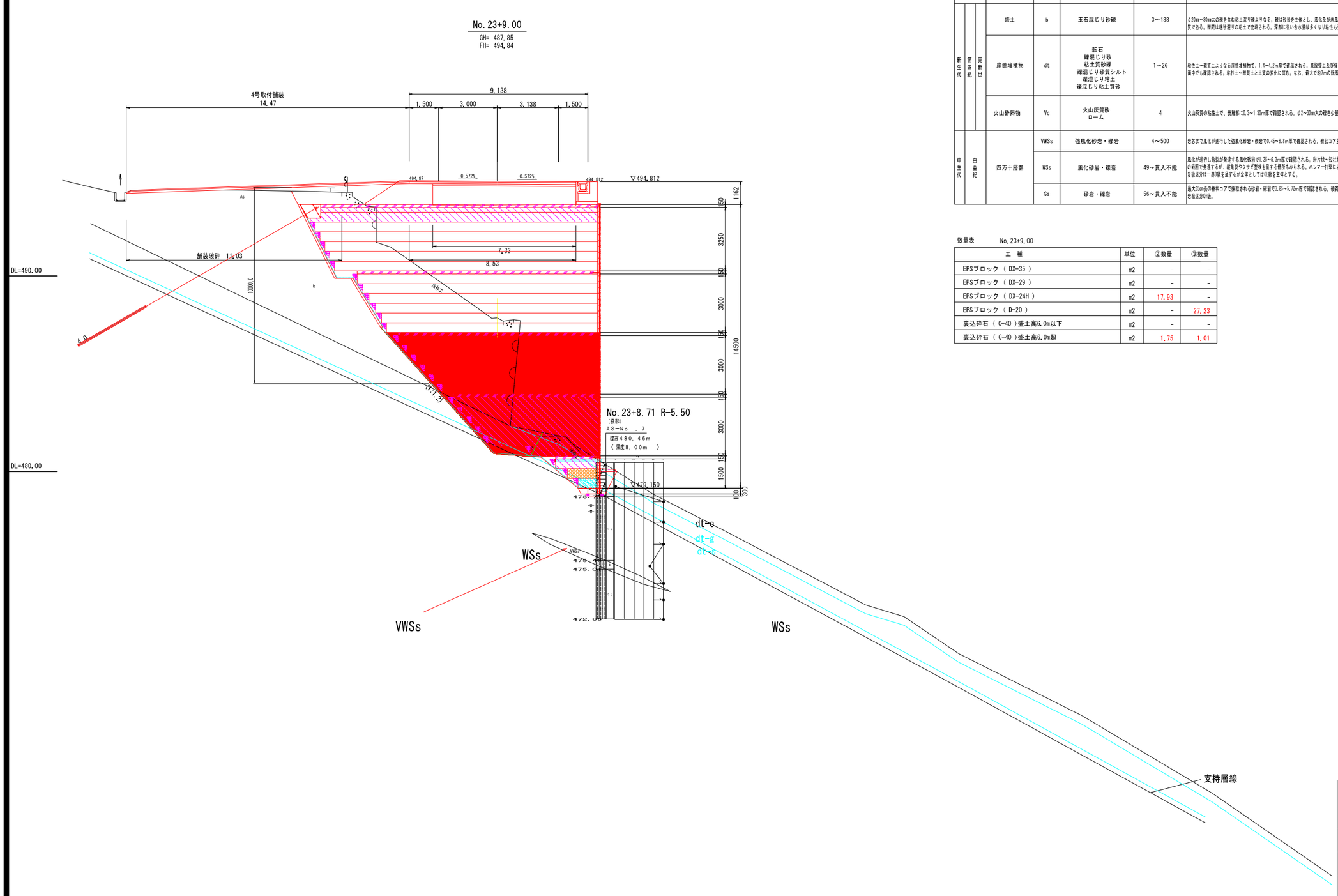
No.23		硬質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	(今回)
切取	片切掘積	-		-		
	オープン	-		-		
床掘	標準・Ⅲ≧2	40.0		-		
	平均1≦Ⅲ<2	-		-		
	小規模	-		-		
埋戻	最小Ⅲ2≧4	-		-		
	最大Ⅲ1≧4	-		-		
	1≦Ⅲ<4			-		
	最大Ⅲ1<1	1.6		-		1.6
	小規模					
盛　土						
路　体						
路　床		-	-			
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土	
	2.6	-	-	-	-	
法面整形	切土 人力	-				
	切土 機械	17.4				
	盛土 人力	-				
	盛土 機械	-				
法面工	モルタル吹付	11.6				
	人工張芝	-				
本線舗装	表層工			取付舗装		
	上層路盤工			表層	7.0	
	下層路盤工			上層	7.0	
	路床整形	-		下層	7.0	
As破砕			-		-	
Co破砕		-				
張コンクリート			-		-	

No.23+5.4		硬質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	(今回)
切取	片切掘積	-		-		
	オープン	-		-		
床掘	標準・Ⅲ≧2	40.0		-		
	平均1≦Ⅲ<2	-		-		
	小規模	-		-		
埋戻	最小Ⅲ2≧4	-		-		
	最大Ⅲ1≧4	-		-		
	1≦Ⅲ<4	-		-		
	最大Ⅲ1<1	1.6		-		1.6
	小規模					
盛　土						
路　体						
路　床		-	-			
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土	
	2.6	-	-	-	-	
法面整形	切土 人力	-				
	切土 機械	17.4				
	盛土 人力	-				
	盛土 機械	-				
法面工	モルタル吹付	11.6				
	人工張芝	-				
本線舗装	表層工			取付舗装		
	上層路盤工			表層		
	下層路盤工			上層		
	路床整形			下層		
As破砕						
Co破砕						
張コンクリート						

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(1)
縮尺	1:100
図面番号	全 29 葉 第 4 号

A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(2)　S=1:100



地質凡例

地質時代			地層名	記号	地質名	N値	特徴
新生代	第四紀	完新世	盛土	b	玉石混じり砂礫	3～188	φ20mm～80mm大の礫を含む粘土混り礫よりなる。礫は砂岩を主体とし、風化及び未風化が混在する。未風化砂岩の転石は硬質である。礫間は礫砂混りの粘土で充填される。深部に従い含水量は多くなり粘性も強くなる。
			崖錐堆積物	dt	転石 礫混じり砂 粘土質砂礫 礫混じり砂質シルト 礫混じり粘土 礫混じり粘土質砂	1～26	粘性土～礫質土よりなる混在堆積物で、1.4～4.2m厚で確認される。既設盛土及び舗装下の天辺WCに分布するが、一部斜面中でも確認される。粘性土～礫質土と土質の変化に富む。なお、最大で約7mの転石が確認される。
			火山砕屑物	Vc	火山灰質砂 ローム	4	火山灰質の粘性土で、表層部に0.3～1.30m厚で確認される。φ2～30mm大の礫を少量含み、含水・粘性ともに大である。
中生代	白亜紀		四万十層群	VWSs	強風化砂岩・礫岩	4～500	岩芯まで風化が進行した強風化砂岩・礫岩で0.45～6.8m厚で確認される。礫状コア主体で採取される。岩盤区分3級。
				WSs	風化砂岩・礫岩	49～貫入不能	風化が進行し亀裂が発達する風化砂岩で1.35～6.3m厚で確認される。岩片状～短柱状コアで採取される。亀裂は約40～70°の範囲で発達するが、礫鏡肌やクサビ型状を呈する箇所もみられる。ハンマー打撃により簡単に割れる。 岩盤区分は一部3級を呈するが全体としては以最も主体とする。
				Ss	砂岩・礫岩	56～貫入不能	最大65cm長の棒状コアで採取される砂岩・礫岩で3.85～5.72m厚で確認される。硬質でハンマー打撃により金属音を発する。 岩盤区分C級。

数量表　No.23+9.00

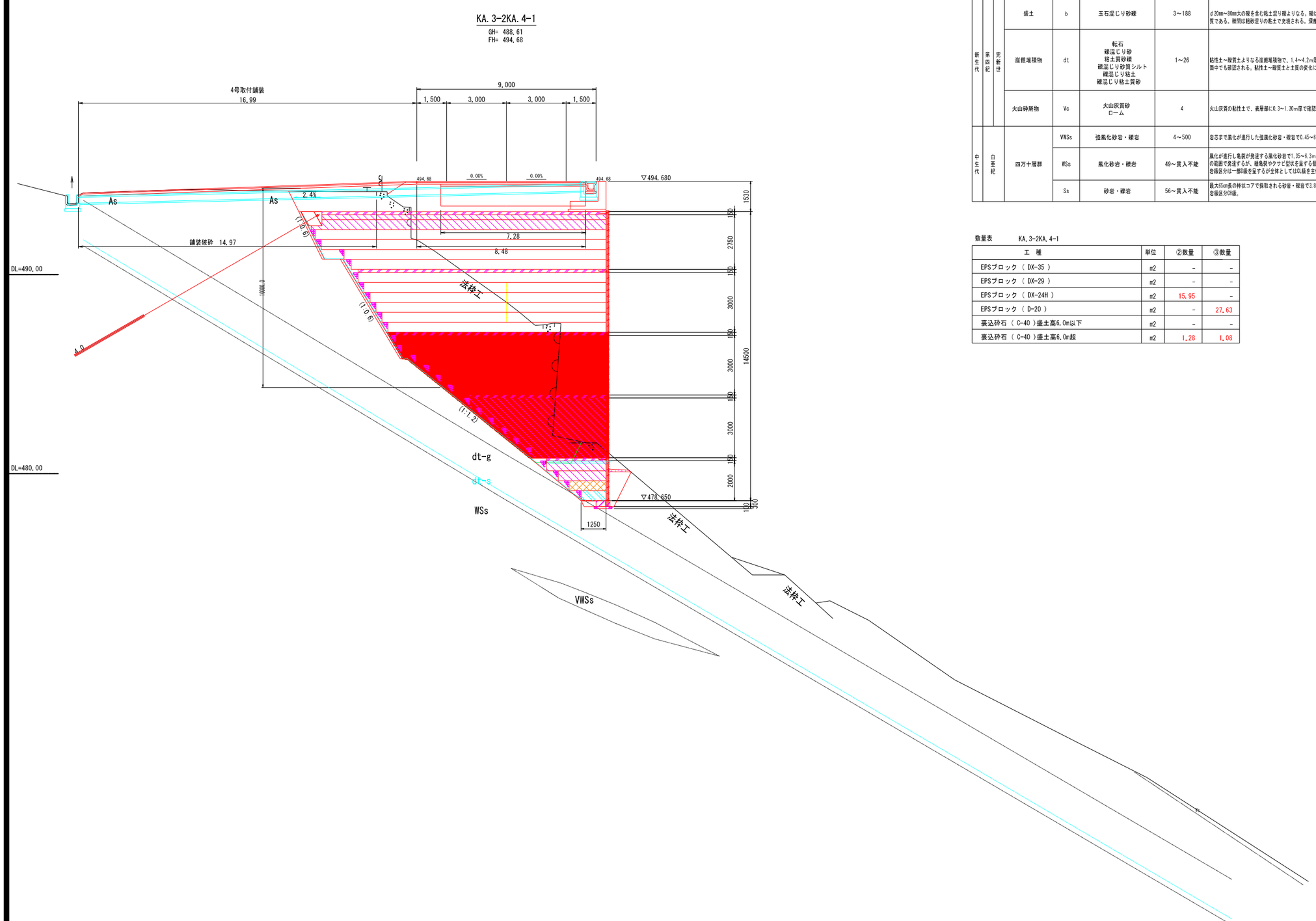
工　種	単位	②数量	③数量
EPSブロック（ DX-35 ）	m2	-	-
EPSブロック（ DX-29 ）	m2	-	-
EPSブロック（ DX-24H ）	m2	17.93	-
EPSブロック（ D-20 ）	m2	-	27.23
裏込砕石（ C-40 ）盛土高6.0m以下	m2	-	-
裏込砕石（ C-40 ）盛土高6.0m超	m2	1.75	1.01

No.23+9.00		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
法面	標準・n≧2	64.5		0.8	
	平均1≦n<2	-		-	
	小規模	-		-	
擁壁	最小H≧4	-		-	
	最大H≧4	-		-	
	1≦H<4	-		-	
	最大H<1	0.6		-	
	小規模				
盛　土					
路　体					
路　床		-	-		
その他	殿外	土羽土	補強土	購入土	表土
	4.4	-	-	-	-
切土	人　力	-			
法面整形	機　械	19.1			
盛土	人　力	-			
	機　械	-			
法面工	モルタル吹付	13.6			
	人工張芝	-			
	表層工			取付舗装	
本線舗装	上層路盤工			表層	
	下層路盤工			上層	
	路床整形	-		下層	
As破砕					-
Co破砕		-			
張コンクリート			-		-

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(2)
縮尺	1:100
図面番号	全　29　葉　第　5　号

A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(3) S=1:100



地質時代			地層名	記号	地質名	N値	特徴
新生代	第四紀	完新世	盛土	b	玉石混じり砂礫	3～188	φ20mm～80mm大の礫を含む粘土混り礫よりなる。礫は砂岩を主体とし、風化及び未風化が混在する。未風化砂岩の転石は硬質である。礫間は粗砂混りの粘土で充填される。深部に従い含水量は多くなり粘性も強くなる。
			崖錐堆積物	dt	転石 礫混じり砂 粘土質砂礫 礫混じり砂質シルト 礫混じり粘土 礫混じり粘土質砂	1～26	粘性土～礫質土よりなる崖錐堆積物で、1.4～4.2m厚で確認される。既設盛土及び擁壁下の尻当いに分布するが、一部斜面中でも確認される。粘性土～礫質土と土質の変化に富む。なお、最大で約7mの転石が確認される。
			火山砕屑物	Vc	火山灰質砂 ローム	4	火山灰質の粘性土で、表層部に0.3～1.30m厚で確認される。φ2～20mm大の礫を少量含み、含水・粘性ともに大である。
中生代	白亜紀		四万十層群	VWSs	強風化砂岩・礫岩	4～500	岩芯まで風化が進行した強風化砂岩・礫岩で0.45～6.8m厚で確認される。礫状コア主体で採取される。岩級区分Ⅲ級。
				WSs	風化砂岩・礫岩	49～貫入不能	風化が進行し亀裂が発達する風化砂岩で1.35～6.3m厚で確認される。岩片状～短柱状コアで採取される。亀裂は約40～70°の範囲で発達するが、縦亀裂やウサビ型状を呈する個所もみられる。ハンマー打撃により濁音を発して割れる。岩級区分は一部D級を呈するが全体としてはC級を主体とする。
				Ss	砂岩・礫岩	56～貫入不能	最大65cm長の棒状コアで採取される砂岩・礫岩で3.85～5.72m厚で確認される。硬質でハンマー打撃により金属音を発する。岩級区分CH級。

数量表 KA.3-2KA.4-1

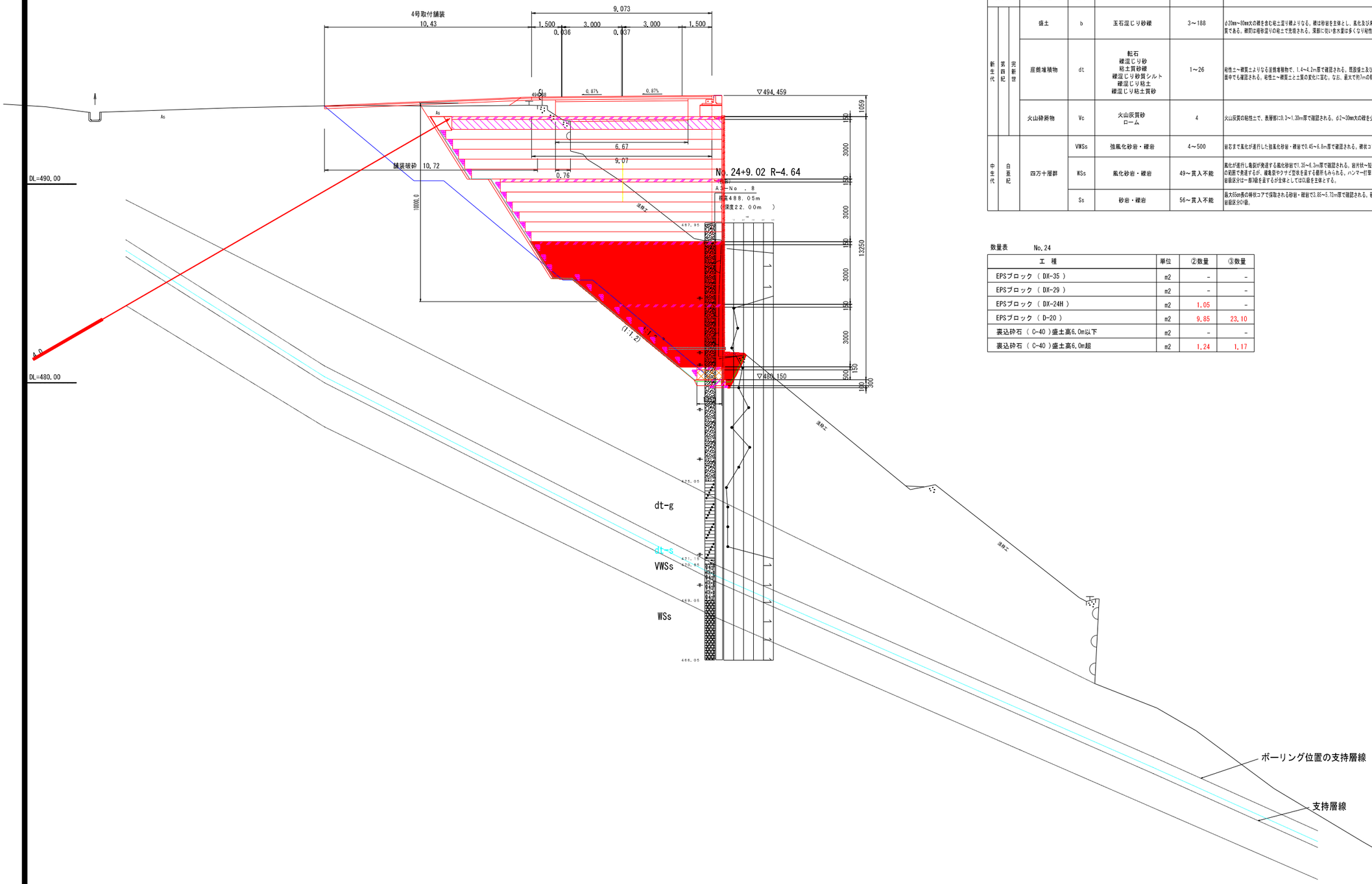
工 種	単位	②数量	③数量
EPSブロック (DX-35)	m2	-	-
EPSブロック (DX-29)	m2	-	-
EPSブロック (DX-24H)	m2	15.95	-
EPSブロック (D-20)	m2	-	27.63
裏込砕石 (C-40)盛土高6.0m以下	m2	-	-
裏込砕石 (C-40)盛土高6.0m超	m2	1.28	1.08

KA.3-2KA.4-1		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片切掘積	-		-	
	オープン	-		-	
床掘	標準・Ⅲ≦2	86.6		-	
	平均1≦Ⅲ<2	-		-	
	小規模	-		-	
埋戻	最小Ⅲ2≧4	-		-	
	最大Ⅲ1≧4	-		-	
	1≦Ⅲ<4	-		-	
	最大Ⅲ1<1	1.3		-	
	小規模				
盛土					
路体					
路床		-	-		
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	1.4	-	-	-	-
法面整形 切土	人力	-			
	機械	20.9			
法面整形 盛土	人力	-			
	機械	-			
法面工	モルタル吹付	11.3			
	人工張芝	-			
木材植栽	表層工			取付舗装	
	上層路盤工			表層	-
	下層路盤工			上層	-
	路床整形	-		下層	-
As破砕					-
Co破砕		-			
張コンクリート			-		-

実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(3)
縮尺	1:100
図面番号	全 29 葉 第 6 号

