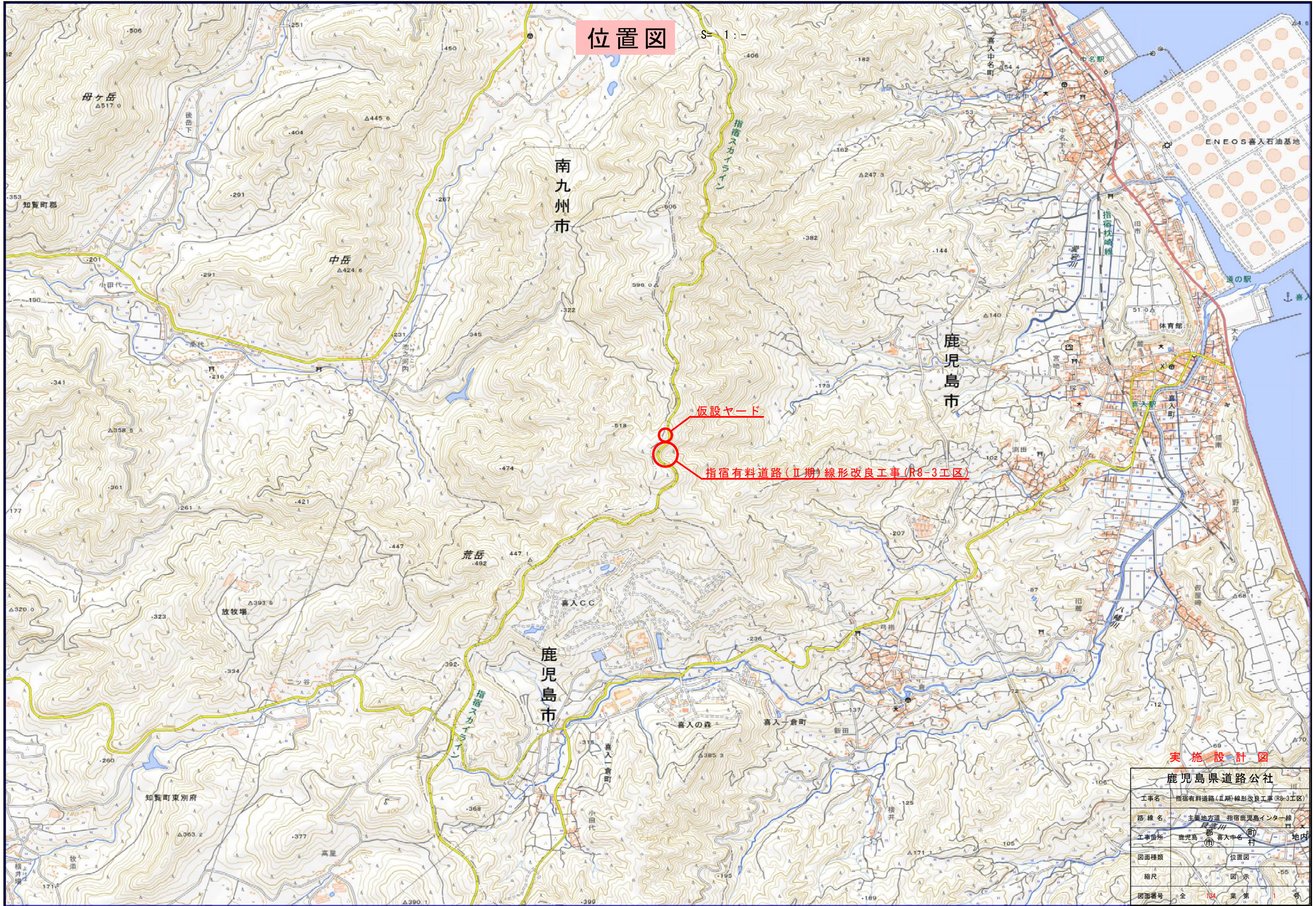


# 位置図

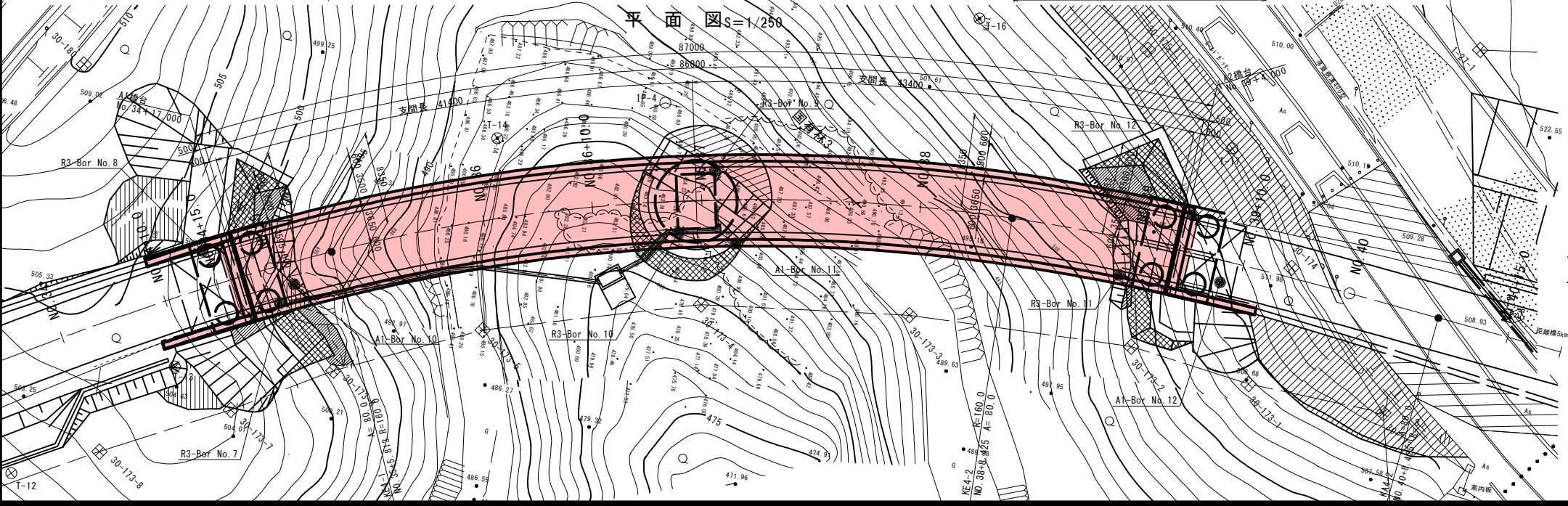
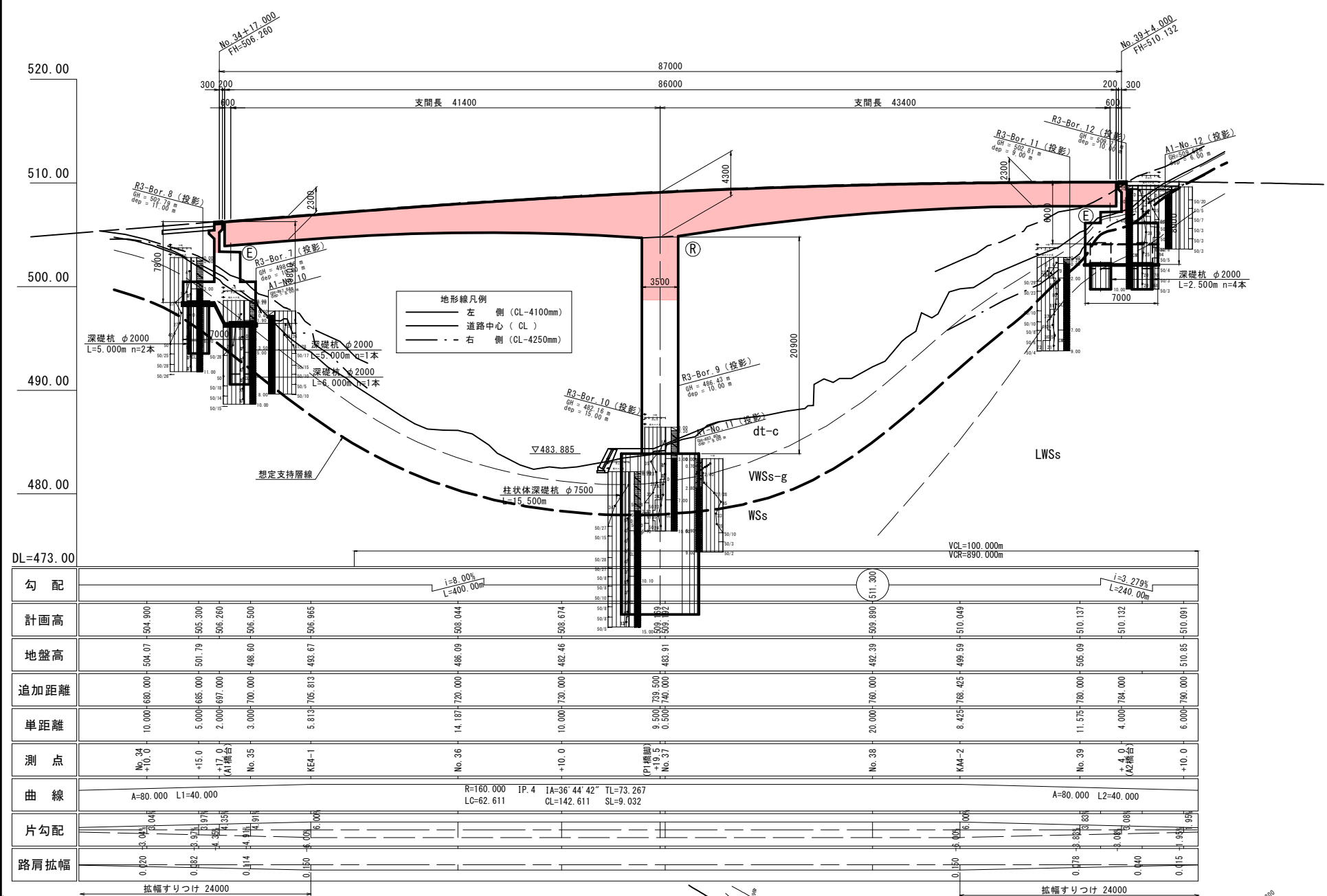


## 実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | 位置図                      |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 104 葉 第 1 号            |

2号橋 橋梁一般図 (その1)

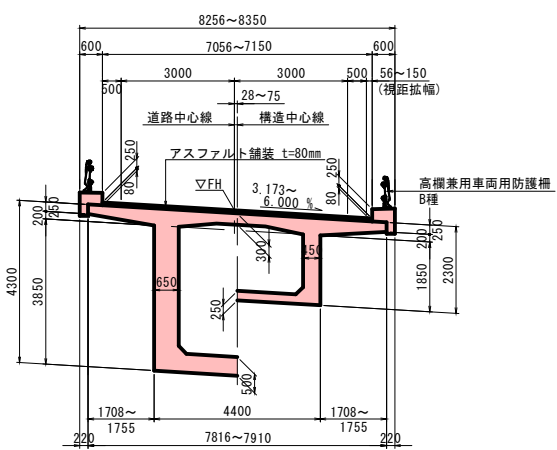
側面図 S=1:250



設計条件

|        |                         |                                                                                                                                |
|--------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 基本条件   | 路線名                     | 主要地方道 指宿鹿兒島インター線                                                                                                               |
|        | 橋名                      | 2号橋                                                                                                                            |
| 橋梁基本条件 | 適用示方書                   | 道路橋示方書・同解説 I～V (平成29年11月)                                                                                                      |
|        | 道路規格・重要物流道路指定・高さ制限・重量制限 | 第3種第3級、重要物流道路指定なし、重さ・高さ指定有                                                                                                     |
|        | 耐震設計上の橋の重要度             | B種の橋                                                                                                                           |
|        | 計画交通量・大型車計画交通量          | 1,102台/日、10台/日・方向 (大型車混入率1.72%)                                                                                                |
|        | 設計速度                    | V=50m/h                                                                                                                        |
|        | 橋長                      | 87.000m                                                                                                                        |
|        | 桁長                      | 86.000m                                                                                                                        |
|        | 支間長                     | 41.400m+43.400m                                                                                                                |
|        | 幅員                      | 全幅員 8.253m～8.350m<br>有効幅員 7.053m～7.150m                                                                                        |
|        | 平面線形                    | A=80～R=∞～A=80                                                                                                                  |
| 橋梁基本条件 | 縦断勾配                    | i=8.000%～3.279% (VCL=100m, VCR=890m)                                                                                           |
|        | 横断勾配                    | i=4.348% (?)～6.000% (?)～3.080% (?)                                                                                             |
|        | 斜角                      | 90° 00' 00"                                                                                                                    |
|        | 形式                      | 上部構造 PC2径連続ラーメン箱桁橋<br>下部構造 (橋台) 逆T式橋台 (橋脚) 柱式橋脚<br>基礎工 (A1, A2) 組杭深礎φ2000 (P1) 柱状体深礎φ7500                                      |
|        | 塩害対策区分とその対策             | 影響地域外                                                                                                                          |
|        | 耐荷性能                    | 耐荷性能 2                                                                                                                         |
|        | 地域区分                    | C地域                                                                                                                            |
|        | 設計水平震度                  | レベル1 (橋軸) 0.14, (直角) 0.14<br>レベル2 タイプI (橋軸) 0.84, (直角) 0.69<br>タイプII (橋軸) 0.97, (直角) 0.65                                      |
|        | 支承条件                    | 橋軸方向 A1: 弾性、P1: 剛結、A2: 弾性<br>橋軸直角方向 A1: 弾性、P1: 剛結、A2: 弾性<br>支承形式 地震時水平分散支承                                                     |
|        | 伸縮装置                    | 形式 ゴム製伸縮装置<br>常時移動量 A1: 42.2mm、A2: 33.5mm<br>地震時移動量 (橋軸方向) A1: 20.9mm、A2: 21.7mm<br>(橋軸直角方向) A1: 40.8mm、A2: 45.4mm             |
| 荷重条件   | 防護柵形式                   | 高欄兼用車両用防護柵 (B種)                                                                                                                |
|        | 設計活荷重                   | B活荷重                                                                                                                           |
|        | 舗装                      | アスファルト舗装 t=80mm                                                                                                                |
|        | 付属物 (遮音壁等)              | 遮音壁は設置しない (荷重のみ考慮)                                                                                                             |
| 地形地質   | 添架物                     | 無し                                                                                                                             |
|        | 支持層                     | 風化砂岩礫岩 (WSs) 以深                                                                                                                |
|        | 地盤種別                    | I 種地盤                                                                                                                          |
|        | 材料                      | 上部構造 コンクリート 上部工 σ ck=40N/mm2<br>地覆 σ ck=24N/mm3<br>鋼材 (鉄筋) SD345 (PC鋼材) SWPR7BL<br>下部構造 コンクリート 設計基準強度 σ ck=24N/mm3<br>鉄筋 SD345 |
| 施工の条件  | 架設工法                    | 片持ち架設工法 (側径間閉合部は吊り支保工架設)                                                                                                       |

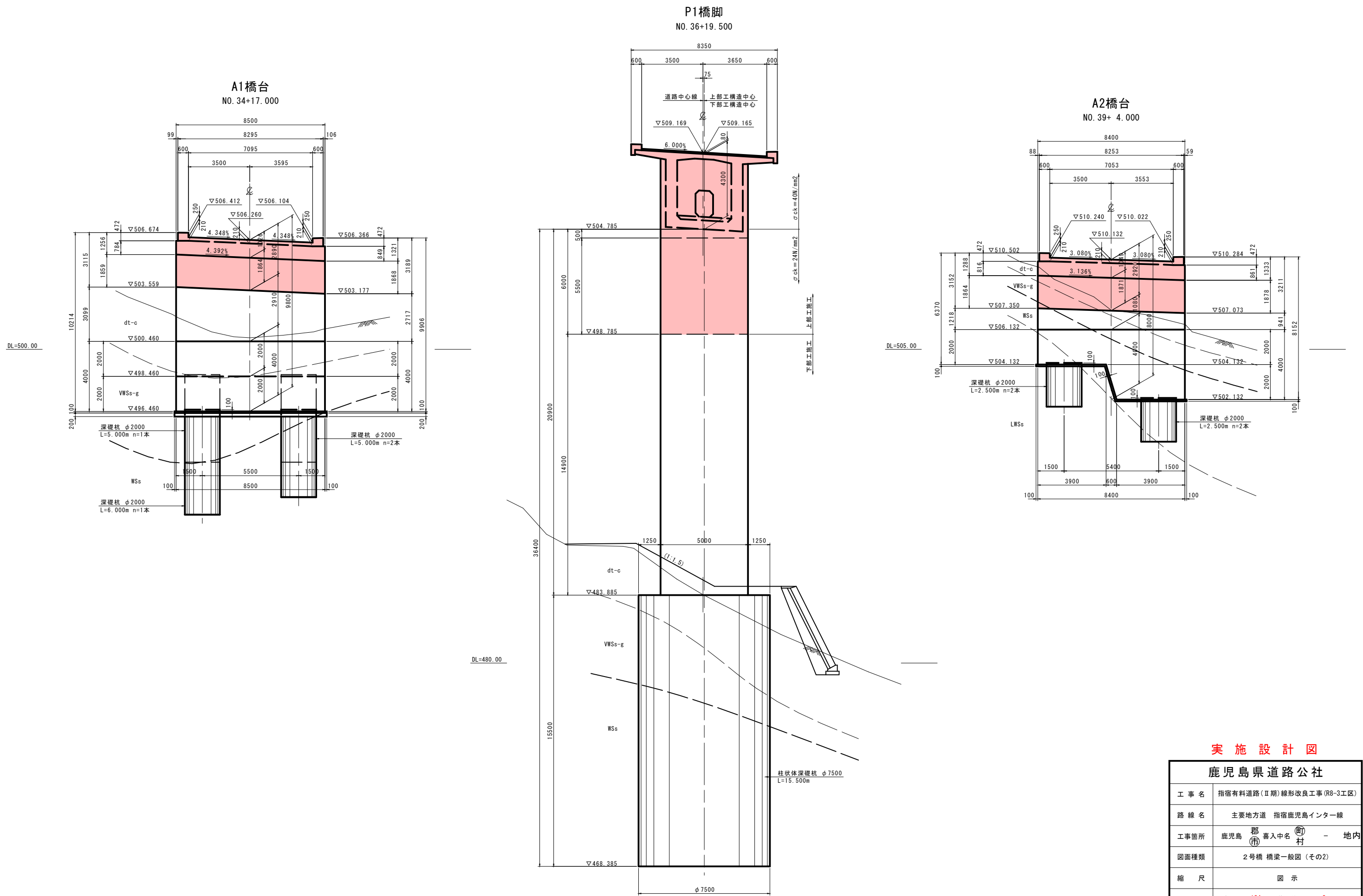
上部工断面図 S=1:100



実施設計図

|          |                             |
|----------|-----------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                             |
| 工事名      | 指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿兒島インター線            |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 (町) 村 - 地内       |
| 図面種類     | 2号橋 橋梁一般図 (その1)             |
| 縮尺       | 図示                          |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 2 号               |

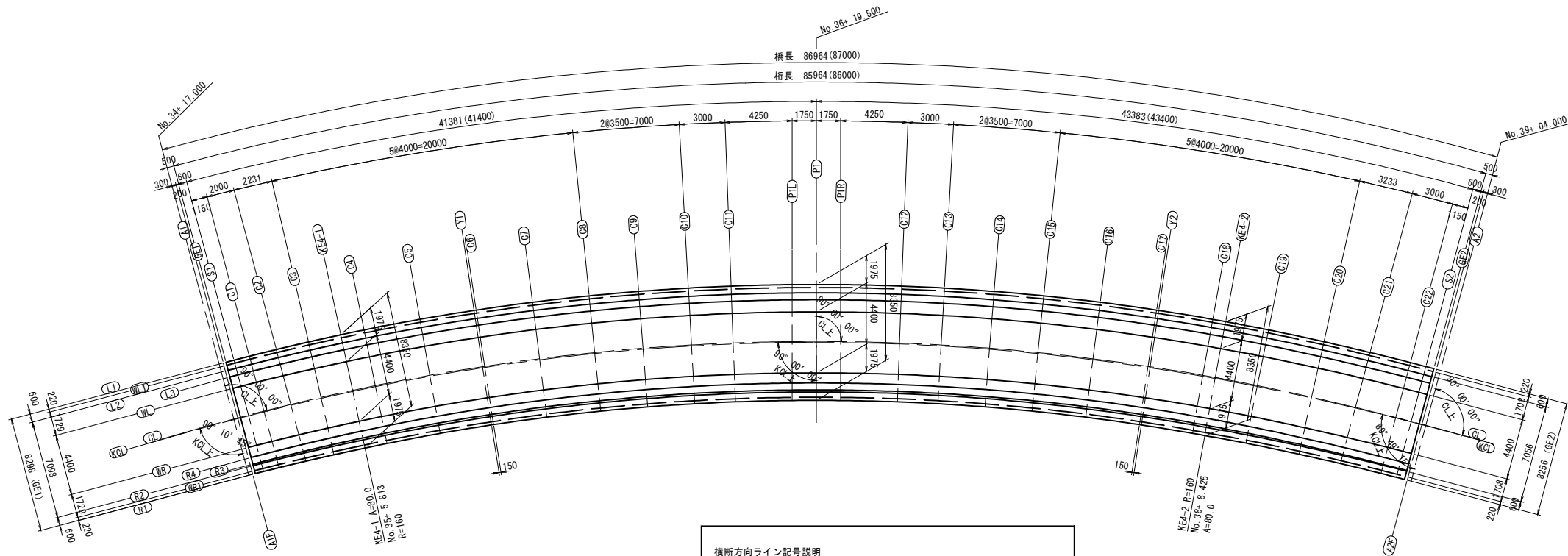
2号橋 橋梁一般図（その2） S=1:100



| 実施設計図    |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-3工区） |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 2号橋 橋梁一般図（その2）           |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 3 号            |

上部工線形図(その1)

平面図 S=1:200



横断方向ライン記号説明  
A1, P1, A2 : 橋台、橋脚位置 (道路中心線に法線)  
A1F, A2F : 橋台パラベットアゴ前面 (CL上の位置でA1, A2に平行)  
GE1, GE2 : 桁端部 (CL上の位置でA1, A2に平行)  
S1, S2 : A1, A2の支承位置 (CL上の位置でA1, A2に平行)  
PIL, PIR : 橋脚側面 (PILに平行)  
C1, C2, C21, C22 : KCL上の位置 (A1, A2に平行)  
C3~C20 : KCL上の位置 (法線)  
Y1, Y2 : 中間横桁位置 (KCL上の位置でC6, C17に平行)  
KE4-1, KE4-2 : 平面線形、横断勾配、拡幅量の変化位置 (CL上の位置で法線)

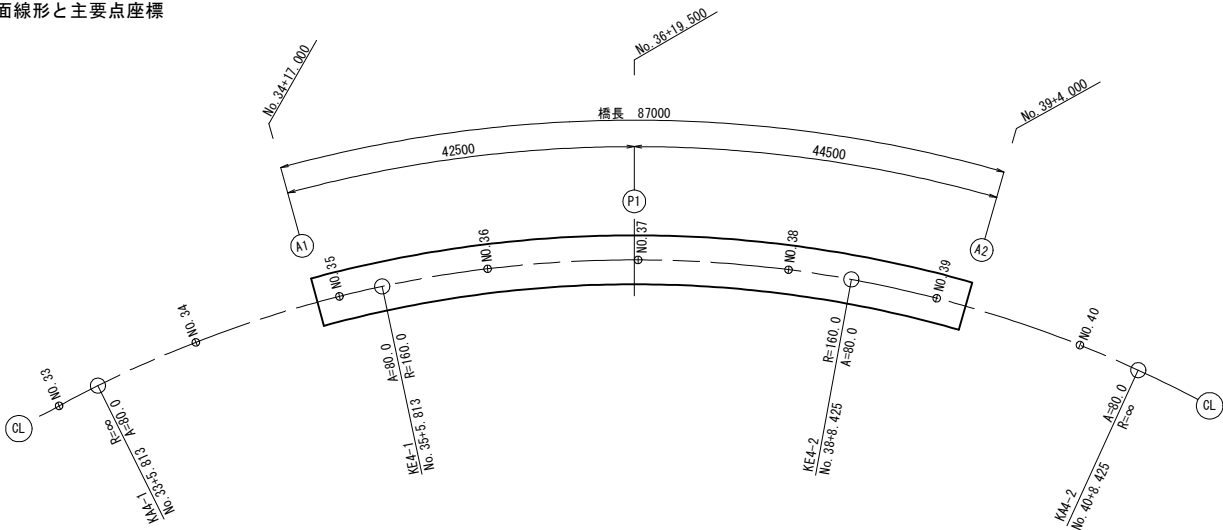
※1 平面図は、構造中心線上 (KCL) の寸法を示す。  
※2 ( ) 内の寸法は、道路中心線上 (CL) の寸法を示す。

座標値

|     | A1         | A1F      | GE1      | S1       | C1       | C2       | C3       | KE4-1    | C4       | C5       | Y1       | C6       | C7       | C8       | C9       | C10      | C11      | P1L      | P1       | P1R      | C12      | C13      | C14      | C15      | C16      | C17      | Y2       | C18      | KE4-2    | C19      | C20      | C21      | C22      | S2       | GE2      | A2F      | A2       |
|-----|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L1  | X -1.0849  | -0.7953  | -0.6021  | -0.0224  | 1.0899   | 3.0284   | 5.3513   | 7.6677   | 9.3443   | 13.3727  | 17.2712  | 17.4194  | 21.4820  | 25.5580  | 29.1334  | 32.7153  | 35.7894  | 40.1940  | 41.9439  | 43.6939  | 48.0996  | 51.1752  | 54.7596  | 58.3382  | 62.4189  | 66.4872  | 66.6356  | 70.5407  | 71.4619  | 74.5612  | 78.5660  | 81.8836  | 84.7982  | 85.9131  | 86.4943  | 86.6880  | 86.9784  |
|     | Y 4.0031   | 4.0813   | 4.1333   | 4.2880   | 4.5796   | 5.0712   | 5.6309   | 6.1555   | 6.5136   | 7.2996   | 7.9614   | 7.9846   | 8.5682   | 9.0500   | 9.3878   | 9.6473   | 9.8073   | 9.9359   | 9.9542   | 9.9538   | 9.8701   | 9.7415   | 9.5186   | 9.2173   | 8.7771   | 8.2350   | 8.2133   | 7.5914   | 7.4306   | 6.8504   | 6.0165   | 5.2597   | 4.5499   | 4.2681   | 4.1191   | 4.0691   | 3.9939   |
|     | Z 506.6742 | 506.6996 | 506.7166 | 506.7675 | 506.8650 | 507.0344 | 507.2365 | 507.4371 | 507.5708 | 507.8897 | 508.1833 | 508.1941 | 508.4805 | 508.7487 | 508.9687 | 509.1748 | 509.3404 | 509.5598 | 509.6412 | 509.7193 | 509.9014 | 510.0162 | 510.1374 | 510.2447 | 510.3504 | 510.4380 | 510.4409 | 510.5076 | 510.5209 | 510.5398 | 510.5460 | 510.5383 | 510.5210 | 510.5117 | 510.5064 | 510.5045 | 510.5016 |
| WL1 | X -1.0273  | -0.7377  | -0.5446  | 0.0351   | 1.1475   | 3.0860   | 5.4008   | 7.7148   | 9.3892   | 13.4121  | 17.3052  | 17.4534  | 21.5106  | 25.5811  | 29.1517  | 32.7288  | 35.7988  | 40.1951  | 41.9450  | 43.6950  | 48.0925  | 51.1639  | 54.7435  | 58.3174  | 62.3925  | 66.4554  | 66.6039  | 70.5035  | 71.4234  | 74.5194  | 78.5195  | 81.8283  | 84.7429  | 85.8578  | 86.4390  | 86.6327  | 86.9231  |
|     | Y 3.7907   | 3.8690   | 3.9209   | 4.0756   | 4.3673   | 4.8588   | 5.4165   | 5.9406   | 6.2982   | 7.0832   | 7.7440   | 7.7672   | 8.3500   | 8.8312   | 9.1686   | 9.4277   | 9.5875   | 9.7159   | 9.7342   | 9.7338   | 9.6502   | 9.5218   | 9.2992   | 8.9983   | 8.5587   | 8.0173   | 7.9956   | 7.3746   | 7.2140   | 6.6344   | 5.8015   | 5.0467   | 4.3370   | 4.0552   | 3.9061   | 3.8562   | 3.7809   |
|     | Z 506.6698 | 506.6952 | 506.7122 | 506.7632 | 506.8608 | 507.0304 | 507.2320 | 507.4327 | 507.5664 | 507.8853 | 508.1789 | 508.1897 | 508.4761 | 508.7443 | 508.9643 | 509.1704 | 509.3360 | 509.5553 | 509.6368 | 509.7150 | 509.8970 | 510.0118 | 510.1330 | 510.2403 | 510.3460 | 510.4336 | 510.4365 | 510.5032 | 510.5165 | 510.5344 | 510.5416 | 510.5339 | 510.5166 | 510.5074 | 510.5020 | 510.5001 | 510.4972 |
| L2  | X -0.9279  | -0.6383  | -0.4452  | 0.1345   | 1.2469   | 3.1854   | 5.4862   | 7.7961   | 9.4666   | 13.4802  | 17.3640  | 17.5122  | 21.5599  | 25.6210  | 29.1833  | 32.7521  | 35.8150  | 40.1971  | 41.9470  | 43.6970  | 48.0802  | 51.1445  | 54.7158  | 58.2813  | 62.3471  | 66.4005  | 66.5490  | 70.4393  | 71.3570  | 74.4472  | 78.4392  | 81.7327  | 84.6474  | 85.7623  | 86.3435  | 86.5372  | 86.8276  |
|     | Y 3.4239   | 3.5022   | 3.5542   | 3.7088   | 4.0005   | 4.4919   | 5.0462   | 5.5694   | 5.9262   | 6.7093   | 7.3686   | 7.3918   | 7.9733   | 8.4533   | 8.7899   | 9.0484   | 9.2078   | 9.3359   | 9.3542   | 9.3538   | 9.2704   | 9.1423   | 8.9202   | 8.6200   | 8.1814   | 7.6413   | 7.6196   | 7.0000   | 6.8398   | 6.2614   | 5.4301   | 4.6788   | 3.9691   | 3.6874   | 3.5383   | 3.4884   | 3.4131   |
|     | Z 506.4122 | 506.4377 | 506.4547 | 506.5058 | 506.6035 | 506.7735 | 506.9743 | 507.1751 | 507.3088 | 507.6277 | 507.9213 | 507.9321 | 508.2185 | 508.4867 | 508.7067 | 508.9128 | 509.0784 | 509.2975 | 509.3792 | 509.4576 | 509.6394 | 509.7542 | 509.8254 | 509.9827 | 510.0884 | 510.1760 | 510.1789 | 510.2456 | 510.2589 | 510.2768 | 510.2840 | 510.2763 | 510.2590 | 510.2498 | 510.2444 | 510.2425 | 510.2396 |
| L3  | X -0.7972  | -0.5075  | -0.3144  | 0.2653   | 1.3777   | 3.3162   | 5.5985   | 7.9031   | 9.5685   | 13.5698  | 17.4413  | 17.5894  | 21.6248  | 25.6734  | 29.2249  | 32.7828  | 35.8363  | 40.1996  | 41.9495  | 43.6995  | 48.0640  | 51.1189  | 54.6793  | 58.2339  | 62.2872  | 66.3283  | 66.4767  | 70.3547  | 71.2696  | 74.3522  | 78.3335  | 81.6070  | 84.5217  | 85.6366  | 86.2178  | 86.4115  | 86.7019  |
|     | Y 2.9414   | 3.0196   | 3.0716   | 3.2263   | 3.5179   | 4.0092   | 4.5590   | 5.0810   | 5.4367   | 6.2174   | 6.8746   | 6.8978   | 7.4775   | 7.9560   | 8.2916   | 8.5494   | 8.7083   | 8.8359   | 8.8542   | 8.8537   | 8.7707   | 8.6430   | 8.4215   | 8.1222   | 7.6850   | 7.1466   | 7.1248   | 6.5072   | 6.3475   | 5.7705   | 4.9414   | 4.1947   | 3.4852   | 3.2034   | 3.0544   | 2.9292   |          |
|     | Z 506.3904 | 506.4157 | 506.4326 | 506.4832 | 506.5802 | 506.7487 | 506.9464 | 507.1451 | 507.2788 | 507.5977 | 507.8912 | 507.9021 | 508.1885 | 508.4567 | 508.6767 | 508.8828 | 509.0484 | 509.2673 | 509.3492 | 509.4278 | 509.6094 | 509.7242 | 509.8454 | 509.9527 | 510.0584 | 510.1460 | 510.1489 | 510.2156 | 510.2289 | 510.2497 | 510.2607 | 510.2561 | 510.2416 | 510.2334 | 510.2285 | 510.2268 | 510.2242 |
| WL  | X -0.5755  | -0.2856  | -0.0923  | 0.4879   | 1.6012   | 3.5414   | 5.7935   | 8.0903   | 9.7468   | 13.7266  | 17.5765  | 17.7247  | 21.7384  | 25.7653  | 29.2976  | 32.8364  | 35.8735  | 40.2041  | 41.9540  | 43.7040  | 48.0356  | 51.0742  | 54.6154  | 58.1510  | 62.1825  | 66.2019  | 66.3503  | 70.2067  | 71.1167  | 74.1878  | 78.1533  | 81.3952  | 84.3123  | 85.4281  | 86.0097  | 86.2036  | 86.4942  |
|     | Y 2.1234   | 2.2008   | 2.2521   | 2.4050   | 2.6932   | 3.1784   | 3.7135   | 4.2263   | 4.5801   | 5.3566   | 6.0101   | 6.0333   | 6.6099   | 7.0859   | 7.4196   | 7.6760   | 7.8341   | 7.9608   | 7.9792   | 7.9787   | 7.8962   | 7.7691   | 7.5489   | 7.2512   | 6.8163   | 6.2808   | 6.2590   | 5.6449   | 5.4860   | 4.9209   | 4.1078   | 3.3790   | 2.6786   | 2.2531   | 2.2037   | 2.1294   |          |
|     | Z 506.3536 | 506.3785 | 506.3951 | 506.4449 | 506.5403 | 506.7061 | 506.8978 | 507.0926 | 507.2263 | 507.5452 | 507.8387 | 507.8496 | 508.1360 | 508.4042 | 508.6242 | 508.8303 | 508.9959 | 509.2143 | 509.2967 | 509.3757 | 509.5569 | 509.6717 | 509.7929 | 509.9002 | 510.0059 | 510.0935 | 510.0964 | 510.1631 | 510.1764 | 510.2028 | 510.2208 | 510.2220 | 510.2125 | 510.2061 | 510.2023 | 510.2009 | 510.1987 |
| CL  | X -0.0124  | 0.2772   | 0.4703   | 1.0501   | 2.1625   | 4.1012   | 6.2727   | 8.5450   | 10.1797  | 14.1075  | 17.9049  | 18.0531  | 22.0142  | 25.9883  | 29.4744  | 32.9668  | 35.9641  | 40.2149  | 41.9648  | 43.7148  | 47.9667  | 50.9655  | 54.4603  | 57.9495  | 61.9282  | 65.8949  | 66.0433  | 69.8472  | 70.7453  | 73.7823  | 77.6995  | 80.8528  | 83.7676  | 84.8826  | 85.4638  | 85.6574  | 85.9479  |
|     | Y 0.0458   | 0.1241   | 0.1760   | 0.3307   | 0.6221   | 1.1130   | 1.6357   | 2.1505   | 2.4996   | 3.2660   | 3.9106   | 3.9339   | 4.5029   | 4.9726   | 5.3020   | 5.5550   | 5.7110   | 5.8357   | 5.8542   | 5.8536   | 5.7723   | 5.6469   | 5.4295   | 5.1357   | 4.7066   | 4.1780   | 4.1563   | 3.5505   | 3.3937   | 2.8251   | 2.0091   | 1.2904   | 0.5814   | 0.2997   | 0.1507   | 0.1007   | 0.0255   |
|     | Z 506.2600 | 506.2840 | 506.3000 | 506.3480 | 506.4400 | 506.6000 | 506.7787 | 506.9651 | 507.0988 | 507.4177 | 507.7110 | 507.7221 | 508.0085 | 508.2767 | 508.4967 | 508.7028 | 508.8684 | 509.0857 | 509.1692 | 509.2493 | 509.4294 | 509.5442 | 509.6654 | 509.7727 | 509.8784 | 509.9660 | 509.9690 | 510.0356 | 510.0489 | 510.0871 | 510.1206 | 510.1344 | 510.1367 | 510.1349 | 510.1334 | 510.1328 | 510.1318 |
| KCL | X 0.0000   | 0.2899   | 0.4832   | 1.0634   | 2.1767   | 4.1171   | 6.2879   | 8.5611   | 10.1950  | 14.1209  | 17.9165  | 18.0647  | 22.0239  | 25.9962  | 29.4806  | 32.9714  | 35.9673  | 40.2153  | 41.9652  | 43.7152  | 47.9643  | 50.9616  | 54.4548  | 57.9424  | 61.9192  | 65.8841  | 66.0325  | 69.8345  | 70.7322  | 73.7699  | 77.6883  | 80.8421  | 83.7593  | 84.8751  | 85.4568  | 85.6506  | 85.9412  |
|     | Y 0.0000   | 0.0774   | 0.1287   | 0.2815   | 0.5695   | 1.0543   | 1.5697   | 2.0772   | 2.4262   | 3.1922   | 3.8365   | 3.8598   | 4.4285   | 4.8980   | 5.2273   | 5.4802   | 5.6361   | 5.7607   | 5.7792   | 5.7786   | 5.6973   | 5.5720   | 5.3547   | 5.0611   | 4.6321   | 4.1038   | 4.0821   | 3.4766   | 3.3199   | 2.7609   | 1.9575   | 1.2490   | 0.5491   | 0.2709   | 0.1237   | 0.0743   | 0.0000   |
|     | Z 506.2579 | 506.2819 | 506.2978 | 506.3457 | 506.4374 | 506.5970 | 506.7749 | 506.9606 | 507.0943 | 507.4132 | 507.7065 | 507.7176 | 508.0040 | 508.2722 | 508.4922 | 508.6983 | 508.8639 | 509.0812 | 509.1647 | 509.2448 | 509.4249 | 509.5397 | 509.6609 | 509.7682 | 509.8739 | 509.9615 | 509.9645 | 510.0311 | 510.0444 | 510.0836 | 510.1181 | 510.1327 | 510.1355 | 510.1339 | 510.1325 | 510.1319 | 510.1310 |
| WR  | X 0.5755   | 0.8653   | 1.0586   | 1.6389   | 2.7523   | 4.6927   | 6.7823   | 9.0318   | 10.6433  | 14.5152  | 18.2565  | 18.4047  | 22.3095  | 26.2721  | 29.6636  | 33.1063  | 36.0610  | 40.1964  | 41.9764  | 43.7264  | 47.8930  | 50.8491  | 54.2942  | 57.7339  | 61.6560  | 65.5663  | 65.7147  | 69.4623  | 70.3477  | 73.3520  | 77.2234  | 80.2889  | 83.2063  | 84.3221  | 84.9038  | 85.0976  | 85.3883  |
|     | Y -2.1234  | -2.0461  | -1.9947  | -1.8419  | -1.5541  | -1.0697  | -0.5740  | -0.0718  | 0.2724   | 1.0278   | 1.6269   | 1.6602   | 2.2471   | 2.7102   | 3.0349   | 3.2843   | 3.4381   | 3.5606   | 3.5793   | 3.5785   | 3.4985   | 3.3749   | 3.1606   | 2.8710   | 2.4479   | 1.9269   | 1.9052   | 1.3083   | 1.1537   | 0.6010   | -0.1928  | -0.8811  | -1.5805  | -2.0057  | -2.0551  | -2.1294  |          |
|     | Z 506.1623 | 506.1852 | 506.2005 | 506.2464 | 506.3344 | 506.4875 | 506.6520 | 506.8286 | 506.9623 | 507.2812 | 507.5744 | 507.5856 | 507.8720 | 508.1402 | 508.3602 | 508.5663 | 508.7319 | 508.9480 | 509.0327 | 509.1139 | 509.2929 | 509.4077 | 509.5289 | 509.6362 | 509.7419 | 509.8295 | 509.8325 | 509.8991 | 509.9124 | 509.9644 | 510.0154 | 510.0429 | 510.0584 | 510.0616 | 510.0627 | 510.0627 | 510.0632 |
| R4  | X 0.1273   | 1.0619   | 1.2551   | 1.8348   | 2.9473   | 4.8861   | 6.9469   | 9.1870   | 10.7910  | 14.6451  | 18.3686  | 18.5168  | 22.4036  | 26.3032  | 29.7239  | 33.1508  | 36.0919  | 40.2303  | 41.980   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

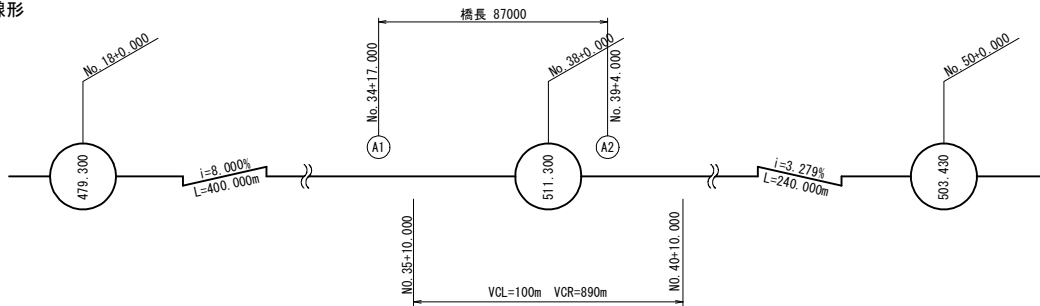
上部工線形図(その2)

1) 平面線形と主要点座標

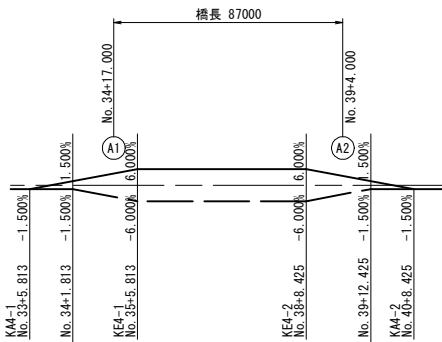


| 主要点座標 |        |                |              |             |                                         |                            |
|-------|--------|----------------|--------------|-------------|-----------------------------------------|----------------------------|
| 主要点   | 測点     | X座標            | Y座標          | 要素          | 距離                                      |                            |
| 道路中心線 | KA 4-1 | NO. 33+ 5.8134 | -180916.1667 | -46896.2865 | A = 80.000<br>R = 160.000<br>A = 80.000 | 40.000<br>62.611<br>40.000 |
|       | KE 4-1 | NO. 35+ 5.8134 | -180880.9204 | -46915.1405 |                                         |                            |
|       | KE 4-2 | NO. 38+ 8.4248 | -180820.1031 | -46928.2429 |                                         |                            |
|       | KA 4-2 | NO. 40+ 8.4248 | -180780.2200 | -46925.5745 |                                         |                            |

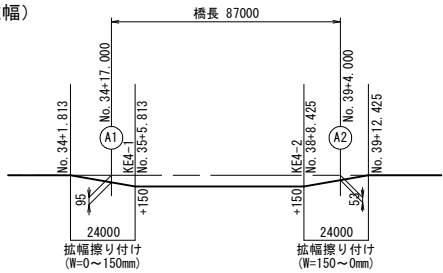
2) 縦断線形



3) 横断線形

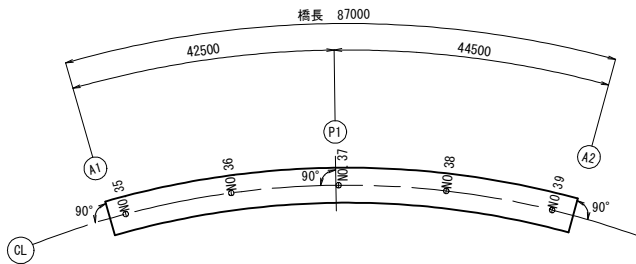


4) 拡幅(視距拡幅)

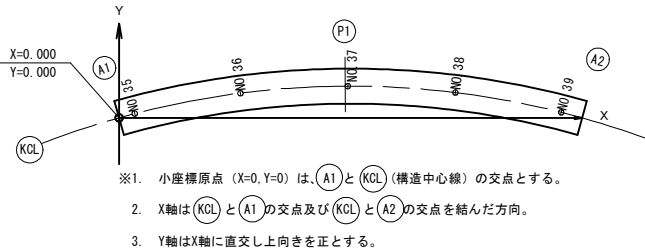


5) 下部工の設置方向

1. A1橋台、P1橋脚、A2橋台はCL(道路中心線)に90°とする。



6) 小座標の設定



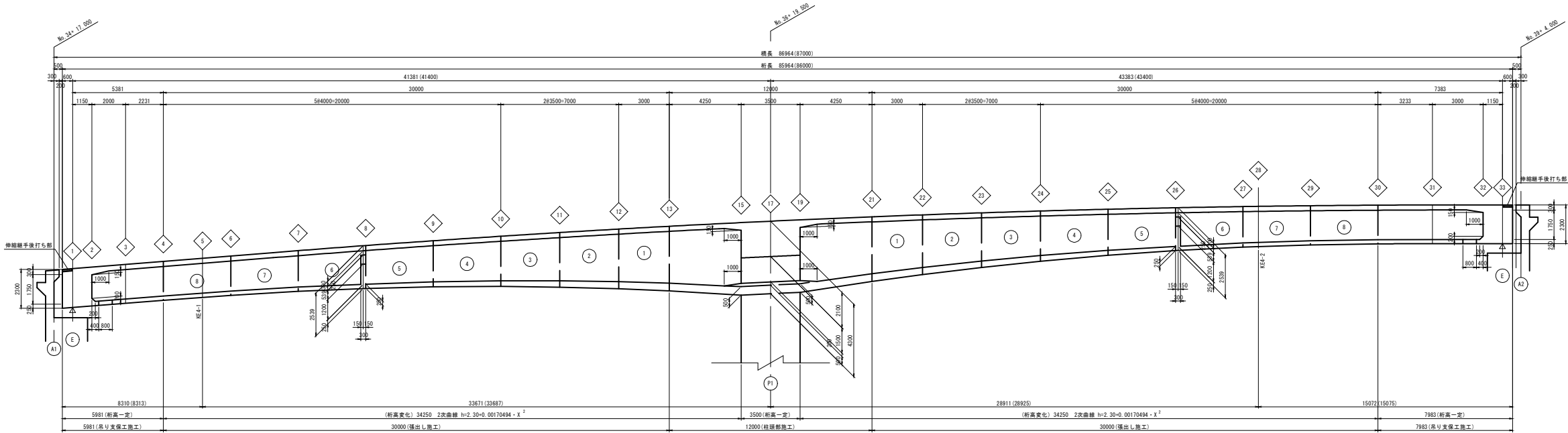
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 上部工線形図(その2)              |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 5 号            |

上部工構造一般図(その1) S=1:100

注：1. 側面図は構造中心線上 KL の寸法を示す。  
2. ( ) 内の値は、道路中心線上 (KL) の寸法を示す。

側面図



設計条件

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 種別   | プレストレストコンクリート道路橋                     |
| 形式   | PC2根間連続ラーメン橋                         |
| 橋長   | 87,000 m (CL上)                       |
| 桁長   | 86,000 m (CL上)                       |
| 支間   | 41,400+43,400 m (CL上)                |
| 全幅員  | 8.250m~8.350m                        |
| 有効幅員 | 7.050m~7.150m                        |
| 縦断勾配 | 8.000% ~ 3.273% (VCL=100m, VCR=890m) |
| 横断勾配 | 4.441% ~ 6.000% ~ 3.173%             |
| 荷重   | 8活荷重                                 |
| 平面線形 | A=80~R=165~A=80                      |
| 斜角   | 90° 00' 00"                          |
| 施工方法 | 張出し架設工法                              |
| 参考書  | 道路橋設計書・同解説I~V H 29.11                |

材料強度及び制限値

| コンクリート               |                | 主桁            | 地盤     |
|----------------------|----------------|---------------|--------|
|                      |                | 早強セメント        | 普通セメント |
| 設計基準強度               |                | 40.0          | 24.0   |
| プレストレス導入時の圧縮強度 ※1    |                | 34.0          | —      |
| プレストレス導入直後           |                | 23.28         | —      |
| 曲げ圧縮応力度制限値           | 施工時            | 16.39         | —      |
|                      | 前提条件・耐久性能(防食)  | 14.00         | 8.00   |
|                      | 耐久性能(永続・変動・増反) | 21.00         | —      |
|                      | 耐久性能(疲労)       | 14.00         | 8.00   |
| 曲げ引張応力度制限値           | 前提条件・耐久性能(防食)  | -1.85         | —      |
|                      | 施工時 ※2         | -2.06 (-1.00) | —      |
|                      | 耐久性能(永続・変動・増反) | -2.70         | —      |
|                      | 耐久性能(疲労)       | 0.00          | —      |
| コンクリートが負担できる平均せん断応力度 | 上縁             | 0.00          | —      |
|                      | 下縁             | -1.50         | —      |
| 斜引張応力度制限値            | 基本値            | 0.41          | —      |
|                      | 最大値            | 5.30          | —      |
|                      | ブレ導入直後         | せん断orねじり      | -0.90  |
|                      |                | せん断orねじり      | -1.20  |
|                      | 施工時            | せん断orねじり      | -1.04  |
|                      |                | せん断orねじり      | -1.34  |
|                      | 前提条件           | せん断orねじり      | -1.00  |
|                      | 耐久性能(防食)       | せん断orねじり      | -1.30  |
|                      | 耐久性能(永続・変動・増反) | せん断orねじり      | -2.20  |
|                      |                | せん断orねじり      | -2.70  |
|                      | 耐久性能(疲労)       | せん断orねじり      | -2.00  |
|                      |                | せん断orねじり      | -2.50  |
| コンクリートの許容応力度         |                | 2.00          | 1.60   |

注：※1 設計計算上の仮定値  
※2 ( ) は、張出し架設時の主桁上縁を示す。

| P C 鋼 材  |          | 縦断め    | 横断め    |
|----------|----------|--------|--------|
|          |          | 5891kN | 5891kN |
| 引張強度     |          | 1850   | 1780   |
| 降伏点応力度   |          | 1580   | 1510   |
| 引張応力度制限値 | 導入時      | 1422   | 1359   |
|          | 導入直後     | 1295   | 1246   |
|          | 有効(耐久性能) | 1202   | 1157   |
|          | 有効(耐久性能) | 1110   | 1068   |

| 鉄 筋                  |             | 主桁・地盤 |
|----------------------|-------------|-------|
| 引張強度                 |             | 50345 |
| 降伏点応力度               |             | 490   |
| 引張応力度制限値             | 一般          | 210   |
|                      | 耐久性能(疲労)    | 180   |
| 引張応力度制限値             | 耐久性能(防食)    | 100   |
|                      | 耐久性能(疲労)一般部 | 180   |
|                      | 耐久性能(防食)床版部 | 120   |
|                      | 橋桁断面下フランジ   | 160   |
| 重ね継手長、定着長を算出する場合の基本値 |             | 200   |

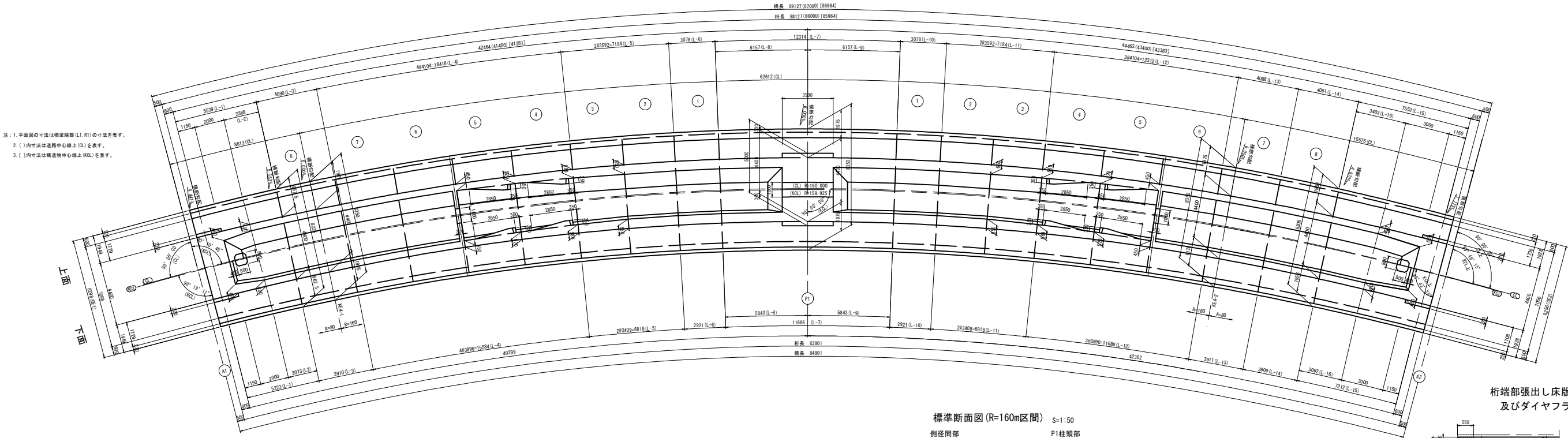
実施設計図

鹿児島県道路公社

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名  | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所 | 鹿児島 郡 指宿町 地内             |
| 図面種類 | 上部工構造一般図(その1)            |
| 縮尺   | 1:100                    |
| 図面番号 | 全 134 葉 第 6 号            |

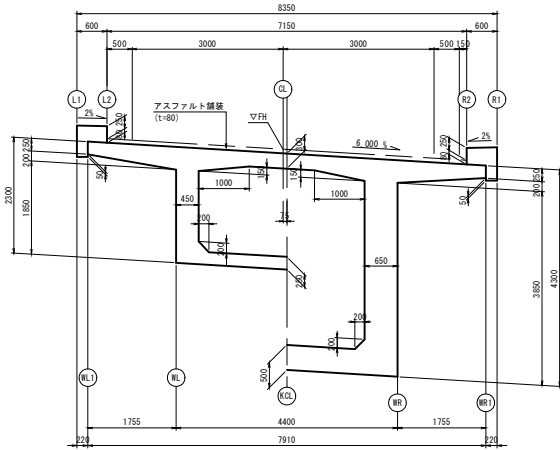
上部工構造一般図(その2) S=1:100

平面図

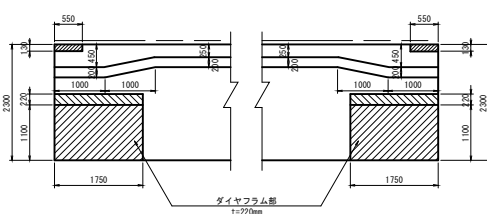


標準断面図(R=160m区間) S=1:50

側径間部 PI柱頭部



桁端部張出し床版打ち下し部  
及びダイヤフラム側面図 S=1:50

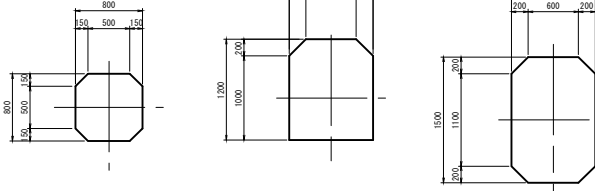


開口部寸法図 S=1:30

下床版

中間横桁

柱頭部



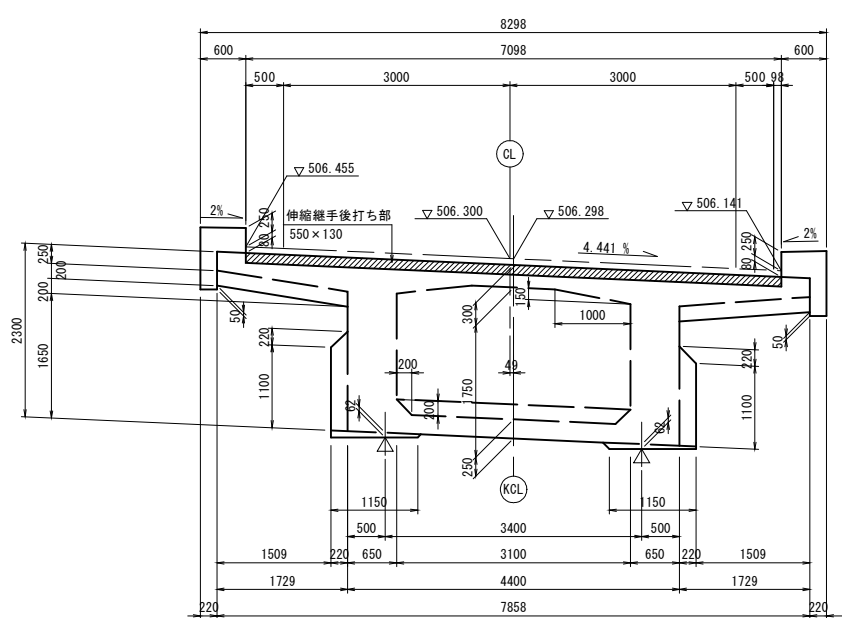
寸法表

| ライン名 | 橋長    | 桁長    | 径間 (AT) | 径間 (AZ) | 桁かかり (A1) | 桁かかり (AZ) | 支間 (AT~PT) | 支間 (PT~AZ) | L-1  | L-2  | L-3  | L-4          | L-5         | L-6  | L-7   | L-8  | L-9  | L-10 | L-11        | L-12         | L-13 | L-14 | L-15 | L-16 |
|------|-------|-------|---------|---------|-----------|-----------|------------|------------|------|------|------|--------------|-------------|------|-------|------|------|------|-------------|--------------|------|------|------|------|
| L1   | 89127 | 88127 | 500     | 500     | 600       | 600       | 42464      | 44463      | 5539 | 2389 | 4090 | 444104+16416 | 243592+7184 | 3078 | 12214 | 6157 | 6157 | 3078 | 243592+7184 | 344104+12312 | 4088 | 4091 | 7553 | 3403 |
| WL1  | 88913 | 88013 | 500     | 500     | 600       | 600       | 42467      | 44466      | 5531 | 2381 | 4084 | 444099+16396 | 243587+7174 | 3074 | 12296 | 6148 | 6148 | 3074 | 243587+7174 | 344099+12297 | 4083 | 4086 | 7544 | 3394 |
| L2   | 88815 | 87815 | 500     | 500     | 600       | 600       | 42308      | 44307      | 5517 | 2367 | 4077 | 444089+16356 | 243578+7156 | 3067 | 12288 | 6134 | 6134 | 3067 | 243578+7156 | 344089+12267 | 4076 | 4078 | 7528 | 3378 |
| WL   | 88104 | 87104 | 500     | 500     | 600       | 600       | 41952      | 43952      | 5485 | 2315 | 4047 | 444055+16220 | 243548+7096 | 3041 | 12166 | 6083 | 6083 | 3041 | 243548+7096 | 344055+12165 | 4046 | 4048 | 7473 | 3323 |
| OL   | 87000 | 86000 | 500     | 500     | 600       | 600       | 41400      | 43400      | 5384 | 2234 | 4002 | 444002+16008 | 243501+7002 | 3001 | 12006 | 6003 | 6003 | 3001 | 243501+7002 | 344002+12006 | 4002 | 4002 | 7394 | 3234 |
| KOL  | 86964 | 85964 | 500     | 500     | 600       | 600       | 41381      | 43383      | 5381 | 2231 | 4000 | 444000+16000 | 243500+7000 | 3000 | 12000 | 6000 | 6000 | 3000 | 243500+7000 | 344000+12000 | 4000 | 4000 | 7383 | 3233 |
| NR   | 85823 | 84823 | 500     | 500     | 600       | 600       | 40810      | 42813      | 5297 | 2147 | 3953 | 443945+15780 | 243452+6904 | 2959 | 11834 | 5917 | 5917 | 2959 | 243452+6904 | 343945+11835 | 3954 | 3952 | 7292 | 3142 |
| R2   | 85112 | 84112 | 500     | 500     | 600       | 600       | 40454      | 42458      | 5245 | 2096 | 3923 | 443911+15643 | 243422+6844 | 2923 | 11722 | 5866 | 5866 | 2923 | 243422+6844 | 343911+11732 | 3925 | 3922 | 7236 | 3086 |
| NR1  | 84915 | 83915 | 500     | 500     | 600       | 600       | 40356      | 42359      | 5232 | 2082 | 3916 | 443901+15604 | 243413+6826 | 2926 | 11704 | 5852 | 5852 | 2926 | 243413+6826 | 343901+11703 | 3917 | 3914 | 7221 | 3071 |
| R1   | 84801 | 83801 | 500     | 500     | 600       | 600       | 40299      | 42302      | 5223 | 2073 | 3910 | 443896+15584 | 243409+6818 | 2921 | 11686 | 5843 | 5843 | 2921 | 243409+6818 | 343896+11688 | 3911 | 3909 | 7212 | 3062 |

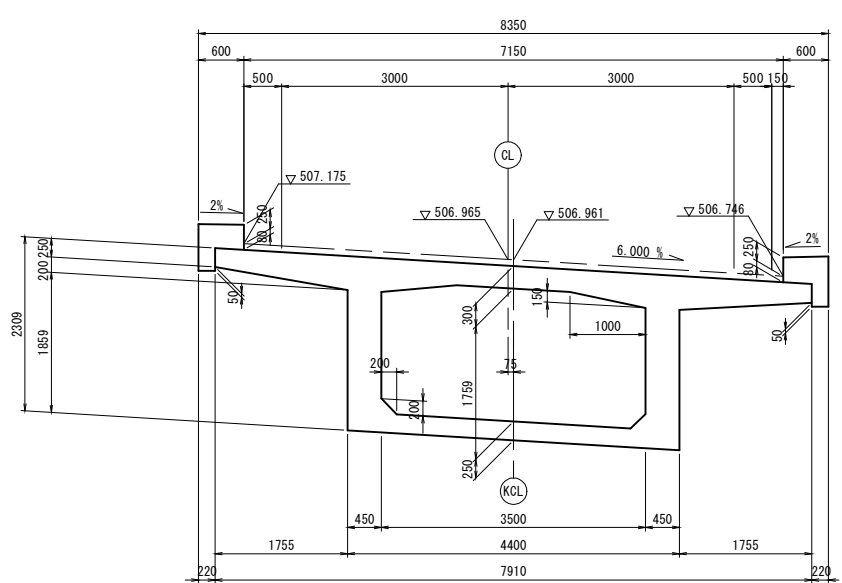
実施設計図

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島県 指宿市 中名村 地内          |
| 図面種類     | 上部工構造一般図(その2)            |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 7 号            |

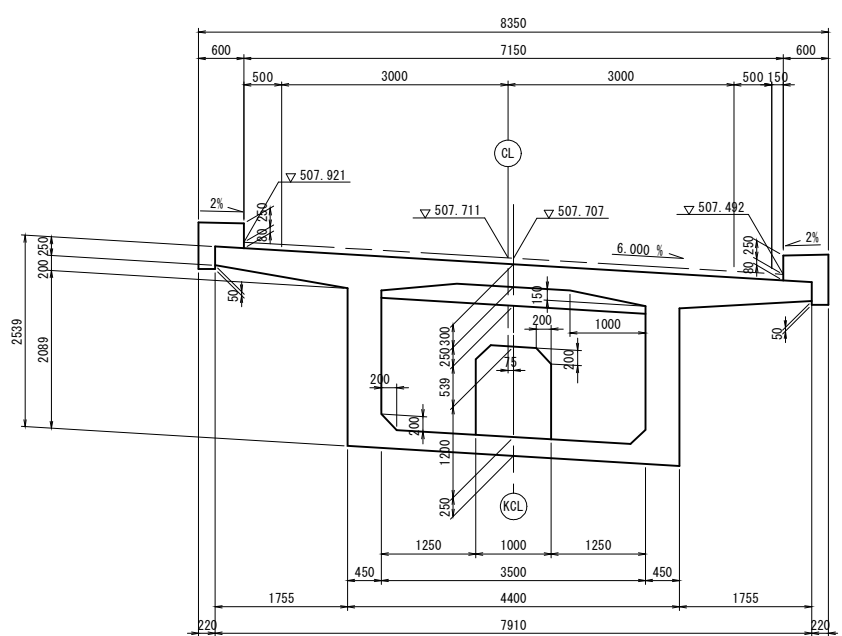
1-1 (A1桁端部)



2-2 (KE4-1)

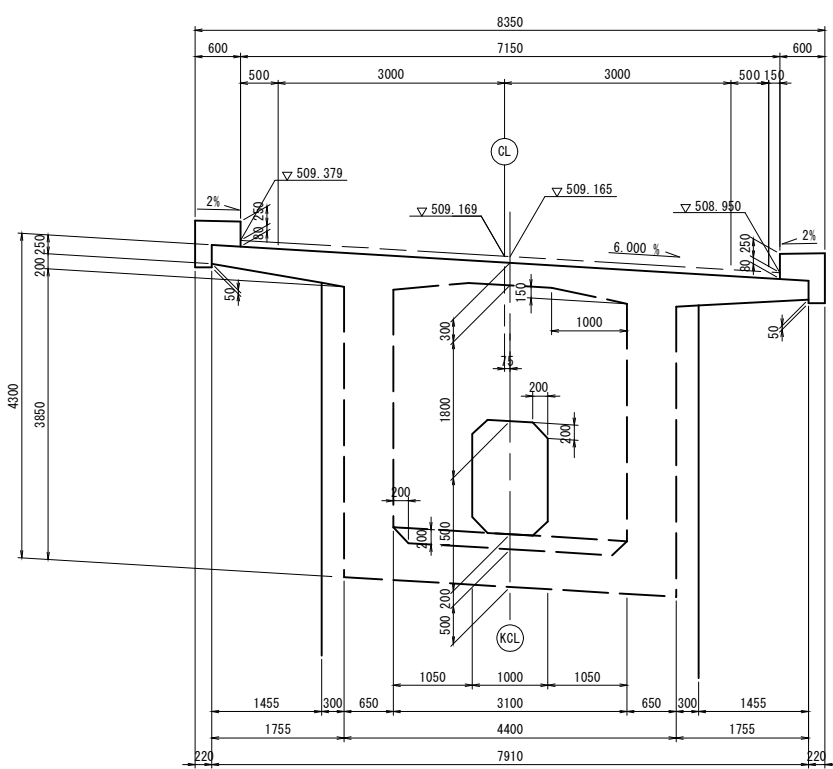


3-3 (Y1)

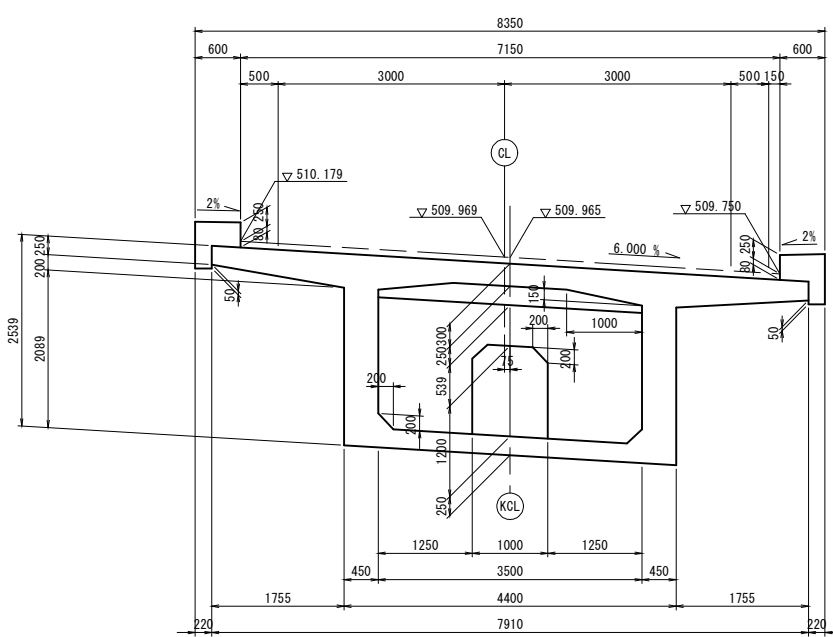


上部工構造一般図(その3) S=1:50

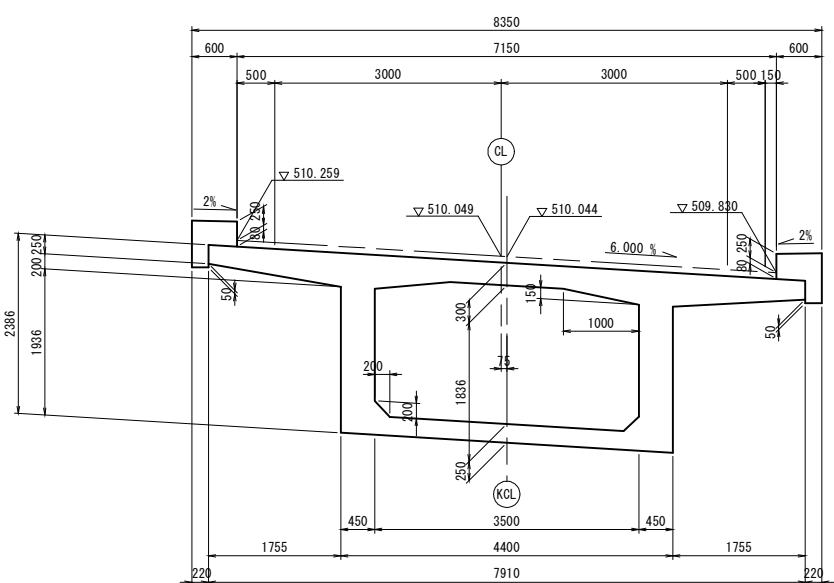
4-4 (P1柱頭部)



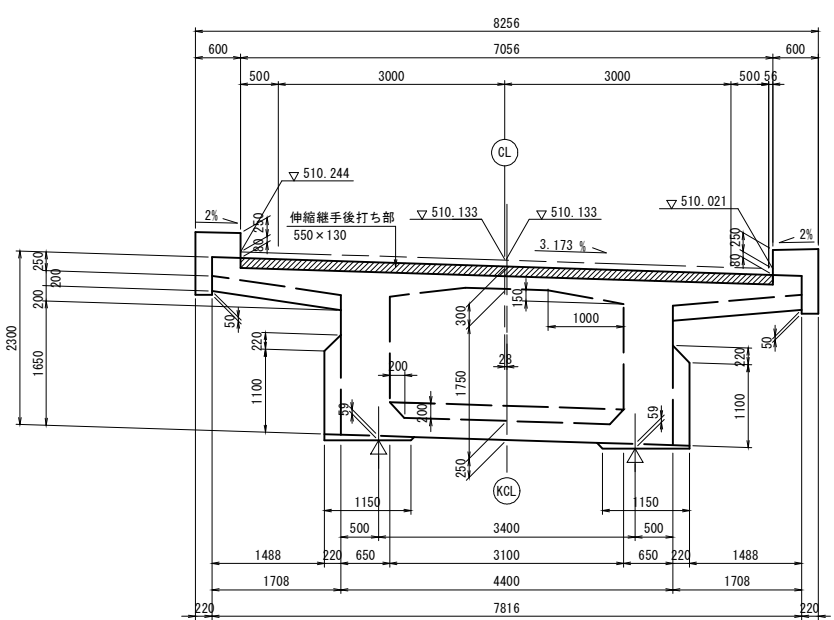
5-5 (Y2)



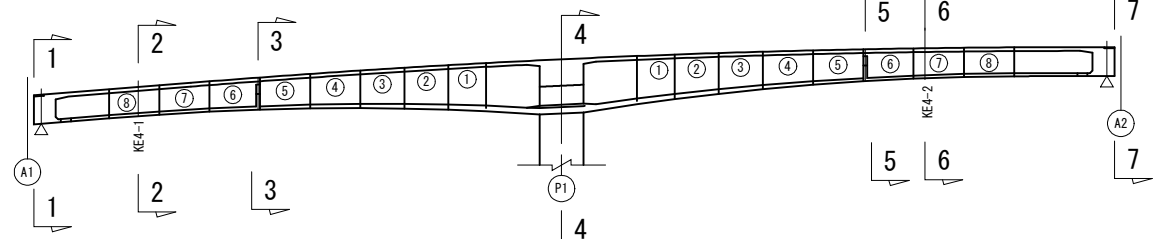
6-6 (KE4-2)



7-7 (A2桁端部)



位置図



実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | 上部工構造一般図(その3)            |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 8 号            |

上部工構造一般図(その4) S=1:50

A1支承部(S1)

A2支承部(S2)

断面図

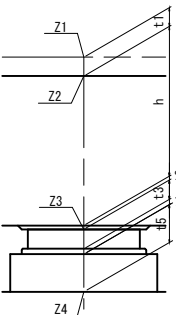
断面図

側面図

側面図

平面図

平面図



支承計画高表

( m )

|           |    | A1S     |         | A2S     |         |
|-----------|----|---------|---------|---------|---------|
|           |    | SL      | SR      | SL      | SR      |
| 路面計画高     | Z1 | 506.422 | 506.269 | 510.190 | 510.078 |
| 舗装厚       | t1 | 0.080   | 0.080   | 0.080   | 0.080   |
| 桁上面高      | Z2 | 506.342 | 506.189 | 510.110 | 509.998 |
| 桁高        | h  | 2.300   | 2.300   | 2.300   | 2.300   |
| レアー厚      | t2 | 0.110   | 0.110   | 0.060   | 0.060   |
| レアー下端高    | Z3 | 503.932 | 503.779 | 507.750 | 507.638 |
| 支承厚       | t3 | 0.336   | 0.336   | 0.336   | 0.336   |
| モルタル厚     | t4 | 0.030   | 0.030   | 0.030   | 0.030   |
| 台座コンクリート厚 | t5 | 0.142   | 0.142   | 0.138   | 0.138   |
| 下部工天端高    | Z4 | 503.424 | 503.271 | 507.246 | 507.134 |

支承座標値—小座標値

|     | SL      |        | SR      |         |
|-----|---------|--------|---------|---------|
|     | X       | Y      | X       | Y       |
| A1S | 0.6187  | 1.9224 | 1.5081  | -1.3593 |
| A2S | 85.3024 | 1.9163 | 84.4478 | -1.3746 |

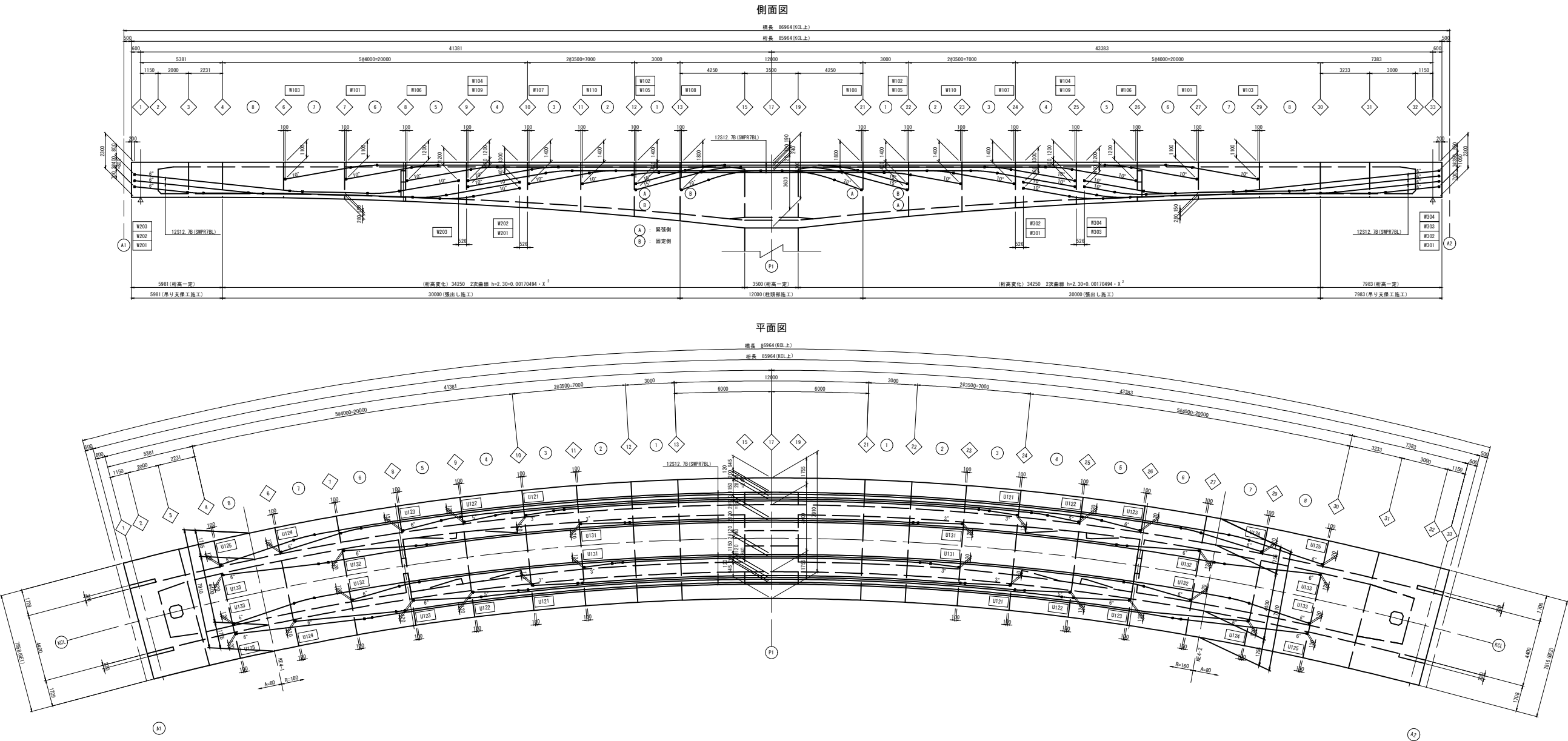
支承座標値—大座標値

|     | SL           |             | SR           |             |
|-----|--------------|-------------|--------------|-------------|
|     | X            | Y           | X            | Y           |
| A1S | -180888.6572 | -46913.4024 | -180887.1573 | -46910.3510 |
| A2S | -180805.5318 | -46929.5736 | -180805.7420 | -46926.1800 |

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | 上部工構造一般図(その4)            |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 9 号            |

PC鋼材配置図(その1) S=1:100

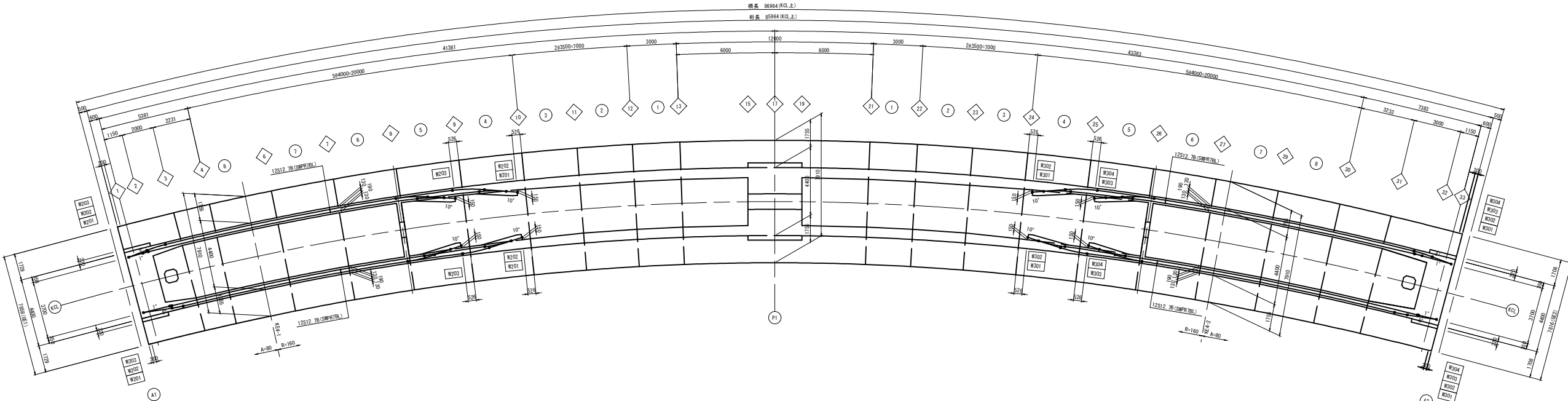


実施設計図

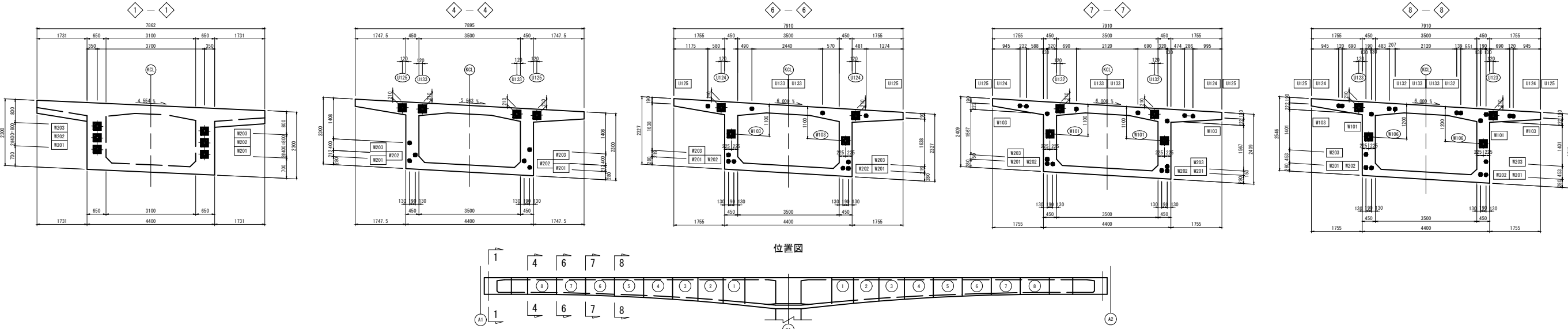
|          |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 村 - 地内        |
| 図面種類     | PC鋼材配置図(その1)             |
| 縮尺       | 1:100                    |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 10 号           |

## PC鋼材配置図(その2)

平面图 S=1:1



断面图 S=1:5

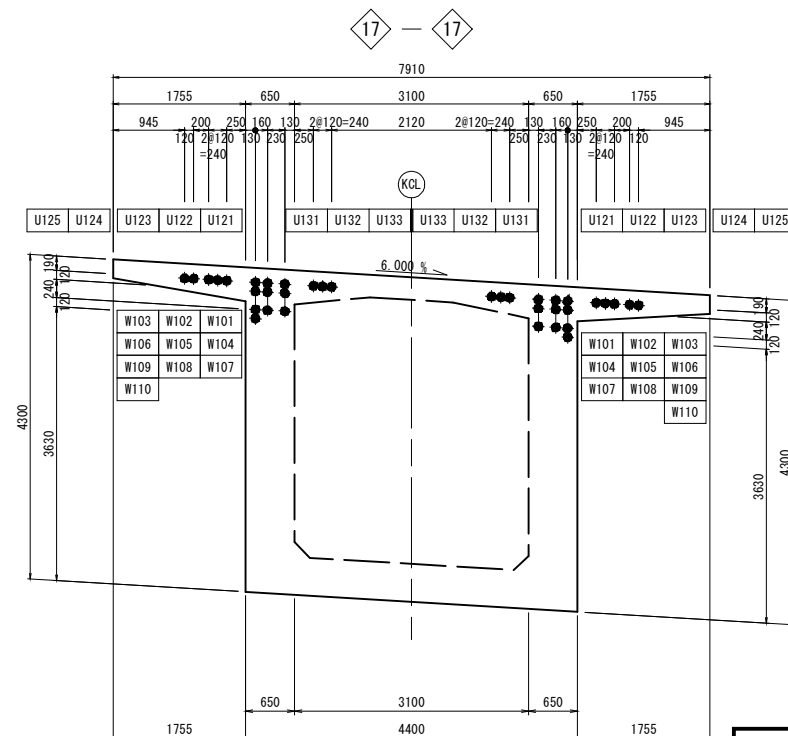


- 凡 例
- |                                                                                     |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|  | 緊張側定着具            |
|  | 固定側定着具<br>(普通定着具) |
|  | 通過ケーブル            |
|  | 定着具番号             |
|  | 通過ケーブル番号          |

## 実 施 設 計 図

| 鹿児島県道路公社 |                          |         |        |
|----------|--------------------------|---------|--------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |         |        |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |         |        |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 郡 喜入中名村 | - 地    |
| 図面種類     | PC鋼材配置図(その2)             |         |        |
| 縮尺       | 図示                       |         |        |
| 図面番号     | 全                        | 134 葉   | 第 11 冊 |

S=1 : 50

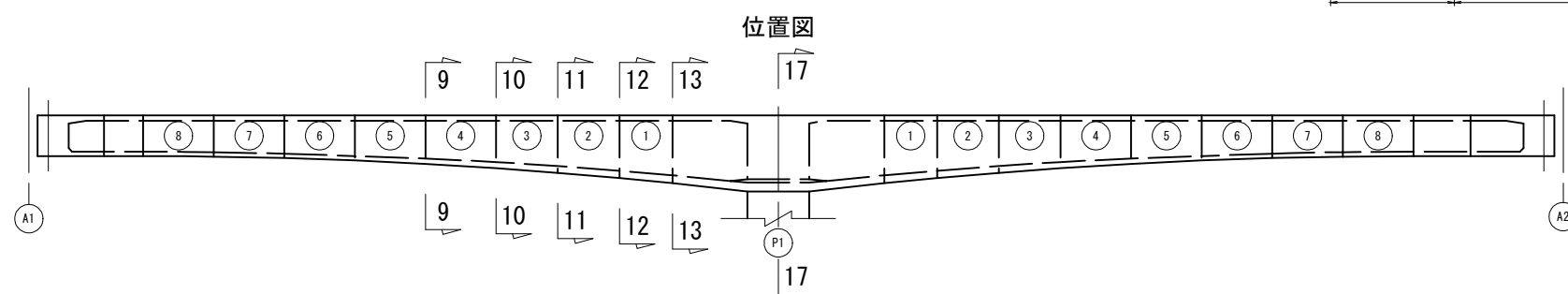


凡 例

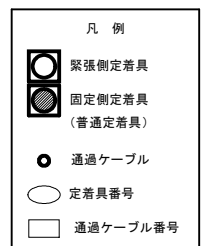
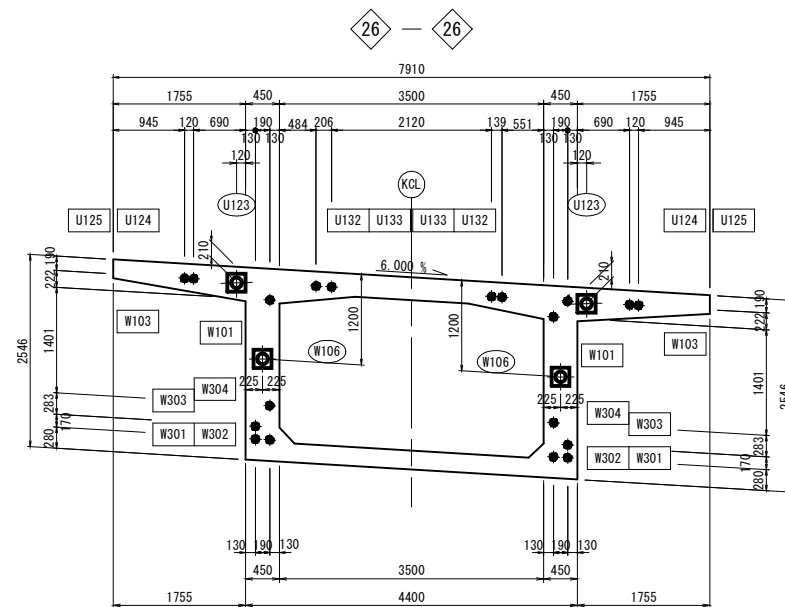
-  緊張側定着具
-  固定側定着具  
(普通定着具)
-  通過ケーブル
-  定着具番号
-  通過ケーブル番号