A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(4)　S=1:100



地質凡例

地質時代			地層名	記号	地質名	N値	特徴
新生代	第四紀	完新世	盛土	b	玉石混じり砂礫	3～188	φ20mm～80mmの礫を含む粘土混り礫よりなる。礫は砂岩を主体とし、風化及び未風化が混在する。未風化砂岩の転石は硬質である。礫質は堆積混りの粘土で充填される。深部に従い含水量は多くなり粘性も強くなる。
			崖錐堆積物	dt	転石 礫混じり砂 粘土質砂礫 礫混じり砂質シルト 礫混じり粘土 礫混じり粘土質砂	1～26	粘性土～礫質土よりなる崖錐堆積物で、1.4～4.2m厚で確認される。既設盛土及び堆積下の天然NCに分布するが、一部斜面中でも確認される。粘性土～礫質土と土質の変化に富む。なお、最大で約7mの転石が確認される。
			火山砕屑物	Vc	火山灰質砂 ローム	4	火山灰質の粘性土で、表層部に0.3～1.30m厚で確認される。φ2～30mm大の礫を少量含み、含水・粘性ともに大である。
中生代	白亜紀		四万十層群	VWSs	強風化砂岩・礫岩	4～500	岩芯まで風化が進行した強風化砂岩・礫岩で0.45～6.8m厚で確認される。礫状コア主体で採取される。岩盤区分3級。
				WSs	風化砂岩・礫岩	49～貫入不能	風化が進行し亀裂が発達する風化砂岩で1.35～6.3m厚で確認される。岩片状～短柱状コアで採取される。亀裂は約40～70°の範囲で発達するが、縦亀裂やウナギ型状を呈する箇所もみられる。ハンマー打撃により簡単に割れる。 岩盤区分は一部3級を呈するが全体としては以最を主体とする。
				Ss	砂岩・礫岩	56～貫入不能	最大65cm長の棒状コアで採取される砂岩・礫岩で3.85～5.72m厚で確認される。硬質でハンマー打撃により金属音を発する。 岩盤区分C級。

数量表　No. 24

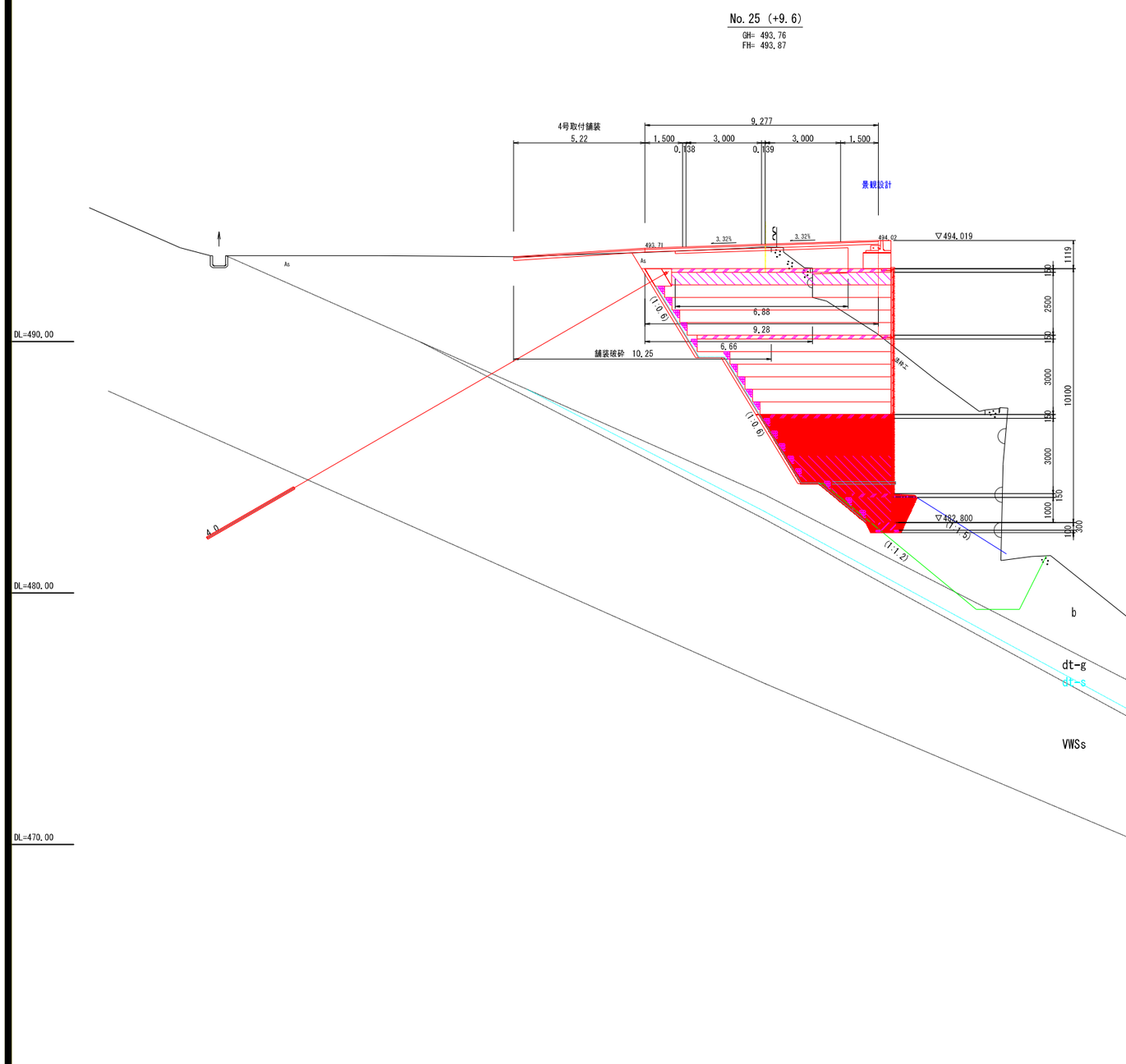
工　種	単位	②数量	③数量
EPSブロック（ DX-35 ）	m2	-	-
EPSブロック（ DX-29 ）	m2	-	-
EPSブロック（ DX-24H ）	m2	1.05	-
EPSブロック（ D-20 ）	m2	9.85	23.10
裏込砕石（ C-40 ）盛土高6.0m以下	m2	-	-
裏込砕石（ C-40 ）盛土高6.0m超	m2	1.24	1.17

No. 24		礫質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	（今回）
切取	片切掘積	-		-		
	オープン	-		-		
岩盤	標準・Ⅱ≦Ⅰ	89.7		-		
	平均Ⅰ≦Ⅱ<Ⅰ	-		-		
	小規模	-		-		
埋戻	最小Ⅱ≦Ⅰ	-		-		
	最大Ⅱ≦Ⅰ	-		-		
	Ⅰ≦Ⅱ<Ⅰ	-		-		
	最大Ⅱ<Ⅰ	1.1		-		1.1
	小規模					
盛土						
路体			-			
路床		-	-			
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土	
	0.8	-	-	-	-	
法面整形	切土 人力	-				
	切土 機械	18.3				
	盛土 人力	-				
	盛土 機械	-				
法面工	モルタル吹付	8.0				
	人工張芝	-				
本線舗装	表層工			取付舗装		
	上層路盤工			表層		
	下層路盤工			上層		
	路床整形			下層		
As破砕						-
Co破砕		-				
張コンクリート			-			-

実　施　設　計　図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(4)
縮尺	1:100
図面番号	全 29 葉 第 7 号

A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(5)　S=1:100



地質凡例

地質時代			地層名	記号	地質名	N値	特徴
新生代	第四紀	完新世	盛土	b	玉石混じり砂礫	3～188	φ20mm～80mm大の礫を含む粘土混り砂よりなる。礫は砂岩を主体とし、風化及び未風化が混在する。未風化砂岩の転石は硬質である。礫間は粗砂混りの粘土で充填される。深部に従い含水量は多くなり粘性も強くなる。
			崖錐堆積物	dt	転石 礫混じり砂 粘土質砂礫 礫混じり砂質シルト 礫混じり粘土 礫混じり粘土質砂	1～26	粘性土～礫質土よりなる崖錐堆積物で、1.4～4.2m厚で確認される。既設盛土及び擁壁下の尻当いに分布するが、一部斜面中でも確認される。粘性土～礫質土と土質の変化に富む。なお、最大で約7mの転石が確認される。
			火山砕屑物	Vc	火山灰質砂 ローム	4	火山灰質の粘性土で、表層部に0.3～1.30m厚で確認される。φ2～20mm大の礫を少量含み、含水・粘性ともに大である。
中生代	白亜紀		四万十層群	VWSs	強風化砂岩・礫岩	4～500	岩芯まで風化が進行した強風化砂岩・礫岩で0.45～6.8m厚で確認される。礫状コア主体で採取される。岩級区分D級。
				WSs	風化砂岩・礫岩	49～貫入不能	風化が進行し亀裂が発達する風化砂岩で1.35～6.3m厚で確認される。岩片状～短柱状コアで採取される。亀裂は約40～70°の範囲で発達するが、縦亀裂やウサビ型状を呈する個所もみられる。ハンマー打撃により濁音を発して割れる。岩級区分は一部D級を呈するが全体としては仄級を主体とする。
				Ss	砂岩・礫岩	56～貫入不能	最大65cm長の棒状コアで採取される砂岩・礫岩で3.65～5.72m厚で確認される。硬質でハンマー打撃により金属音を発する。岩級区分C1級。

数量表　No.25

工　種	単位	②数量	③数量
EPSブロック（ DX-35 ）	m2	-	-
EPSブロック（ DX-29 ）	m2	-	-
EPSブロック（ DX-24H ）	m2	1.28	4.87
EPSブロック（ D-20 ）	m2	-	6.75
裏込砕石（ C-40 ）盛土高6.0m以下	m2	-	0.08
裏込砕石（ C-40 ）盛土高6.0m超	m2	0.45	0.78

数量表　No.25+9.6

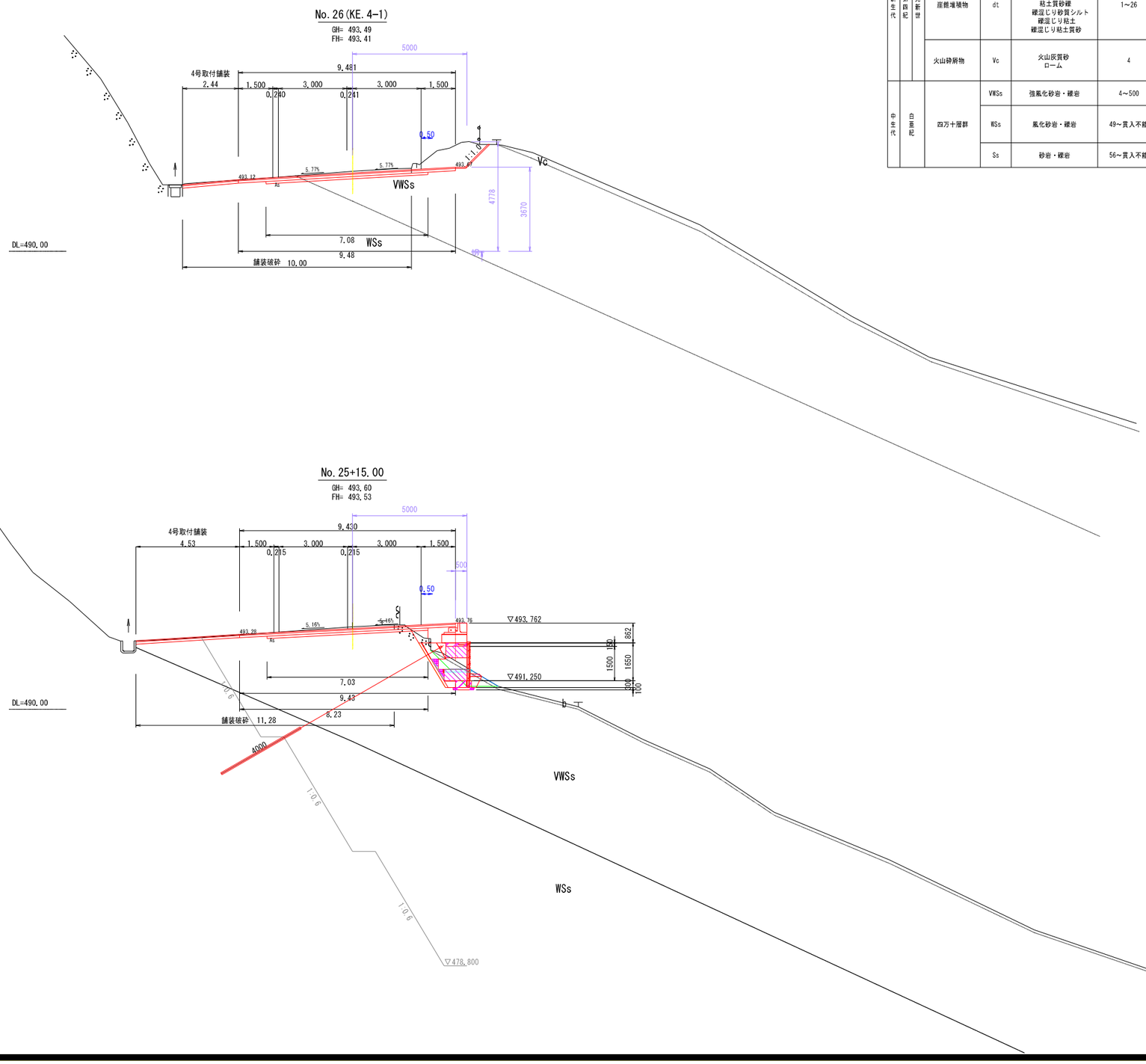
工　種	単位	②数量	③数量
EPSブロック（ DX-35 ）	m2	-	-
EPSブロック（ DX-29 ）	m2	-	-
EPSブロック（ DX-24H ）	m2	-	0.50
EPSブロック（ D-20 ）	m2	-	0.78
裏込砕石（ C-40 ）盛土高6.0m以下	m2	-	0.08
裏込砕石（ C-40 ）盛土高6.0m超	m2	-	0.29

No.25		硬質土	砂質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	（今回）
切取	片切掘積	-		-		
	オープン	-		-		
岩盤	標準・Ⅲ≦2	84.1		-		
	平均1≦Ⅲ<2	-		-		
	小規模	-		-		
堤体	最小Ⅲ2≦4	-		-		
	最大Ⅲ1≦4	-		-		
	1≦Ⅲ<4	-		-		
	最大Ⅲ1<1	-		-		0.8
	小規模					
盛　土					-	
路　体					-	
路　床			-		-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土	
	-	-	-	-	-	
法面整形 切土	人　力	-				
	機　械	13.2				
法面整形 盛土	人　力	-				
	機　械	-				
法面工	モルタル吹付	2.4				
	人工張芝	-				
本線舗装	表層工				取付舗装	
	上層路盤工				表層	-
	下層路盤工				上層	-
	路床整形				下層	-
As破砕						-
Co破砕		-				
張コンクリート			-			-

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(5)
縮尺	1:100
図面番号	全 29 葉 第 8 号

A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(6) S=1:100



地質凡例

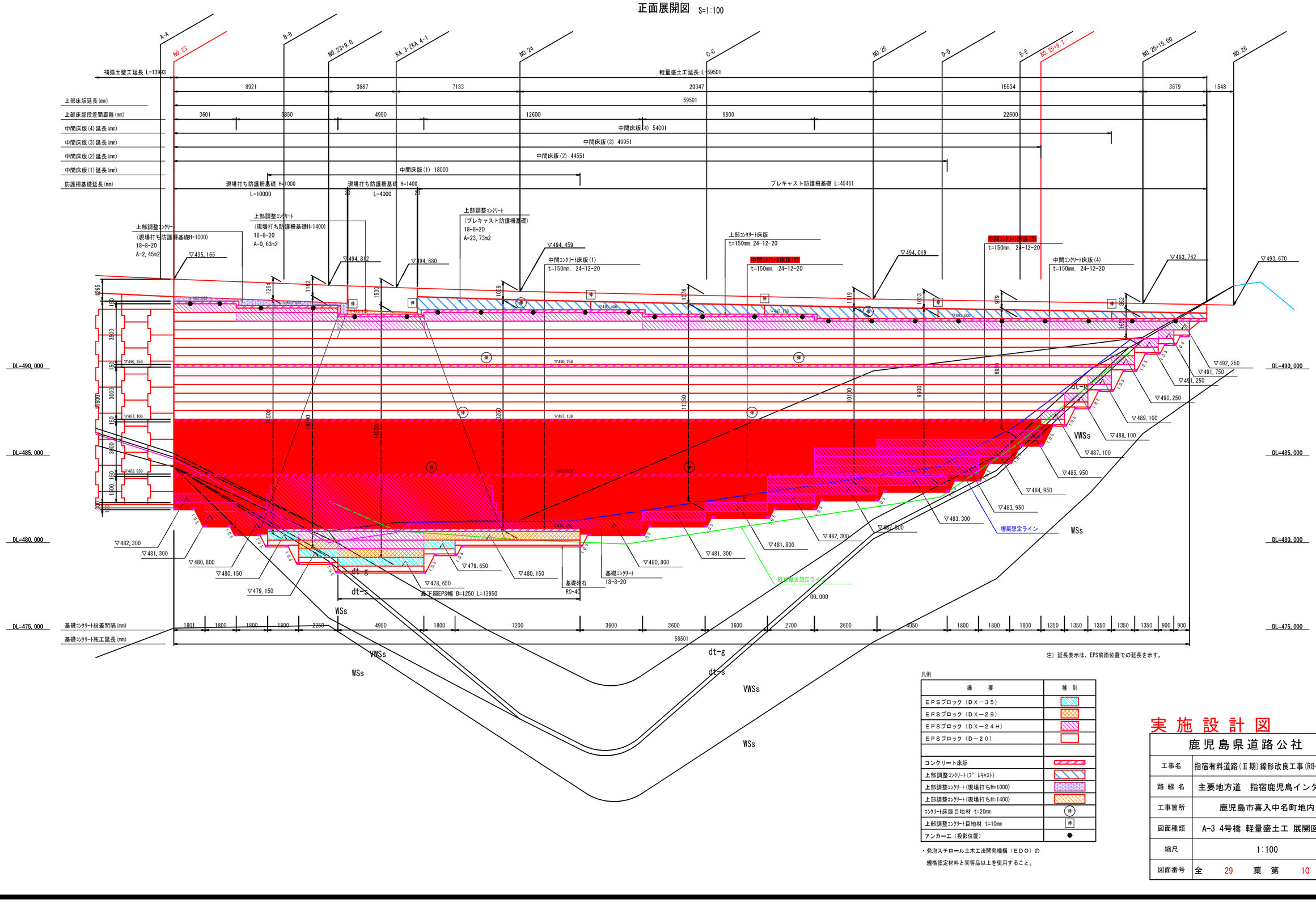
地質時代			地層名	記号	地質名	N値	特徴
新生代	第四紀	完新世	盛土	b	玉石混じり砂礫	3～188	φ20mm～80mm大の礫を含む粘土混り礫よりなる。礫は砂岩を主体とし、風化及び未風化が混在する。未風化砂岩の転石は硬質である。礫間は粗砂混りの粘土で充填される。深部に従い含水量は多くなり粘性も強くなる。
			崖錐堆積物	dt	転石 礫混じり砂 粘土質砂礫 礫混じり砂質シルト 礫混じり粘土 礫混じり粘土質砂	1～26	粘性土～礫質土よりなる崖錐堆積物で、1.4～4.2m厚で確認される。既設盛土及び擁壁下の尻当いに分布するが、一部斜面中でも確認される。粘性土～礫質土土質の変化に富む。なお、最大で約7mの転石が確認される。
			火山砕屑物	Vc	火山灰質砂 ローム	4	火山灰質の粘性土で、表層部に0.3～1.30m厚で確認される。φ2～20mm大の礫を少量含み、含水・粘性ともに大である。
中生代	白亜紀		四万十層群	VWSs	強風化砂岩・礫岩	4～500	岩芯まで風化が進行した強風化砂岩・礫岩で0.45～6.8m厚で確認される。礫状コア主体で採取される。岩級区分D級。
				WSs	風化砂岩・礫岩	49～貫入不能	風化が進行し亀裂が発達する風化砂岩で1.35～6.3m厚で確認される。岩片状～短柱状コアで採取される。亀裂は約40～70°の範囲で発達するが、縦亀裂やウサビ型状を呈する個所もみられる。ハンマー打撃により濁音を発して割れる。 岩級区分は一部D級を呈するが全体としてはC級を主体とする。
				Ss	砂岩・礫岩	56～貫入不能	最大65cm長の棒状コアで採取される砂岩・礫岩で3.65～5.72m厚で確認される。硬質でハンマー打撃により金属音を発する。 岩級区分CH級。

実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 構造断面図(6)
縮尺	1:100
図面番号	全 29 葉 第 9 号

A-3 4号橋 軽量盛土工 展開図(1)

正面展開図 S=1:100



注）延長表示は、EPS前面位置での延長を示す。

凡例

摘　　要	種　別
ＥＰＳブロック（ＤＸ－３５）	
ＥＰＳブロック（ＤＸ－２９）	
ＥＰＳブロック（ＤＸ－２４Ｈ）	
ＥＰＳブロック（Ｄ－２０）	
コンクリート床版	
上部調整ｺﾝｸﾘｰﾄ(ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ)	
上部調整ｺﾝｸﾘｰﾄ(現場打ちH=1000)	
上部調整ｺﾝｸﾘｰﾄ(現場打ちH=1400)	
ｺﾝｸﾘｰﾄ床版目地材 t=20mm	伸
上部調整ｺﾝｸﾘｰﾄ目地材 t=10mm	伸
アンカーエ（投影位置）	●

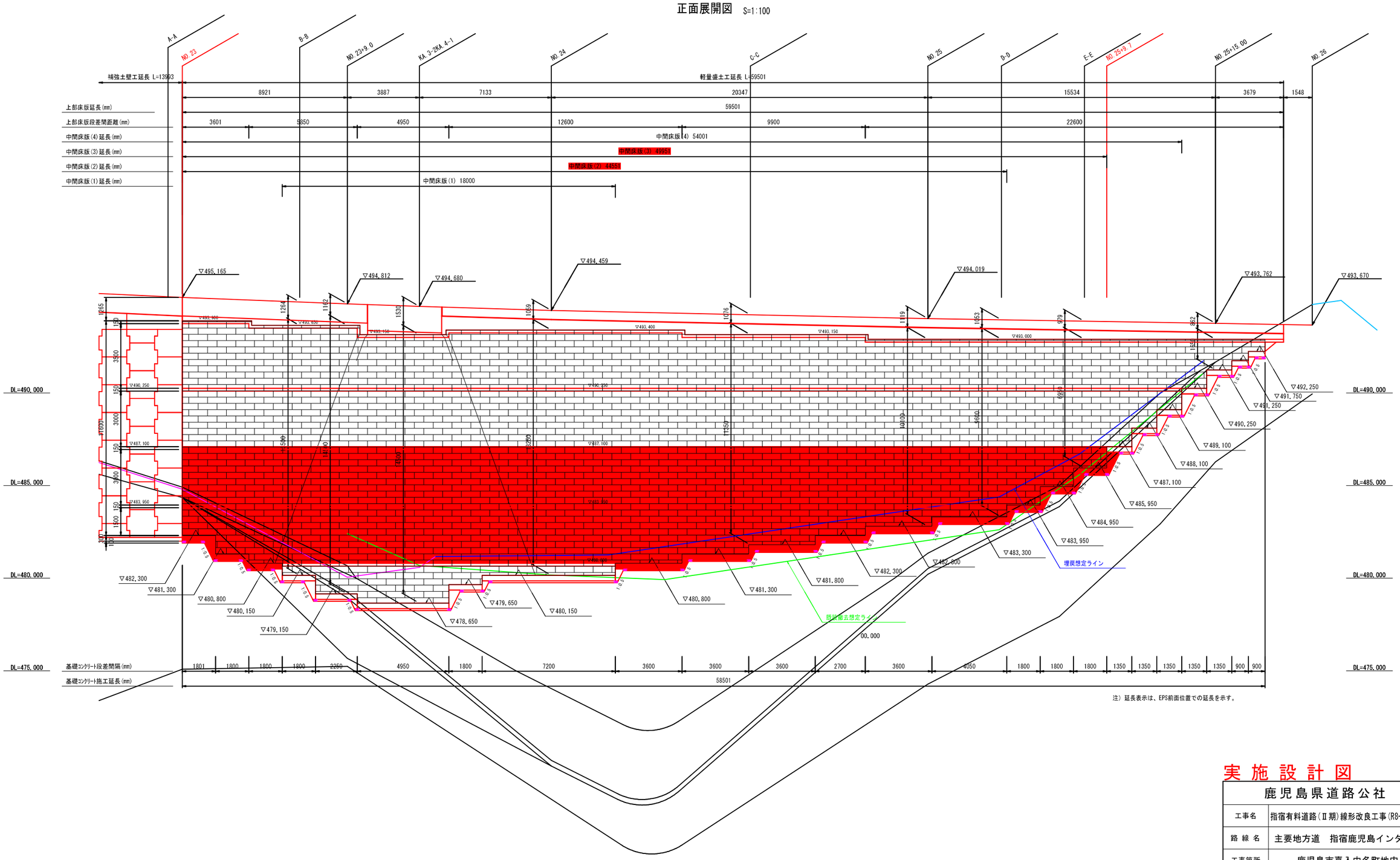
・発泡スチロール土木工法開発機構（ＥＤＯ）の
規格認定材料と同等品以上を使用すること。

実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 展開図(1)
縮尺	1:100
図面番号	全 29 葉 第 10 号

A-3 4号橋 軽量盛土工 展開図(2)

正面展開図 S=1:100



注）延長表示は、EPS前面位置での延長を示す。

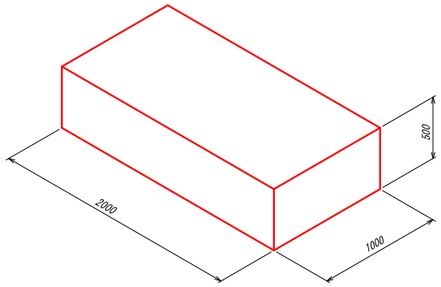
実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 展開図(2)
縮尺	1:100
図面番号	全 29 葉 第 11 号

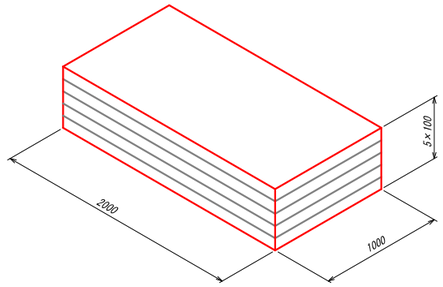
A-3 4号橋 軽量盛土工 構造図 (1)

（ＥＰＳ工詳細図）

ＥＰＳブロックの基本形状・物性規格　S=1:25



型内発泡法　ＥＰＳブロック



押出発泡法　ＥＰＳブロック

ＥＰＳブロック物性表

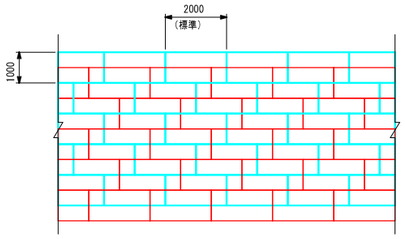
項　目	単 位	ＥＰＳブロック種別										試験方法
		型内発泡法						押出発泡法				
		D-35	D-30	D-25	D-20	D-16	D-12	DX-45	DX-35	DX-29	DX-24H	
単位体積重量	kN／m³	0.35 +0.030 −0.020	0.30 +0.030 −0.020	0.25 +0.020 −0.015	0.20 +0.020 −0.010	0.16 +0.020 −0.010	0.12 +0.020 −0.010	0.45±0.050	0.35±0.030	0.29 +0.030 −0.020	0.24 +0.030 −0.010	JIS K 7222
圧 縮 強 度	kN／m²	220以上	180以上	140以上	100以上	70以上	40以上	700以上	400以上	280以上	200以上	降伏ひずみ時もしくは10%ひずみ時
許容圧縮応力度	kN／m²	110	90	70	50	35	20	350	200	140	100	圧縮弾性領域
弾 性 係 数	kN／m²	11000	9000	7000	5000	3500	2000	35000	20000	14000	10000	

・発泡スチロール土木工法開発機構（ＥＤＯ）の規格認定材料と同等品以上を使用する

・　　は、本設計で使用するＥＰＳブロックを示す。

ＥＰＳブロック配置の参考例　S=1:100

平 面 図



：　上層ステージ

：　下層ステージ

特記事項

1．　本工事の軽量盛土工法

（１）　本工事における軽量盛土工は、契約図書に示す構造条件等に対し、「 EDO-EPS工法　設計・施工基準書（２０１９年５月　発泡スチロール土木工法開発機構）（以下、「基準書」と示す）」により決定している。

（２）　本工事に施工に際し、上記１．（１）によらず別の軽量盛土工法を採用しようとする場合は、事前に監督職員の承諾を得なければならない。なお、この場合は、下記に示す耐震性能が実証実験で証明されていることを前提に、その実証実験により確立された設計手法で別途設計されているものでなければならない。

・軽量盛土工法は、下記に示す実証実験により耐震性能が証明出来るものでなければならない。

①　軽量盛土レベル　：　軽量盛土高さ８ｍ以上

②　地震動レベル　：　レベル２地震動

2．使用材料

（１）発泡スチロールブロックについては、「基準書」第３章　材料　３．２ EDO-EPSブロックに示される材料特性を満足するものとする。

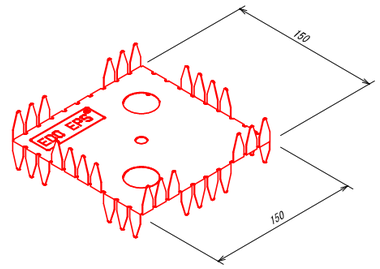
（２）緊結金具については、地震時における軽量盛土体に作用する水平力に対し、発泡スチロールブロックの結合性能が金具のせん断抵抗力により確保できる機能を有するものとし、その性能・機能については、上記１．（２）に示す実証実験において、軽量盛土体の一体性の確保が証明される等、耐震性能が確保されていることを証明できるものでなければならない。

3．施工管理方法

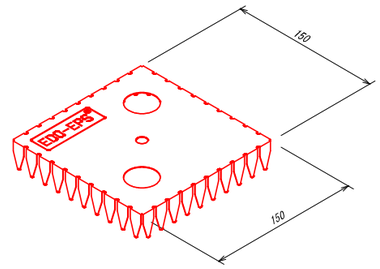
本工事における軽量盛土工の施工管理については、「施工管理基準」の他、「基準書」第６章　施工によるものとしているが、上記１．（２）により工法を採用する場合における施工管理方法は、監督職員と別途協議するものとする。

緊結金具詳細図

両 爪 型



片 爪 型



材料物性表

種　類	記　号	めっき付着量			引張試験値	
		両面等圧めっきの最小付着量（両面の合計 g／m²）			降伏点 N／mm²	引張強さ N／mm²
		記　号	3点平均付着量	1点最小付着量		
構造用	SGLC400相当	AZ150	150	130	295以上	400以上

・発泡スチロール土木工法開発機構（ＥＤＯ）が指定した金具と同等品以上を使用する

緊結金具の設置数

条　件	ブロックサイズ	個　数	摘　要
1m³あたり	－	1.15	
1m³あたり	2.0m×1.0m×0.5m	2.30	

・　レベル2地震動対応の場合は、上記個数の倍の金具を使用する事。

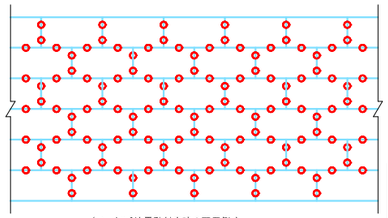
・　緊結金具の個数は、ロス分を含んだ数量とする。

・　切断加工したブロックには、1ブロックあたり1個ないし2個使用とする。

・　発泡スチロール土木工法開発機構（ＥＤＯ）が指定した金具と同等品以上を使用する事。

緊結金具の設置例　S=1:100

平 面 図



（ レベル2地震動対応時の配置例 ）

○　緊結金具

実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事(R8-5工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 構造図 (1)
縮尺	図　示
図面番号	全　29　葉　第　12　号

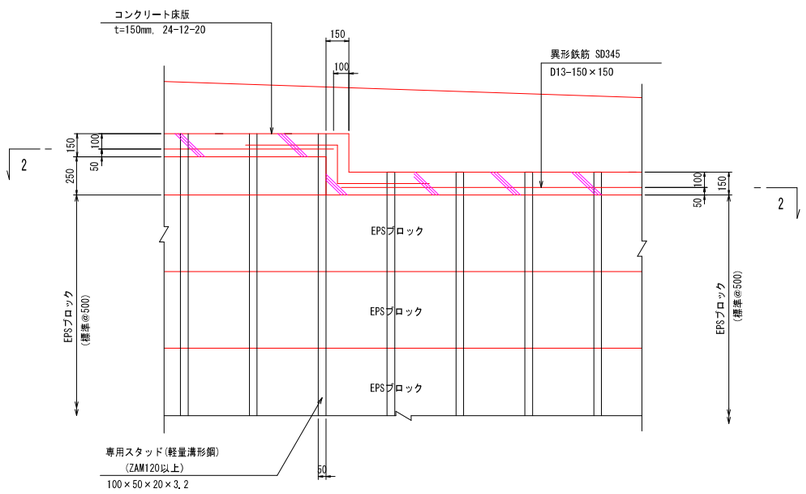
A-3 4号橋 軽量盛土工 構造図 (2)

（コンクリート床版工詳細図）

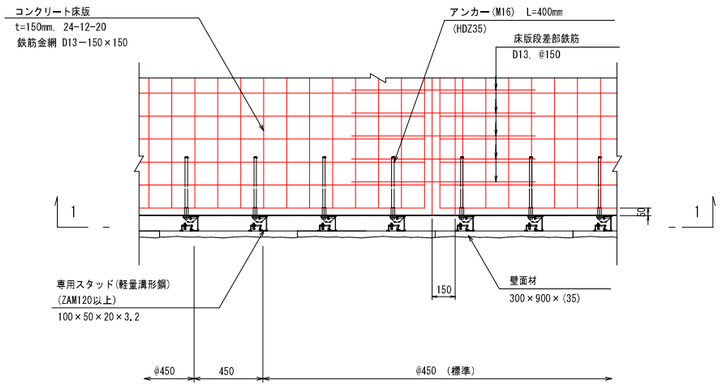
コンクリート床版（t＝150） S=1:20

（上部コンクリート床版）

正 面 図



1 － 1

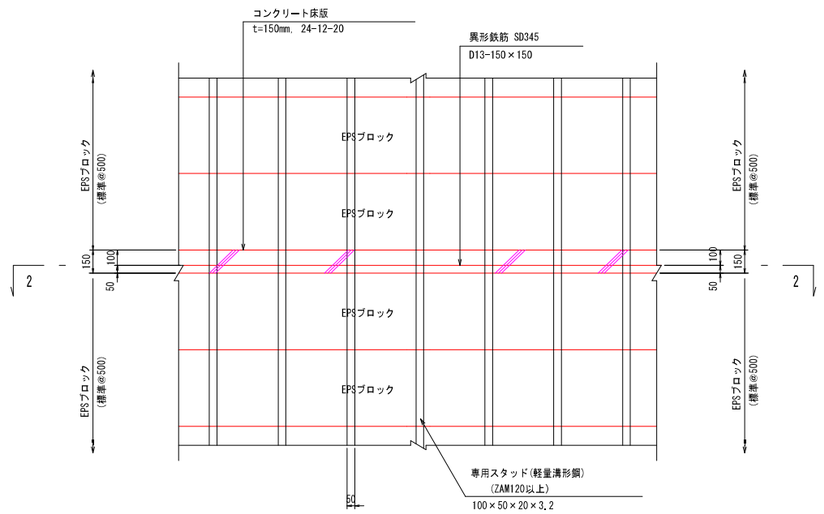


2 － 2

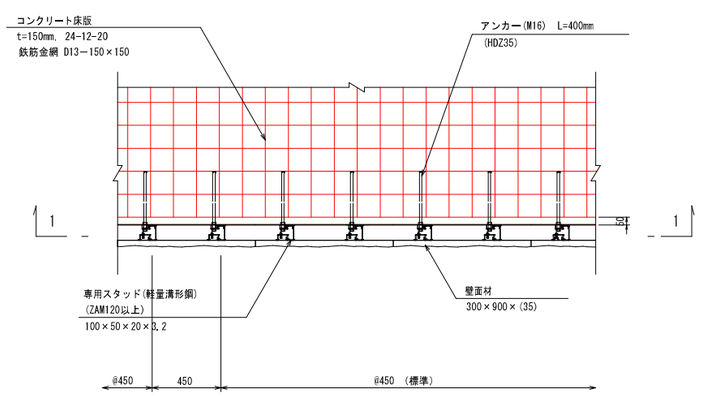
コンクリート床版（t＝150） S=1:20

（中間コンクリート床版）

正 面 図

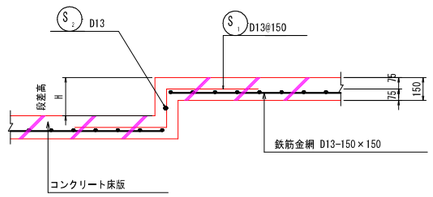


1 － 1



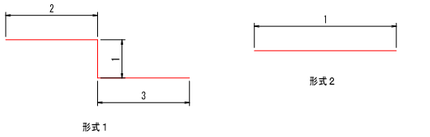
2 － 2

コンクリート床版段差部 S=1:20



段差部鉄筋加工表 （段差H=250）

段差奥行き10.0m当り



種別	形式	径	本数(本)	長さ(mm)	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)
S1	1	D13	67	1450	250	600	600	
S2	2	D13	1	10000	10000			

段差部鉄筋質量表

種別	径	長さ(mm)	本数(本)	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
S1	D13	1450	67	0.995	1.443	96.681	
S2	D13	10000	1	0.995	9.950	9.950	
					総質量 D13	106.631 kg	

段差部鉄筋加工表 （段差H=500）

段差奥行き10.0m当り

種別	形式	径	本数(本)	長さ(mm)	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)
S1	1	D13	67	1700	500	600	600	
S2	2	D13	3	10000	10000			

段差部鉄筋質量表

種別	径	長さ(mm)	本数(本)	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
S1	D13	1700	67	0.995	1.692	113.364	
S2	D13	10000	3	0.995	9.950	29.850	
					総質量 D13	143.214 kg	

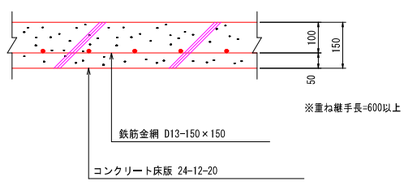
鉄筋金網質量表

コンクリート床版(2) 2.736kg

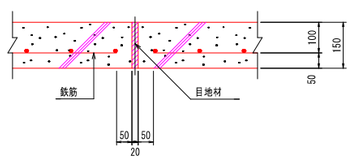
コンクリート床版(3) 5.189kg

コンクリート床版工 S=1:10

床版 （t=150）



伸縮目地詳細図



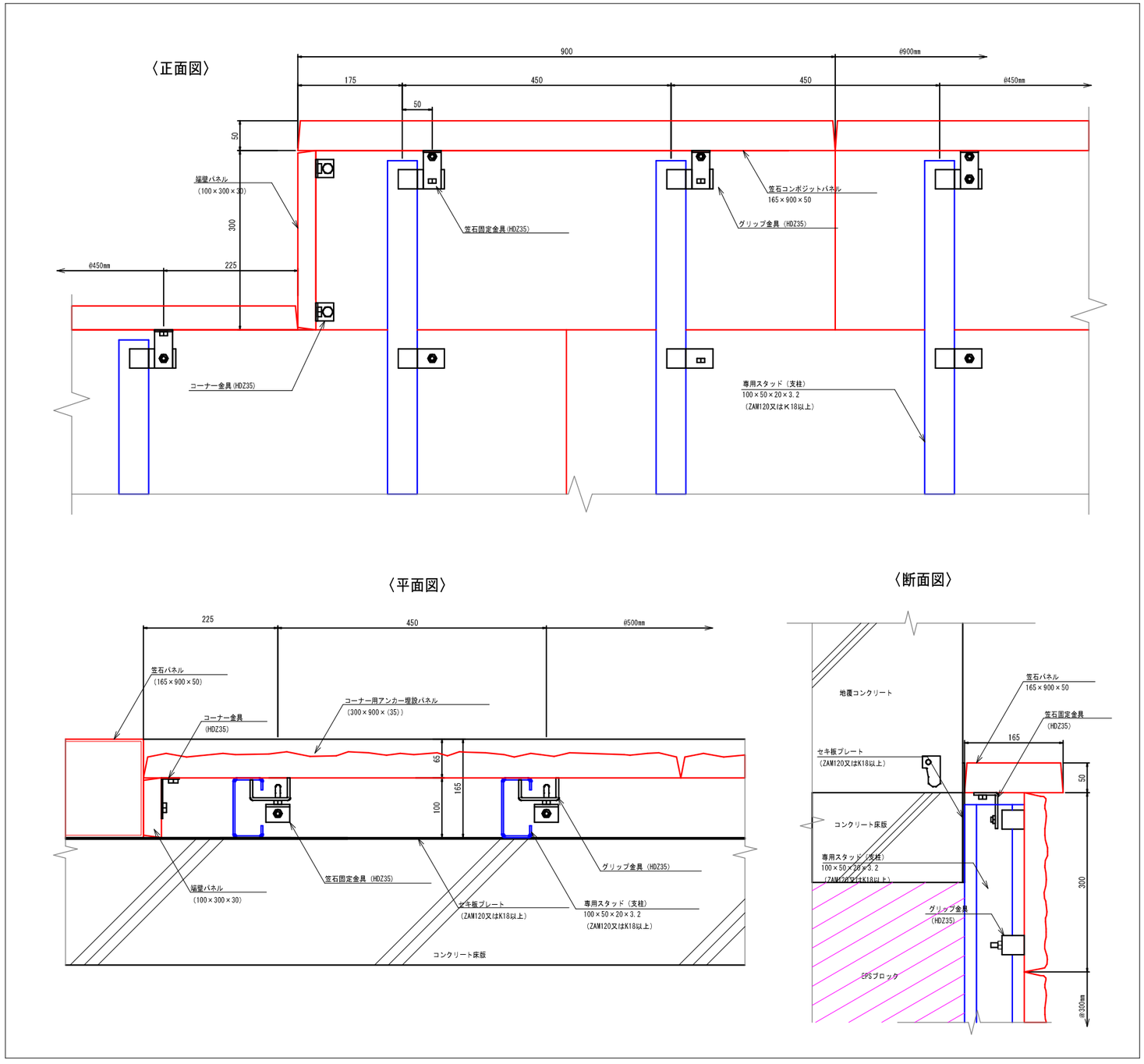
実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 構造図 (2)
縮尺	図 示
図面番号	全 29 葉 第 13 号