実施設計図

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| 鹿 児 島 県 道 路 公 社 |                          |
| 工 事 名           | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名           | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所            | 鹿児島市 喜入中名 町 村 - 地内       |
| 図面種類            | PC鋼材配置図(その3)             |
| 縮 尺             | 1:50                     |
| 図面番号            | 全 134 葉 第 12 号           |



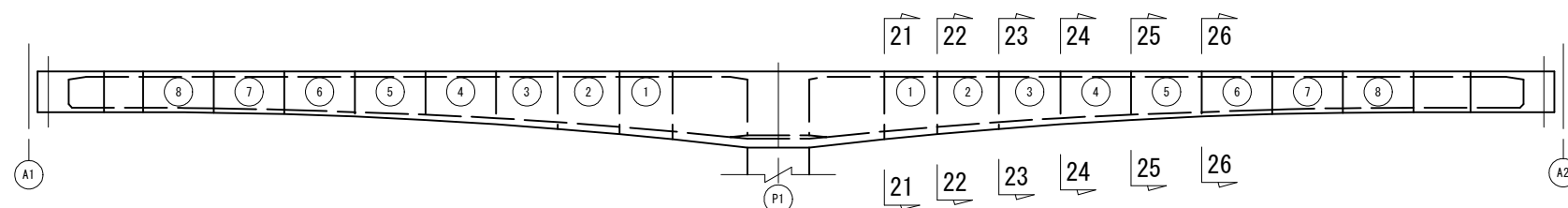
S=1 : 50



実施設計図

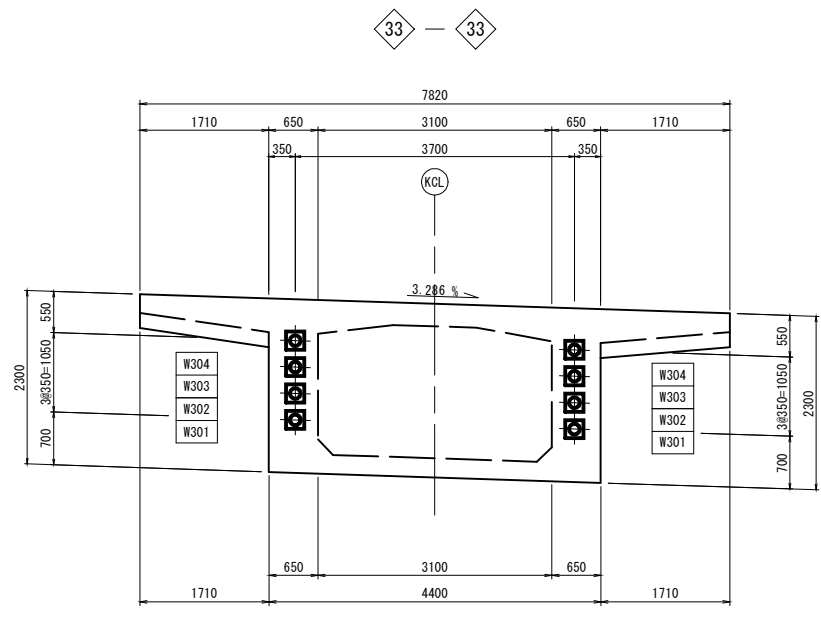
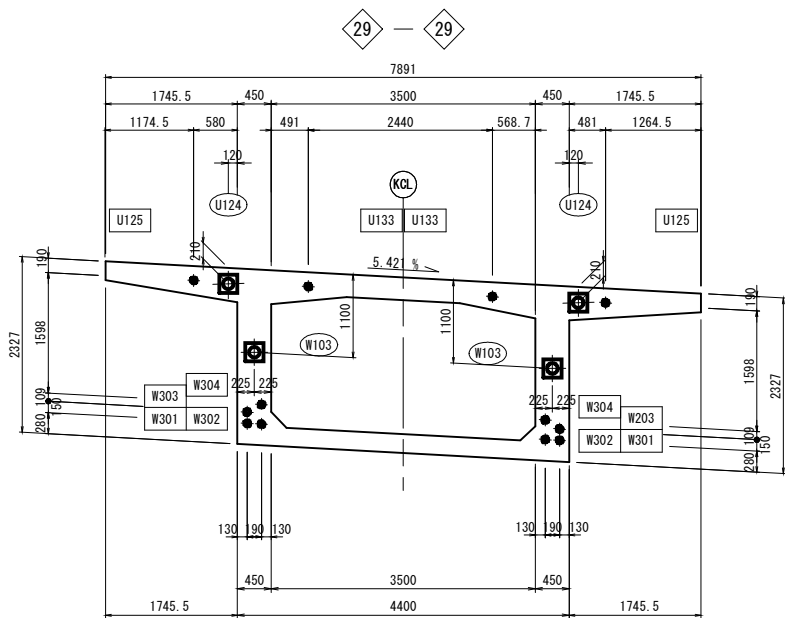
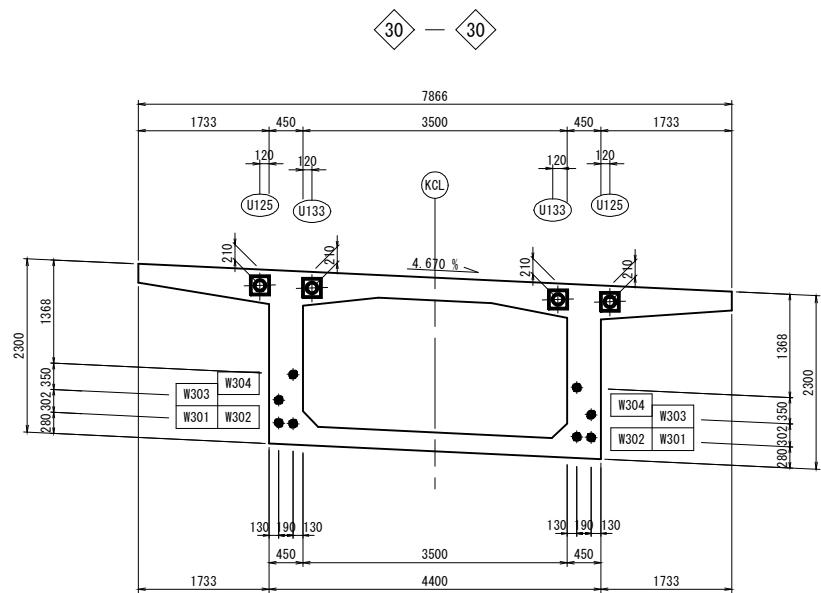
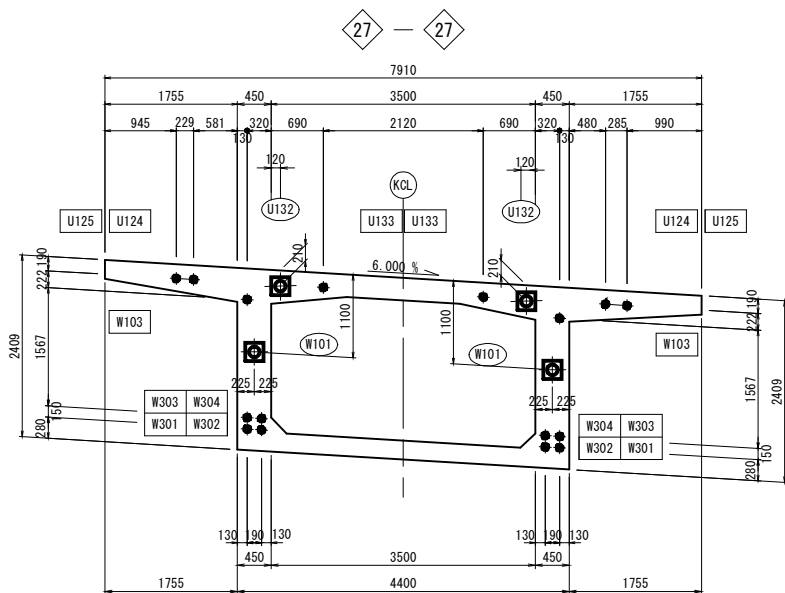
| 鹿 児 島 県 道 路 公 社 |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工 事 名           | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工期)                                                                                                                                                                    |
| 路 線 名           | 主要地方道 指宿鹿児島インター線                                                                                                                                                                            |
| 工事箇所            | 鹿児島  喜入中名  村 - 地内 |
| 図面種類            | PC鋼材配置図(その4)                                                                                                                                                                                |
| 縮 尺             | 1:50                                                                                                                                                                                        |
| 図面番号            | 全 134 葉 第 13 号                                                                                                                                                                              |

位置図



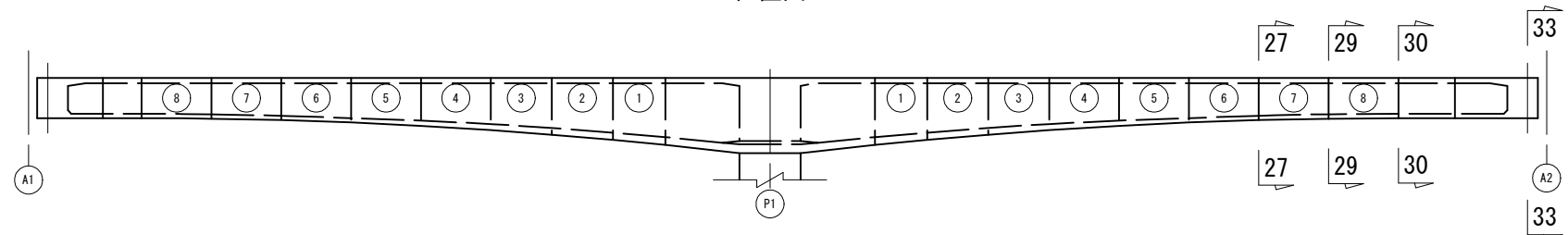
PC鋼材配置図(その5)

S=1:50



| 凡 例 |                   |
|-----|-------------------|
|     | 緊張側定着具            |
|     | 固定側定着具<br>(普通定着具) |
|     | 通過ケーブル            |
|     | 定着具番号             |
|     | 通過ケーブル番号          |

位置図



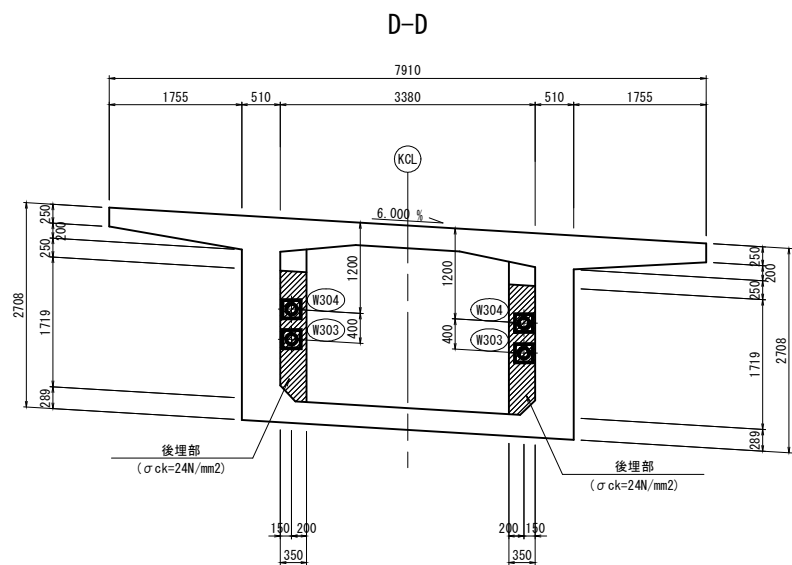
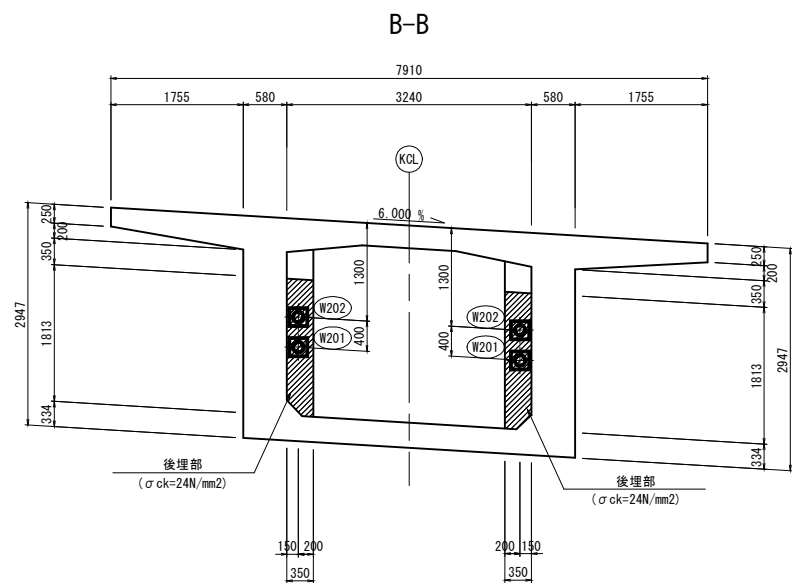
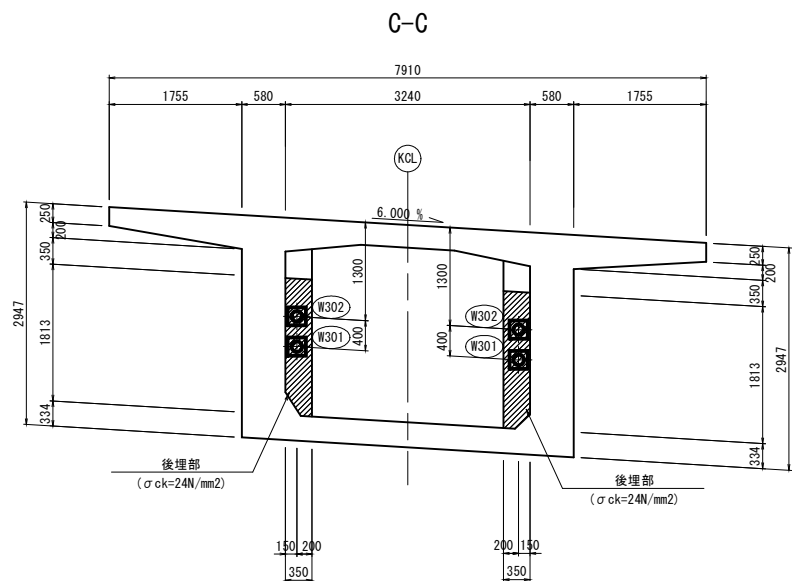
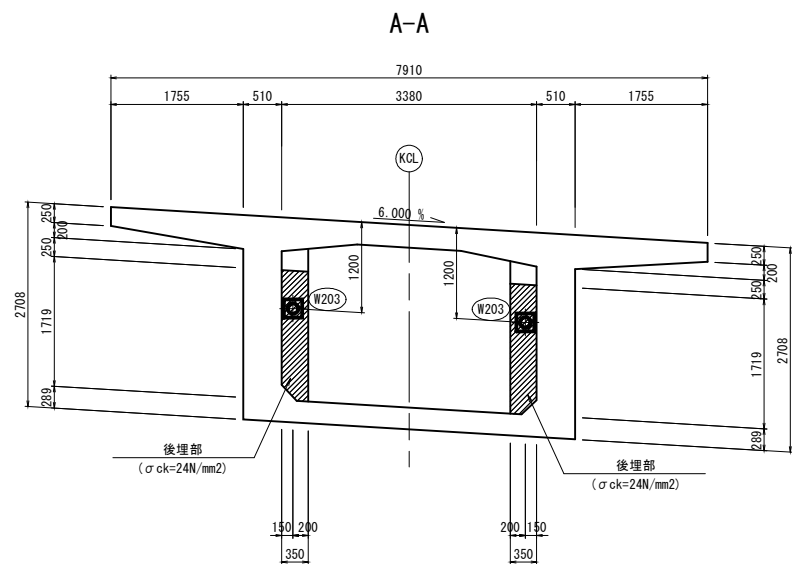
実 施 設 計 図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 町 村 - 地内      |
| 図面種類     | PC鋼材配置図(その5)             |
| 縮 尺      | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 14 号           |

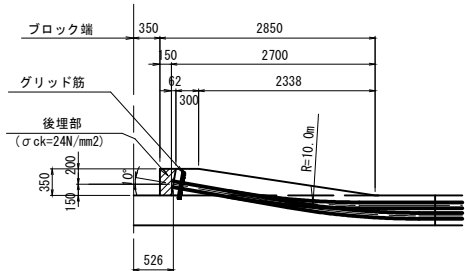
PC鋼材配置図(その6)

S=1:50

定着突起部断面図

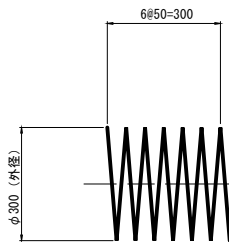


定着突起詳細図 (ウェブ突起) S=1:50



スパイラル筋 S=1:10 (参考図)

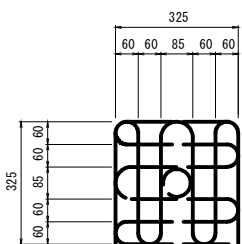
12S12.7mm用  
(1組-D13×5860)



W = 5.8kg/組×86組 = 499 kg

グリッド筋 S=1:10 (参考図)

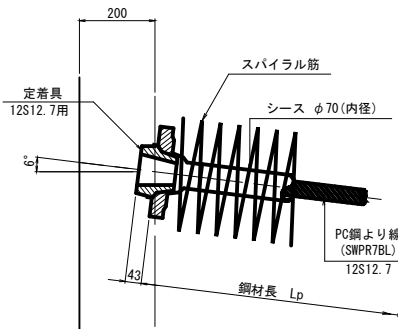
12S12.7mm用  
(1組-D10×4290)



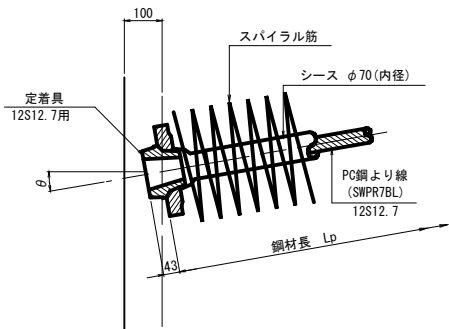
W = 2.4kg/組×14組 = 34 kg  
(定着突起部)

定着部側面図 S=1:10

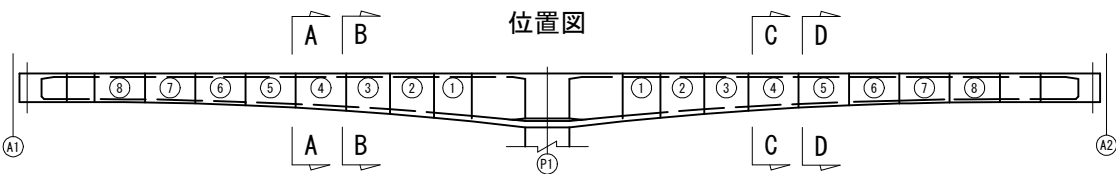
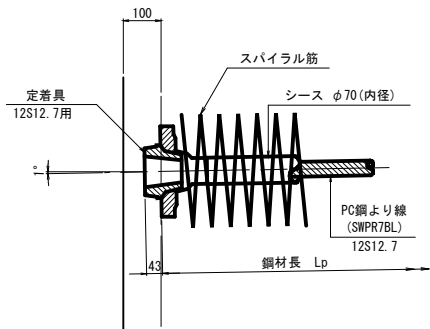
側径間連結ケーブル  
(ウェブ配置)  
N= 14 ケーブル



張出しケーブル  
(ウェブ配置)  
N = 20 ケーブル



張出しケーブル  
(上床版配置)  
N = 16 ケーブル

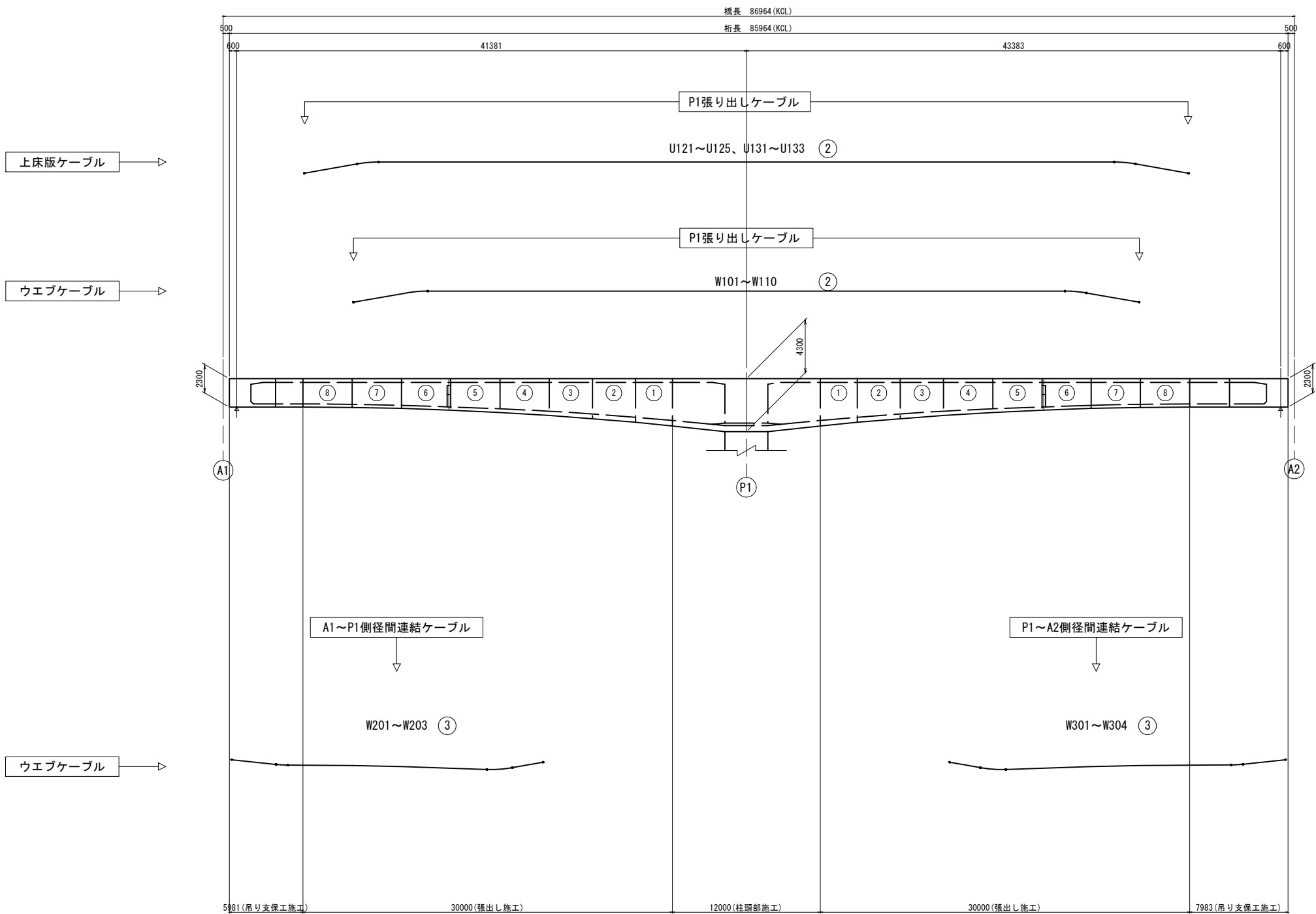


実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | PC鋼材配置図(その6)             |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 15 号           |

PCケーブル形状図(その1)

主ケーブル 12S12. 7B(SWPR7BL)  
各鋼材の記号種別



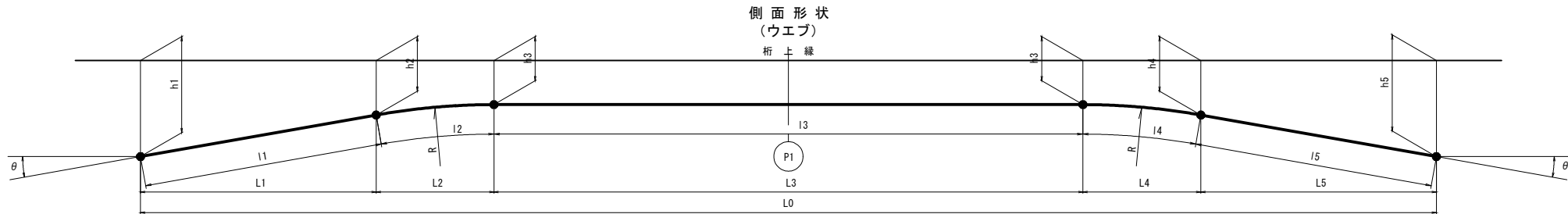
※ケーブル番号○内の数値は図面番号、「PCケーブル形状図(その○)」を示す。

| 実施設計図    |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | PCケーブル形状図(その1)           |
| 縮 尺      | -                        |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 16 号           |

PCケーブル形状図(その2)

主ケーブル 12S12. 7B(SWPR7BL)

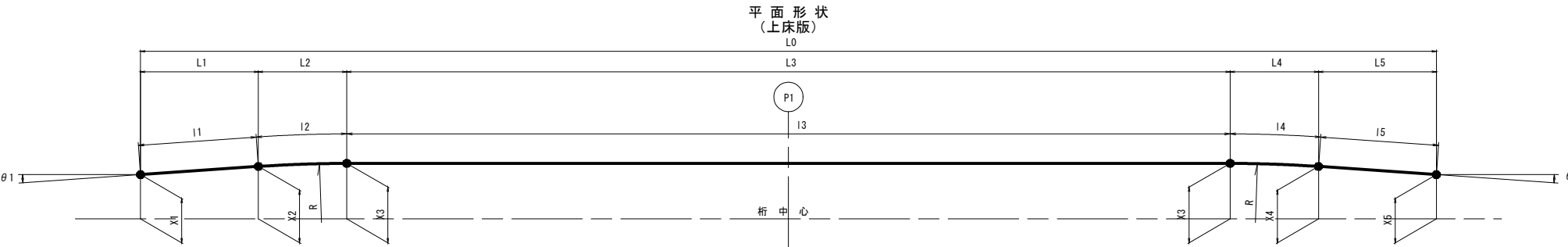
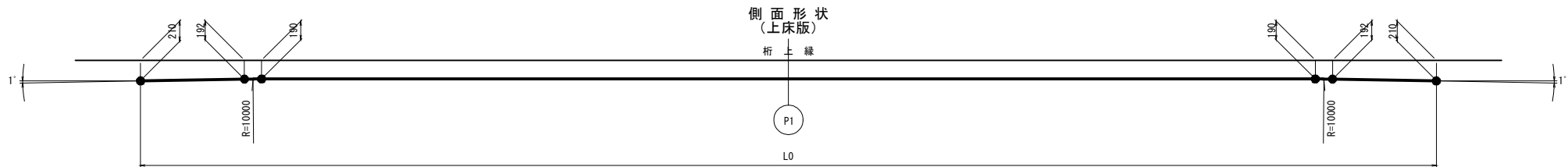
P 1 張出しケーブル



ウェブ (P1張出し施工時)

|      | $\theta$ | R  | h1    | h2    | h3    | h4    | h5    | L1    | L2    | L3     | L4    | L5    | L0     | I1    | I2    | I3     | I4    | I5    | $\Sigma I$ | 導入緊張応力度   | 備考   |
|------|----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|------------|-----------|------|
| W101 | 10°      | 10 | 1.100 | 0.342 | 0.190 | 0.342 | 1.100 | 4.299 | 1.737 | 43.728 | 1.737 | 4.299 | 55.800 | 4.366 | 1.745 | 43.728 | 1.745 | 4.366 | 55.950     | 1270N/mm2 | 両引き  |
| W102 | 15°      | 10 | 1.400 | 0.531 | 0.190 | 0.531 | 1.400 | 3.244 | 2.588 | 6.136  | 2.588 | 3.244 | 17.800 | 3.359 | 2.618 | 6.136  | 2.618 | 3.359 | 18.090     |           | 左片引き |
| W103 | 10°      | 10 | 1.100 | 0.342 | 0.190 | 0.342 | 1.100 | 4.299 | 1.737 | 51.728 | 1.737 | 4.299 | 63.800 | 4.366 | 1.745 | 51.728 | 1.745 | 4.366 | 63.950     |           | 両引き  |
| W104 | 10°      | 10 | 1.200 | 0.462 | 0.310 | 0.462 | 1.200 | 4.186 | 1.737 | 27.954 | 1.737 | 4.186 | 39.800 | 4.250 | 1.745 | 27.954 | 1.745 | 4.250 | 39.944     |           | 両引き  |
| W105 | 15°      | 10 | 1.800 | 0.651 | 0.310 | 0.651 | 1.800 | 4.289 | 2.588 | 4.046  | 2.588 | 4.289 | 17.800 | 4.440 | 2.618 | 4.046  | 2.618 | 4.440 | 18.162     |           | 右片引き |
| W106 | 10°      | 10 | 1.200 | 0.462 | 0.310 | 0.462 | 1.200 | 4.186 | 1.737 | 35.954 | 1.737 | 4.186 | 47.800 | 4.250 | 1.745 | 35.954 | 1.745 | 4.250 | 47.944     |           | 両引き  |
| W107 | 10°      | 10 | 1.400 | 0.702 | 0.550 | 0.702 | 1.400 | 3.959 | 1.737 | 20.408 | 1.737 | 3.959 | 31.800 | 4.020 | 1.745 | 20.408 | 1.745 | 4.020 | 31.938     |           | 両引き  |
| W108 | 20°      | 10 | 1.800 | 1.153 | 0.550 | 1.153 | 1.800 | 1.777 | 3.420 | 1.406  | 3.420 | 1.777 | 11.800 | 1.891 | 3.491 | 1.406  | 3.491 | 1.891 | 12.170     |           | 右片引き |
| W109 | 10°      | 10 | 1.600 | 0.702 | 0.550 | 0.702 | 1.600 | 5.093 | 1.737 | 26.140 | 1.737 | 5.093 | 39.800 | 5.172 | 1.745 | 26.140 | 1.745 | 5.172 | 39.974     |           | 両引き  |
| W110 | 10°      | 10 | 1.400 | 0.822 | 0.670 | 0.822 | 1.400 | 3.278 | 1.737 | 14.770 | 1.737 | 3.278 | 24.800 | 3.329 | 1.745 | 14.770 | 1.745 | 3.329 | 24.918     |           | 両引き  |

$\Sigma I = I1 + I2 + I3 + I4 + I5$



上床版 (P1張出し施工時)

|      | $\theta$ | R  | X1    | X2    | X3    | X4    | X5    | L1    | L2    | L3     | L4    | L5    | L0     | I1    | I2    | I3     | I4    | I5    | $\Sigma I$ | 導入緊張応力度   | 備考  |
|------|----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|------------|-----------|-----|
| U121 | 3°       | 10 | 2.320 | 2.436 | 2.450 | 2.436 | 2.320 | 2.219 | 0.523 | 26.316 | 0.523 | 2.219 | 31.800 | 2.222 | 0.524 | 26.316 | 0.524 | 2.222 | 31.808     | 1270N/mm2 | 両引き |
| U122 | 5°       | 10 | 2.320 | 2.532 | 2.570 | 2.532 | 2.320 | 2.423 | 0.872 | 33.210 | 0.872 | 2.423 | 39.800 | 2.432 | 0.873 | 33.210 | 0.873 | 2.432 | 39.820     |           | 両引き |
| U123 | 6°       | 10 | 2.320 | 2.635 | 2.690 | 2.635 | 2.320 | 2.999 | 1.045 | 39.712 | 1.045 | 2.999 | 47.800 | 3.016 | 1.047 | 39.712 | 1.047 | 3.016 | 47.838     |           | 両引き |
| U124 | 6°       | 10 | 2.320 | 2.835 | 2.890 | 2.835 | 2.320 | 4.902 | 1.045 | 51.906 | 1.045 | 4.902 | 63.800 | 4.929 | 1.047 | 51.906 | 1.047 | 4.929 | 63.858     |           | 両引き |
| U125 | 6°       | 10 | 2.320 | 2.955 | 3.010 | 2.955 | 2.320 | 6.044 | 1.045 | 57.622 | 1.045 | 6.044 | 71.800 | 6.077 | 1.047 | 57.622 | 1.047 | 6.077 | 71.870     |           | 両引き |
| U131 | 3°       | 10 | 1.430 | 1.314 | 1.300 | 1.314 | 1.430 | 2.219 | 0.523 | 19.316 | 0.523 | 2.219 | 24.800 | 2.222 | 0.524 | 19.316 | 0.524 | 2.222 | 24.808     |           | 両引き |
| U132 | 6°       | 10 | 1.630 | 1.235 | 1.180 | 1.235 | 1.630 | 3.760 | 1.045 | 46.190 | 1.045 | 3.760 | 55.800 | 3.781 | 1.047 | 46.190 | 1.047 | 3.781 | 55.846     |           | 両引き |
| U133 | 6°       | 10 | 1.630 | 1.115 | 1.060 | 1.115 | 1.630 | 4.902 | 1.045 | 59.906 | 1.045 | 4.902 | 71.800 | 4.929 | 1.047 | 59.906 | 1.047 | 4.929 | 71.858     |           | 両引き |

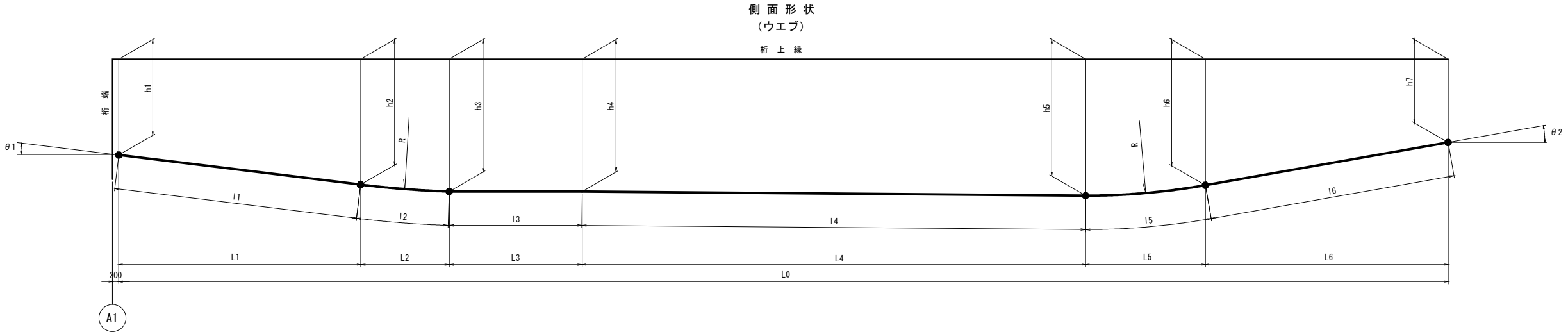
$\Sigma I = I1 + I2 + I3 + I4 + I5$

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | PCケーブル形状図(その2)           |
| 縮尺       | -                        |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 17 号           |

PCケーブル形状図(その3)

主ケーブル 12S12. 7B(SWPR7BL)  
A1～P1側径間連結ケーブル

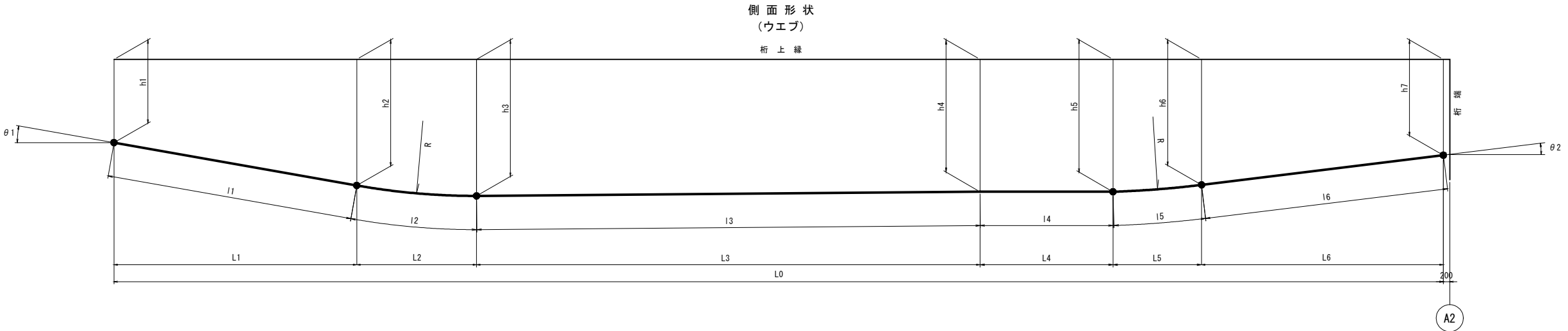


ウェブ (A1～P1側径間連結ケーブル)

|      | $\theta 1$ | $\theta 2$ | R  | h1    | h2    | h3    | h4    | h5    | h6    | h7    | L1     | L2    | L3    | L4     | L5    | L6    | L0     | I1     | I2    | I3    | I4     | I5    | I6    | $\Sigma I$ | 導入緊張応力度   | 備考  |
|------|------------|------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|------------|-----------|-----|
| W201 | 6°         | 10°        | 10 | 1.600 | 1.965 | 2.020 | 2.020 | 2.367 | 2.227 | 1.700 | 3.475  | 1.045 | 1.261 | 14.264 | 2.222 | 2.988 | 25.255 | 3.494  | 1.047 | 1.261 | 14.270 | 2.250 | 3.034 | 25.356     | 1270N/mm2 | 両引き |
| W202 | 6°         | 10°        | 10 | 1.200 | 1.977 | 2.031 | —     | 2.287 | 2.144 | 1.300 | 7.391  | 0.958 | —     | 9.954  | 2.163 | 4.789 | 25.255 | 7.432  | 0.968 | —     | 9.957  | 2.190 | 4.863 | 25.410     |           | 両引き |
| W203 | 6°         | 10°        | 10 | 0.800 | 1.863 | 1.916 | —     | 2.026 | 1.879 | 1.200 | 10.113 | 0.868 | —     | 4.360  | 2.062 | 3.852 | 21.255 | 10.168 | 0.877 | —     | 4.362  | 2.089 | 3.911 | 21.407     |           | 両引き |

$\Sigma I = I1 + I2 + I3 + I4 + I5 + I6$

P1～A2側径間連結ケーブル



ウェブ (P1～A2側径間連結ケーブル)

|      | $\theta 1$ | $\theta 2$ | R  | h1    | h2    | h3    | h4    | h5    | h6    | h7    | L1    | L2    | L3     | L4    | L5    | L6     | L0     | I1    | I2    | I3     | I4    | I5    | I6     | $\Sigma I$ | 導入緊張応力度   | 備考  |
|------|------------|------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|------------|-----------|-----|
| W301 | 10°        | 6°         | 10 | 1.700 | 2.227 | 2.367 | 2.020 | 2.020 | 1.965 | 1.600 | 2.988 | 2.222 | 14.264 | 3.263 | 1.045 | 3.475  | 27.257 | 3.034 | 2.250 | 14.270 | 3.263 | 1.047 | 3.494  | 27.358     | 1270N/mm2 | 両引き |
| W302 | 10°        | 6°         | 10 | 1.300 | 2.144 | 2.287 | —     | 2.020 | 1.965 | 1.250 | 4.789 | 2.163 | 12.457 | —     | 1.043 | 6.805  | 27.257 | 4.863 | 2.190 | 12.460 | —     | 1.054 | 6.842  | 27.409     |           | 両引き |
| W303 | 10°        | 6°         | 10 | 1.600 | 1.947 | 2.091 | —     | 1.877 | 1.822 | 0.900 | 1.966 | 2.124 | 9.416  | —     | 0.978 | 8.773  | 23.257 | 1.996 | 2.151 | 9.419  | —     | 0.988 | 8.821  | 23.375     |           | 両引き |
| W304 | 10°        | 6°         | 10 | 1.200 | 1.879 | 2.026 | —     | 1.924 | 1.871 | 0.550 | 3.852 | 2.062 | 3.918  | —     | 0.853 | 12.572 | 23.257 | 3.911 | 2.089 | 3.920  | —     | 0.862 | 12.641 | 23.423     |           | 両引き |

$\Sigma I = I1 + I2 + I3 + I4 + I5 + I6$

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | PCケーブル形状図(その3)           |
| 縮尺       | -                        |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 18 号           |

PCケーブル形状図(その4)

主ケーブル 12S12. 7B(SWPR7BL)  
材料表

材料表

| ケーブル<br>番号       | 鋼材長<br>(m) | 本数<br>(本) | 延長<br>(m) | 単位質量<br>(kg/m) | 質量<br>(kg) | 定着具(組)         |               |                 | 摘要   |         |
|------------------|------------|-----------|-----------|----------------|------------|----------------|---------------|-----------------|------|---------|
|                  |            |           |           |                |            | 緊張側<br>(普通固定具) | 固定<br>(普通固定具) | 固定<br>(デッドアンカー) |      |         |
| 張出しケーブル(P1橋脚)    |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| ウェブ --- 12S12.7B |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| W101             | 55.950     | 2         | 111.900   | 9.288          | 1039       | 4              | —             | —               | 両引き  | (余長含まず) |
| W102             | 18.090     | 2         | 36.180    | 〃              | 336        | 2              | 2             | —               | 左片引き | 〃       |
| W103             | 63.950     | 2         | 127.900   | 〃              | 1188       | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| W104             | 39.944     | 2         | 79.888    | 〃              | 742        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| W105             | 18.162     | 2         | 36.324    | 〃              | 337        | 2              | 2             | —               | 右片引き | 〃       |
| W106             | 47.944     | 2         | 95.888    | 〃              | 891        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| W107             | 31.938     | 2         | 63.876    | 〃              | 593        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| W108             | 12.170     | 2         | 24.340    | 〃              | 226        | 2              | 2             | —               | 右片引き | 〃       |
| W109             | 39.974     | 2         | 79.948    | 〃              | 743        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| W110             | 24.918     | 2         | 49.836    | 〃              | 463        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
|                  |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| 計                | —          | 20        | 706.080   | —              | 6558       | 34             | 6             | —               |      |         |
|                  |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| 上床版 --- 12S12.7B |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| U121             | 31.808     | 2         | 63.616    | 9.288          | 591        | 4              | —             | —               | 両引き  | (余長含まず) |
| U122             | 39.820     | 2         | 79.640    | 〃              | 740        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| U123             | 47.838     | 2         | 95.676    | 〃              | 889        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| U124             | 63.858     | 2         | 127.716   | 〃              | 1186       | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| U125             | 71.870     | 2         | 143.740   | 〃              | 1335       | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| U131             | 24.808     | 2         | 49.616    | 〃              | 461        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| U132             | 55.846     | 2         | 111.692   | 〃              | 1037       | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| U133             | 71.858     | 2         | 143.716   | 〃              | 1335       | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
|                  |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| 計                | —          | 16        | 815.412   | —              | 7574       | 32             | —             | —               |      |         |
|                  |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| A1～P1側径間連結ケーブル   |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| ウェブ --- 12S12.7B |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| W201             | 25.356     | 2         | 50.712    | 9.288          | 471        | 4              | —             | —               | 両引き  | (余長含まず) |
| W202             | 25.410     | 2         | 50.820    | 〃              | 472        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| W203             | 21.407     | 2         | 42.814    | 〃              | 398        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
|                  |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| 計                | —          | 6         | 144.346   | —              | 1341       | 12             | —             | —               |      |         |
|                  |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| P1～A2側径間連結ケーブル   |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| ウェブ --- 12S12.7B |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| W301             | 27.358     | 2         | 54.716    | 9.288          | 508        | 4              | —             | —               | 両引き  | (余長含まず) |
| W302             | 27.409     | 2         | 54.818    | 〃              | 509        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| W303             | 23.375     | 2         | 46.750    | 〃              | 434        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
| W304             | 23.423     | 2         | 46.846    | 〃              | 435        | 4              | —             | —               | 両引き  | 〃       |
|                  |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| 計                | —          | 8         | 203.130   | —              | 1886       | 16             | —             | —               |      |         |
|                  |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
|                  |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| 12S12.7          |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |
| 総合計              | —          | 50        | 1868.968  | —              | 17359      | 94             | 6             | —               |      |         |
|                  |            |           |           |                |            |                |               |                 |      |         |

実 施 設 計 図

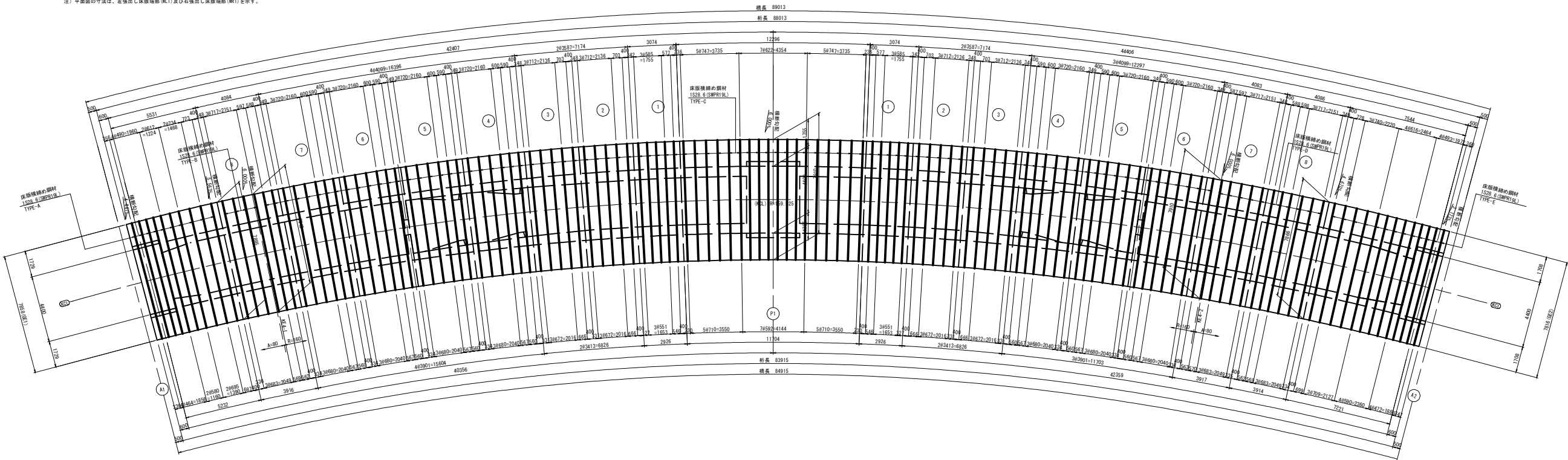
|          |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島郡喜入中名(町)村 - 地内        |
| 図面種類     | PCケーブル形状図(その4)           |
| 縮 尺      | -                        |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 19 号           |

床版及び横桁横締めPC鋼材配置図(その1)

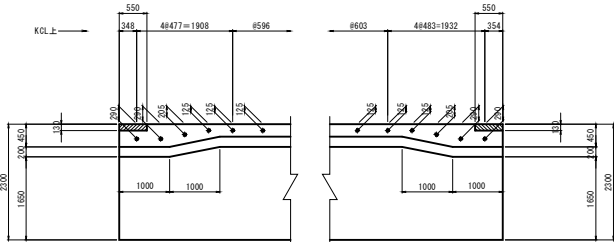
S=1:100

平面図 S=1:100

注) 平面図の寸法は、左張出し床版端部(Ⅷ1)及び右張出し床版端部(Ⅷ1)を示す。



桁端部床版横締め鋼材定着高 S=1:50



※ 桁端部は伸縮継ぎ手切欠きの為、床版を打ち下ろし増強しており、横締め鋼材定着高さ(張出し床版先端)は上図に示す位置とする。

数量表 PC鋼材1528, 6 (SWPR19L)

|                    | 名 称         | 鋼材TYPE | 長さ (m)  | 本 数 | 延長 (m)   | 導入張強の力量 $\sigma_{pi}=1270N/mm^2$ |          | 備 考   |
|--------------------|-------------|--------|---------|-----|----------|----------------------------------|----------|-------|
|                    |             |        |         |     |          | 単位質量 (kg/m)                      | 質 量 (kg) |       |
| 床版横締め<br>(1528, 6) | A1支保工部      | TYPE-A | ※ 7.888 | 10  | 78.880   | 4.229                            | 334      | 余長含まず |
|                    | A1-P1張り出し部  | TYPE-B | ※ 7.918 | 4   | 31.672   | 4.229                            | 134      | 余長含まず |
|                    |             | TYPE-C | 7.926   | 41  | 324.966  | 4.229                            | 1374     | 余長含まず |
|                    | P1結頭部       | TYPE-C | 7.926   | 18  | 142.668  | 4.229                            | 603      | 余長含まず |
|                    | P1-A2張り出し部  | TYPE-C | 7.926   | 34  | 269.484  | 4.229                            | 1140     | 余長含まず |
|                    |             | TYPE-D | ※ 7.901 | 11  | 86.911   | 4.229                            | 368      | 余長含まず |
|                    | A2支保工部      | TYPE-E | ※ 7.848 | 13  | 102.024  | 4.229                            | 431      | 余長含まず |
|                    | 合 計         |        |         | 131 | 1036.905 |                                  | 4384     |       |
|                    | ※印は、平均長を示す。 |        |         |     |          |                                  |          |       |
|                    |             |        |         |     |          |                                  |          |       |

実 施 設 計 図

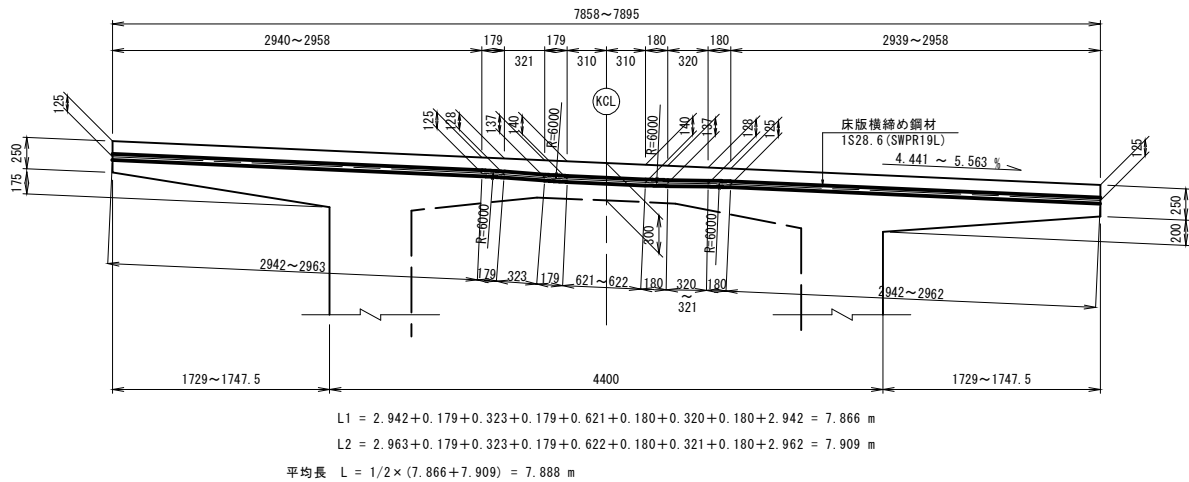
鹿児島県道路公社

|       |                          |      |          |
|-------|--------------------------|------|----------|
| 工 事 名 | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |      |          |
| 路 線 名 | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |      |          |
| 工事箇所  | 鹿児島 郡 指宿町                | 導入中名 | 地内       |
| 図面種類  | 床版及び横桁横締めPC鋼材配置図(その1)    |      |          |
| 縮 尺   | 1:100                    |      |          |
| 図面番号  | 全                        | 134  | 葉 第 20 号 |

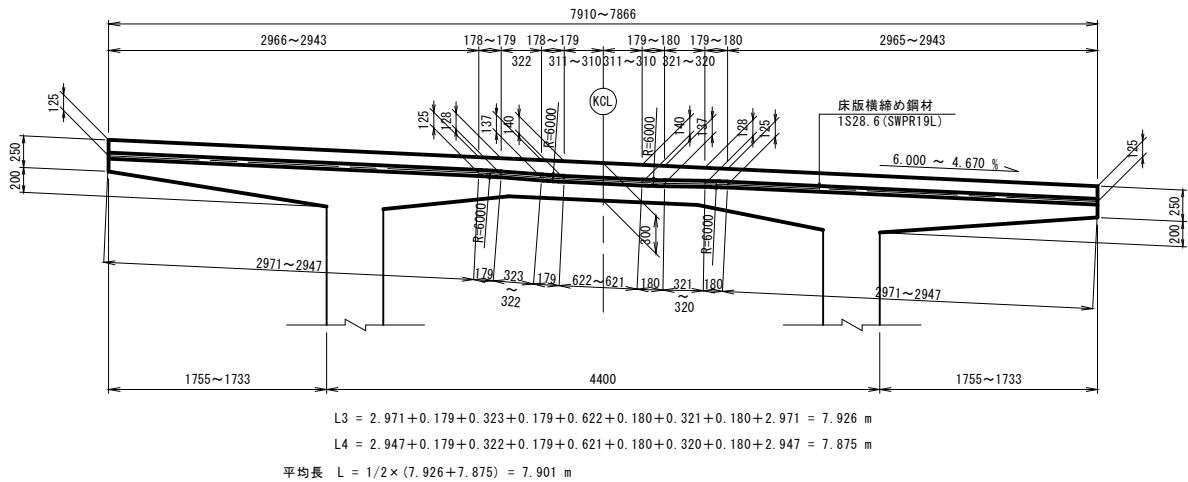
床版及び横桁横締めPC鋼材配置図(その2)

S=1:30

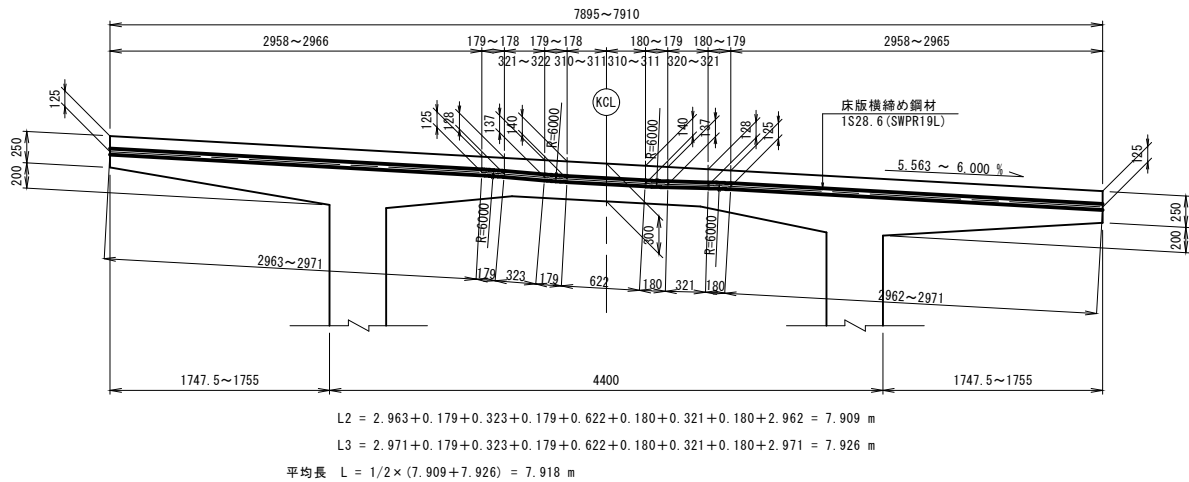
TYPE-A



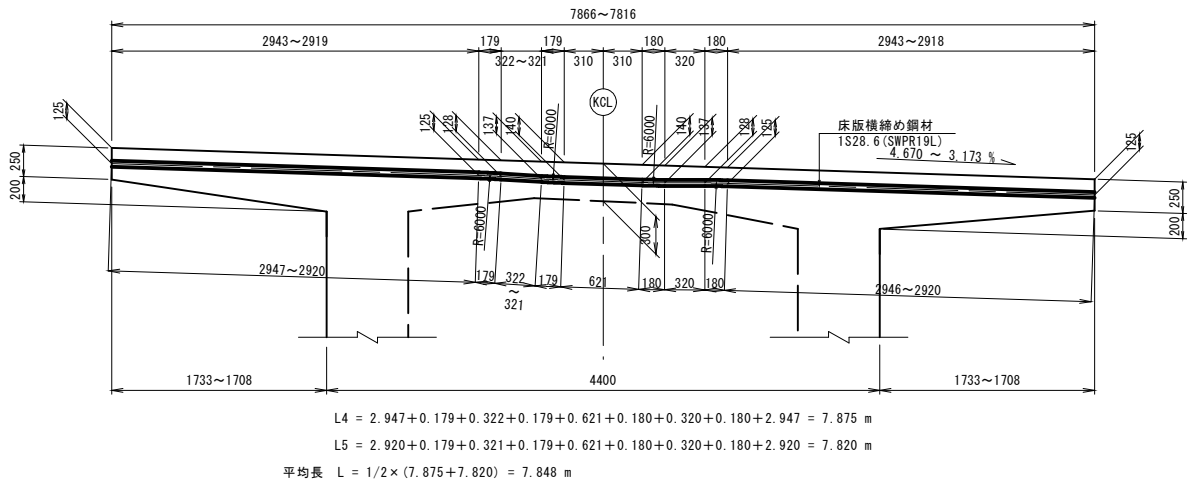
TYPE-D



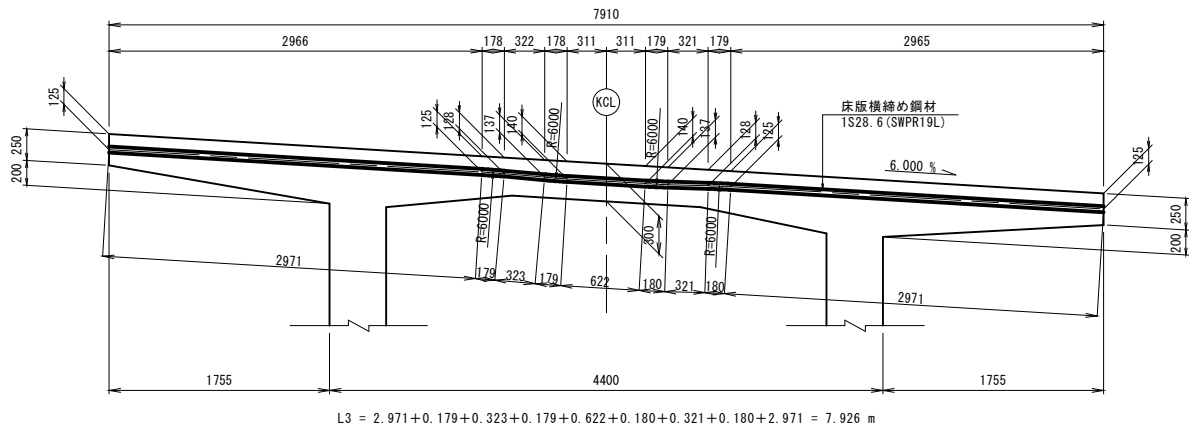
TYPE-B



TYPE-E



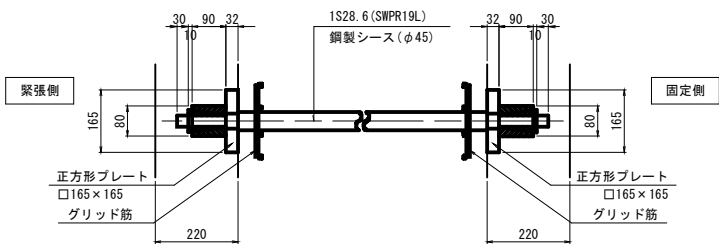
TYPE-C



床版横締め定着部詳細図

S=1:10

(参考図)



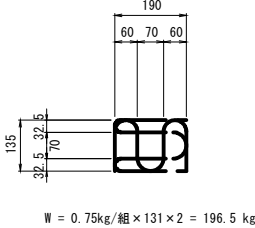
※ 床版横締め鋼材の緊張作業は、交互片引き緊張とする。

グリッド筋

S=1:10

(参考図)

1S28.6mm用  
(1組-φ9×1500)



W = 0.75kg/組 × 131 × 2 = 196.5 kg

実施設計図

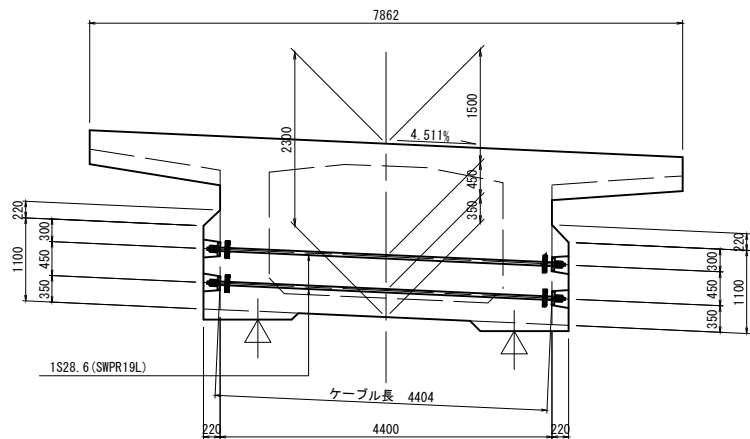
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 床版及び横桁横締めPC鋼材配置図(その2)    |
| 縮尺       | 1:30                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 21 号           |

床版及び横桁横締めPC鋼材配置図(その3)

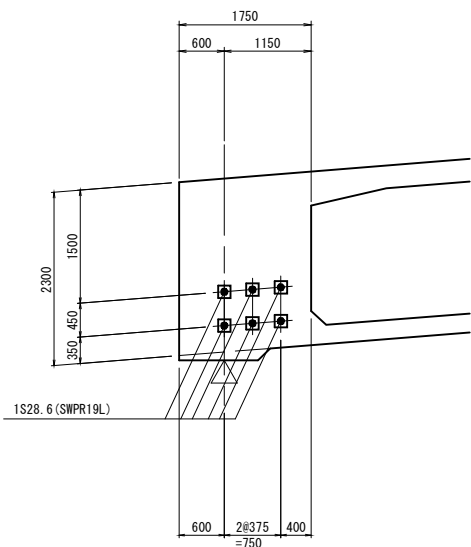
S=1:50

A1支点部横桁横締め

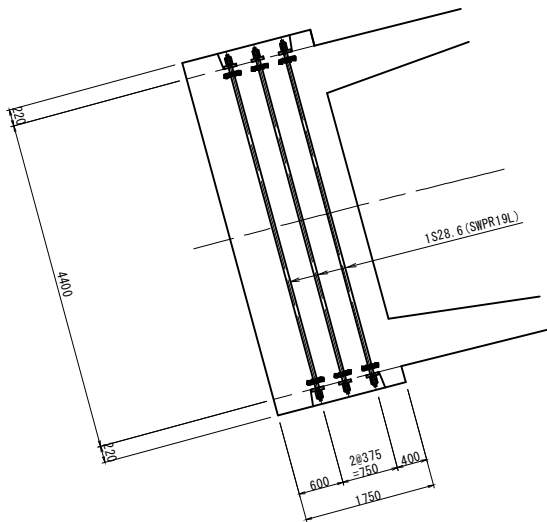
断面図



側面図

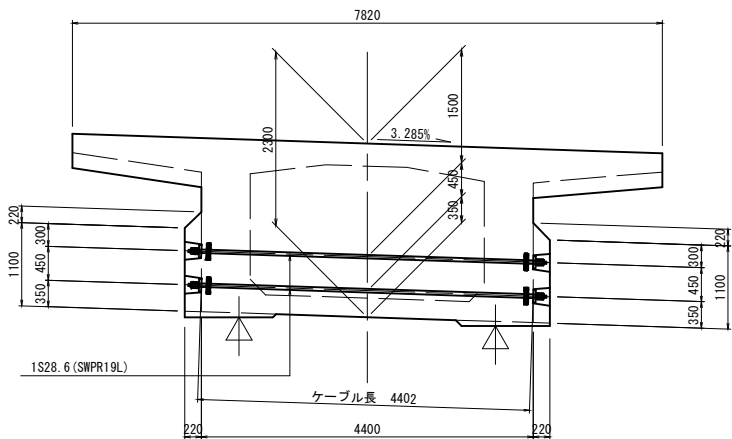


平面図

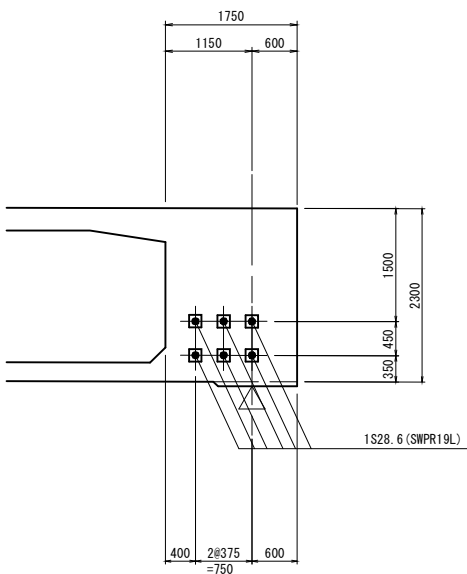


A2支点部横桁横締め

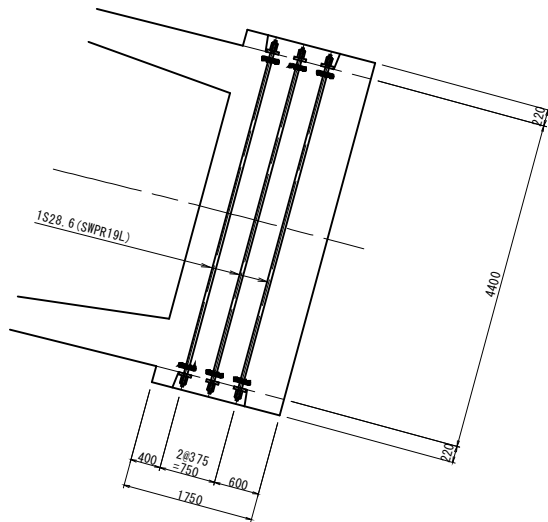
断面図



側面図



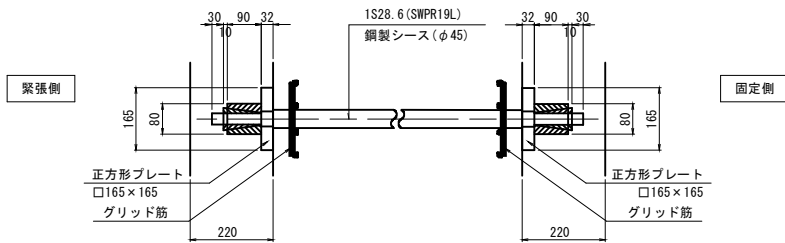
平面図



横桁横締め定着部詳細図

S=1:10

(参考図)



※ 横桁横締め鋼材の緊張作業は、交互片引き緊張とする。

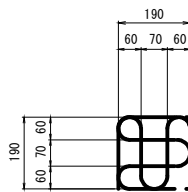
グリッド筋

S=1:10

(参考図)

1S28.6mm用

(1組-φ9×1760)



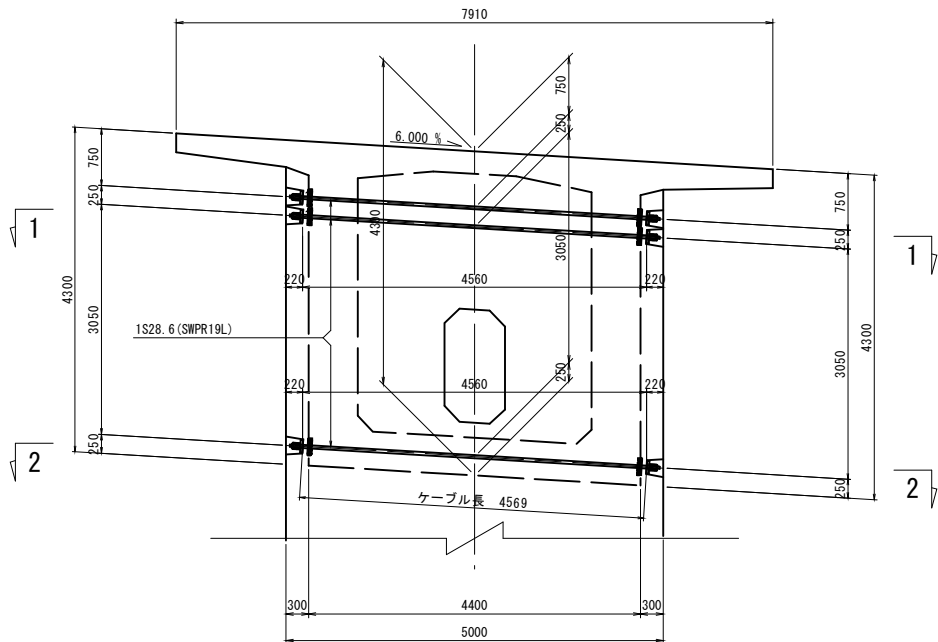
W = 0.88kg/組×24×2 = 42.2 kg

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 床版及び横桁横締めPC鋼材配置図(その3)    |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 22 号           |

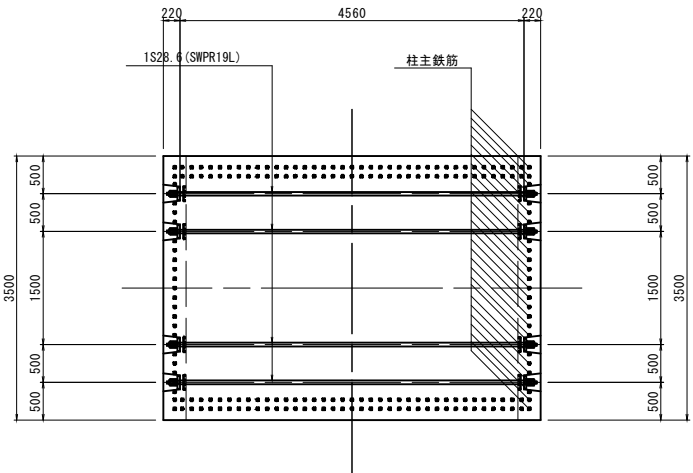
床版及び横桁横締めPC鋼材配置図(その4) S=1:50

P1柱頭部横桁横締め  
断面図

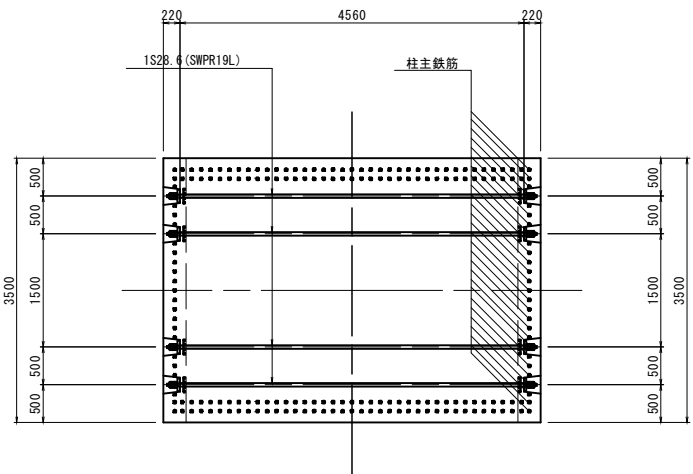


平面図

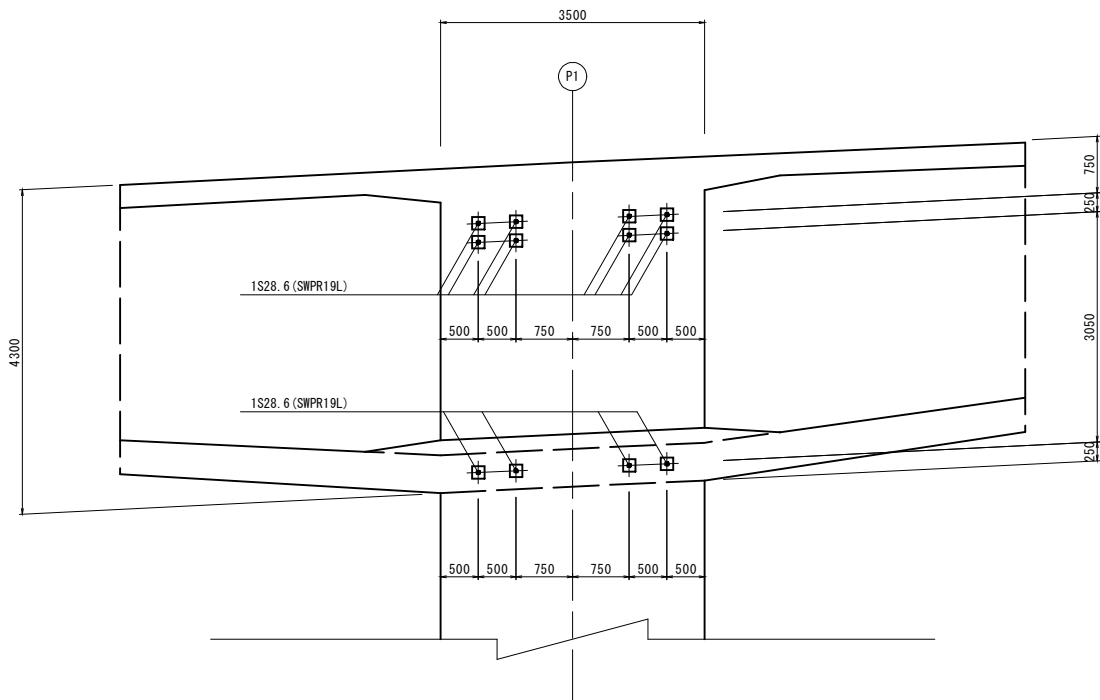
1-1断面



2-2断面



側面図



※ PC鋼材と鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配置すること。

| 数量表 PC鋼材1S28.6 (SWPR19L) |        | 導入緊張応力度 $\sigma_{pi}=1270N/mm^2$ |     |         |            |         |       |
|--------------------------|--------|----------------------------------|-----|---------|------------|---------|-------|
| 横桁横締め<br>(1S28.6)        | 名 称    | 長 さ(m)                           | 本 数 | 延 長(m)  | 単位質量(kg/m) | 質 量(kg) | 摘 要   |
|                          | A1支保工部 | 4.404                            | 6   | 26.424  | 4.229      | 112     | 余長含まず |
|                          | P1柱頭部  | 4.569                            | 12  | 54.828  | 4.229      | 232     | 余長含まず |
|                          | A2支保工部 | 4.402                            | 6   | 26.412  | 4.229      | 112     | 余長含まず |
|                          | 合 計    |                                  | 24  | 107.664 |            | 456     |       |
|                          |        |                                  |     |         |            |         |       |
|                          |        |                                  |     |         |            |         |       |
|                          |        |                                  |     |         |            |         |       |

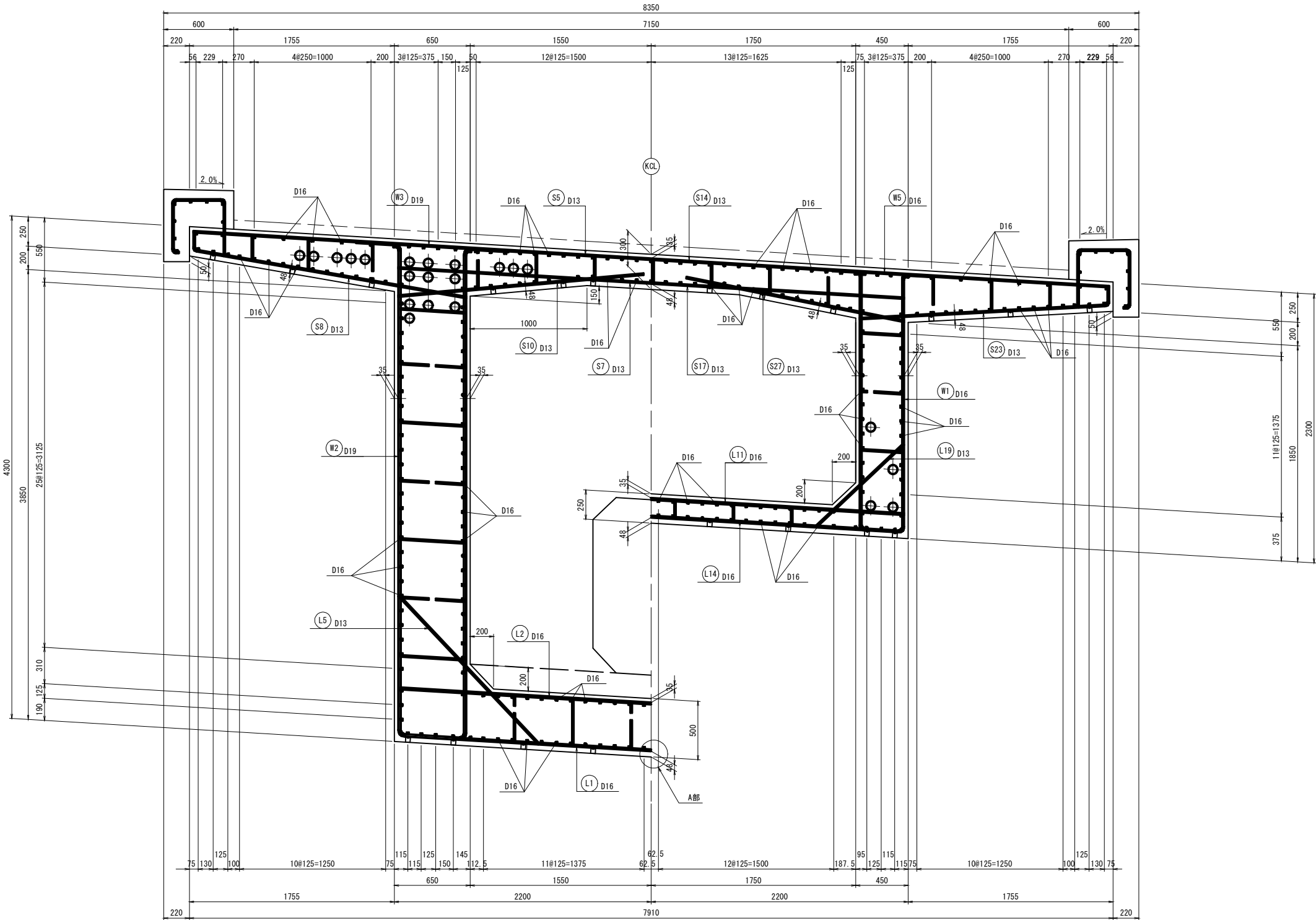
| 実 施 設 計 図 |                          |
|-----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社  |                          |
| 工 事 名     | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名     | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所      | 鹿児島 郡 喜入中名 町 - 地内        |
| 図面種類      | 床版及び横桁横締めPC鋼材配置図(その4)    |
| 縮 尺       | 1:50                     |
| 図面番号      | 全 134 葉 第 23 号           |

断面詳細図 S=1:20

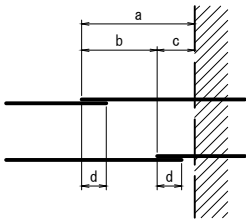
標準断面図

柱頭部

側径間部



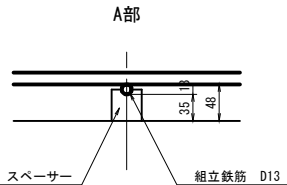
軸方向鉄筋突出長



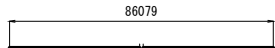
| D(径) | a    | b    | c   | d   |
|------|------|------|-----|-----|
| D13  | 1500 | 1000 | 500 | 325 |
| D16  | 1500 | 1000 | 500 | 400 |
| D19  | 1500 | 1000 | 500 | 475 |
| D22  | 2000 | 1250 | 750 | 550 |
| D25  | 2000 | 1250 | 750 | 625 |

※鉄筋とPC鋼材が干渉する場合には、鉄筋を現場にて折り曲げるものとする。

かぶり詳細図 S=1:5



注) 図中の組立用鉄筋やスぺーサーは配置の参考図であり、設置やその位置を限定するものではない。



F1 20 - D13 x 86079

組立用鉄筋 (参考数量)

| 符号  | 径    | 長さ    | 本数 | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量           | 形状 |
|-----|------|-------|----|-------|--------|--------------|----|
| F 1 | D 13 | 86079 | 20 | 0.995 | 85.649 | 1713         | —  |
|     |      |       |    |       |        | D 13 1713 kg |    |

各施工区間の縦断勾配及び斜比

※主桁配筋図の軸方向鉄筋は、水平長に下記の斜比を乗じた鉄筋長とする。  
※下記縦断勾配は、各施工区間端のCL上の高さから求める。

|         | A1吊支保工部  | P1～A1<br>張出し施工部 | P1柱頭部    | P1～A2<br>張出し施工部 | A2吊支保工部  |
|---------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|
| 縦断勾配(%) | 8.000    | 7.016           | 4.687    | 2.499           | 0.290    |
| 斜 比     | 1.003195 | 1.002458        | 1.001098 | 1.000312        | 1.000004 |