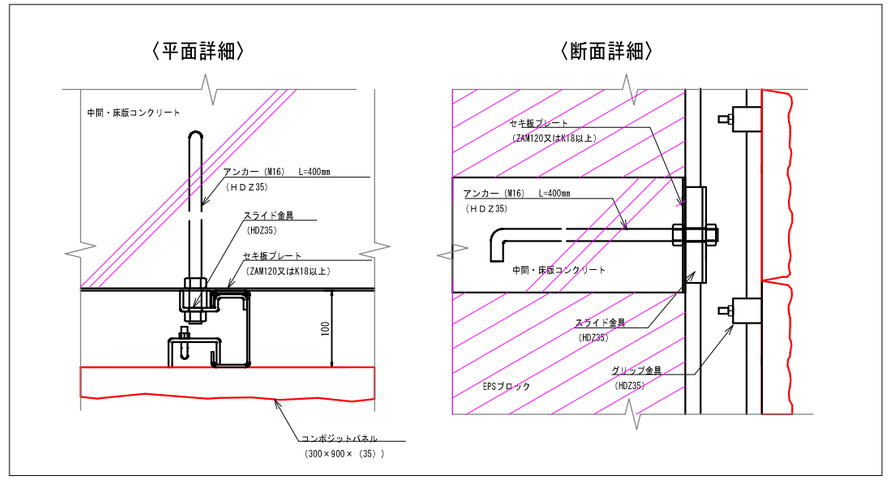
A-3 4号橋 軽量盛土工 構造図（3） S=1:4

（コンポジットEPS壁体工詳細図）

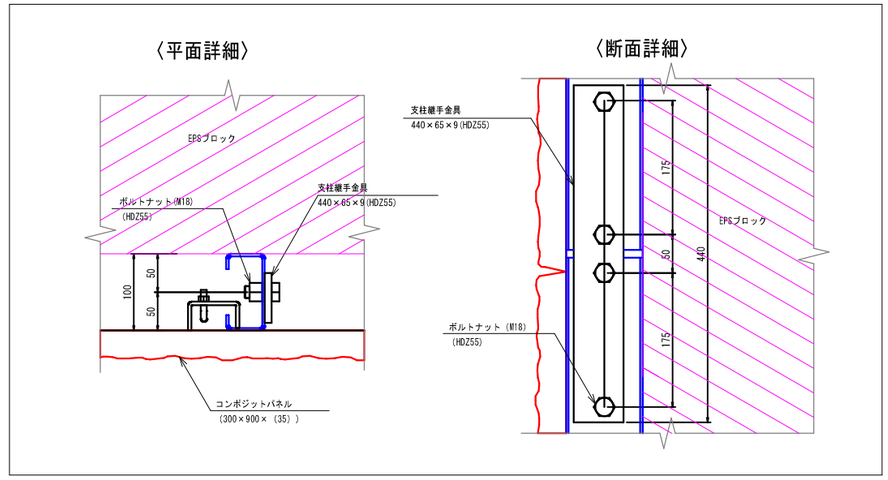
■笠石詳細図



■支柱固定ファスナー詳細図



■支柱継ぎ手詳細図



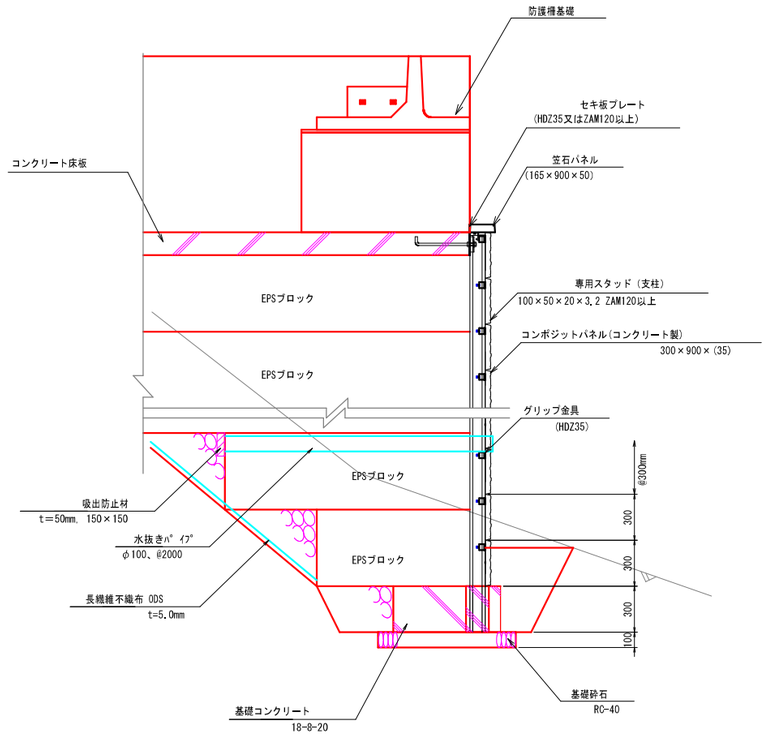
実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事(R6-5工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 構造図（3）
縮尺	1:4
図面番号	全 29 葉 第 14 号

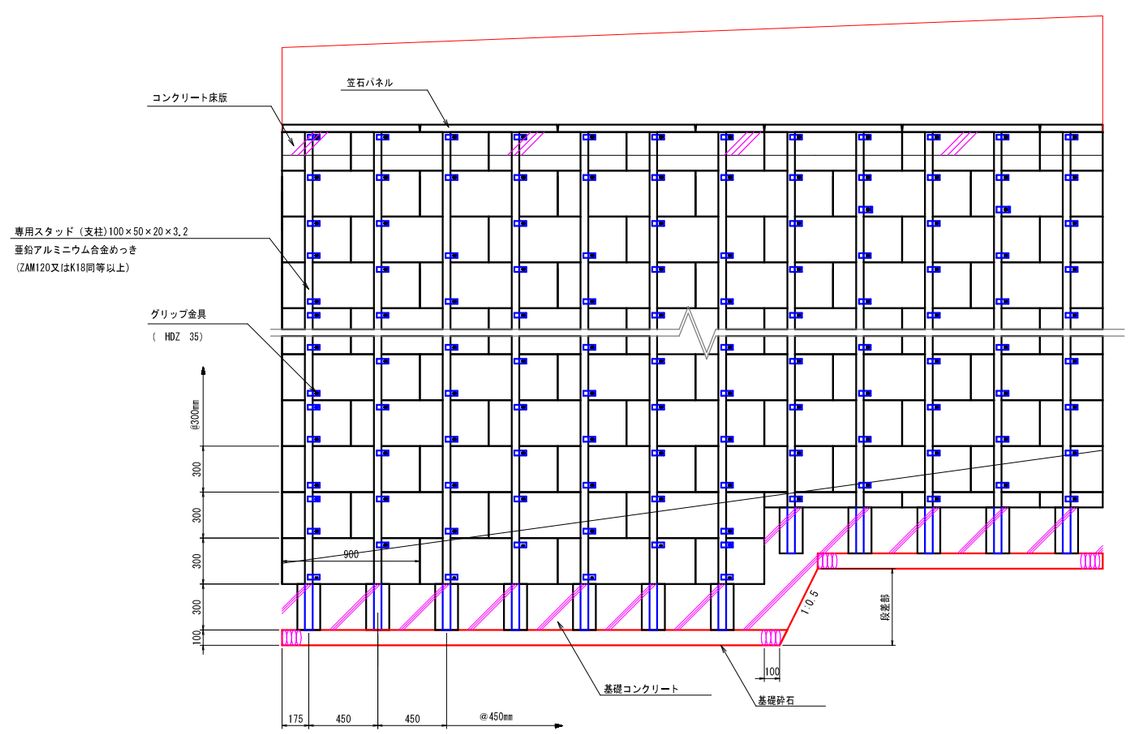
A-3 4号橋 軽量盛土工 構造図 (4)

（基礎工詳細図）

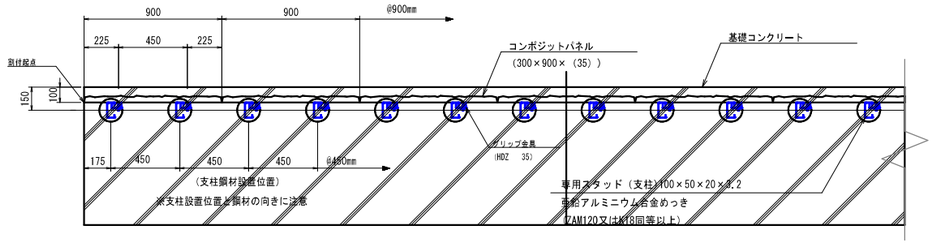
〈断面図〉 S=1:20



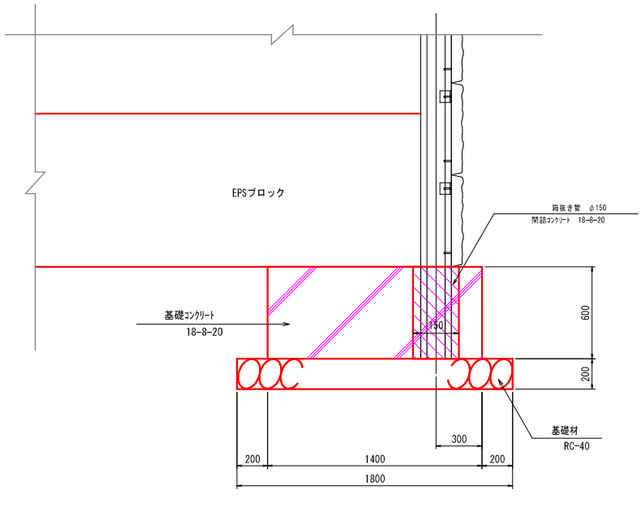
〈正面図〉 S=1:20



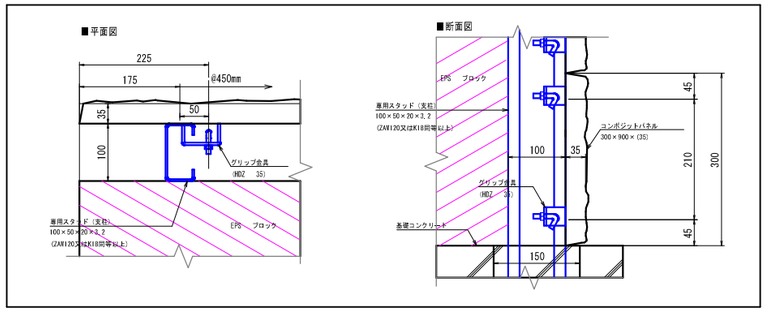
〈平面図〉 S=1:20



基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ詳細図 S=1:10



〈部分詳細図〉



実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事(R8-5工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 構造図 (4)
縮尺	図 示
図面番号	全 29 葉 第 15 号

A-3 4号橋 軽量盛土工 床版計画平面図(1)　S=1:200

中間コンクリート床版(2)



中間コンクリート床版(2)　数量表

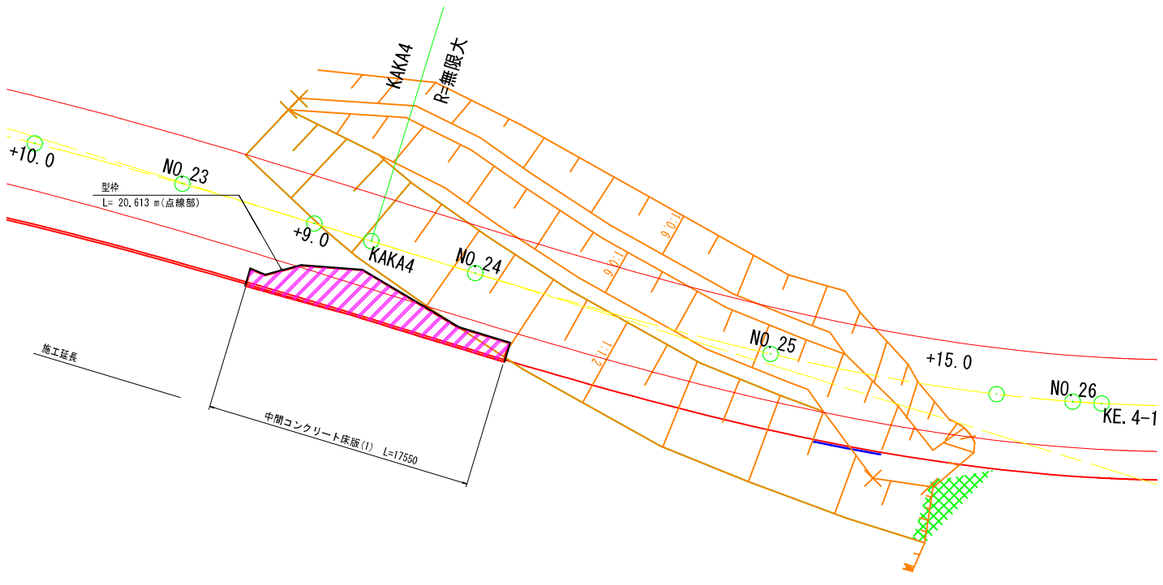
項　目	単位	数　量	摘　要
施工延長	m	44.551	
施工上面高		▽483.950	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	188.82	CADより求積
型枠延長	m	49.759	
目地材設置箇所数	箇所	2	伸縮目地材　t=20mm

目地材施工幅

	施工幅 B(m)	摘　要
1	6.375	
2	3.445	

停　伸縮目地材　t=20mm

中間コンクリート床版(1)



中間コンクリート床版(1)　数量表

項　目	単位	数　量	摘　要
施工延長	m	17.550	
施工上面高		▽480.800	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	34.19	CADより求積
型枠延長	m	20.613	

凡例

：コンクリート床版　t=150mm

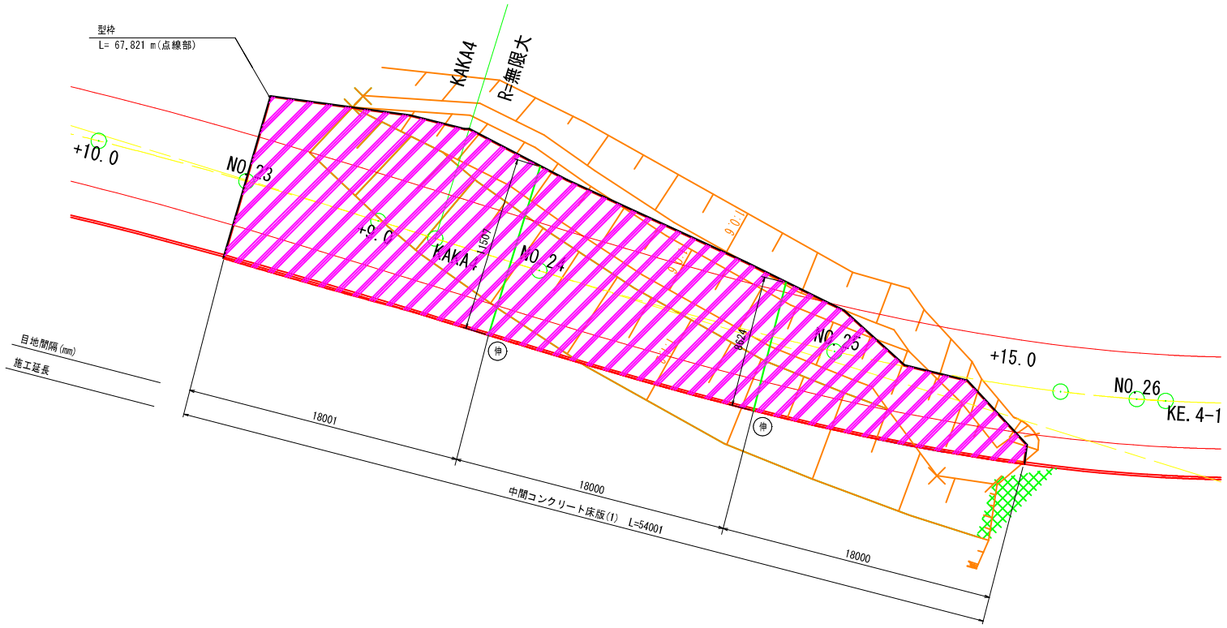
停　：コンクリート床版目地位置　t=20mm

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 床版計画平面図(1)
縮尺	1:200
図面番号	全　29　葉　第　16　号

A-3 4号橋 軽量盛土工 床版計画平面図(2)　S=1:200

中間コンクリート床版(4)



中間コンクリート床版(4)　数量表

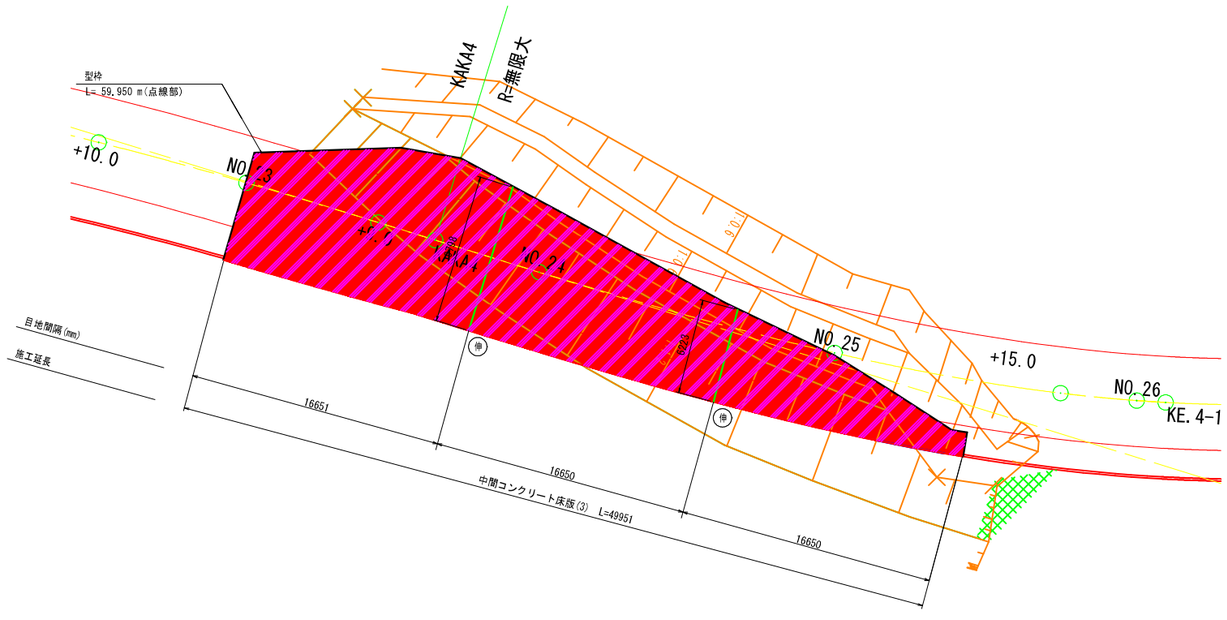
項　目	単位	数　量	摘　要
施工延長	m	54.001	
施工上面高		▽490.250	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	494.15	CADより求積
型枠延長	m	67.821	
目地材設置箇所数	箇所	2	伸縮目地材　t=20mm

目地材施工幅

	施工幅 B(m)	摘　要
1	11.507	
2	8.624	

伸　伸縮目地材　t=20mm

中間コンクリート床版(3)



中間コンクリート床版(3)　数量表

項　目	単位	数　量	摘　要
施工延長	m	49.951	
施工上面高		▽487.100	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	358.11	CADより求積
型枠延長	m	59.950	
目地材設置箇所数	箇所	2	伸縮目地材　t=20mm

目地材施工幅

	施工幅 B(m)	摘　要
1	9.798	
2	6.223	

伸　伸縮目地材　t=20mm

凡例

：コンクリート床版　t=150mm

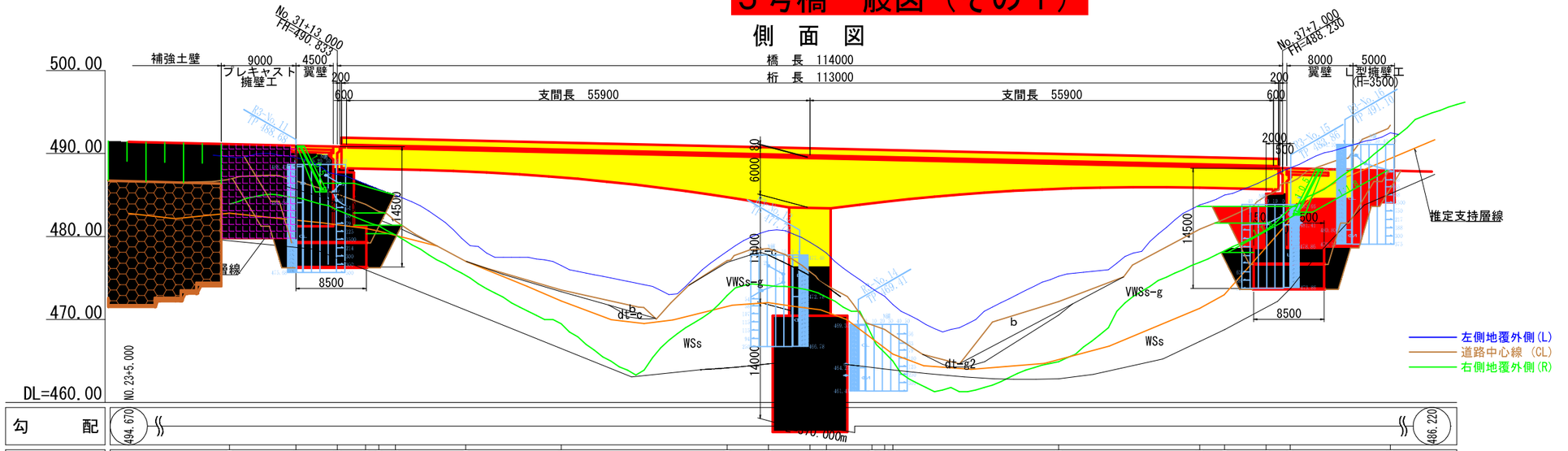
伸　：コンクリート床版目地位置　t=20mm

実 施 設 計 図

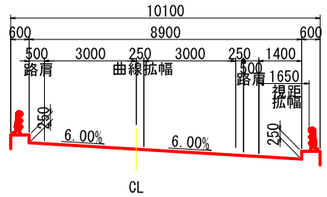
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A-3 4号橋 軽量盛土工 床版計画平面図(2)
縮尺	1:200
図面番号	全　29　葉　第　17　号

５号橋一般図（その１）

側　面　図



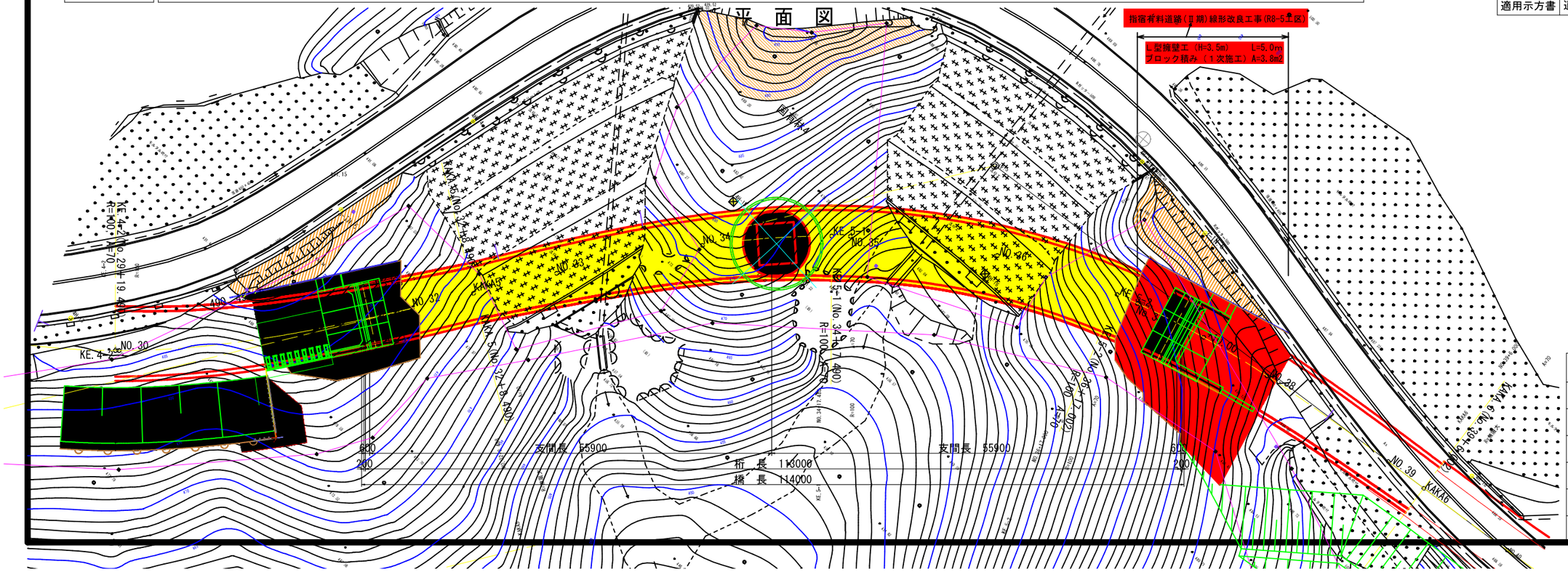
標準断面図　S=1:100



設計条件	
道路規格	第3種第3級（設計速度V=50Km/h）
荷　重	B活荷重
橋　長	L=114.000m（道路中心線上）
有効幅員	0.50+3.00+0.25+3.00+0.25+0.50+1.40=8.90m
大型車交通量	10台/日・方向（大型車混入率　1.72%）
斜　角	R=90°
平面線形	A＝70m ～ R=100m ～ A=70m
縦断勾配	2.2838%
横断勾配	6.00%
上部構造 構造形式	PC2径間連続Tラーメン箱桁橋
上部構造 コンクリート	σck = 40N/mm2
上部構造 鉄　筋	SD345
下部構造 躯体形式	A1,A2橋台：逆Ｔ式橋台,P1橋脚：柱式橋脚
下部構造 基礎形式	A1、A2橋台：段差フーチング　P1橋脚：深礎杭φ9000
下部構造 コンクリート	下部工：σck=24N/mm2
下部構造 コンクリート	基礎工：σck=24N/mm2
下部構造 鉄　筋	SD345
適用示方書	道路橋示方書・同解説1～5(H29.11)

勾　配	
計　画　高	491.130 490.947 490.833 490.756 490.719 490.673 490.480 490.217 489.760 489.646 489.531 489.486 489.360 489.326 489.303 488.846 488.458 488.390 488.275 488.209 487.933
地　盤　高	486.89 486.71 485.11 483.87 483.02 481.87 481.87 481.87 477.08 478.53 475.74 474.12 469.58 468.81 468.11 482.11 480.87 482.11 484.89 486.50 493.43
追加距離	620.000 628.000 633.000 636.400 638.000 640.000 648.490 660.000 680.000 685.000 690.000 692.000 697.490 698.000 700.000 720.000 737.002 740.000 745.000 747.900 760.000
測　点	NO.31 +8.00 +13.00 +16.40 +18.00 NO.32 KAKA-5 NO.33 NO.34 +5.00 +10.00 +12.00 KE.5-1 +19.00 NO.35 NO.36 KE.5-2 NO.37 +5.00 +7.90 NO.38
曲線方向	IP.5 IA=50-42-50 A = 70.000 D = 72.216 R = 100.000 CC= 39.237 L = 48.000 CL=137.512
片勾配すりつけ図	5.00% 0.330 5.00% 49.000
拡幅すりつけ図	

平　面　図



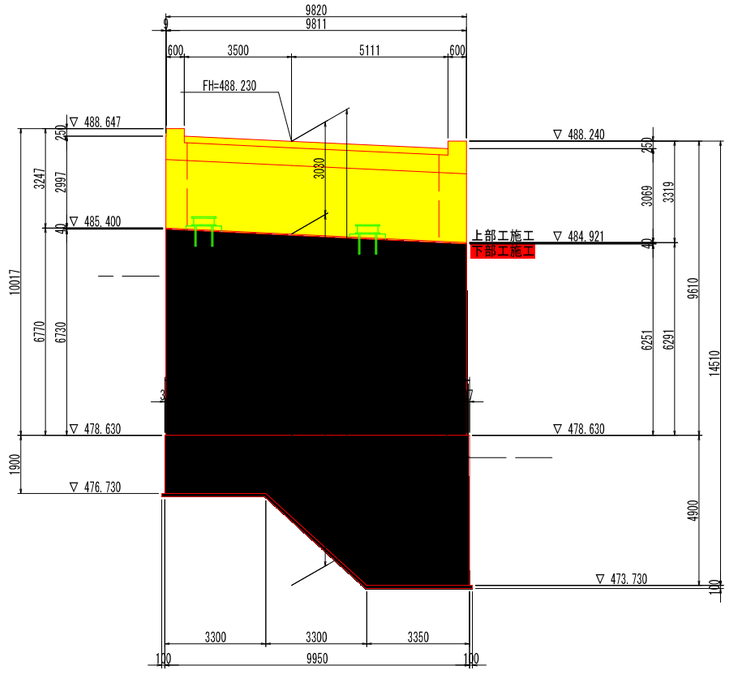
実　施　設　計　図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	５号橋一般図（その１）
縮　尺	図　示
図面番号	全　29　葉　第　18　号

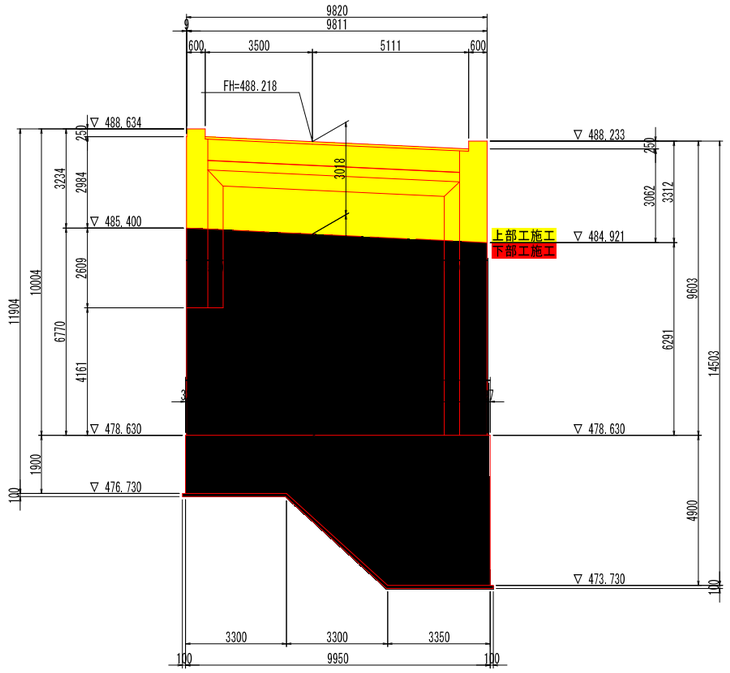
５号橋　Ａ２橋台構造図（その１）

S=1:100

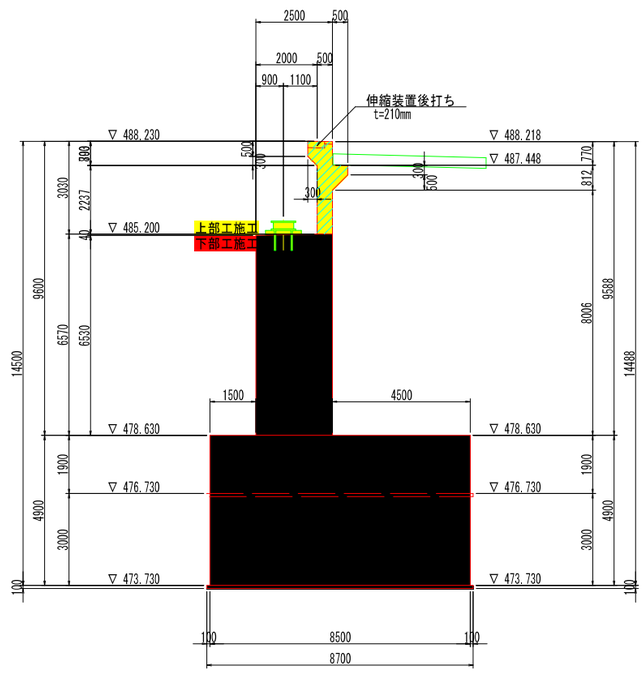
正　面　図



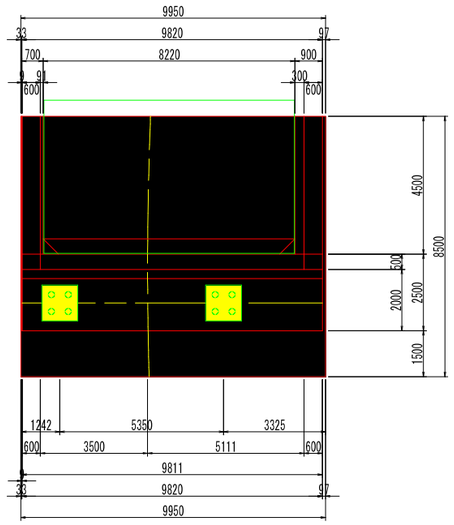
背　面　図



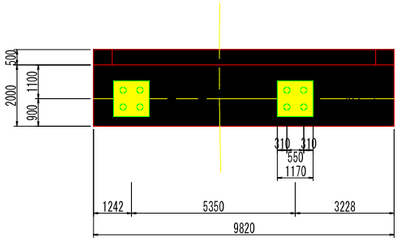
断　面　図



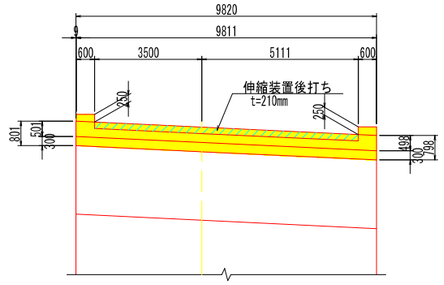
平　面　図



承座平面図



先端突起部正面図



下部工施工材料基準強度

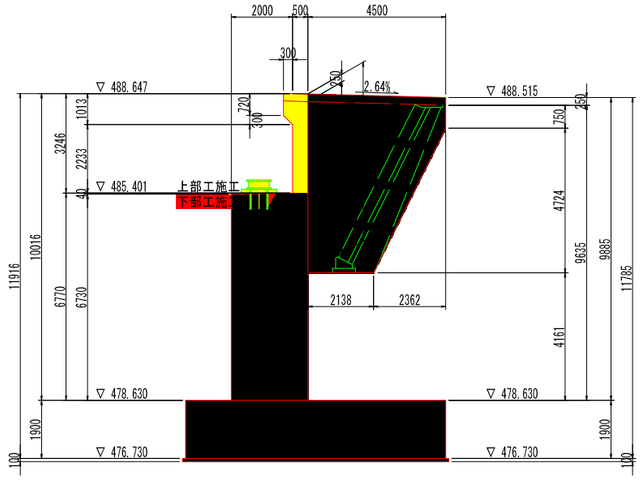
	コンクリート	鉄　筋
躯 体，ウイング	σck = 24 N/mm2	SD345
フーチング	σck = 24 N/mm2	SD345
均しコンクリート	σck = 18 N/mm2	——

実　施　設　計　図

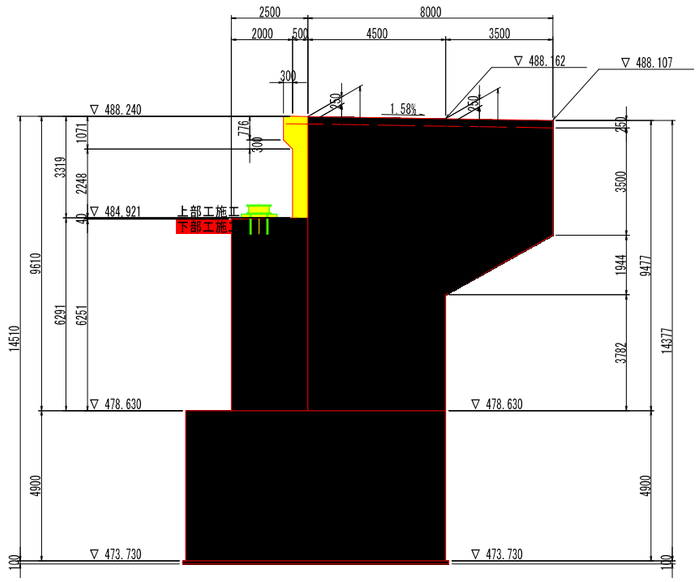
鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	Ａ２橋台構造図（その１）
縮　尺	図　示
図面番号	全　29　葉　第　19　号