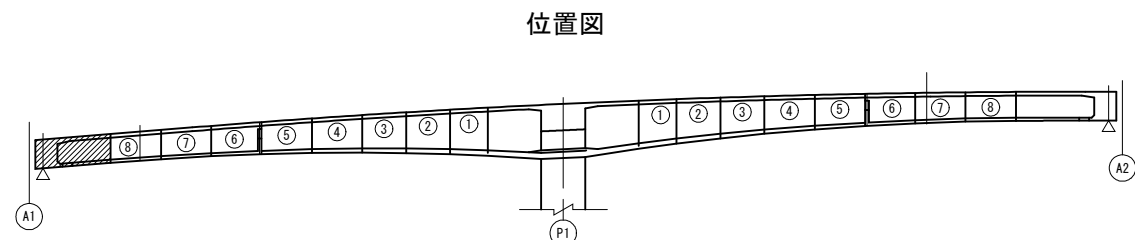
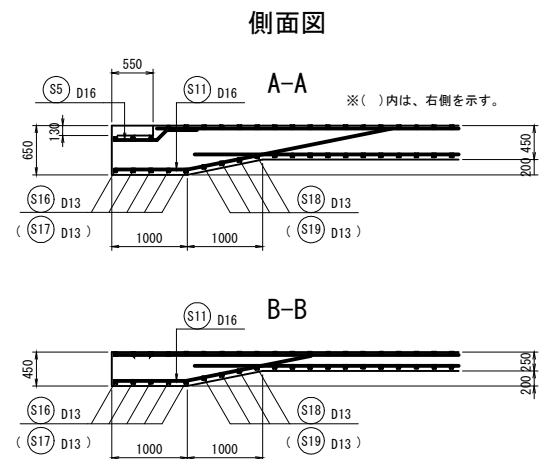
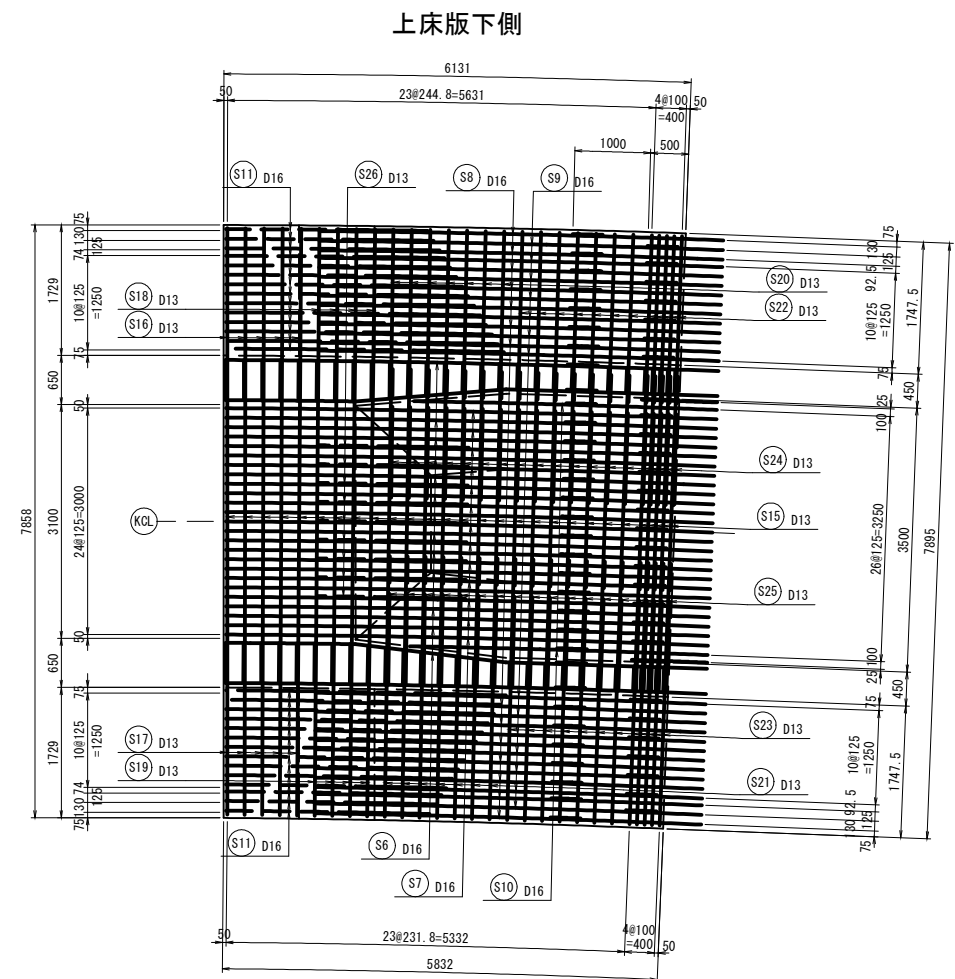
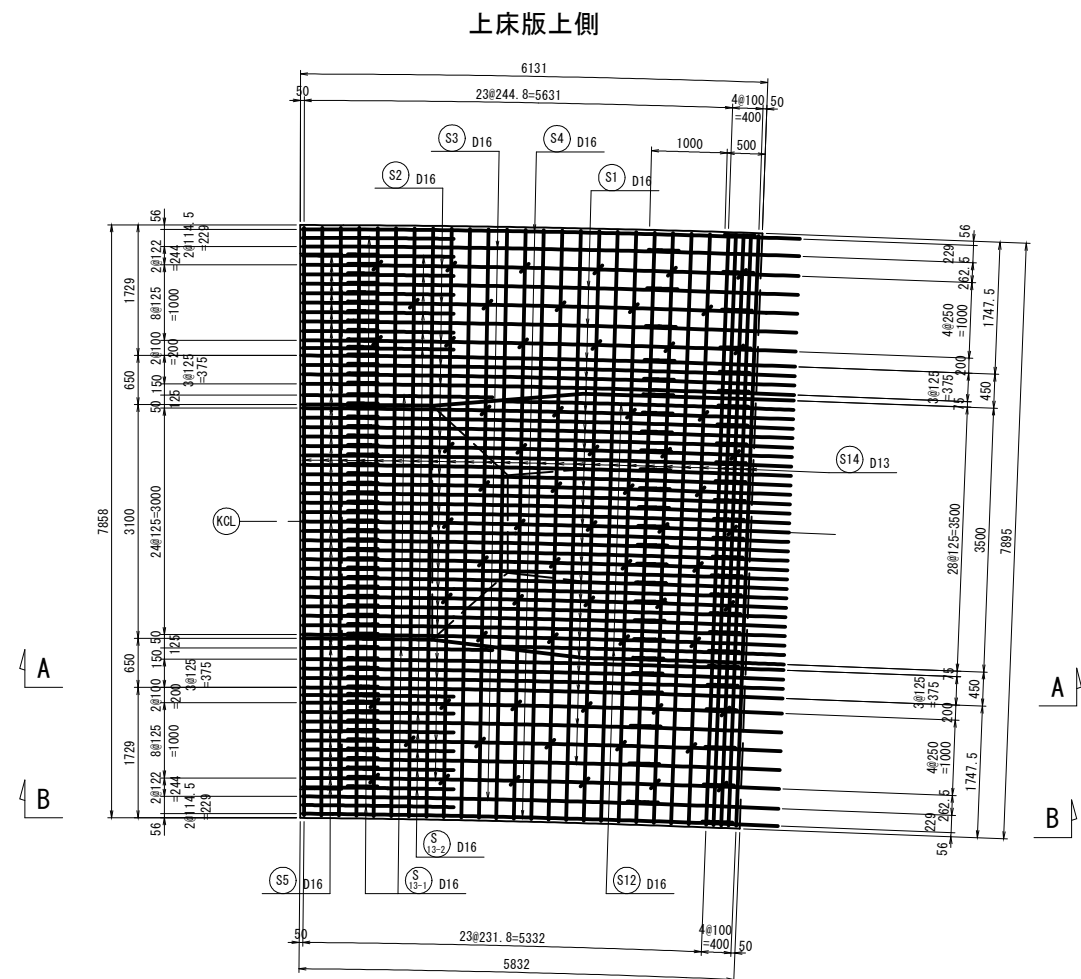
※地覆配筋図の軸方向鉄筋は、水平長に下記の斜比を乗じた鉄筋長とする。

|         | A1～P1径間  | P1～A2径間  | 平均数値     |
|---------|----------|----------|----------|
| 縦断勾配(%) | 6.919%   | 2.615%   | 5.184%   |
| 斜 比     | 1.002391 | 1.000342 | 1.001343 |

実 施 設 計 図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 町 - 地内        |
| 図面種類     | 断面詳細図                    |
| 縮 尺      | 図 示                      |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 24 号           |

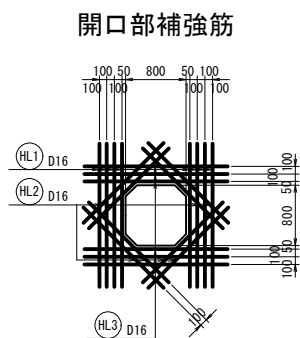
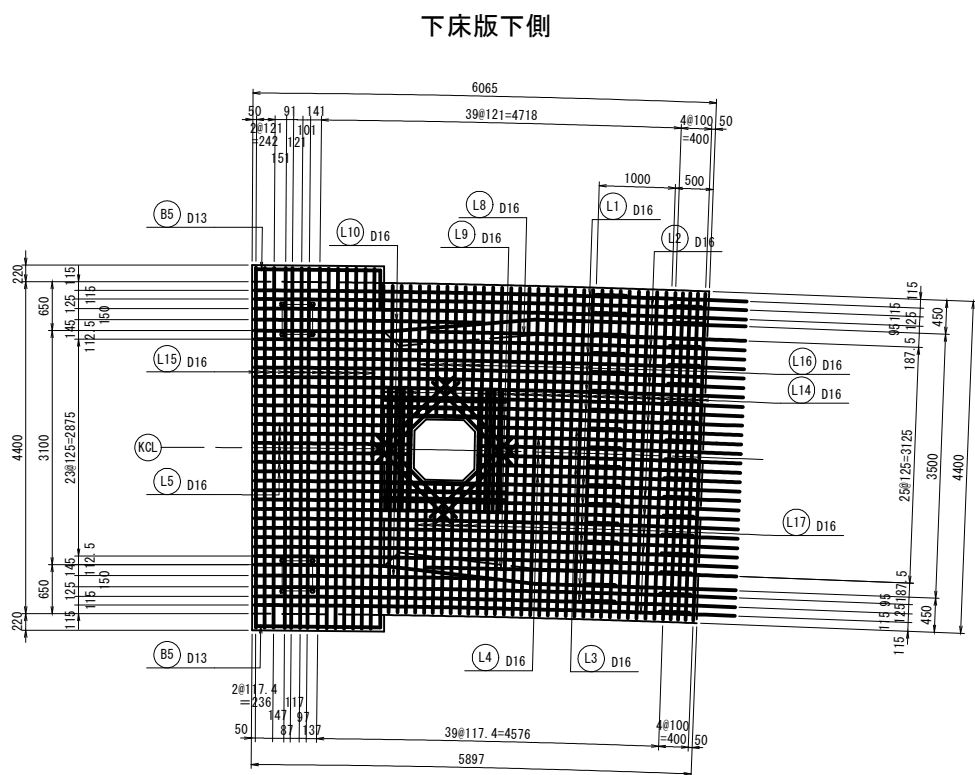
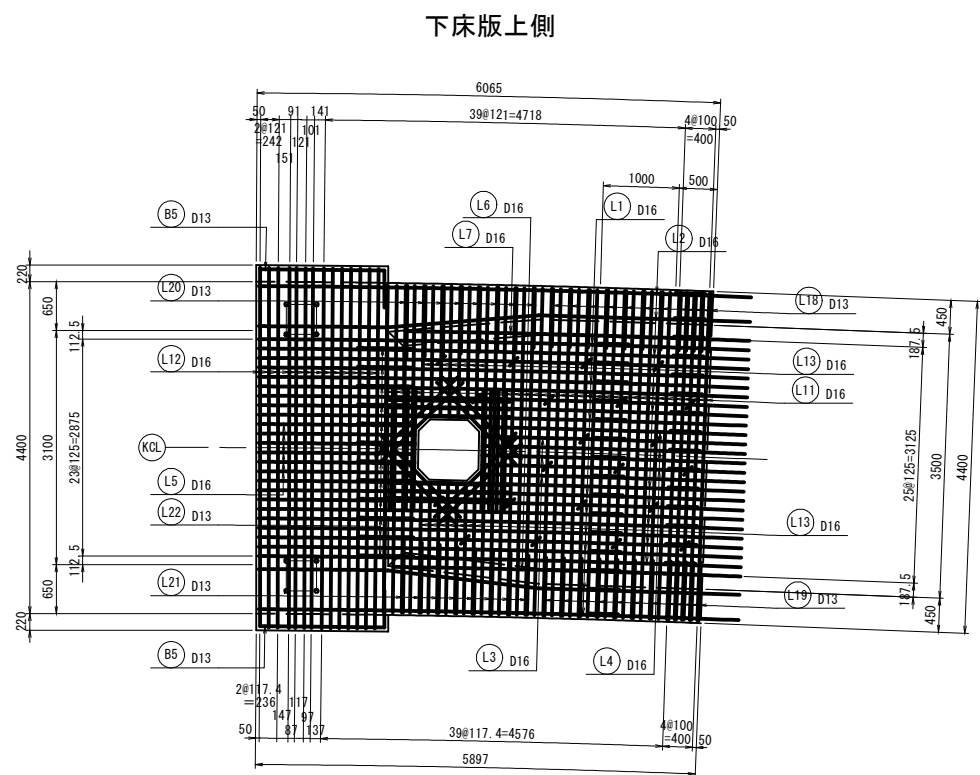
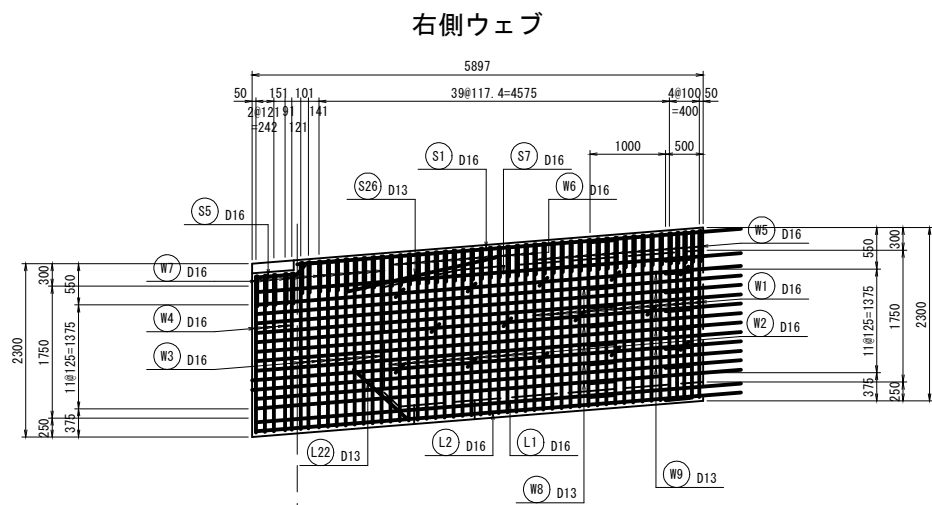
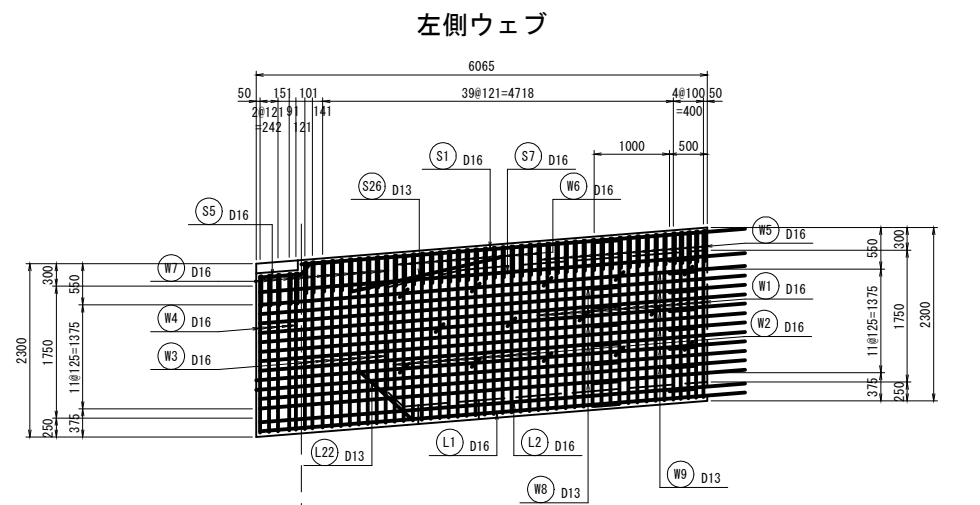
A1側吊り支保工施工部配筋図(その1) S=1:50



実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | A1側吊り支保工施工部配筋図(その1)      |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 25 号           |

A1側吊り支保工施工部配筋図(その2) S=1:50

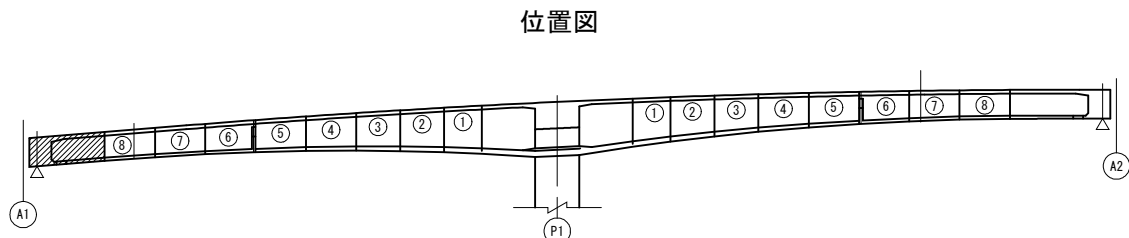


※ PC鋼材と鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配置すること。

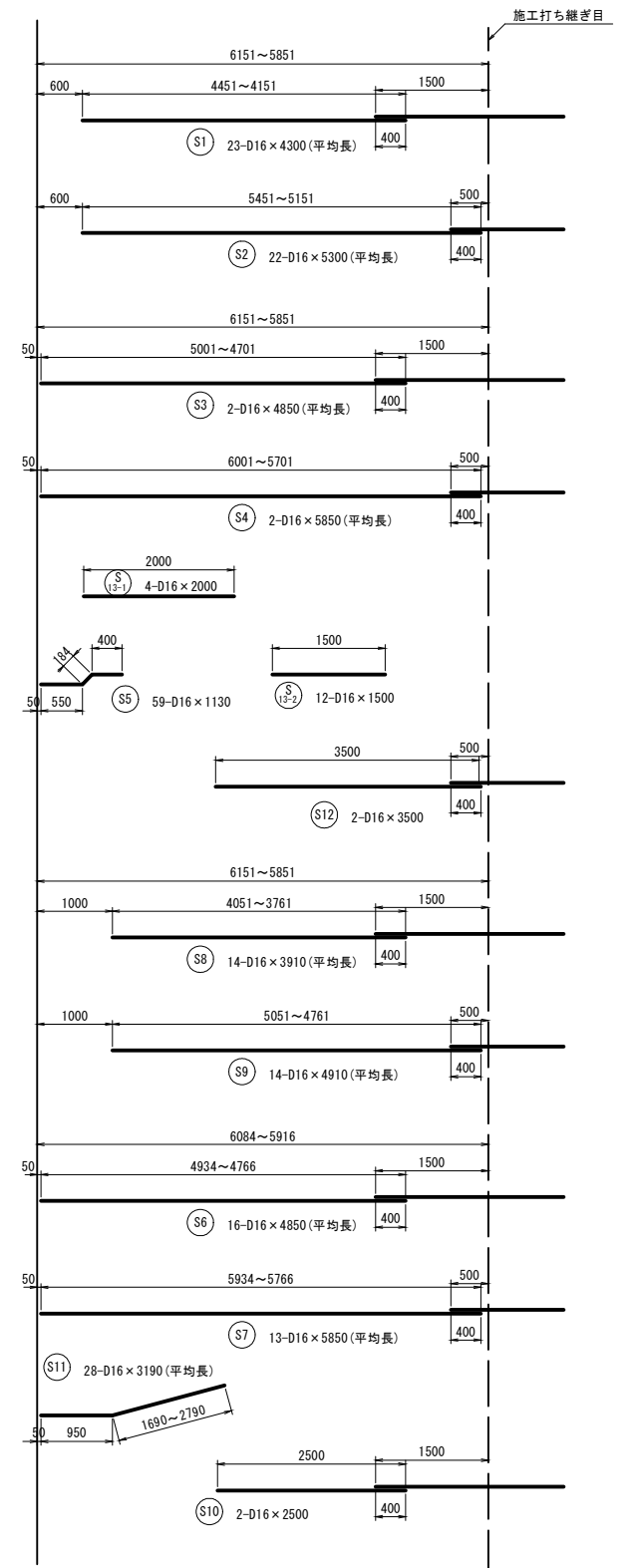
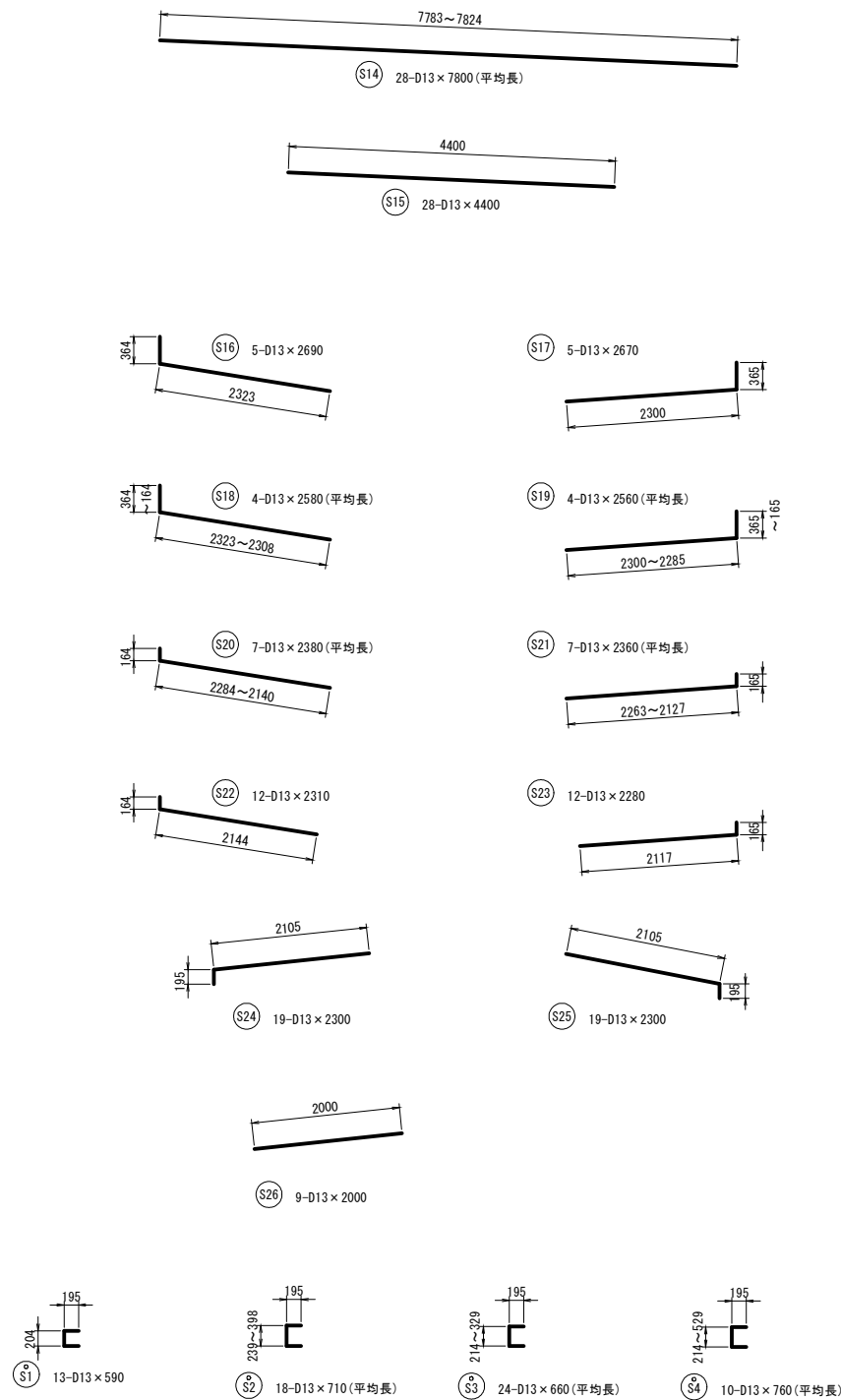
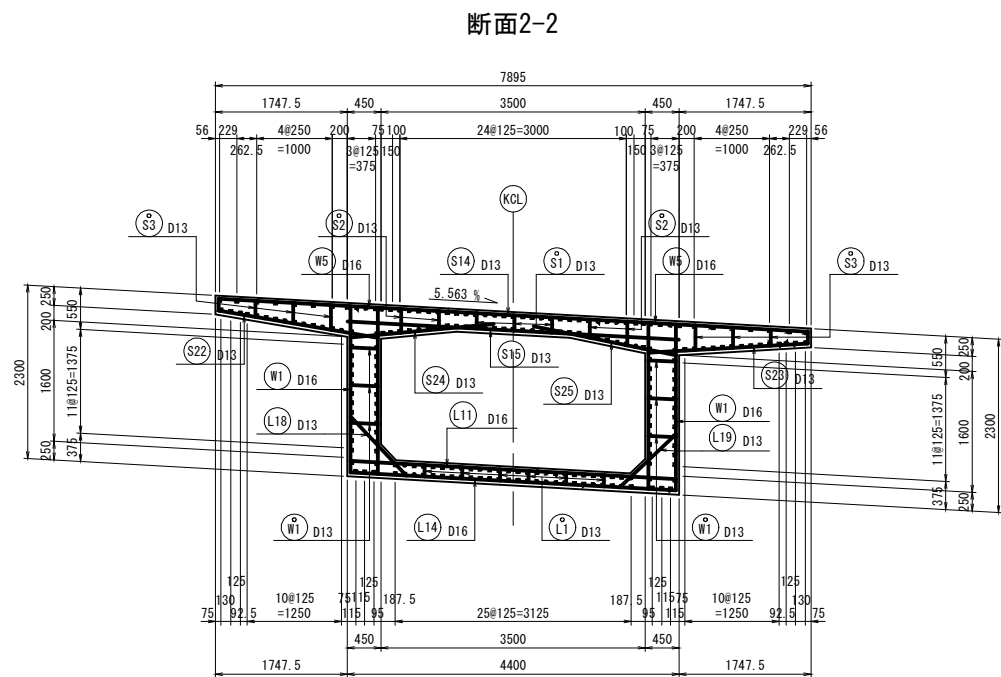
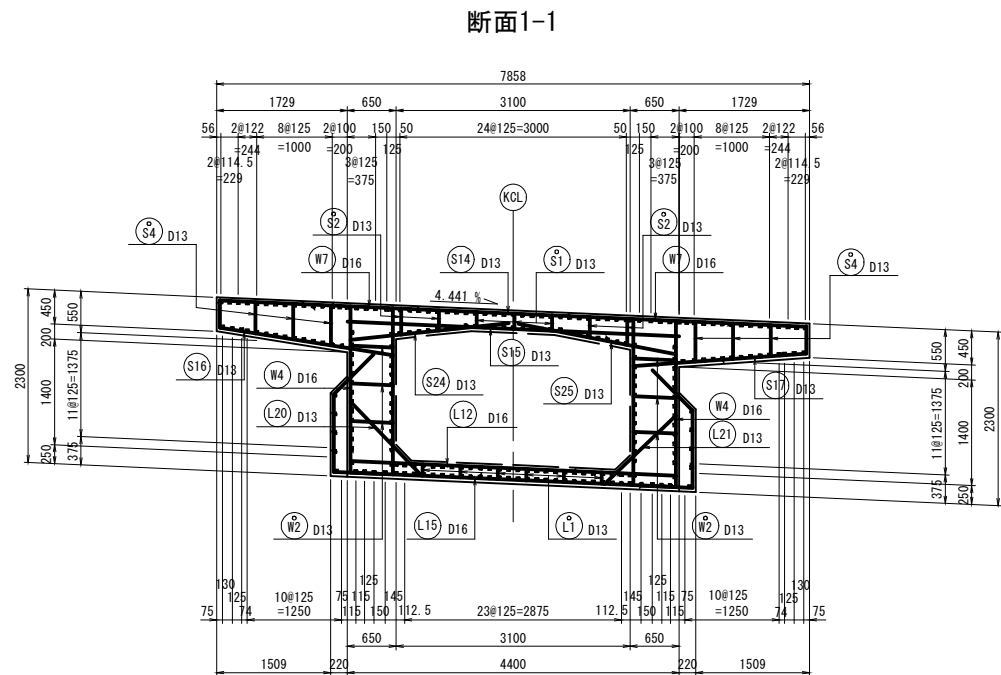
実施設計図

鹿児島県道路公社

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名  | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所 | 鹿児島市 喜入中名(町) 村 - 地内      |
| 図面種類 | A1側吊り支保工施工部配筋図(その2)      |
| 縮尺   | 1:50                     |
| 図面番号 | 全 134 葉 第 26 号           |

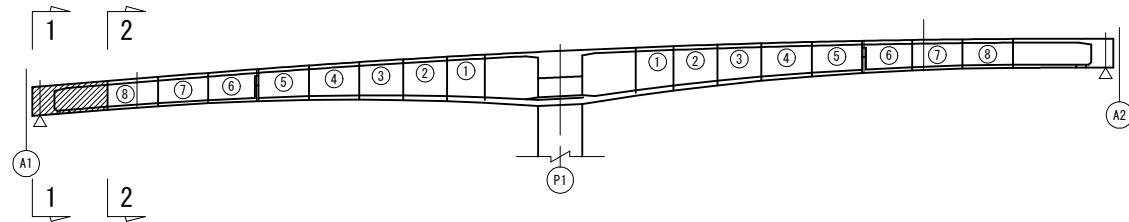


A1側吊り支保工施工部配筋図(その3) S=1:50



注：軸方向筋は縦断勾配より数値を算出する。  
斜比 = 1.00320  
縦断勾配 = 8.000%

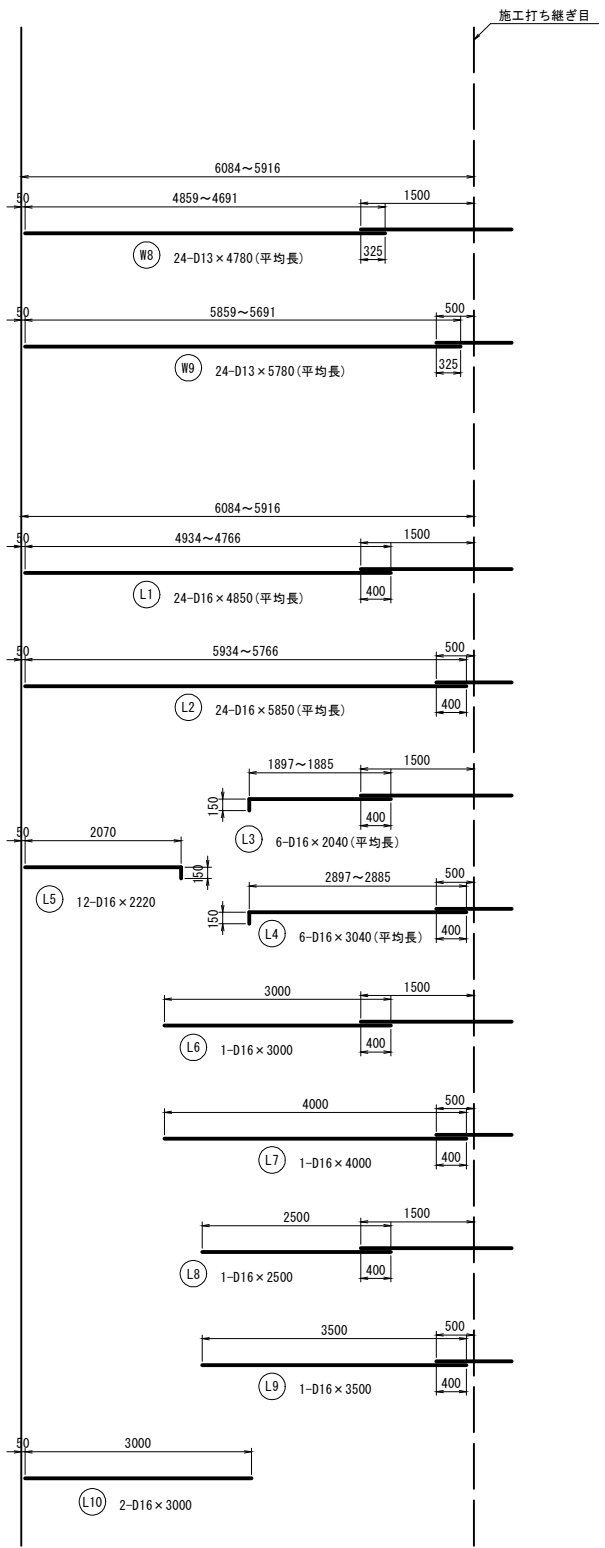
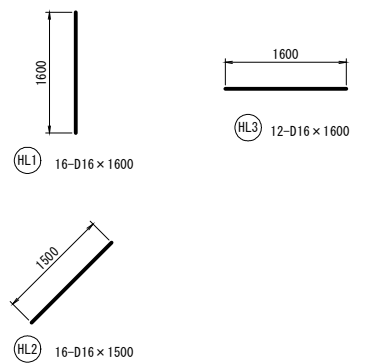
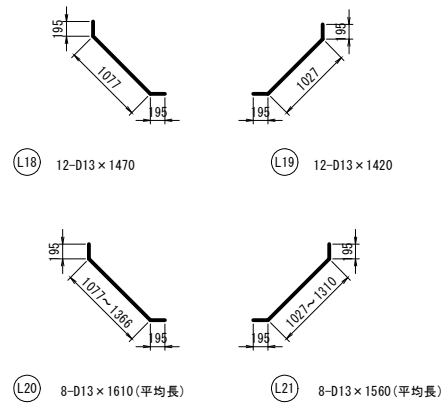
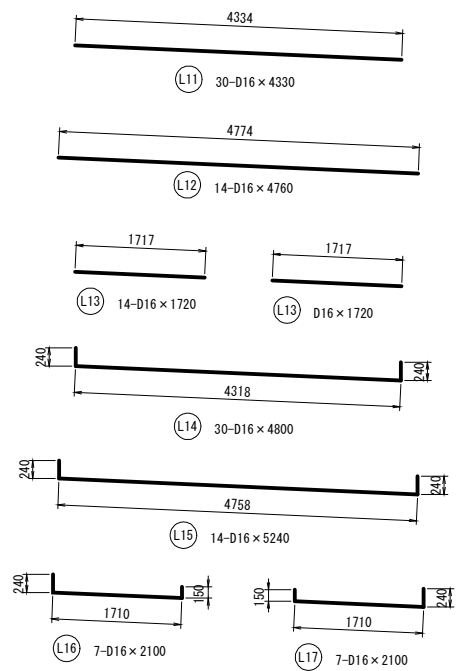
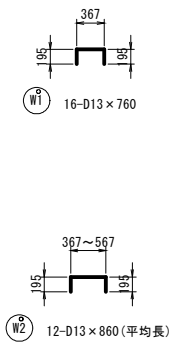
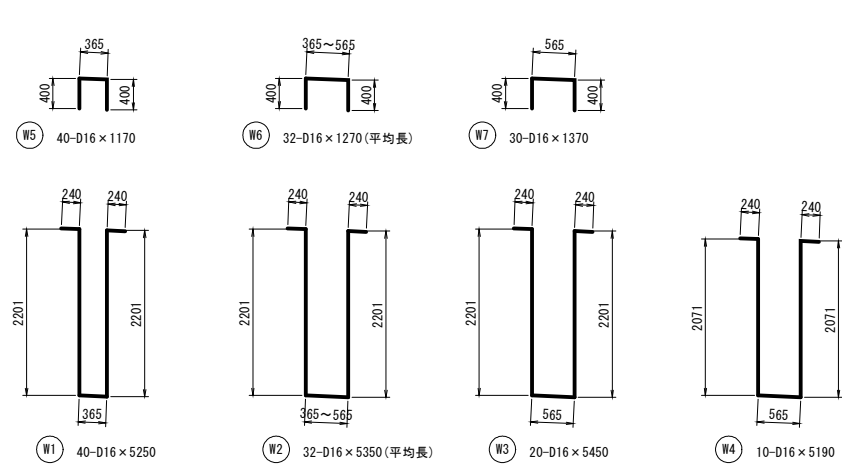
位置図



実施設計図

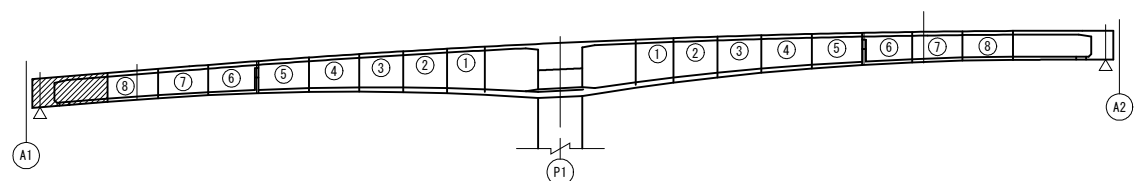
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | A1側吊り支保工施工部配筋図(その3)      |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 27 号           |

A1側吊り支保工施工部配筋図(その4) S=1:50



注：軸方向筋は縦断勾配より数値を算出する。  
斜比 = 1.00320  
縦断勾配 = 8.000%

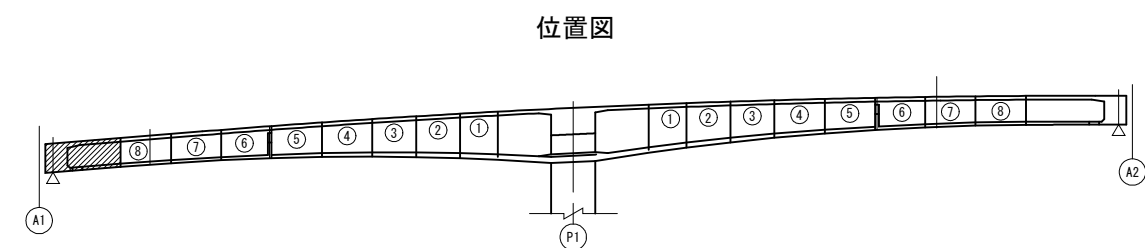
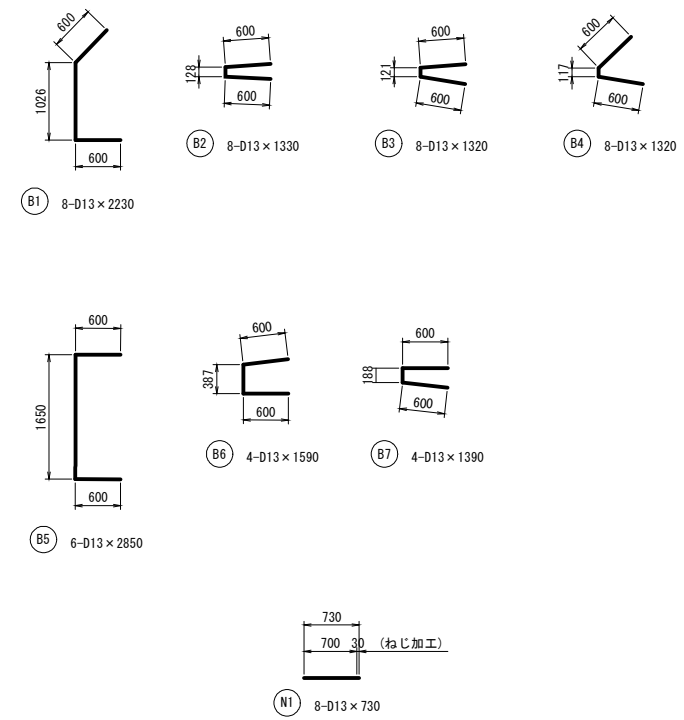
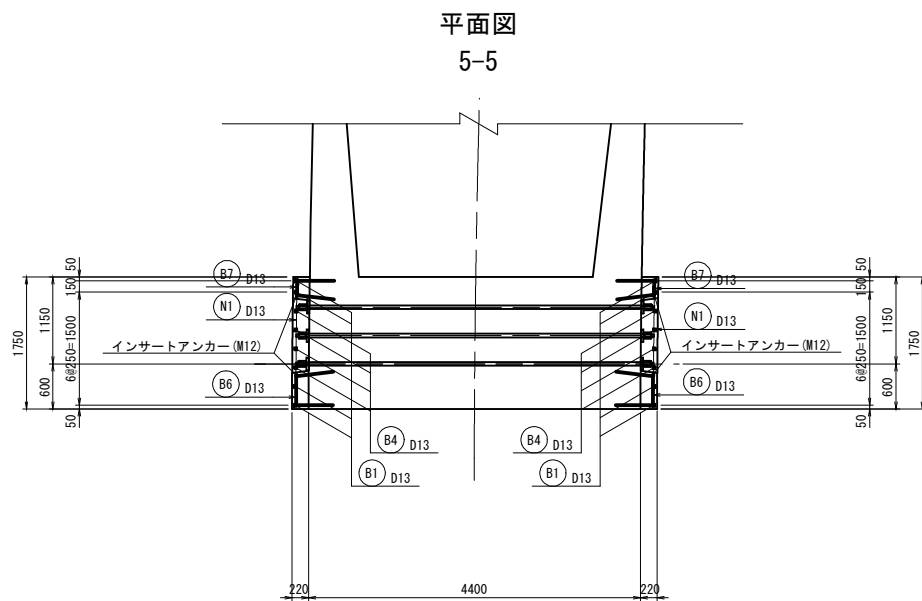
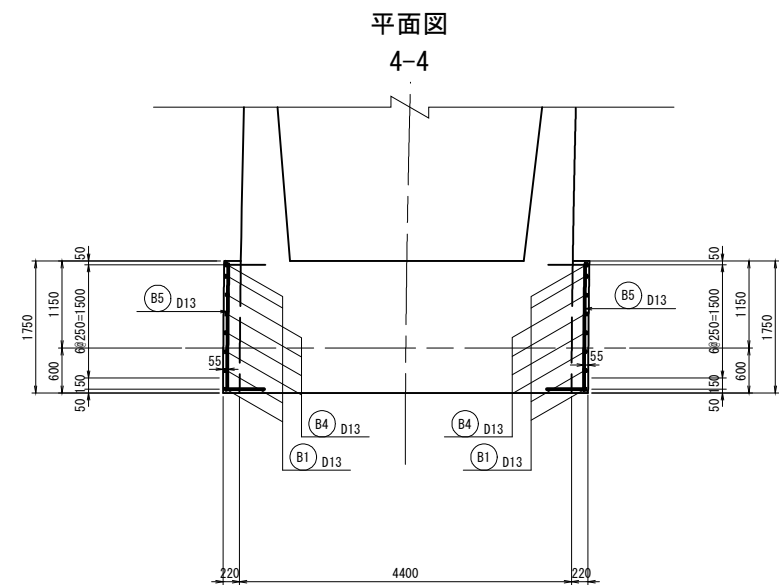
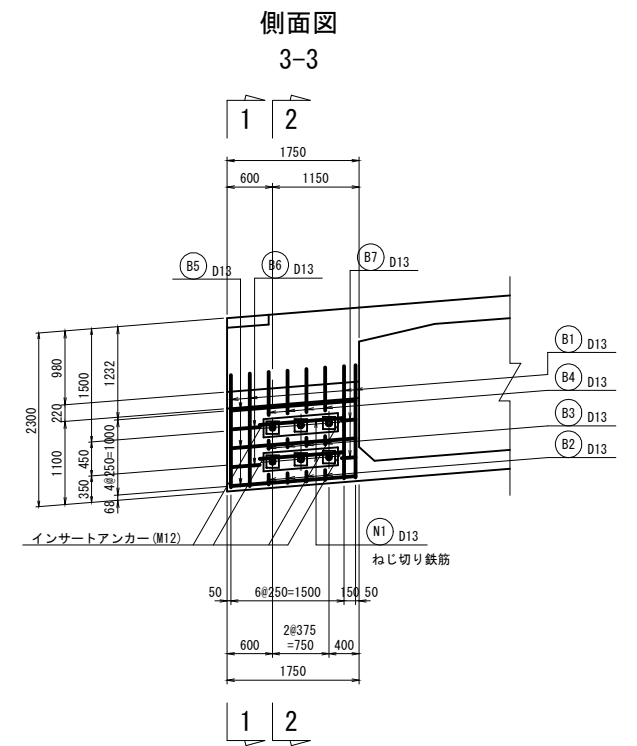
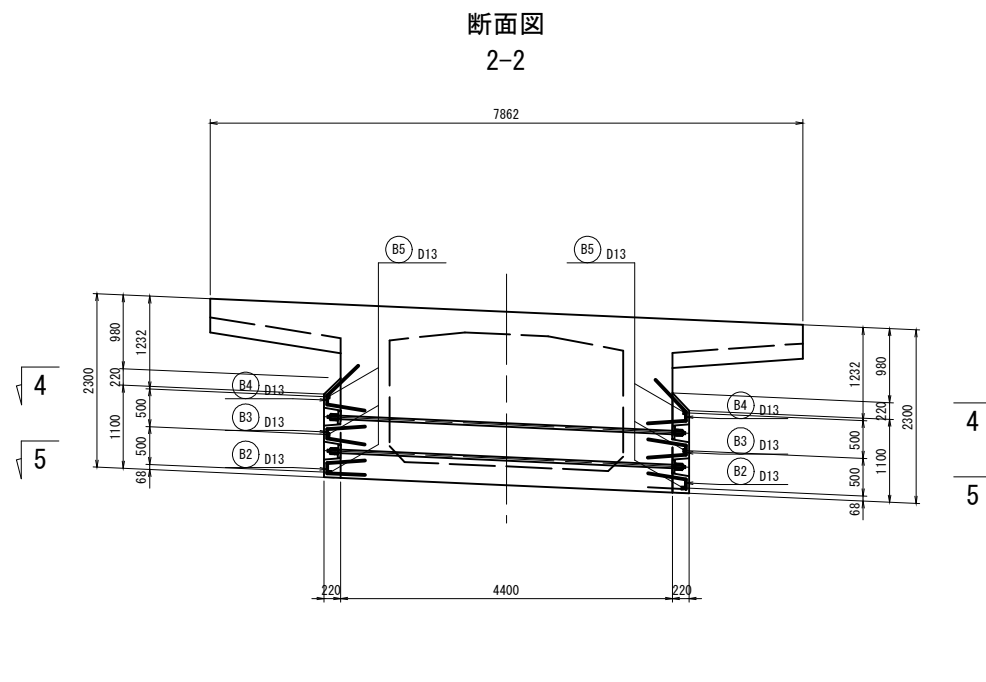
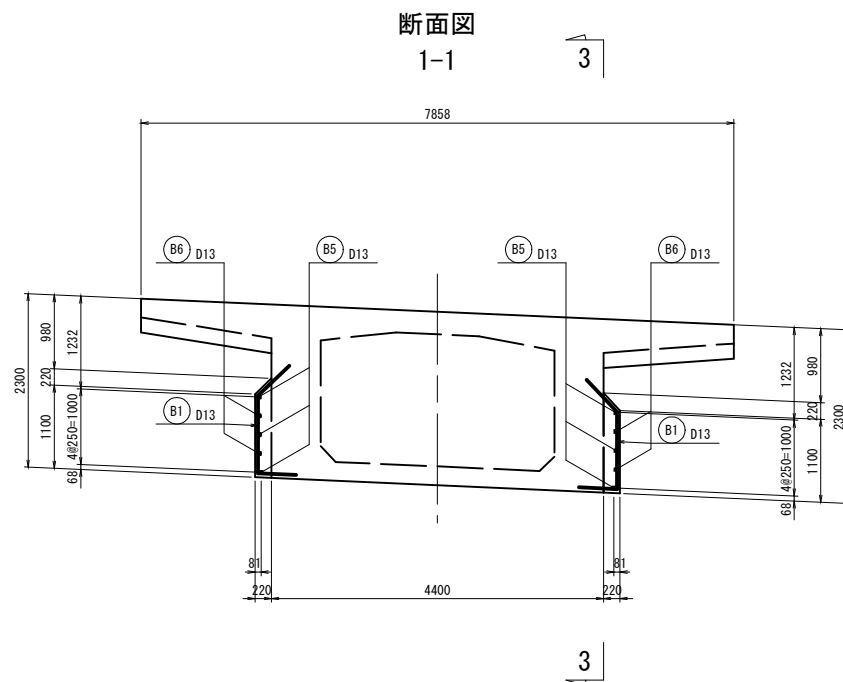
位置図



実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | A1側吊り支保工施工部配筋図(その4)      |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 28 号           |

A1側吊り支保工施工部配筋図(その5) S=1:50



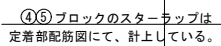
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | A1側吊り支保工施工部配筋図(その5)      |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 29 号           |



S=1 : 50

左ウエブ外側側面図



上床版上側



### 位置図

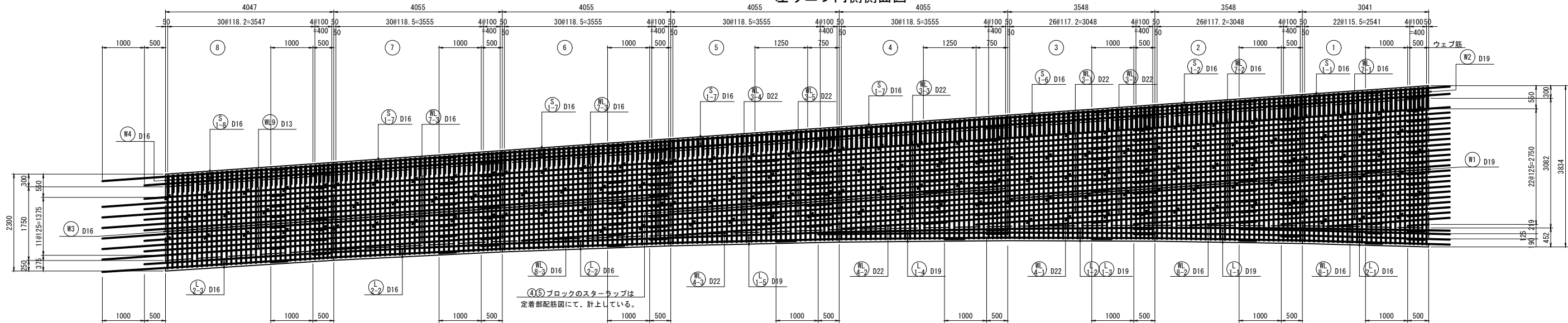


鹿児島県道路公社

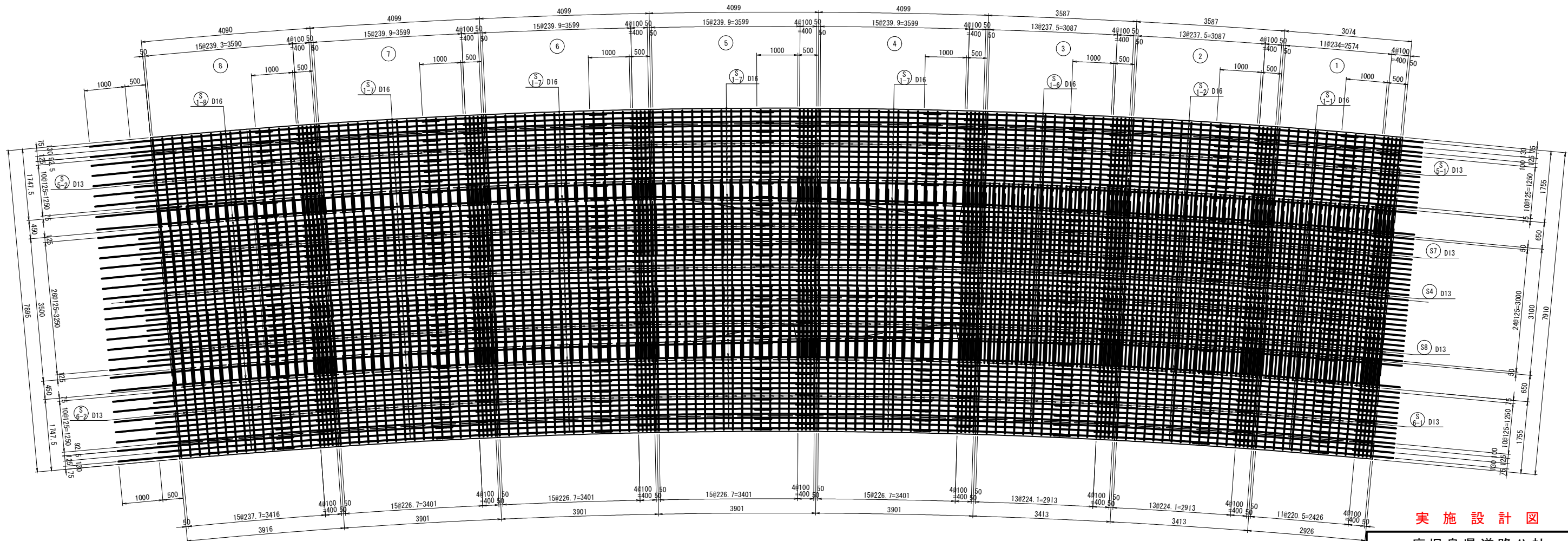
|       |                                                                                                                                                                                             |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工 事 名 | 指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-3工区）                                                                                                                                                                    |
| 路 線 名 | 主要地方道 指宿鹿兒島インター線                                                                                                                                                                            |
| 工事箇所  | 鹿兒島  喜入中名  村 - 地内 |
| 図面種類  | P1-A1 主桁配筋図（その1）                                                                                                                                                                            |
| 縮 尺   | 1/50                                                                                                                                                                                        |
| 図面番号  | 全 134 葉 第 31 号                                                                                                                                                                              |

P1-A1主桁配筋図(その2) S:1:50

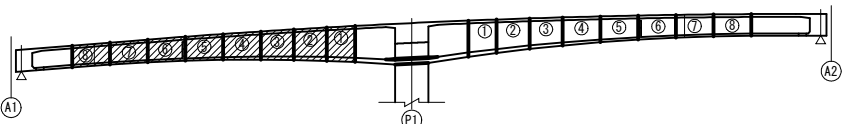
左ウェブ内側側面図



上床版下側



位置図



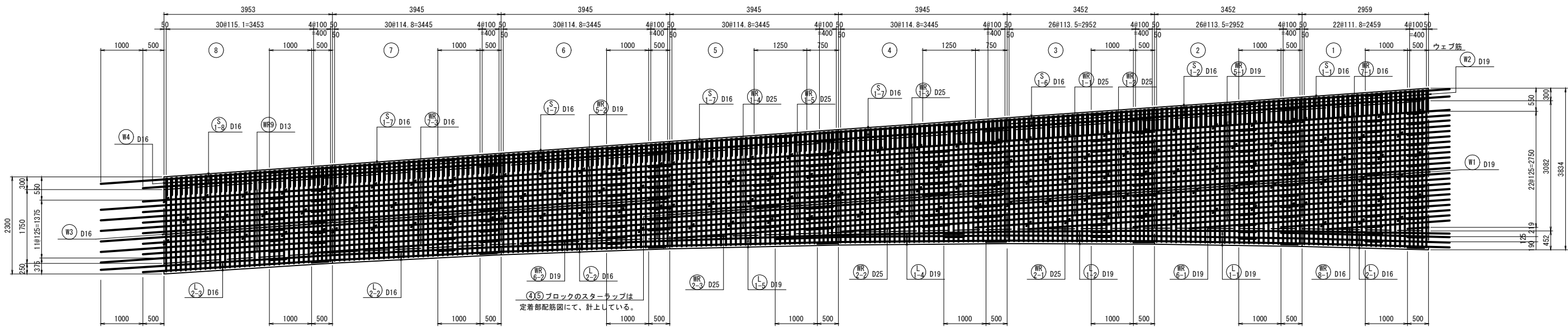
実施設計図

鹿児島県道路公社

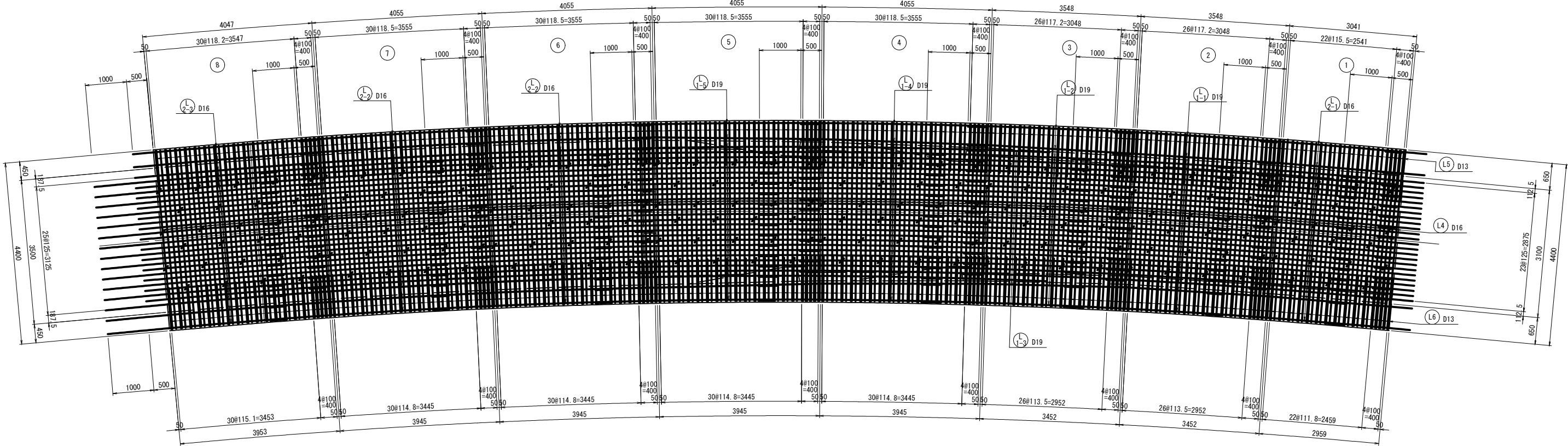
|      |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名  | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所 | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類 | P1-A1主桁配筋図(その2)          |
| 縮尺   | 1/50                     |
| 図面番号 | 全 134 葉 第 32 号           |

P1-A1主桁配筋図(その3) S=1:50

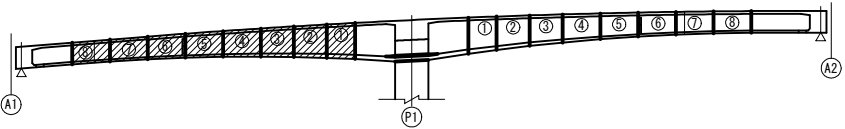
右ウェブ外側側面図



下床版上側



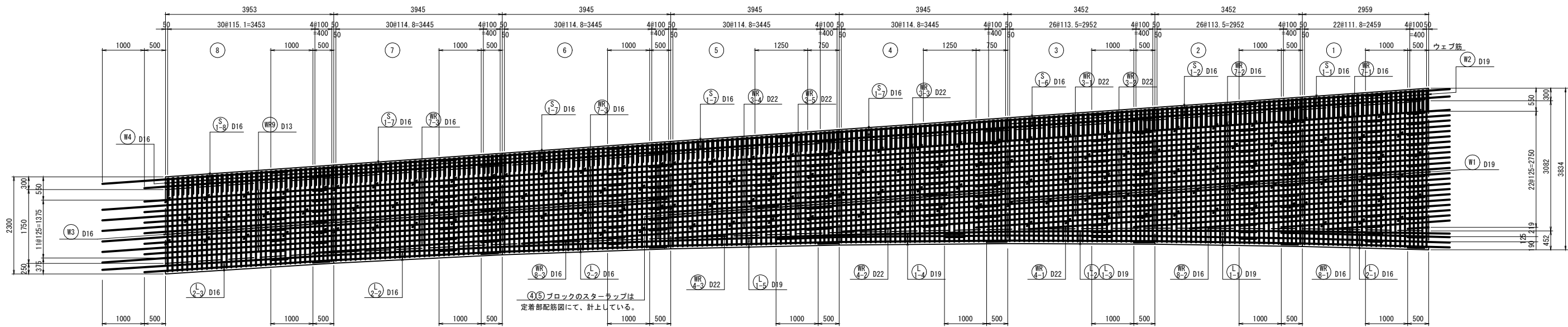
位置図



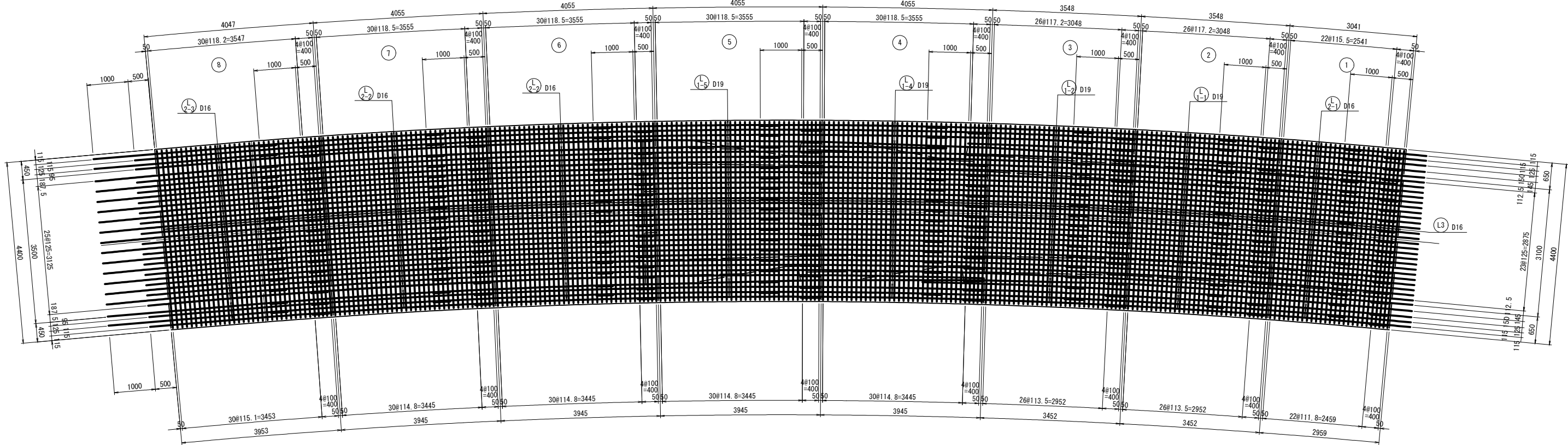
| 実施設計図    |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | P1-A1主桁配筋図(その3)          |
| 縮尺       | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 33 号           |

P1-A1主桁配筋図(その4) S=1:50

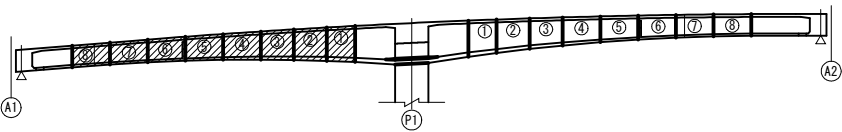
右ウェブ内側側面図



下床版下側



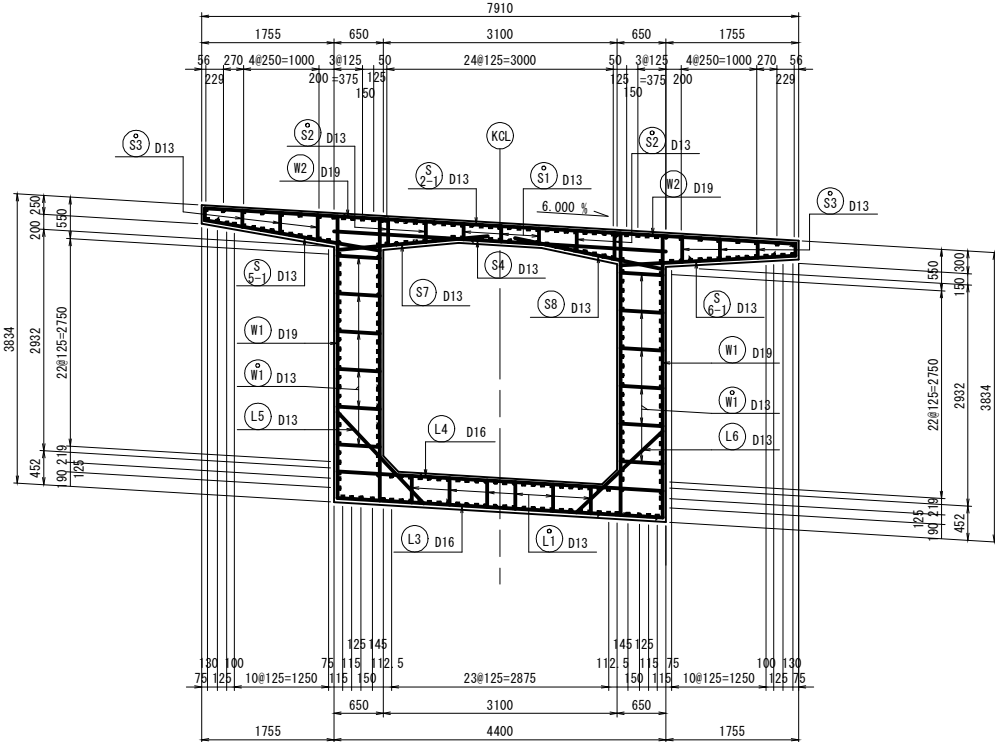
位置図



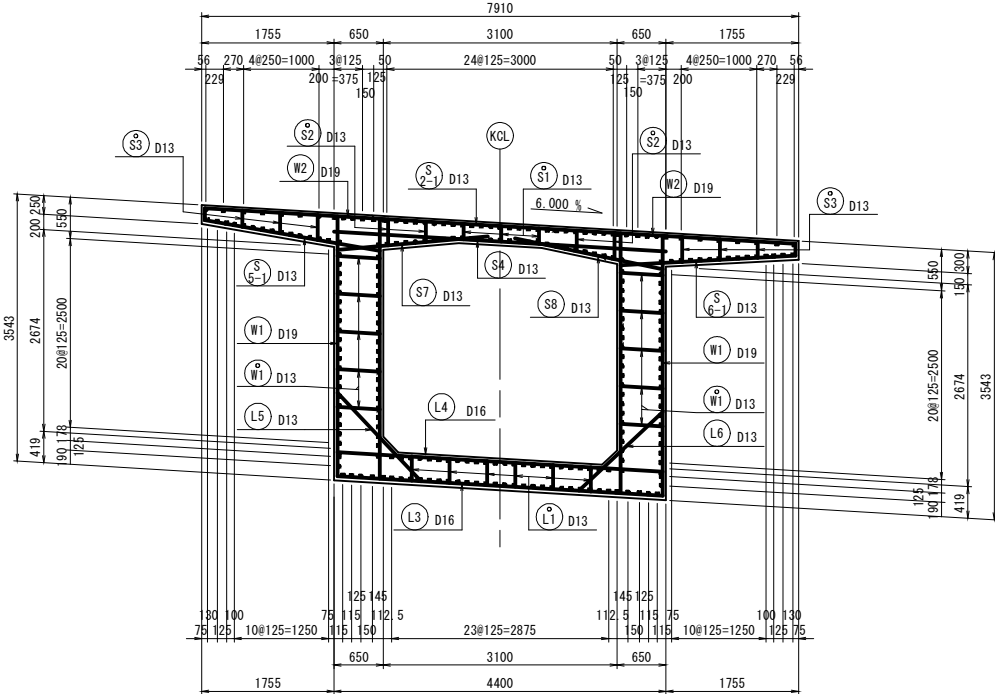
| 実施設計図    |                          |       |         |
|----------|--------------------------|-------|---------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |       |         |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |       |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |       |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名町 | 地内      |
| 図面種類     | P1-A1主桁配筋図(その4)          |       |         |
| 縮尺       | 1/50                     |       |         |
| 図面番号     | 全                        | 134   | 葉第 34 号 |

S=1 : 50

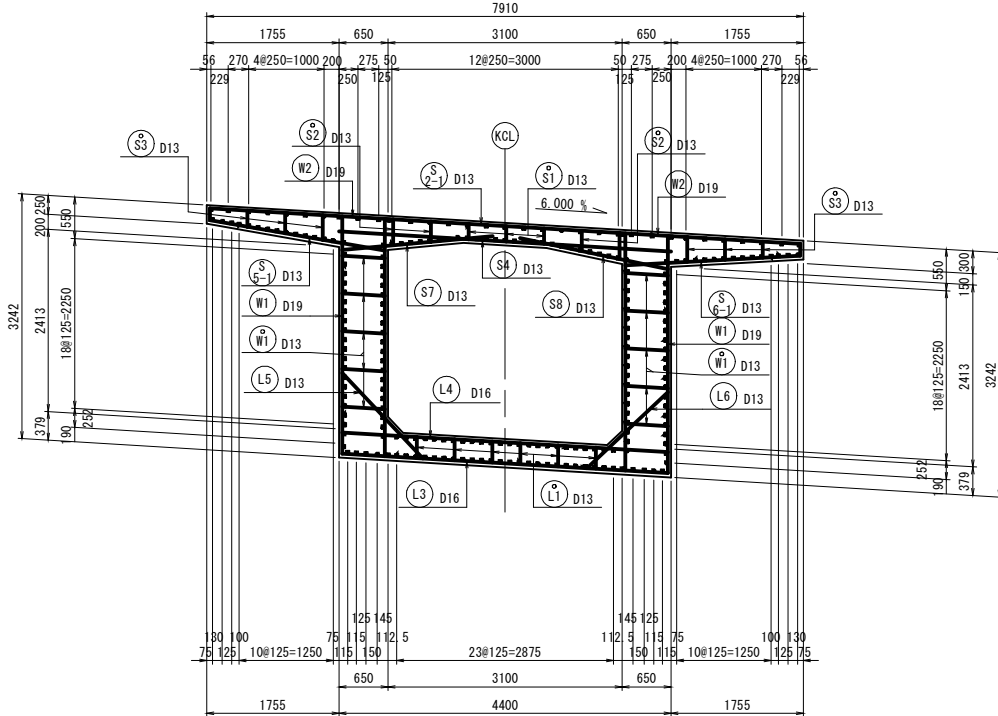
断面1-1



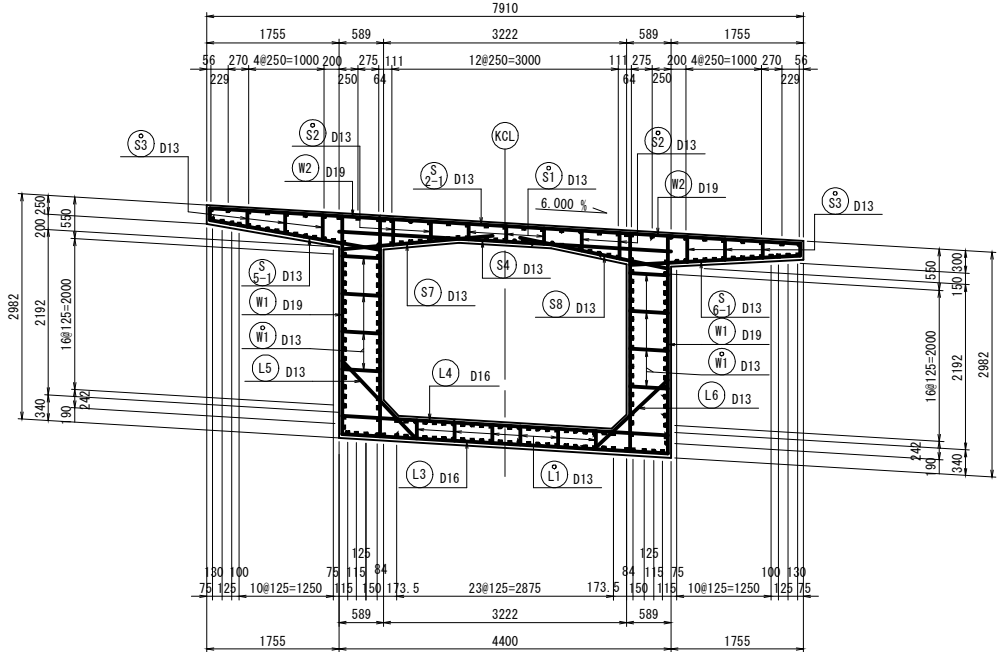
断面2-2



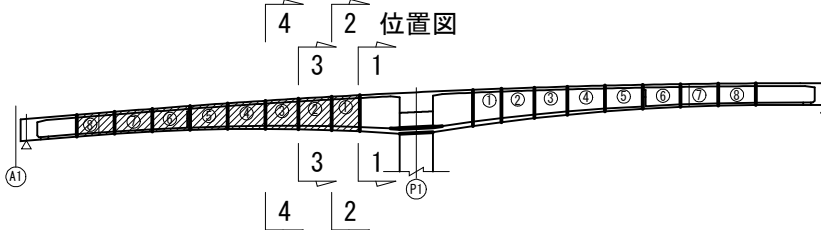
断面3-3



断面4-4



4 2 位置図



## 実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島県インター線        |
| 工事箇所     | 鹿児島市 郡喜入中名(町)村 - 地内      |
| 図面種類     | P1-A1主桁配筋図(その5)          |
| 縮 尺      | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 35 号           |

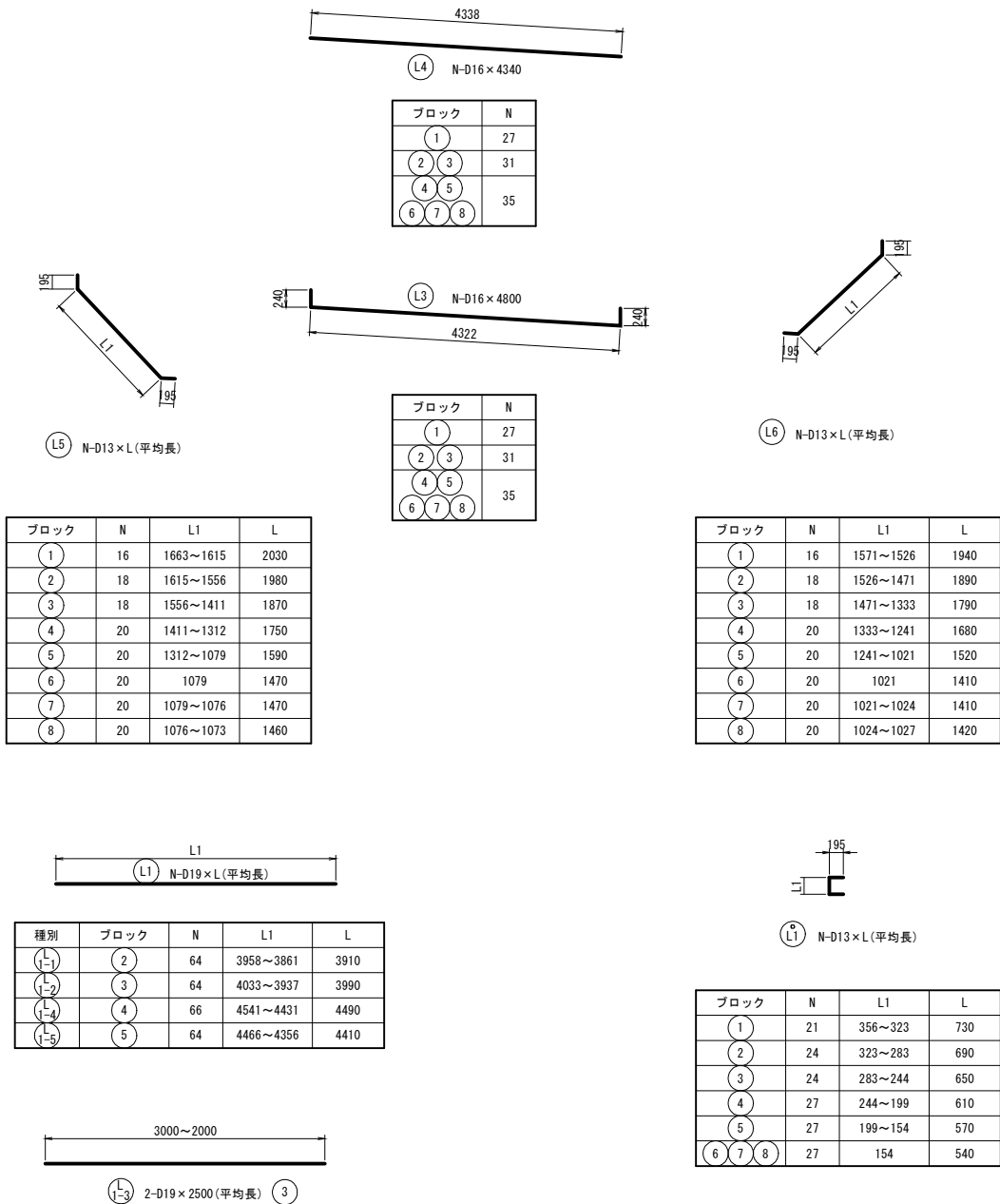
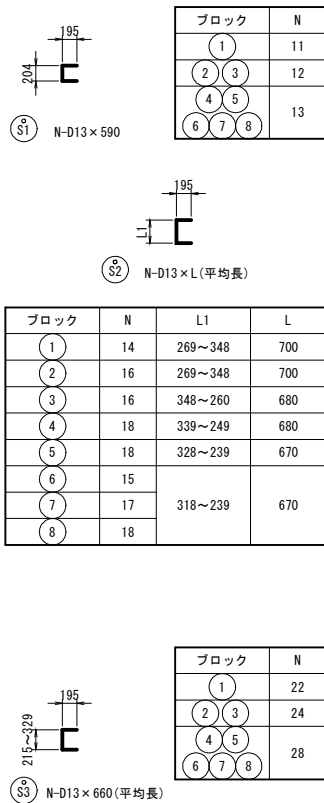
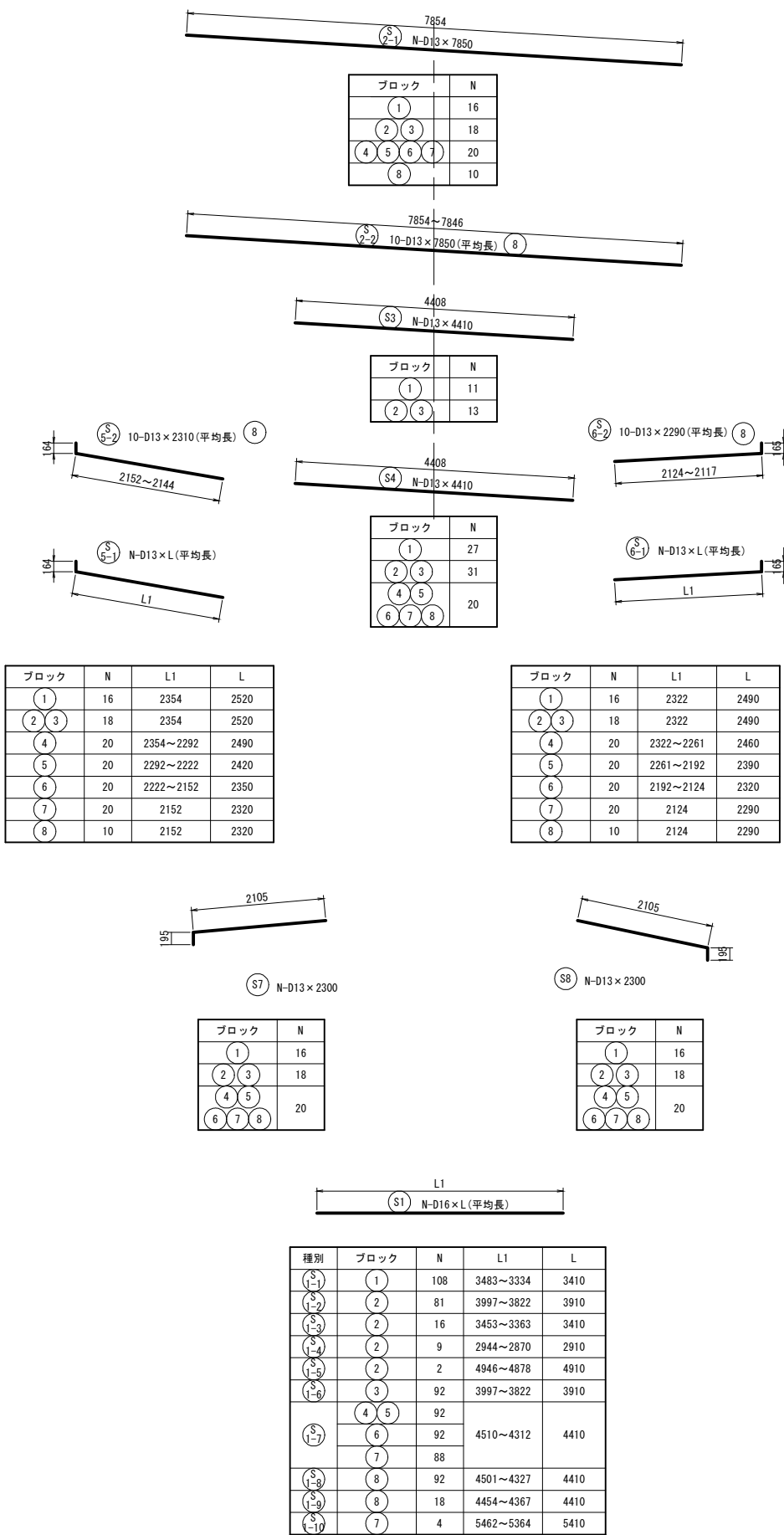
S=1 : 50



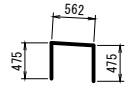
鹿児島県道路公社

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名(町) ー 地内        |
| 図面種類     | P1-A1 主桁配筋図(その6)         |
| 縮 尺      | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 36 号           |

P1-A1主桁配筋図(その7) S=1:50

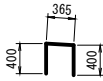


P1-A1主桁配筋図(その8) S=1:50

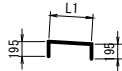


W2 N-D19×1510

| ブロック | N  |
|------|----|
| 1    | 54 |
| 2 3  | 62 |

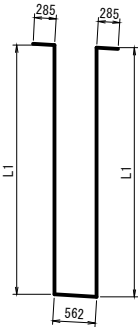


W4 70-D16×1170 6 7 8



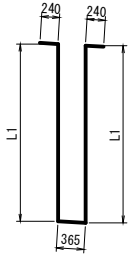
W1 N-D13×L(平均長)

| ブロック | N  | L1      | L   |
|------|----|---------|-----|
| 1    | 42 | 568     | 960 |
| 2    | 40 | 568     | 960 |
| 3    | 40 | 568~507 | 540 |
| 6    | 32 | 368     | 760 |
| 7 8  | 28 | 368     | 760 |



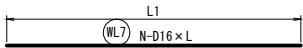
W1 N-D19×L(平均長)

| ブロック | N  | L1        | L    |
|------|----|-----------|------|
| 1    | 54 | 3732~3441 | 8310 |
| 2    | 62 | 3441~3140 | 7710 |
| 3    | 62 | 3140~2880 | 7150 |

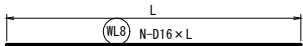


W3 N-D16×L(平均長)

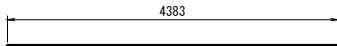
| ブロック | N  | L1        | L    |
|------|----|-----------|------|
| 6    | 70 | 2447~2310 | 5600 |
| 7    | 70 | 2310~2228 | 5380 |
| 8    | 70 | 2228~2201 | 5270 |



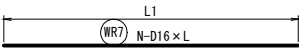
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WL7-1 | 1    | 42 | 3449 | 3450 |
| WL7-2 | 2    | 19 | 3958 | 3960 |
| WL7-3 | 6    | 13 | 4466 | 4470 |
|       | 7    | 26 | 4466 | 4470 |



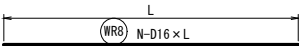
| 種別    | ブロック | N | L    |
|-------|------|---|------|
| WL8-1 | 1    | 2 | 1300 |
| WL8-2 | 2    | 1 | 1500 |
| WL8-3 | 6    | 1 | 2400 |



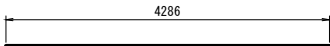
WL9 24-D13×4380 8



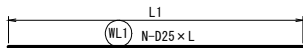
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WR7-1 | 1    | 42 | 3367 | 3370 |
| WR7-2 | 2    | 19 | 3861 | 3860 |
| WR7-3 | 6    | 13 | 4356 | 4360 |
|       | 7    | 26 | 4356 | 4360 |



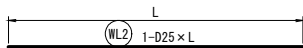
| 種別    | ブロック | N | L    |
|-------|------|---|------|
| WR8-1 | 1    | 2 | 1300 |
| WR8-2 | 2    | 1 | 1500 |
| WR8-3 | 6    | 1 | 2400 |



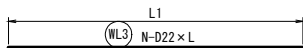
WR9 24-D13×4290 8



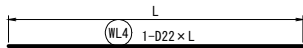
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WL1-1 | 3    | 8  | 4534 | 4530 |
| WL1-2 | 3    | 9  | 4284 | 4280 |
| WL1-3 | 4    | 15 | 4692 | 4690 |
| WL1-4 | 5    | 7  | 4190 | 4190 |
| WL1-5 | 5    | 7  | 4440 | 4440 |



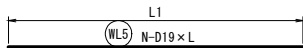
| 種別    | ブロック | L    |
|-------|------|------|
| WL2-1 | 3    | 1900 |
| WL2-2 | 4    | 2500 |
| WL2-3 | 5    | 3700 |



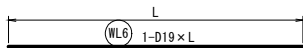
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WL3-1 | 3    | 8  | 4459 | 4460 |
| WL3-2 | 3    | 9  | 4208 | 4210 |
| WL3-3 | 4    | 15 | 4616 | 4620 |
| WL3-4 | 5    | 7  | 4115 | 4120 |
| WL3-5 | 5    | 7  | 4366 | 4370 |



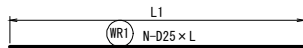
| 種別    | ブロック | L    |
|-------|------|------|
| WL4-1 | 3    | 1800 |
| WL4-2 | 4    | 2400 |
| WL4-3 | 5    | 3600 |



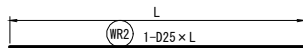
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WL5-1 | 2    | 19 | 3958 | 3960 |
| WL5-2 | 6    | 13 | 4541 | 4540 |



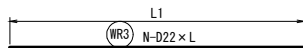
| 種別    | ブロック | L    |
|-------|------|------|
| WL6-1 | 2    | 1500 |
| WL6-2 | 6    | 2500 |



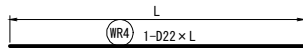
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WR1-1 | 3    | 8  | 4438 | 4440 |
| WR1-2 | 3    | 9  | 4187 | 4190 |
| WR1-3 | 4    | 15 | 4581 | 4580 |
| WR1-4 | 5    | 7  | 4080 | 4080 |
| WR1-5 | 5    | 7  | 4331 | 4330 |



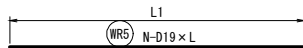
| 種別    | ブロック | L    |
|-------|------|------|
| WR2-1 | 3    | 1900 |
| WR2-2 | 4    | 2500 |
| WR2-3 | 5    | 3700 |



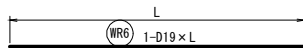
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WR3-1 | 3    | 8  | 4363 | 4360 |
| WR3-2 | 3    | 9  | 4112 | 4110 |
| WR3-3 | 4    | 15 | 4506 | 4510 |
| WR3-4 | 5    | 7  | 4005 | 4010 |
| WR3-5 | 5    | 7  | 4255 | 4260 |



| 種別    | ブロック | L    |
|-------|------|------|
| WR4-1 | 3    | 1800 |
| WR4-2 | 4    | 2400 |
| WR4-3 | 5    | 3600 |



| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WR5-1 | 2    | 19 | 3861 | 3860 |
| WR5-2 | 6    | 13 | 4431 | 4430 |



| 種別    | ブロック | L    |
|-------|------|------|
| WR6-1 | 2    | 1500 |
| WR6-2 | 6    | 2500 |

注：軸方向筋は縦断勾配より数値を算出する。

斜比 = 1.002458

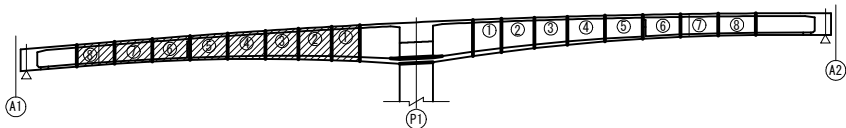
縦断勾配 = 7.016%

実施設計図

鹿児島県道路公社

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名  | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所 | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類 | P1-A1主桁配筋図(その8)          |
| 縮尺   | 1/50                     |
| 図面番号 | 全 134 葉 第 38 号           |

位置図



P1-A1主桁配筋図(その9)