５号橋　Ａ２橋台構造図（その２）　S=1:100

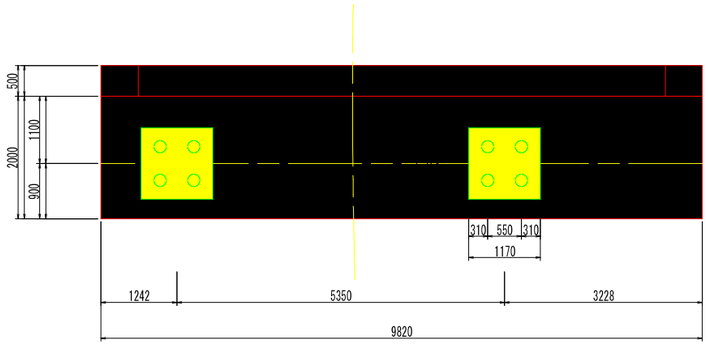
左ウイング側面図　S=1:100



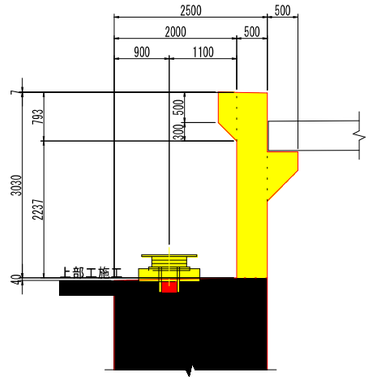
右ウイング側面図　S=1:100



承座詳細平面図　S=1:50

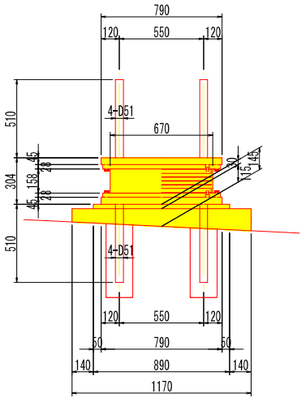


パラペット部断面図　S=1:50

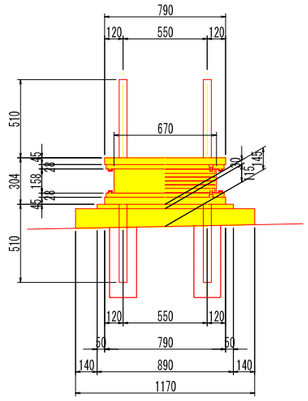


支承詳細図　S=1:20

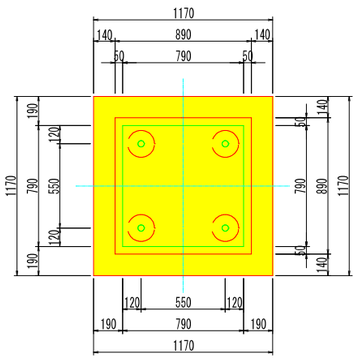
正　面　図
（橋軸直角方向）



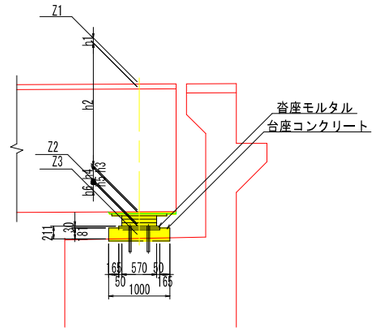
側　面　図
（橋軸方向）



平　面　図



支承部断面図



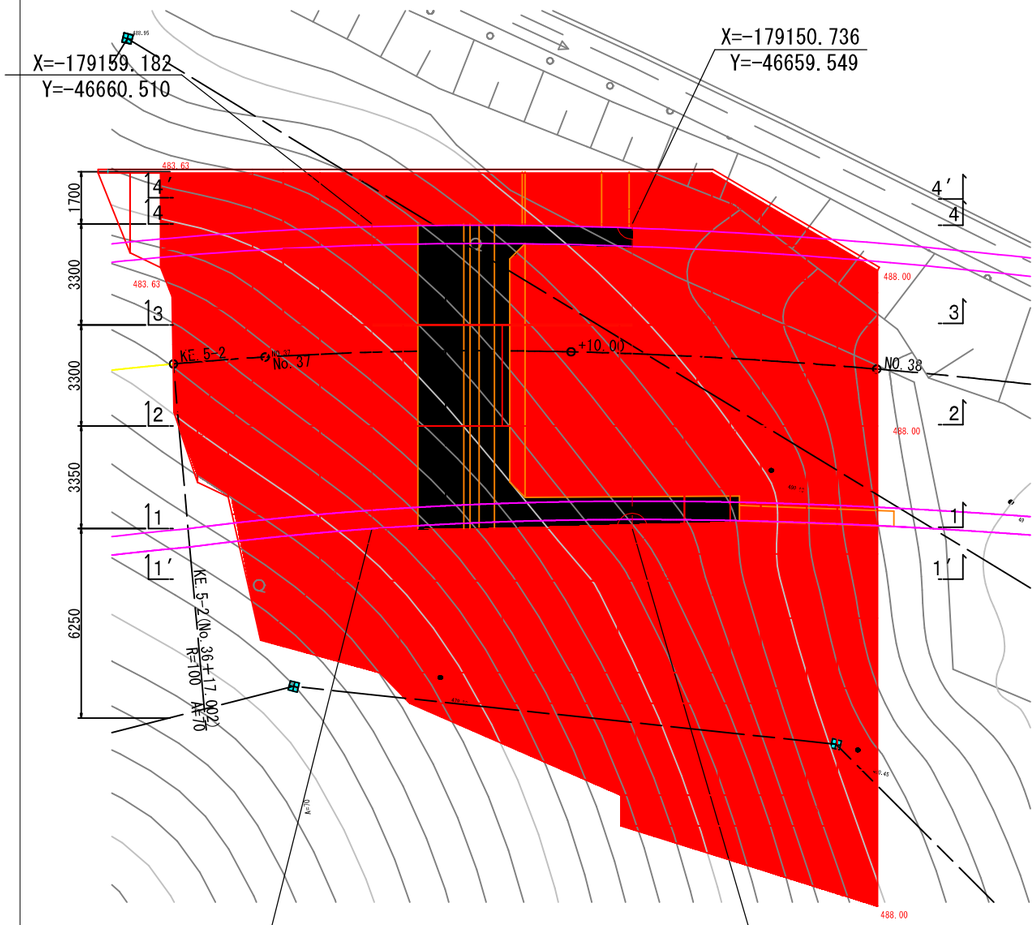
下部工構造高表

	SH1	SH2
計画高（Z1）	488.395	488.134
舗装厚（h1）	0.080	0.080
主桁高（h2）	2.500	2.500
レアー厚（h3）	0.070	0.070
支承高（h4）	0.304	0.304
モルタル上面高（Z2）	485.441	485.180
モルタル厚（h5）	0.030	0.030
台座ｺﾝｸﾘｰﾄ厚（h6）	0.115	0.115
下部工天端高（Z3）	485.296	485.035

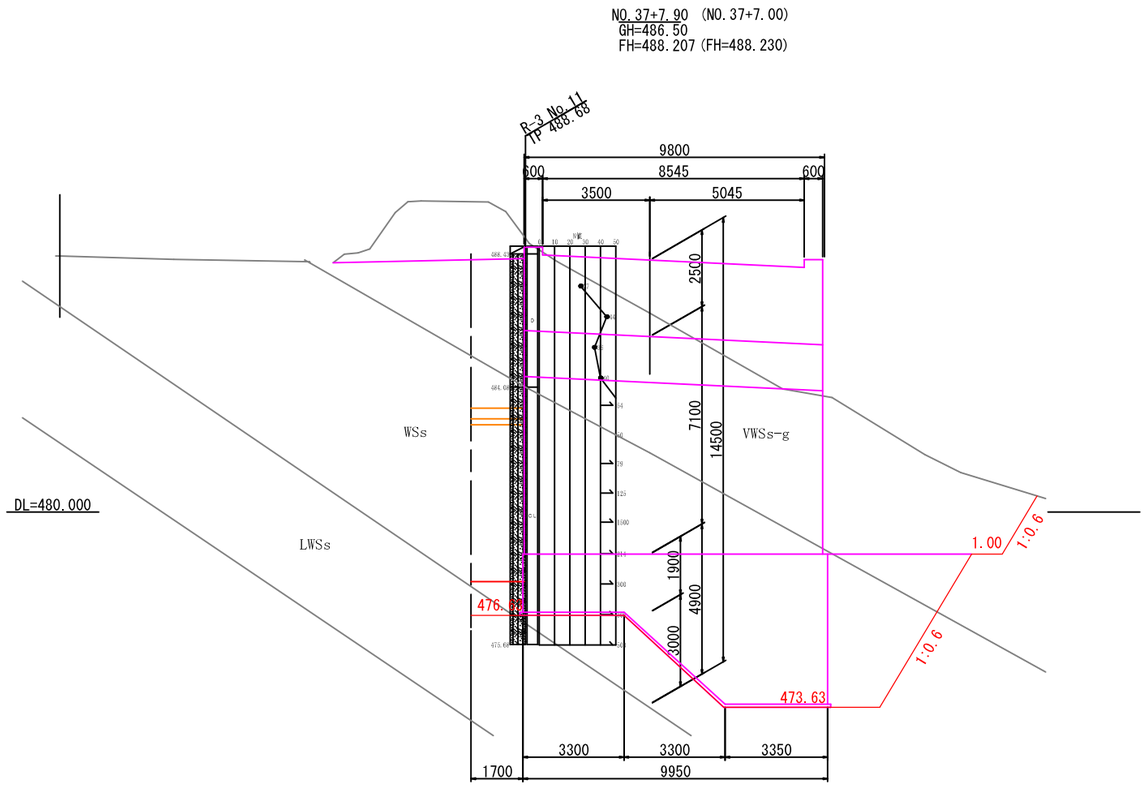
実　施　設　計　図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	Ａ２橋台構造図（その２）
縮　尺	図　示
図面番号	全　29　葉　第　20　号

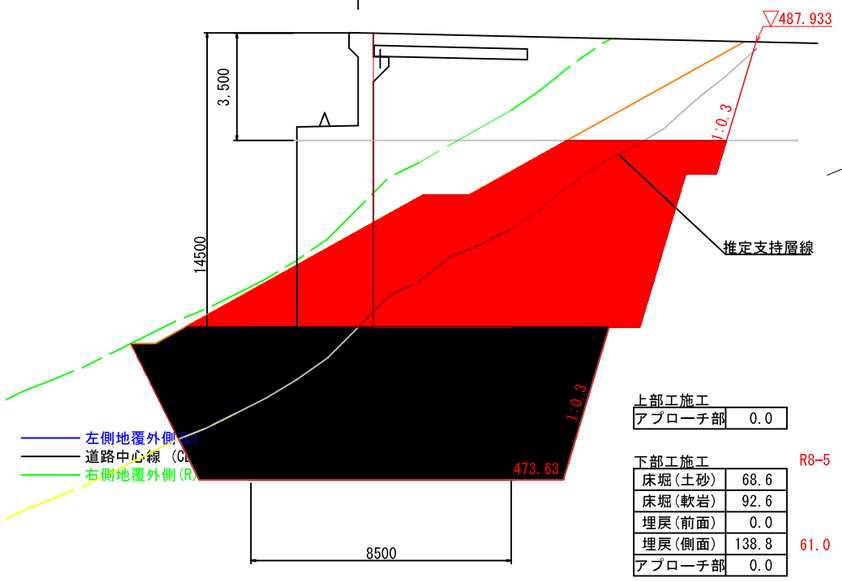
A2橋台土工図（その１）S=1:100



A2橋台



1′－1′



上部工施工

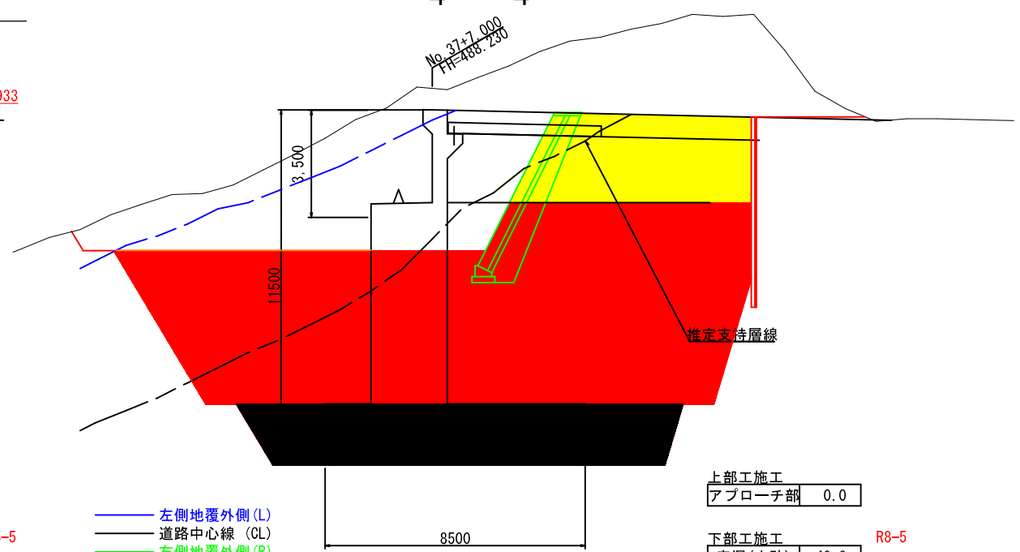
アプローチ部	0.0

下部工施工 R8-5

床堀(土砂)	68.6
床堀(軟岩)	92.6
埋戻(前面)	0.0
埋戻(側面)	138.8
アプローチ部	0.0

61.0

4′－4′



上部工施工

アプローチ部	0.0

下部工施工 R8-5

床堀(土砂)	49.3
床堀(軟岩)	106.5
埋戻(前面)	0.0
埋戻(側面)	116.0
アプローチ部	0.0

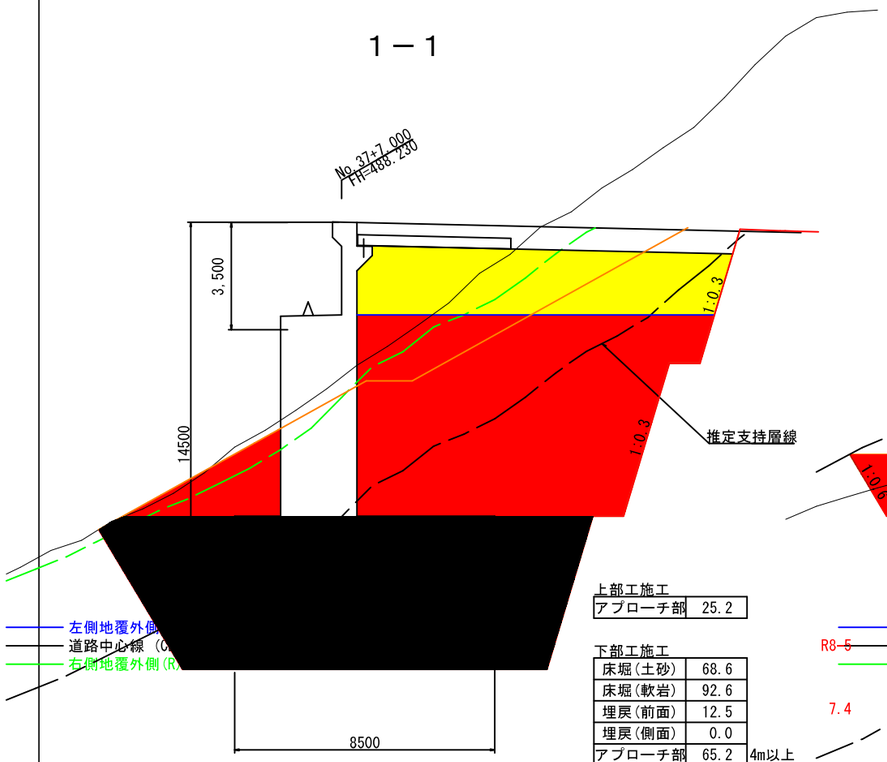
103.8

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A2橋台土工図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 29 葉 第 21 号

A2橋台土工図（その２）S=1:100

１－１



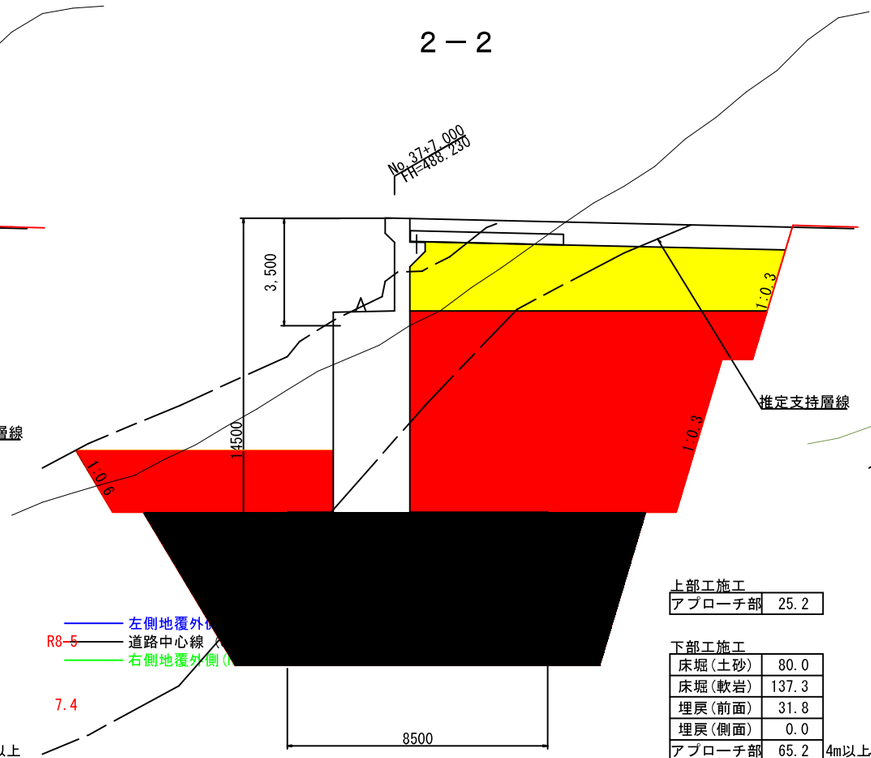
上部工施工

アプローチ部	25.2

下部工施工

床堀(土砂)	68.6	
床堀(軟岩)	92.6	
埋戻(前面)	12.5	
埋戻(側面)	0.0	
アプローチ部	65.2	4m以上
アプローチ部	12.2	4.0m未満 65.2

２－２



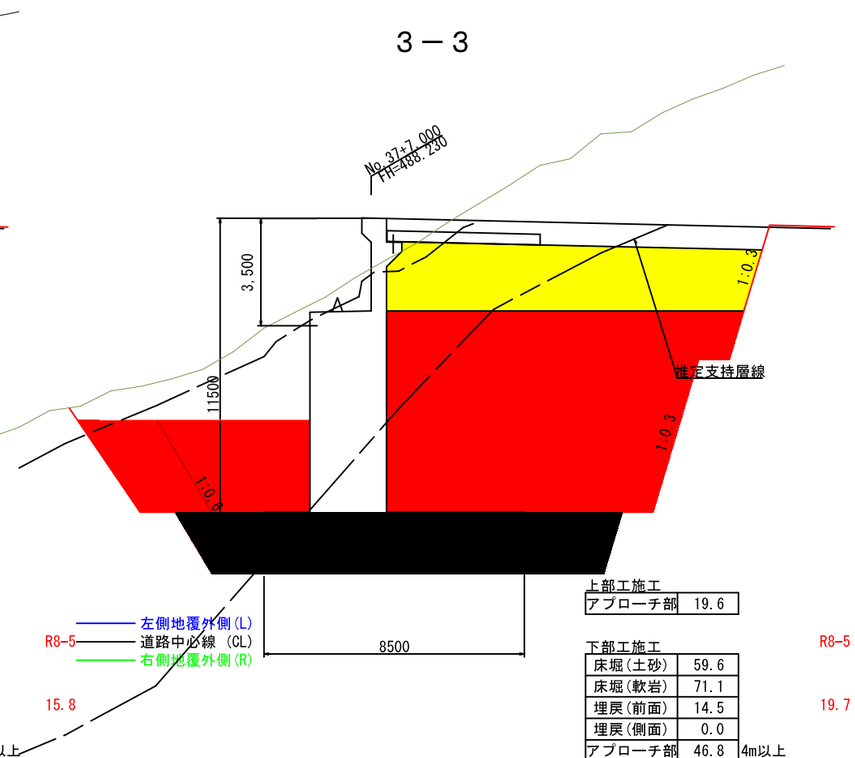
上部工施工

アプローチ部	25.2

下部工施工

床堀(土砂)	80.0	
床堀(軟岩)	137.3	
埋戻(前面)	31.8	
埋戻(側面)	0.0	
アプローチ部	65.2	4m以上
アプローチ部	12.2	4.0m未満 65.2

３－３



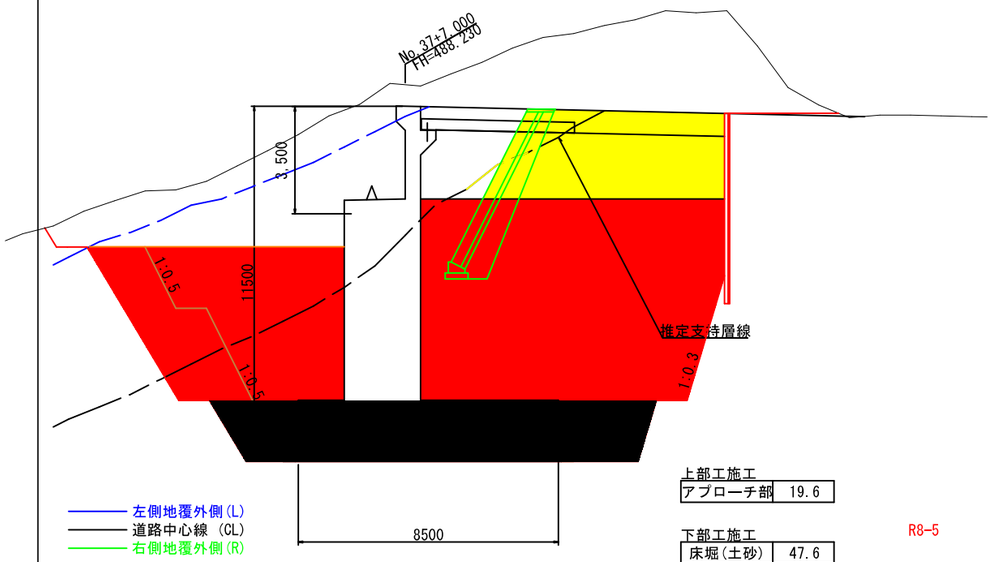
上部工施工

アプローチ部	19.6

下部工施工 R8-5

床堀(土砂)	59.6	
床堀(軟岩)	71.1	
埋戻(前面)	14.5	19.7
埋戻(側面)	0.0	
アプローチ部	46.8	4m以上
アプローチ部	1.6	4.0m未満 65.2

４－４



上部工施工

アプローチ部	19.6

下部工施工 R8-5

床堀(土砂)	47.6	
床堀(軟岩)	105.7	
埋戻(前面)	25.3	34.5
埋戻(側面)	0.0	
アプローチ部	46.8	4m以上
アプローチ部	1.6	4.0m未満 62.7

R8-5工区　施工土量

埋戻し
前面　(7.4＋15.8)／2×3.35＋(15.8＋19.7)／2×3.30＋(19.7＋34.5)／2×3.30＝186.9m3
側面　61.0×6.25＋103.8×1.7＝557.7m3

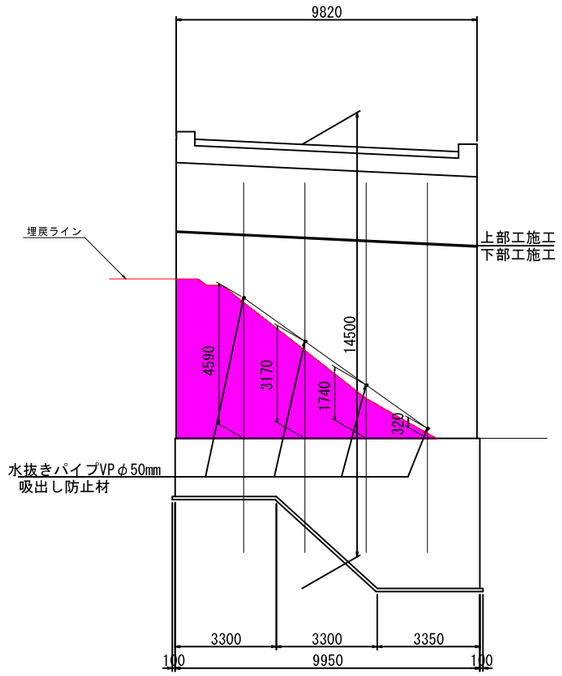
アプローチ部盛土（2.5m以上4.0m未満）
65.2×(3.35+3.30)＋(65.2＋62.7)／2×3.30＝644.6m3

実施設計図

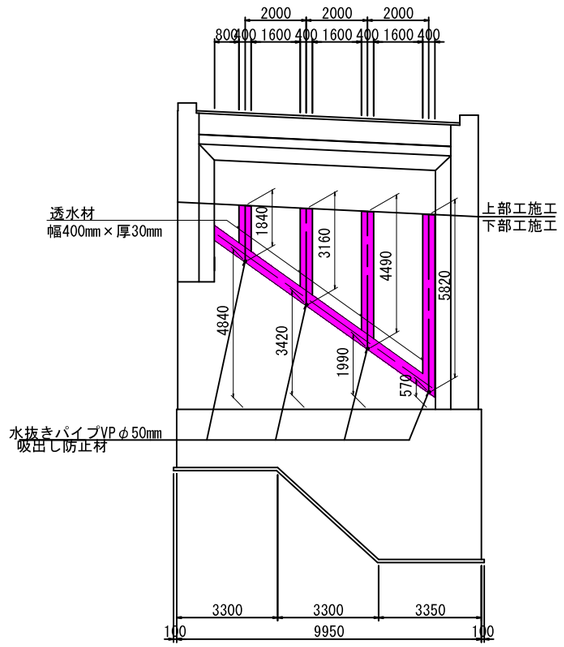
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A2橋台土工図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 29 葉 第 22 号

A2橋台背面排水処理図 S=1:100

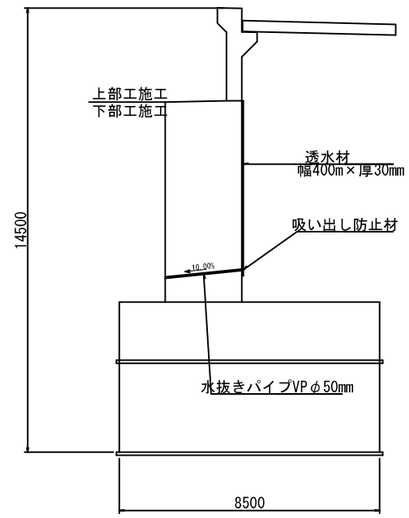
正　面　図



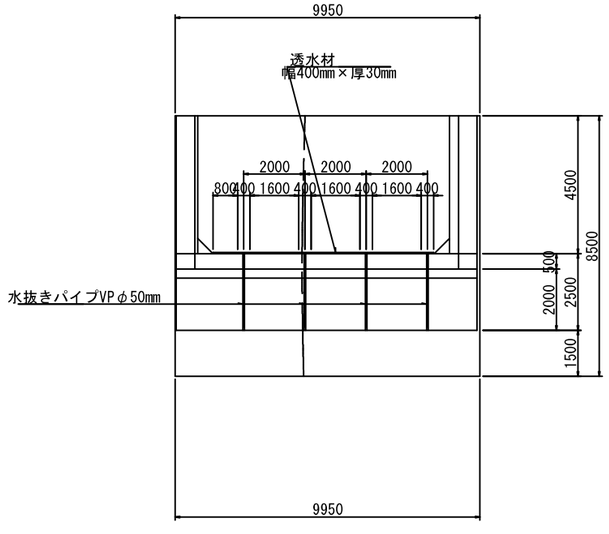
背　面　図



断　面　図



平　面　図



背面排水処理数量表

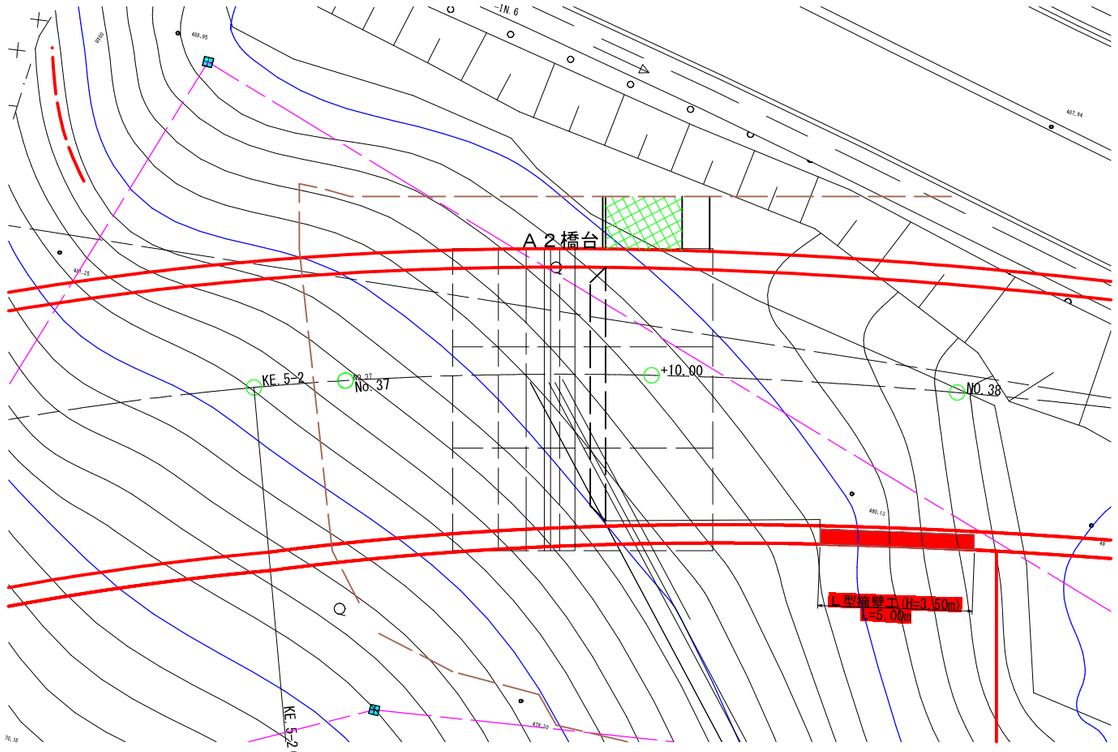
種　別	計　算　式	数量	単位
透水材(幅400mm×厚30mm)	1.84+3.16+4.49+5.82+0.80+1.60×3	20.9	m
水抜きパイプ(VPΦ50)	2.6×4	10.4	m
吸出し防止材	0.30×0.30×4	0.4	m2

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R2-5工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A2橋台背面排水処理図
縮　尺	図　示
図面番号	全　29　葉　第　23　号

A2橋台側Ｌ型擁壁工土工図 S=1:100

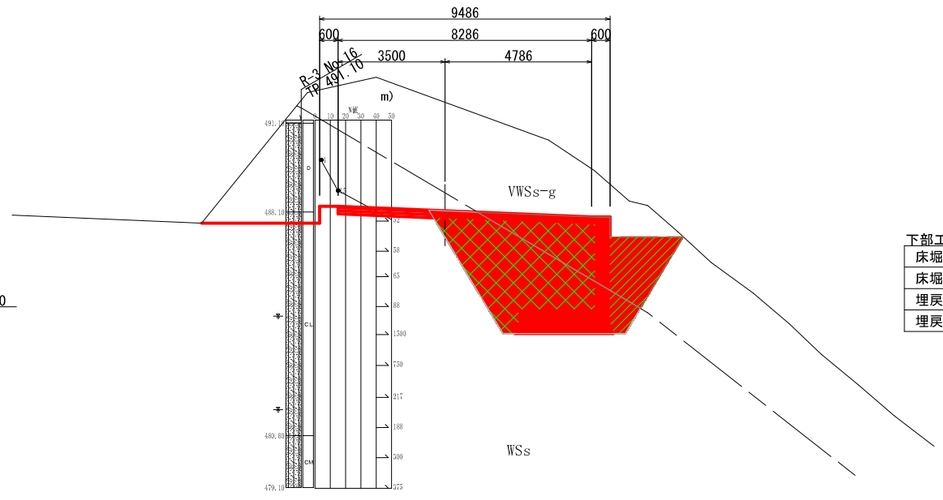
平　面　図



断　面　図

NO.37+11.8

GH=488.28
FH=488.138



下部工施工

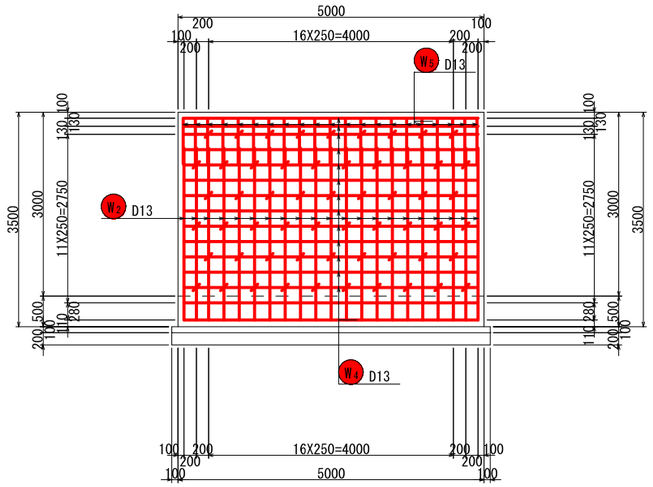
床堀(土砂)	8.8
床堀(軟岩)	14.0
埋戻(前面)	4.5
埋戻(背面)	13.0

実　施　設　計　図

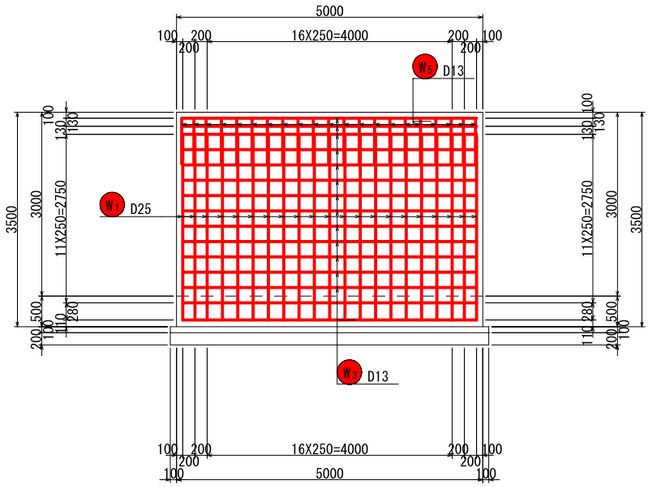
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A2橋台側　Ｌ型擁壁工土工図
縮尺	図　示
図面番号	全　29　葉　第　24　号

A2橋台側Ｌ型擁壁工配筋図　S=1:50

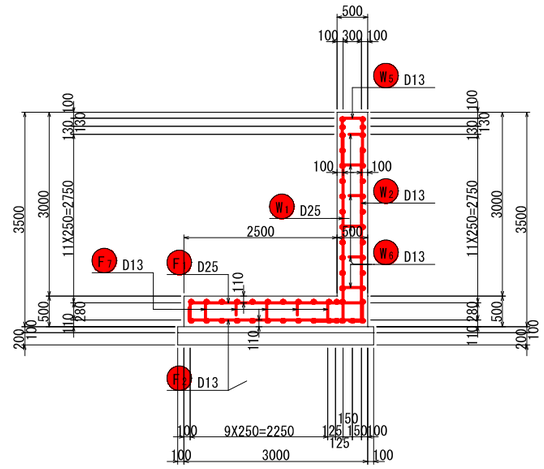
竪壁前面



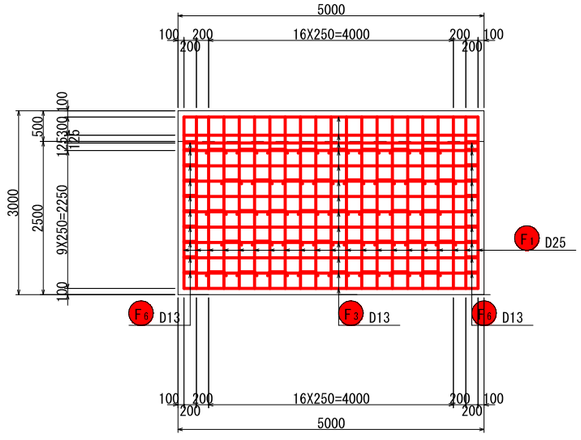
竪壁背面



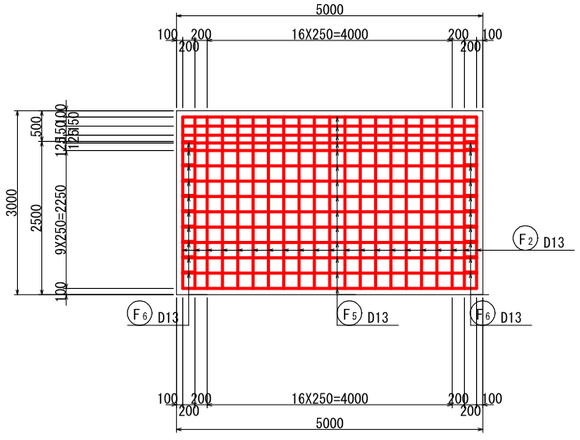
断　面　図



底版上面



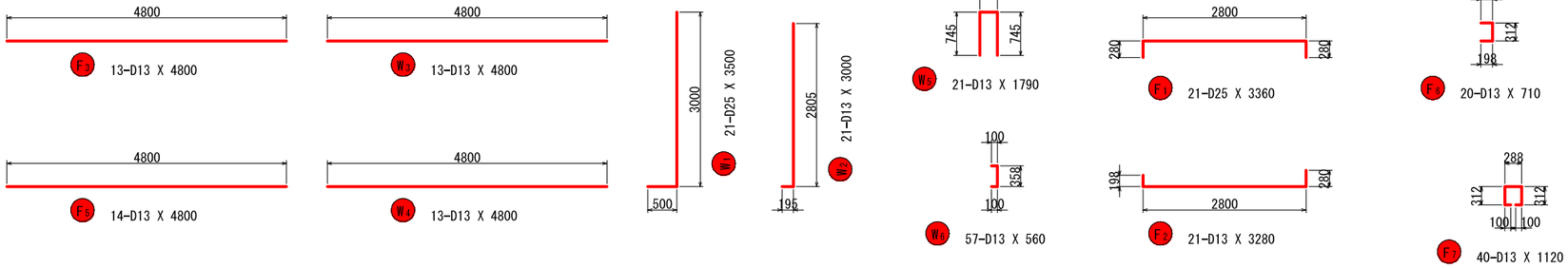
底版下面



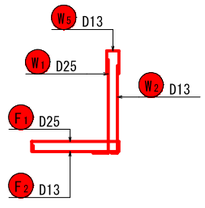
鉄筋質量表

種別	径	長　さ	本数	単位質量	一本当り質量	質　量	摘　要
W 1	D25	3500	21	3.98	13.930	292.5	
W 2	D13	3000	21	0.995	2.985	62.7	
W 3	D13	4800	13	0.995	4.776	62.1	
W 4	D13	4800	13	0.995	4.776	62.1	
W 5	D13	1790	21	0.995	1.781	37.4	
W 6	D13	560	57	0.995	0.557	31.7	
						548.5	
F 1	D25	3360	21	3.98	13.373	280.8	
F 2	D13	3280	21	0.995	3.264	68.5	
F 3	D13	4800	13	0.995	4.776	62.1	
F 5	D13	4800	14	0.995	4.776	66.9	
F 6	D13	710	20	0.995	0.706	14.1	
F 7	D13	1120	40	0.995	1.114	44.6	
						537.0	

合計　D25　573.3 kg
D13　512.2 kg
総質量　1085.5 kg



鉄筋組立図



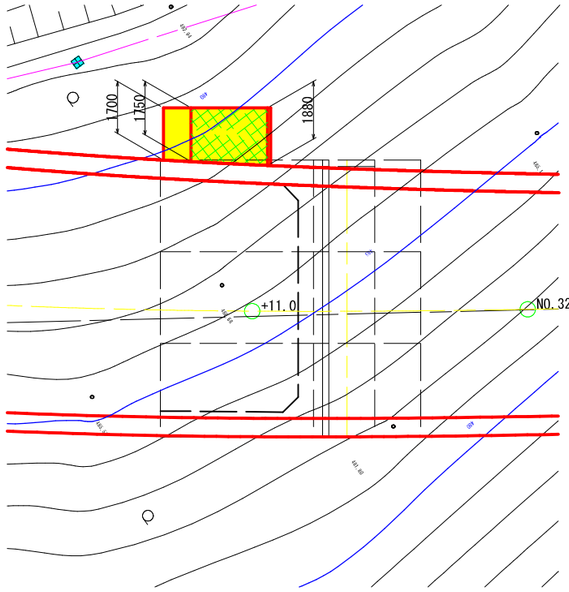
実　施　設　計　図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A2橋台側　L型擁壁工配筋図
縮　尺	図　示
図面番号	全　29　葉　第　25　号