## 鉄筋表

| 符号      | 径   | 長さ   | 本数  | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量      | 摘要      |
|---------|-----|------|-----|-------|--------|---------|---------|
| 1ブロック   |     |      |     |       |        |         | (SD345) |
| S 1-1   | D16 | 3410 | 108 | 1.56  | 5.32   | 575     | — (平均長) |
| 2-1     | D13 | 7850 | 16  | 0.995 | 7.81   | 125     | —       |
| 3       | D13 | 4410 | 11  | 0.995 | 4.39   | 48      | —       |
| 4       | D13 | 4410 | 27  | 0.995 | 4.39   | 119     | —       |
| 5-1     | D13 | 2520 | 16  | 0.995 | 2.51   | 40      | └       |
| 6-1     | D13 | 2490 | 16  | 0.995 | 2.48   | 40      | ┘       |
| 7       | D13 | 2300 | 16  | 0.995 | 2.29   | 37      | ┐       |
| 8       | D13 | 2300 | 16  | 0.995 | 2.29   | 37      | ┑       |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
| S* 1    | D13 | 590  | 11  | 0.995 | 0.59   | 6       | [       |
| 2       | D13 | 700  | 14  | 0.995 | 0.70   | 10      | [ (平均長) |
| 3       | D13 | 660  | 22  | 0.995 | 0.66   | 15      | [ (平均長) |
| 小計      |     |      |     |       |        | 1052 kg |         |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
| W 1     | D19 | 8310 | 54  | 2.25  | 18.70  | 1010    | ┐ (平均長) |
| 2       | D19 | 1510 | 54  | 2.25  | 3.40   | 184     | □       |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
| WL 7-1  | D16 | 3450 | 42  | 1.56  | 5.38   | 226     | —       |
| 8-1     | D16 | 1300 | 2   | 1.56  | 2.03   | 4       | —       |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
| WR 7-1  | D16 | 3370 | 42  | 1.56  | 5.26   | 221     | —       |
| 8-1     | D16 | 1300 | 2   | 1.56  | 2.03   | 4       | —       |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
| W * 1   | D13 | 960  | 42  | 0.995 | 0.96   | 40      | □       |
| 小計      |     |      |     |       |        | 1689 kg |         |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
| L 2-1   | D16 | 3410 | 66  | 1.56  | 5.32   | 351     | — (平均長) |
| 3       | D16 | 4800 | 27  | 1.56  | 7.49   | 202     | └       |
| 4       | D16 | 4340 | 27  | 1.56  | 6.77   | 183     | —       |
| 5       | D13 | 2030 | 16  | 0.995 | 2.02   | 32      | └ (平均長) |
| 6       | D13 | 1940 | 16  | 0.995 | 1.93   | 31      | ┘ (平均長) |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
| L* 1    | D13 | 730  | 21  | 0.995 | 0.73   | 15      | [ (平均長) |
| 小計      |     |      |     |       |        | 814 kg  |         |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
| 排水樹補強筋  |     |      |     |       |        |         |         |
| F 1     | D16 | 1350 | 4   | 1.56  | 2.11   | 8       | —       |
| 2       | D16 | 1200 | 8   | 1.56  | 1.87   | 15      | /       |
| 3       | D16 | 1000 | 2   | 1.56  | 1.56   | 3       | —       |
| 4       | D13 | 1050 | 4   | 0.995 | 1.04   | 4       |         |
| 5       | D13 | 900  | 2   | 0.995 | 0.90   | 2       |         |
| 小計      |     |      |     |       |        | 32 kg   |         |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
|         |     |      |     |       |        |         |         |
| D13     |     |      |     |       |        | 601 kg  |         |
| D16     |     |      |     |       |        | 1792 kg |         |
| D19     |     |      |     |       |        | 1194 kg |         |
| D16～D25 |     |      |     |       |        | 2986 kg |         |
| 合計      |     |      |     |       |        | 3587 kg |         |

[illegible]

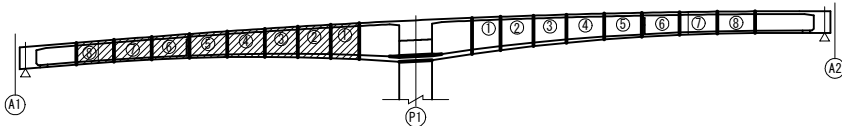
| 符号      | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量   | 摘要      |
|---------|-----|------|----|-------|--------|------|---------|
| 3ブロック   |     |      |    |       |        |      | (SD345) |
| S 1-6   | D16 | 3910 | 92 | 1.56  | 6.10   | 561  | ― (平均長) |
| 2-1     | D13 | 7850 | 18 | 0.995 | 7.81   | 141  | ―       |
| 3       | D13 | 4410 | 13 | 0.995 | 4.39   | 57   | ―       |
| 4       | D13 | 4410 | 31 | 0.995 | 4.39   | 136  | ―       |
| 5-1     | D13 | 2520 | 18 | 0.995 | 2.51   | 45   | └       |
| 6-1     | D13 | 2490 | 18 | 0.995 | 2.48   | 45   | └       |
| 7       | D13 | 2300 | 18 | 0.995 | 2.29   | 41   | └       |
| 8       | D13 | 2300 | 18 | 0.995 | 2.29   | 41   | └       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| S* 1    | D13 | 590  | 12 | 0.995 | 0.59   | 7    | └       |
| 2       | D13 | 680  | 16 | 0.995 | 0.68   | 11   | └ (平均長) |
| 3       | D13 | 660  | 24 | 0.995 | 0.66   | 16   | └ (平均長) |
| 小計      |     |      |    |       |        | 1101 | kg      |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| W 1     | D19 | 7150 | 62 | 2.25  | 16.09  | 998  | └ (平均長) |
| 2       | D19 | 1510 | 62 | 2.25  | 3.40   | 211  | └       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| WL 1-1  | D25 | 4530 | 8  | 3.98  | 18.03  | 144  | ―       |
| 1-2     | D25 | 4280 | 9  | 3.98  | 17.03  | 153  | ―       |
| 2-1     | D25 | 1900 | 1  | 3.98  | 7.56   | 8    | ―       |
| 3-1     | D22 | 4460 | 8  | 3.04  | 13.56  | 108  | ―       |
| 3-2     | D22 | 4210 | 9  | 3.04  | 12.80  | 115  | ―       |
| 4-1     | D22 | 1800 | 1  | 3.04  | 5.47   | 5    | ―       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| WR 1-1  | D25 | 4440 | 8  | 3.98  | 17.67  | 141  | ―       |
| 1-2     | D25 | 4190 | 9  | 3.98  | 16.68  | 150  | ―       |
| 2-1     | D25 | 1900 | 1  | 3.98  | 7.56   | 8    | ―       |
| 3-1     | D22 | 4360 | 8  | 3.04  | 13.25  | 106  | ―       |
| 3-2     | D22 | 4110 | 9  | 3.04  | 12.49  | 112  | ―       |
| 4-1     | D22 | 1800 | 1  | 3.04  | 5.47   | 5    | ―       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| W* 1    | D13 | 540  | 40 | 0.995 | 0.54   | 22   | └ (平均長) |
| 小計      |     |      |    |       |        | 2286 | kg      |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| L 1-2   | D19 | 3990 | 64 | 2.25  | 8.98   | 575  | ― (平均長) |
| 1-3     | D19 | 2500 | 2  | 2.25  | 5.63   | 11   | ― (平均長) |
| 3       | D16 | 4800 | 31 | 1.56  | 7.49   | 232  | └       |
| 4       | D16 | 4340 | 31 | 1.56  | 6.77   | 210  | ―       |
| 5       | D13 | 1870 | 18 | 0.995 | 1.86   | 33   | └ (平均長) |
| 6       | D13 | 1790 | 18 | 0.995 | 1.78   | 32   | └ (平均長) |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| L* 1    | D13 | 650  | 24 | 0.995 | 0.65   | 16   | └ (平均長) |
| 小計      |     |      |    |       |        | 1109 | kg      |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| D13     |     |      |    |       |        | 643  | kg      |
| D16     |     |      |    |       |        | 1003 | kg      |
| D19     |     |      |    |       |        | 1795 | kg      |
| D22     |     |      |    |       |        | 451  | kg      |
| D25     |     |      |    |       |        | 604  | kg      |
| D16~D25 |     |      |    |       |        | 3853 | kg      |
| 合計      |     |      |    |       |        | 4496 | kg      |

[illegible]

## 実 施 設 計 図

| 鹿児島県道路公社 |                            |
|----------|----------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-3工区）   |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線           |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 町 村 - 地内<br>(市) |
| 図面種類     | P1-A1主桁配筋図（その9）            |
| 縮 尺      | -                          |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 39 号             |

## 位置図



### P1-A1主桁配筋図(その10)

## 鉄筋表

| 符号            |     | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量      | 摘要      |
|---------------|-----|-----|------|----|-------|--------|---------|---------|
| <b>5ブロック</b>  |     |     |      |    |       |        |         | (SD345) |
| S             | 1-7 | D16 | 4410 | 92 | 1.56  | 6.88   | 633     | —(平均長)  |
|               | 2-1 | D13 | 7850 | 20 | 0.995 | 7.81   | 156     | —       |
|               | 4   | D13 | 4410 | 20 | 0.995 | 4.39   | 88      | —       |
|               | 5-1 | D13 | 2420 | 20 | 0.995 | 2.41   | 48      | L(平均長)  |
|               | 6-1 | D13 | 2390 | 20 | 0.995 | 2.38   | 48      | J(平均長)  |
|               | 7   | D13 | 2300 | 20 | 0.995 | 2.29   | 46      | K       |
|               | 8   | D13 | 2300 | 20 | 0.995 | 2.29   | 46      | L       |
|               |     |     |      |    |       |        |         |         |
| S*            | 1   | D13 | 590  | 13 | 0.995 | 0.59   | 8       | [       |
|               | 2   | D13 | 670  | 18 | 0.995 | 0.67   | 12      | [ (平均長) |
|               | 3   | D13 | 660  | 28 | 0.995 | 0.66   | 18      | [ (平均長) |
| 小計            |     |     |      |    |       |        | 1103 kg |         |
|               |     |     |      |    |       |        |         |         |
| WL            | 1-4 | D25 | 4190 | 7  | 3.98  | 16.68  | 117     | —       |
|               | 1-5 | D25 | 4440 | 7  | 3.98  | 17.67  | 124     | —       |
|               | 2-3 | D25 | 3700 | 1  | 3.98  | 14.73  | 15      | —       |
|               | 3-4 | D22 | 4120 | 7  | 3.04  | 12.52  | 88      | —       |
|               | 3-5 | D22 | 4370 | 7  | 3.04  | 13.28  | 93      | —       |
|               | 4-3 | D22 | 3600 | 1  | 3.04  | 10.94  | 11      | —       |
|               |     |     |      |    |       |        |         |         |
| WR            | 1-4 | D25 | 4080 | 7  | 3.98  | 16.24  | 114     | —       |
|               | 1-5 | D25 | 4330 | 7  | 3.98  | 17.23  | 121     | —       |
|               | 2-3 | D25 | 3700 | 1  | 3.98  | 14.73  | 15      | —       |
|               | 3-4 | D22 | 4010 | 7  | 3.04  | 12.19  | 85      | —       |
|               | 3-5 | D22 | 4260 | 7  | 3.04  | 12.95  | 91      | —       |
|               | 4-3 | D22 | 3600 | 1  | 3.04  | 10.94  | 11      | —       |
| 小計            |     |     |      |    |       |        | 885 kg  |         |
|               |     |     |      |    |       |        |         |         |
| L             | 1-5 | D19 | 4410 | 64 | 2.25  | 9.92   | 635     | —(平均長)  |
|               | 3   | D16 | 4800 | 35 | 1.56  | 7.49   | 262     | L       |
|               | 4   | D16 | 4340 | 35 | 1.56  | 6.77   | 237     | —       |
|               | 5   | D13 | 1590 | 20 | 0.995 | 1.58   | 32      | \(平均長)  |
|               | 6   | D13 | 1520 | 20 | 0.995 | 1.51   | 30      | / (平均長) |
|               |     |     |      |    |       |        |         |         |
| L*            | 1   | D13 | 570  | 27 | 0.995 | 0.57   | 15      | [ (平均長) |
| 小計            |     |     |      |    |       |        | 1211 kg |         |
|               |     |     |      |    |       |        |         |         |
| <b>排水樹補強筋</b> |     |     |      |    |       |        |         |         |
| F             | 1   | D16 | 1350 | 4  | 1.56  | 2.11   | 8       | —       |
|               | 2   | D16 | 1200 | 8  | 1.56  | 1.87   | 15      | /       |
|               | 3   | D16 | 1000 | 2  | 1.56  | 1.56   | 3       | —       |
|               | 4   | D13 | 1050 | 4  | 0.995 | 1.04   | 4       |         |
|               | 5   | D13 | 900  | 2  | 0.995 | 0.90   | 2       |         |
| 小計            |     |     |      |    |       |        | 32 kg   |         |
|               |     |     |      |    |       |        |         |         |
| D13           |     |     |      |    |       |        | 553 kg  |         |
| D16           |     |     |      |    |       |        | 1158 kg |         |
| D19           |     |     |      |    |       |        | 635 kg  |         |
| D22           |     |     |      |    |       |        | 379 kg  |         |
| D25           |     |     |      |    |       |        | 506 kg  |         |
| D16~D25       |     |     |      |    |       |        | 2678 kg |         |
| 合計            |     |     |      |    |       |        | 3231 kg |         |

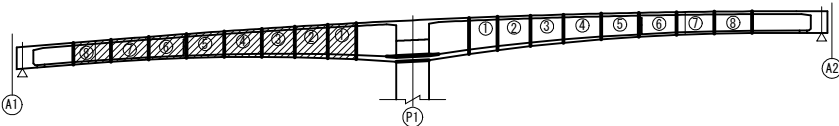
[illegible][illegible][illegible]

**実 施 設 計 図**

## 鉄筋集計表

| 区分      | 径   | 質量 (kg) | 小計 (kg) |
|---------|-----|---------|---------|
| D13     | D13 | 4903    | 4903    |
| D16~D25 | D16 | 13946   | 23646   |
|         | D19 | 6756    |         |
|         | D22 | 1261    |         |
|         | D25 | 1683    |         |
| 合計      |     | 28549   | kg      |

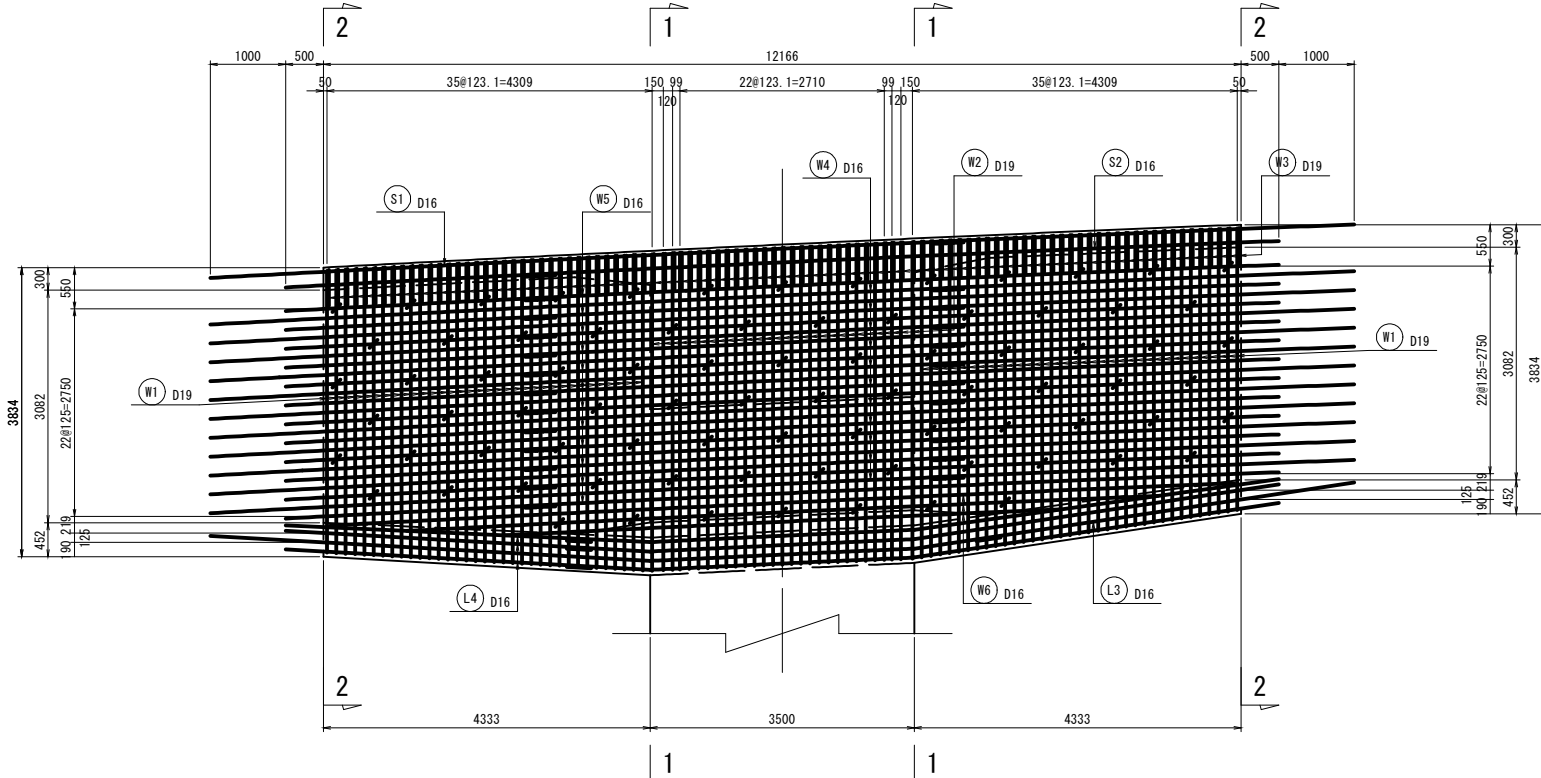
## 位置図



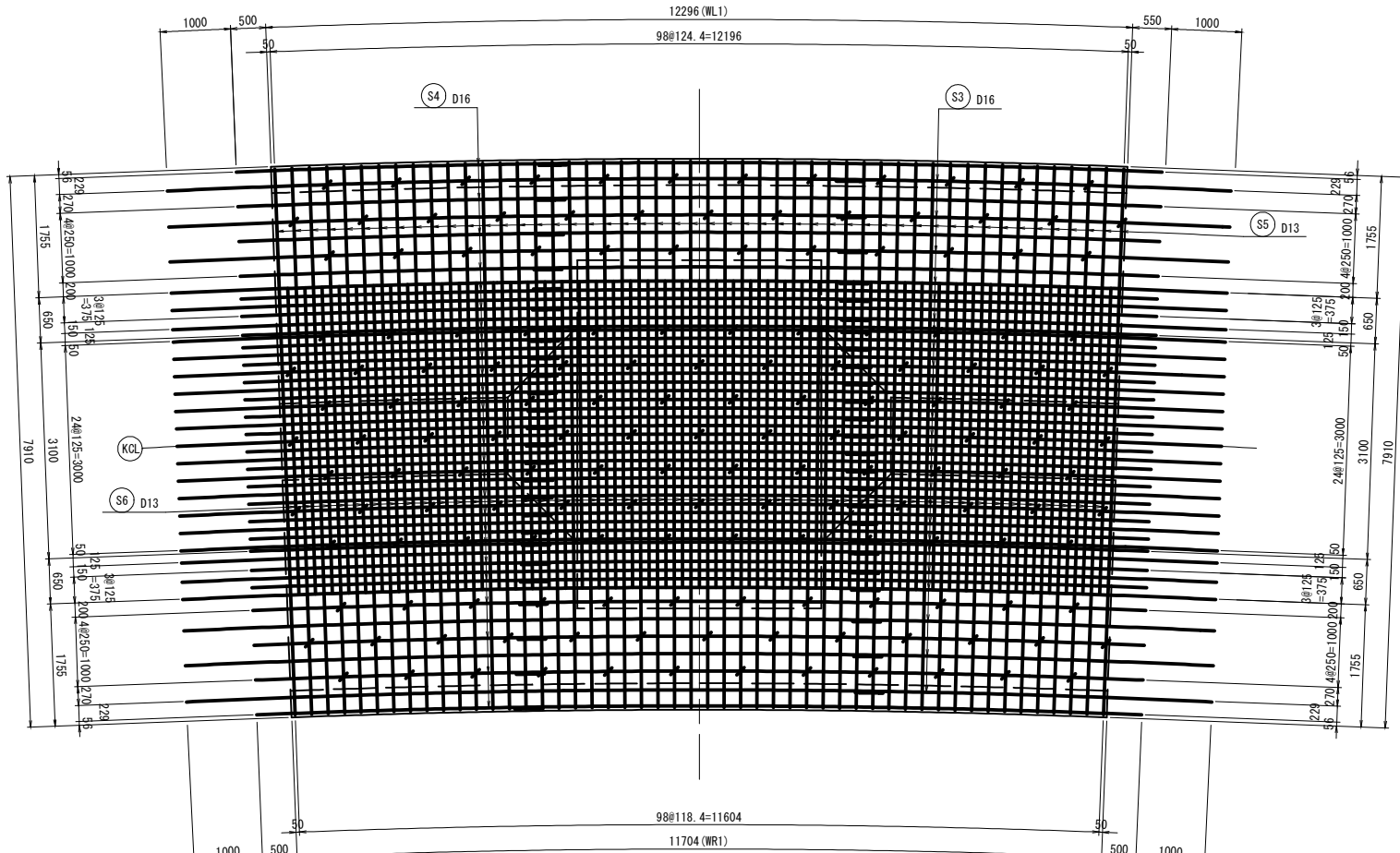
| 鹿児島県道路公社 |                            |
|----------|----------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-3工区）   |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線           |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 町 村 - 地内<br>(市) |
| 図面種類     | P1-A1主桁配筋図(その10)           |
| 縮 尺      | -                          |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 40 号             |

S=1 : 50

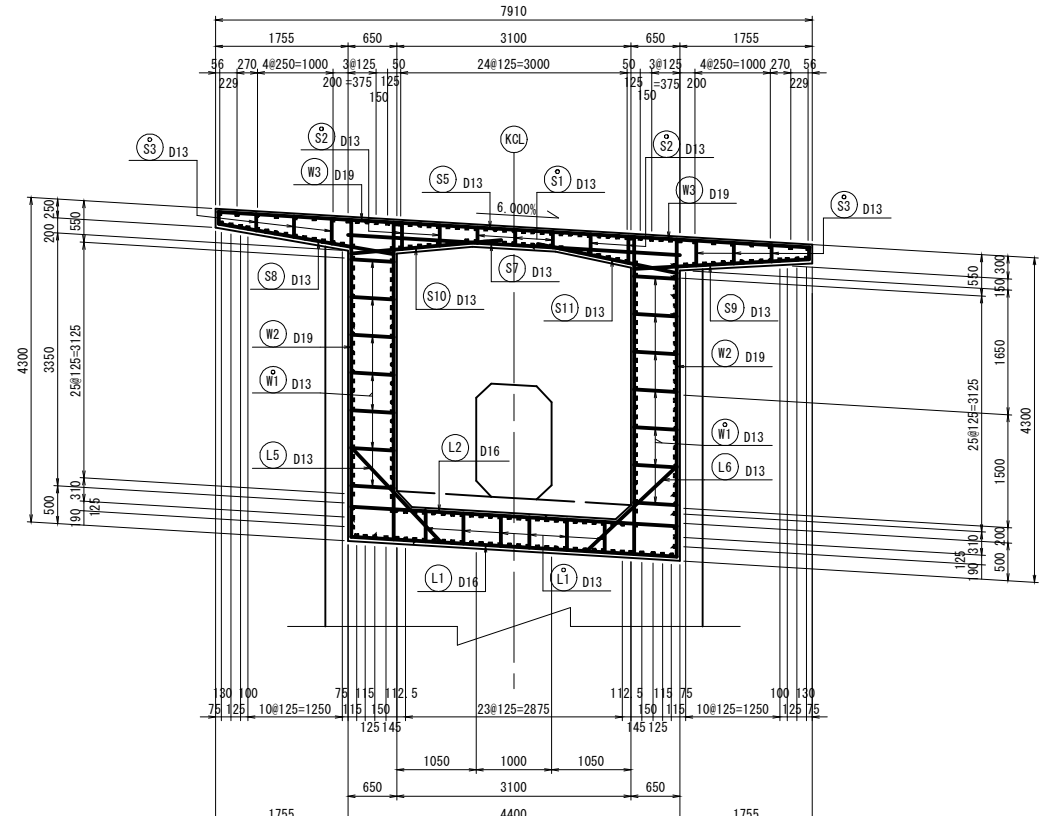
左ウエブ側面図



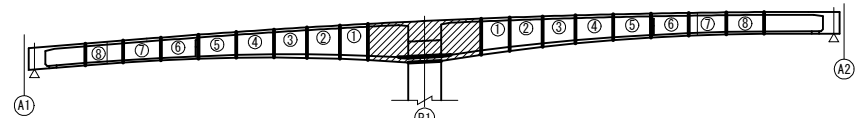
上床版上側



断面1-



位置図

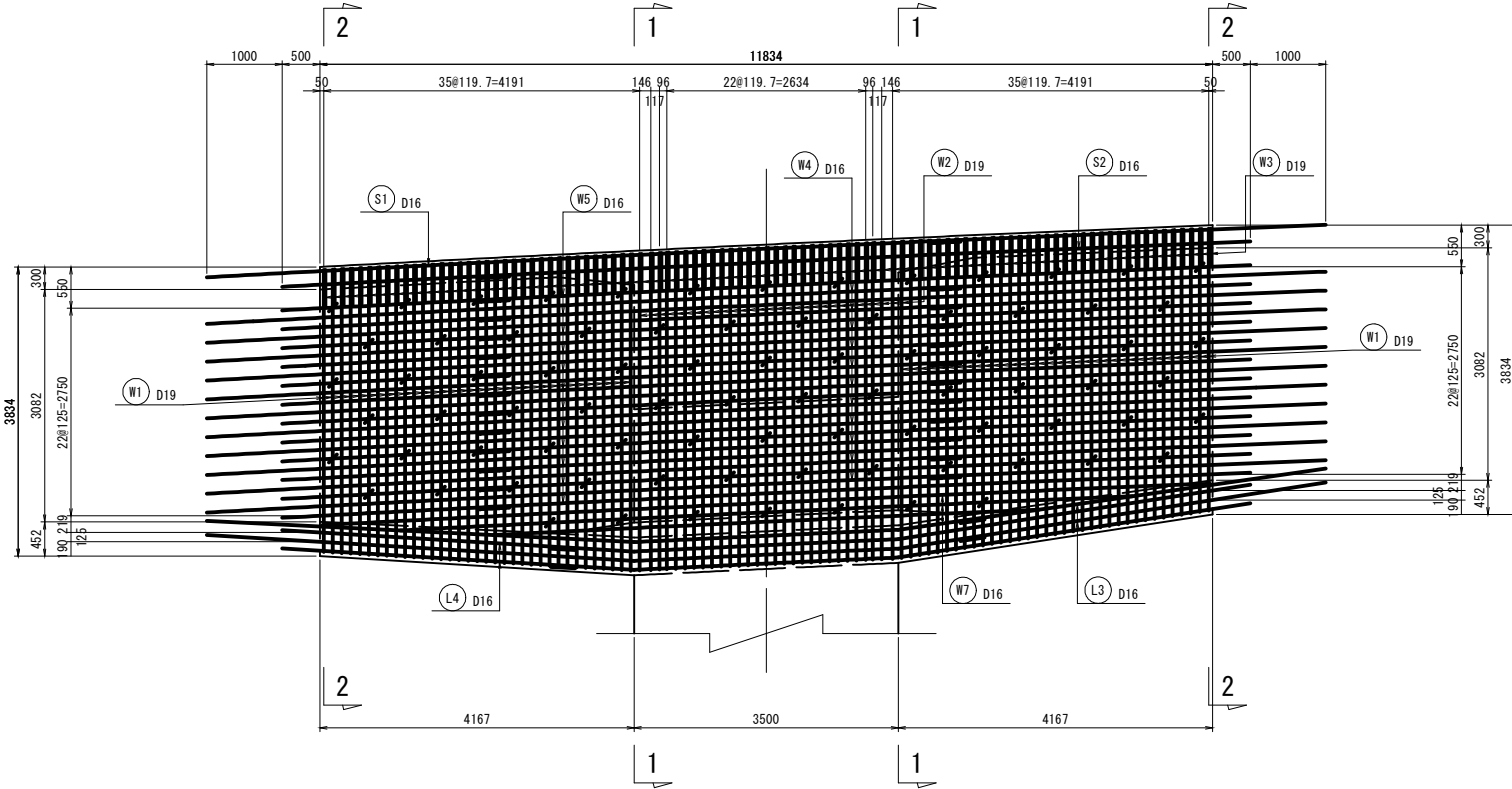


### 実施設計図

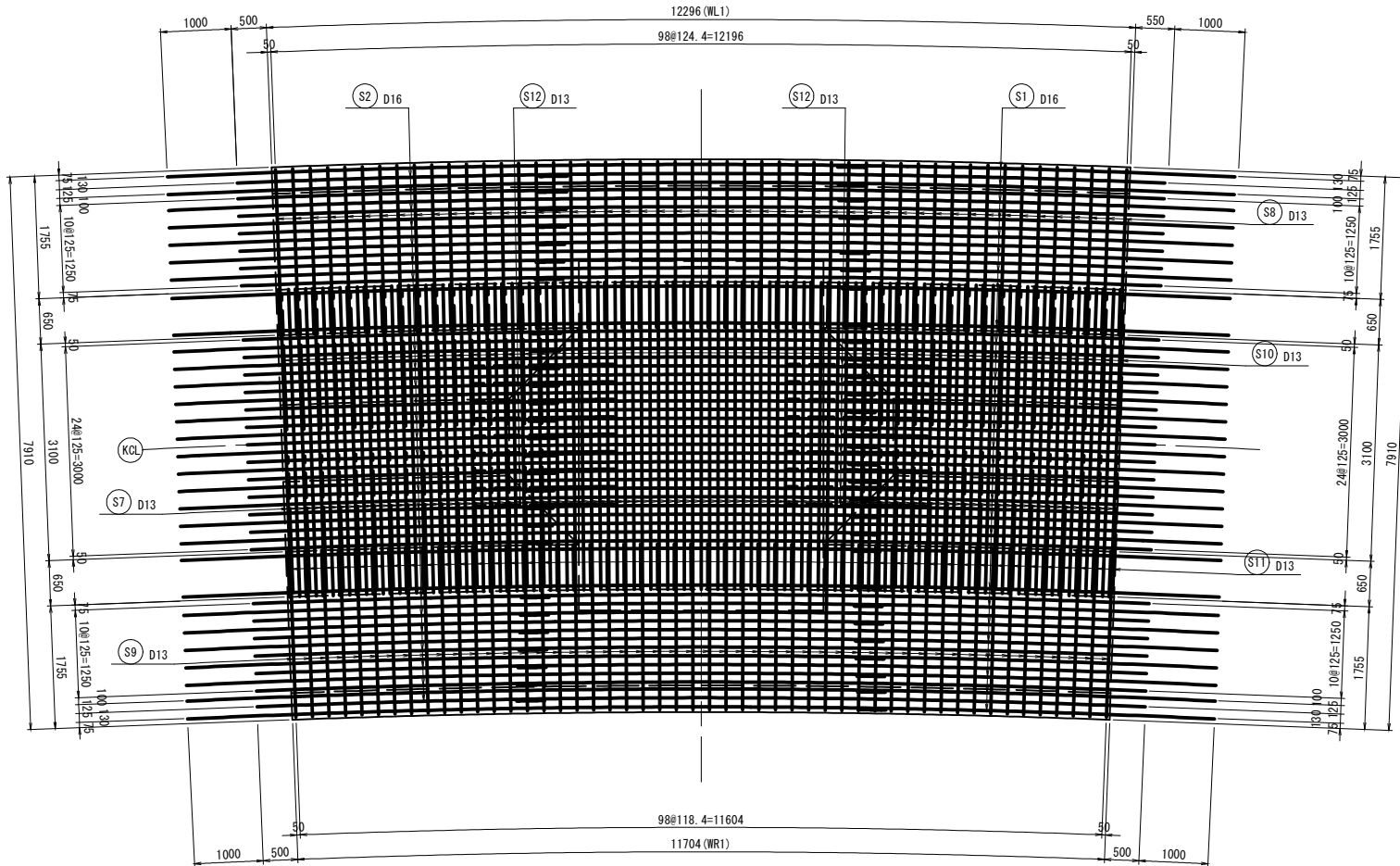
| 鹿児島県道路公社 |                          |          |         |
|----------|--------------------------|----------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |          |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |          |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名(町)村 | 地内      |
| 図面種類     | PI柱頭部配筋図(その1)            |          |         |
| 縮尺       | 1/50                     |          |         |
| 図面番号     | 全                        | 134      | 葉第 41 号 |

S=1 : 50

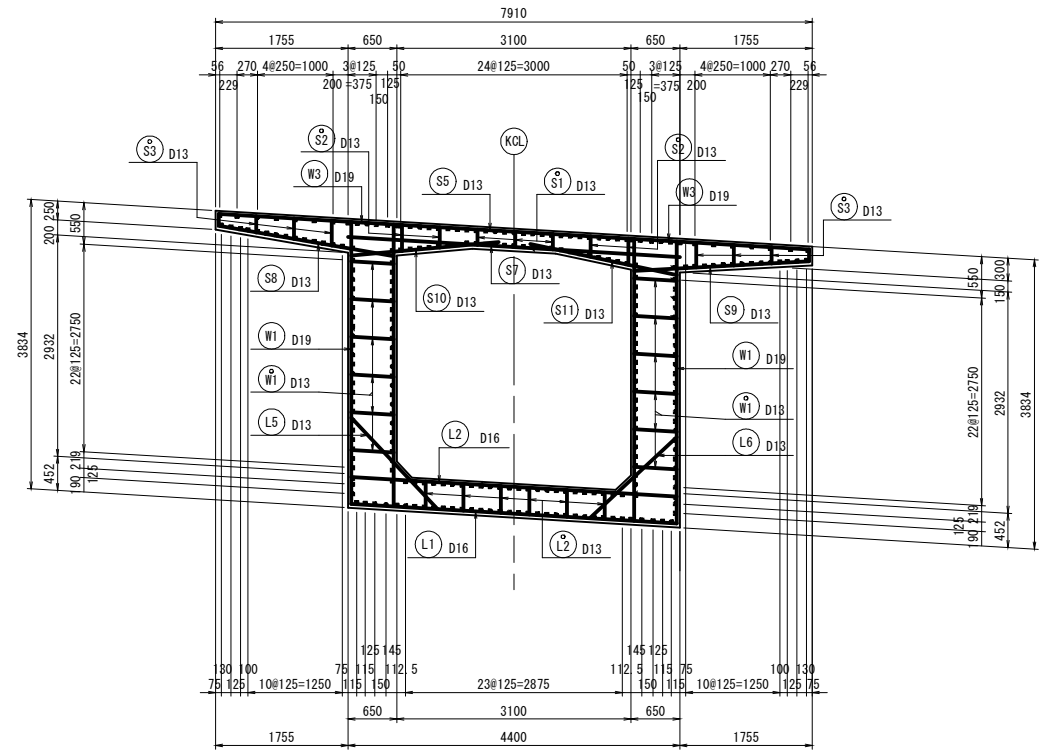
右ウェブ側面図



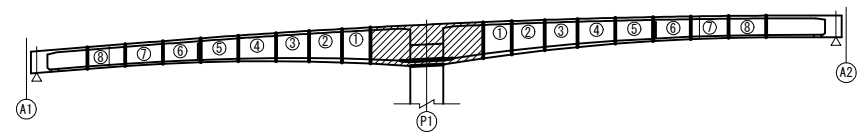
上床版下側



断面2-2



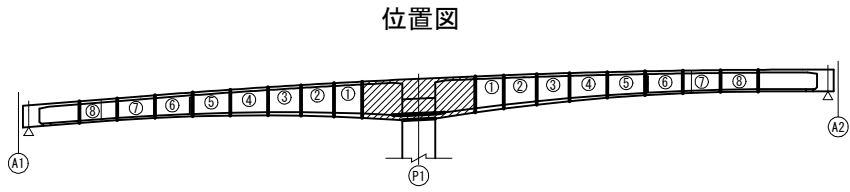
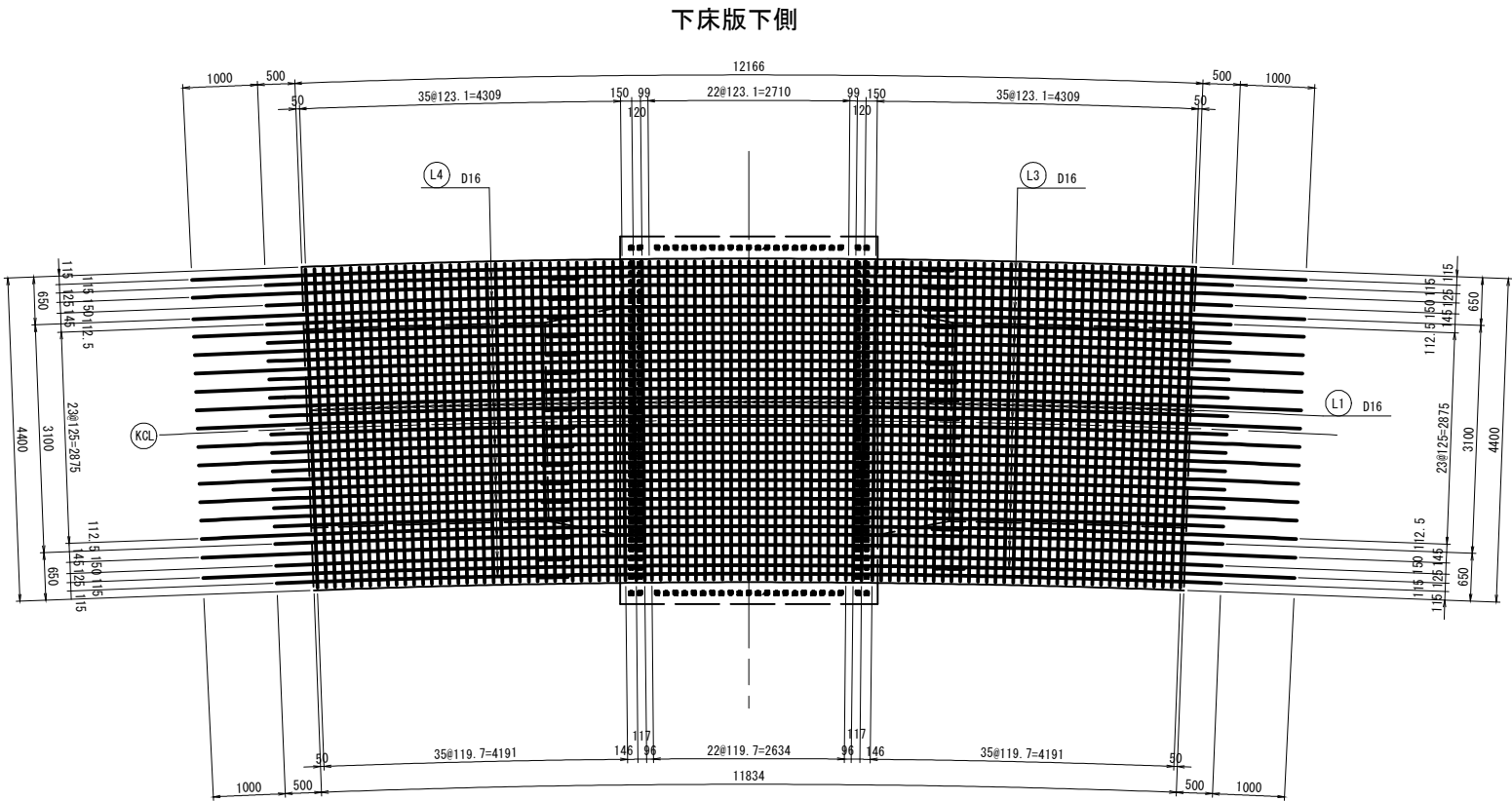
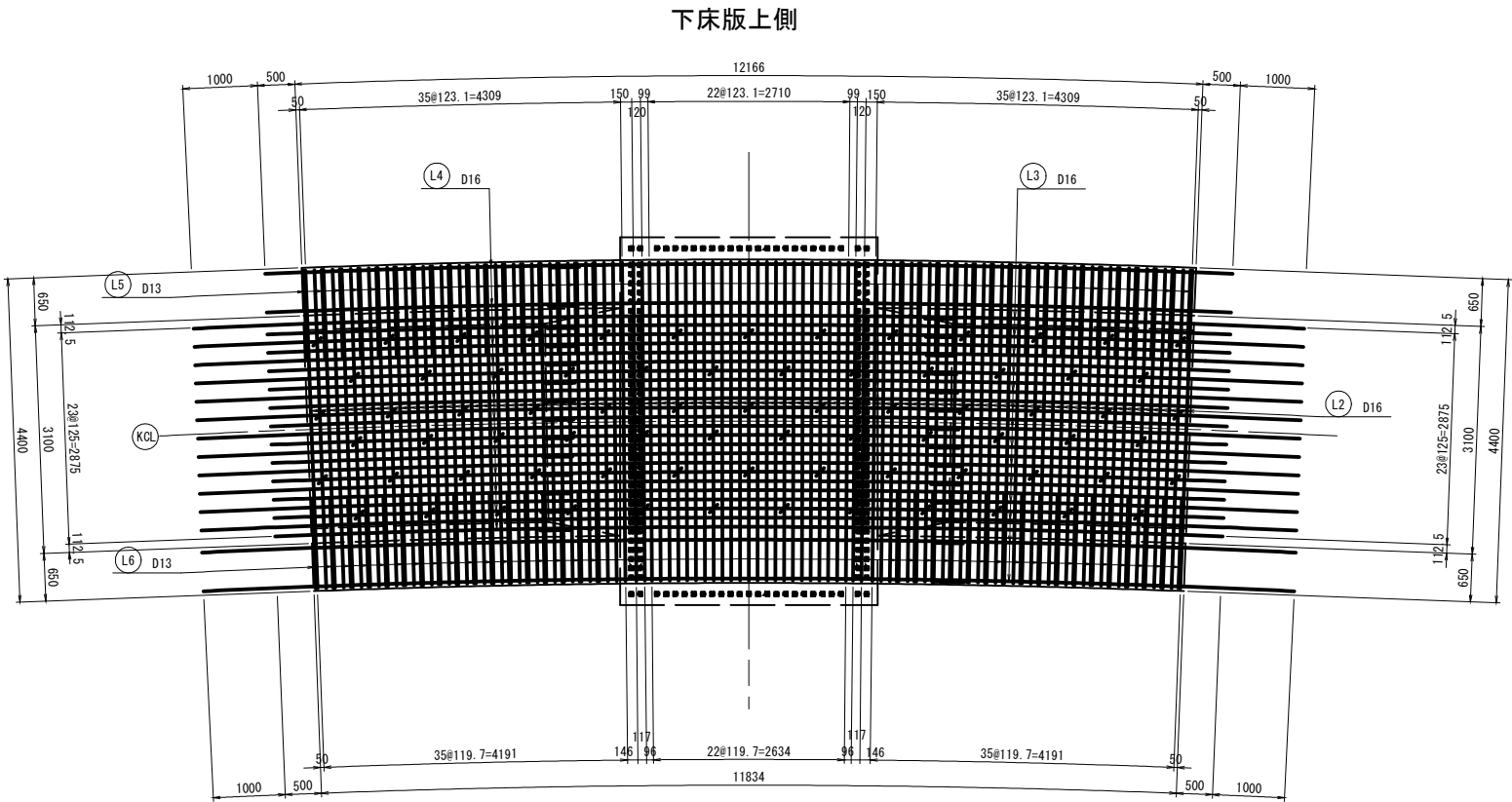
## 位置図



### 実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島県インター線        |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名 町 村 - 地内       |
| 図面種類     | P1柱頭部配筋図(その2)            |
| 縮 尺      | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 42 号           |

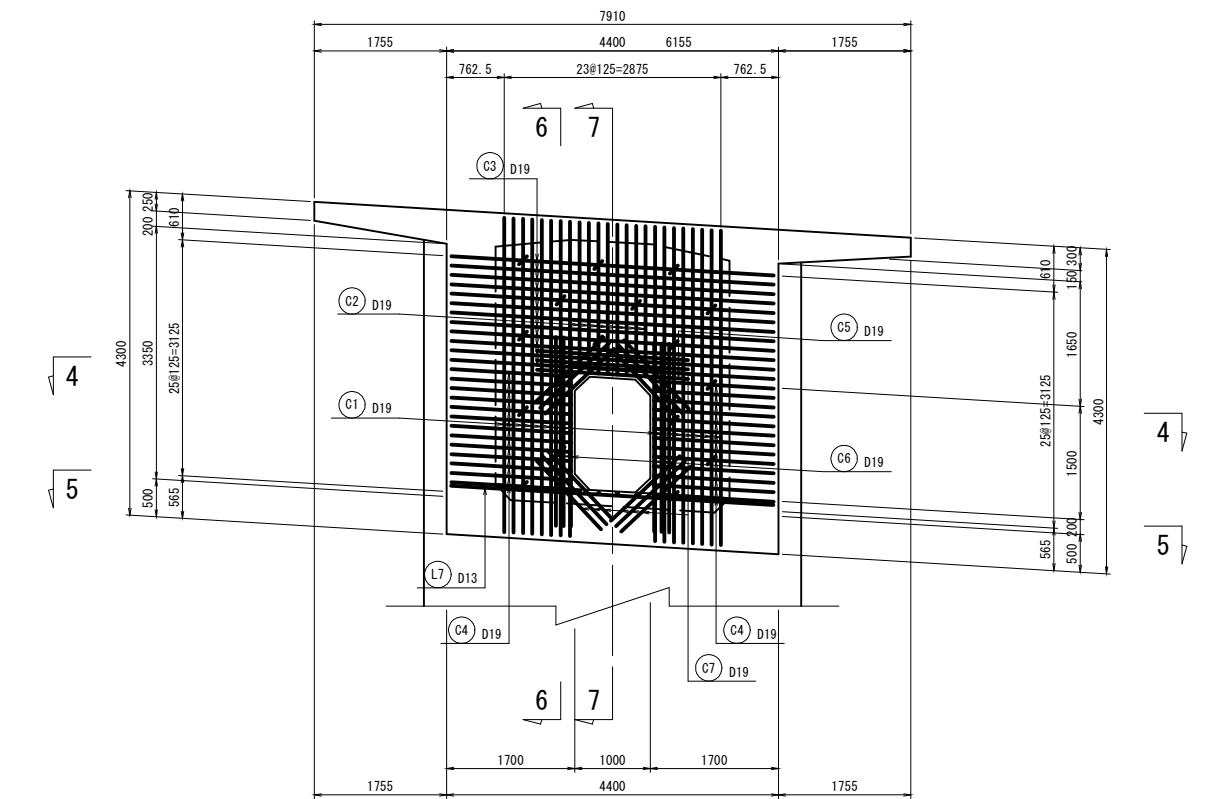
P1柱頭部配筋図(その3) S=1:50



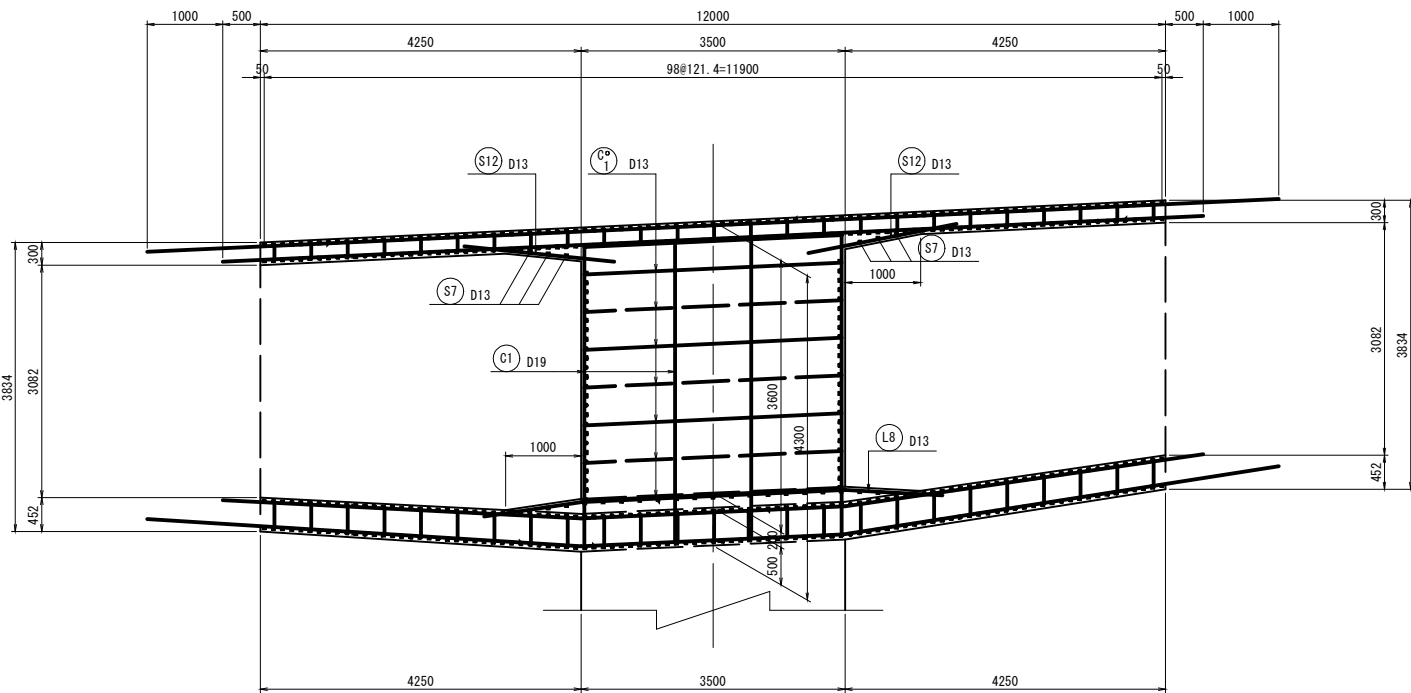
| 実施設計図    |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島郡喜入中名町 - 地内           |
| 図面種類     | P1柱頭部配筋図(その3)            |
| 縮尺       | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 43 号           |

P1柱頭部配筋図(その4) S=1:50

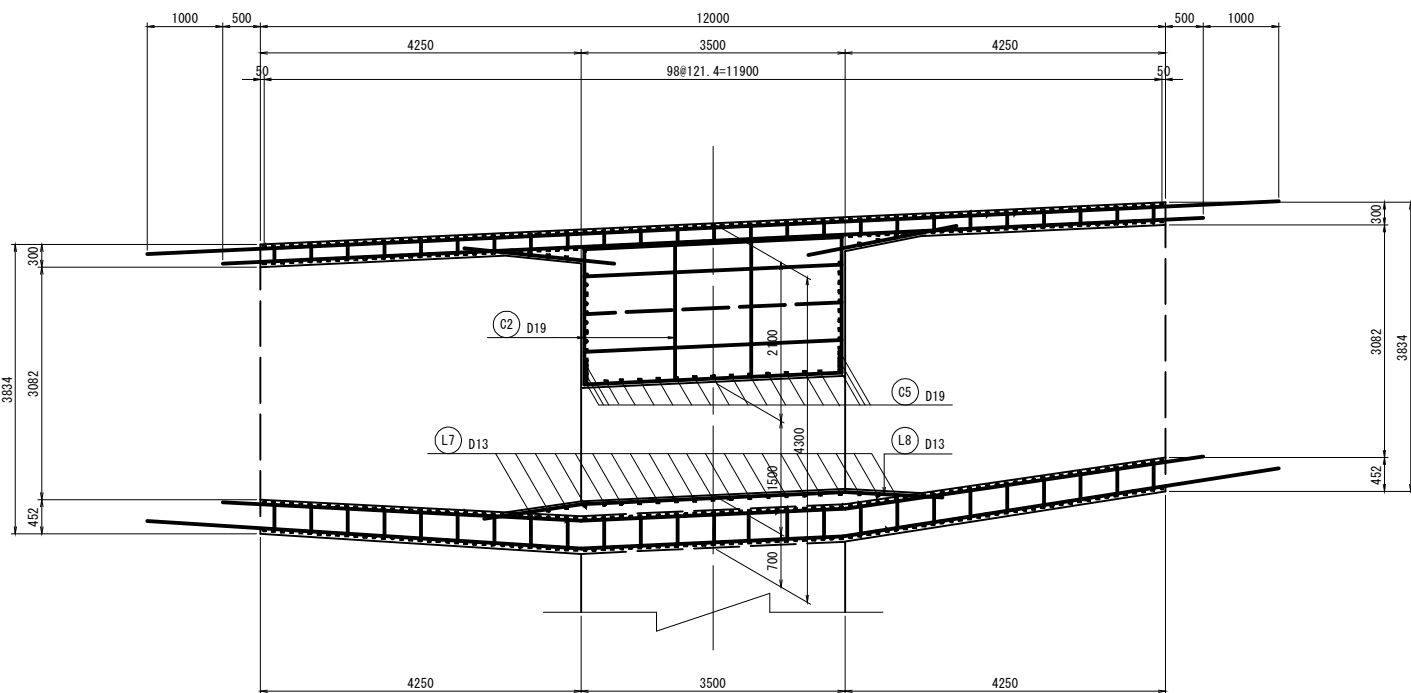
断面3-3



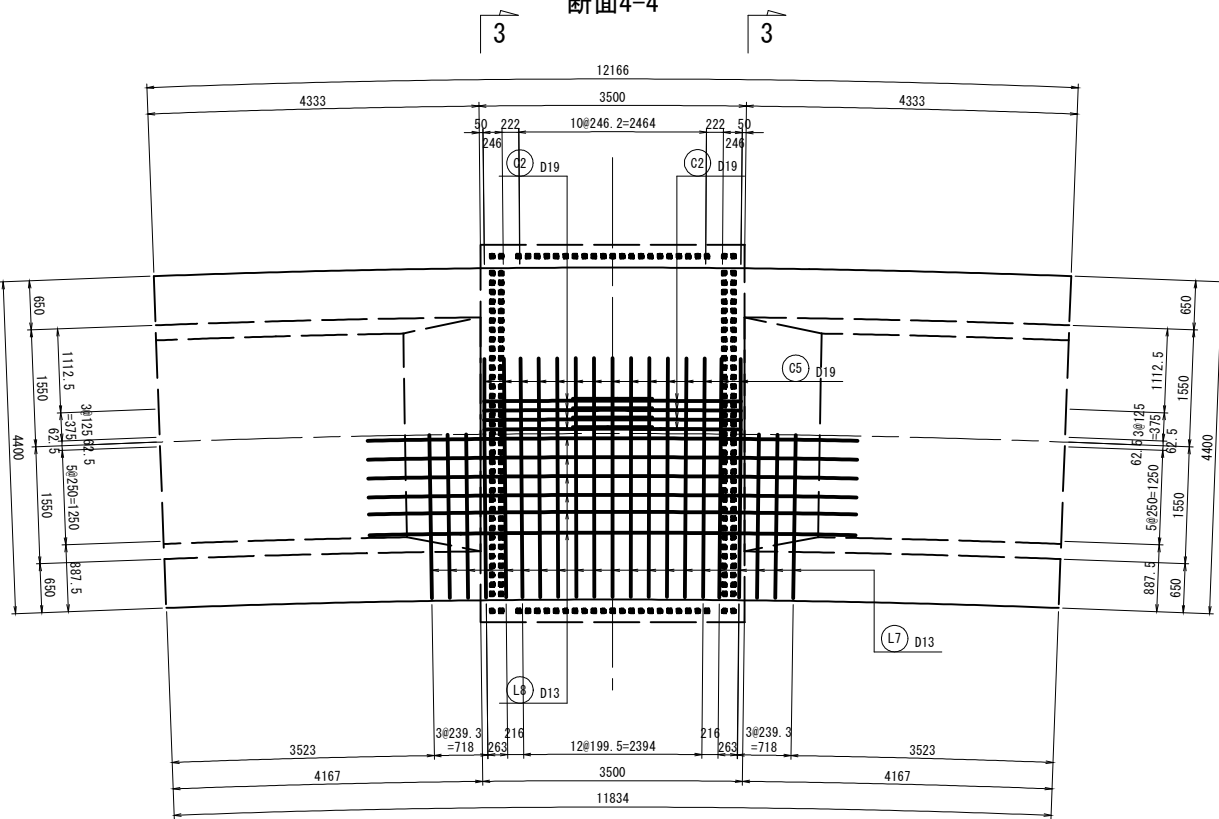
断面6-6



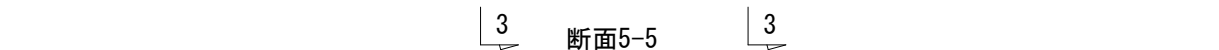
断面7-7



断面4-4



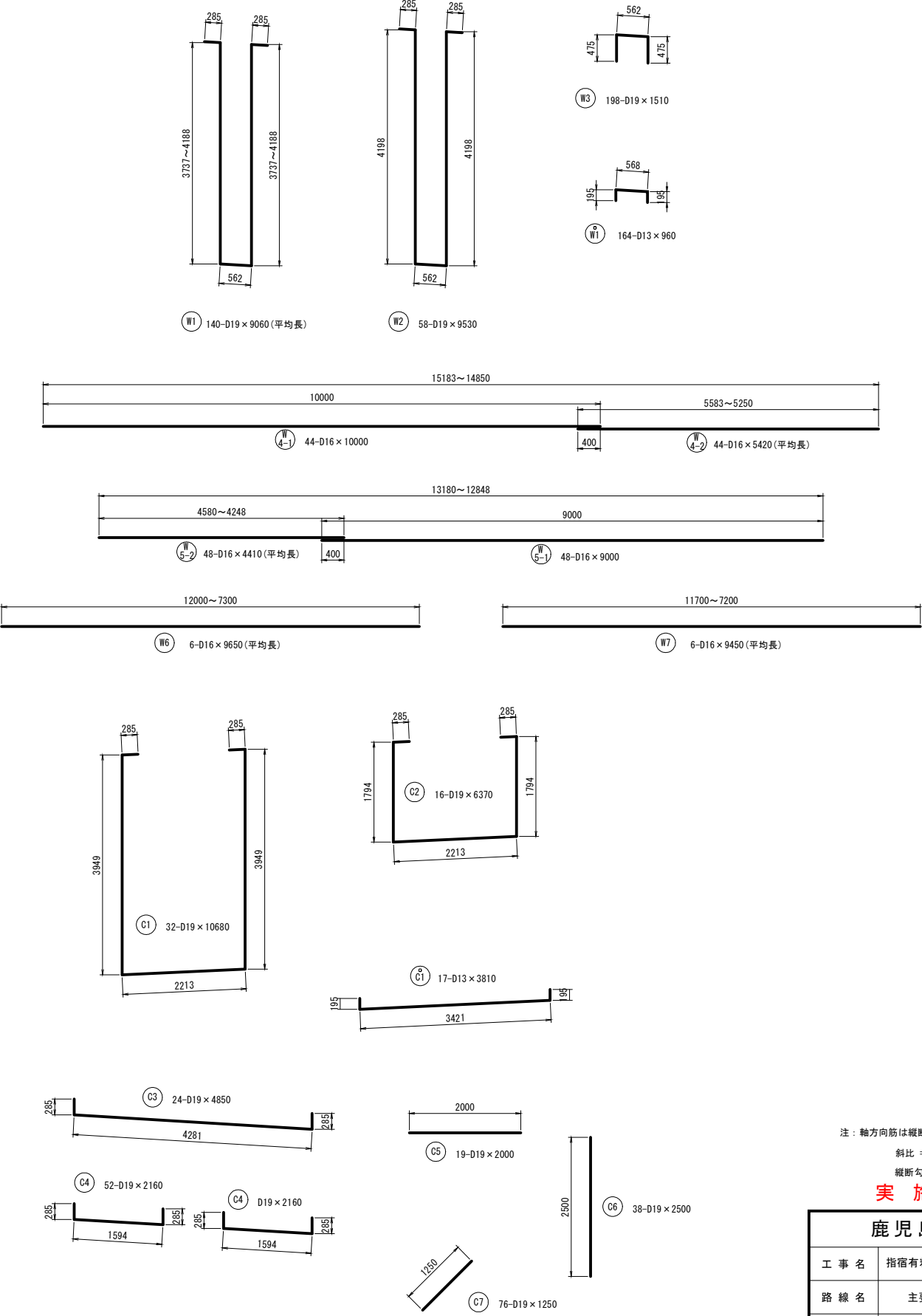
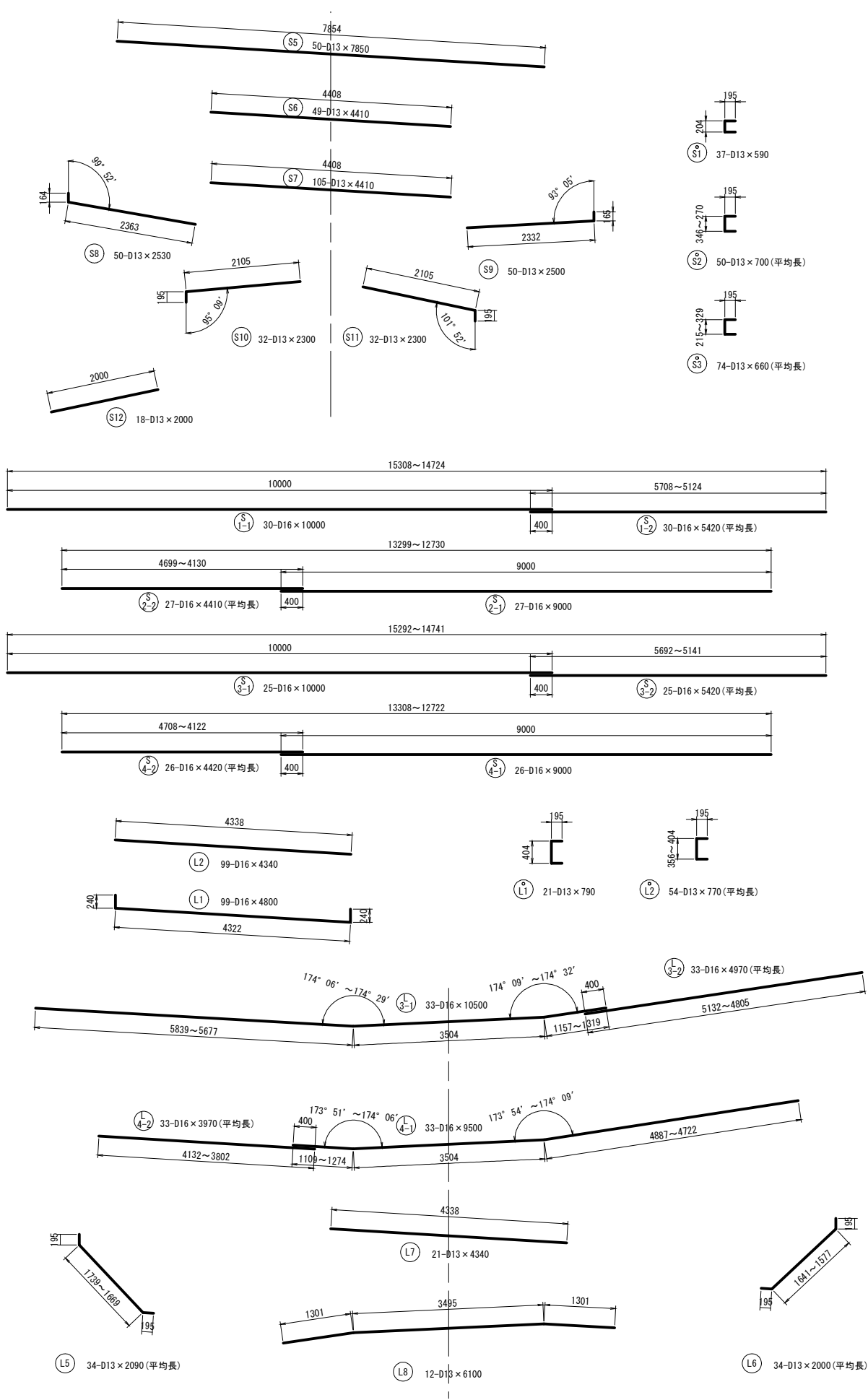
断面5-5



実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | P1柱頭部配筋図(その4)            |
| 縮尺       | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 44 号           |

P1柱頭部配筋図(その5) S=1:50



注：軸方向筋は縦断勾配より数値を算出する。  
斜比 = 1.001098  
縦断勾配 = 4.687%

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | P1柱頭部配筋図(その5)            |
| 縮尺       | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 45 号           |

P1柱頭部配筋図(その6)

鉄筋表

| 符号               | 径   | 長 さ   | 本数  | 単位質量  | 1本当り質量 | 質 量  | 摘 要      |
|------------------|-----|-------|-----|-------|--------|------|----------|
| ( SD 345 )       |     |       |     |       |        |      |          |
| S 1-1            | D16 | 10000 | 30  | 1.56  | 15.60  | 468  | ――       |
| 1-2              | D16 | 5420  | 30  | 1.56  | 8.46   | 254  | ―― (平均長) |
| 2-1              | D16 | 9000  | 27  | 1.56  | 14.04  | 379  | ――       |
| 2-2              | D16 | 4410  | 27  | 1.56  | 6.88   | 186  | ―― (平均長) |
| 3-1              | D16 | 10000 | 25  | 1.56  | 15.60  | 390  | ――       |
| 3-2              | D16 | 5420  | 25  | 1.56  | 8.46   | 212  | ―― (平均長) |
| 4-1              | D16 | 9000  | 26  | 1.56  | 14.04  | 365  | ――       |
| 4-2              | D16 | 4420  | 26  | 1.56  | 6.90   | 179  | ―― (平均長) |
| 5                | D13 | 7850  | 50  | 0.995 | 7.81   | 391  | ――       |
| 6                | D13 | 4410  | 49  | 0.995 | 4.39   | 215  | ――       |
| 7                | D13 | 4410  | 105 | 0.995 | 4.39   | 461  | ――       |
| 8                | D13 | 2530  | 50  | 0.995 | 2.52   | 126  | └        |
| 9                | D13 | 2500  | 50  | 0.995 | 2.49   | 125  | └┐       |
| 10               | D13 | 2300  | 32  | 0.995 | 2.29   | 73   | ┐        |
| 11               | D13 | 2300  | 32  | 0.995 | 2.29   | 73   | ┐        |
| 12               | D13 | 2000  | 18  | 0.995 | 1.99   | 36   | ┐        |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
| S <sup>o</sup> 1 | D13 | 590   | 37  | 0.995 | 0.59   | 22   | ┐        |
| 2                | D13 | 700   | 50  | 0.995 | 0.70   | 35   | ┐ (平均長)  |
| 3                | D13 | 660   | 74  | 0.995 | 0.66   | 49   | ┐ (平均長)  |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
| D13              |     |       |     |       |        | 1606 | kg       |
| D16              |     |       |     |       |        | 2433 | kg       |
| 合計               |     |       |     |       |        | 4039 | kg       |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
| W 1              | D19 | 9060  | 140 | 2.25  | 20.39  | 2855 | ┐ (平均長)  |
| 2                | D19 | 9530  | 58  | 2.25  | 21.44  | 1244 | ┐        |
| 3                | D19 | 1510  | 198 | 2.25  | 3.40   | 673  | ┐        |
| 4-1              | D16 | 10000 | 44  | 1.56  | 15.60  | 686  | ――       |
| 4-2              | D16 | 5420  | 44  | 1.56  | 8.46   | 372  | ―― (平均長) |
| 5-1              | D16 | 9000  | 48  | 1.56  | 14.04  | 674  | ――       |
| 5-2              | D16 | 4410  | 48  | 1.56  | 6.88   | 330  | ―― (平均長) |
| 6                | D16 | 9650  | 6   | 1.56  | 15.05  | 90   | ―― (平均長) |
| 7                | D16 | 9450  | 6   | 1.56  | 14.74  | 88   | ―― (平均長) |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
| W <sup>o</sup> 1 | D13 | 960   | 164 | 0.995 | 0.96   | 157  | ┐        |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
| D13              |     |       |     |       |        | 157  | kg       |
| D16              |     |       |     |       |        | 2240 | kg       |
| D19              |     |       |     |       |        | 4772 | kg       |
| 合計               |     |       |     |       |        | 7169 | kg       |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
| L 1              | D16 | 4800  | 99  | 1.56  | 7.49   | 742  | ┐        |
| 2                | D16 | 4340  | 99  | 1.56  | 6.77   | 670  | ――       |
| 3-1              | D16 | 10500 | 33  | 1.56  | 16.38  | 541  | ――       |
| 3-2              | D16 | 4970  | 33  | 1.56  | 7.75   | 256  | ―― (平均長) |
| 4-1              | D16 | 9500  | 33  | 1.56  | 14.82  | 489  | ――       |
| 4-2              | D16 | 3970  | 33  | 1.56  | 6.19   | 204  | ―― (平均長) |
| 5                | D13 | 2090  | 34  | 0.995 | 2.08   | 71   | ┐ (平均長)  |
| 6                | D13 | 2000  | 34  | 0.995 | 1.99   | 68   | ┐ (平均長)  |
| 7                | D13 | 4340  | 21  | 0.995 | 4.32   | 91   | ――       |
| 8                | D13 | 6100  | 12  | 0.995 | 6.07   | 73   | ――       |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
| L <sup>o</sup> 1 | D13 | 790   | 21  | 0.995 | 0.79   | 17   | ┐        |
| 2                | D13 | 770   | 54  | 0.995 | 0.77   | 42   | ┐ (平均長)  |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
|                  |     |       |     |       |        |      |          |
| D13              |     |       |     |       |        | 362  | kg       |
| D16              |     |       |     |       |        | 2902 | kg       |
| 合計               |     |       |     |       |        | 3264 | kg       |

鉄筋集計表

| 符号               | 径   | 長 さ   | 本数 | 単位質量  | 1本当り質量 | 質 量  | 摘 要 |
|------------------|-----|-------|----|-------|--------|------|-----|
| ( SD 345 )       |     |       |    |       |        |      |     |
| C 1              | D19 | 10680 | 32 | 2.25  | 24.03  | 769  | ┐   |
| 2                | D19 | 6370  | 16 | 2.25  | 14.33  | 229  | ┐   |
| 3                | D19 | 4850  | 24 | 2.25  | 10.91  | 262  | ┐   |
| 4                | D19 | 2160  | 52 | 2.25  | 4.86   | 253  | ┐   |
| 5                | D19 | 2000  | 19 | 2.25  | 4.50   | 86   | ――  |
| 6                | D19 | 2500  | 38 | 2.25  | 5.63   | 214  | ┐   |
| 7                | D19 | 1250  | 76 | 2.25  | 2.81   | 214  | ┐   |
|                  |     |       |    |       |        |      |     |
| C <sup>o</sup> 1 | D13 | 3810  | 17 | 0.995 | 3.79   | 64   | ┐   |
|                  |     |       |    |       |        |      |     |
|                  |     |       |    |       |        |      |     |
| D13              |     |       |    |       |        | 64   | kg  |
| D19              |     |       |    |       |        | 2027 | kg  |
| 合計               |     |       |    |       |        | 2091 | kg  |
|                  |     |       |    |       |        |      |     |
|                  |     |       |    |       |        |      |     |
|                  |     |       |    |       |        |      |     |

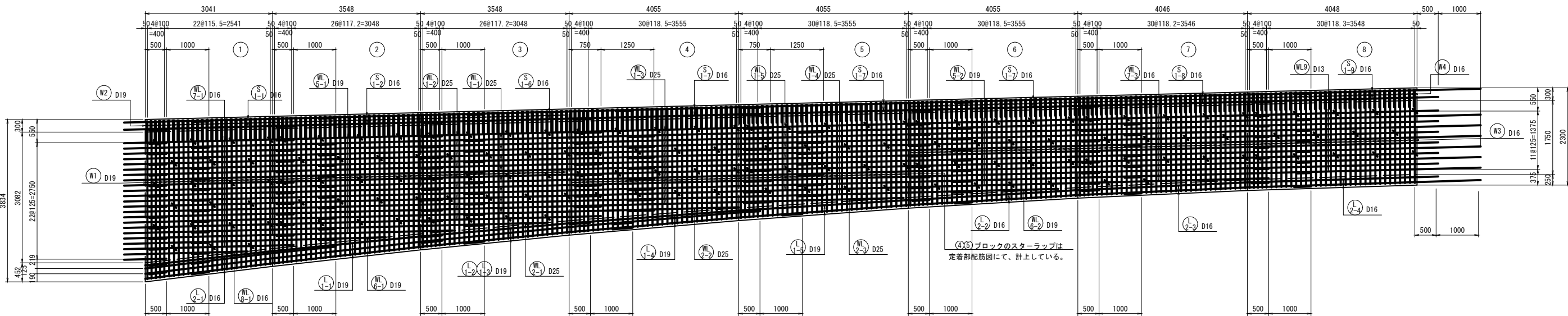
| 区分      | 径   | 質量 (kg) | 小計 (kg) |
|---------|-----|---------|---------|
| D13     | D13 | 2189    | 2189    |
| D16～D25 | D16 | 7575    | 14374   |
|         | D19 | 6799    |         |
|         | D22 | -       |         |
|         | D25 | -       |         |
| 合計      |     | 16563   | kg      |

実 施 設 計 図

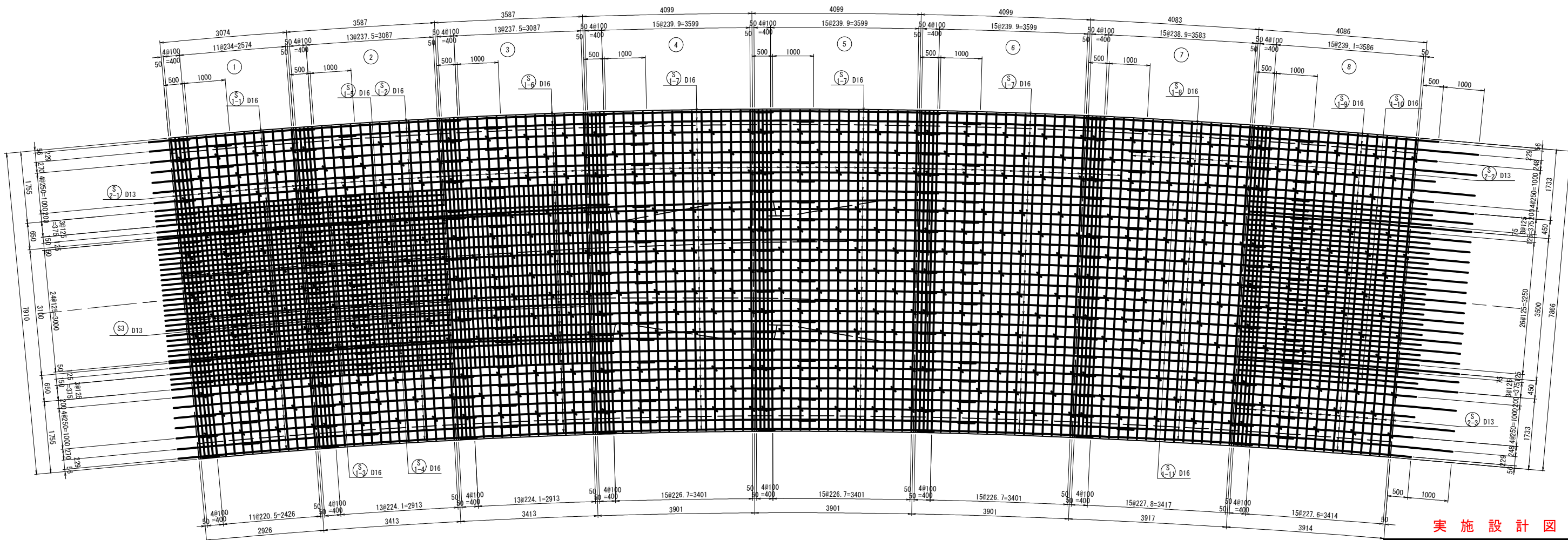
| 鹿児島県道路公社 |                                                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区)                                          |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線                                                  |
| 工事箇所     | 鹿児島 <sup>郡</sup> <sub>市</sub> 喜入中名 <sup>町</sup> <sub>村</sub> - 地内 |
| 図面種類     | P1柱頭部配筋図(その6)                                                     |
| 縮 尺      | -                                                                 |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 46 号                                                    |

P1-A2主桁配筋図(その1) S:1:50

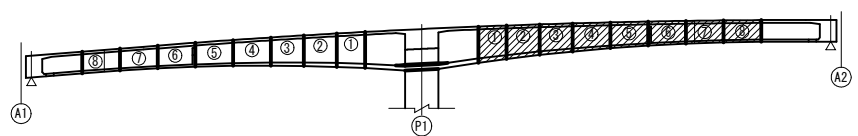
左ウェブ外側側面図



上床版上側



位置図

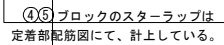


実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | P1-A2主桁配筋図(その1)          |
| 縮尺       | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 47 号           |

S=1 : 50

左ウエブ内側側面図



上床版下側



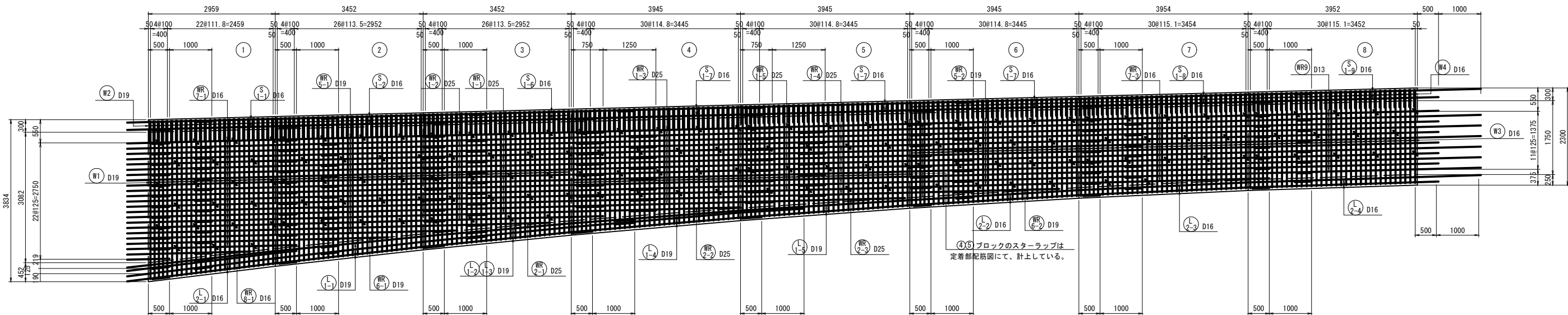
## 位置図



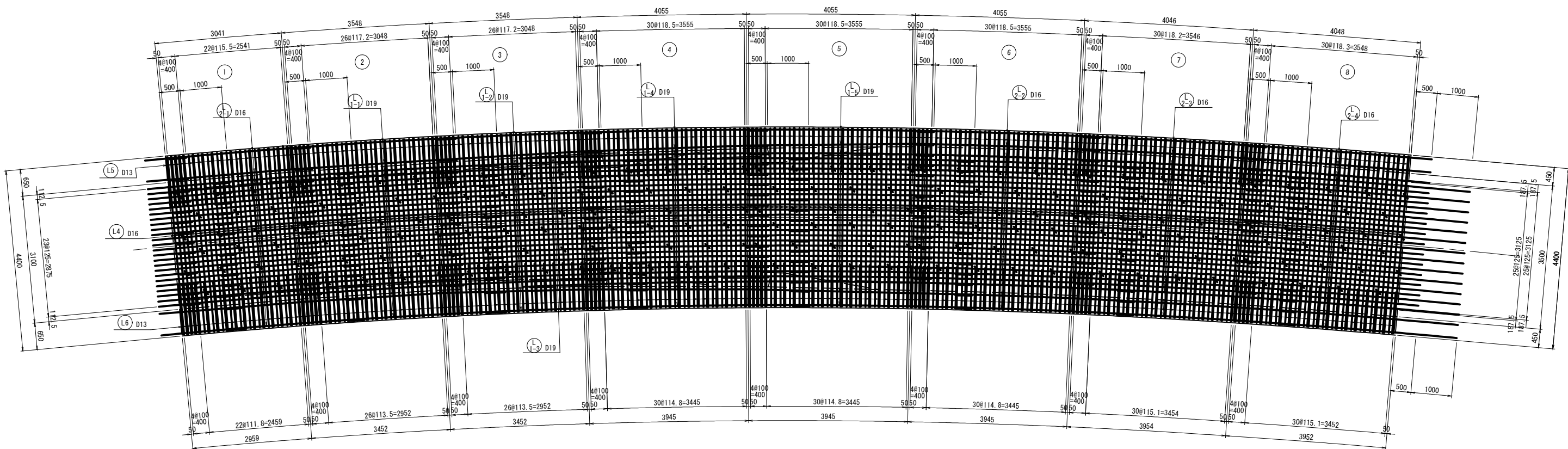
| 鹿児島県道路公社 |                          |               |          |
|----------|--------------------------|---------------|----------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)緑形改良工事(R8-3工区) |               |          |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |               |          |
| 工事箇所     | 鹿児島<br>市                 | 郡 喜入中名<br>町 村 | - 地内     |
| 図面種類     | P1-A2主桁配筋図(その2)          |               |          |
| 縮尺       | 1/50                     |               |          |
| 図面番号     | 全                        | 134           | 葉 第 48 号 |

P1-A2主桁配筋図(その3) S=1:50

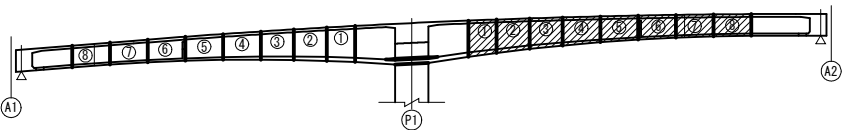
右ウェブ外側側面図



下床版上側



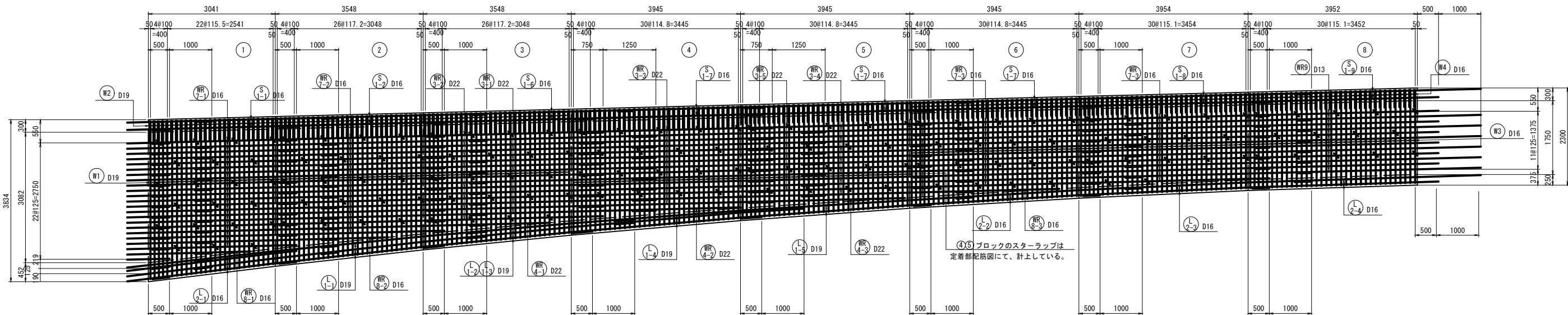
位置図



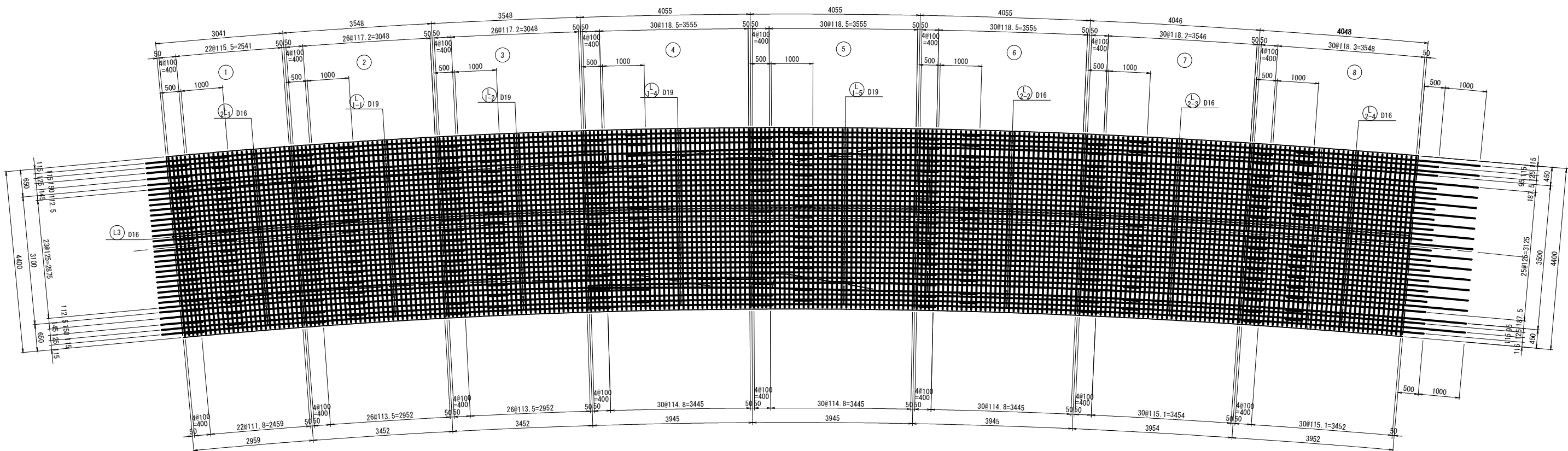
| 実施設計図    |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | P1-A2主桁配筋図(その3)          |
| 縮尺       | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 49 号           |