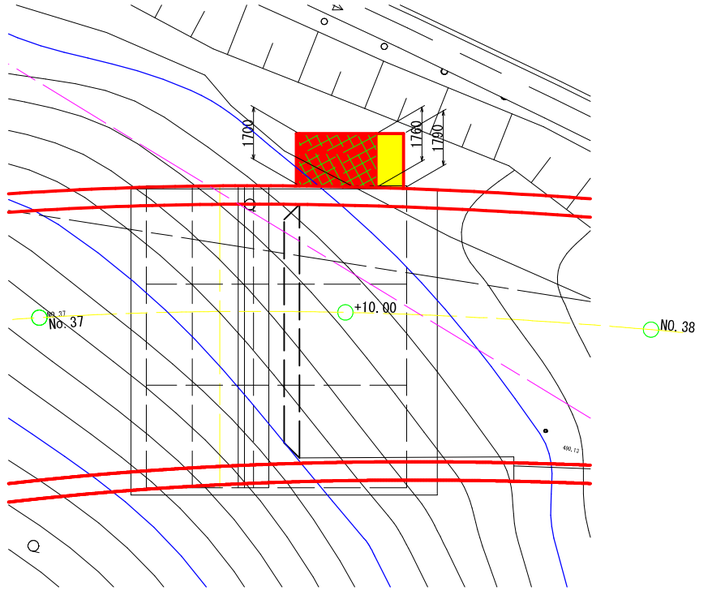
ブロック積詳細図

平　面　図 S=1:100

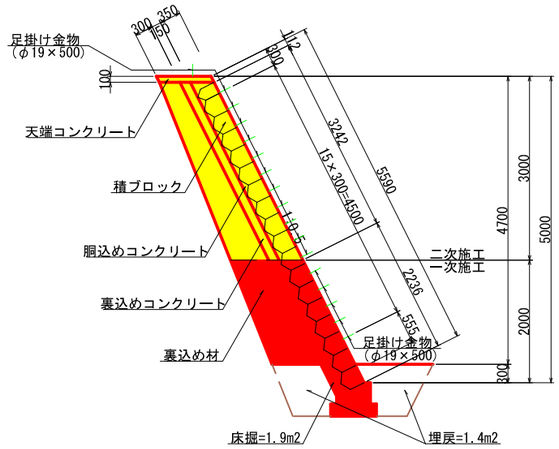
A1橋台側



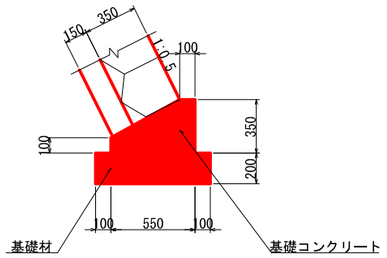
A2橋台側



基礎工断面図 S=1:50



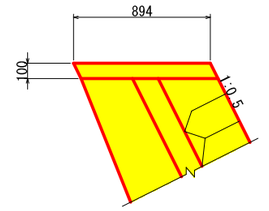
基礎コンクリート S=1:20



1ｍ当り数量

名　称	数　量
コンクリート	0.136m3
型　枠	0.450m3
基礎材	0.730m3

天端コンクリート S=1:20

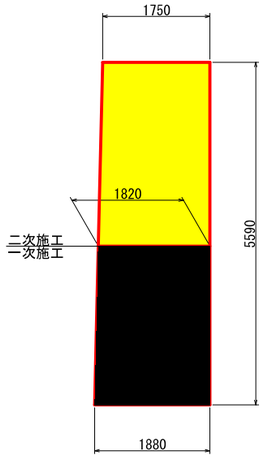


1ｍ当り数量

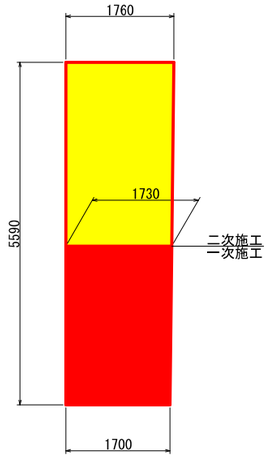
名　称	数　量
コンクリート	0.089m3
型　枠	0.224m3

ブロック積展開図 S=1:50

A1橋台側



A2橋台側



ブロック積数量表（一次施工）

1式当り

	名　称	規格・形状	計　算　式	数　量
A1橋台側	ブロック積	控え35cm	A=2.236m×(1.82+1.88)/2	4.14 m2
	裏込めコンクリー	t=15cm	V=0.367m3/m×(1.82+1.88)/2	0.68 m3
	裏込め材	クラッシャーラン	V=1.208m2/m×(1.82+1.88)/2	2.23 m2
	水抜きパイプ	VPΦ50mm	L=1本/2m2×4.14m2×0.50m	1.04 m
	基礎コンクリート			1.88 m
	足掛け金物	φ19×500		5 本
	床　掘		V=1.9m2×1.88	3.6 m3
	埋　戻		V=1.4m2×1.88	2.6 m3
A2橋台側	ブロック積	控え35cm	A=2.236m×(1.73+1.70)/2	3.83 m2
	裏込めコンクリー	t=15cm	V=0.367m2/m×(1.73+1.70)/2	0.63 m3
	裏込め材	クラッシャーラン	V=1.208m2/m×(1.73+1.70)/2	2.07 m3
	水抜きパイプ	VPΦ50mm	L=1本/2m2×3.83m2×0.50m	0.96 m
	基礎コンクリート			1.70 m
	足掛け金物	φ19×400		5 本
	~~床　掘~~		~~V=1.8m2×1.70~~	~~3.2 m3~~
	~~埋　戻~~		~~V=1.4m2×1.70~~	~~2.4 m3~~

ブロック積数量表（二次施工）

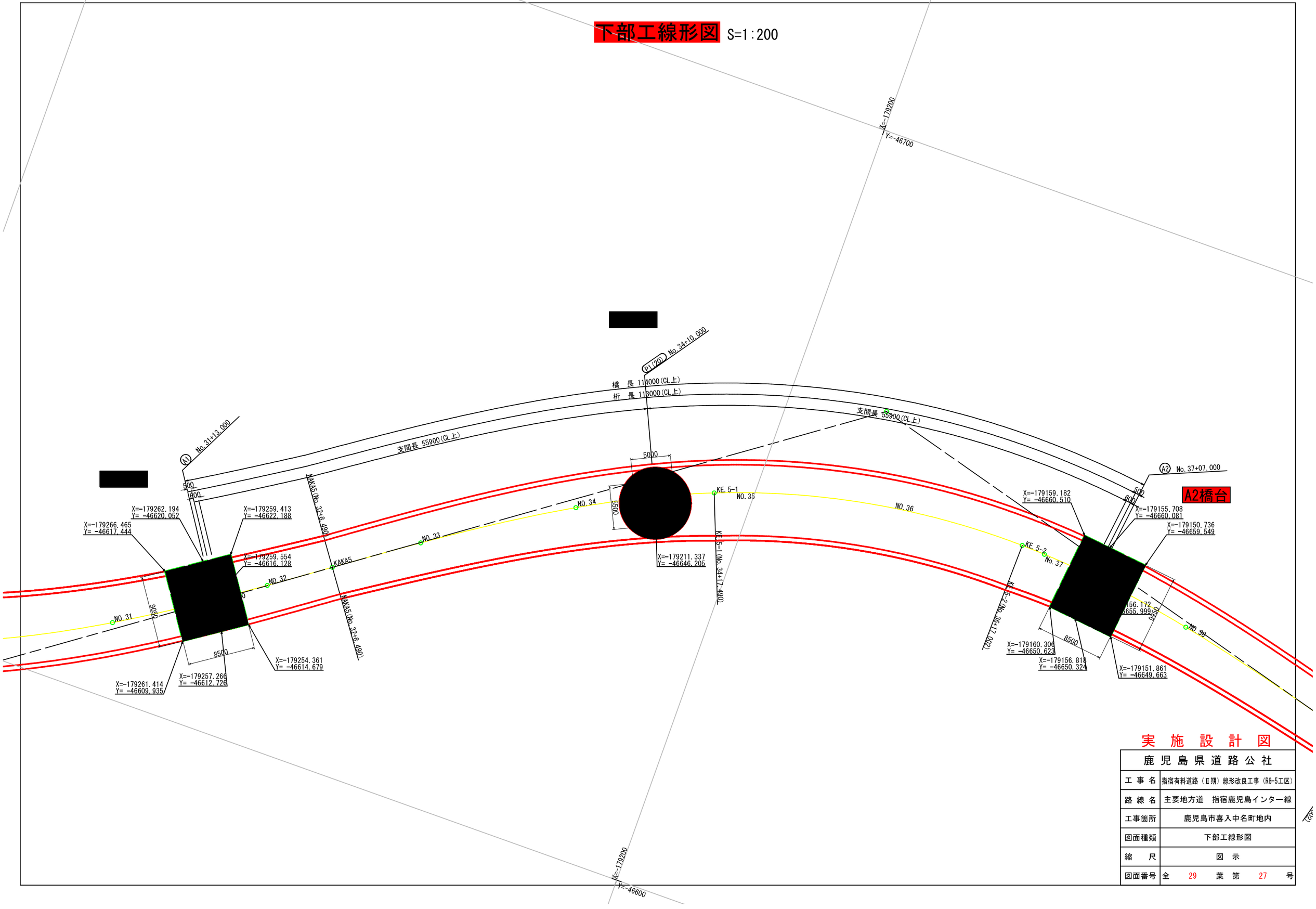
1式当り

	名　称	規格・形状	計　算　式	数　量
A1橋台側	ブロック積	控え35cm	A=3.242m×(1.75+1.82)/2	5.79 m2
	裏込めコンクリー	t=15cm	V=0.486m3/m×(1.75+1.82)/2	0.87 m3
	裏込め材	クラッシャーラン	V=1.393m2/m×(1.75+1.82)/2	2.49 m2
	水抜きパイプ	VPΦ50mm	L=1本/2m2×5.79m2×0.50m	1.45 m
	天端コンクリート			1.75 m
	足掛け金物	φ19×500		12 本
A2橋台側	ブロック積	控え35cm	A=3.242m×(1.76+1.73)/2	5.66 m2
	裏込めコンクリー	t=15cm	V=0.486m3/m×(1.76+1.73)/2	0.85 m3
	裏込め材	クラッシャーラン	V=1.393m2/m×(1.76+1.73)/2	2.43 m2
	水抜きパイプ	VPΦ50mm	L=1本/2m2×5.66m2×0.50m	1.42 m
	天端コンクリート			1.76 m
	足掛け金物	φ19×500		12 本

実　施　設　計　図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	ブロック積詳細図
縮　尺	図　示
図面番号	全　29　葉　第　26　号

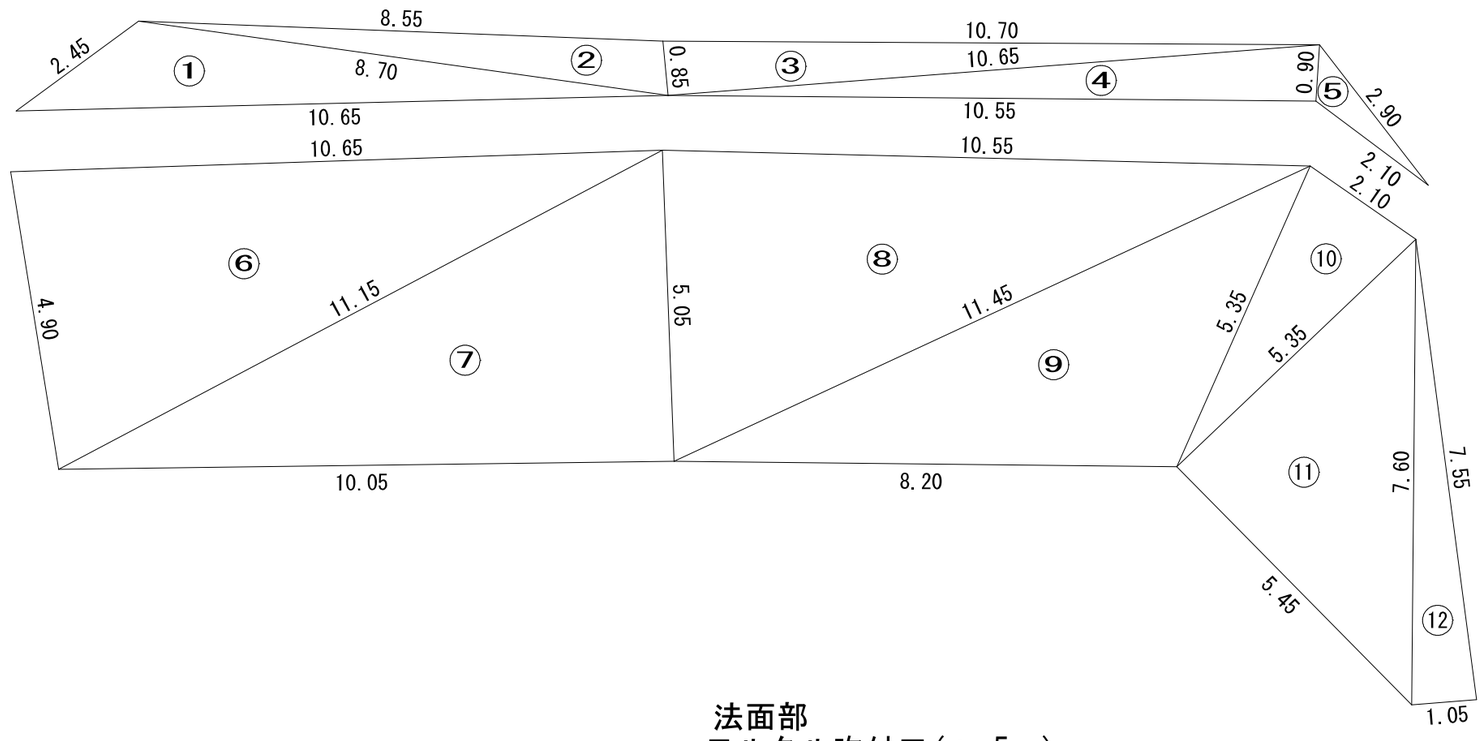
下部工線形図 S=1:200



実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-5工区）
路 線 名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	下部工線形図
縮　　尺	図　示
図面番号	全　29　葉　第　27　号

仮設モルタル吹付取壊し展開図【1次施工】



法肩部
モルタル吹付工（ｔ=5cm）

NO.	A(m)	B(m)	C(m)	面積(㎡)
1	2.45	10.65	8.70	7.11
2	8.70	8.55	0.85	3.60
3	0.85	10.70	10.65	4.52
4	10.65	10.55	0.90	4.73
5	0.90	2.10	2.90	0.50
合計				20.46

法面部
モルタル吹付工（ｔ=5cm）

NO.	A(m)	B(m)	C(m)	面積(㎡)
6	4.90	10.65	11.15	25.88
7	11.15	10.05	5.05	25.37
8	5.05	10.55	11.45	26.60
9	11.45	8.20	5.35	20.08
10	5.35	2.10	5.35	5.50
11	5.35	5.45	7.60	14.57
12	7.60	7.55	1.05	3.96
合計				121.96

工　　種	数　量
モルタル吹付工（ｔ=5cm）	142.42㎡

142.42×0.05=7.12m3

モルタル吹付取壊し【t=5cm】
A=142.42＋202.95＝345.37㎡

モルタル吹付取壊し【t=3cm】
A=52.4㎡

取壊し数量【モルタル殻】
7.12＋10.15＋1.57＝18.84m3

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事(R8-5工区)
~~河川~~ 路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	仮設モルタル吹付取壊し展開図【1次施工】
縮尺	縮尺：1／100
図面番号	全 29 葉 第 28 号

仮設モルタル吹付取壊し展開図【2次施工】　S=1:200

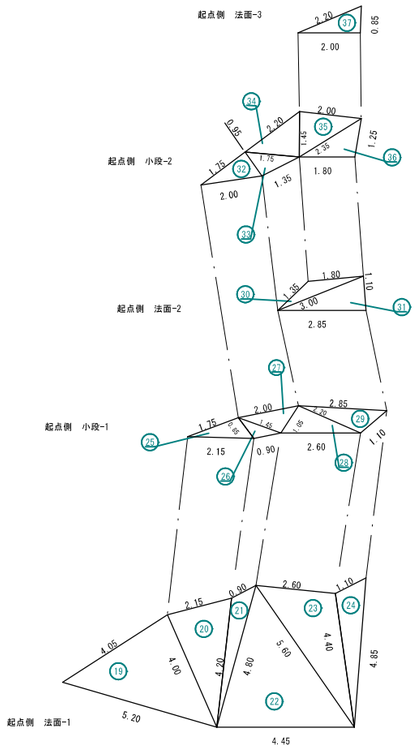
起点側　法面-3					
NO.	a	b	c	S	面積
37	2.00	2.20	0.85	2.525	0.85
				合計	0.85

起点側　小段-2					
NO.	a	b	c	S	面積
32	2.00	1.75	0.95	2.350	0.83
33	0.95	1.35	1.75	2.025	0.64
34	1.75	2.20	1.45	2.700	1.27
35	1.45	2.00	2.35	2.900	1.44
36	2.35	1.80	1.25	2.700	1.11
				合計	5.29

起点側　法面-2					
NO.	a	b	c	S	面積
30	1.35	1.80	3.00	3.075	0.71
31	3.00	2.85	1.10	3.475	1.57
				合計	2.28

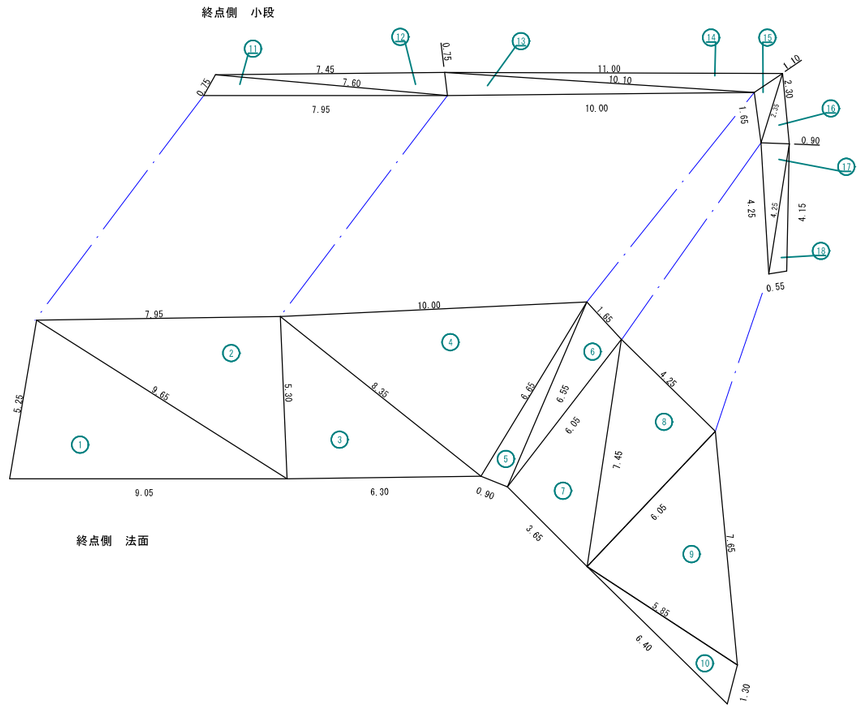
起点側　小段-1					
NO.	a	b	c	S	面積
25	1.75	2.15	0.85	2.375	0.71
26	0.85	0.90	1.45	1.600	0.35
27	1.45	2.00	1.05	2.250	0.73
28	1.05	2.60	2.20	2.925	1.14
29	2.20	2.85	1.10	3.075	1.09
				合計	4.02

起点側　法面-1					
NO.	a	b	c	S	面積
19	4.05	5.20	4.00	6.625	7.99
20	4.00	2.15	4.20	5.175	4.23
21	4.20	0.90	4.80	4.950	1.50
22	4.80	4.45	5.60	7.425	10.29
23	5.60	2.60	4.40	6.300	5.57
24	4.40	1.10	4.85	5.175	2.30
				合計	31.88



終点側　小段					
NO.	a	b	c	S	面積
11	0.75	7.95	7.60	8.150	2.58
12	7.60	7.45	0.75	7.900	2.76
13	0.75	10.00	10.10	10.425	3.73
14	10.10	11.00	1.10	11.100	3.33
15	1.10	1.65	2.35	2.550	0.82
16	2.35	2.30	0.90	2.775	1.02
17	0.90	4.25	4.25	4.700	1.90
18	4.25	4.15	0.55	4.475	1.13
				合計	17.27

終点側　法面					
NO.	a	b	c	S	面積
1	5.25	9.05	9.65	11.975	23.40
2	9.65	7.95	5.30	11.450	21.06
3	5.30	6.30	8.35	9.975	16.69
4	8.35	10.00	6.65	12.500	27.54
5	6.65	0.90	6.55	7.050	2.94
6	6.55	1.65	6.05	7.125	4.91
7	6.05	3.65	7.45	8.575	10.95
8	7.45	4.25	6.05	8.875	12.85
9	6.05	7.65	5.85	9.775	17.43
10	5.85	1.30	6.40	6.775	3.59
				合計	141.36



２次施工分数量（t=5cm）

NO.	名称	面積
1	終点側　法面	141.36
2	終点側　小段	17.27
3	起点側　法面-1	31.88
4	起点側　小段-1	4.02
5	起点側　法面-2	2.28
6	起点側　小段-2	5.29
7	起点側　法面-3	0.85
	合計	202.95

仮設モルタル吹付取壊し

２次施工分（t=5cm）　A=202.95㎡
202.95×0.05＝10.15m3

３次施工分（t=3cm）　A=47.6×1.1＝52.4㎡
52.4×0.03＝1.57m3

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-5工区)
路線名	主要地方道　指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	仮設モルタル吹付取壊し展開図【2次施工】
縮尺	図示
図面番号	全 29 葉 第 29 号