P1-A2主桁配筋図(その4) S=1:50

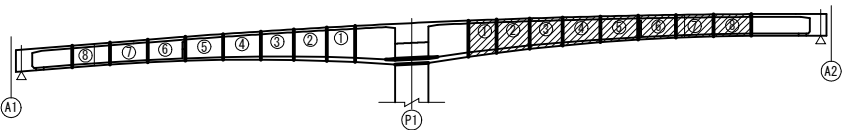
右ウェブ内側側面図



下床版下側



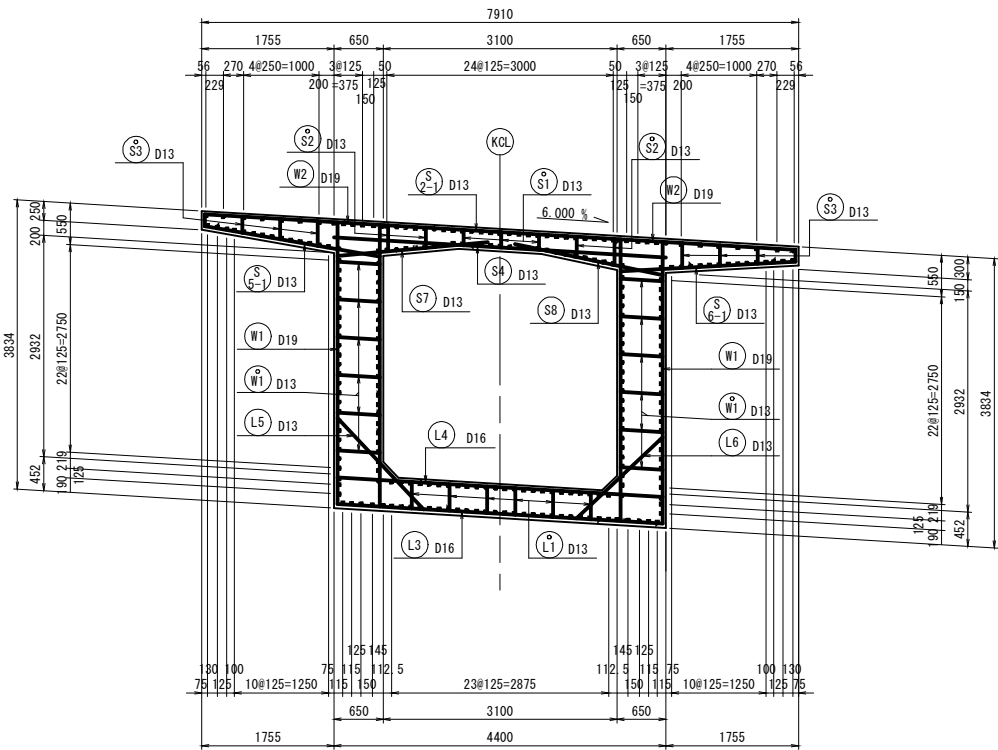
位置図



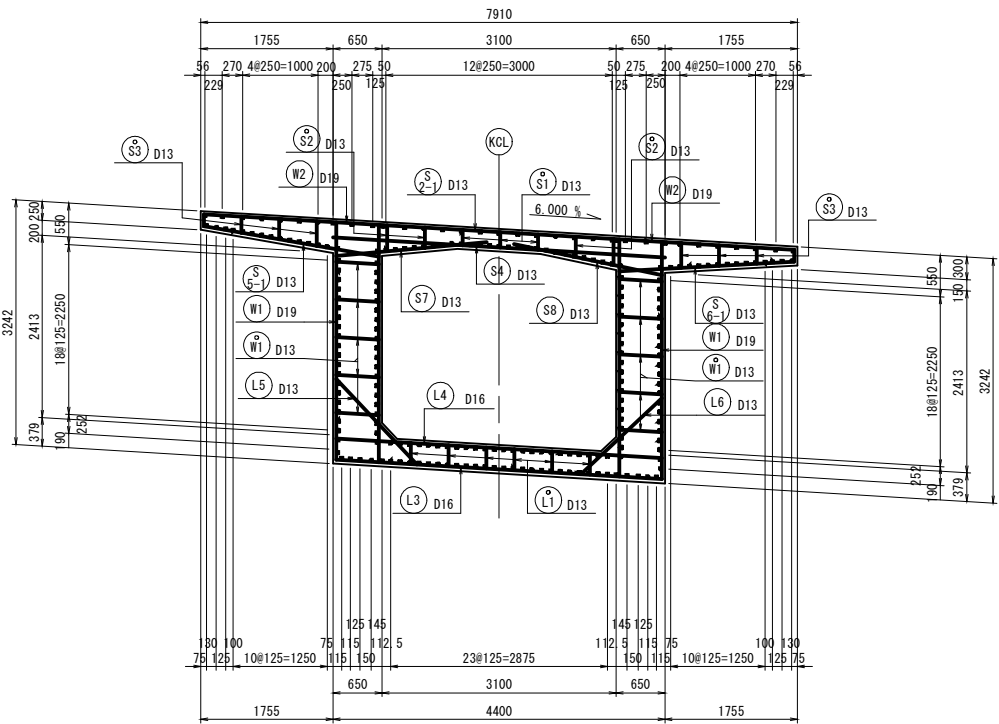
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |       |         |
|----------|--------------------------|-------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |       |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |       |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名町 | 地内      |
| 図面種類     | P1-A2主桁配筋図(その4)          |       |         |
| 縮尺       | 1/50                     |       |         |
| 図面番号     | 全                        | 134   | 葉第 50 号 |

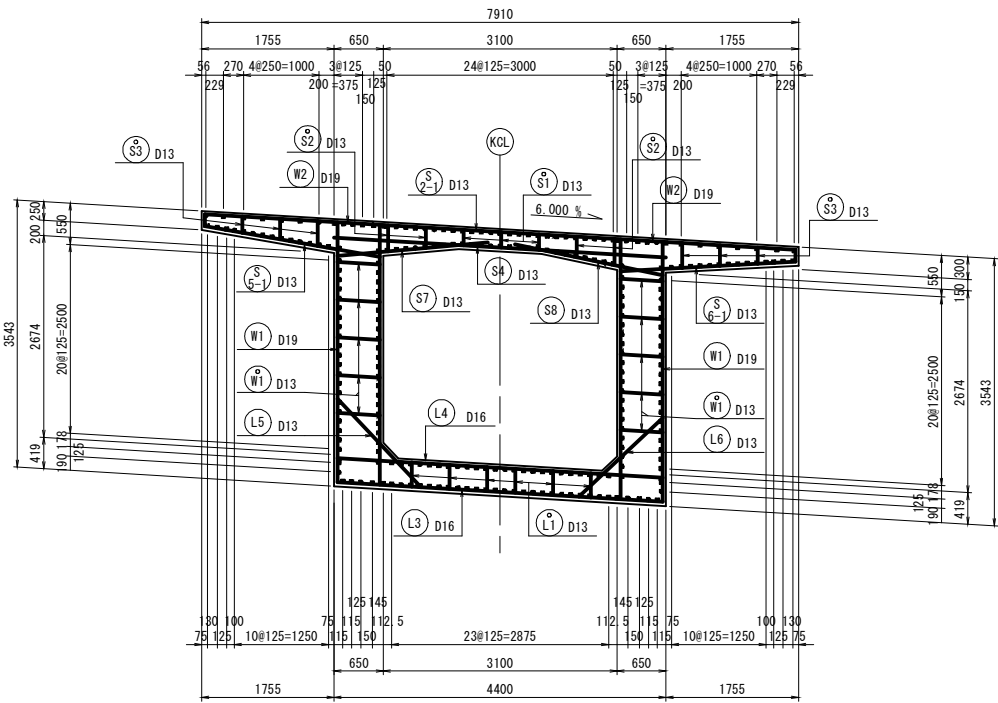
断面1-1



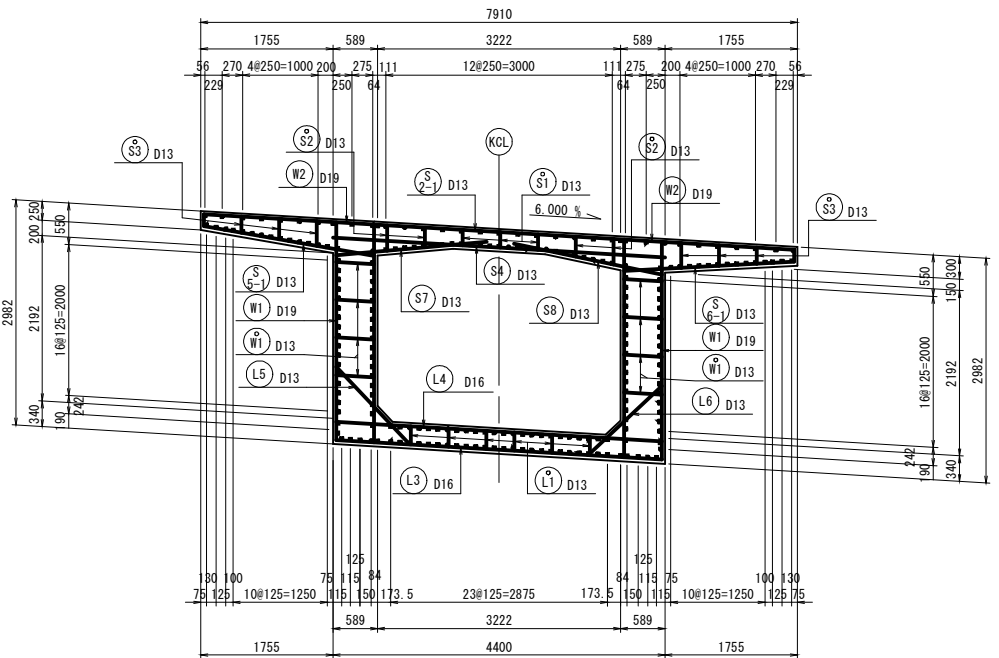
断面3-3



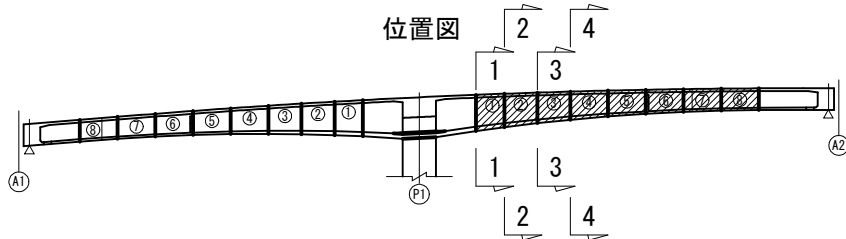
断面2-2



断面4-4

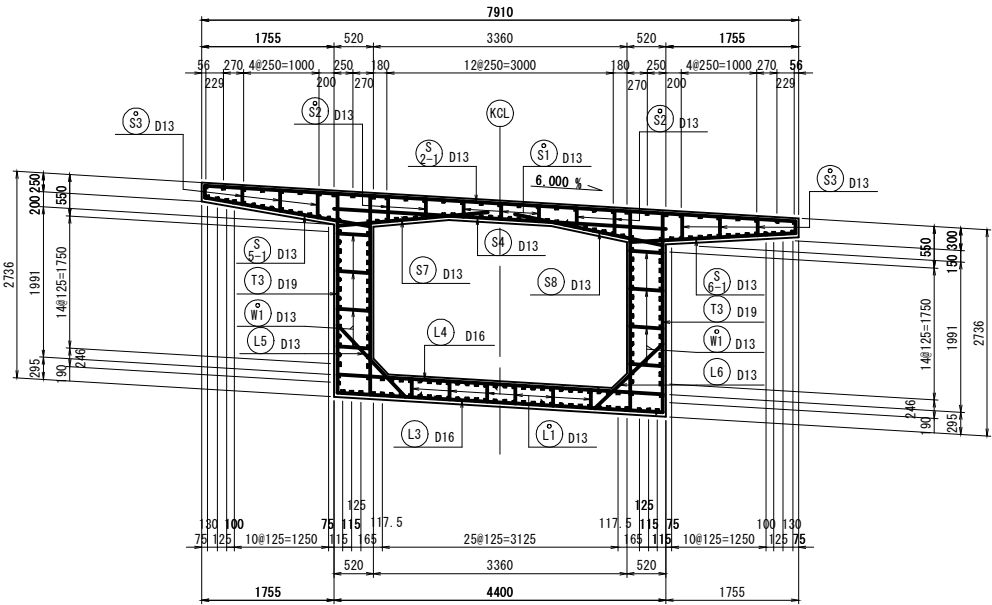


位置図

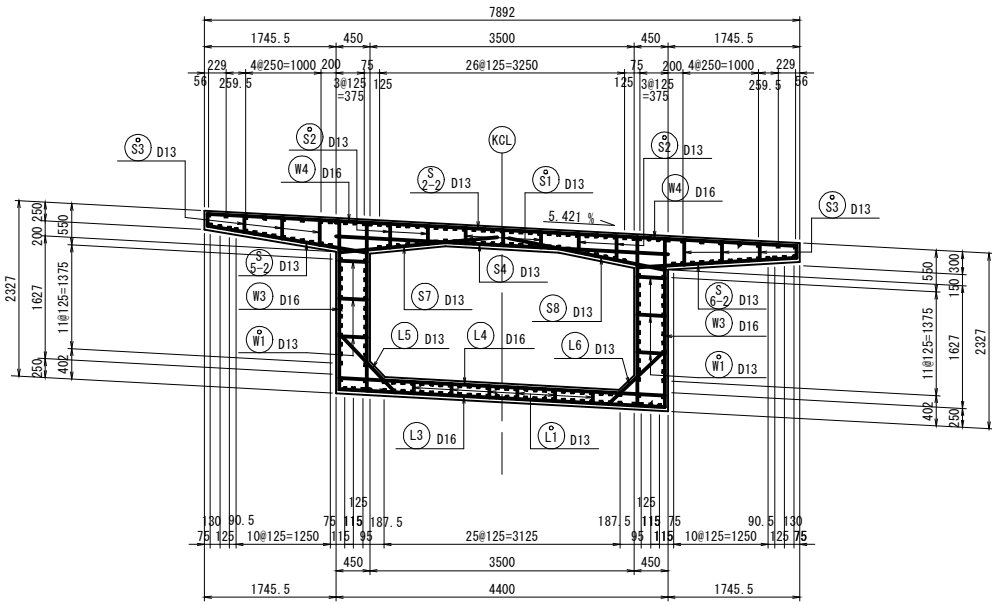


| 実施設計図    |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | P1-A2主桁配筋図(その5)          |
| 縮尺       | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 51 号           |

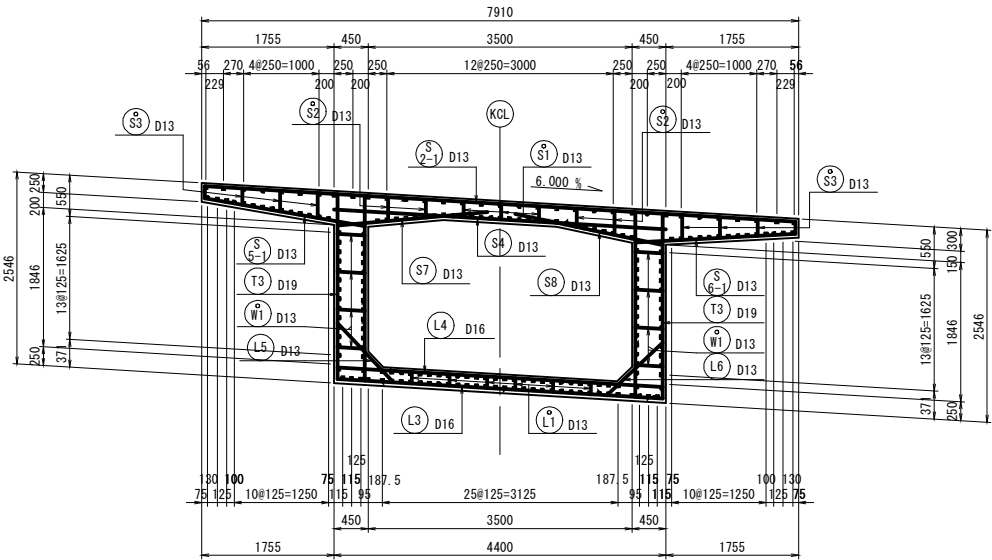
断面5-5



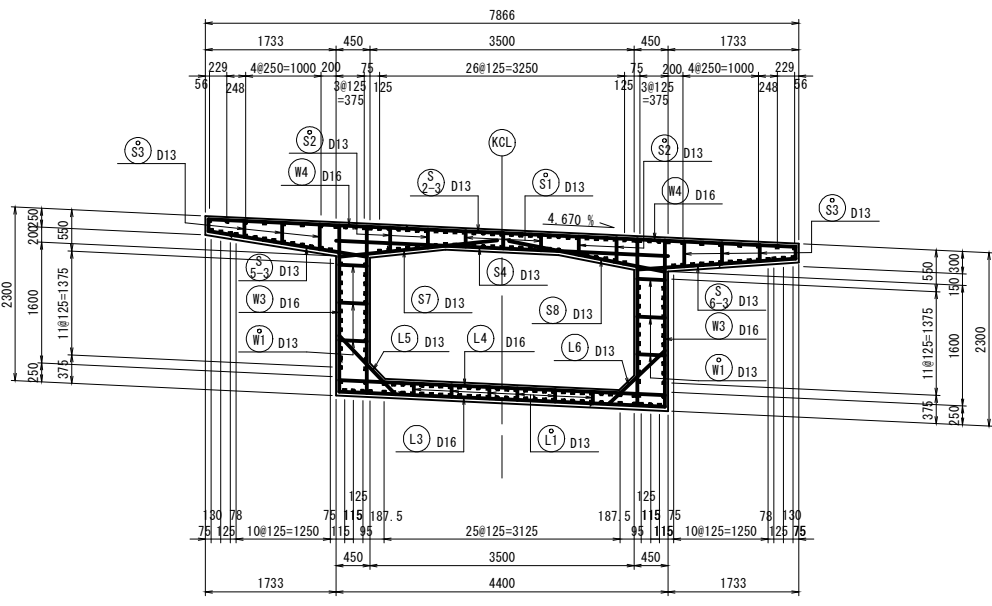
断面8-8



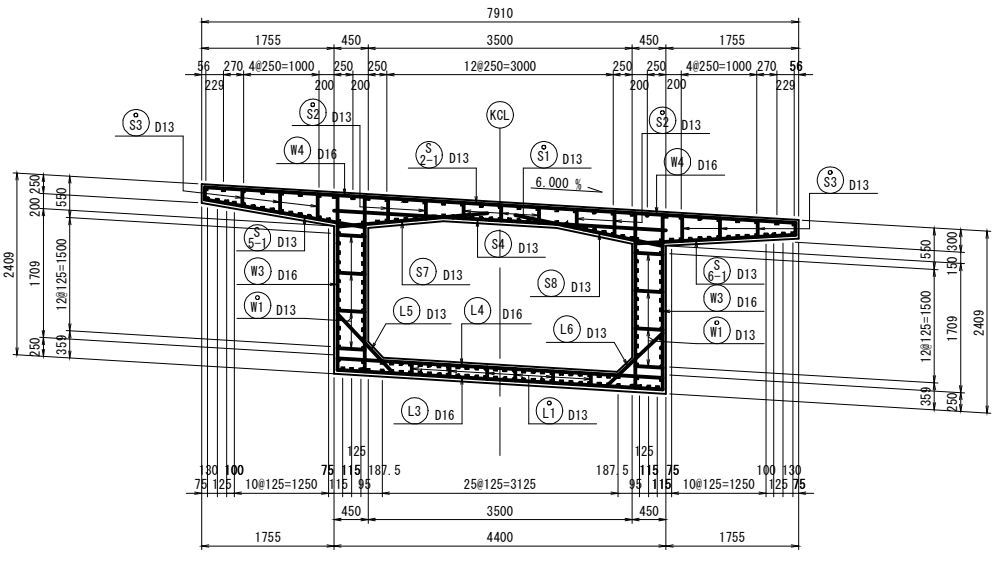
断面6-6



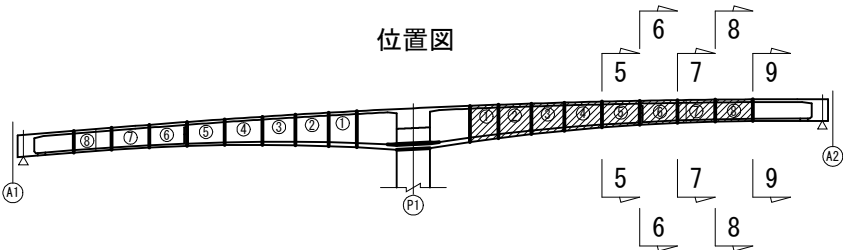
断面9-9



断面7-7

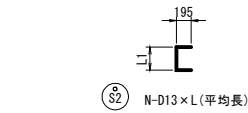
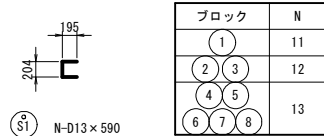
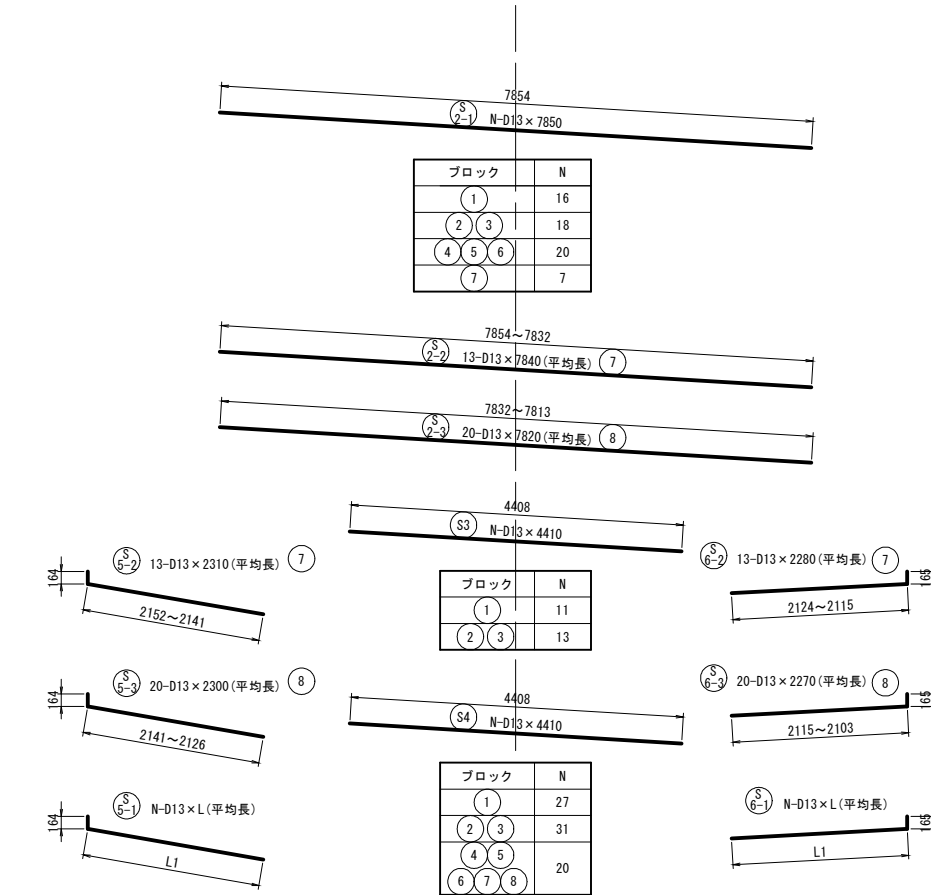


位置図

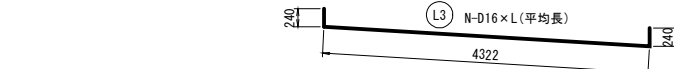
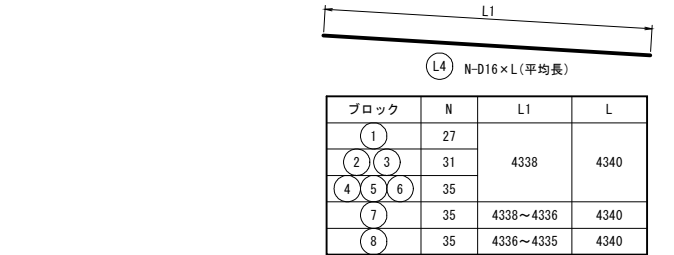
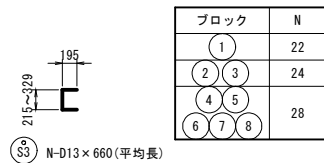


| 実施設計図    |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | P1-A2主桁配筋図(その6)          |
| 縮尺       | 1/50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 52 号           |

P1-A2主桁配筋図(その7) S=1:50



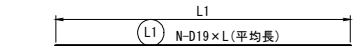
| ブロック | N  | L1      | L   |
|------|----|---------|-----|
| 1    | 14 | 269~348 | 700 |
| 2    | 16 | 269~348 | 700 |
| 3    | 16 | 348~260 | 680 |
| 4    | 18 | 339~249 | 680 |
| 5    | 18 | 328~239 | 670 |
| 6    | 15 | 318~239 | 670 |
| 7    | 17 |         |     |
| 8    | 18 |         |     |



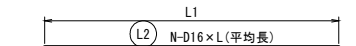
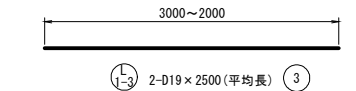
| ブロック  | N  | L1        | L    |
|-------|----|-----------|------|
| 1     | 27 | 4322      | 4800 |
| 2 3   | 31 |           |      |
| 4 5 6 | 35 |           |      |
| 7     | 35 | 4322~4320 | 4800 |
| 8     | 35 | 4320~4319 | 4800 |

L5 N-D13 x L (平均長)

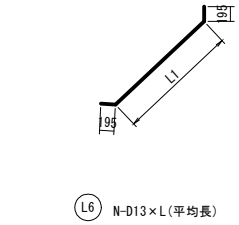
| ブロック  | N  | L1        | L    |
|-------|----|-----------|------|
| 1     | 16 | 1663~1615 | 2030 |
| 2     | 18 | 1615~1556 | 1980 |
| 3     | 18 | 1556~1411 | 1870 |
| 4     | 20 | 1411~1312 | 1750 |
| 5     | 20 | 1312~1079 | 1590 |
| 6 7 8 | 20 | 1079      | 1470 |



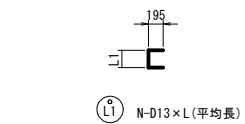
| 種別  | ブロック | N  | L1        | L    |
|-----|------|----|-----------|------|
| L-1 | 2    | 64 | 3950~3853 | 3900 |
| L-2 | 3    | 64 | 4024~3929 | 3980 |
| L-4 | 4    | 66 | 4531~4422 | 4480 |
| L-5 | 5    | 64 | 4456~4347 | 4400 |



| 種別  | ブロック | N  | L1        | L    |
|-----|------|----|-----------|------|
| L-1 | 1    | 66 | 3442~3360 | 3400 |
| L-2 | 6    | 64 | 4456~4347 | 4400 |
| L-3 | 7    | 64 | 4447~4355 | 4400 |
| L-4 | 8    | 64 | 4449~4361 | 4410 |



| ブロック  | N  | L1        | L    |
|-------|----|-----------|------|
| 1     | 16 | 1571~1526 | 1940 |
| 2     | 18 | 1526~1471 | 1890 |
| 3     | 18 | 1471~1333 | 1790 |
| 4     | 20 | 1333~1241 | 1680 |
| 5     | 20 | 1241~1021 | 1520 |
| 6 7 8 | 20 | 1021      | 1410 |

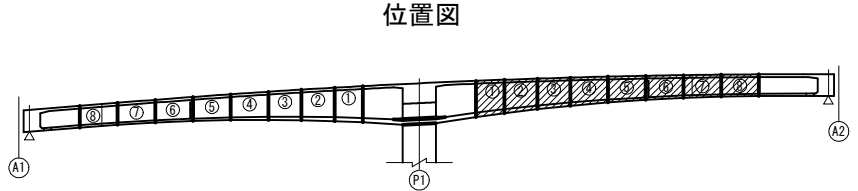


| ブロック  | N  | L1      | L   |
|-------|----|---------|-----|
| 1     | 21 | 356~323 | 730 |
| 2     | 24 | 323~283 | 690 |
| 3     | 24 | 283~244 | 650 |
| 4     | 27 | 244~199 | 610 |
| 5     | 27 | 199~154 | 570 |
| 6 7 8 | 27 | 154     | 540 |

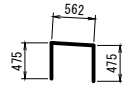
注：軸方向筋は縦断勾配より数値を算出する。  
斜比 = 1.000312  
縦断勾配 = 2.499%

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |       |         |
|----------|--------------------------|-------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |       |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |       |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名町 | 地内      |
| 図面種類     | P1-A2主桁配筋図(その7)          |       |         |
| 縮尺       | 1/50                     |       |         |
| 図面番号     | 全                        | 134   | 葉第 53 号 |

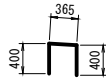


P1-A2主桁配筋図(その8) S=1:50

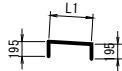


W2 N-D19×1510

| ブロック | N  |
|------|----|
| 1    | 54 |
| 2 3  | 62 |

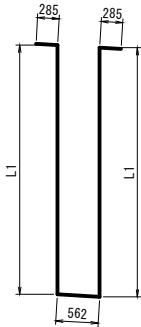


W4 70-D16×1170 6 7 8



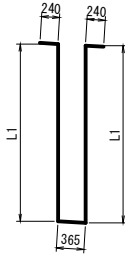
W1 N-D13×L(平均長)

| ブロック | N  | L1      | L   |
|------|----|---------|-----|
| 1    | 42 | 568     | 960 |
| 2    | 40 | 568     | 960 |
| 3    | 40 | 568~507 | 540 |
| 6    | 32 | 368     | 760 |
| 7 8  | 28 | 368     | 760 |



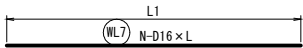
W1 N-D19×L(平均長)

| ブロック | N  | L1        | L    |
|------|----|-----------|------|
| 1    | 54 | 3732~3441 | 8310 |
| 2    | 62 | 3441~3140 | 7710 |
| 3    | 62 | 3140~2880 | 7150 |

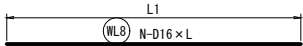


W3 N-D16×L(平均長)

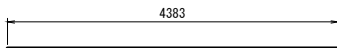
| ブロック | N  | L1        | L    |
|------|----|-----------|------|
| 6    | 70 | 2447~2310 | 5600 |
| 7    | 70 | 2310~2228 | 5380 |
| 8    | 70 | 2228~2201 | 5270 |



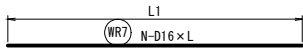
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WL7-1 | 1    | 42 | 3442 | 3440 |
| WL7-2 | 2    | 19 | 3949 | 3950 |
| WR7-3 | 6    | 13 | 4447 | 4450 |
|       | 7    | 26 | 4456 | 4460 |



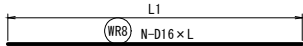
| 種別    | ブロック | N | L1   | L    |
|-------|------|---|------|------|
| WL8-1 | 1    | 2 | 1300 | 1300 |
| WL8-2 | 2    | 1 | 1500 | 1500 |
| WL8-3 | 6    | 1 | 2300 | 2300 |



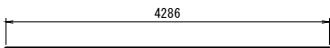
WL9 24-D13×4380 8



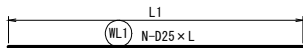
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WL4-1 | 1    | 42 | 3360 | 3370 |
| WL7-2 | 2    | 19 | 3853 | 3850 |
| WR7-3 | 6    | 13 | 4355 | 4360 |
|       | 7    | 26 | 4355 | 4360 |



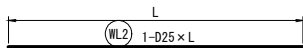
| 種別    | ブロック | N | L1   | L    |
|-------|------|---|------|------|
| WL8-1 | 1    | 2 | 1300 | 1300 |
| WL8-2 | 2    | 1 | 1500 | 1500 |
| WL8-3 | 6    | 1 | 2300 | 2300 |



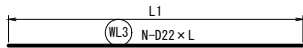
WR9 24-D13×4290 8



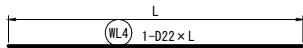
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WL1-1 | 3    | 8  | 4524 | 4520 |
| WL1-2 | 3    | 9  | 4274 | 4270 |
| WL1-3 | 4    | 15 | 4681 | 4680 |
| WL1-4 | 5    | 7  | 4181 | 4180 |
| WL1-5 | 5    | 7  | 4431 | 4430 |



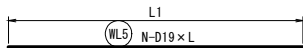
| 種別    | ブロック | L    |
|-------|------|------|
| WL2-1 | 3    | 1900 |
| WL2-2 | 4    | 2600 |
| WL2-3 | 5    | 3700 |



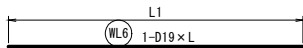
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WL3-1 | 3    | 8  | 4449 | 4450 |
| WL3-2 | 3    | 9  | 4199 | 4200 |
| WL3-3 | 4    | 15 | 4617 | 4620 |
| WL3-4 | 5    | 7  | 4106 | 4110 |
| WL3-5 | 5    | 7  | 4336 | 4340 |



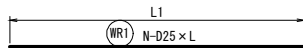
| 種別    | ブロック | L    |
|-------|------|------|
| WL4-1 | 3    | 1800 |
| WL4-2 | 4    | 2500 |
| WL4-3 | 5    | 3600 |



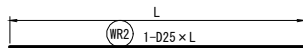
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WL5-1 | 2    | 19 | 3949 | 3950 |
| WL5-2 | 6    | 13 | 4531 | 4530 |



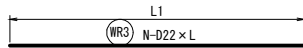
| 種別    | ブロック | L1   | L    |
|-------|------|------|------|
| WL6-1 | 2    | 1500 | 1500 |
| WL6-2 | 6    | 2500 | 2500 |



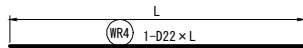
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WR1-1 | 3    | 8  | 4428 | 4430 |
| WR1-2 | 3    | 9  | 4178 | 4180 |
| WR1-3 | 4    | 15 | 4571 | 4570 |
| WR1-4 | 5    | 7  | 4071 | 4070 |
| WR1-5 | 5    | 7  | 4321 | 4320 |



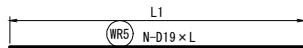
| 種別    | ブロック | L    |
|-------|------|------|
| WR2-1 | 3    | 1900 |
| WR2-2 | 4    | 2600 |
| WR2-3 | 5    | 3700 |



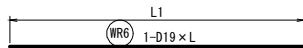
| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WR3-1 | 3    | 8  | 4354 | 4350 |
| WR3-2 | 3    | 9  | 4103 | 4100 |
| WR3-3 | 4    | 15 | 4507 | 4510 |
| WR3-4 | 5    | 7  | 3996 | 4000 |
| WR3-5 | 5    | 7  | 4246 | 4250 |



| 種別    | ブロック | L    |
|-------|------|------|
| WR4-1 | 3    | 1800 |
| WR4-2 | 4    | 2500 |
| WR4-3 | 5    | 3600 |



| 種別    | ブロック | N  | L1   | L    |
|-------|------|----|------|------|
| WR5-1 | 2    | 19 | 3853 | 3850 |
| WR5-2 | 6    | 13 | 4421 | 4420 |



| 種別    | ブロック | L1   | L    |
|-------|------|------|------|
| WR6-1 | 2    | 1500 | 1500 |
| WR6-2 | 6    | 2500 | 2500 |

注：軸方向筋は縦断勾配より数値を算出する。

斜比 = 1.000312

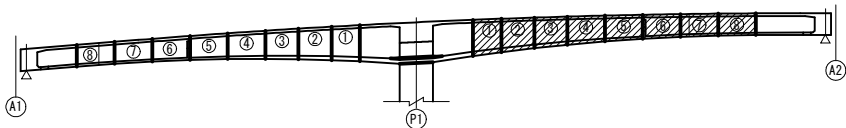
縦断勾配 = 2.499%

実施設計図

鹿児島県道路公社

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名  | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所 | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類 | P1-A21主桁配筋図(その8)         |
| 縮尺   | 1/50                     |
| 図面番号 | 全 134 葉 第 54 号           |

位置図



## P1-A2主桁配筋図(その9)

## 鉄筋表

[illegible][illegible]

| 符号      | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量   | 摘要      |
|---------|-----|------|----|-------|--------|------|---------|
| 3ブロック   |     |      |    |       |        |      | (S0345) |
| S 1-6   | D16 | 3910 | 92 | 1.56  | 6.10   | 561  | — (平均長) |
| 2-1     | D13 | 7850 | 18 | 0.995 | 7.81   | 141  | —       |
| 3       | D13 | 4410 | 13 | 0.995 | 4.39   | 57   | —       |
| 4       | D13 | 4410 | 31 | 0.995 | 4.39   | 136  | —       |
| 5-1     | D13 | 2520 | 18 | 0.995 | 2.51   | 45   | └       |
| 6-1     | D13 | 2490 | 18 | 0.995 | 2.48   | 45   | └┐      |
| 7       | D13 | 2300 | 18 | 0.995 | 2.29   | 41   | ┐       |
| 8       | D13 | 2300 | 18 | 0.995 | 2.29   | 41   | ┐       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| S* 1    | D13 | 590  | 12 | 0.995 | 0.59   | 7    | ┌       |
| 2       | D13 | 680  | 16 | 0.995 | 0.68   | 11   | ┌ (平均長) |
| 3       | D13 | 660  | 24 | 0.995 | 0.66   | 16   | ┌ (平均長) |
| 小計      |     |      |    |       |        | 1101 | kg      |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| W 1     | D19 | 7150 | 62 | 2.25  | 16.09  | 998  | ┐ (平均長) |
| 2       | D19 | 1510 | 62 | 2.25  | 3.40   | 211  | ┐       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| WL 1-1  | D25 | 4520 | 8  | 3.98  | 17.99  | 144  | —       |
| 1-2     | D25 | 4270 | 9  | 3.98  | 16.99  | 153  | —       |
| 2-1     | D25 | 1900 | 1  | 3.98  | 7.56   | 8    | —       |
| 3-1     | D22 | 4450 | 8  | 3.04  | 13.53  | 108  | —       |
| 3-2     | D22 | 4200 | 9  | 3.04  | 12.77  | 115  | —       |
| 4-1     | D22 | 1800 | 1  | 3.04  | 5.47   | 5    | —       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| WR 1-1  | D25 | 4430 | 8  | 3.98  | 17.63  | 141  | —       |
| 1-2     | D25 | 4180 | 9  | 3.98  | 16.64  | 150  | —       |
| 2-1     | D25 | 1900 | 1  | 3.98  | 7.56   | 8    | —       |
| 3-1     | D22 | 4350 | 8  | 3.04  | 13.22  | 106  | —       |
| 3-2     | D22 | 4100 | 9  | 3.04  | 12.46  | 112  | —       |
| 4-1     | D22 | 1800 | 1  | 3.04  | 5.47   | 5    | —       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| W* 1    | D13 | 540  | 40 | 0.995 | 0.54   | 22   | ┐ (平均長) |
| 小計      |     |      |    |       |        | 2286 | kg      |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| L 1-2   | D19 | 3980 | 64 | 2.25  | 8.96   | 573  | — (平均長) |
| 1-3     | D19 | 2500 | 2  | 2.25  | 5.63   | 11   | — (平均長) |
| 3       | D16 | 4800 | 31 | 1.56  | 7.49   | 232  | ┐       |
| 4       | D16 | 4340 | 31 | 1.56  | 6.77   | 210  | —       |
| 5       | D13 | 1870 | 18 | 0.995 | 1.86   | 33   | └ (平均長) |
| 6       | D13 | 1790 | 18 | 0.995 | 1.78   | 32   | └ (平均長) |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| L* 1    | D13 | 650  | 24 | 0.995 | 0.65   | 16   | ┌ (平均長) |
| 小計      |     |      |    |       |        | 1107 | kg      |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| D13     |     |      |    |       |        | 643  | kg      |
| D16     |     |      |    |       |        | 1003 | kg      |
| D19     |     |      |    |       |        | 1793 | kg      |
| D22     |     |      |    |       |        | 451  | kg      |
| D25     |     |      |    |       |        | 604  | kg      |
| D16~D25 |     |      |    |       |        | 3851 | kg      |
| 合計      |     |      |    |       |        | 4494 | kg      |

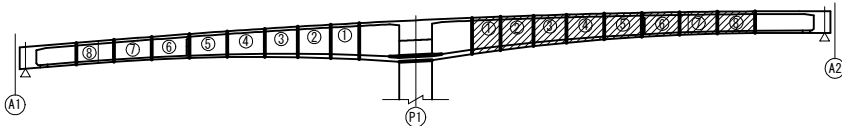
[illegible]

**実 施 設 計 図**

鹿児島県道路公社

|       |                          |              |      |
|-------|--------------------------|--------------|------|
| 工 事 名 | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |              |      |
| 路 線 名 | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |              |      |
| 工事箇所  | 鹿児島<br>(市)               | 喜入中名<br>(町)村 | - 地内 |
| 図面種類  | P1-A2主桁配筋図(その9)          |              |      |
| 縮 尺   | -                        |              |      |
| 図面番号  | 全                        | 134 葉 第      | 55 号 |

## 位置図



P1-A2主桁配筋図(その10)

## 鉄筋表

[illegible]

| 符号      | 径   | 長  さ | 本数 | 単位質量  | 1本当り質量 | 質  量 | 摘  要    |
|---------|-----|------|----|-------|--------|------|---------|
| 6ブロック   |     |      |    |       |        |      | (SD345) |
| S 1-7   | D16 | 4400 | 92 | 1.56  | 6.86   | 631  | — (平均長) |
| 2-1     | D13 | 7850 | 20 | 0.995 | 7.81   | 156  | —       |
| 4       | D13 | 4410 | 20 | 0.995 | 4.39   | 88   | —       |
| 5-1     | D13 | 2350 | 20 | 0.995 | 2.34   | 47   | └ (平均長) |
| 6-1     | D13 | 2320 | 20 | 0.995 | 2.31   | 46   | ┐ (平均長) |
| 7       | D13 | 2300 | 20 | 0.995 | 2.29   | 46   | ┌       |
| 8       | D13 | 2300 | 20 | 0.995 | 2.29   | 46   | └       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| S* 1    | D13 | 590  | 13 | 0.995 | 0.59   | 8    | ┌       |
| 2       | D13 | 670  | 15 | 0.995 | 0.67   | 10   | ┌ (平均長) |
| 3       | D13 | 660  | 28 | 0.995 | 0.66   | 18   | ┌ (平均長) |
| 小計      |     |      |    |       |        | 1096 | kg      |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| W 3     | D16 | 5600 | 70 | 1.56  | 8.74   | 612  | ┐ (平均長) |
| 4       | D16 | 1170 | 70 | 1.56  | 1.83   | 128  | □       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| WL 5-2  | D19 | 4530 | 13 | 2.25  | 10.19  | 132  | —       |
| 6-2     | D19 | 2500 | 1  | 2.25  | 5.63   | 6    | —       |
| 7-3     | D16 | 4420 | 13 | 1.56  | 6.94   | 90   | —       |
| 8-3     | D16 | 2300 | 1  | 1.56  | 3.59   | 4    | —       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| WR 5-2  | D19 | 4420 | 13 | 2.25  | 9.95   | 129  | —       |
| 6-2     | D19 | 2500 | 1  | 2.25  | 5.63   | 6    | —       |
| 7-3     | D16 | 4360 | 13 | 1.56  | 6.80   | 88   | —       |
| 8-3     | D16 | 2300 | 1  | 1.56  | 3.59   | 4    | —       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| W* 1    | D13 | 760  | 32 | 0.995 | 0.76   | 24   | ┐       |
| 小計      |     |      |    |       |        | 1223 | kg      |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| L 2-2   | D16 | 4400 | 64 | 1.56  | 6.86   | 439  | — (平均長) |
| 3       | D16 | 4800 | 35 | 1.56  | 7.49   | 262  | └       |
| 4       | D16 | 4340 | 35 | 1.56  | 6.77   | 237  | —       |
| 5       | D13 | 1470 | 20 | 0.995 | 1.46   | 29   | └       |
| 6       | D13 | 1410 | 20 | 0.995 | 1.40   | 28   | ┐       |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| L* 1    | D13 | 540  | 27 | 0.995 | 0.54   | 15   | ┌       |
| 小計      |     |      |    |       |        | 1010 | kg      |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| 排水樹補強筋  |     |      |    |       |        |      |         |
| F 1     | D16 | 1350 | 4  | 1.56  | 2.11   | 8    | —       |
| 2       | D16 | 1200 | 8  | 1.56  | 1.87   | 15   | ／       |
| 3       | D16 | 1000 | 2  | 1.56  | 1.56   | 3    | —       |
| 4       | D13 | 1050 | 4  | 0.995 | 1.04   | 4    | └       |
| 5       | D13 | 900  | 2  | 0.995 | 0.90   | 2    | └       |
| 小計      |     |      |    |       |        | 32   | kg      |
|         |     |      |    |       |        |      |         |
| D13     |     |      |    |       |        | 567  | kg      |
| D16     |     |      |    |       |        | 2521 | kg      |
| D19     |     |      |    |       |        | 273  | kg      |
| D16～D25 |     |      |    |       |        | 2794 | kg      |
| 合計      |     |      |    |       |        | 3361 | kg      |

[illegible][illegible]

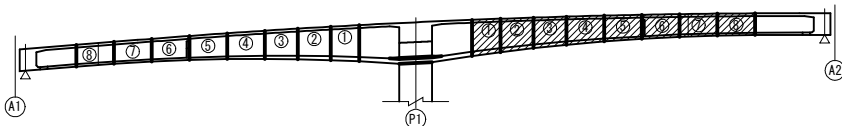
## 実施設計図

| 鹿 児 島 県 道 路 公 社 |                          |     |          |      |
|-----------------|--------------------------|-----|----------|------|
| 工 事 名           | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |     |          |      |
| 路 線 名           | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |     |          |      |
| 工事箇所            | 鹿児島                      | 郡   | 喜入中名(町)村 | - 地内 |
| 図面種類            | P1-A2主桁配筋図(その10)         |     |          |      |
| 縮 尺             | -                        |     |          |      |
| 図面番号            | 全                        | 134 | 葉 第      | 56 号 |

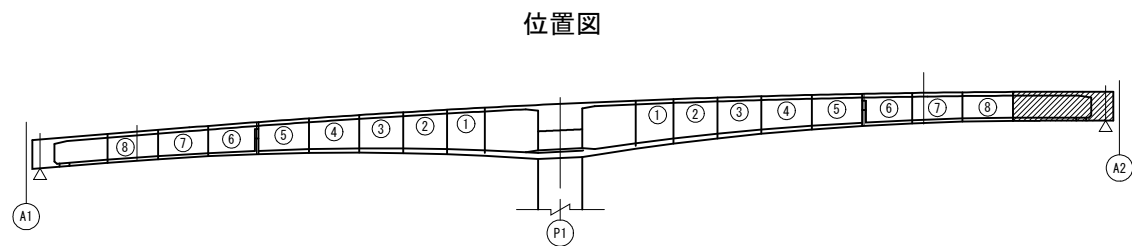
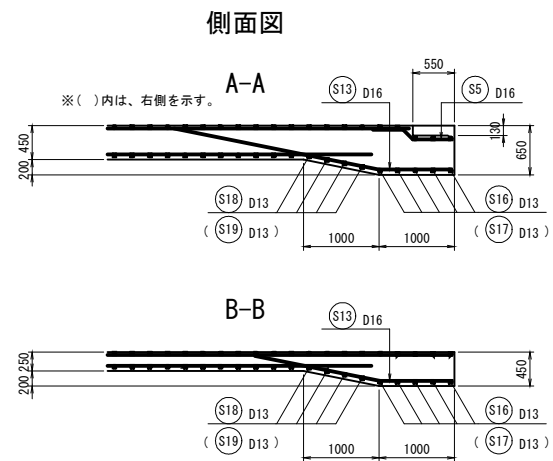
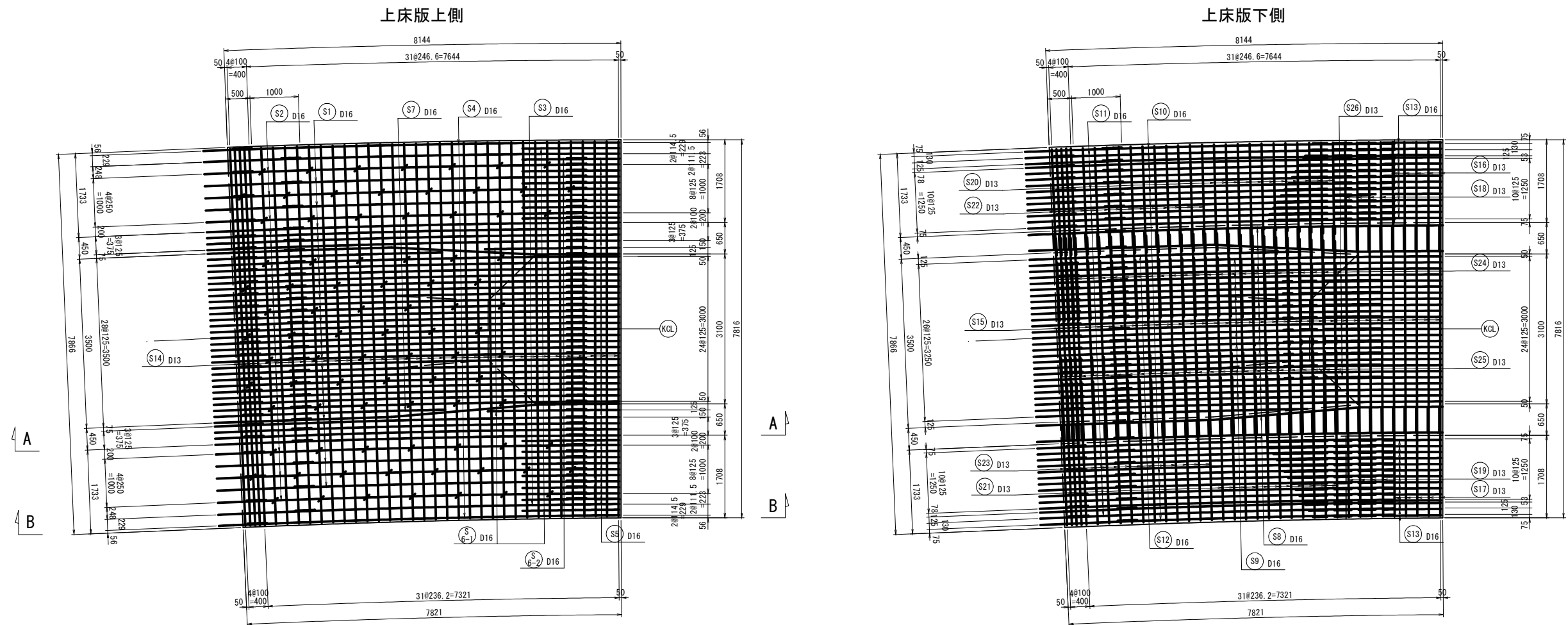
## 鉄筋集計表

| 区分      | 径   | 質量 (kg) | 小計 (kg) |
|---------|-----|---------|---------|
| D13     | D13 | 4902    | 4902    |
| D16~D25 | D16 | 13929   | 23615   |
|         | D19 | 6748    |         |
|         | D22 | 1260    |         |
|         | D25 | 1678    |         |
| 合計      |     | 28517   | kg      |

位置図



A2側吊り支保工施工部配筋図(その1) S=1:50

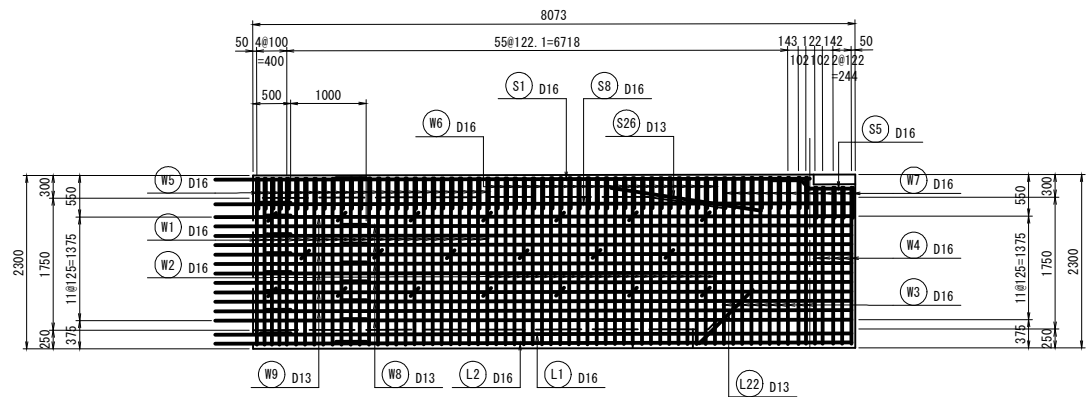


実施設計図

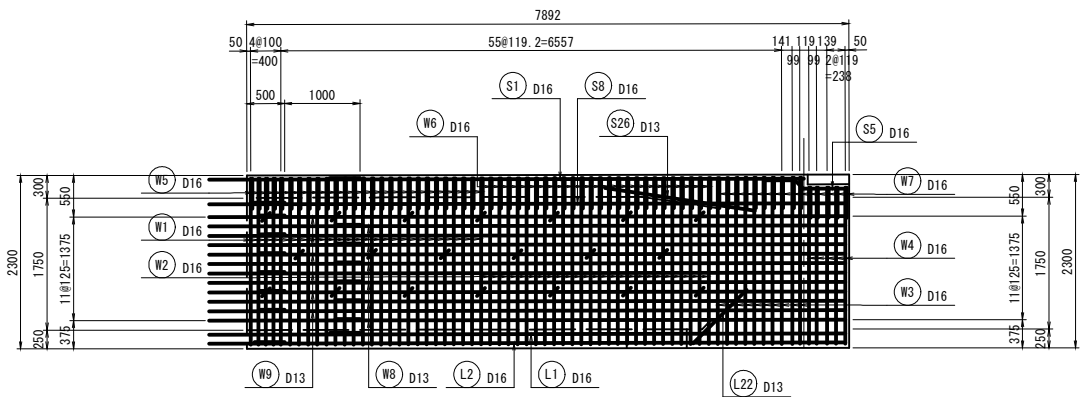
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | A2側吊り支保工施工部配筋図(その1)      |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 57 号           |

A2側吊り支保工施工部配筋図(その2) S=1:50

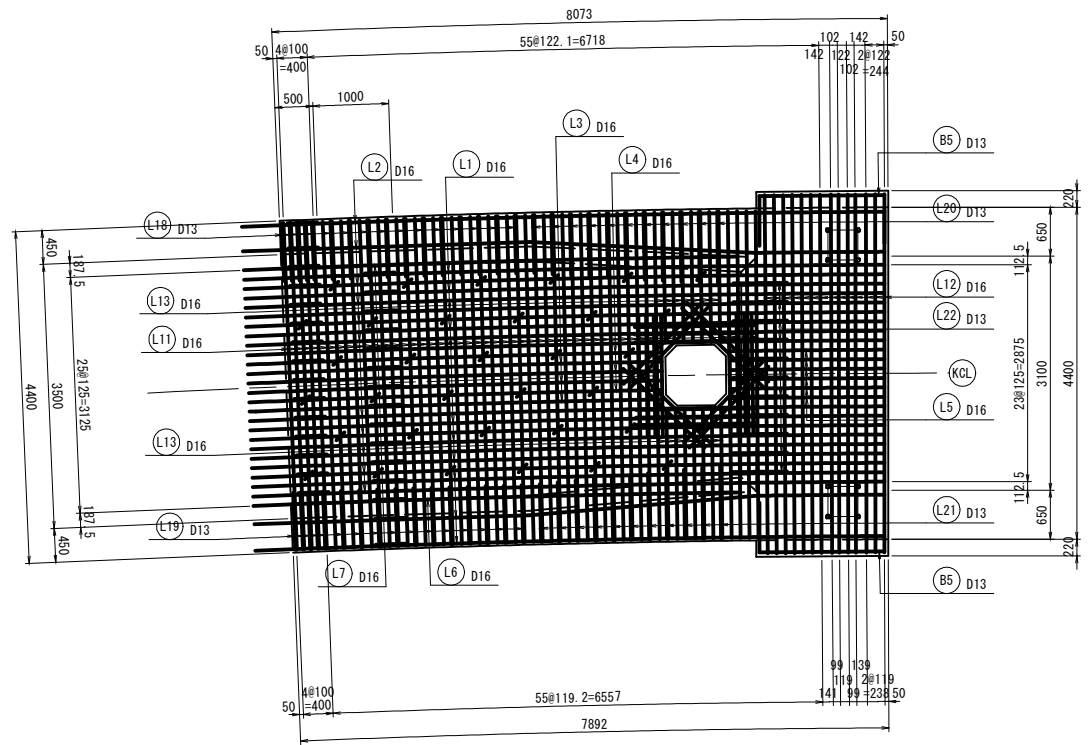
左側ウェブ



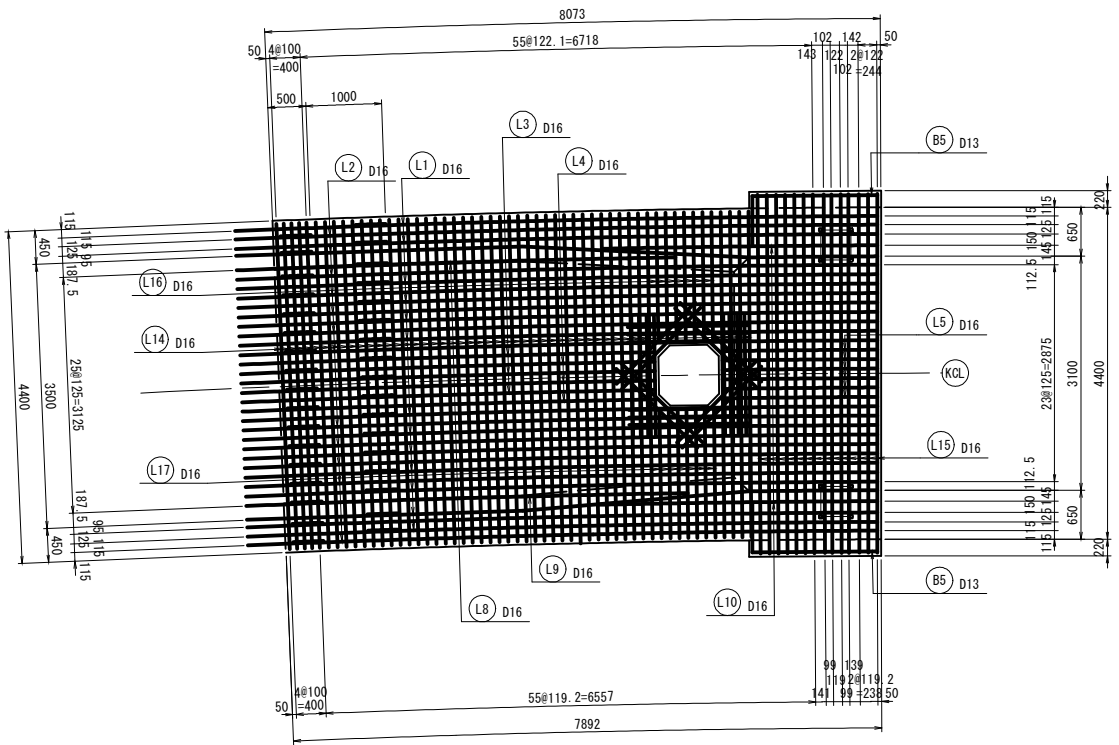
右側ウェブ



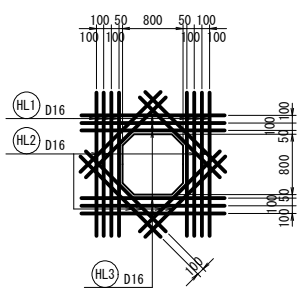
下床版上側



下床版下側



開口部補強筋



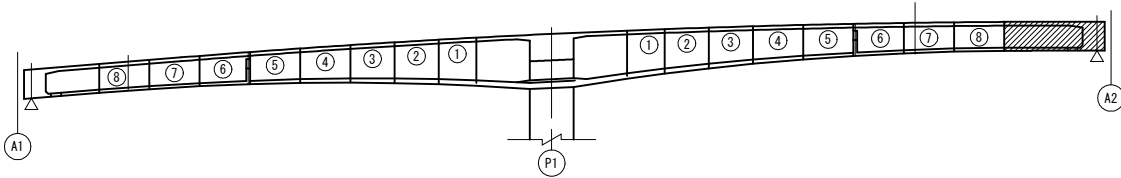
※ PC鋼材と鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配置すること。

実施設計図

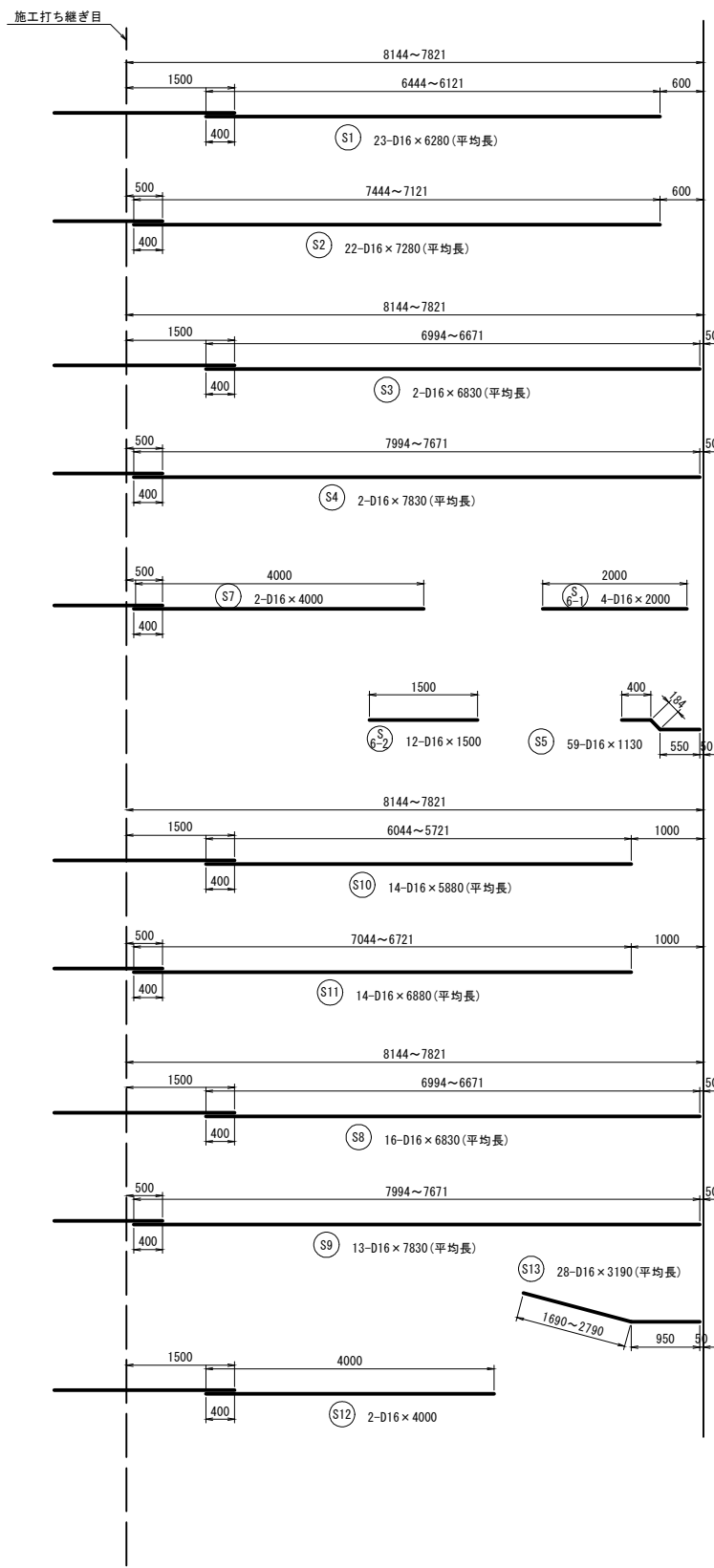
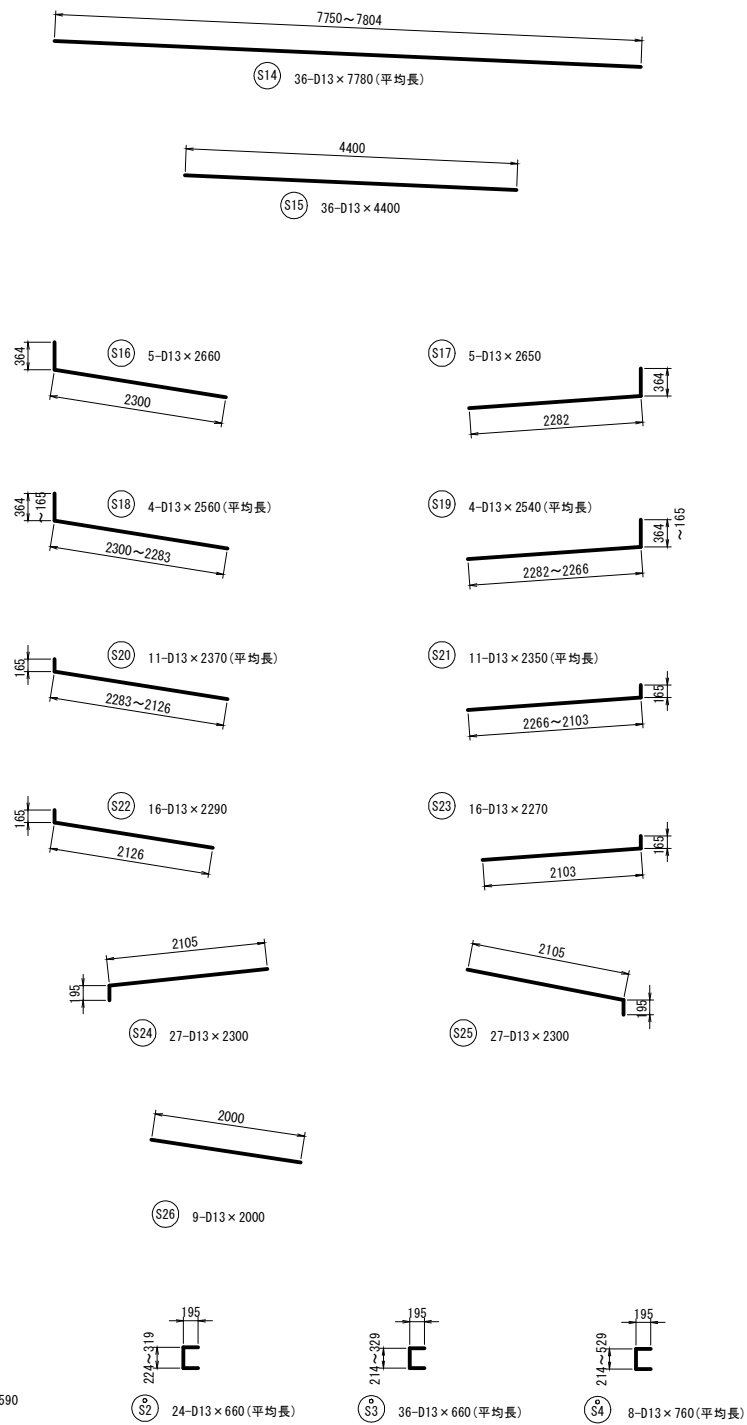
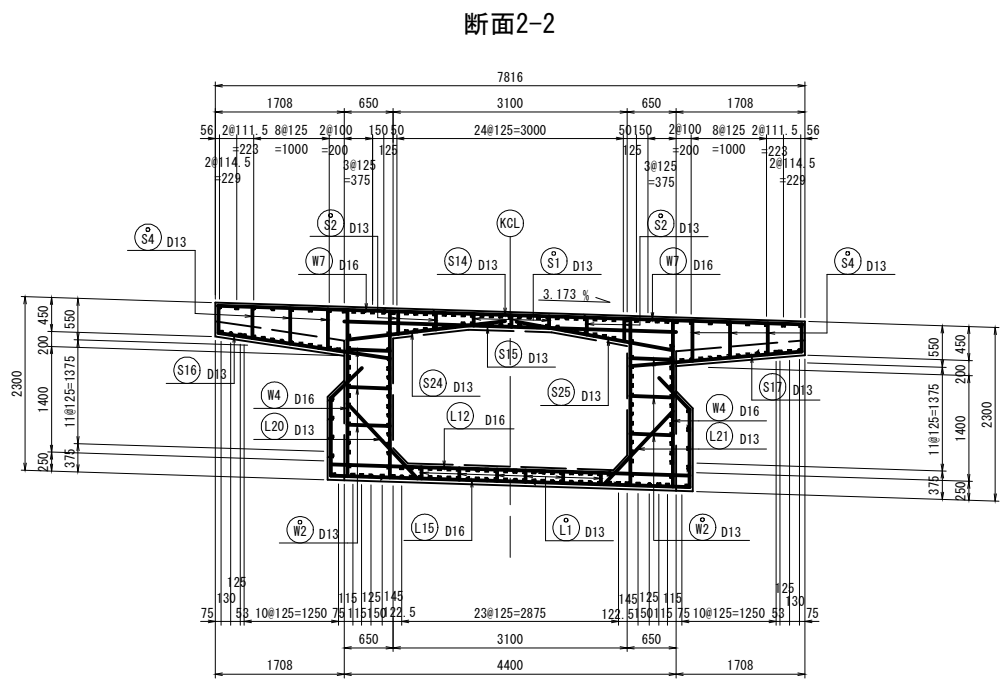
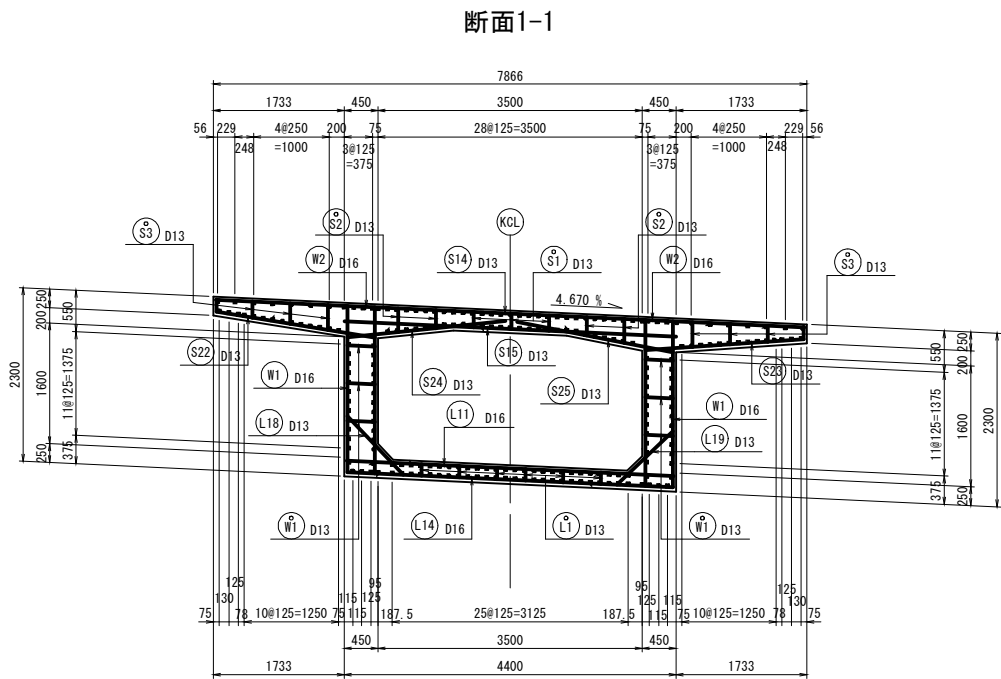
鹿児島県道路公社

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名  | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所 | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類 | A2側吊り支保工施工部配筋図(その2)      |
| 縮尺   | 1 : 50                   |
| 図面番号 | 全 134 葉 第 58 号           |

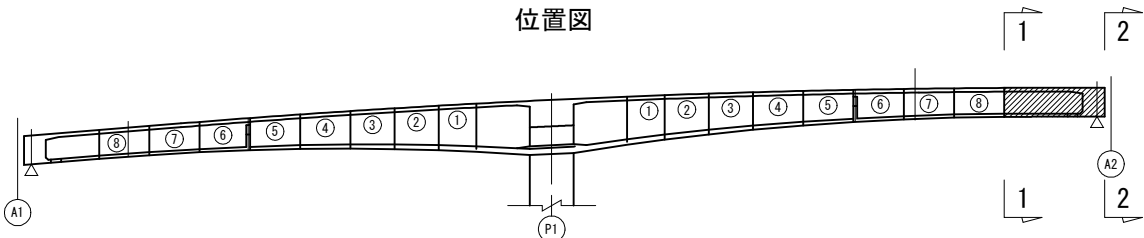
位置図



A2側吊り支保工施工部配筋図(その3) S=1:50



位置図

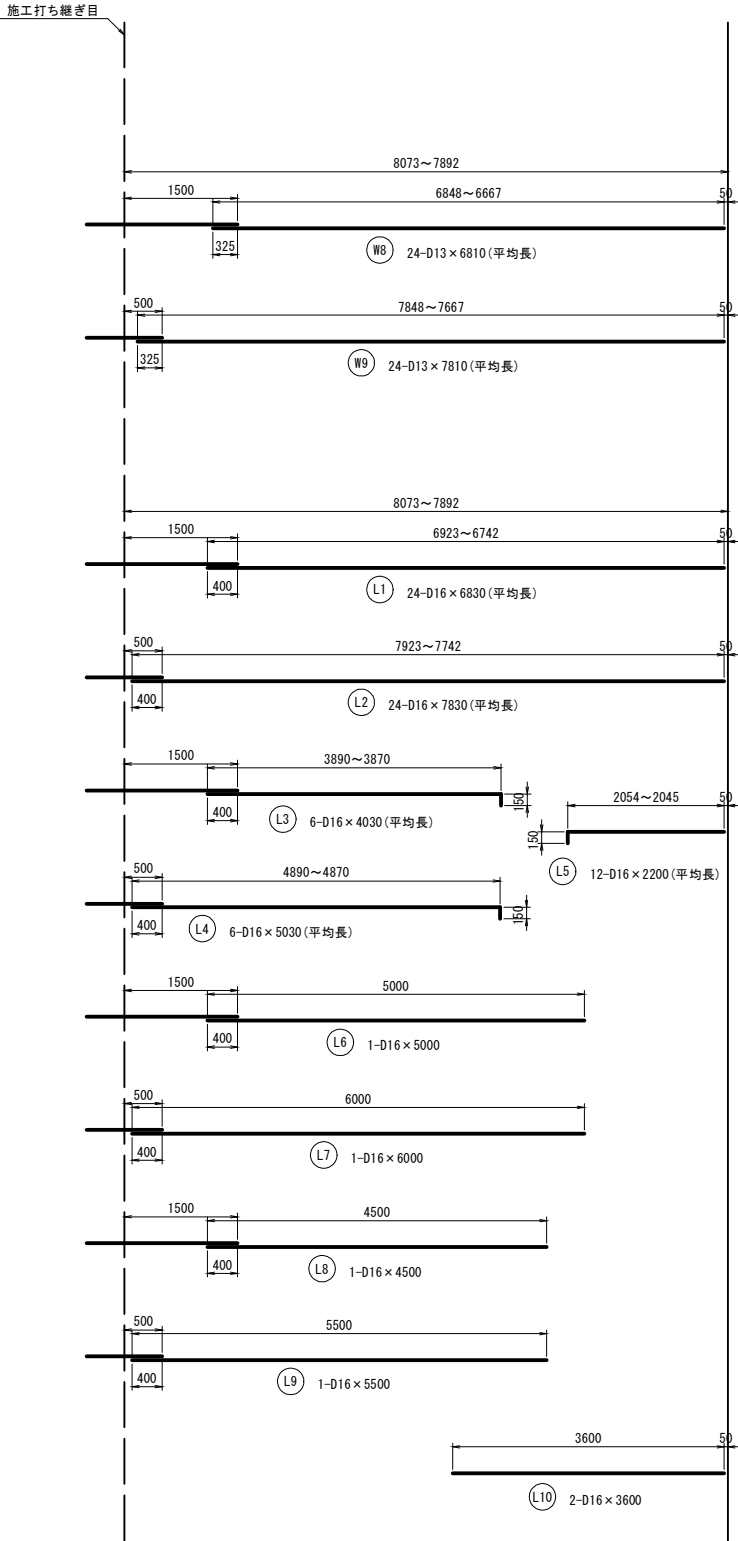
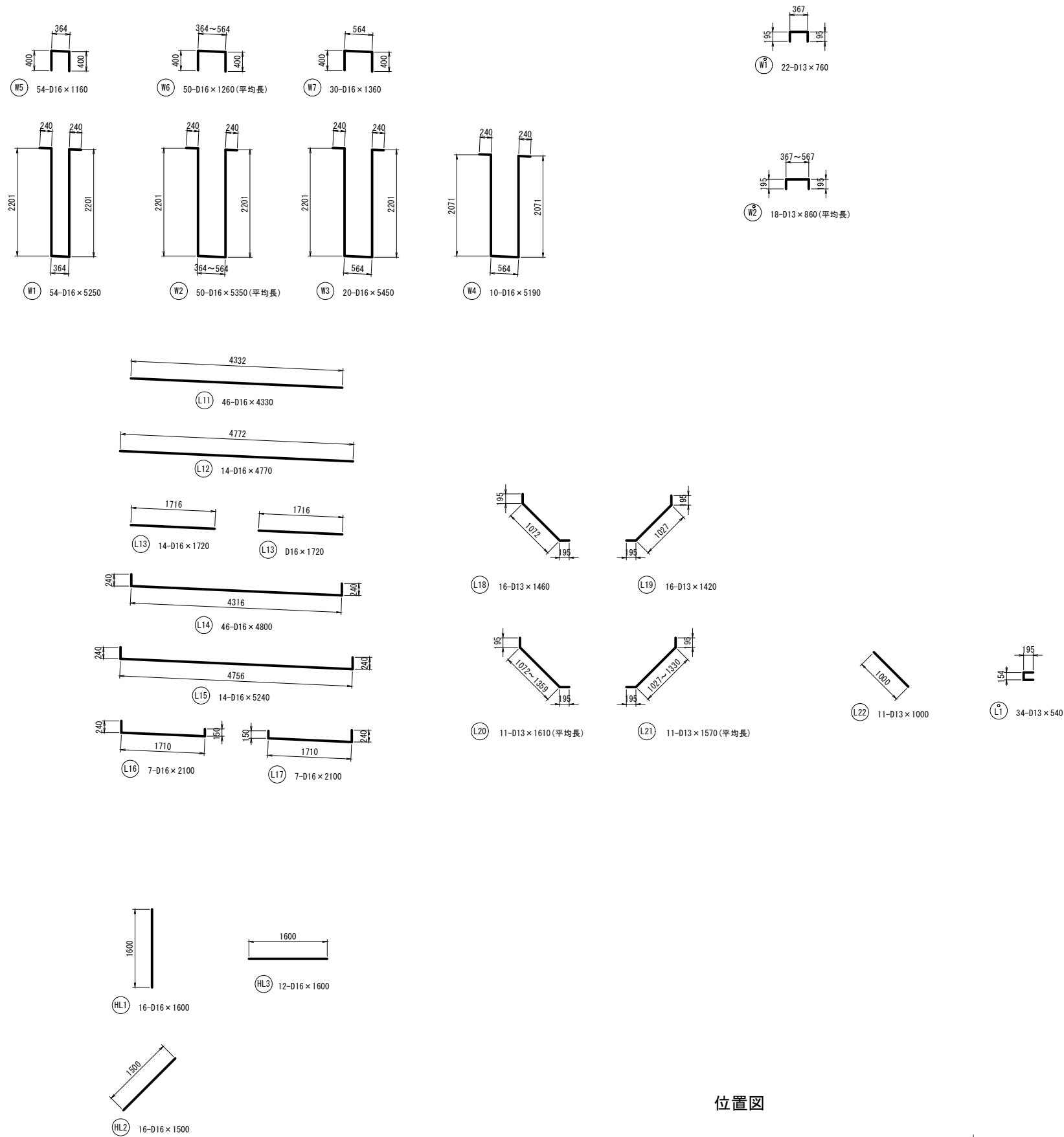


実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | A2側吊り支保工施工部配筋図(その3)      |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 59 号           |

注: 軸方向筋は縦断勾配より数値を算出する。  
斜比 = 1.000004  
縦断勾配 = 0.290%

A2側吊り支保工施工部配筋図(その4) S=1:50

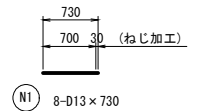
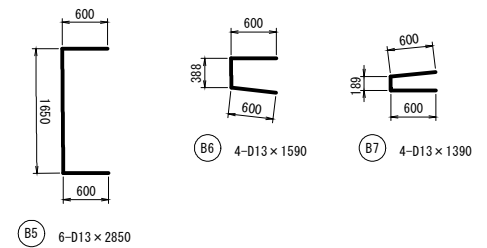
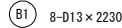


注：軸方向筋は縦断勾配より数値を算出する。  
斜比 = 1.000004  
縦断勾配 = 0.290%

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | A1側吊り支保工施工部配筋図(その4)      |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 60 号           |

S=1 : 50



## 実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |           |      |
|----------|--------------------------|-----------|------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |           |      |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島県インター線        |           |      |
| 工事箇所     | 鹿児島<br>市                 | 喜入中名<br>町 | - 地内 |
| 図面種類     | A2側吊り支保工施工部配筋図(その5)      |           |      |
| 縮 尺      | 1 : 50                   |           |      |
| 図面番号     | 全 134                    | 葉 第 61    | 号    |

A2側吊り支保工施工部配筋図(その6)

## 鉄筋表

[illegible]

## 鉄筋集計表

| 区分                   | 径   | 質量 (kg) | 小計 (kg) |
|----------------------|-----|---------|---------|
| D13                  | D13 | 1393    | 1393    |
| D16～D25              | D16 | 4642    | 4642    |
|                      | D19 | —       |         |
|                      | D22 | —       |         |
|                      | D25 | —       |         |
| 合計                   |     | 6035    | kg      |
| インサートアンカー-D13用 (M12) |     | 8       | 本       |

※ 鉄筋集計表の数量は、ねじ切り鉄筋を含む。

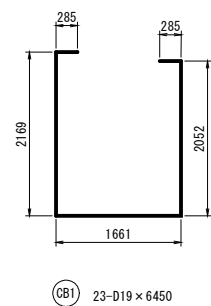
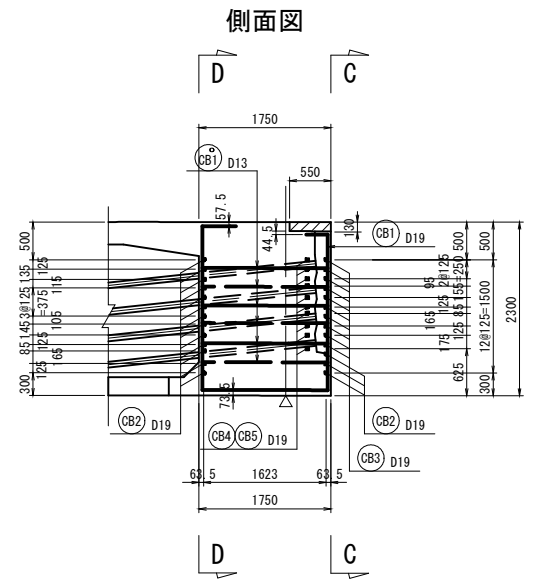
## 実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-3工区） |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名村 - 地内          |
| 図面種類     | A2側吊り支保工施工部位配筋図（その6）     |
| 縮 尺      | -                        |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 62 号           |

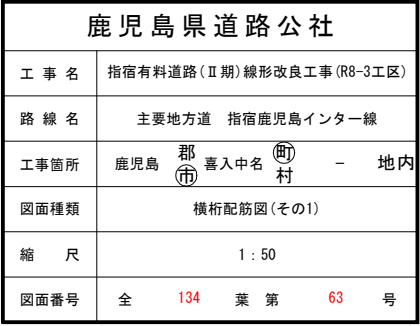
S=1 : 50

### A2端横桁

断面図



実 施 設 計 図

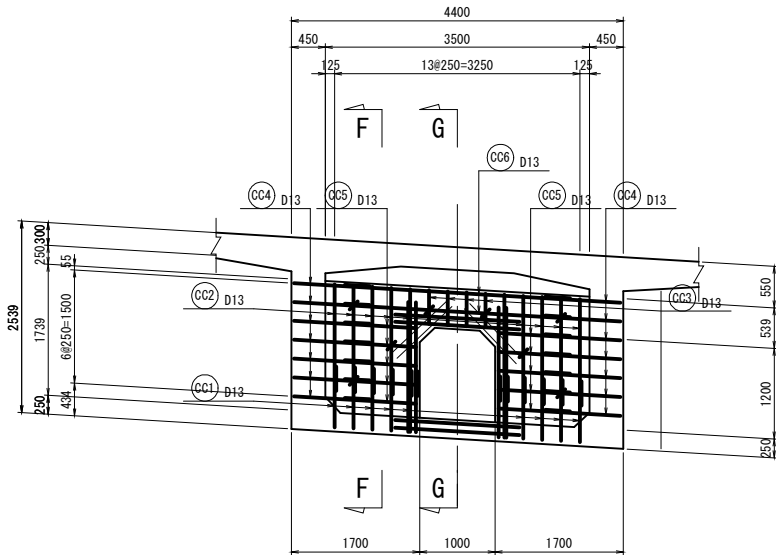


S=1 : 50

Y1、Y2中間横桁

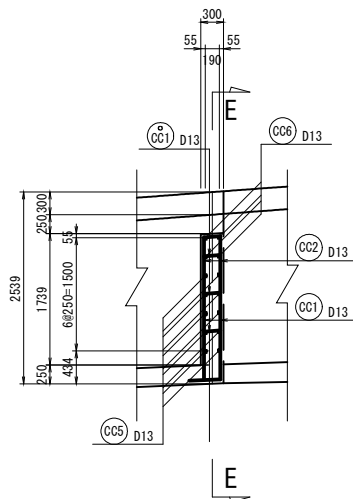
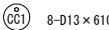
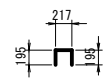
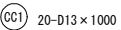
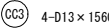
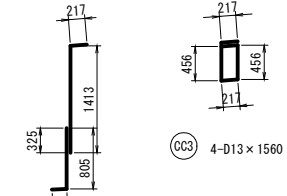
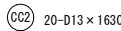
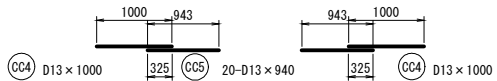
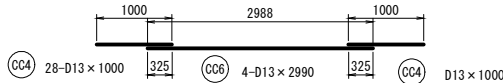
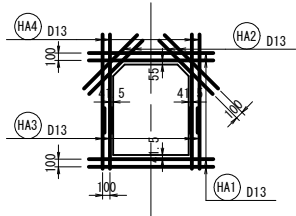
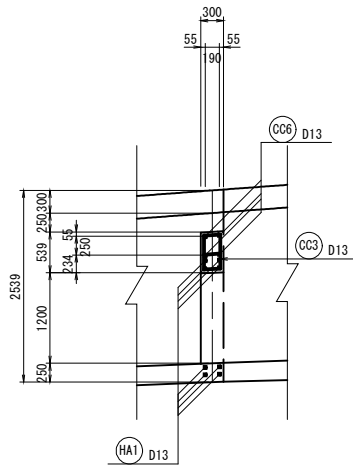
断面図

E - E

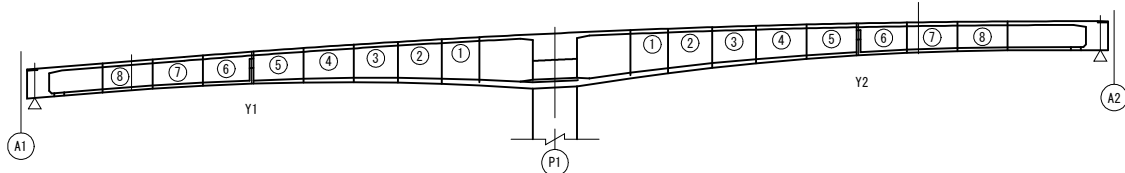


開口部補強筋

(外, 内側)


$$G - G$$


## 位置図



### 鉄筋表

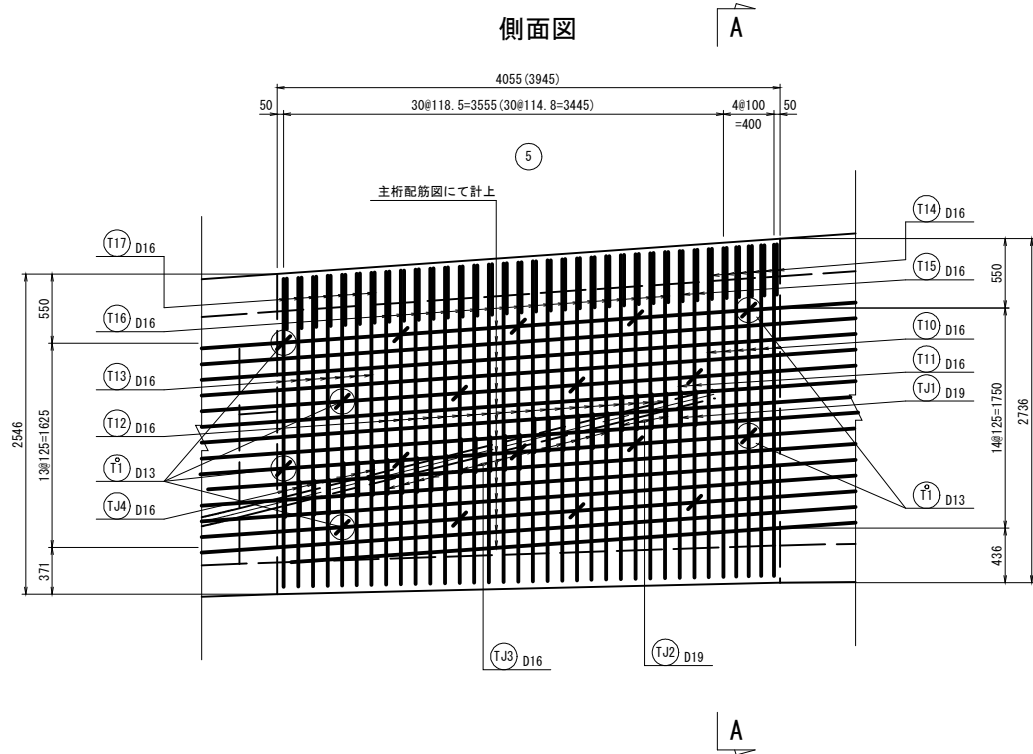
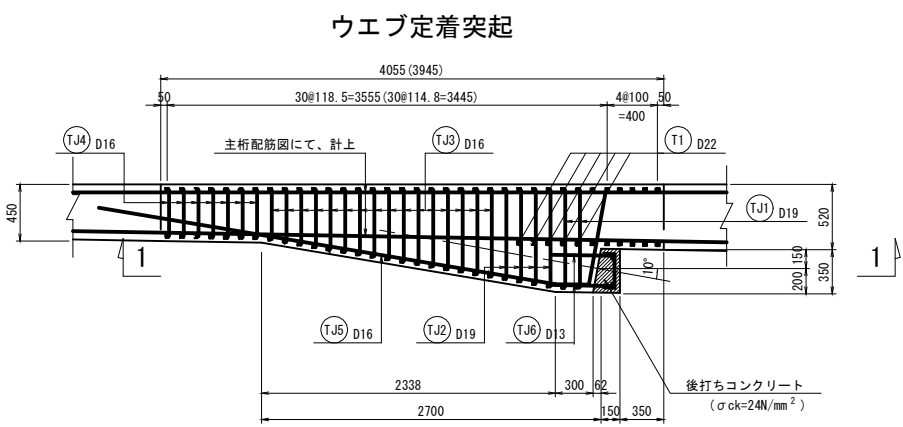
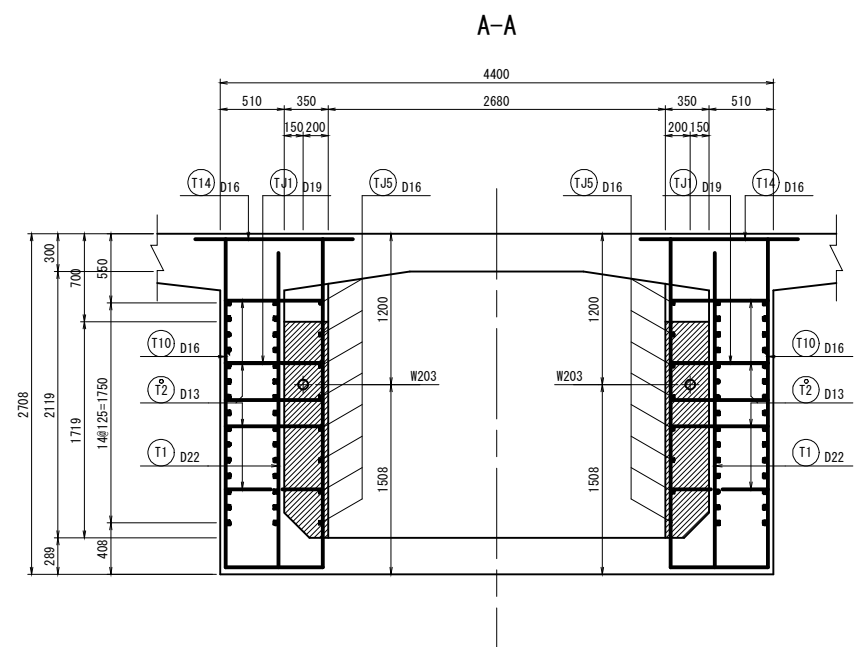
| 符号              | 径 | 長さ  | 本数   | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量                 | 摘要          |
|-----------------|---|-----|------|------|--------|--------------------|-------------|
| A1桁端部           |   |     |      |      |        |                    | ( \$D 345 ) |
| CA              | 1 | D19 | 6460 | 23   | 2.25   | 14.54              | 334 □       |
|                 | 2 | D19 | 4330 | 18   | 2.25   | 9.74               | 175 —       |
|                 | 3 | D19 | 3330 | 8    | 2.25   | 7.49               | 60 —        |
|                 | 4 | D19 | 1230 | 8    | 2.25   | 2.77               | 22 ㄣ        |
|                 | 5 | D19 | 1230 | 8    | 2.25   | 2.77               | 22 ㄣ        |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
| CA <sup>o</sup> | 1 | D13 | 2060 | 33   | 0.995  | 2.05               | 68 ㄣ        |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
|                 |   |     |      |      |        | D13                | 68 kg       |
|                 |   |     |      |      |        | D19                | 613 kg      |
|                 |   |     |      |      |        | 合計                 | 681 kg      |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
| Y1、Y2中間機析       |   |     |      |      |        |                    |             |
| CC              | 1 | D13 | 1000 | 20   | 0.995  | 1.00               | 20 J        |
|                 | 2 | D13 | 1630 | 20   | 0.995  | 1.62               | 32 「        |
|                 | 3 | D13 | 1560 | 4    | 0.995  | 1.55               | 6 □         |
|                 | 4 | D13 | 1000 | 28   | 0.995  | 1.00               | 28 —        |
|                 | 5 | D13 | 940  | 20   | 0.995  | 0.94               | 19 —        |
|                 | 6 | D13 | 2990 | 4    | 0.995  | 2.98               | 12 —        |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
| CC <sup>o</sup> | 1 | D13 | 610  | 8    | 0.995  | 0.61               | 5 ㄣ         |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
| HA              | 1 | D13 | 1650 | 8    | 0.995  | 1.64               | 13 —        |
|                 | 2 | D13 | 1000 | 8    | 0.995  | 1.00               | 8 /         |
|                 | 3 | D13 | 1000 | 8    | 0.995  | 1.00               | 8 J         |
|                 | 4 | D13 | 1370 | 8    | 0.995  | 1.36               | 11          |
|                 |   |     |      |      |        | 小計                 | 162 kg      |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
| 合計              |   |     |      |      |        | D13 162 kg × 2箇所 = | 324 kg      |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
| A2桁端部           |   |     |      |      |        |                    |             |
| CB              | 1 | D19 | 6450 | 23   | 2.25   | 14.51              | 334 □       |
|                 | 2 | D19 | 4330 | 16   | 2.25   | 9.74               | 156 —       |
|                 | 3 | D19 | 3330 | 10   | 2.25   | 7.49               | 75 —        |
|                 | 4 | D19 | 1230 | 10   | 2.25   | 2.77               | 28 ㄣ        |
|                 | 5 | D19 | 1230 | 10   | 2.25   | 2.77               | 28 ㄣ        |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
| CB <sup>o</sup> | 1 | D13 | 2060 | 33   | 0.995  | 2.05               | 68 ㄣ        |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
|                 |   |     |      |      |        | D13                | 68 kg       |
|                 |   |     |      |      |        | D19                | 621 kg      |
|                 |   |     |      |      |        | 合計                 | 689 kg      |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |
|                 |   |     |      |      |        |                    |             |

鉄筋集計表

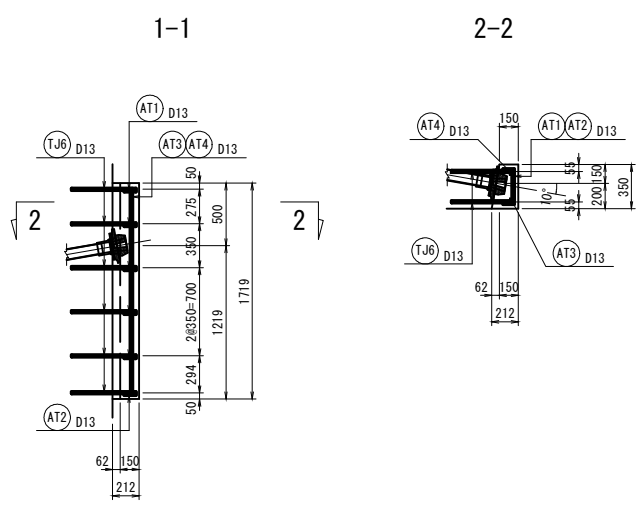
| 区分      | 径   | 質量 (kg) | 小計 (kg) |
|---------|-----|---------|---------|
| D13     | D13 | 460     | 460     |
| D16～D25 | D16 | -       | 1234    |
|         | D19 | 1234    |         |
|         | D22 | -       |         |
|         | D25 | -       |         |
| 合計      |     | 1694    | kg      |

## 実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名(町)村 - 地内       |
| 図面種類     | 横析配筋図(その2)               |
| 縮 尺      | 1 : 50                   |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 64 号           |



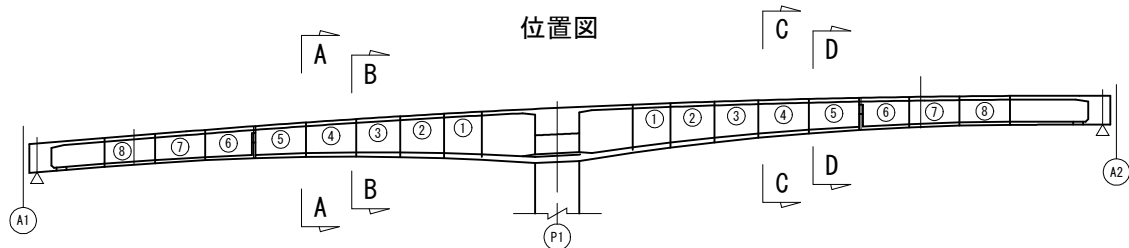
ウェブ後打ちコンクリート部詳細図



※ ( ) 内は、ウェブ右側を示す。  
※ ウェブの軸方向鉄筋は、主桁配筋図を参照のこと。

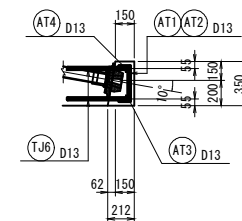
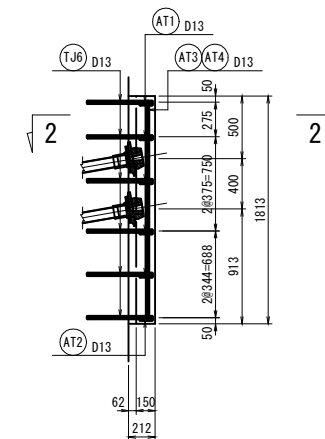
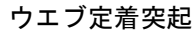
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 定着部配筋図(その1)              |
| 縮尺       | 1:30                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 65 号           |



## 定着部配筋図(その2)

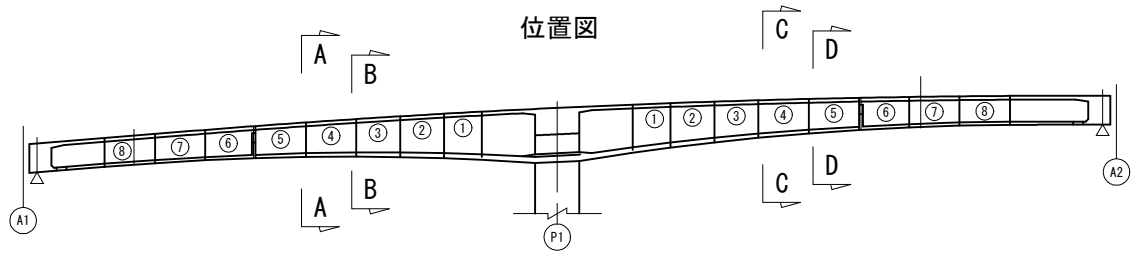
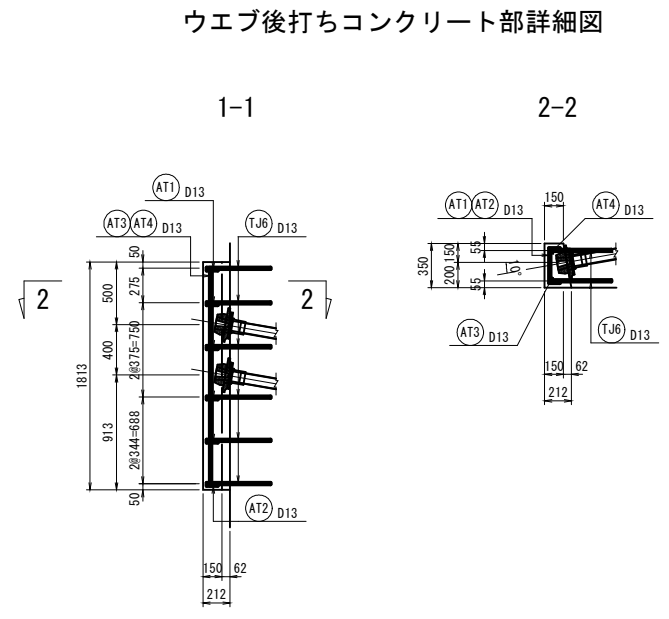
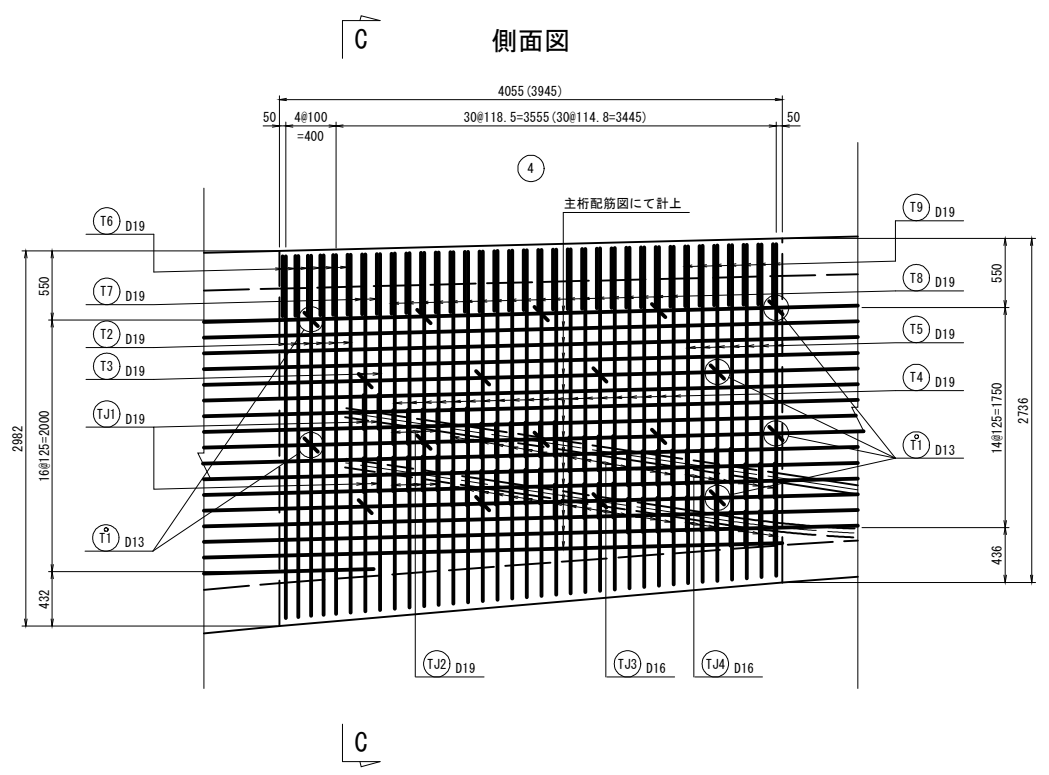
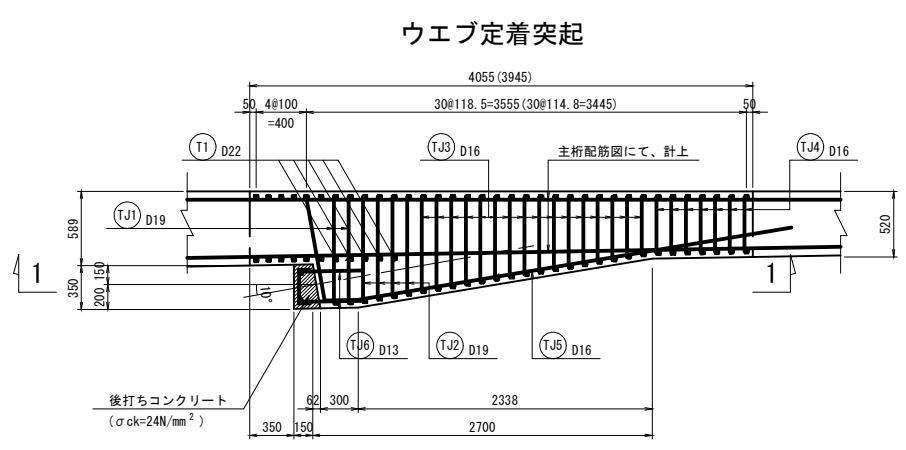
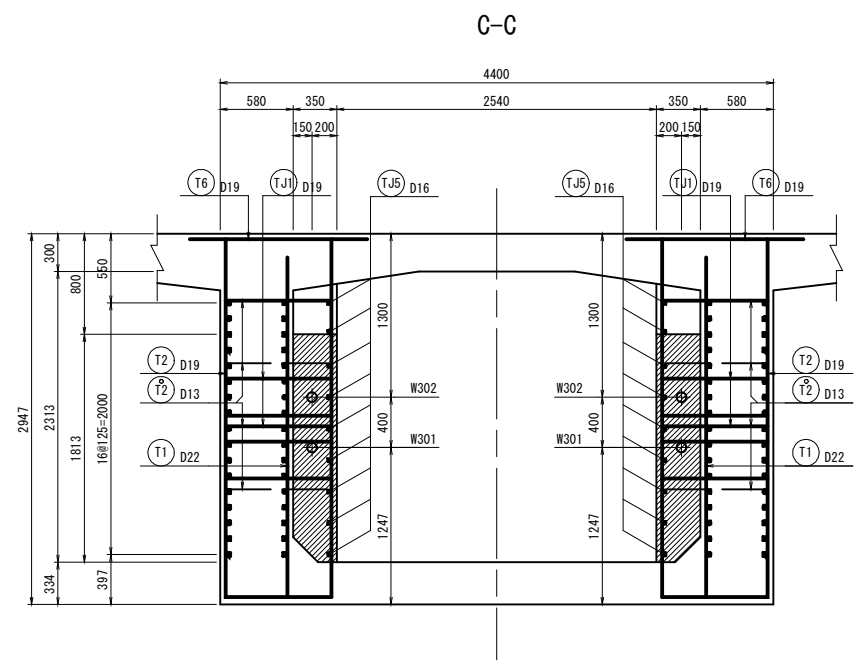
S=1 : 30



※ ( ) 内は、ウェブ右側を示す。  
※ ウェブの軸方向鉄筋は、主桁配筋図を参照のこと。

## 実施設計図

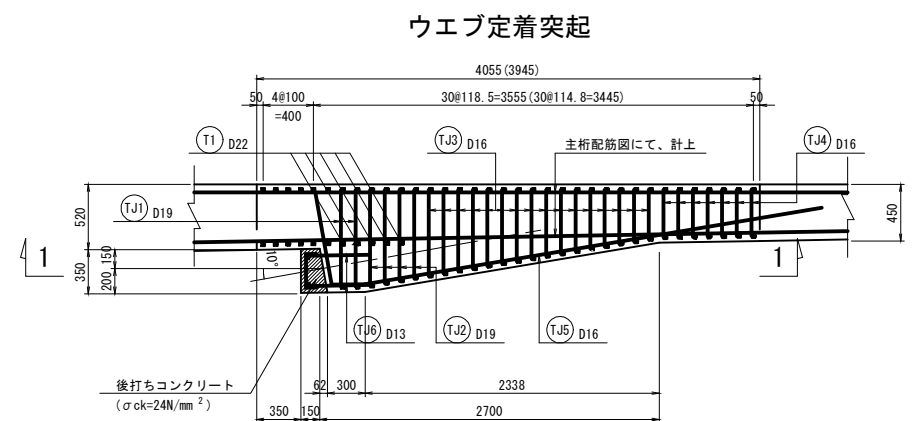
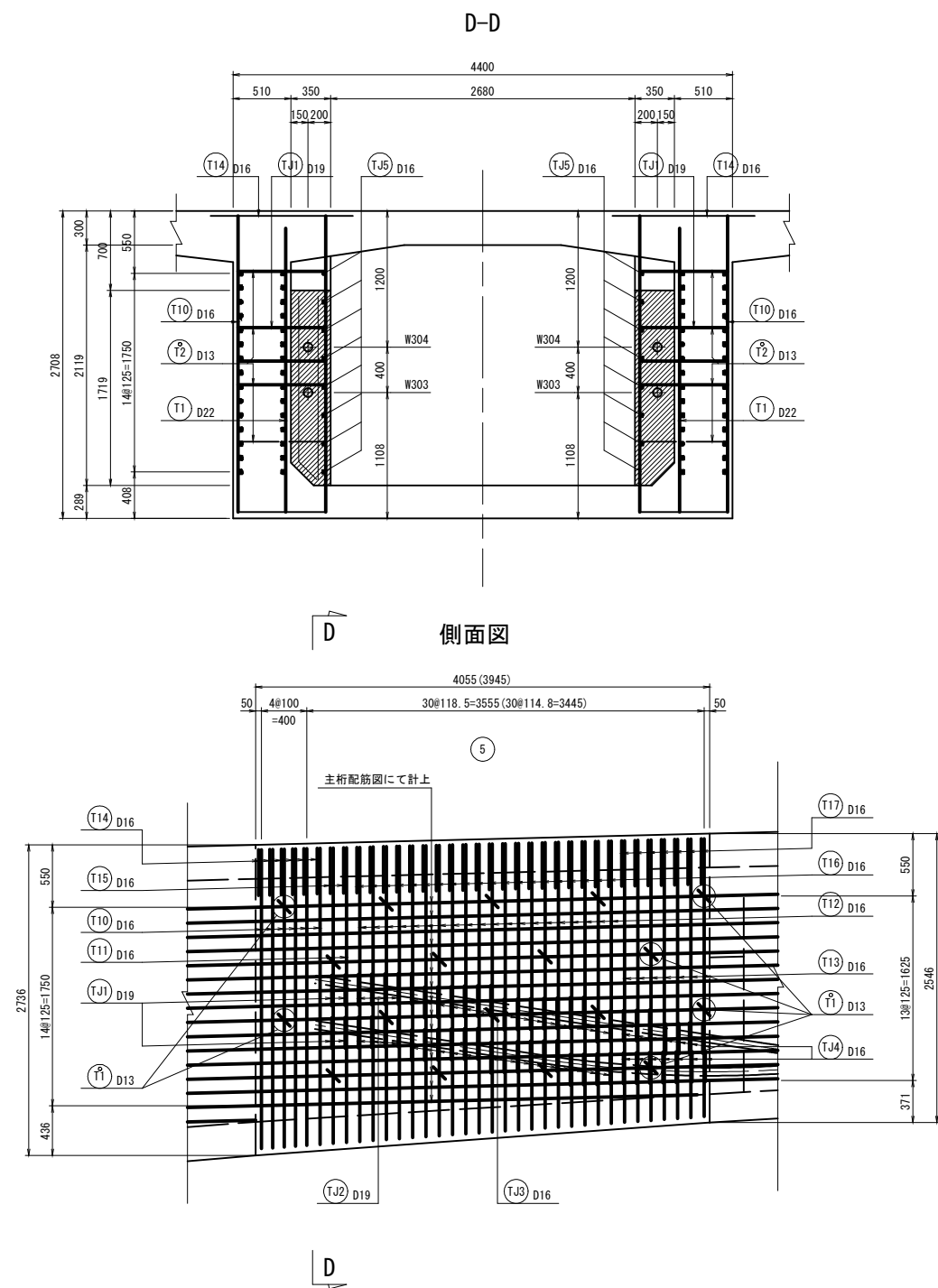
鹿児島県道路公社



※ ( ) 内は、ウェブ右側を示す。  
※ ウェブの軸方向鉄筋は、主桁配筋図を参照のこと。

| 実施設計図    |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 定着部配筋図(その3)              |
| 縮尺       | 1:30                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 67 号           |

定着部配筋図(その4) S=1:30



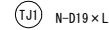
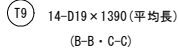
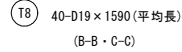
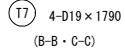
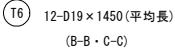
※ ( ) 内は、ウェブ右側を示す。  
※ ウェブの軸方向鉄筋は、主桁配筋図を参照のこと。

実施設計図

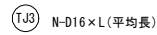
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 定着部配筋図(その4)              |
| 縮尺       | 1:30                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 68 号           |

## 定着部配筋図(その5)

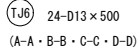
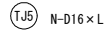
S=1 : 50



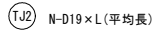
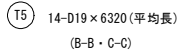
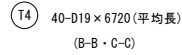
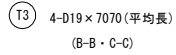
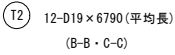
| タイプ | N | L1  | L    |
|-----|---|-----|------|
| A-A | 4 | 766 | 2400 |
| B-B | 8 | 836 | 2540 |
| C-C | 8 | 836 | 2540 |
| D-D | 8 | 766 | 2400 |



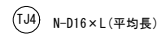
| タイプ | N  | L1      | L    |
|-----|----|---------|------|
| A-A | 32 | 683~391 | 1850 |
| B-B | 64 | 753~461 | 1990 |
| C-C | 64 | 753~461 | 1990 |
| D-D | 64 | 683~391 | 1850 |



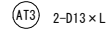
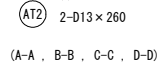
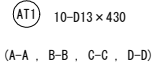
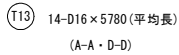
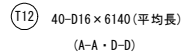
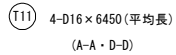
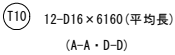
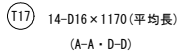
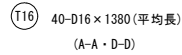
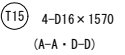
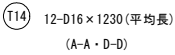
| タイプ | N  | L1  | L    |
|-----|----|-----|------|
| A-A | 16 | 745 | 4910 |
| B-B | 18 | 812 | 4980 |
| C-C | 18 | 812 | 4980 |
| D-D | 16 | 745 | 4910 |



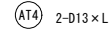
| タイプ | N  | L1      | L    |
|-----|----|---------|------|
| A-A | 8  | 758～700 | 2320 |
| B-B | 16 | 828～769 | 2460 |
| C-C | 16 | 828～769 | 2460 |
| D-D | 16 | 758～700 | 2320 |



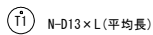
| タイプ | N  | L1      | L    |
|-----|----|---------|------|
| A-A | 14 | 377~364 | 1510 |
| B-B | 28 | 447~434 | 1650 |
| C-C | 28 | 447~434 | 1650 |
| D-D | 28 | 377~364 | 1510 |



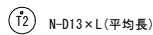
| タイプ | L    |
|-----|------|
| A-A | 1610 |
| B-B | 1700 |
| C-C | 1700 |
| D-D | 1610 |



| タイプ | L1   | L    |
|-----|------|------|
| A-A | 1450 | 1690 |
| B-B | 1540 | 1780 |
| C-C | 1540 | 1780 |
| D-D | 1450 | 1690 |



| タイプ | N  | L1      | L   |
|-----|----|---------|-----|
| A-A | 12 | 432~367 | 790 |
| B-B | 12 | 504~437 | 860 |
| C-C | 12 | 504~437 | 860 |
| D-D | 12 | 432~367 | 790 |



| タイプ | N  | L1      | L    |
|-----|----|---------|------|
| A-A | 24 | 774~411 | 980  |
| B-B | 24 | 844~481 | 1050 |
| C-C | 24 | 844~481 | 1050 |
| D-D | 24 | 774~411 | 980  |

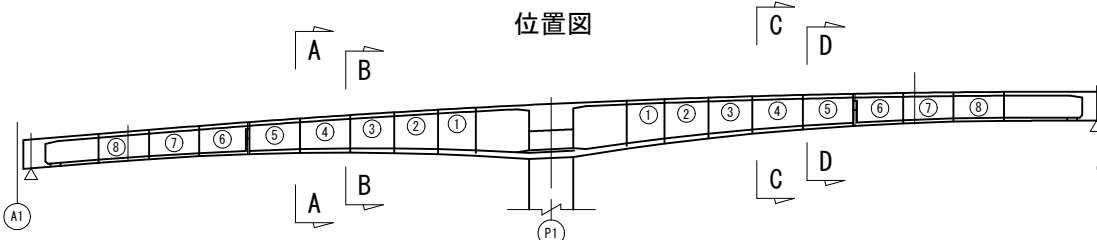


| タイプ | L    |
|-----|------|
| A-A | 2500 |
| B-B | 2700 |
| C-C | 2700 |
| D-D | 2500 |

※ (AT1)～(AT4) 鉄筋は、後打ちコンクリート部補強鉄筋とする。

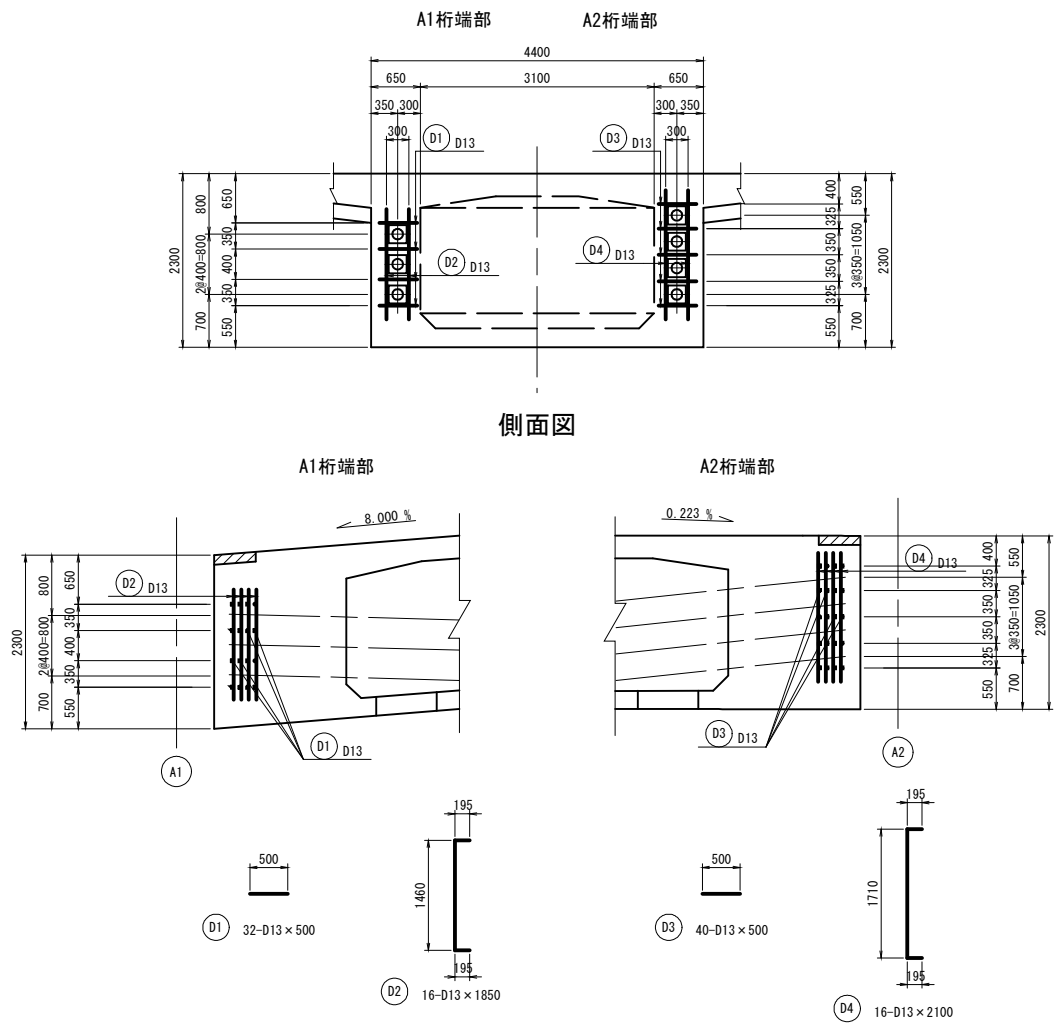
## 実施設計図

| 鹿 児 島 県 道 路 公 社 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| 工 事 名           | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区)    |
| 路 線 名           | 主要地方道 指宿鹿児島インター線            |
| 工事箇所            | 鹿児島 郡 喜入中名(町) 村 - 地内<br>(市) |
| 図面種類            | 定着部配筋図(その5)                 |
| 縮 尺             | 1 : 50                      |
| 図面番号            | 全 134 葉 第 69 号              |

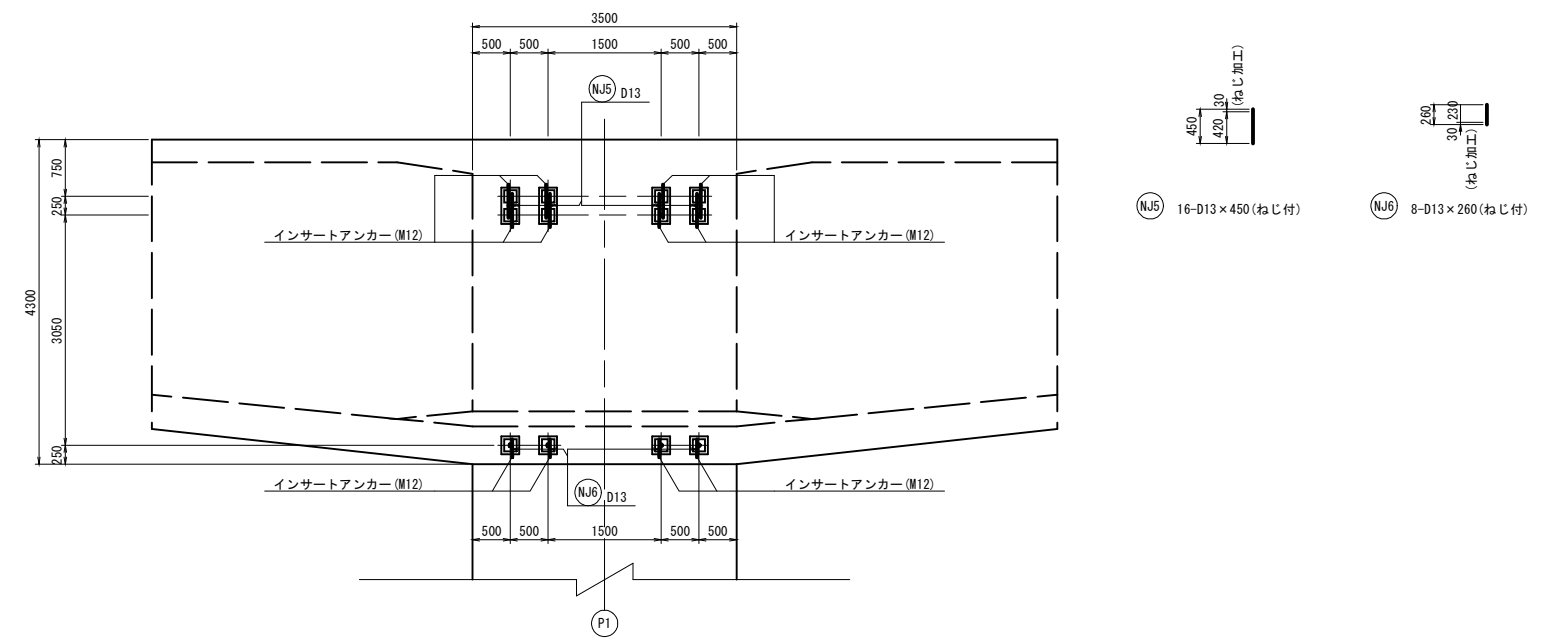


定着部配筋図(その6) S=1:50

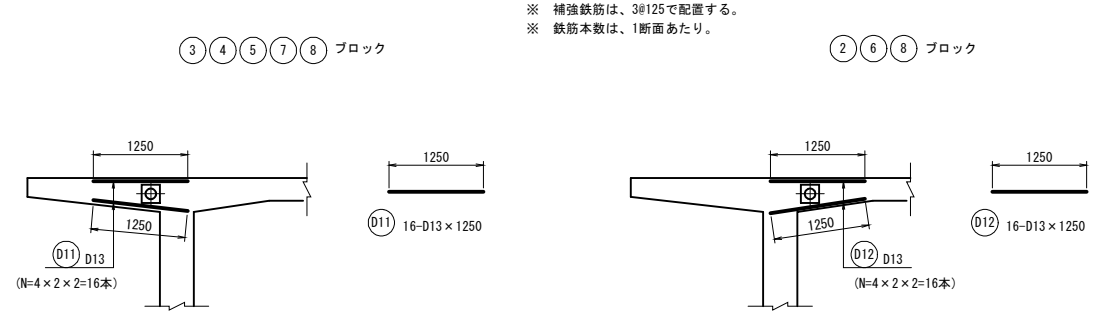
A1、A2桁端部  
定着部補強筋  
断面図



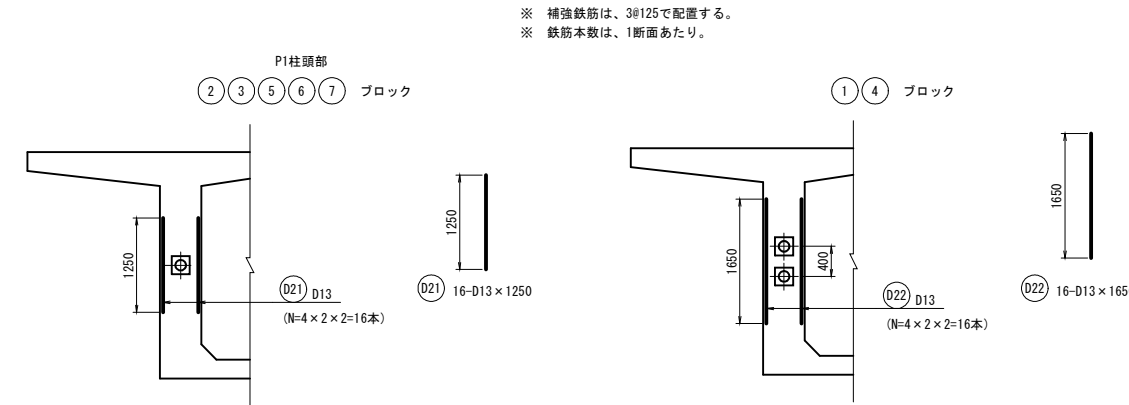
P1柱頭部  
切欠き部  
側面図



上床版定着部補強筋



ウェブ定着部補強筋



実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 定着部配筋図(その6)              |
| 縮尺       | 1:50                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 70 号           |

## 定着部配筋図(その7)

| 符号  | 径   | 長さ   | 本数   | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量    | 摘要          |
|-----|-----|------|------|------|--------|-------|-------------|
| A-A |     |      |      |      |        |       | ( S0 345 )  |
| T   | 1   | D22  | 2500 | 10   | 3.04   | 7.60  | 76          |
| 10  | D16 | 6160 | 12   | 1.56 | 9.61   | 115   | ┘ (平均長)     |
| 11  | D16 | 6450 | 4    | 1.56 | 10.06  | 40    | ┘ (平均長)     |
| 12  | D16 | 6140 | 40   | 1.56 | 9.58   | 383   | ┘ (平均長)     |
| 13  | D16 | 5780 | 14   | 1.56 | 9.02   | 126   | ┘ (平均長)     |
| 14  | D16 | 1230 | 12   | 1.56 | 1.92   | 23    | ┘ (平均長)     |
| 15  | D16 | 1570 | 4    | 1.56 | 2.45   | 10    | ┘           |
| 16  | D16 | 1380 | 40   | 1.56 | 2.15   | 86    | ┘ (平均長)     |
| 17  | D16 | 1170 | 14   | 1.56 | 1.83   | 26    | ┘ (平均長)     |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
| T°  | 1   | D13  | 790  | 12   | 0.995  | 0.79  | 9   (平均長)   |
|     | 2   | D13  | 980  | 24   | 0.995  | 0.98  | 24   (平均長)  |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
| TJ  | 1   | D19  | 2400 | 4    | 2.25   | 5.40  | 22          |
|     | 2   | D19  | 2320 | 8    | 2.25   | 5.22  | 42   (平均長)  |
|     | 3   | D16  | 1850 | 32   | 1.56   | 2.89  | 92   (平均長)  |
|     | 4   | D16  | 1510 | 14   | 1.56   | 2.36  | 33   (平均長)  |
|     | 5   | D16  | 4910 | 16   | 1.56   | 7.66  | 123         |
|     | 6   | D13  | 500  | 24   | 0.995  | 0.50  | 12          |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
|     |     |      |      |      |        | D13   | 45 kg       |
|     |     |      |      |      |        | D16   | 1057 kg     |
|     |     |      |      |      |        | D19   | 64 kg       |
|     |     |      |      |      |        | D22   | 76 kg       |
|     |     |      |      |      |        | 合計    | 1242 kg     |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
| B-B |     |      |      |      |        |       |             |
| T   | 1   | D22  | 2700 | 10   | 3.04   | 8.21  | 82          |
|     | 2   | D19  | 6790 | 12   | 2.25   | 15.28 | 183   (平均長) |
|     | 3   | D19  | 7070 | 4    | 2.25   | 15.91 | 64   (平均長)  |
|     | 4   | D19  | 6720 | 40   | 2.25   | 15.12 | 605   (平均長) |
|     | 5   | D19  | 6320 | 14   | 2.25   | 14.22 | 199   (平均長) |
|     | 6   | D19  | 1450 | 12   | 2.25   | 3.26  | 39   (平均長)  |
|     | 7   | D19  | 1790 | 4    | 2.25   | 4.03  | 16          |
|     | 8   | D19  | 1590 | 40   | 2.25   | 3.58  | 143   (平均長) |
|     | 9   | D19  | 1390 | 14   | 2.25   | 3.13  | 44   (平均長)  |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
| T°  | 1   | D13  | 860  | 12   | 0.995  | 0.86  | 10   (平均長)  |
|     | 2   | D13  | 1050 | 24   | 0.995  | 1.04  | 25   (平均長)  |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
| TJ  | 1   | D19  | 2540 | 8    | 2.25   | 5.72  | 46          |
|     | 2   | D19  | 2460 | 16   | 2.25   | 5.54  | 89   (平均長)  |
|     | 3   | D16  | 1990 | 64   | 1.56   | 3.10  | 198   (平均長) |
|     | 4   | D16  | 1650 | 28   | 1.56   | 2.57  | 72   (平均長)  |
|     | 5   | D16  | 4980 | 18   | 1.56   | 7.77  | 140         |
|     | 6   | D13  | 500  | 24   | 0.995  | 0.50  | 12          |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
|     |     |      |      |      |        | D13   | 47 kg       |
|     |     |      |      |      |        | D16   | 410 kg      |
|     |     |      |      |      |        | D19   | 1428 kg     |
|     |     |      |      |      |        | D22   | 82 kg       |
|     |     |      |      |      |        | 合計    | 1967 kg     |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
|     |     |      |      |      |        |       |             |
|     |     |      |      |      |        |       |             |

| 符号  | 径  | 長 さ | 本数   | 単位質量 | 1本当り質量 | 質 量   | 摘 要        |         |
|-----|----|-----|------|------|--------|-------|------------|---------|
| C-C |    |     |      |      |        |       | ( SD 345 ) |         |
| T   | 1  | D22 | 2700 | 10   | 3.04   | 8.21  | 82         | └       |
|     | 2  | D19 | 6790 | 12   | 2.25   | 15.28 | 183        | └ (平均長) |
|     | 3  | D19 | 7070 | 4    | 2.25   | 15.91 | 64         | └ (平均長) |
|     | 4  | D19 | 6720 | 40   | 2.25   | 15.12 | 605        | └ (平均長) |
|     | 5  | D19 | 6320 | 14   | 2.25   | 14.22 | 199        | └ (平均長) |
|     | 6  | D19 | 1450 | 12   | 2.25   | 3.26  | 39         | └ (平均長) |
|     | 7  | D19 | 1790 | 4    | 2.25   | 4.03  | 16         | └       |
|     | 8  | D19 | 1590 | 40   | 2.25   | 3.58  | 143        | └ (平均長) |
|     | 9  | D19 | 1390 | 14   | 2.25   | 3.13  | 44         | └ (平均長) |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
| T°  | 1  | D13 | 860  | 12   | 0.995  | 0.86  | 10         | ┐ (平均長) |
|     | 2  | D13 | 1050 | 24   | 0.995  | 1.04  | 25         | ┐ (平均長) |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
| TJ  | 1  | D19 | 2540 | 8    | 2.25   | 5.72  | 46         | ┐       |
|     | 2  | D19 | 2460 | 16   | 2.25   | 5.54  | 89         | ┐ (平均長) |
|     | 3  | D16 | 1990 | 64   | 1.56   | 3.10  | 198        | ┐ (平均長) |
|     | 4  | D16 | 1650 | 28   | 1.56   | 2.57  | 72         | ┐ (平均長) |
|     | 5  | D16 | 4980 | 18   | 1.56   | 7.77  | 140        | ┐       |
|     | 6  | D13 | 500  | 24   | 0.995  | 0.50  | 12         | ┐       |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
|     |    |     |      |      |        | D13   | 47         | kg      |
|     |    |     |      |      |        | D16   | 410        | kg      |
|     |    |     |      |      |        | D19   | 1428       | kg      |
|     |    |     |      |      |        | D22   | 82         | kg      |
|     |    |     |      |      |        | 合計    | 1967       | kg      |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
| D-D |    |     |      |      |        |       |            |         |
| T   | 1  | D22 | 2500 | 10   | 3.04   | 7.60  | 76         | └       |
|     | 10 | D16 | 6160 | 12   | 1.56   | 9.61  | 115        | └ (平均長) |
|     | 11 | D16 | 6450 | 4    | 1.56   | 10.06 | 40         | └ (平均長) |
|     | 12 | D16 | 6140 | 40   | 1.56   | 9.58  | 383        | └ (平均長) |
|     | 13 | D16 | 5780 | 14   | 1.56   | 9.02  | 126        | └ (平均長) |
|     | 14 | D16 | 1230 | 12   | 1.56   | 1.92  | 23         | └ (平均長) |
|     | 15 | D16 | 1570 | 4    | 1.56   | 2.45  | 10         | └       |
|     | 16 | D16 | 1380 | 40   | 1.56   | 2.15  | 86         | └ (平均長) |
|     | 17 | D16 | 1170 | 14   | 1.56   | 1.83  | 26         | └ (平均長) |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
| T°  | 1  | D13 | 790  | 12   | 0.995  | 0.79  | 9          | ┐ (平均長) |
|     | 2  | D13 | 980  | 24   | 0.995  | 0.98  | 24         | ┐ (平均長) |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
| TJ  | 1  | D19 | 2400 | 8    | 2.25   | 5.40  | 43         | ┐       |
|     | 2  | D19 | 2320 | 16   | 2.25   | 5.22  | 84         | ┐ (平均長) |
|     | 3  | D16 | 1850 | 64   | 1.56   | 2.89  | 185        | ┐ (平均長) |
|     | 4  | D16 | 1510 | 28   | 1.56   | 2.36  | 66         | ┐ (平均長) |
|     | 5  | D16 | 4910 | 16   | 1.56   | 7.66  | 123        | ┐       |
|     | 6  | D13 | 500  | 24   | 0.995  | 0.50  | 12         | ┐       |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
|     |    |     |      |      |        | D13   | 45         | kg      |
|     |    |     |      |      |        | D16   | 1183       | kg      |
|     |    |     |      |      |        | D19   | 127        | kg      |
|     |    |     |      |      |        | D22   | 76         | kg      |
|     |    |     |      |      |        | 合計    | 1431       | kg      |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |
|     |    |     |      |      |        |       |            |         |

| 符号            | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量  | 摘要         |
|---------------|-----|------|----|-------|--------|-----|------------|
| 定着部補強筋        |     |      |    |       |        |     | ( SD 345 ) |
| A1桁端部         |     |      |    |       |        |     |            |
| D 1           | D13 | 500  | 32 | 0.995 | 0.50   | 16  | —          |
| 2             | D13 | 1850 | 16 | 0.995 | 1.84   | 29  | ┘          |
|               |     |      |    |       |        | D13 | 45 kg      |
| P1～A1         |     |      |    |       |        |     |            |
| D 11          | D13 | 1250 | 16 | 0.995 | 1.24   | 20  | —          |
|               |     |      |    |       |        | 小計  | 20 kg      |
| D13 20 × 5 箇所 |     |      |    |       |        | =   | 100 kg     |
| D 12          | D13 | 1250 | 16 | 0.995 | 1.24   | 20  | —          |
|               |     |      |    |       |        | 小計  | 20 kg      |
| D13 20 × 3 箇所 |     |      |    |       |        | =   | 60 kg      |
| D 21          | D13 | 1250 | 16 | 0.995 | 1.24   | 20  |            |
|               |     |      |    |       |        | 小計  | 20 kg      |
| D13 20 × 5 箇所 |     |      |    |       |        | =   | 100 kg     |
| D 22          | D13 | 1650 | 16 | 0.995 | 1.64   | 26  |            |
|               |     |      |    |       |        | 小計  | 26 kg      |
| D13 26 × 2 箇所 |     |      |    |       |        | =   | 52 kg      |
| P1～A1         |     |      |    |       |        | D13 | 312 kg     |
| P1柱頭部         |     |      |    |       |        |     |            |
| D 21          | D13 | 1250 | 16 | 0.995 | 1.24   | 20  |            |
|               |     |      |    |       |        | 小計  | 20 kg      |
| D13 20 × 2 箇所 |     |      |    |       |        | =   | 40 kg      |
| P1～A2         |     |      |    |       |        |     |            |
| D 11          | D13 | 1250 | 16 | 0.995 | 1.24   | 20  | —          |
|               |     |      |    |       |        | 小計  | 20 kg      |
| D13 20 × 3 箇所 |     |      |    |       |        | =   | 100 kg     |
| D 12          | D13 | 1250 | 16 | 0.995 | 1.24   | 20  | —          |
|               |     |      |    |       |        | 小計  | 20 kg      |
| D13 20 × 3 箇所 |     |      |    |       |        | =   | 60 kg      |
| D 21          | D13 | 1250 | 16 | 0.995 | 1.24   | 20  |            |
|               |     |      |    |       |        | 小計  | 20 kg      |
| D13 20 × 5 箇所 |     |      |    |       |        | =   | 100 kg     |
| D 22          | D13 | 1650 | 16 | 0.995 | 1.64   | 26  |            |
|               |     |      |    |       |        | 小計  | 26 kg      |
| D13 26 × 2 箇所 |     |      |    |       |        | =   | 52 kg      |
| P1～A2         |     |      |    |       |        | D13 | 312 kg     |
| A2桁端部         |     |      |    |       |        |     |            |
| D 3           | D13 | 500  | 40 | 0.995 | 0.50   | 20  | —          |
| 4             | D13 | 2100 | 16 | 0.995 | 2.09   | 33  | ┘          |
|               |     |      |    |       |        | D13 | 53 kg      |
|               |     |      |    |       |        |     |            |
|               |     |      |    |       |        |     |            |
|               |     |      |    |       |        |     |            |

| 符号            | 径 | 長さ  | 本数   | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量                 | 摘要         |
|---------------|---|-----|------|------|--------|--------------------|------------|
| 後打ちコンクリート部補強筋 |   |     |      |      |        |                    | ( SD 345 ) |
| A-A           |   |     |      |      |        |                    |            |
| AT            | 1 | D13 | 430  | 10   | 0.995  | 0.43               | 4 コ        |
|               | 2 | D13 | 260  | 2    | 0.995  | 0.26               | 1 コ        |
|               | 3 | D13 | 1610 | 2    | 0.995  | 1.60               | 3          |
|               | 4 | D13 | 1690 | 2    | 0.995  | 1.68               | 3          |
|               |   |     |      |      |        | 小計                 | 11 kg      |
| B-B           |   |     |      |      |        |                    |            |
| AT            | 1 | D13 | 430  | 10   | 0.995  | 0.43               | 4 コ        |
|               | 2 | D13 | 260  | 2    | 0.995  | 0.26               | 1 コ        |
|               | 3 | D13 | 1700 | 2    | 0.995  | 1.69               | 3          |
|               | 4 | D13 | 1780 | 2    | 0.995  | 1.77               | 4          |
|               |   |     |      |      |        | 小計                 | 12 kg      |
| C-C           |   |     |      |      |        |                    |            |
| AT            | 1 | D13 | 430  | 10   | 0.995  | 0.43               | 4 コ        |
|               | 2 | D13 | 260  | 2    | 0.995  | 0.26               | 1 コ        |
|               | 3 | D13 | 1700 | 2    | 0.995  | 1.69               | 3          |
|               | 4 | D13 | 1780 | 2    | 0.995  | 1.77               | 4          |
|               |   |     |      |      |        | 小計                 | 12 kg      |
| D-D           |   |     |      |      |        |                    |            |
| AT            | 1 | D13 | 430  | 10   | 0.995  | 0.43               | 4 コ        |
|               | 2 | D13 | 260  | 2    | 0.995  | 0.26               | 1 コ        |
|               | 3 | D13 | 1610 | 2    | 0.995  | 1.60               | 3          |
|               | 4 | D13 | 1690 | 2    | 0.995  | 1.68               | 3          |
|               |   |     |      |      |        | 小計                 | 11 kg      |
| 切欠き部          |   |     |      |      |        |                    |            |
| A1桁端部         |   |     |      |      |        |                    |            |
| NJ            | 1 | D13 | 750  | 4    | 0.995  | 0.75               | 3   (ねじ切り) |
|               | 2 | D13 | 250  | 8    | 0.995  | 0.25               | 2   (ねじ切り) |
|               |   |     |      |      |        | 小計                 | 5 kg       |
|               |   |     |      |      |        | インサートアンカーD13用(M12) | 12 本       |
| P1柱頭部         |   |     |      |      |        |                    |            |
| NJ            | 5 | D13 | 450  | 16   | 0.995  | 0.45               | 7   (ねじ切り) |
|               | 6 | D13 | 260  | 8    | 0.995  | 0.26               | 2   (ねじ切り) |
|               |   |     |      |      |        | 小計                 | 9 kg       |
|               |   |     |      |      |        | インサートアンカーD13用(M12) | 24 本       |
| A2桁端部         |   |     |      |      |        |                    |            |
| NJ            | 3 | D13 | 900  | 4    | 0.995  | 0.90               | 4   (ねじ切り) |
|               | 4 | D13 | 250  | 10   | 0.995  | 0.25               | 3   (ねじ切り) |
|               |   |     |      |      |        | 小計                 | 7 kg       |
|               |   |     |      |      |        | インサートアンカーD13用(M12) | 14 本       |

## 実施設計図

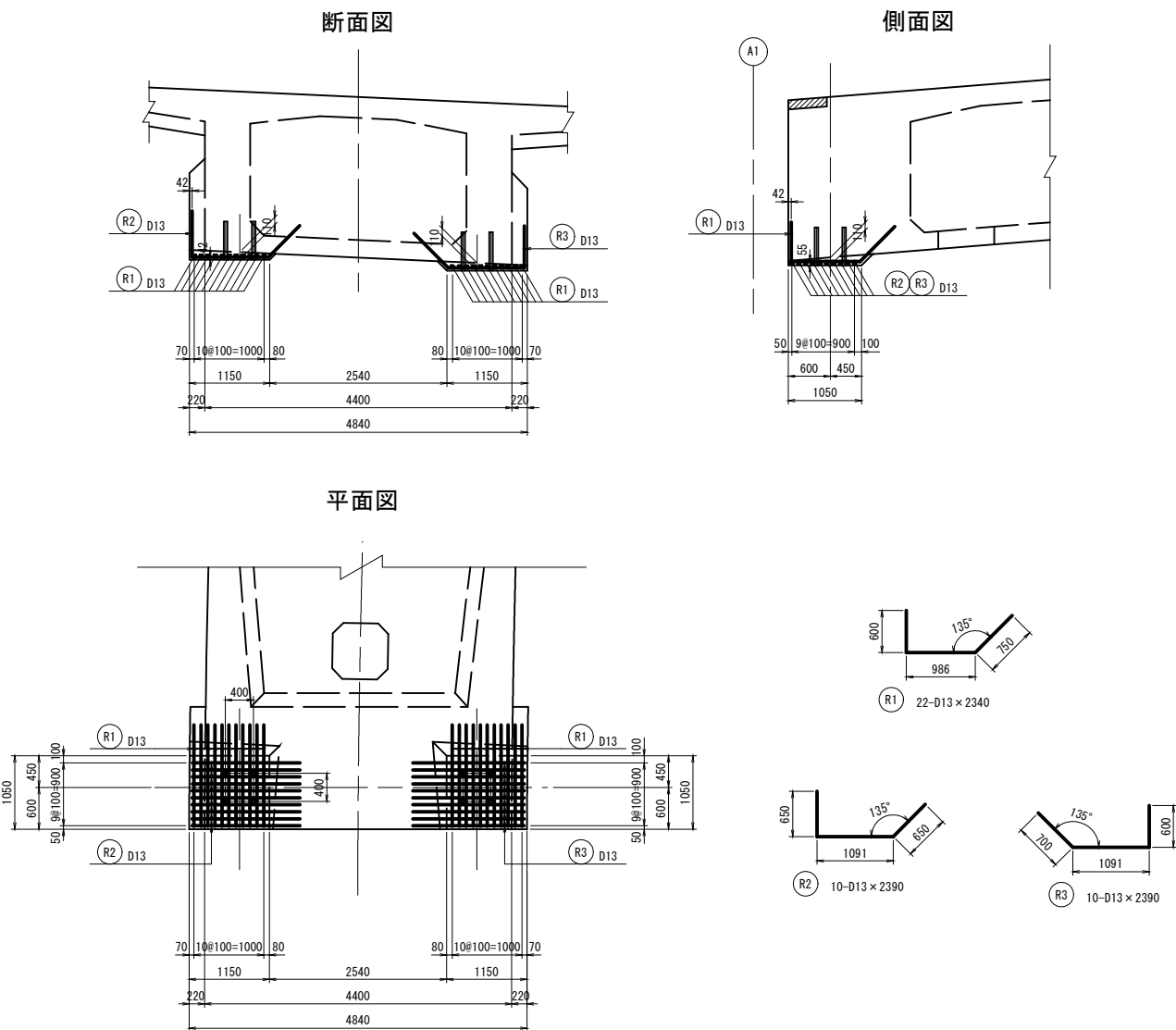
| 鹿 児 島 県 道 路 公 社 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| 工 事 名           | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区)   |
| 路 線 名           | 主要地方道 指宿鹿児島インター線           |
| 工事箇所            | 鹿児島 郡 喜入中名 町 村 - 地内<br>(市) |
| 図面種類            | 定着部配筋図(その7)                |
| 縮 尺             | -                          |
| 図面番号            | 全 134 葉 第 71 号             |

## 鉄筋集計表

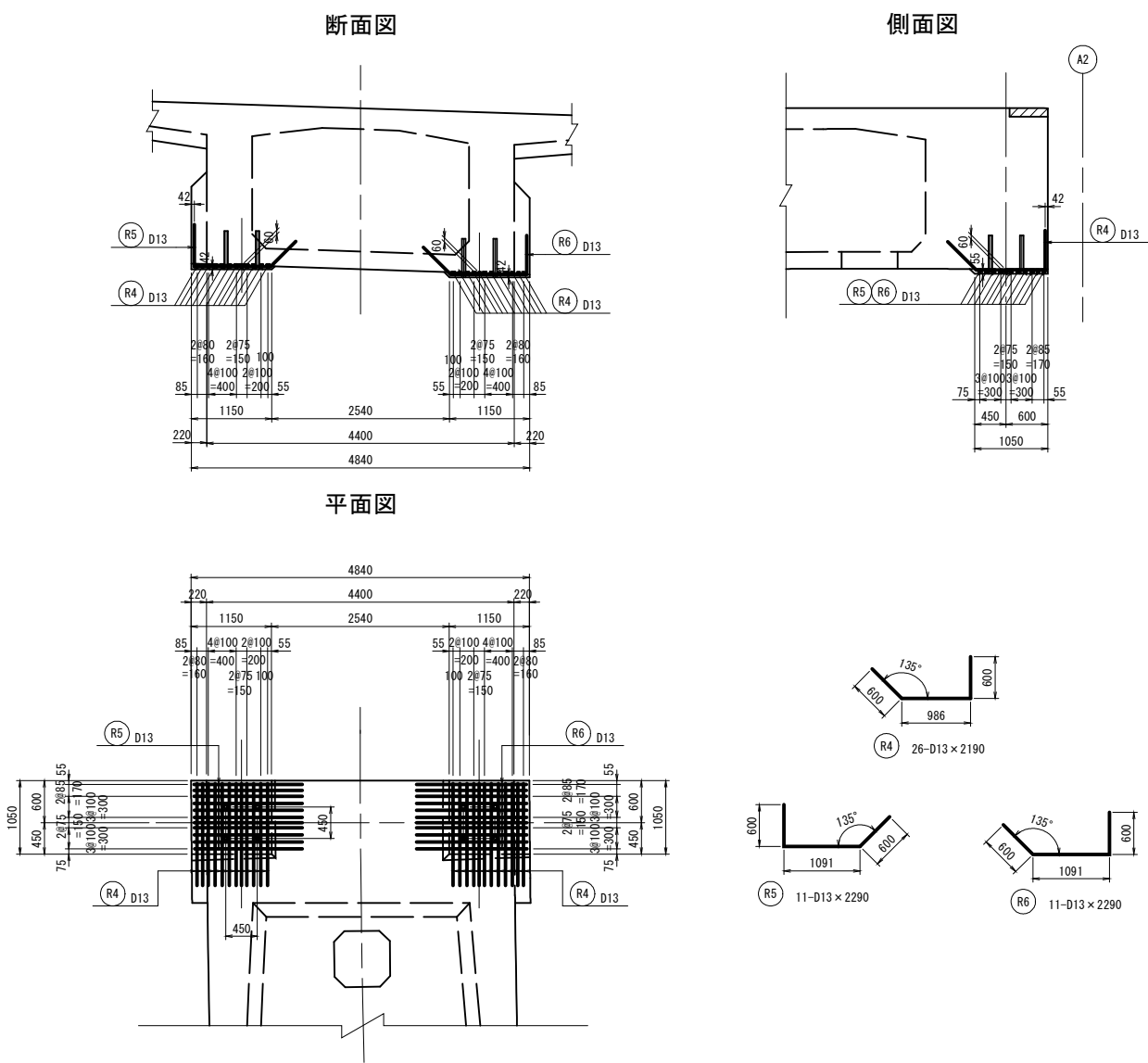
| 区分                      | 径   | 質量 (kg) |       |       |       |       | 小計 (kg) |      |
|-------------------------|-----|---------|-------|-------|-------|-------|---------|------|
|                         |     | A1支保工   | P1-A1 | P1柱頭部 | P1-A2 | A2支保工 |         |      |
| D13                     | D13 | 50      | 427   | 49    | 427   | 60    | 1013    | 1013 |
| D16~D25                 | D16 | -       | 1467  | -     | 1593  | -     | 3060    |      |
|                         | D19 | -       | 1492  | -     | 1555  | -     | 3047    |      |
|                         | D22 | -       | 158   | -     | 158   | -     | 316     |      |
|                         | D25 | -       | -     | -     | -     | -     | -       |      |
| 合計                      |     | 50      | 3544  | 49    | 3733  | 60    | 7436    | kg   |
| インサートアンカー<br>D13用 (M12) |     | 12      | -     | 24    | -     | 14    | 50      | 本    |

※ 鉄筋集計表の数量は、ねじ切り鉄筋、後打ちコンクリート部補強筋を含む。

A1 支承部



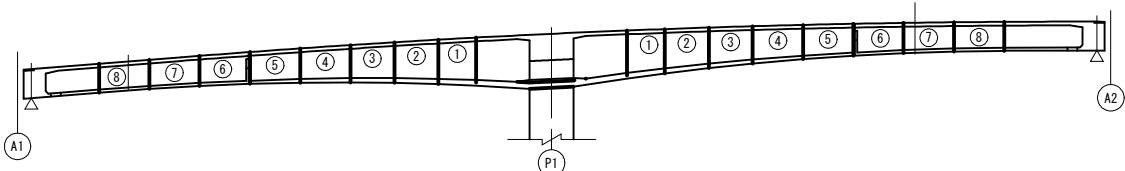
A2 支承部



鉄筋表

| 符号              | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|-----------------|-----|------|----|-------|--------|----|----|
| A1 支承部 (SD 345) |     |      |    |       |        |    |    |
| R 1             | D13 | 2340 | 22 | 0.995 | 2.33   | 51 | ┘  |
| 2               | D13 | 2390 | 10 | 0.995 | 2.38   | 24 | ┘  |
| 3               | D13 | 2390 | 10 | 0.995 | 2.38   | 24 | ┘  |
|                 |     |      |    | D13   | 99     | kg |    |
| A2 支承部          |     |      |    |       |        |    |    |
| R 4             | D13 | 2190 | 26 | 0.995 | 2.18   | 57 | ┘  |
| 5               | D13 | 2290 | 11 | 0.995 | 2.28   | 25 | ┘  |
| 6               | D13 | 2290 | 11 | 0.995 | 2.28   | 25 | ┘  |
|                 |     |      |    | D13   | 107    | kg |    |

位置図



実施設計図

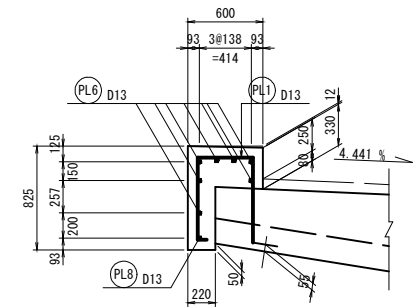
|          |                          |        |    |
|----------|--------------------------|--------|----|
| 鹿児島県道路公社 |                          |        |    |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |        |    |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |        |    |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名町  | 地内 |
| 図面種類     | レアー配筋図                   |        |    |
| 縮尺       | 1 : 50                   |        |    |
| 図面番号     | 全 134 葉                  | 第 72 号 |    |

## 地覆配筋図(その2)

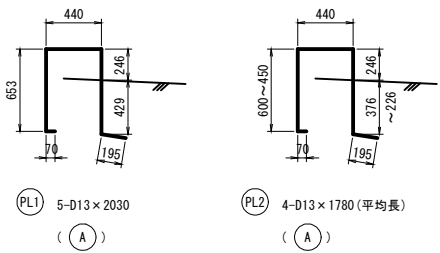
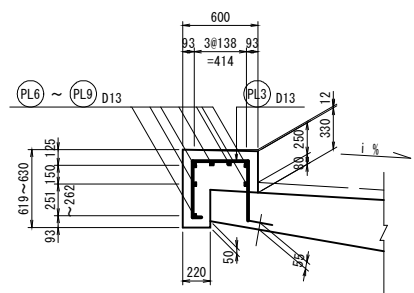
断面図 S=1:30

打ち下ろし部

A1俱

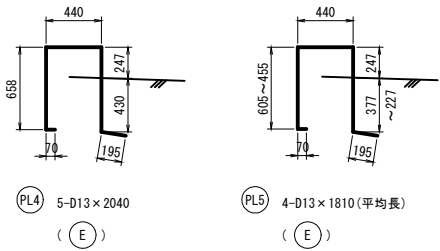
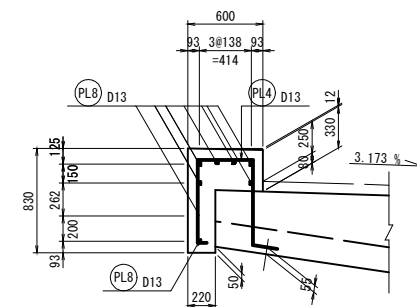


## 標準部

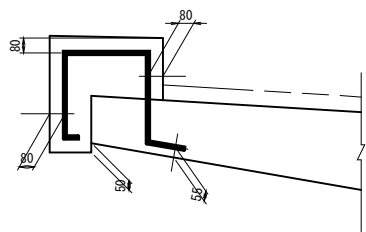


打ち下ろし部

A24. 100%



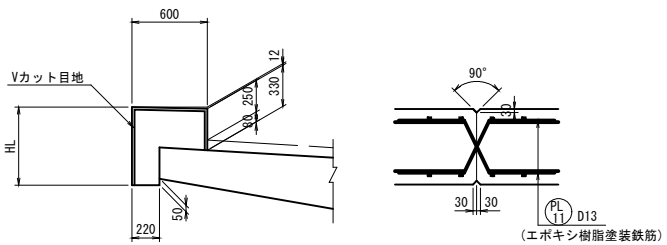
かぶり詳細図 S=1:20



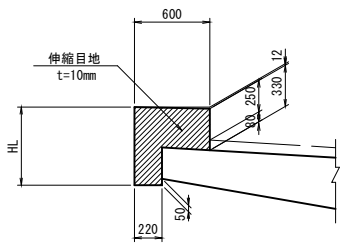
| 区分 | N   | L1        | L2        | L    |
|----|-----|-----------|-----------|------|
| A  | 16  | 464 ~ 461 | 246       | 1640 |
| B  | 123 | 461 ~ 459 | 246 ~ 245 | 1640 |
| C  | 52  | 459       | 245       | 1640 |
| D  | 123 | 459 ~ 464 | 245 ~ 246 | 1640 |
| E  | 24  | 464 ~ 469 | 246 ~ 247 | 1650 |

目地詳細図 S=1:30

支間部



中間支点部



## 鉄筋表

| 符号               | 径  | 長さ  | 本数   | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量   | 摘要          |
|------------------|----|-----|------|------|--------|------|-------------|
| 主桁施工時埋設鉄筋        |    |     |      |      |        |      | ( SD 345 )  |
| (A) A1側支保工施工部    |    |     |      |      |        |      |             |
| PL               | 1  | D13 | 2030 | 5    | 0.995  | 2.02 | 10 □        |
|                  | 2  | D13 | 1780 | 4    | 0.995  | 1.77 | 7 □ (平均長)   |
|                  | 3  | D13 | 1640 | 16   | 0.995  | 1.63 | 26 □ (平均長)  |
|                  |    |     |      |      |        | 小計   | 43 kg       |
| (B) P1～A1ブロック施工部 |    |     |      |      |        |      |             |
| PL               | 3  | D13 | 1640 | 123  | 0.995  | 1.63 | 200 □ (平均長) |
|                  |    |     |      |      |        | 小計   | 200 kg      |
| (C) P1柱頭部        |    |     |      |      |        |      |             |
| PL               | 3  | D13 | 1640 | 52   | 0.995  | 1.63 | 85 □        |
|                  |    |     |      |      |        | 小計   | 85 kg       |
| (D) P1～A2ブロック施工部 |    |     |      |      |        |      |             |
| PL               | 3  | D13 | 1640 | 123  | 0.995  | 1.63 | 200 □ (平均長) |
|                  |    |     |      |      |        | 小計   | 200 kg      |
| (E) A2側吊支保工施工部   |    |     |      |      |        |      |             |
| PL               | 3  | D13 | 1650 | 24   | 0.995  | 1.64 | 39 □ (平均長)  |
|                  | 4  | D13 | 2040 | 5    | 0.995  | 2.03 | 10 □        |
|                  | 5  | D13 | 1810 | 4    | 0.995  | 1.80 | 7 □ (平均長)   |
|                  |    |     |      |      |        | 小計   | 56 kg       |
|                  |    |     |      |      |        | 合計   | 584 kg      |
| 壁高欄施工時鉄筋         |    |     |      |      |        |      |             |
| PL               | 6  | D13 | 7850 | 14   | 0.995  | 7.81 | 109 ー       |
|                  | 7  | D13 | 8820 | 21   | 0.995  | 8.78 | 184 ー       |
|                  | 8  | D13 | 8830 | 14   | 0.995  | 8.79 | 123 ー       |
|                  | 9  | D13 | 8800 | 21   | 0.995  | 8.76 | 184 ー       |
|                  | 10 | D13 | 2500 | 2    | 0.995  | 2.49 | 5 ー         |
|                  | 11 | D13 | 1500 | 32   | 0.995  | 1.49 | 48 ー (塗装鉄筋) |
|                  |    |     |      |      |        | 合計   | 653 kg      |

## 鉄筋集計表

### 主桁施工時埋設鉄筋

| 区分      | 径   | 質量 (kg) | 小計 (kg) |
|---------|-----|---------|---------|
| D13     | D13 | 584     | 584     |
| D16~D25 | D16 | -       | -       |
|         | D19 | -       |         |
|         | D22 | -       |         |
|         | D25 | -       |         |
| 合計      |     | 584 kg  |         |

## 鉄筋集計表

地覆施工時鉄筋

| 区分      | 径   | 質量 (kg) | 小計 (kg) |
|---------|-----|---------|---------|
| D13     | D13 | 653     | 653     |
| D16~D25 | D16 | -       | -       |
|         | D19 | -       |         |
|         | D22 | -       |         |
|         | D25 | -       |         |
| 合計      |     | 653 kg  |         |

※ (PL1) ~ (PL5) は、主桁施工時埋設鉄筋とする。

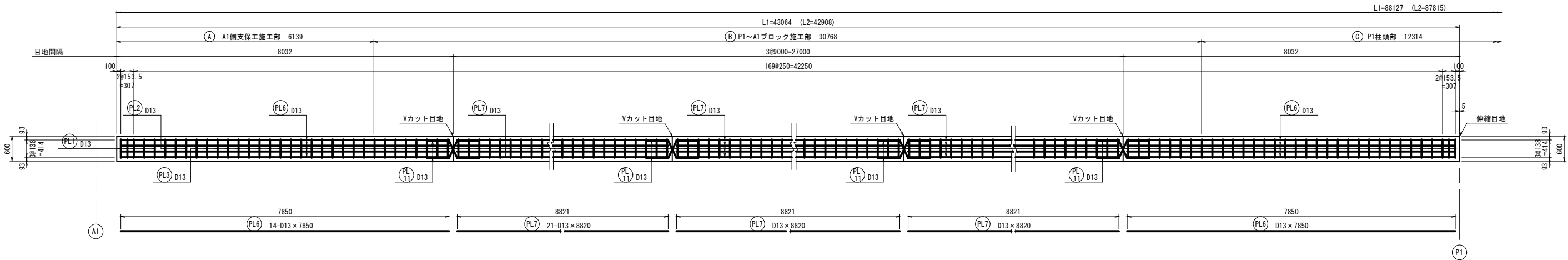
※ (PL<sub>11</sub>) は、エポキシ樹脂塗装鉄筋鉄筋とする。

## 実施設計図

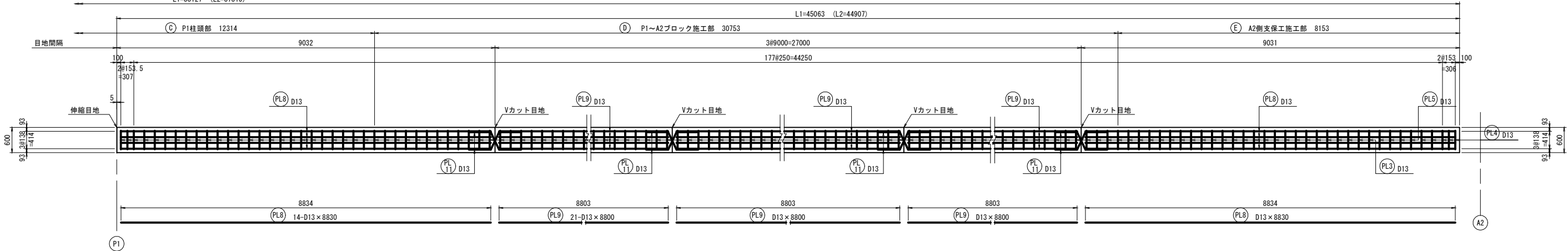
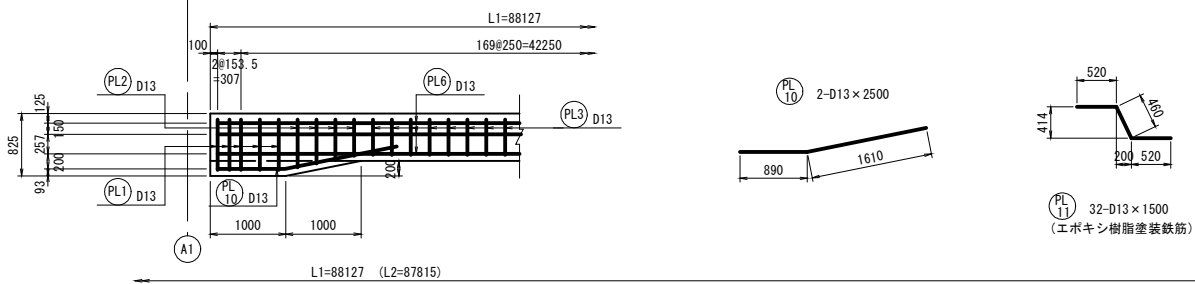
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿尾島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名村 - 地内          |
| 図面種類     | 地覆配筋図(その2)               |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 74 号           |

地覆配筋図(その1) S=1:50

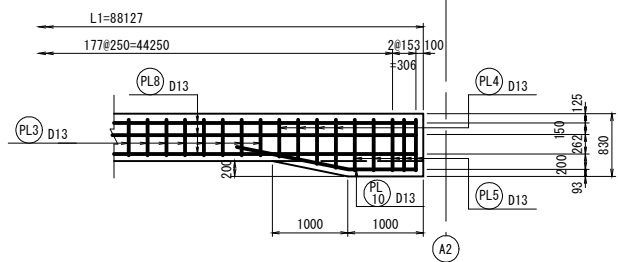
(左側)  
平面図



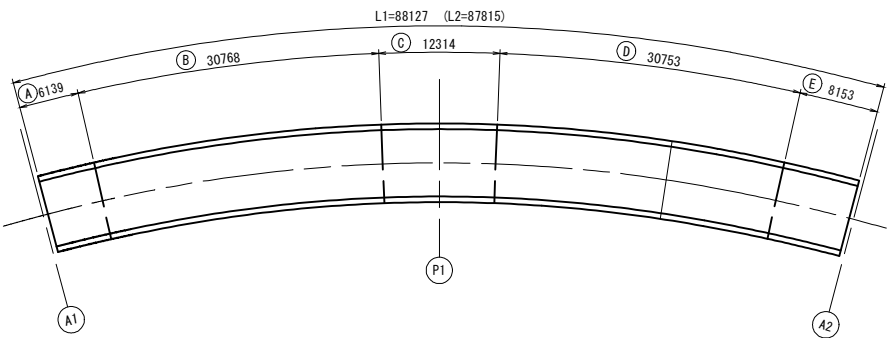
A1側 側面図



A2側 側面図



位置図



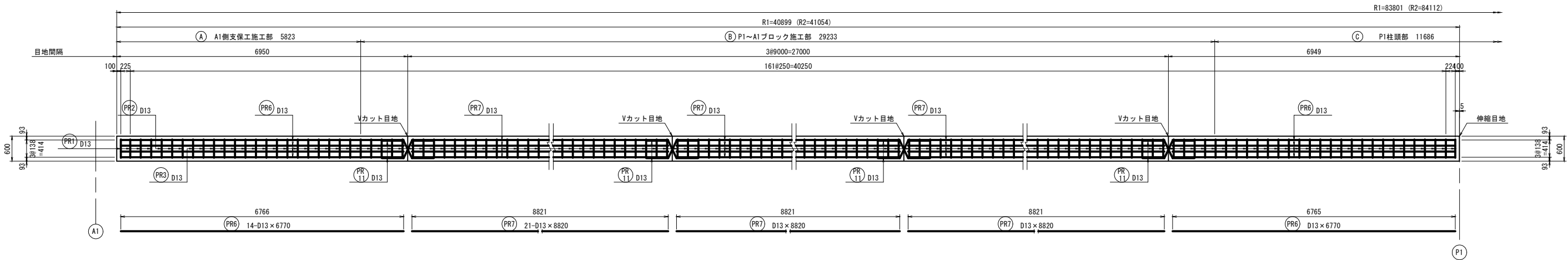
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | 地覆配筋図(その1)               |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 73 号           |

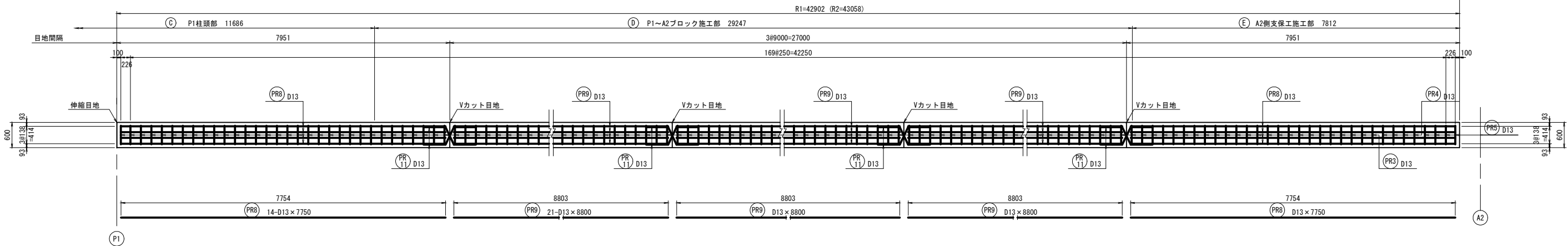
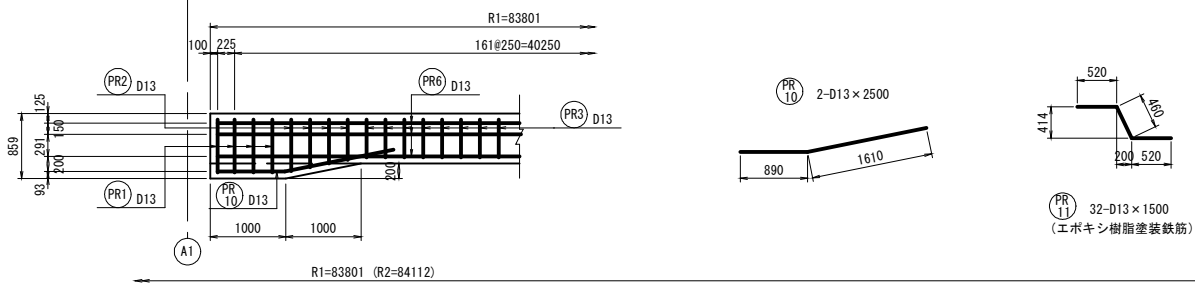
- ※1. 軸方向鉄筋は、曲線加工すること。  
※2. 軸方向鉄筋は、縦断勾配考慮している。  
・A1～P1区間 6.919% 斜比1.00239(平均値)  
・P1～A2区間 2.615% 斜比1.00034(平均値)

地覆配筋図(その3) S=1:50

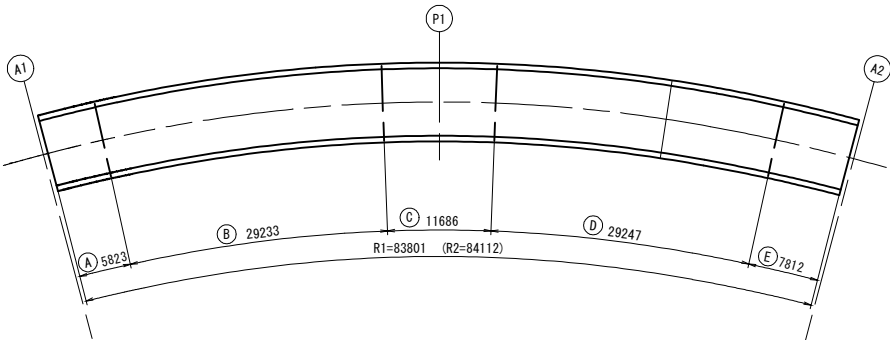
(右側)  
平面図



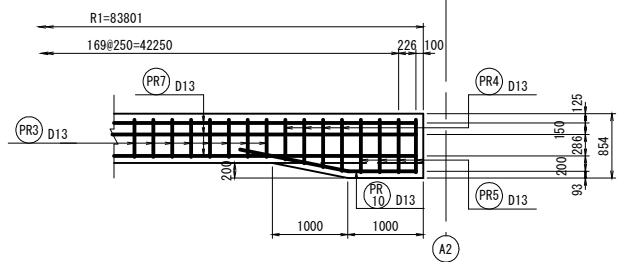
A1側 側面図



位置図



A2側 側面図



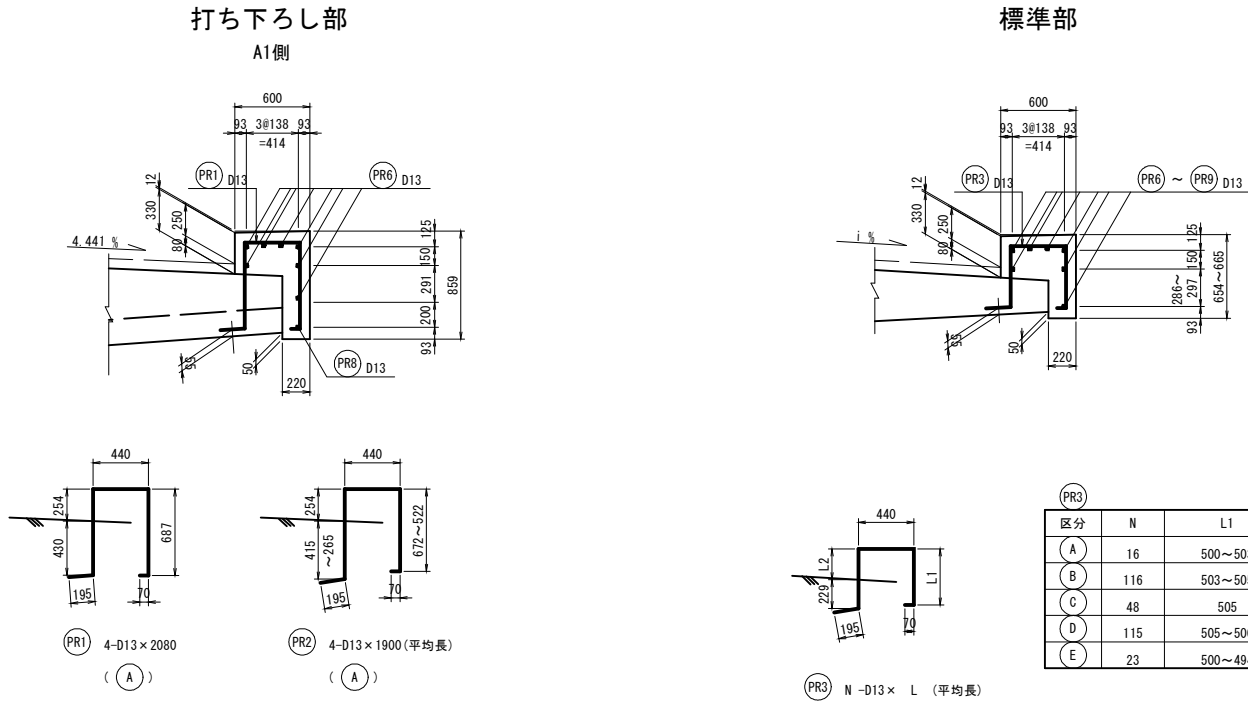
※1. 軸方向鉄筋は、曲線加工すること。  
※2. 軸方向鉄筋は、縦断勾配考慮をして、R2にて算出している。  
・A1～P1区間 6.919 % 斜比1.00239 (平均値)  
・P1～A2区間 2.615 % 斜比1.00034 (平均値)

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 町 村 - 地内      |
| 図面種類     | 地覆配筋図(その3)               |
| 縮 尺      | 図 示                      |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 75 号           |

地覆配筋図(その4)

断面図



鉄筋表

| 符号                 | 径   | 長さ   | 本数  | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量     | 摘要       |
|--------------------|-----|------|-----|-------|--------|--------|----------|
| 主桁施工時埋設鉄筋 (SD 345) |     |      |     |       |        |        |          |
| (A) A1側支保工施工部      |     |      |     |       |        |        |          |
| PR 1               | D13 | 2080 | 4   | 0.995 | 2.07   | 8      | □        |
| 2                  | D13 | 1900 | 4   | 0.995 | 1.89   | 8      | □ (平均長)  |
| 3                  | D13 | 1690 | 16  | 0.995 | 1.68   | 27     | □ (平均長)  |
| 小計                 |     |      |     |       |        | 43 kg  |          |
| (B) P1~A1ブロック施工部   |     |      |     |       |        |        |          |
| PR 3               | D13 | 1690 | 116 | 0.995 | 1.68   | 195    | □ (平均長)  |
| 小計                 |     |      |     |       |        | 195 kg |          |
| (C) P1柱頭部          |     |      |     |       |        |        |          |
| PR 3               | D13 | 1690 | 48  | 0.995 | 1.68   | 81     | □        |
| 小計                 |     |      |     |       |        | 81 kg  |          |
| (D) P1~A2ブロック施工部   |     |      |     |       |        |        |          |
| PR 3               | D13 | 1690 | 115 | 0.995 | 1.68   | 193    | □ (平均長)  |
| 小計                 |     |      |     |       |        | 193 kg |          |
| (E) A2側吊支保工施工部     |     |      |     |       |        |        |          |
| PR 3               | D13 | 1680 | 23  | 0.995 | 1.67   | 38     | □ (平均長)  |
| 4                  | D13 | 2070 | 4   | 0.995 | 2.06   | 8      | □        |
| 5                  | D13 | 1890 | 4   | 0.995 | 1.88   | 8      | □ (平均長)  |
| 小計                 |     |      |     |       |        | 54 kg  |          |
| 合計                 |     |      |     |       |        | 566 kg |          |
| 壁高欄施工時鉄筋           |     |      |     |       |        |        |          |
| PR 6               | D13 | 6770 | 14  | 0.995 | 6.74   | 94     | —        |
| 7                  | D13 | 8820 | 21  | 0.995 | 8.78   | 184    | —        |
| 8                  | D13 | 7750 | 14  | 0.995 | 7.71   | 108    | —        |
| 9                  | D13 | 8800 | 21  | 0.995 | 8.76   | 184    | —        |
| 10                 | D13 | 2500 | 2   | 0.995 | 2.49   | 5      | —        |
| ※ 11               | D13 | 1500 | 32  | 0.995 | 1.49   | 48     | ~ (塗装鉄筋) |
| 合計                 |     |      |     |       |        | 623 kg |          |

鉄筋集計表

| 主桁施工時埋設鉄筋 |     |         |         |
|-----------|-----|---------|---------|
| 区分        | 径   | 質量 (kg) | 小計 (kg) |
| D13       | D13 | 566     | 566     |
| D16~D25   | D16 | —       | —       |
|           | D19 | —       |         |
|           | D22 | —       |         |
|           | D25 | —       |         |
| 合計        |     | 566 kg  |         |

鉄筋集計表

| 地覆施工時鉄筋 |     |         |         |
|---------|-----|---------|---------|
| 区分      | 径   | 質量 (kg) | 小計 (kg) |
| D13     | D13 | 623     | 623     |
| D16~D25 | D16 | —       | —       |
|         | D19 | —       |         |
|         | D22 | —       |         |
|         | D25 | —       |         |
| 合計      |     | 623 kg  |         |

※ (PR1) ~ (PR5) は、主桁施工時埋設鉄筋とする。

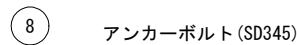
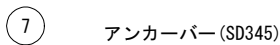
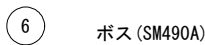
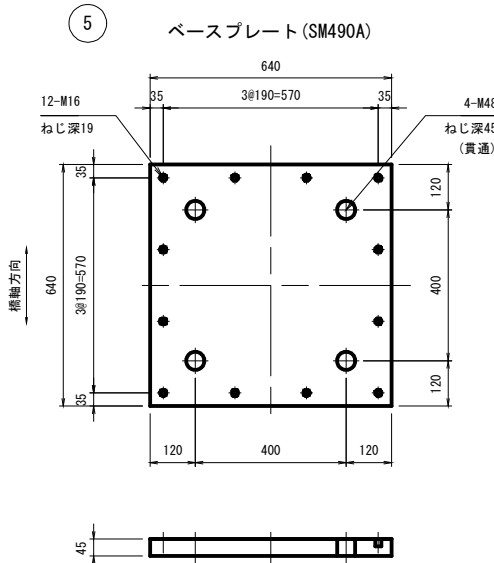
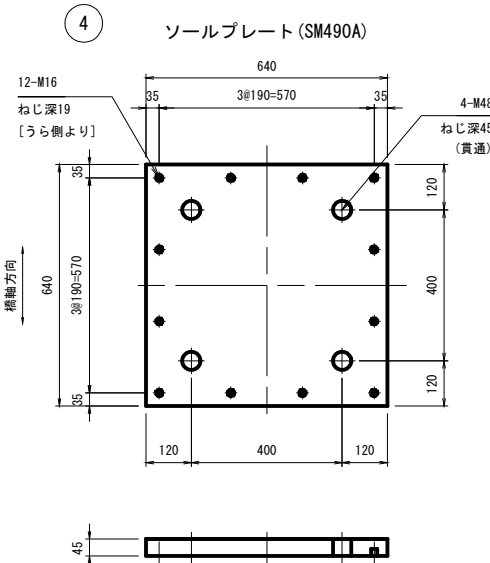
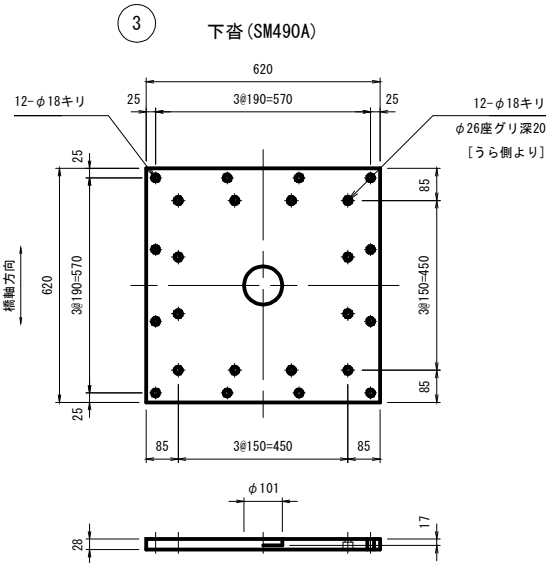
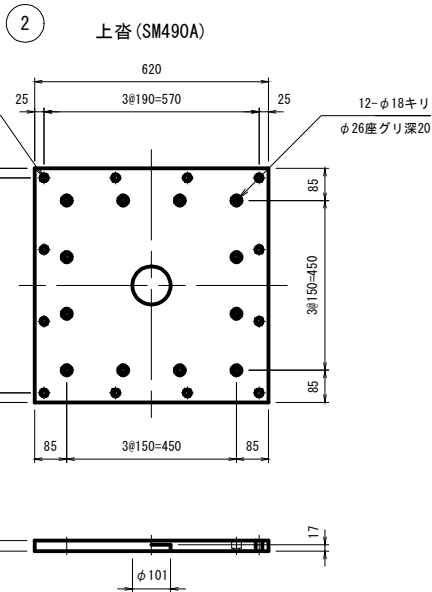
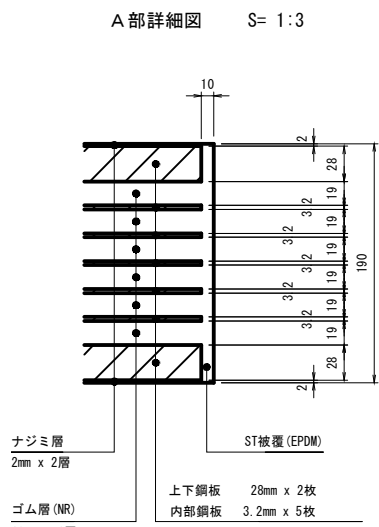
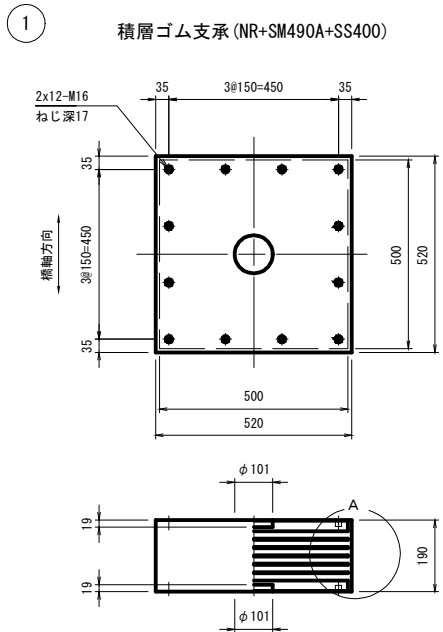
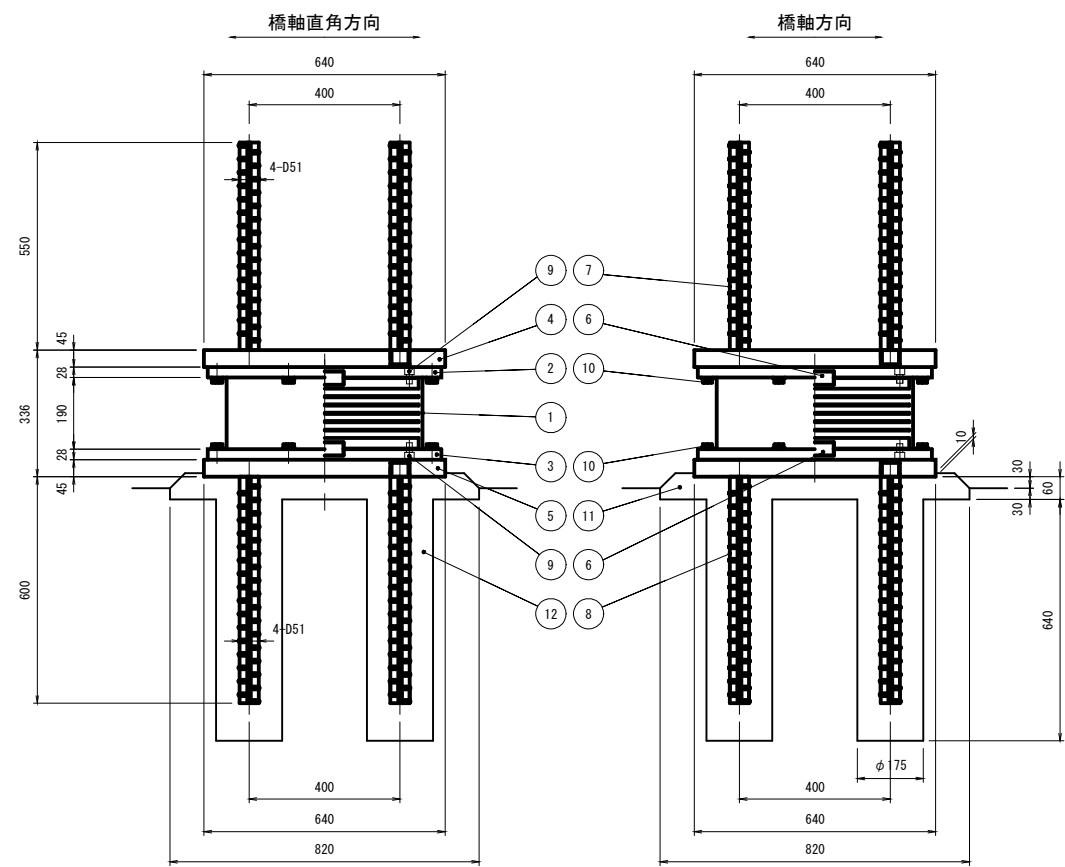
※ (PR11) は、エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

実施設計図

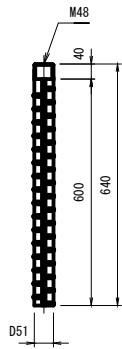
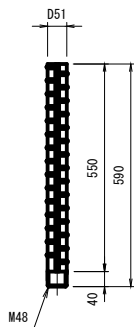
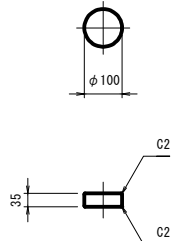
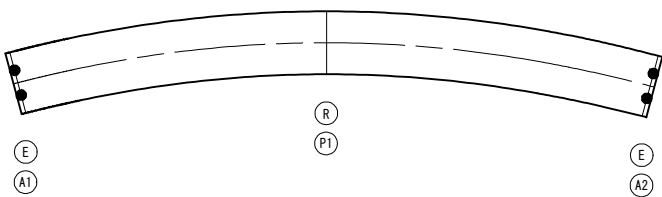
| 鹿児島県道路公社 |                          |        |    |
|----------|--------------------------|--------|----|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |        |    |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |        |    |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名町  | 地内 |
| 図面種類     | 地覆配筋図(その4)               |        |    |
| 縮尺       | 図示                       |        |    |
| 図面番号     | 全 134 葉                  | 第 76 号 |    |

支 承 詳 細 図 S=1:10

A1, A2部



配置図



設 計 条 件

|         |                   |        |        | A1           | A2          |          |
|---------|-------------------|--------|--------|--------------|-------------|----------|
| 支 承 条 件 |                   |        |        | 分散支承         |             |          |
| 反 力     | 最大反力              |        |        | Rmax         | 1538 kN     | 1618 kN  |
|         | 最大反力 回転照査用        |        |        | Rmax2        | 1334 kN     | 1587 kN  |
|         | 最大死荷重反力           |        |        | Rd           | 956 kN      | 1027 kN  |
|         | 照査荷重              |        |        | RL+1/2       | 338 kN      | 343 kN   |
|         | 最大<br>水平力         | 橋軸方向   |        | RHeq1        | 553 kN      | 531 kN   |
|         |                   | 橋軸直角方向 |        | RHeq2        | 562 kN      | 658 kN   |
|         | 上向き地震力            |        |        | RU           | -301 kN     | -324 kN  |
| 変位量     | 回転変位量             |        |        | $\delta r$   | 0.83 mm     | 0.83 mm  |
|         | 照査荷重時変位量 (RL+1/2) |        |        | $\delta cl$  | 0.56 mm     | 0.57 mm  |
|         | 水平変位量             | 常時     | 橋軸方向   | $\Delta L1$  | 41.5 mm     | 33.7 mm  |
|         |                   | 地震時    | 橋軸方向   | $\Delta Le1$ | 210.0 mm    | 201.8 mm |
|         |                   |        | 橋軸直角方向 | $\Delta Le2$ | 213.5 mm    | 249.9 mm |
|         | 詳 帯               | 試験変位量  |        | せん断ひずみ       | $\gamma S$  | 175 %    |
|         |                   | 変位量    | us     | 199.5 mm     | 199.5 mm    |          |
| せん断ばね定数 |                   |        | KS     | 2.632 kN/mm  | 2.632 kN/mm |          |
| 圧縮ばね定数  |                   |        | KV     | 606 kN/mm    | 606 kN/mm   |          |

材 料 表 (1基当り)

| 部番       | 品 名      | 材 質             | 個数 | 質量 (kg) | 備 考             |
|----------|----------|-----------------|----|---------|-----------------|
| 1        | 積層ゴム支承   | NR+SM490A+SS400 | 1  | 188.6   | NR Ge=1.2 N/mm2 |
| 2        | 上 沓      | SM490A          | 1  | 81.4    |                 |
| 3        | 下 沓      | SM490A          | 1  | 81.4    |                 |
| 4        | ソールプレート  | SM490A          | 1  | 141.8   |                 |
| 5        | ベースプレート  | SM490A          | 1  | 141.8   |                 |
| 6        | ボス       | SM490A          | 2  | 4.3     |                 |
| 7        | アンカーバー   | SD345           | 4  | 37.5    |                 |
| 8        | アンカーボルト  | SD345           | 4  | 40.7    |                 |
| 9        | 六角穴付きボルト | —               | 24 | 1.9     |                 |
| 10       | 六角ボルト    | —               | 24 | 3.0     | 平座金付き           |
| 全質量 (kg) |          |                 |    | 722.4   |                 |

注)1. ○印は、S T-S G仕様とする。

注)2. □印は、MELめっき仕様とする。

注)3. 六角穴付きボルトは、黒色酸化皮膜処理とする。

注)4. 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。

注)5. 質量は、参考質量とする。

9 六角穴付ボルト M16 x 25 (強度区分12.9)

10 六角ボルト M16 x 50 (強度区分10.9)

材 料 表 (1橋台当り)

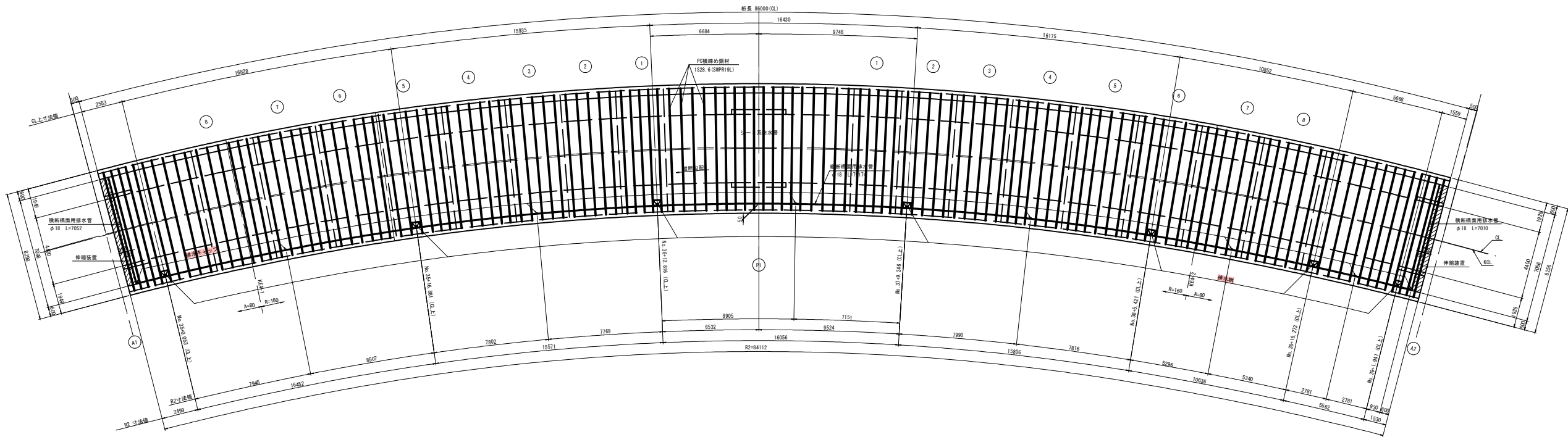
| 部番 | 品 名       | 材 質     | 単位 | 数 量   | 備 考 |
|----|-----------|---------|----|-------|-----|
| 11 | 沓座モルタル    | 無収縮モルタル | m3 | 0.081 |     |
| 12 | アンカー孔モルタル | 無収縮モルタル | m3 | 0.114 |     |

実 施 設 計 図

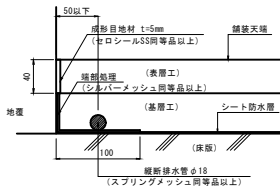
| 鹿児島県道路公社 |                             |
|----------|-----------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線            |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 (町) 村 - 地内       |
| 図面種類     | 支承詳細図                       |
| 縮 尺      | 図 示                         |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 77 号              |

排水・防水工詳細図(その1) S=1:200

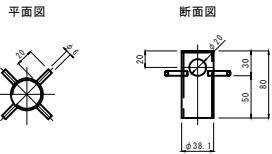
柵配置平面図



端部処理詳細図 S=1:3

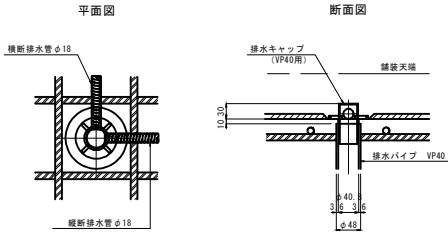


排水キャップ詳細図 S=1:3



注：表面処理は溶融亜鉛メッキ (HD235) とする。

排水キャップ設置要領図 S=1:5



材料表

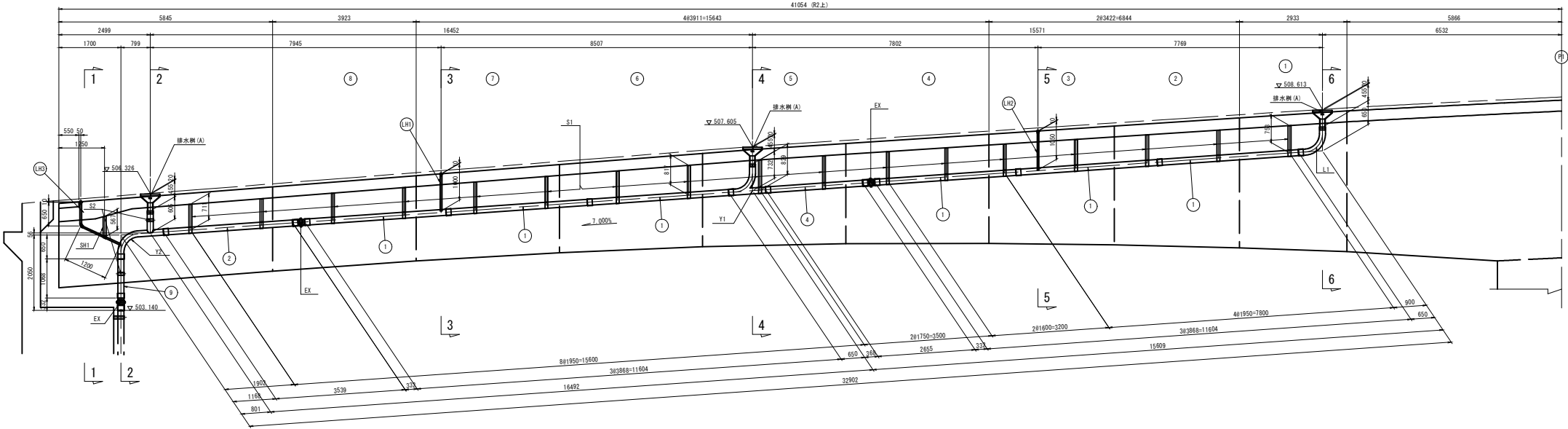
| 名 称     | 規格寸法  | 単 位            | 数 量    | 換 算     |
|---------|-------|----------------|--------|---------|
| 防 水 層   | シート防水 | m <sup>2</sup> | 605.93 | 車道面積    |
| 横断面用排水管 | φ18   | m              | 79.17  | 縦断排水管   |
|         |       | n              | 14.06  | 横断排水管   |
|         | 計     |                | 93.23  |         |
| 排水キャップ  | VP40用 | 個              | 8      | 溶融亜鉛メッキ |
| 端部処理材   |       | m              | 183.9  |         |
| 目 地 材   |       | n              | 183.9  | φ=40    |

注：排水パイプ等数量は数量計算書参照の事。

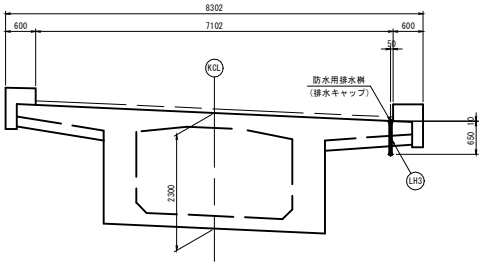
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 村 - 地内        |
| 図面種類     | 排水・防水工詳細図(その1)           |
| 縮 尺      | 図 示                      |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 78 号           |

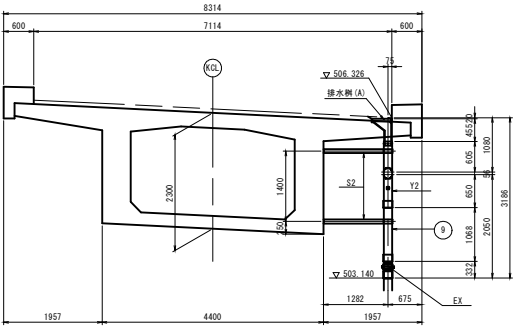
P1-A1側右側側面図



1-1

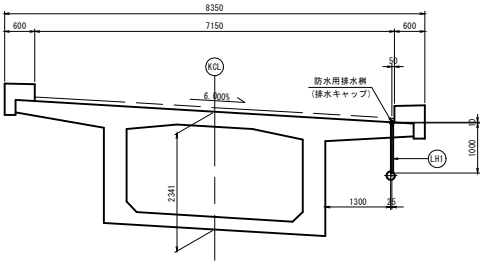


2-2

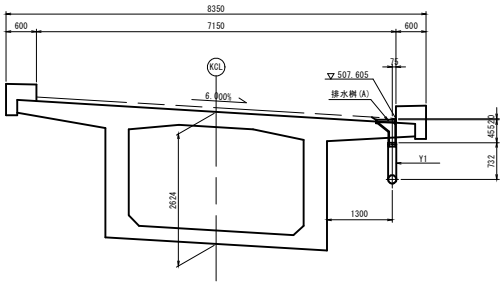


断面図

3-3



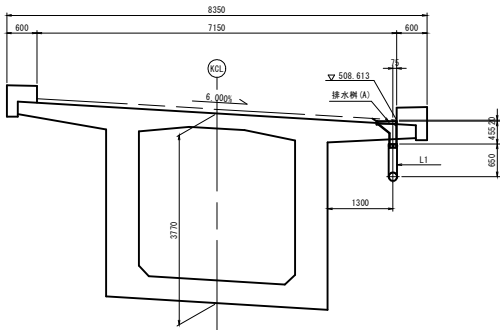
4-4



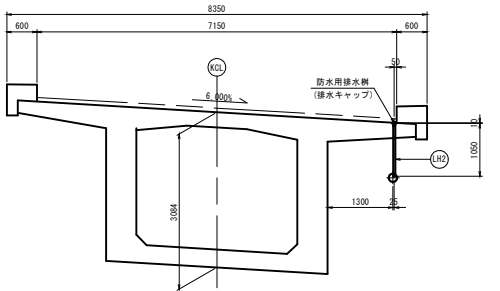
P1-A1上部工  
排水装置材料

|          |     |             |      |
|----------|-----|-------------|------|
| 排水側(A)   | 3 個 | S1 (777平均長) | 17 個 |
| L1       | 1 個 | S2 (1282)   | 2 個  |
| Y1       | 1 個 | LH1 (1000)  | 1 個  |
| Y2       | 1 個 | LH2 (1050)  | 1 個  |
| ① (4000) | 6 個 | LH3 (曲管)    | 1 個  |
| ② (3671) | 1 個 | SH1 (547)   | 1 個  |
| ③ (2787) | 1 個 |             |      |
| ④ (1200) | 1 個 |             |      |
| EX       | 3 個 |             |      |

6-6



5-5

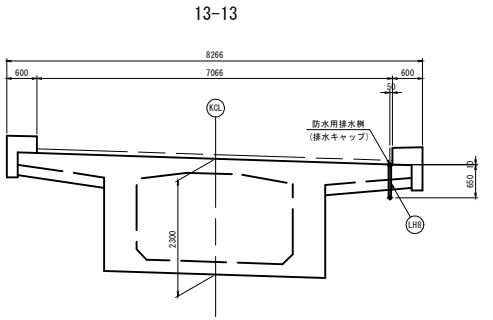
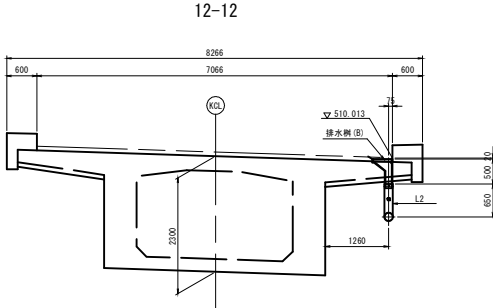
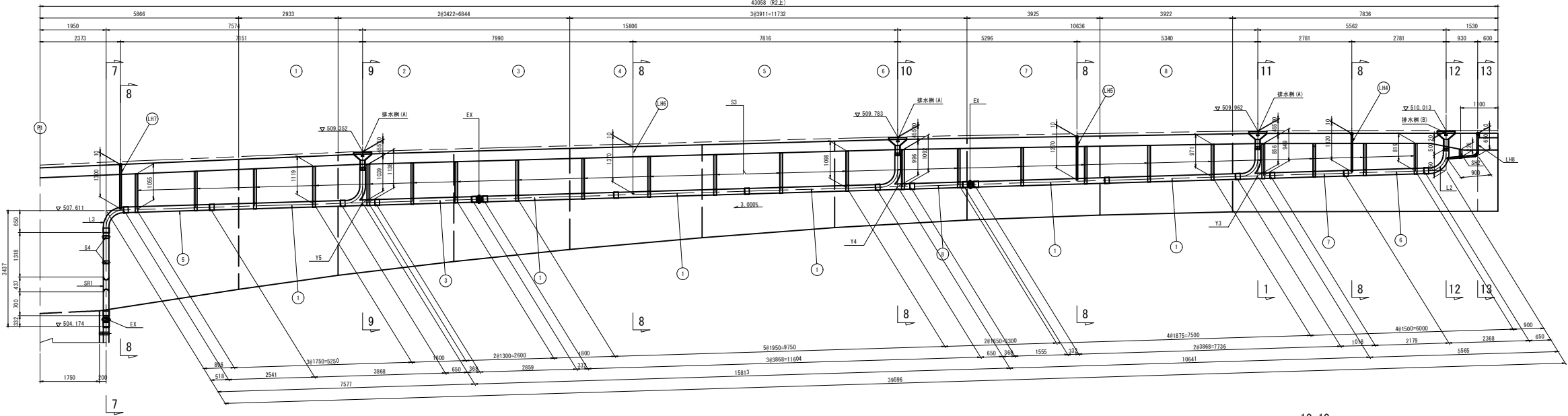


実施設計図

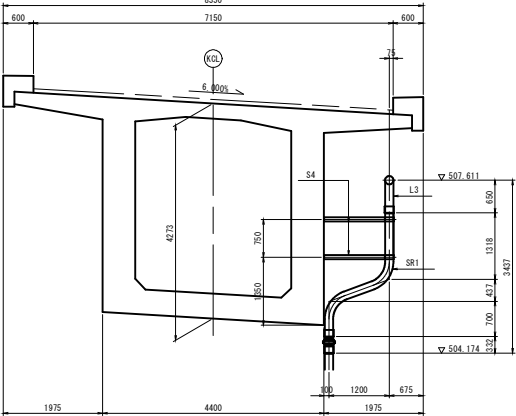
| 鹿児島県道路公社 |                          |       |      |
|----------|--------------------------|-------|------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |       |      |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |       |      |
| 工事箇所     | 鹿児島県 指宿市 入道              | 町     | 地内   |
| 図面種類     | 排水・防水工詳細図(その2)           |       |      |
| 縮尺       | 図示                       |       |      |
| 図面番号     | 全                        | 134 葉 | 79 号 |

排水・防水工詳細図(その3) S=1:50

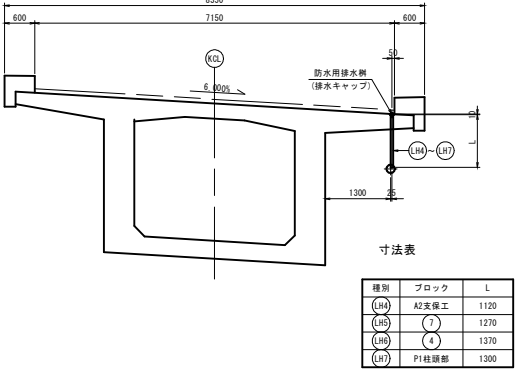
P1-A2側右側側面図



7-7



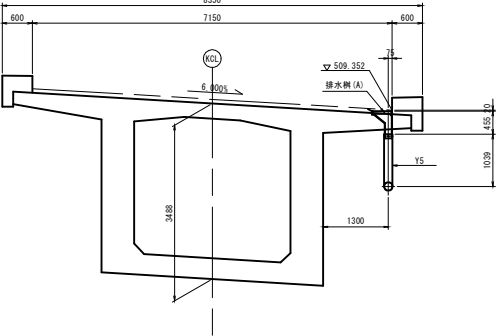
8-8



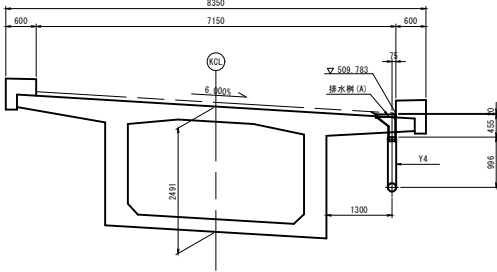
寸法表

| 種別  | ブロック  | L    |
|-----|-------|------|
| (A) | A2支保工 | 1120 |
| (B) | (7)   | 1270 |
| (C) | (4)   | 1370 |
| (D) | P1柱礎部 | 1300 |

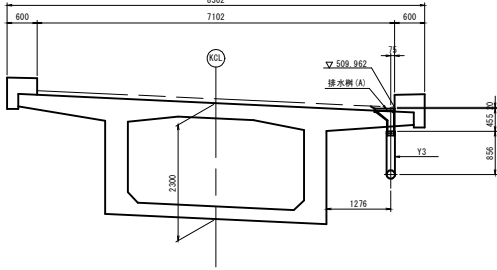
9-9



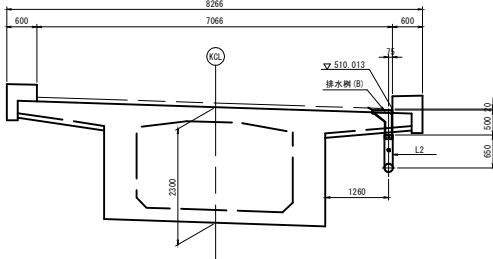
10-10



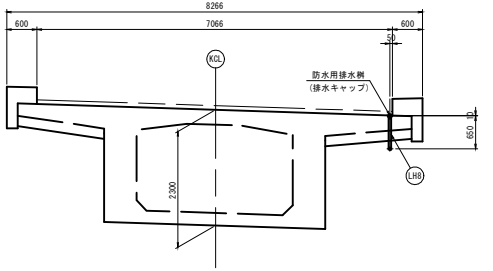
11-11



12-12



13-13



P1-A2上部工  
排水装置材料

|         |        |              |      |
|---------|--------|--------------|------|
| 排水側 (A) | 3 個    | S3 (1030平均長) | 23 個 |
| 排水側 (B) | 1 個    | S4 (1300)    | 2 個  |
| L2      | 1 個    | LH4 (1120)   | 1 個  |
| L3      | 1 個    | LH5 (1270)   | 1 個  |
| Y3      | 1 個    | LH6 (1370)   | 1 個  |
| Y4      | 1 個    | LH7 (1300)   | 1 個  |
| Y5      | 1 個    | LH8 (曲管)     | 1 個  |
| (1)     | (4000) | SH2 (226)    | 1 個  |
| (2)     | (2991) |              |      |
| (3)     | (2673) |              |      |
| (4)     | (2500) |              |      |
| (5)     | (2311) |              |      |
| (6)     | (1687) |              |      |
| (7)     |        |              |      |
| (8)     |        |              |      |
| SR1     | 1 個    |              |      |
| EX      | 3 個    |              |      |

実施設計図

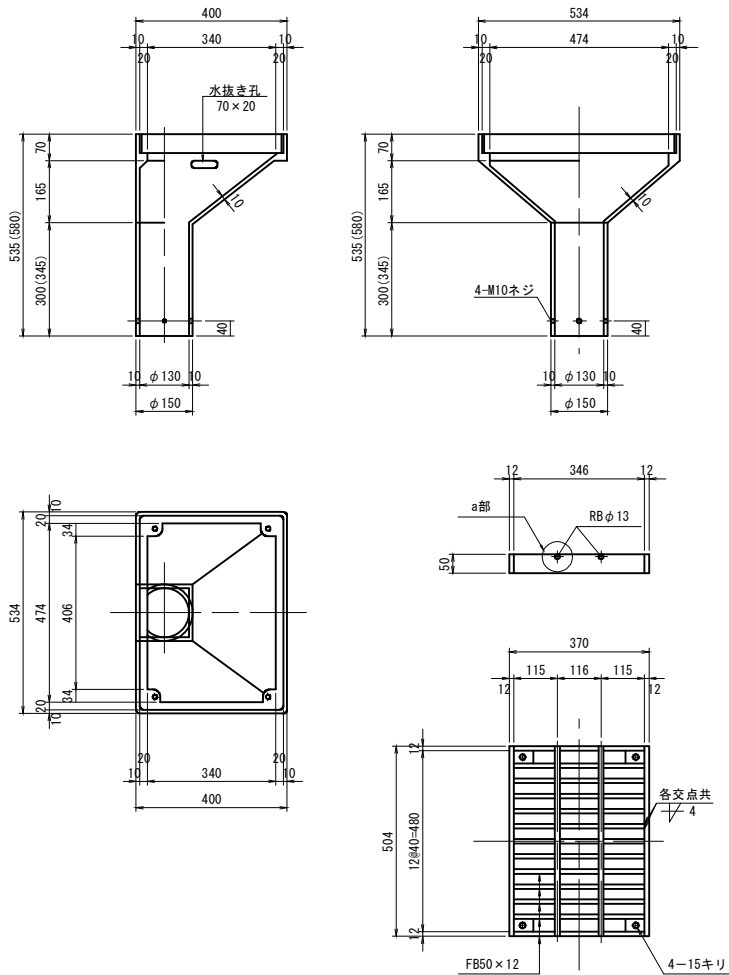
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 町 - 地内        |
| 図面種類     | 排水・防水工詳細図(その3)           |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 80 号           |

排水・防水工詳細図(その4)

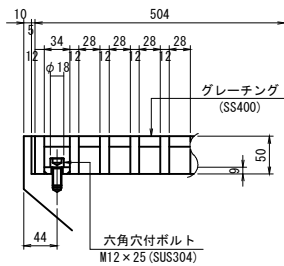
(上部工)

排水桝A (排水桝B) S=1:10

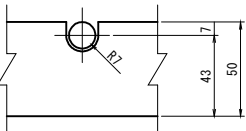
A=6カ所 (B=1カ所)



グレーチング固定部 S=1:5



a部詳細図 S=1:2

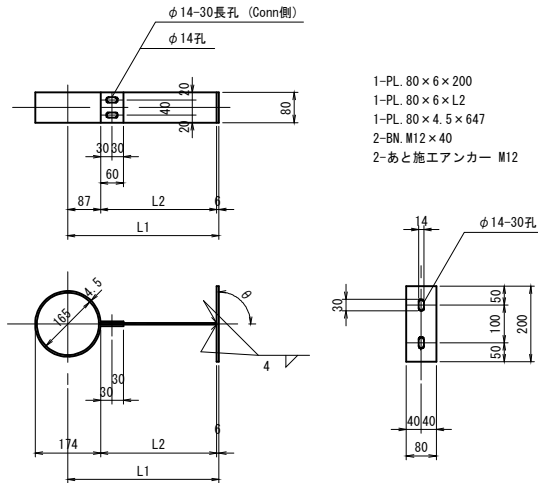


排水桝A (排水桝B) 材料表

| 符号    | 品名          | 材質    | 数量 | 重量 (kg)        | 備考    |
|-------|-------------|-------|----|----------------|-------|
| 1     | 本体          | FC250 | 1  | 50.8 (52.2)    |       |
| 2     | グレーチング      | SS400 | 1  | 27.5           | 亜鉛メッキ |
| 3     | ビス          | SS400 | 4  | 0.1            | 亜鉛メッキ |
| 4     | グレーチング取付ボルト | SS400 | 4  | 0.2            | 亜鉛メッキ |
| 1組分合計 |             |       |    | 78.6 (80.0) kg |       |

取り付け金具 S=1:10

S1~S4

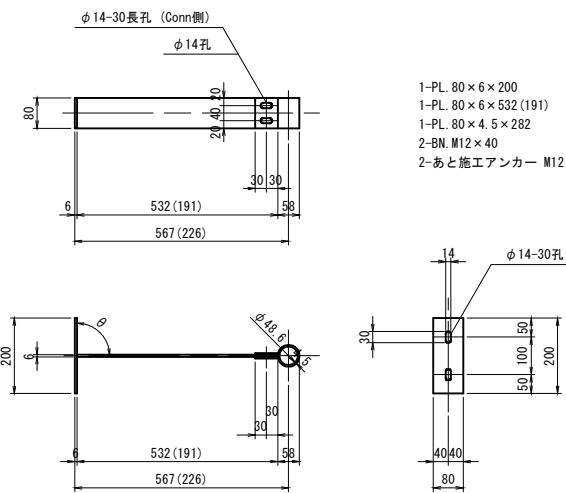


注：θは施工時に各位置にて設定の事。

取り付け金具 S=1:10

P1-A1=(SH1) N=1個

(P1-A2=(SH2) N=1個)



注：θは施工時に設定の事。

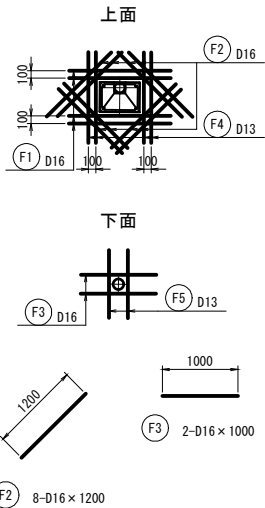
注：取付金具の材質は全てSS400とする。  
表面処理は溶融亜鉛メッキとし、付着量は下記の通りとする。  
・厚さ3.2mm未満の鋼材、ボルト類 : HDZ35  
・厚さ3.2mm以上6mm未満の鋼材 : HDZ45  
・厚さ6mm以上の鋼材 : HDZ55

寸法表

|    | 本数 | L1   | L2   | 径間    | 摘要    |
|----|----|------|------|-------|-------|
| S1 | 17 | 777  | 684  | P1-A1 | (平均長) |
| S2 | 2  | 1282 | 1189 | P1-A1 |       |
| S3 | 23 | 1030 | 937  | P1-A2 | (平均長) |
| S4 | 2  | 1300 | 1207 | P1-A2 |       |

排水桝補強筋 S=1:50

(7箇所)



設置場所  
A1支保工  
P1-A1 5,1ブロック  
P1-A2 2,6ブロック  
A2支保工 (2ヶ所)

注1)：鉄筋本数は1ヶ所当りを示す。  
注2)：開口部補強筋数量計上は主筋配筋図を参照の事。

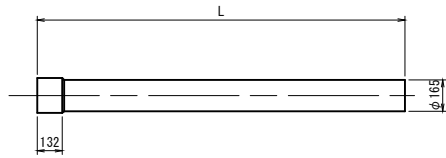
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島郡喜入中名町 - 地内           |
| 図面種類     | 排水・防水工詳細図(その4)           |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 81 号           |

排水・防水工詳細図(その5)

(上部工)

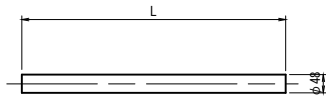
直管VP(φ150) S=1:20  
(スリーブ付き)



寸法表

|   | L    | 本数 | 径間    |
|---|------|----|-------|
| ① | 4000 | 6  | P1-A1 |
| ② | 3671 | 1  | P1-A1 |
| ③ | 2991 | 1  | P1-A2 |
| ④ | 2787 | 1  | P1-A1 |
| ⑤ | 2673 | 1  | P1-A2 |
| ⑥ | 2500 | 1  | P1-A2 |
| ⑦ | 2311 | 1  | P1-A2 |
| ⑧ | 1687 | 1  | P1-A2 |
| ⑨ | 1200 | 1  | P1-A1 |

直管VP φ40(受口無し) S=1:10



P1-A1

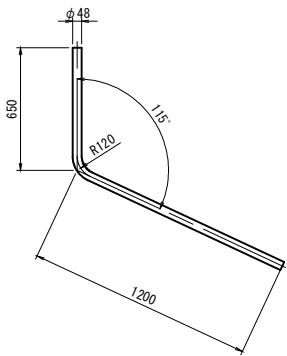
|            | 個 |
|------------|---|
| LH1 (1000) | 1 |
| LH2 (1050) | 1 |

P1-A2

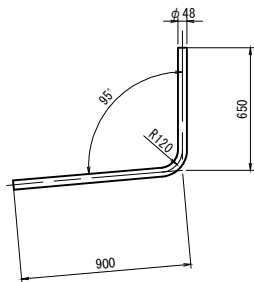
|            | 個 |
|------------|---|
| LH4 (1120) | 1 |
| LH5 (1270) | 1 |
| LH6 (1370) | 1 |
| LH7 (1300) | 1 |

曲管VP(φ40) S=1:20  
(各 N=1個)

LH3 (P1-A1)

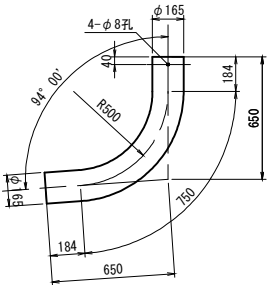


LH8 (P1-A2)

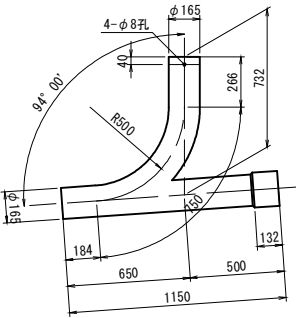


曲管 P1-A1径間部 S=1:20

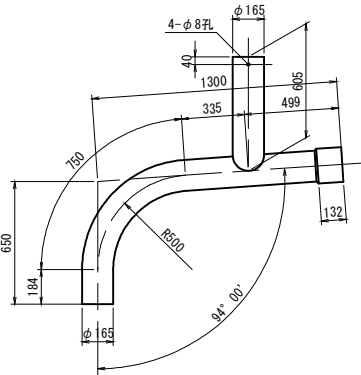
L1 N=1個



Y1 N=1個

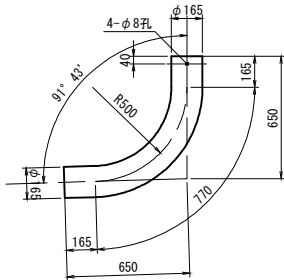


Y2 N=1個

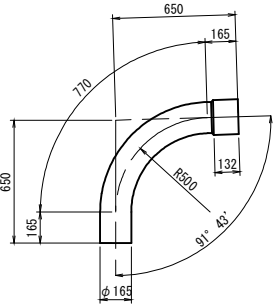


曲管 P1-A2径間部

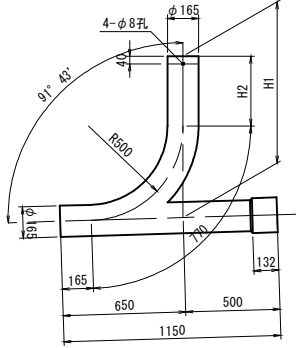
L2 N=1個



L3 N=1個



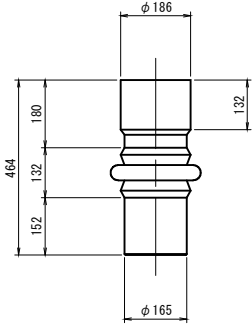
Y3~Y5 N=各1個



寸法表

|    | H1   | H2  |
|----|------|-----|
| Y3 | 856  | 370 |
| Y4 | 996  | 510 |
| Y5 | 1039 | 554 |

VP φ150用伸縮継手 (EX) S=1:10



個数表

| 区間    | N |
|-------|---|
| P1-A1 | 3 |
| P1-A2 | 3 |

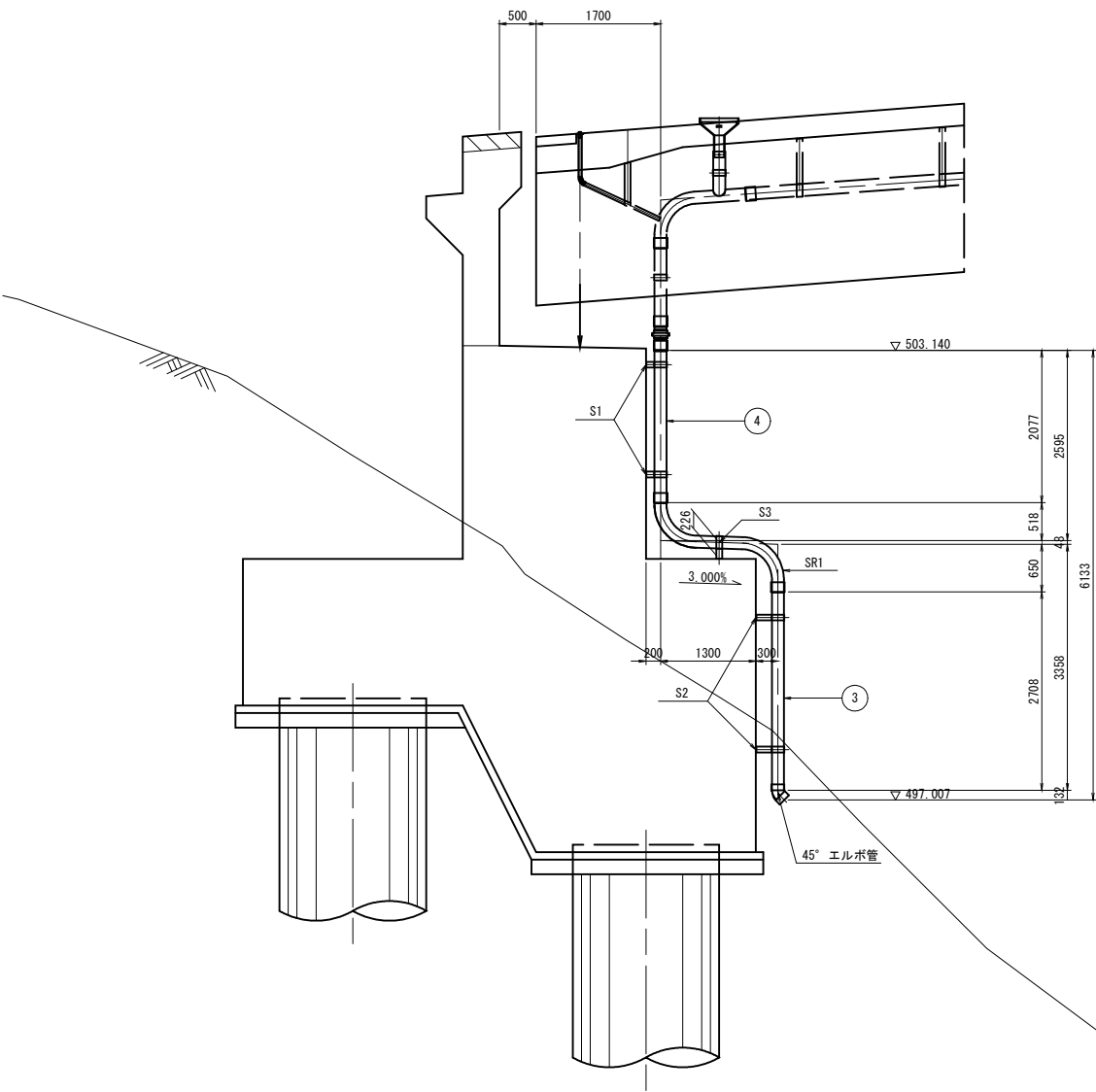
実施設計図

鹿児島県道路公社

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名  | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所 | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類 | 排水・防水工詳細図(その5)           |
| 縮尺   | 図示                       |
| 図面番号 | 全 134 葉 第 82 号           |

A1橋台下部工排水図

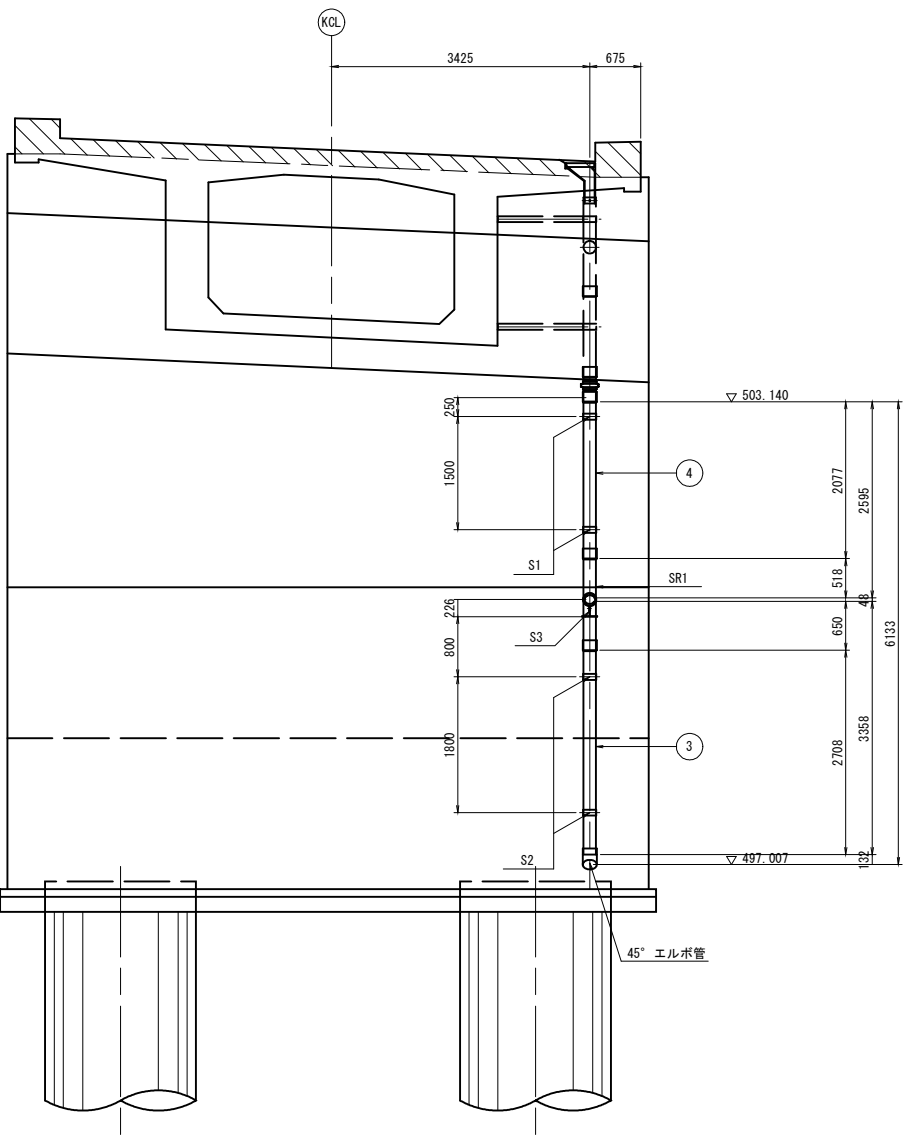
側面図



A1橋台下部工  
排水装置材料

- ③ (2840) 1 個
- ④ (2209) 1 個
- SR1 1 個
- S1 2 個
- S2 2 個
- S3 1 個
- 45° エルボ管 1 個

正面図



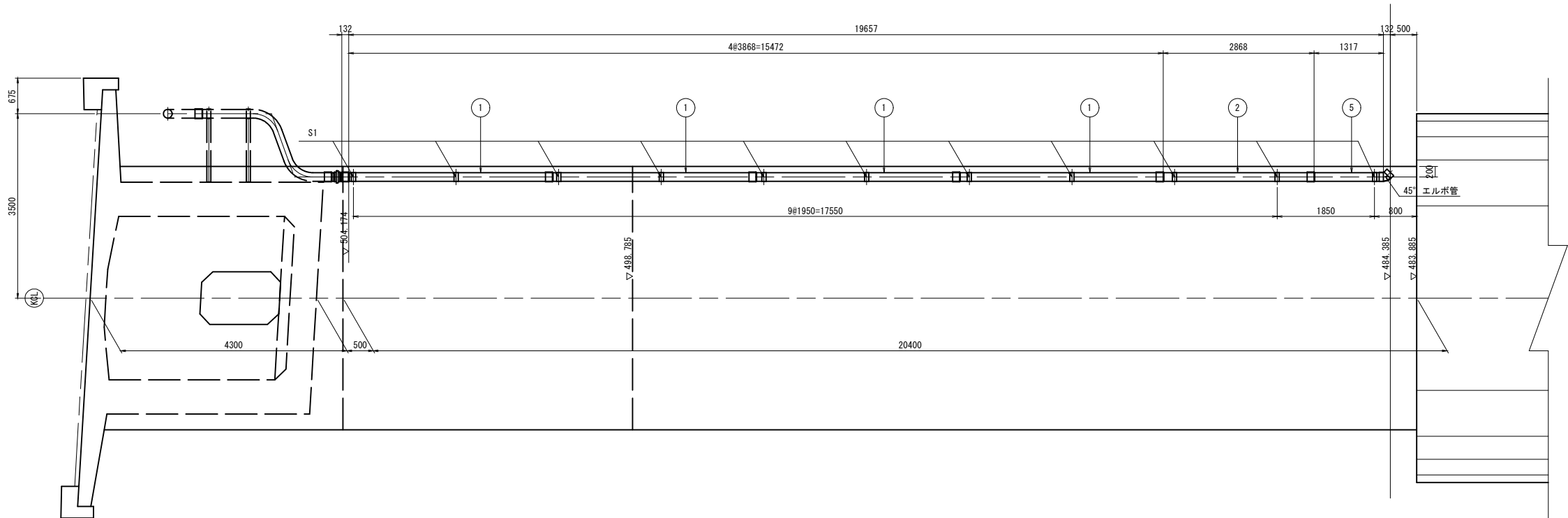
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 排水・防水工詳細図(その6)           |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 83 号           |

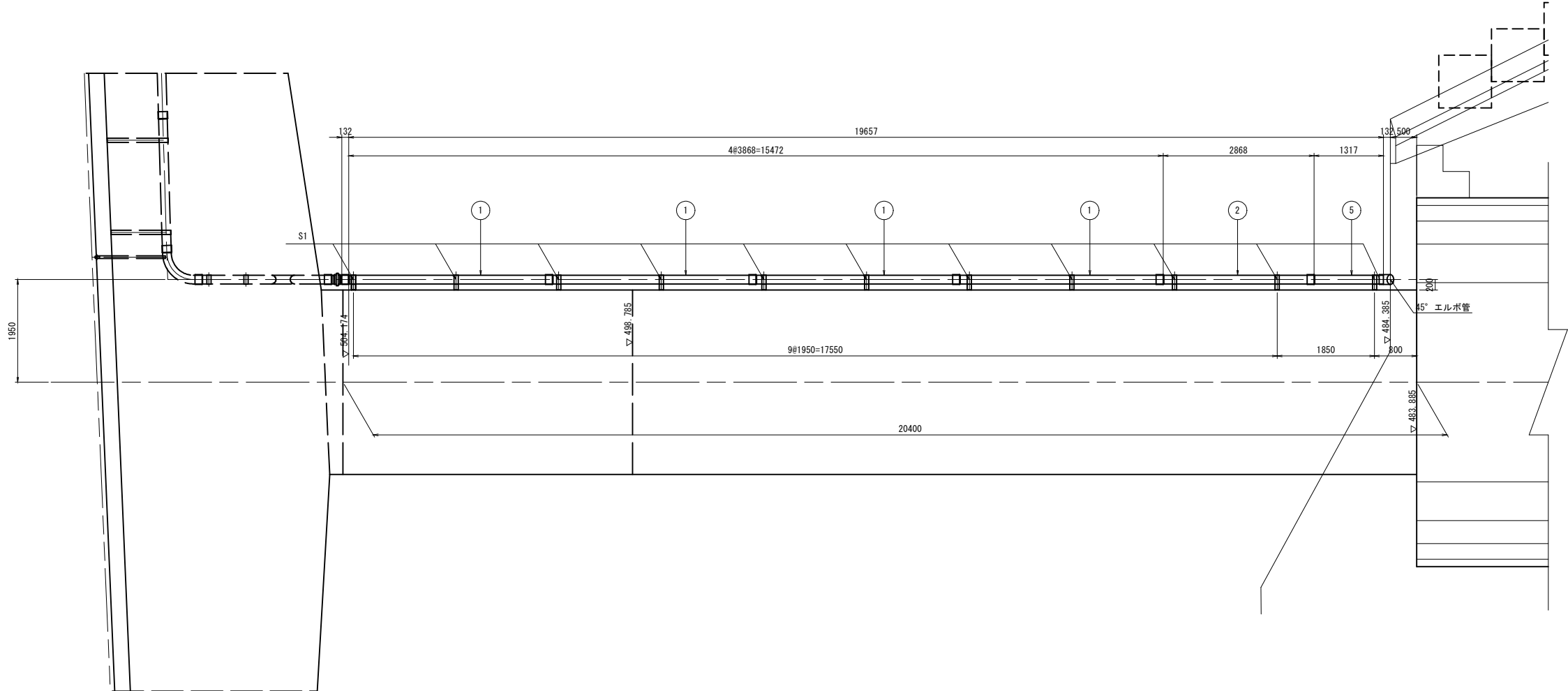
排水・防水工詳細図(その7) S=1:50

P1橋脚下部工排水図

正面図



側面図



P1橋脚下部工  
排水装置材料

- ① (4000) 4 個
- ② (3000) 1 個
- ⑤ (1449) 1 個
- S1 11 個
- 45° エルボ管 1 個

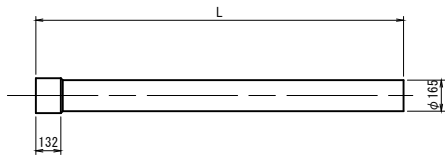
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |        |      |
|----------|--------------------------|--------|------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |        |      |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |        |      |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名町  | - 地内 |
| 図面種類     | 排水・防水工詳細図(その7)           |        |      |
| 縮尺       | S=1:50                   |        |      |
| 図面番号     | 全 134 葉                  | 第 84 号 |      |

排水・防水工詳細図(その8)

(下部工)

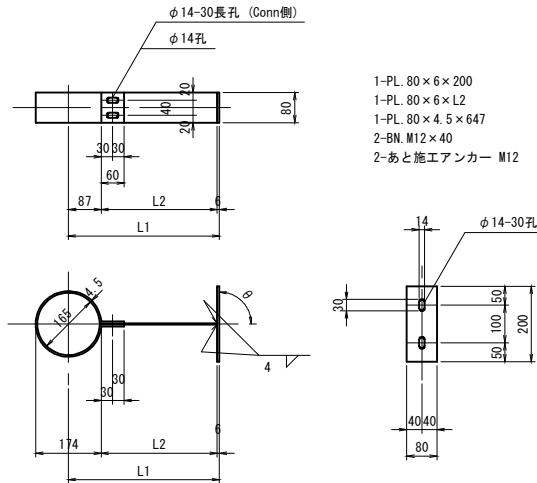
直管VP(φ150) S=1:20  
(スリーブ付き)



寸法表

|   | L    | 本数 | 下部工名 |
|---|------|----|------|
| ① | 4000 | 4  | P1橋脚 |
| ② | 3000 | 1  | P1橋脚 |
| ③ | 2840 | 1  | A1橋台 |
| ④ | 2209 | 1  | A1橋台 |
| ⑤ | 1449 | 1  | P1橋脚 |

取り付け金具 S=1:10  
S1～S3

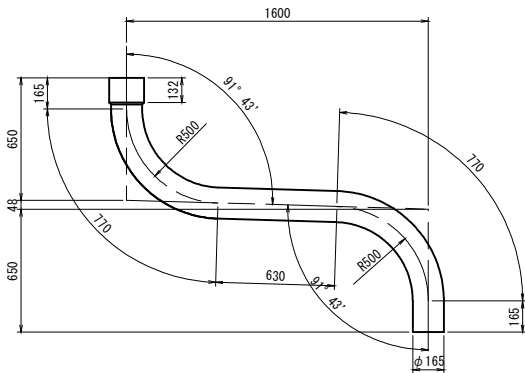


寸法表

|    | 本数 | L1  | L2  | 下部工名 |
|----|----|-----|-----|------|
| S1 | 2  | 200 | 107 | A1橋台 |
|    | 11 | 200 | 107 | P1橋脚 |
| S2 | 2  | 226 | 133 | A1橋台 |
| S3 | 1  | 300 | 207 | A1橋台 |

曲管 A1橋台 S=1:20

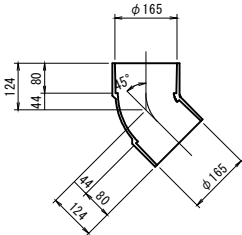
SR1 N=1個



注：取付金具の材質は全てSS400とする。  
表面処理は溶融亜鉛メッキとし、付着量は下記の通りとする。

- ・厚さ3.2mm未満の鋼材、ボルト類 : HDZ35
- ・厚さ3.2mm以上6mm未満の鋼材 : HDZ45
- ・厚さ6mm以上の鋼材 : HDZ55

45° エルボ管 S=1:10



個数表

| 区間   | N |
|------|---|
| A1橋台 | 1 |
| P1橋脚 | 1 |

実施設計図

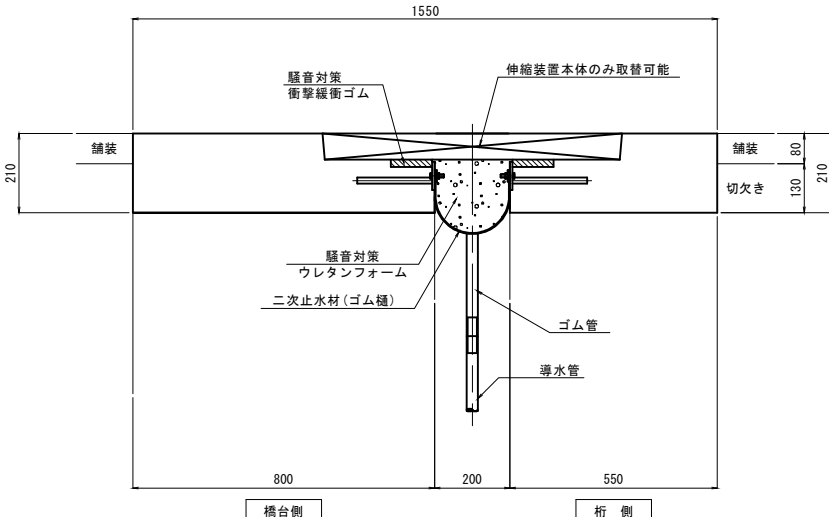
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 排水・防水工詳細図(その8)           |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 85 号           |

## 伸縮継手装置標準図(その1)

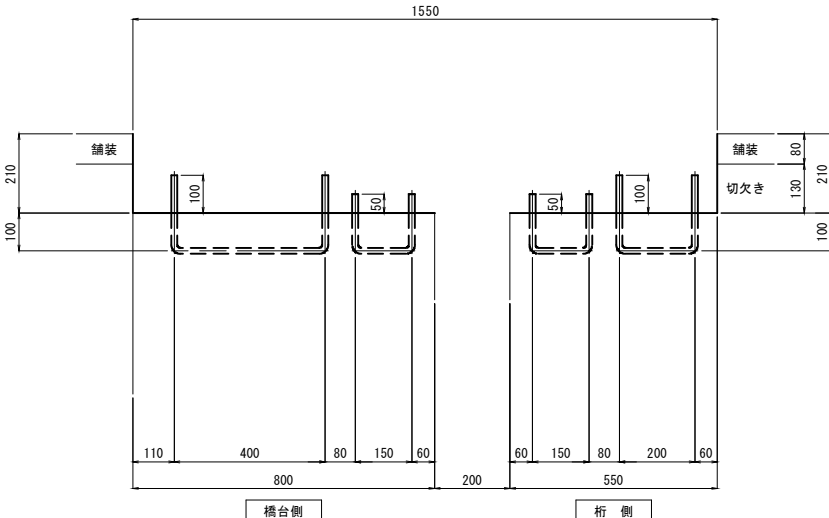
A 1 橋台部

(二次止水対策、騒音対策済み)

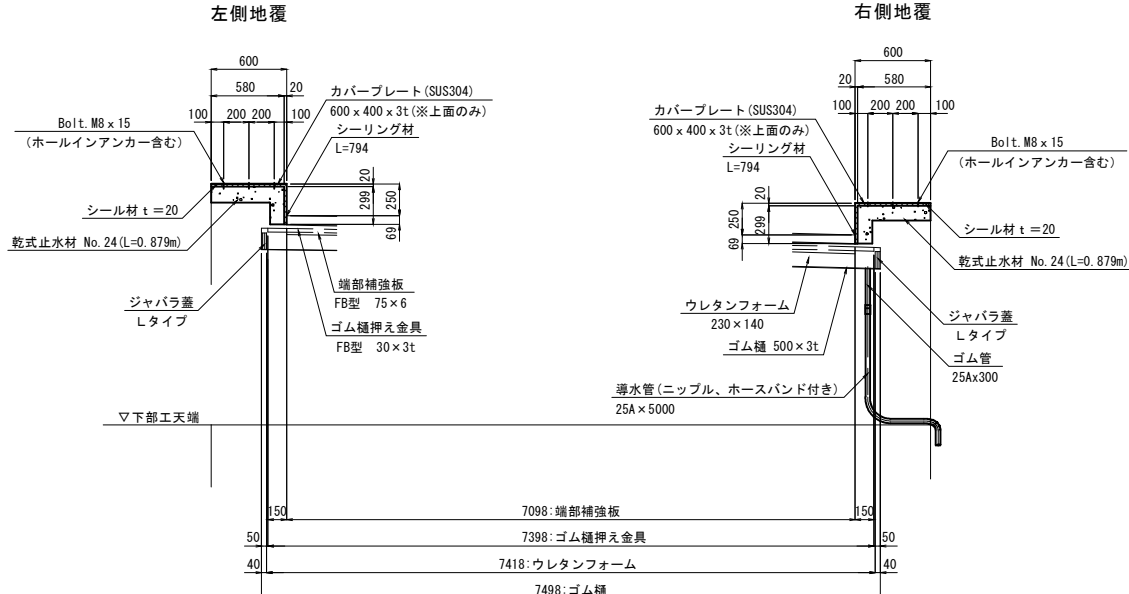
伸縮装置切欠き形状図 S=1:1



埋め込み鉄筋配置図 S=1:10



止水処理図 S=1:30



※導水管は橋台正面または側面に誘導するものとし、管固定治具な  
設置方法は現地確認後、現場で決定すること。

### 伸縮裝置材料

| 品 名            | 仕 様、規 格   | 単 位 | A 1   | 備 考                 |
|----------------|-----------|-----|-------|---------------------|
| 伸縮装置           | ゴム系模型荷重支持 | m   | 7.098 | アンカーボルト、ナット、ワッシャー形式 |
| 止水処理工<br>〔地覆部〕 | 乾式止水材方式   | 箇所  | 2     |                     |

選定条件（伸縮量）

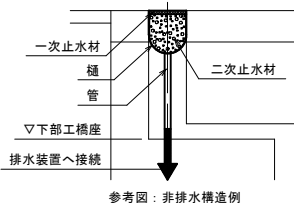
|     | 橋軸方向   |        | 橋軸直角方向 |         | 遊 間   |
|-----|--------|--------|--------|---------|-------|
|     | 常 時    | 地震時    | 常 時    | 地震時     |       |
| A 1 | 51.7mm | ±38.6m | —      | ±58.2mm | 200mm |

※ 常時の伸縮量は、余裕量（10mm）、不静定量、活荷重たわみ量を含む。

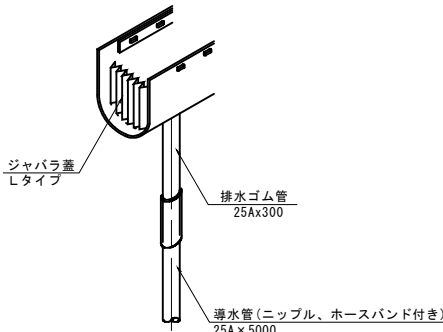
※ 地震時(L1)の伸縮量は、余裕量(±15mm)を含む。

※ 地震時(L1)の余裕量は、乾燥収縮や2次プレストレスによる不静定量を含まない。

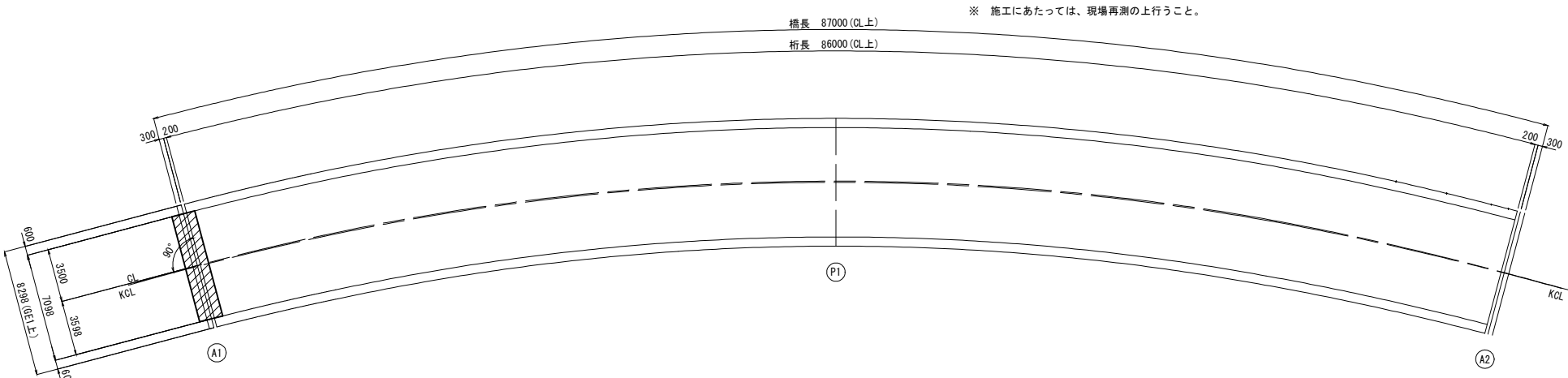
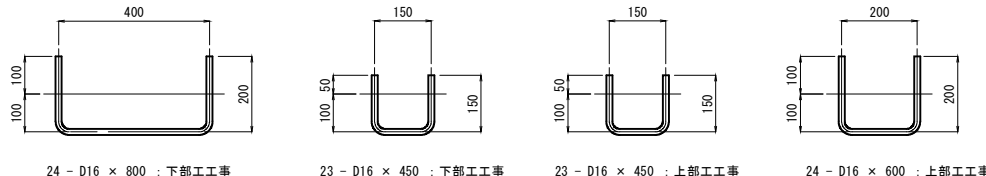
※ 伸縮装置については、土木工事設計要領 第三編道路編 第2章橋梁設計 7-3伸縮装置によるものとする。



ジャバラ蓋イメージ図



位置図 S=1:200



※ 施工にあたっては、現場再測の上行うこと

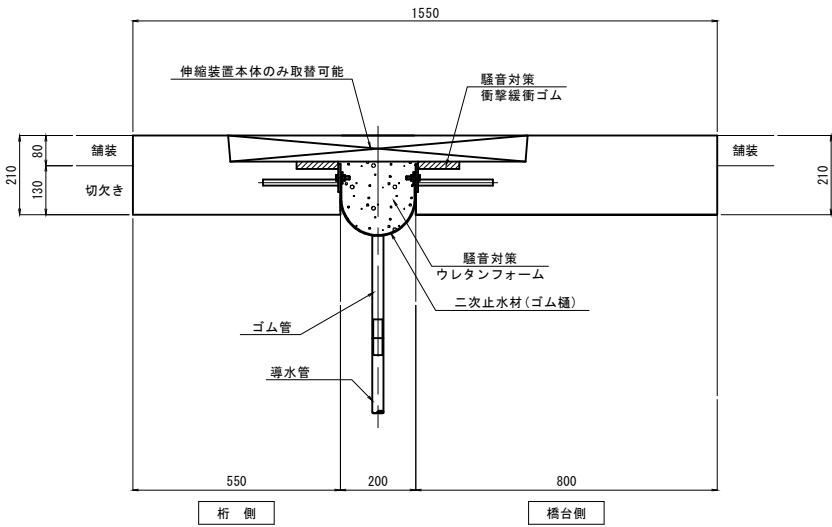
### 実 施 設 計 図

| 鹿児島県道路公社 |                          |           |      |
|----------|--------------------------|-----------|------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |           |      |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |           |      |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 郡喜入中名(町)村 | - 地内 |
| 図面種類     | 伸縮継手装置標準図(その1)           |           |      |
| 縮尺       | 図示                       |           |      |
| 図面番号     | 全                        | 134 葉 第   | 86 号 |

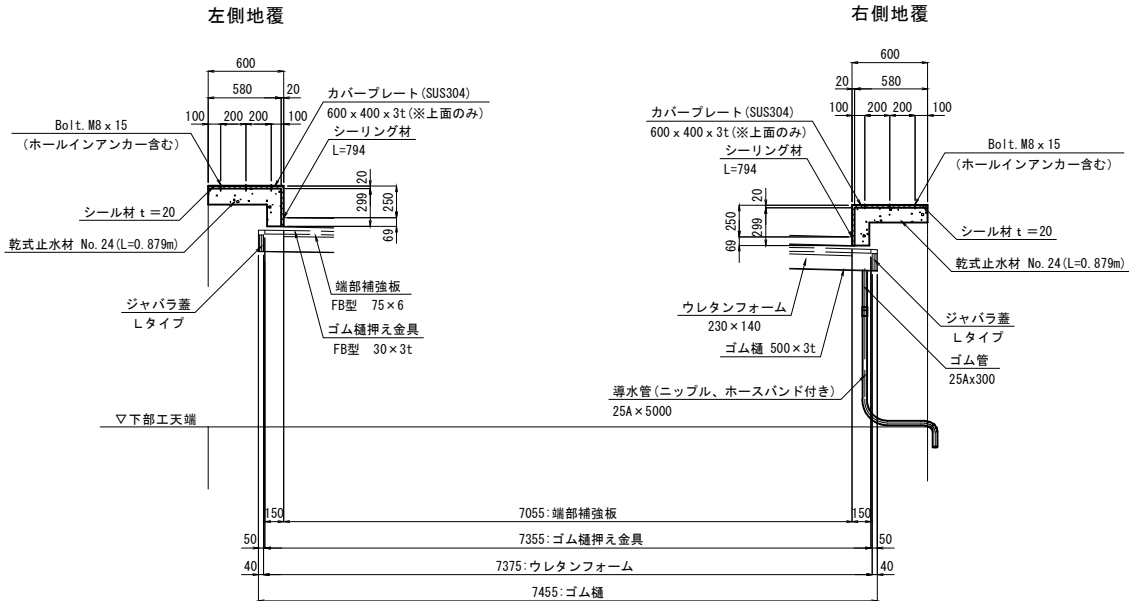
伸縮継手装置標準図(その2)

A 2 橋台部  
(二次止水対策、騒音対策済み)

伸縮装置切欠き形状図 S=1:10

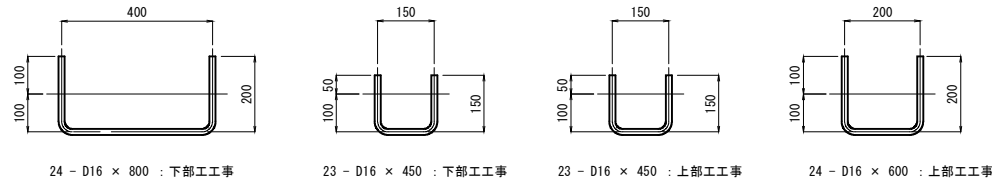
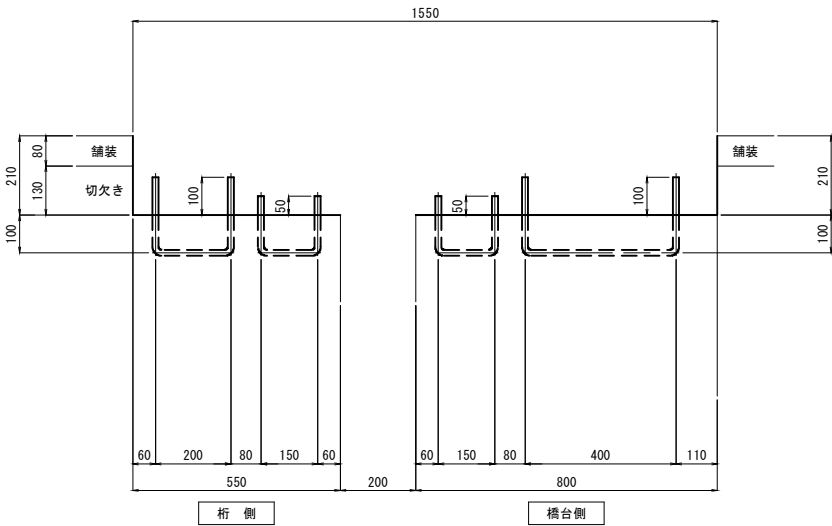


止水処理図 S=1:30

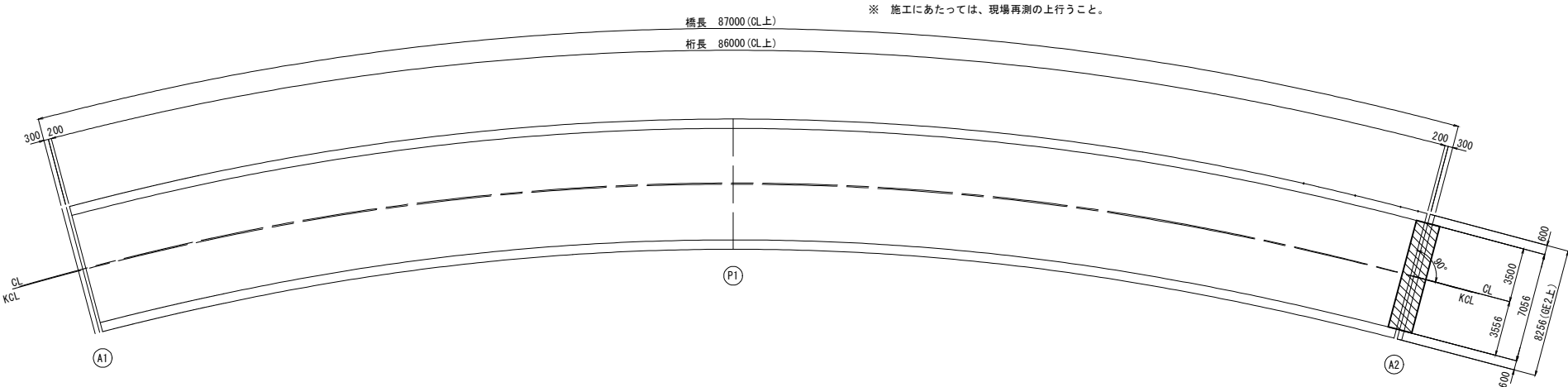


※導水管は橋台正面または側面に誘導するものとし、管固定治具など設置方法は現地確認後、現場で決定すること。

埋め込み鉄筋配置図 S=1:10



位置図 S=1:200



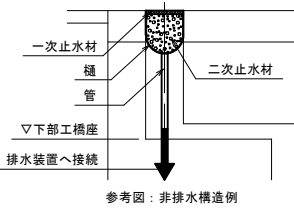
伸縮装置材料表

| 品名         | 仕様、規格     | 単位 | A 2   | 備考                  |
|------------|-----------|----|-------|---------------------|
| 伸縮装置       | ゴム系横型荷重支持 | m  | 7.055 | アンカーボルト、ナット、ワッシャー形式 |
| 止水処理工(地覆部) | 乾式止水材方式   | 箇所 | 2     |                     |

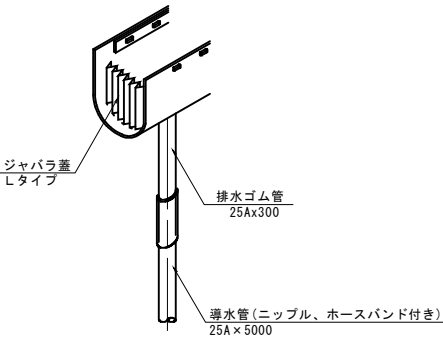
選定条件(伸縮量)

|     | 橋軸方向   |        | 橋軸直角方向 |         | 遊間    |
|-----|--------|--------|--------|---------|-------|
|     | 常時     | 地震時    | 常時     | 地震時     |       |
| A 2 | 38.8mm | ±39.4m | —      | ±62.8mm | 200mm |

※ 常時の伸縮量は、余裕量(10mm)、不静定量、活荷重たわみ量を含む。  
※ 地震時(L1)の伸縮量は、余裕量(±15mm)を含む。  
※ 地震時(L1)の余裕量は、乾燥収縮や2次プレストレスによる不静定量を含まない。  
※ 伸縮装置については、土木工事設計要領 第Ⅲ編道路編 第2章橋梁設計 7-3伸縮装置によるものとする。



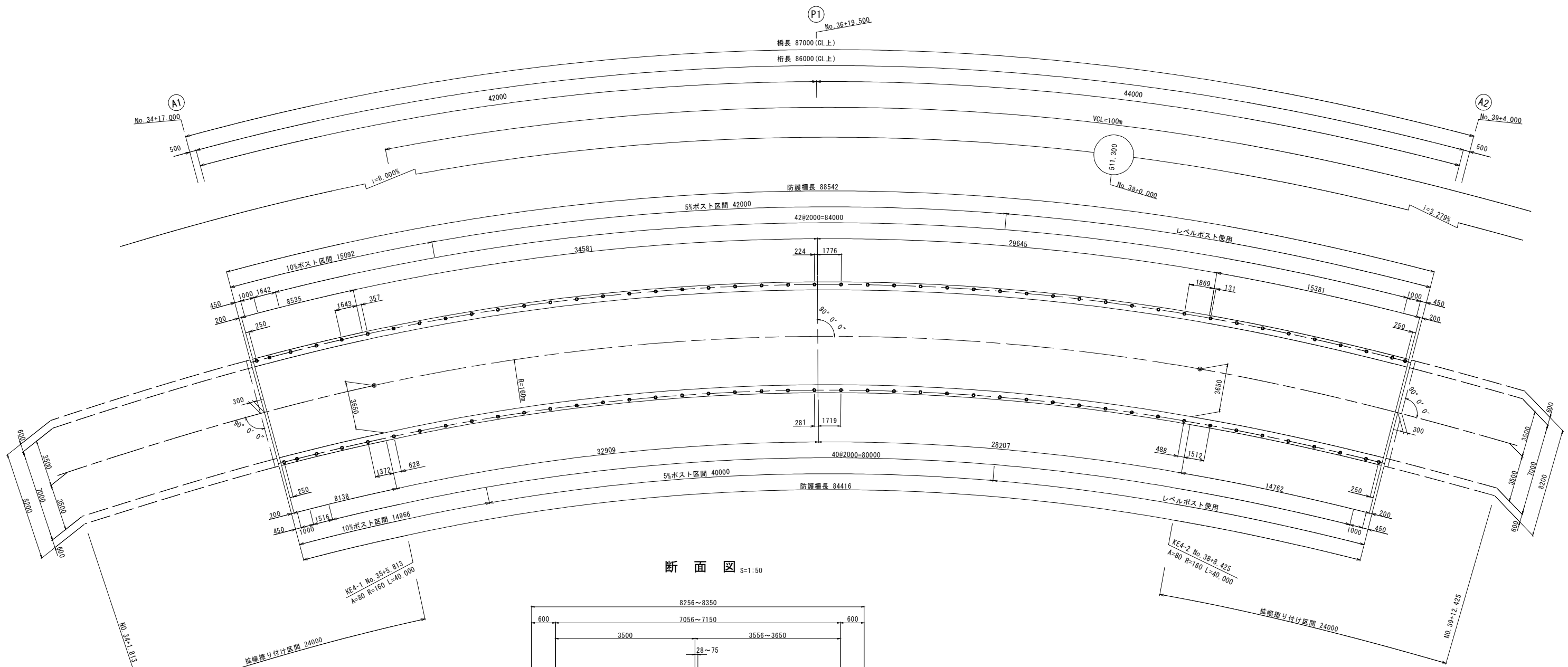
ジャバラ蓋イメージ図



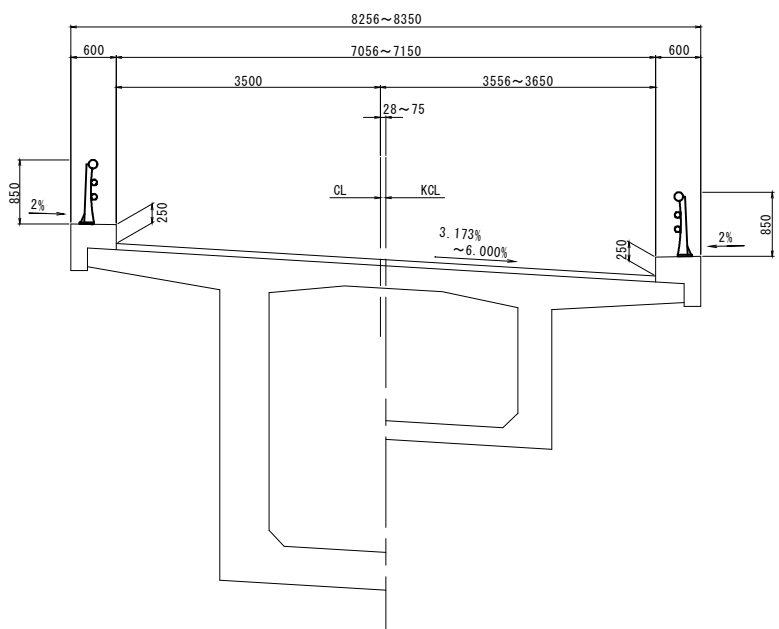
防護柵詳細図（その1）

平面割付図 S=1:150

<注記>  
・防護柵長およびポストピッチはアンカー中心位置での実長を示す。



断面図 S=1:50

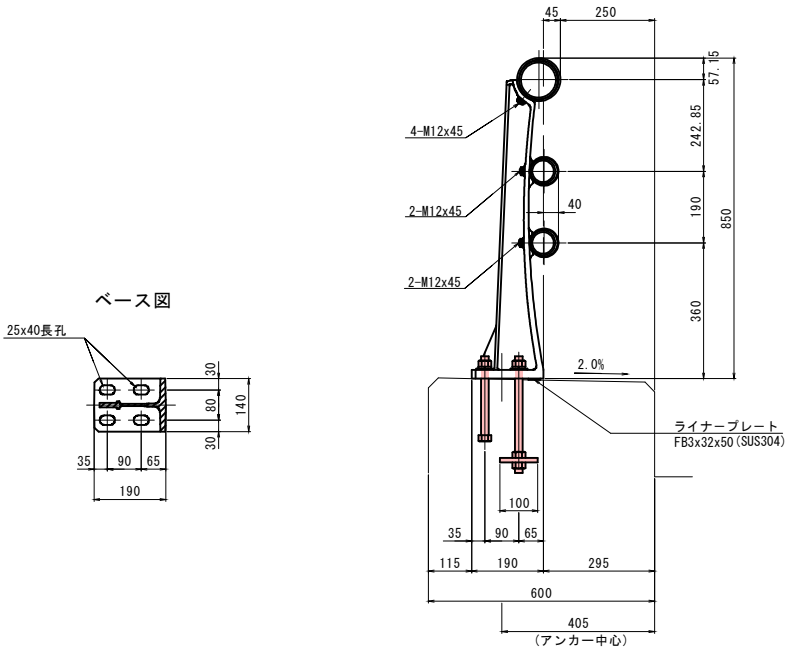


実施設計図

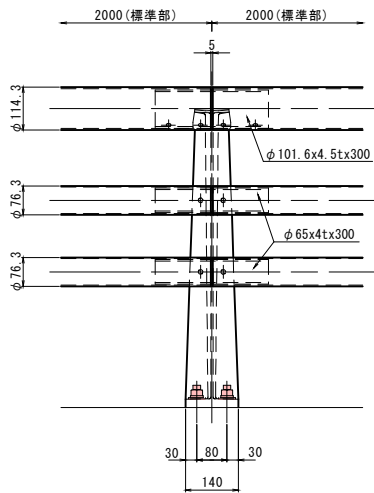
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 防護柵詳細図(その1)              |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 88 号           |

防護柵詳細図（その2）

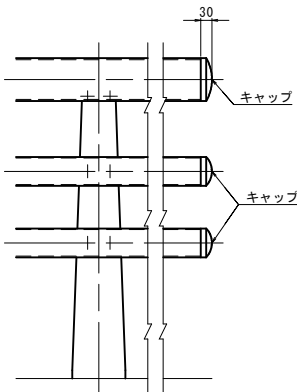
橋梁用ビーム型防護柵 S=1:10  
B種 H=850



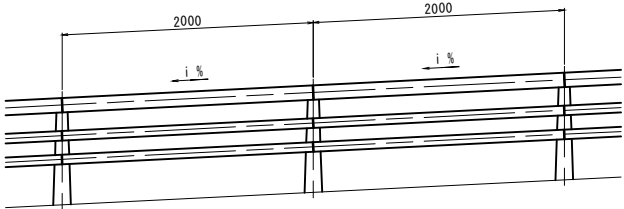
標準部



端部



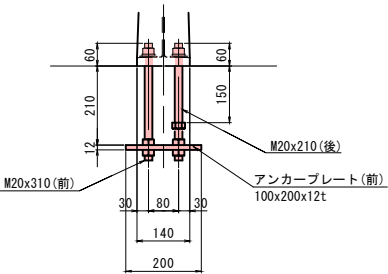
勾配部姿図 S=1:30



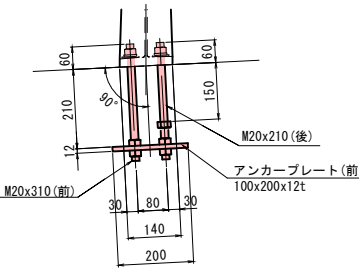
材料表 B種 H=850 (標準部ポストピッチ2m/10m当り)

| 名 称                                                  | 寸 法                        | 材 質         | 単 重   | 数 量      | 重 量   |
|------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|-------|----------|-------|
| ポ ス ト                                                | 793x190x140                | FCD450      | 15.40 | 5.0 本    | 77.0  |
| レール                                                  | φ114.3x4.5t                | STK400      | 12.20 | 9.975 m  | 121.7 |
| レール                                                  | φ76.3x2.8t                 | STK400      | 5.08  | 19.950 m | 101.3 |
| 縦 手                                                  | φ101.6x4.5tx300            | STK400      | 3.23  | 5.0 本    | 16.2  |
| 縦 手                                                  | φ65x4tx300                 | STK400      | 1.81  | 10.0 本   | 18.1  |
| 止メボルト                                                | M12x45 (甲丸B, W, SW)        | 強度区分: 6.8以上 | 0.07  | 40.0 本   | 2.8   |
| アンカーボルト                                              | M20x310 (B, 3N, W, SW)     | 強度区分: 8.8以上 | 1.00  | 10.0 本   | 10.0  |
| アンカーボルト                                              | M20x210 (六角全ネジB, N, W, SW) | 強度区分: 4.6以上 | 0.69  | 10.0 本   | 6.9   |
| アンカープレート                                             | 100x200x12t                | SS400       | 1.80  | 5.0 枚    | 9.0   |
| 合 計                                                  |                            |             |       | 363.0 Kg |       |
| 防護柵長                                                 | L= 172.958 m               |             |       |          |       |
| 5%勾配ポスト区間                                            | L= 82.000 m                |             |       |          |       |
| 10%勾配ポスト区間                                           | L= 35.058 m                |             |       |          |       |
| ポスト総数量                                               | 90 本                       |             |       |          |       |
| ライナープレート                                             | 90 枚 (FB3x32x50)           |             |       |          |       |
| 表面処理: 溶融亜鉛めっき後、工場粉体塗装仕上げ。                            |                            |             |       |          |       |
| ・塗装色: ダークブラウン (こげ茶) (「景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン」に準拠)       |                            |             |       |          |       |
| ・ボルト関係はHDZ35仕上げ。(但しアンカープレートは黒皮品。)                    |                            |             |       |          |       |
| 注>橋梁用ビーム型防護柵は(一社)全国高欄協会にて認定された静荷重試験機により性能確認された製品とする。 |                            |             |       |          |       |

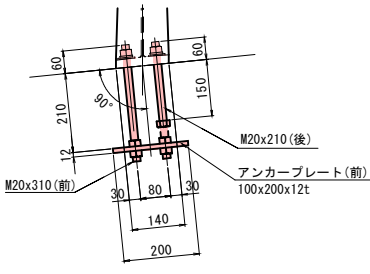
レベルポスト定着部



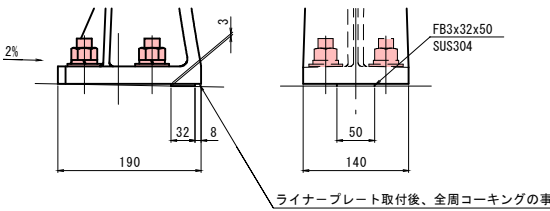
5%勾配ポスト定着部



10%勾配ポスト定着部



ライナープレート取付部詳細 S=1:5



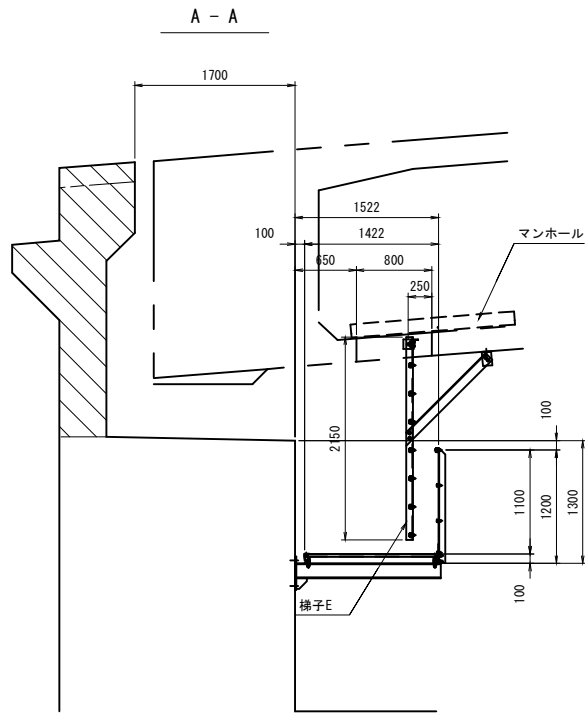
実 施 設 計 図

| 鹿児島県道路公社 |                             |
|----------|-----------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線            |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 (町) 村 - 地内       |
| 図面種類     | 防護柵詳細図 (その2)                |
| 縮 尺      | 図 示                         |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 89 号              |

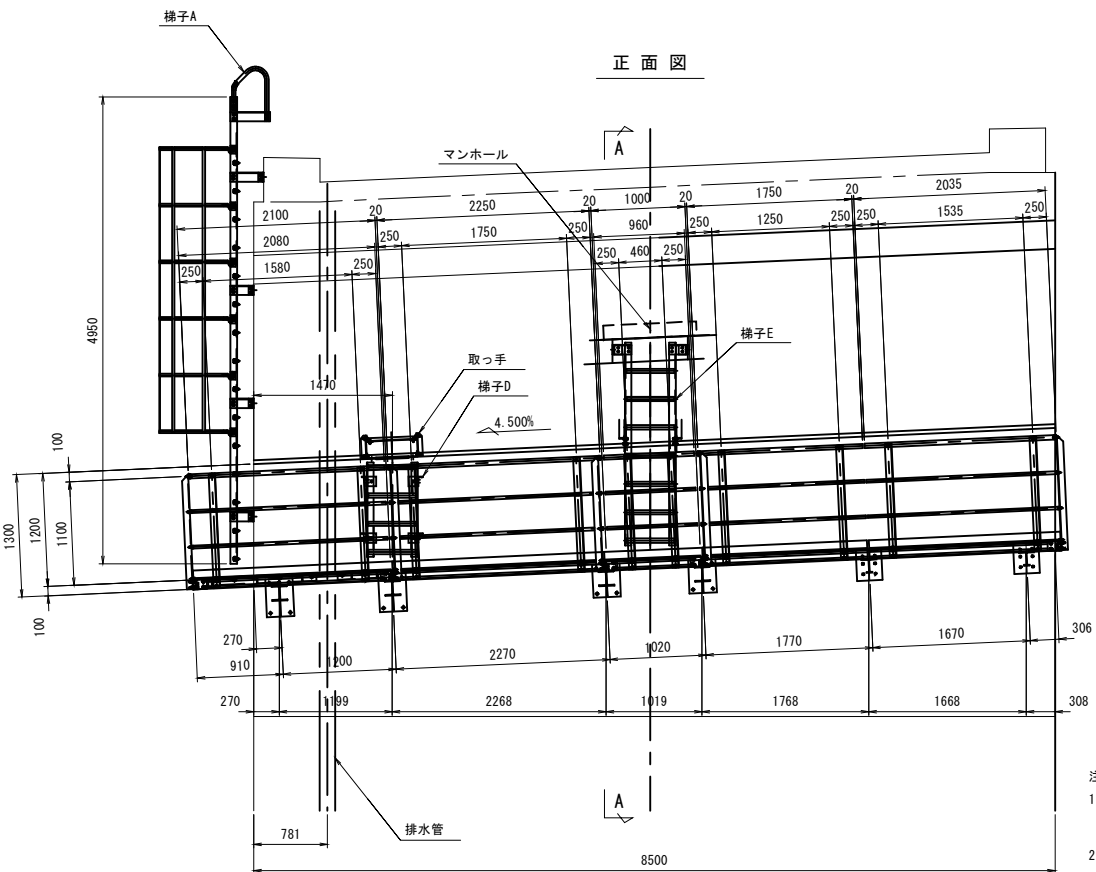
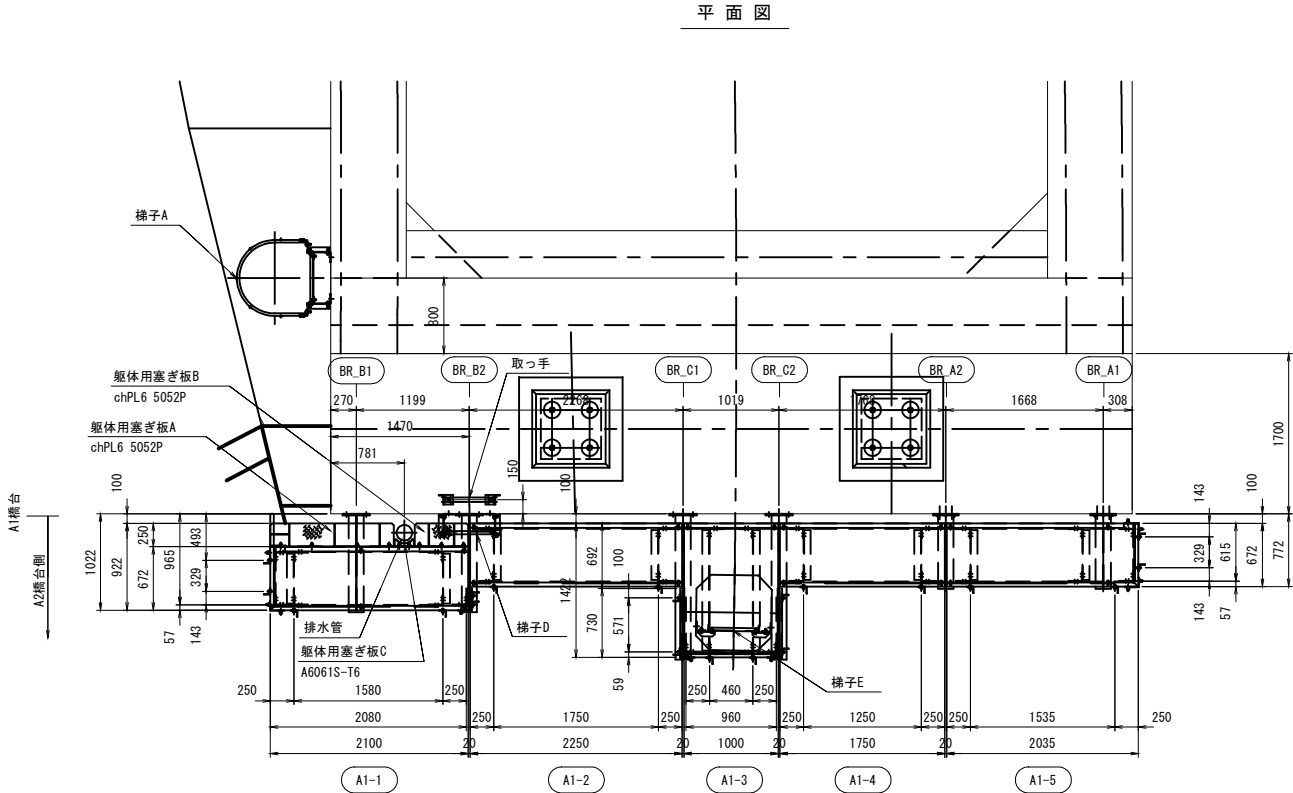
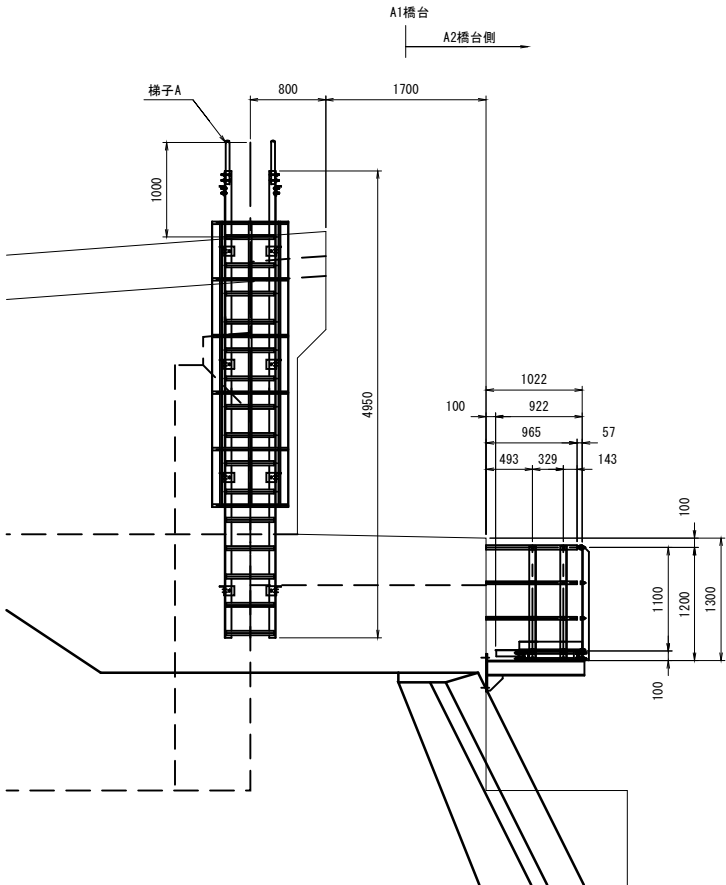
下部工検査路図(その1)

S=1:40

A1配置図



側面図



- 注記)
- 検査路本体については、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。  
アルミブラケットについては、フッ素樹脂系塗料またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
  - 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。  
ただし、ビス類はA2とする。
  - ボルト、ビス類は垂鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
  - ナットは全て弛み止めナットとする。
  - 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。

【検査路ユニット総括表】

|   | ユニット番号 | ユニット長<br>(mm) | ユニット幅<br>(mm) | ユニット数<br>(基) | 主桁サイズ<br>(mm) | 延長<br>(mm) |
|---|--------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|
| 1 | A1-1   | 2100          | 672           | 1            | H=100         | 2100       |
| 2 | A1-2   | 2250          | 672           | 1            | H=100         | 2250       |
| 3 | A1-3   | 1000          | 1422          | 1            | H=100         | 1000       |
| 4 | A1-4   | 1750          | 672           | 1            | H=100         | 1750       |
| 5 | A1-5   | 2035          | 672           | 1            | H=100         | 2035       |

【ブラケット総括表】

|   | ブラケット数<br>(本) | アンカー本数<br>(本) |
|---|---------------|---------------|
| 1 | ブラケットA1       | 1             |
| 2 | ブラケットA2       | 1             |
| 3 | ブラケットB1       | 1             |
| 4 | ブラケットB2       | 1             |
| 5 | ブラケットC1       | 1             |
| 6 | ブラケットC2       | 1             |

【梯子総括表】

|   | 梯子番号 | 梯子長<br>(mm) | 梯子本数<br>(基) | アンカー本数<br>(本) |
|---|------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 梯子A  | 4950        | 1           | 8             |
| 2 | 梯子D  | 1000        | 1           | 4             |
| 3 | 梯子E  | 2150        | 1           | 4             |
| 4 | 取っ手  | -           | 1           | 2             |

【付帯設備他総括表】

|   | 設置数     |
|---|---------|
| 1 | 躯体用塞ぎ板A |
| 2 | 躯体用塞ぎ板B |
| 3 | 躯体用塞ぎ板C |

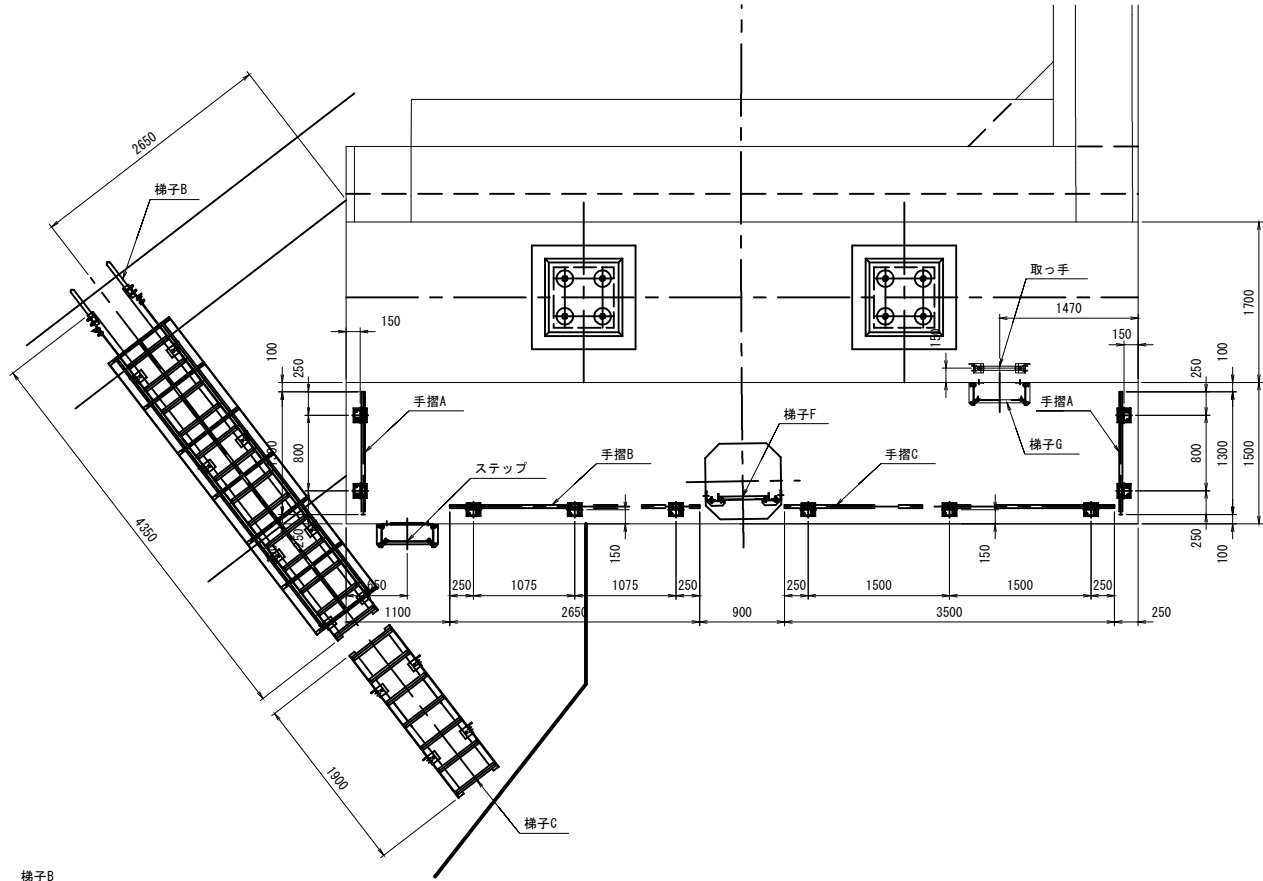
実施設計図

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 下部工検査路図(その1)             |
| 縮尺       | 1:40                     |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 90 号           |

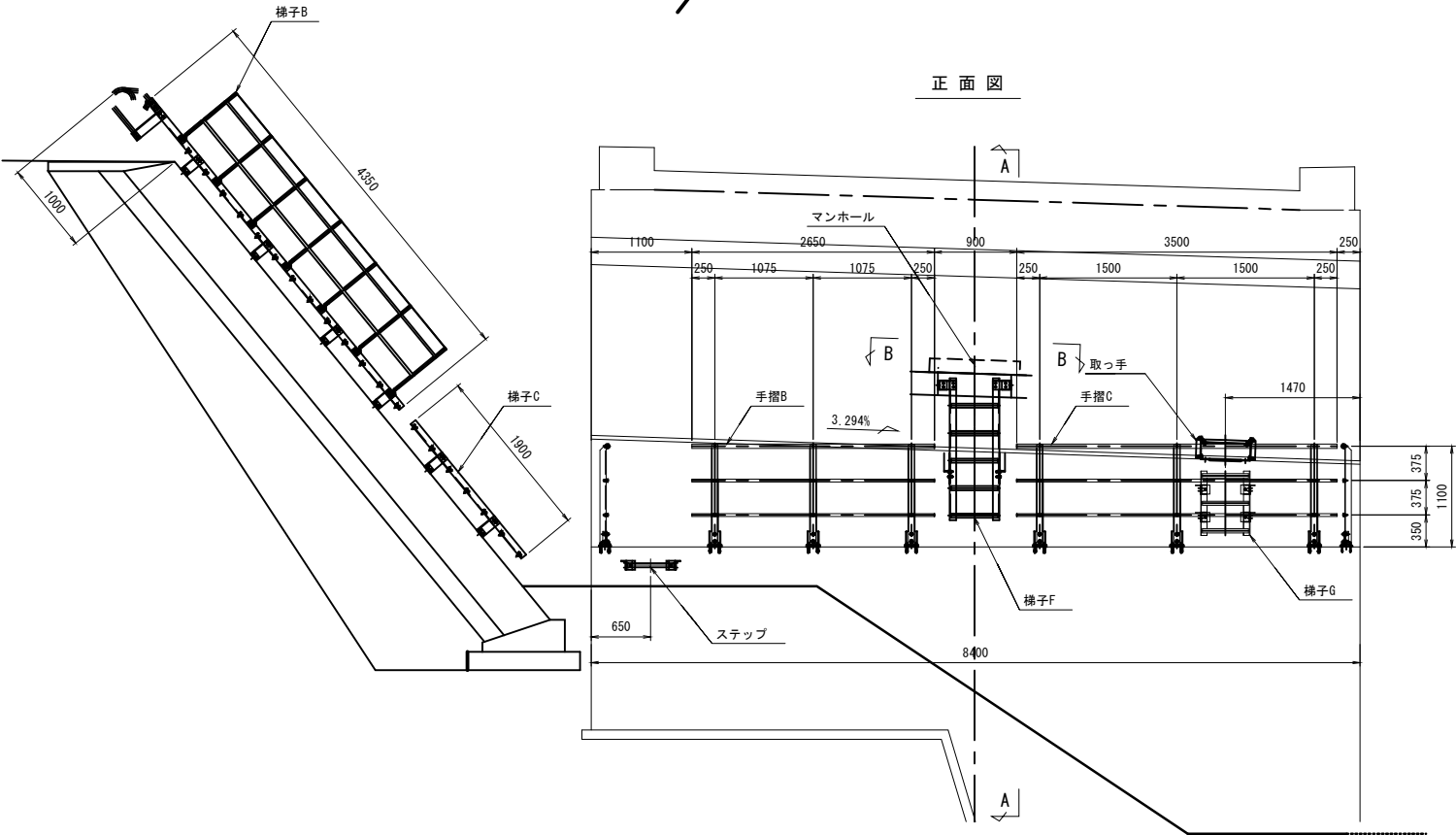
下部工検査路図(その2) S=1:40

A2配置図

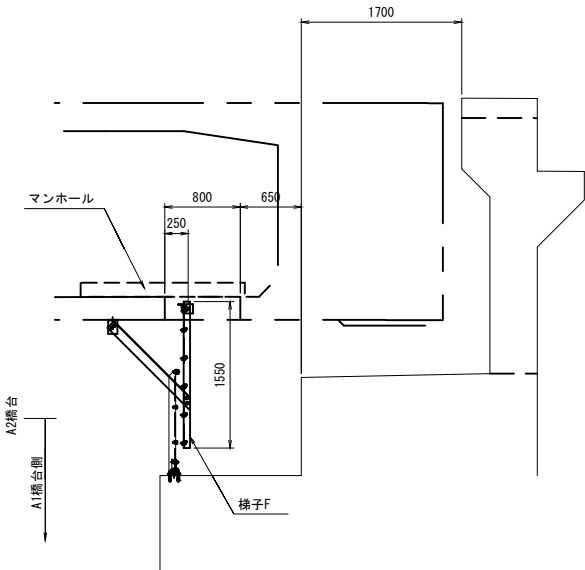
平面図



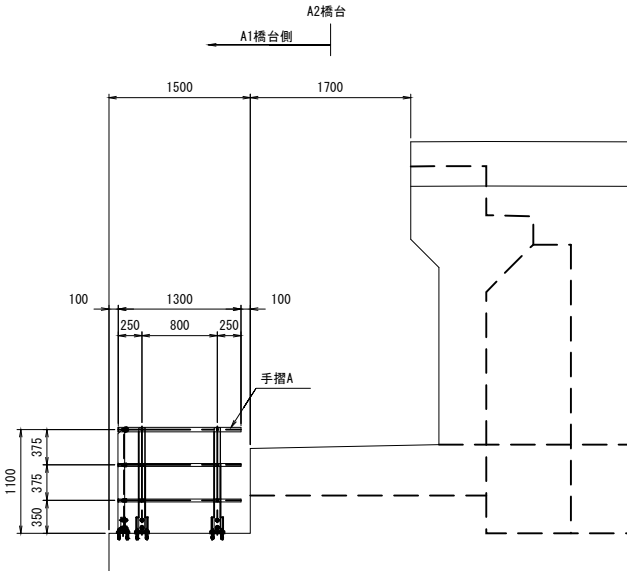
正面図



A - A



側面図



【梯子総括表】

| 梯子番号   | 梯子長<br>(mm) | 梯子本数<br>(基) | アンカー本数<br>(本) |
|--------|-------------|-------------|---------------|
| 1 梯子B  | 4350        | 1           | 8             |
| 2 梯子C  | 1900        | 1           | 4             |
| 3 梯子F  | 1550        | 1           | 4             |
| 4 梯子G  | 700         | 1           | 4             |
| 5 ステップ | -           | 1           | 2             |
| 6 取っ手  | -           | 1           | 2             |

【手摺総括表】

|       | 設置数<br>(基) | 手摺長<br>(mm) | アンカー本数<br>(本) |
|-------|------------|-------------|---------------|
| 1 手摺A | 2          | 1300        | 16            |
| 2 手摺B | 1          | 2650        | 12            |
| 3 手摺C | 1          | 3500        | 12            |

実施設計図

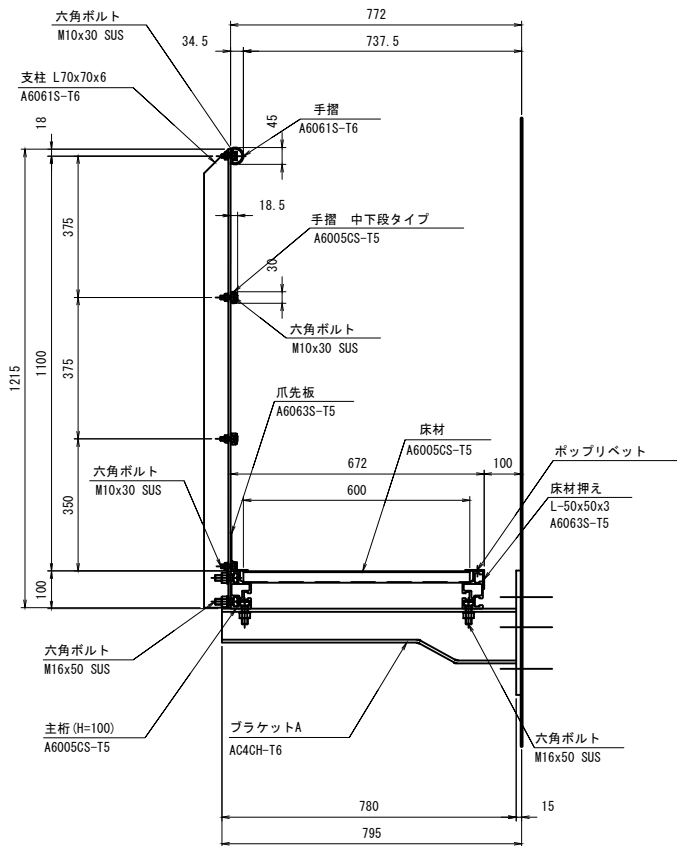
| 鹿児島県道路公社 |                          |       |         |
|----------|--------------------------|-------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |       |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |       |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名町 | 地内      |
| 図面種類     | 下部工検査路図(その2)             |       |         |
| 縮尺       | 1:40                     |       |         |
| 図面番号     | 全                        | 134   | 葉第 91 号 |

- 注記)
- 検査路本体については、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。  
アルミブラケットについては、フッ素樹脂系塗料またはこれと同等以上の塗料による膜厚 $30\mu\text{m}$ 以上の塗装とする。
  - 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。  
ただし、ビス類はA2とする。
  - ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
  - ナットは全て弛み止めナットとする。
  - 水抜き孔は $\phi 10$ とし、1m毎に配置とする。

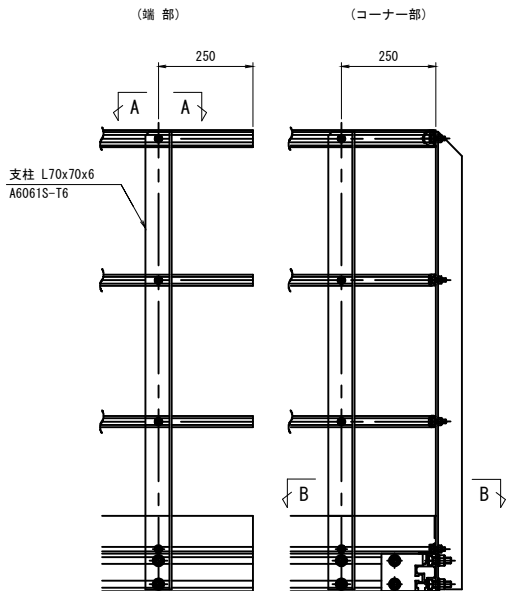
下部工検査路図(その3)

各部詳細図

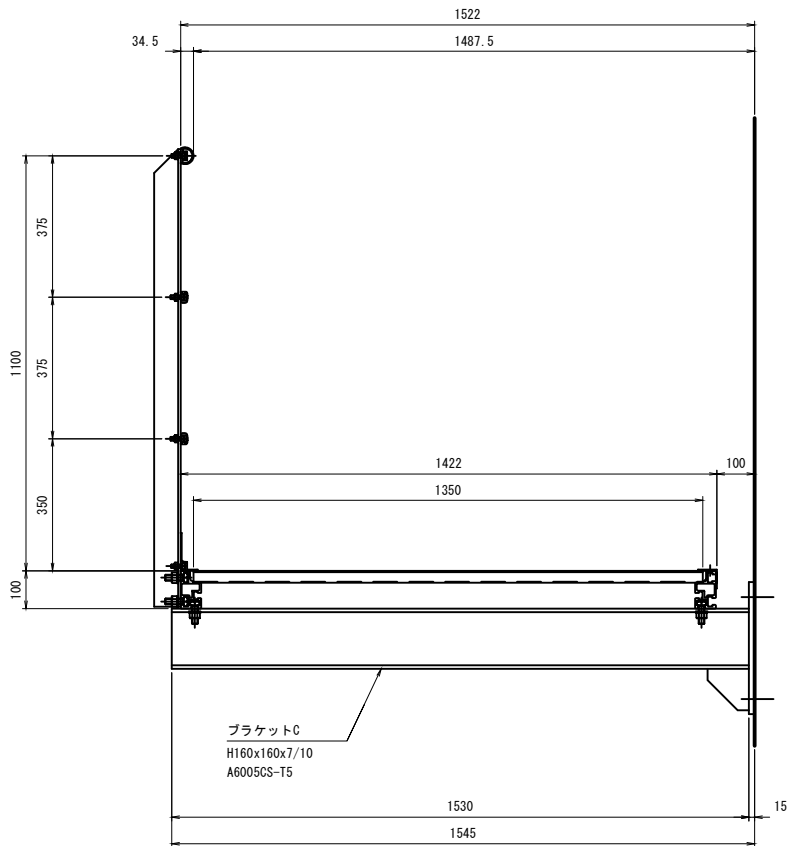
標準断面 S=1:10



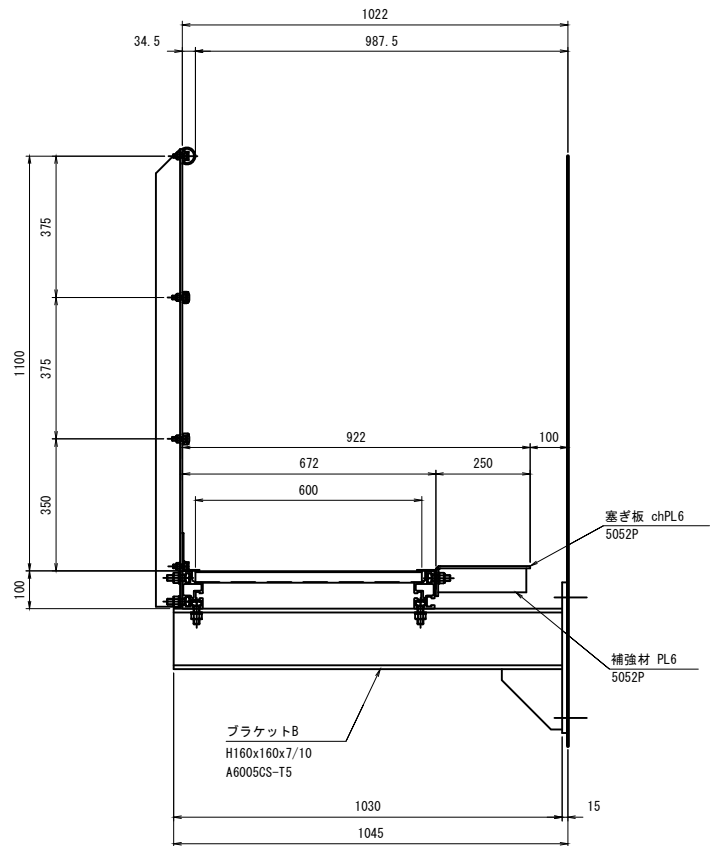
側面図 S=1:10



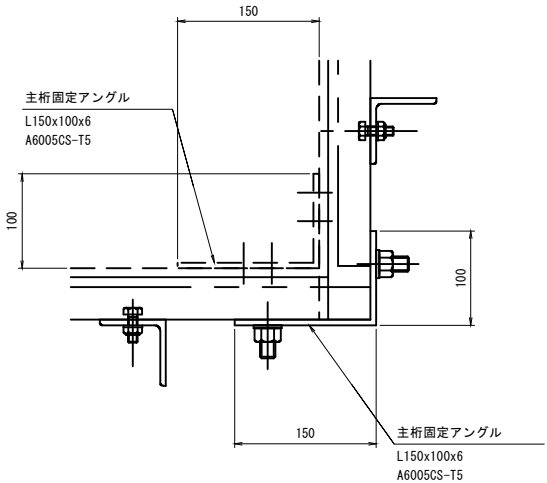
梯子踊場断面 S=1:10



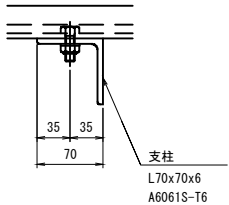
拡幅部断面 S=1:10



B - B S=1:4



A - A S=1:4



- 注記)
- 検査路本体については、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。  
アルミブラケットについては、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
  - 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。  
ただし、ビス類はA2とする。
  - ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
  - ナットは全て弛み止めナットとする。
  - 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | 下部工検査路図(その3)             |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 92 号           |

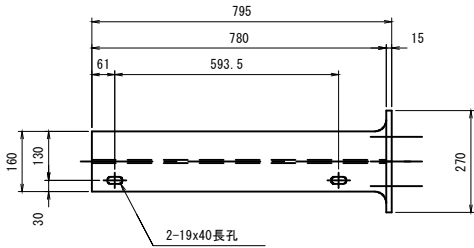
下部工検査路図(その4)

S=1:10

ブラケット詳細図

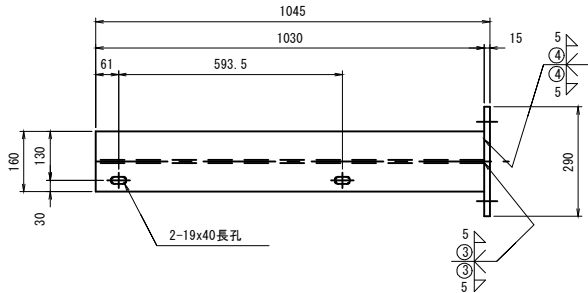
ブラケットA1

製作数:1組



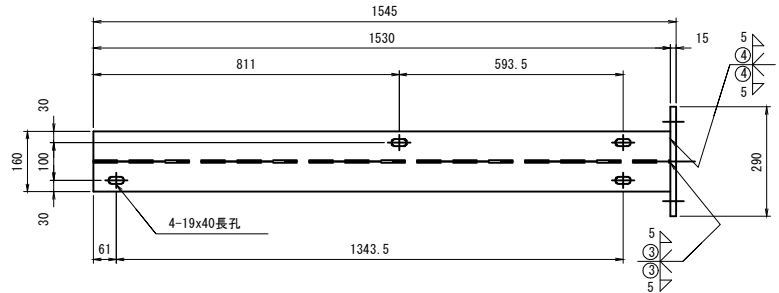
ブラケットB1

製作数:1組



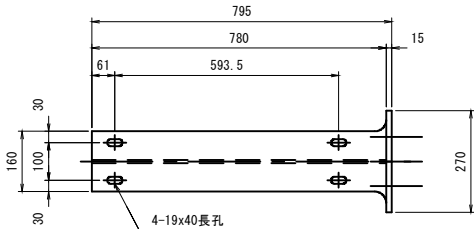
ブラケットC1

製作数:1組



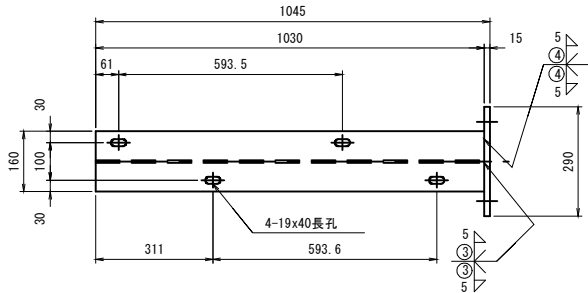
ブラケットA2

製作数:1組



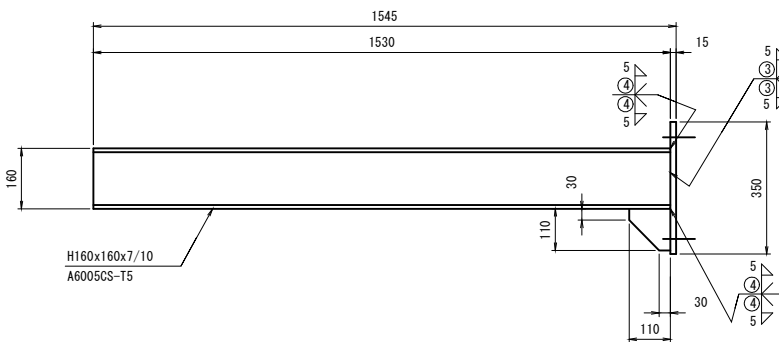
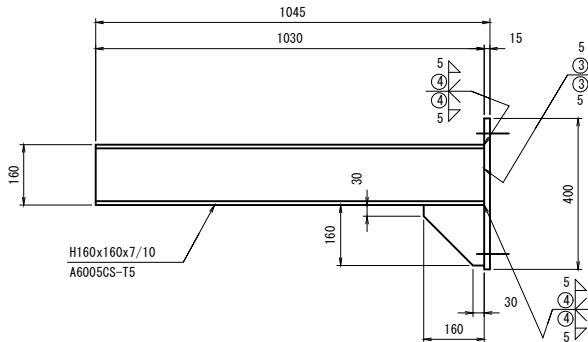
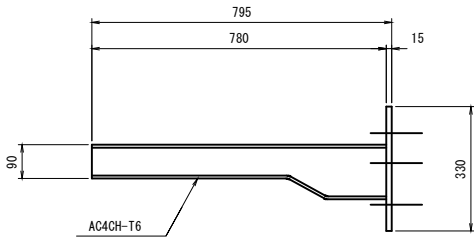
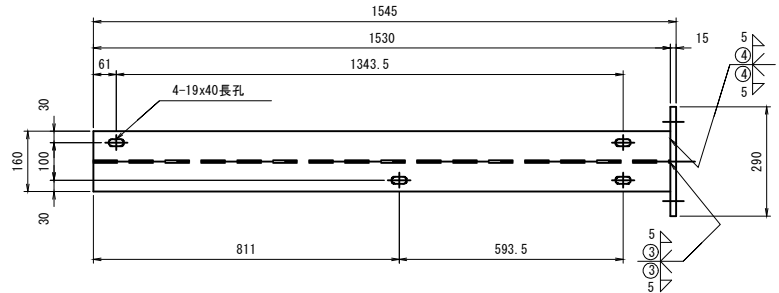
ブラケットB2

製作数:1組



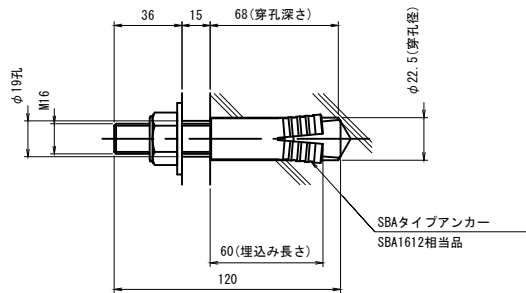
ブラケットC2

製作数:1組



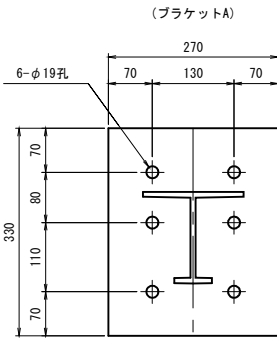
アンカー詳細

S=1:2

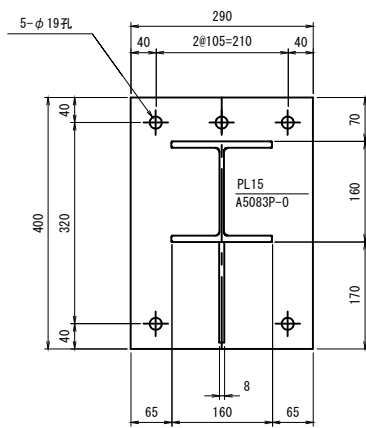


ベースプレート詳細

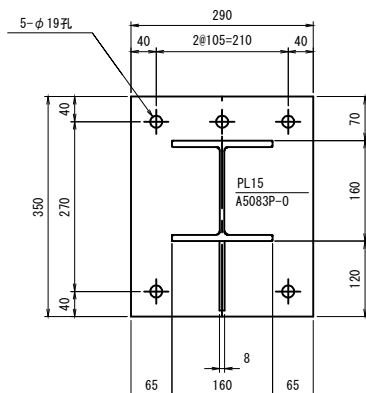
S=1:6



(ブラケットB)



(ブラケットC)



実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | 下部工検査路図(その4)             |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 93 号           |

注記)

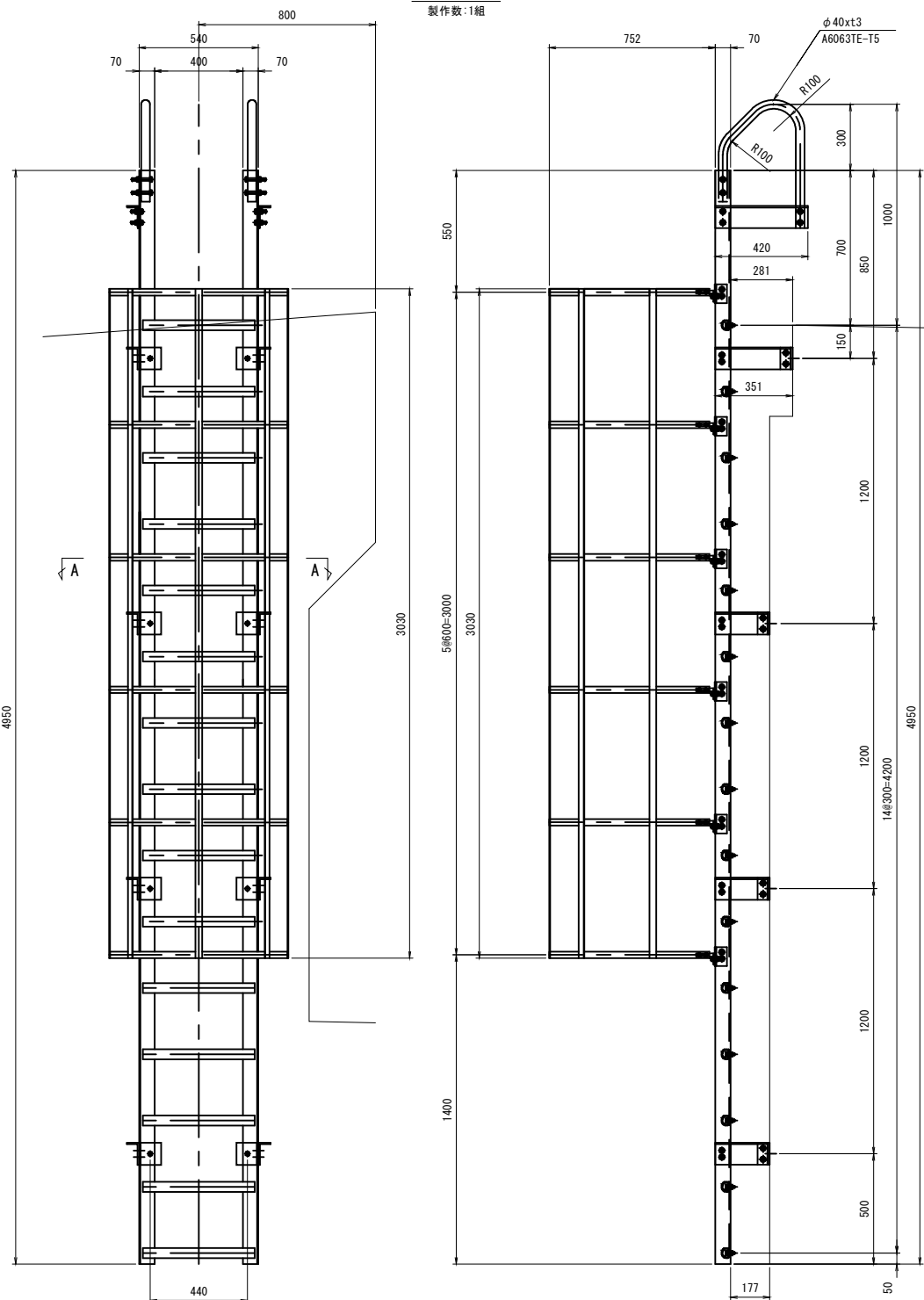
- アルミブラケットについては、については、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
- 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。  
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て弛み止めナットとする。
- 特記なき溶接は $\sqrt{6}$ とする。

下部工検査路図(その5)

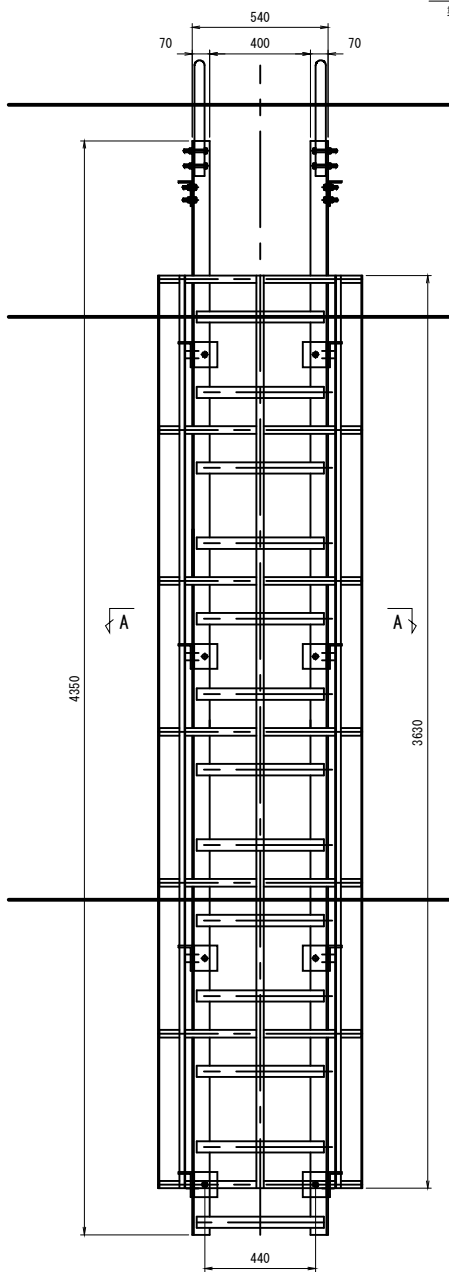
S=1:15

梯子A

製作数:1組

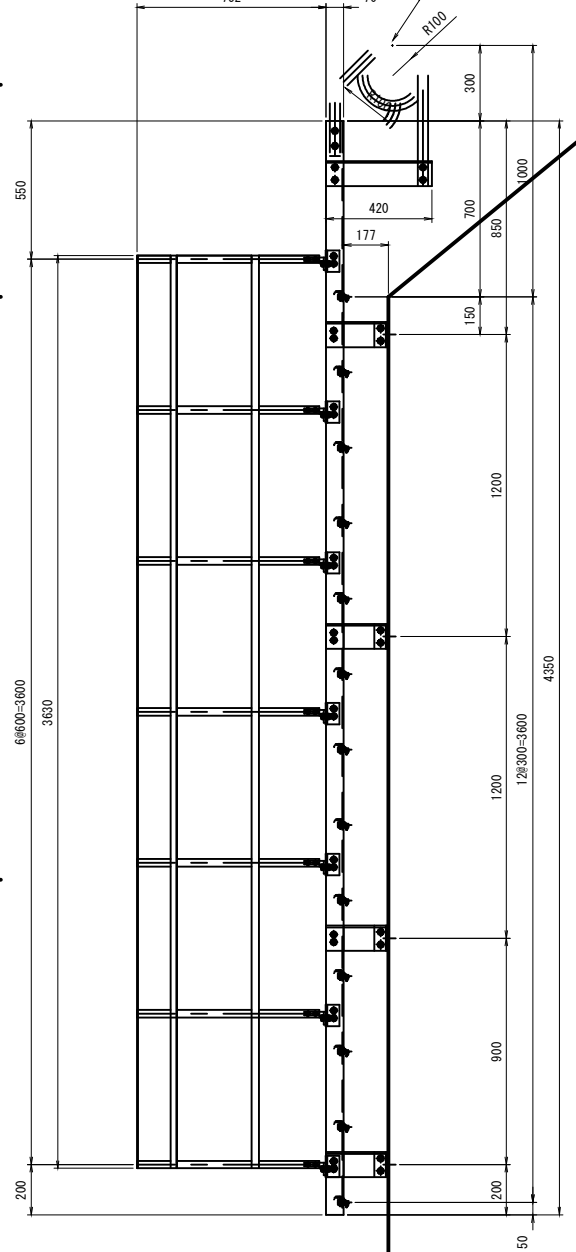


梯子詳細図(1)



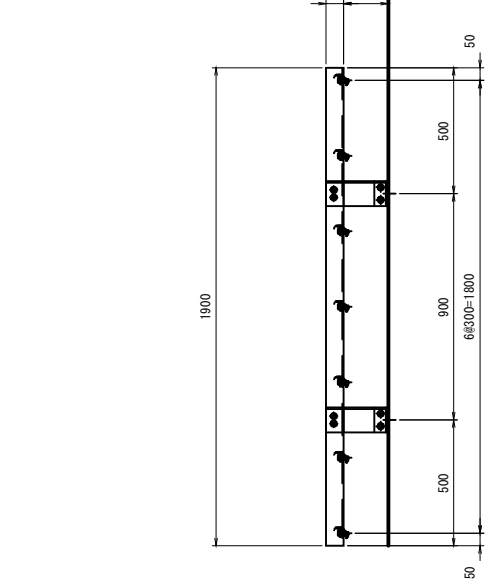
梯子B

製作数:1組



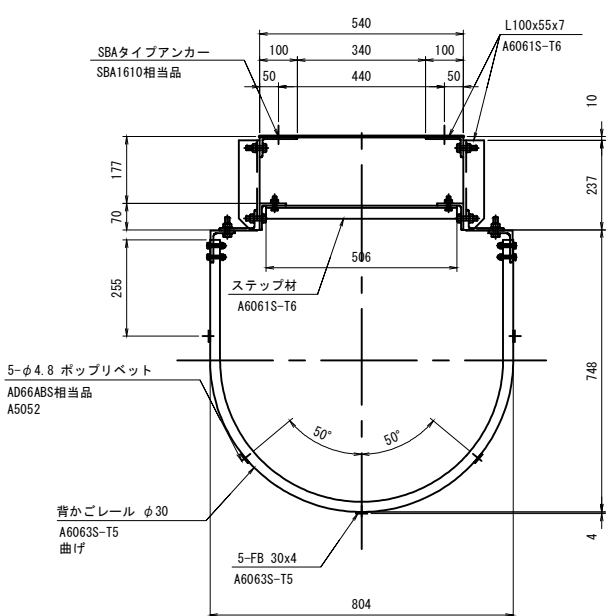
梯子C

製作数:1組



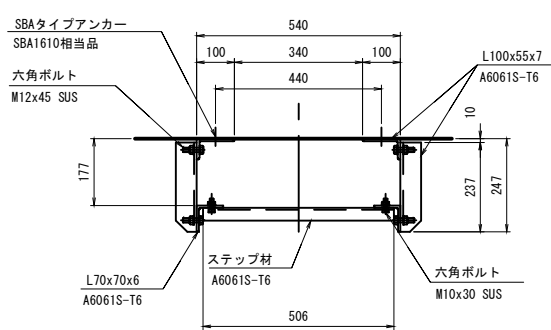
A - A

S=1:10



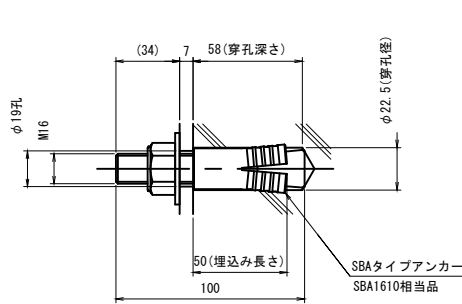
B - B

S=1:10



アンカー詳細

S=1:2



実施設計図

鹿児島県道路公社

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名  | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所 | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類 | 下部工検査路図(その5)             |
| 縮尺   | 図示                       |
| 図面番号 | 全 134 葉 第 94 号           |

- 注記)
- 梯子本体については、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
  - 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。  
ただし、ビス類はA2とする。
  - ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
  - ナットは全て弛み止めナットとする。

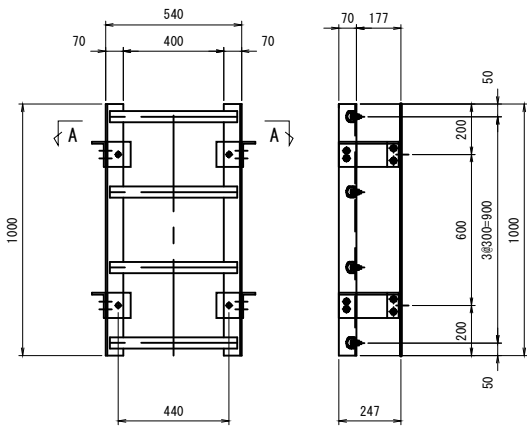
下部工検査路図(その6)

S=1:15

梯子詳細図(2)

梯子D

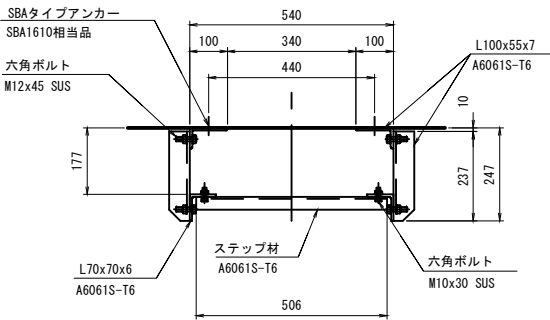
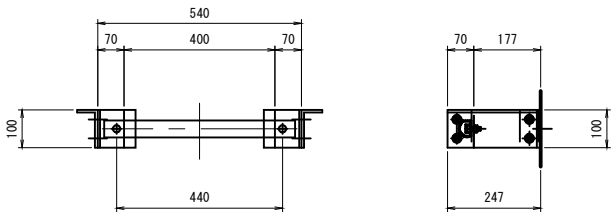
製作数:1組



ステップ, 取っ手

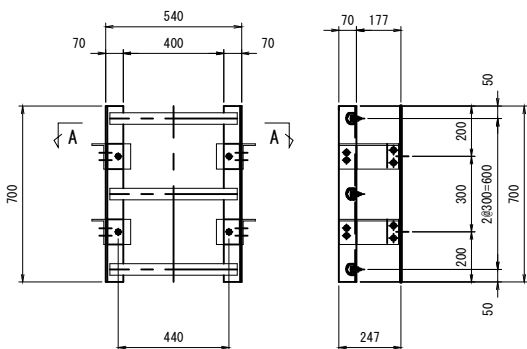
S=1:10

製作数:3組



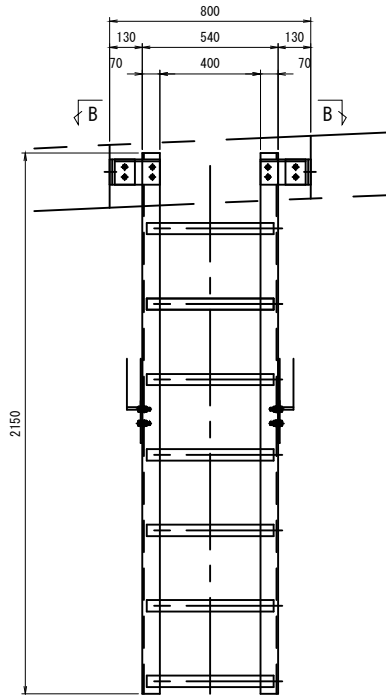
梯子G

製作数:1組



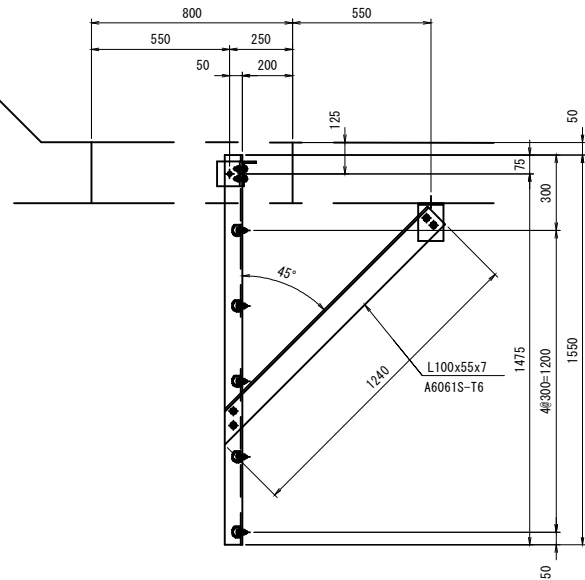
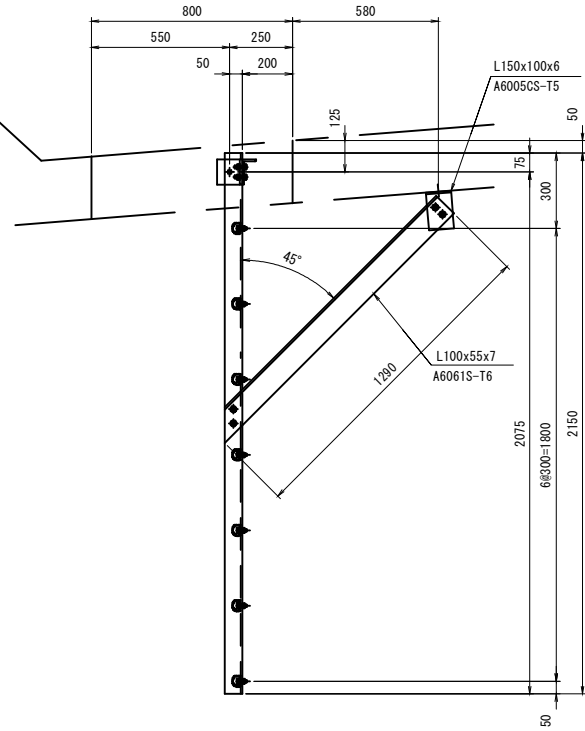
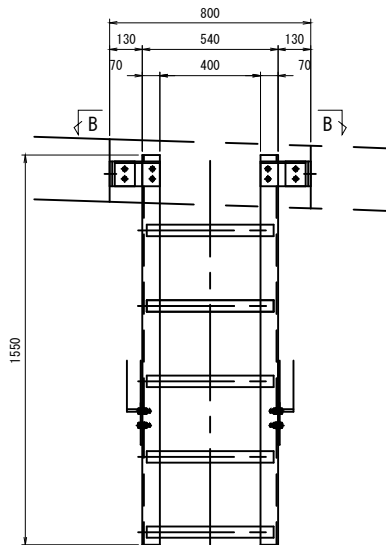
梯子E

製作数:1組



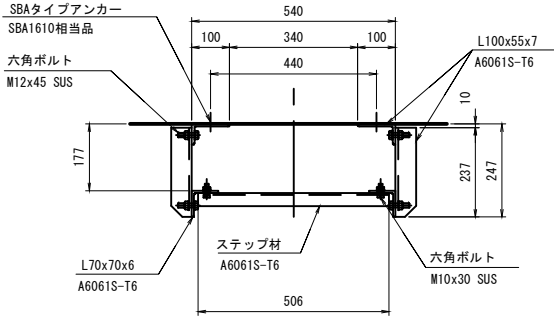
梯子F

製作数:1組



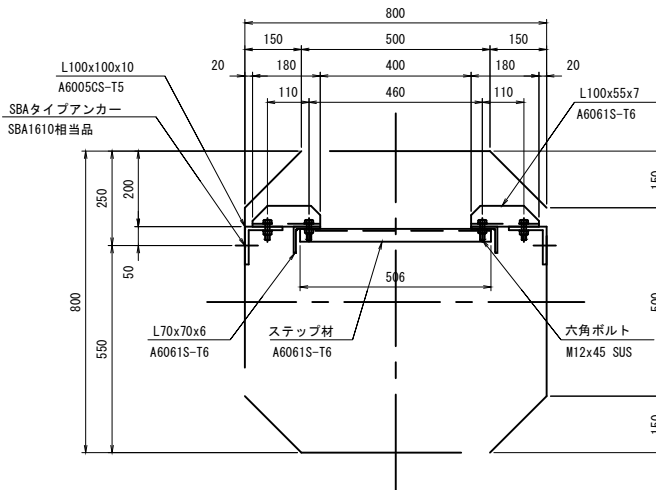
A - A

S=1:10



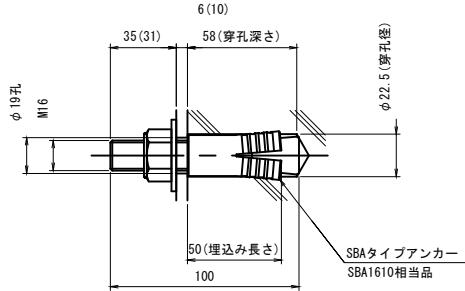
B - B

S=1:10



アンカー詳細

S=1:2



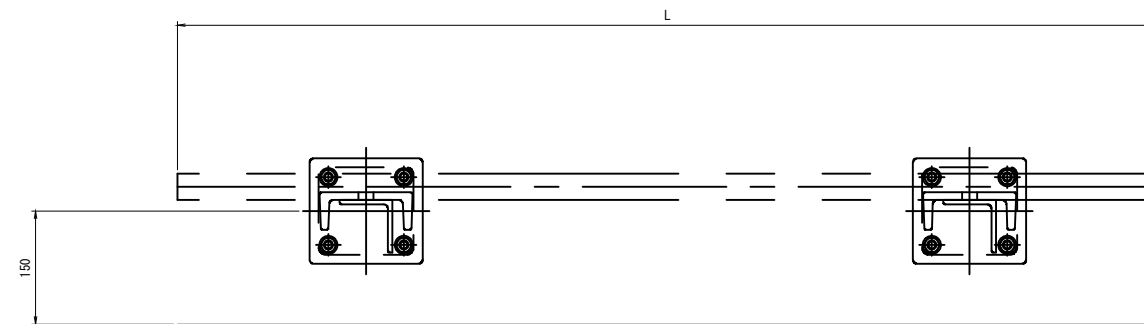
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名(町)村 - 地内       |
| 図面種類     | 下部工検査路図(その6)             |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 95 号           |

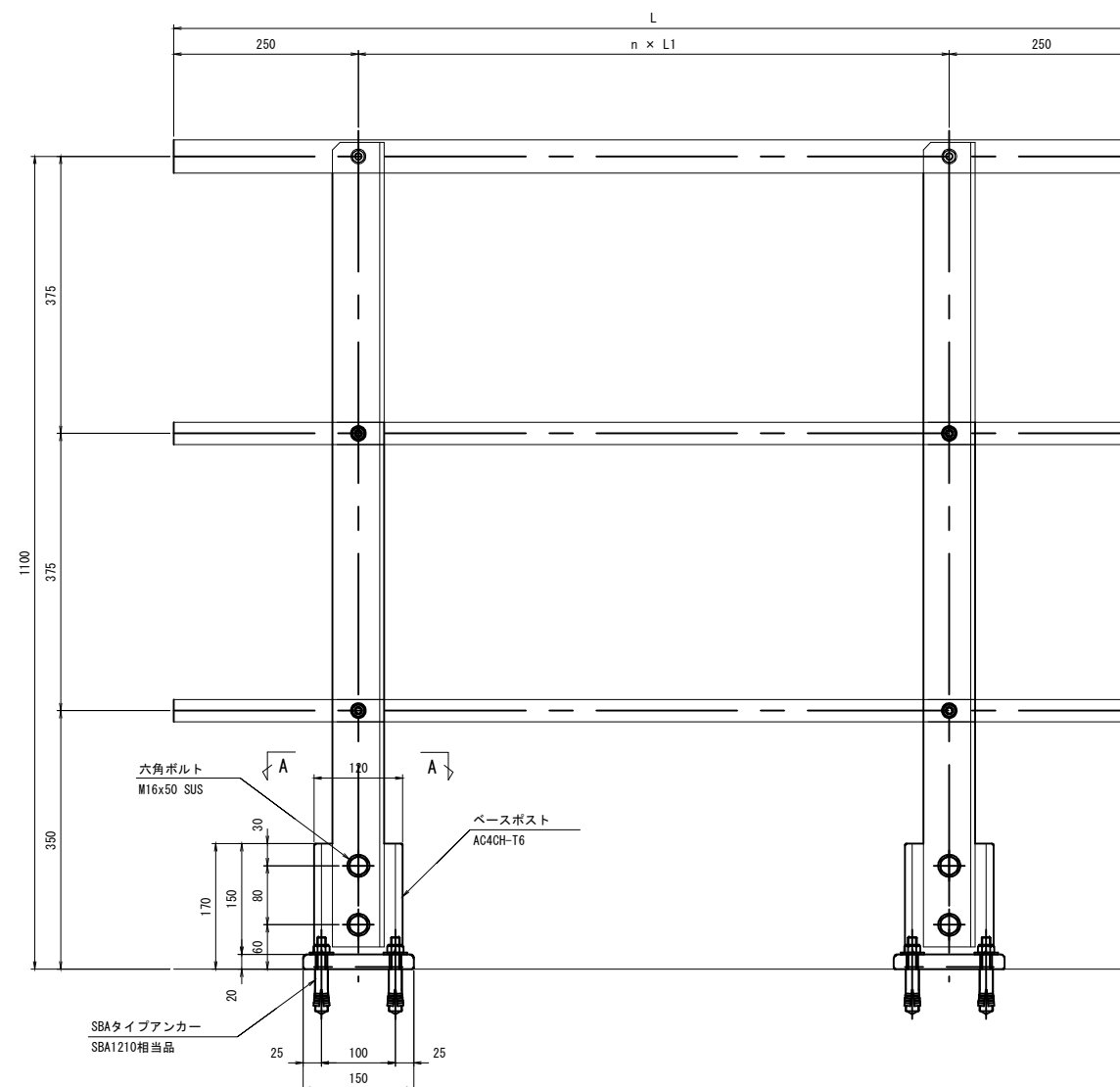
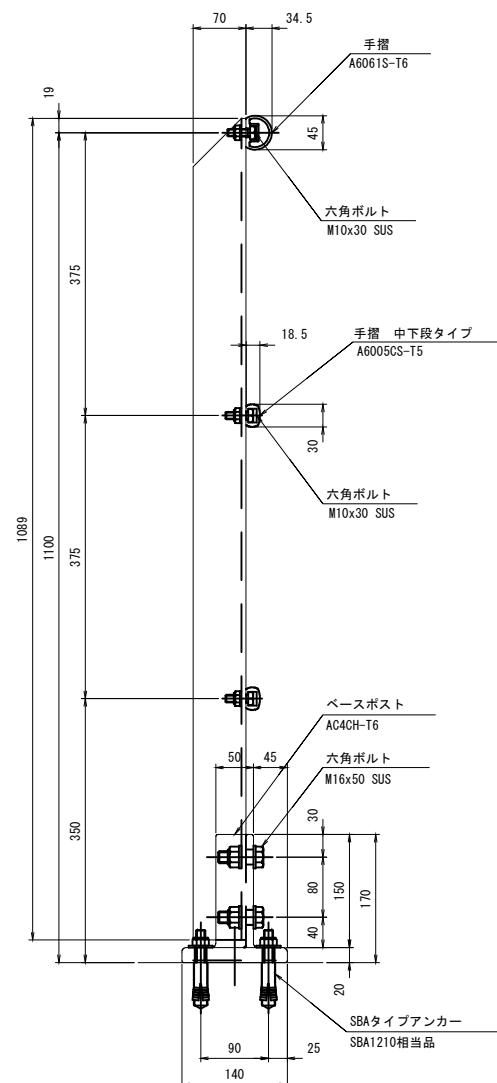
- 注記)
- 梯子本体については、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
  - 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。  
ただし、ビス類はA2とする。
  - ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
  - ナットは全て弛み止めナットとする。

S=1 : 5

平面図



手 摺



|     | L    | n | L1   |
|-----|------|---|------|
| 手摺A | 1300 | 1 | 800  |
| 手摺B | 2650 | 2 | 1075 |
| 手摺C | 3500 | 2 | 1500 |

【注記】

1. 手摺本体については、JIS H 8602 A2アルマイト処理（シルバー色）とする。
2. 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。  
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て弛み止めナットとする。

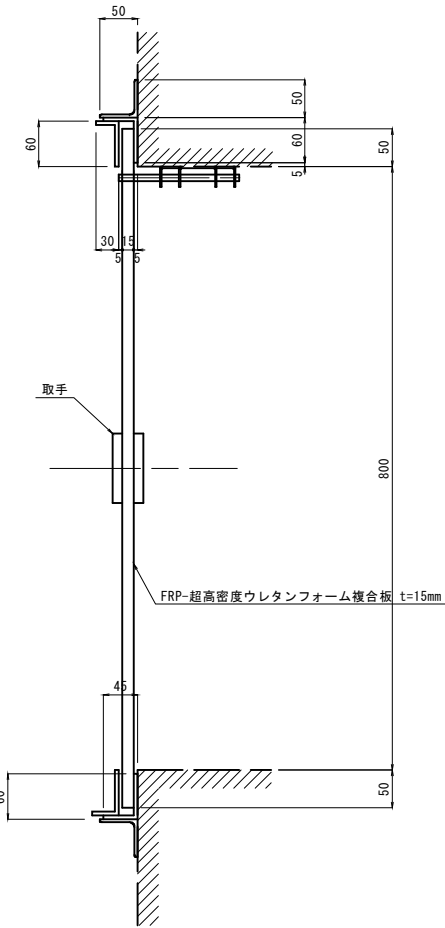
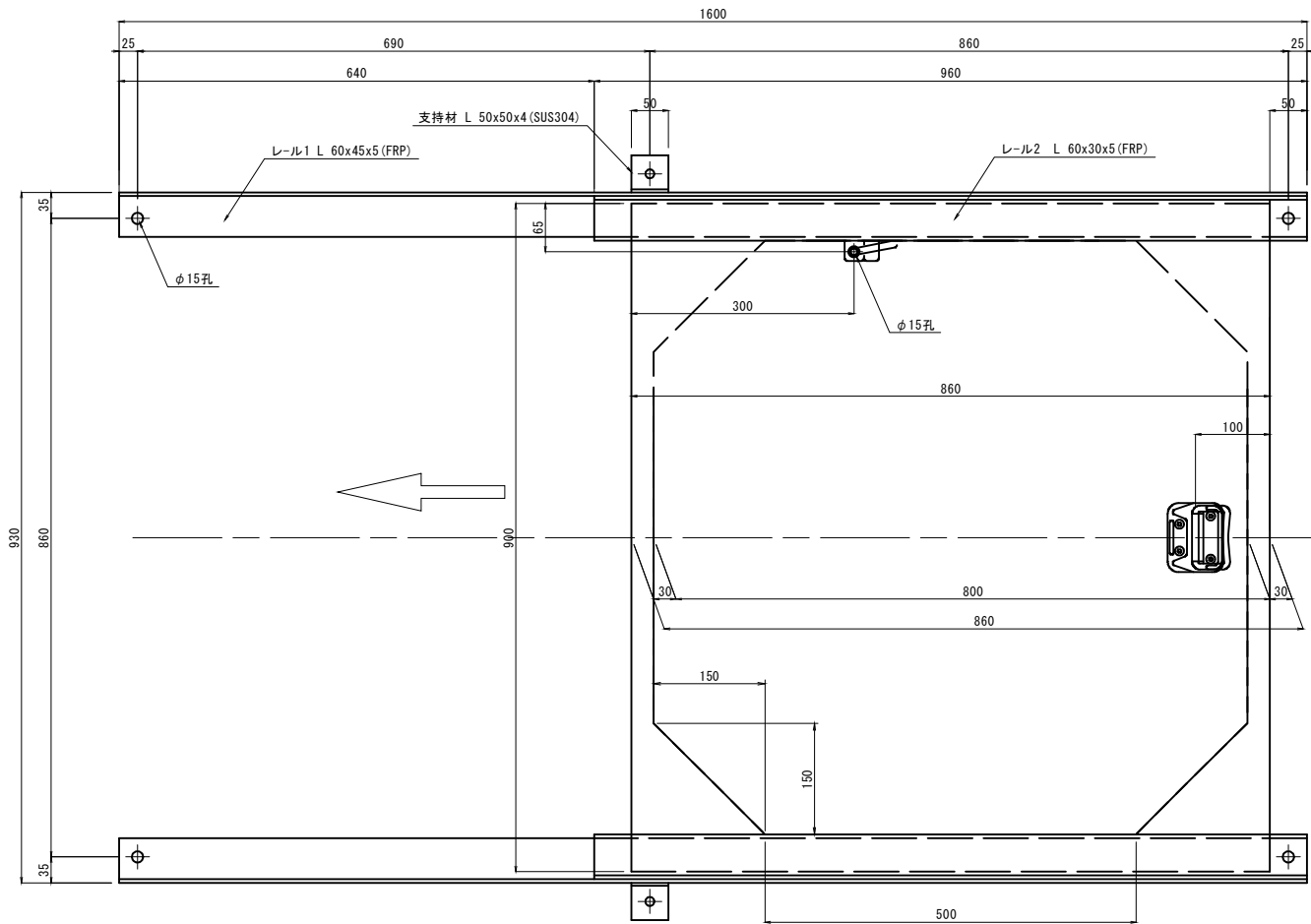
## 鹿児島県道路公社

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 工 事 名 | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区)   |
| 路 線 名 | 主要地方道 指宿鹿兒島インター線           |
| 工事箇所  | 鹿兒島 郡 喜入中名 町 - 地内<br>(市) 村 |
| 図面種類  | 下部工検査路図(その7)               |
| 縮 尺   | 図 示                        |
| 図面番号  | 全 134 葉 第 96 号             |

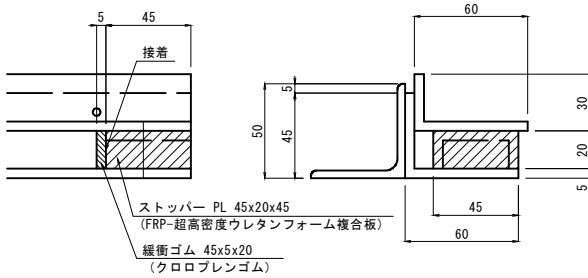
検査孔蓋詳細図(参考図)

スライド式マンホール(複合板)(2箇所)

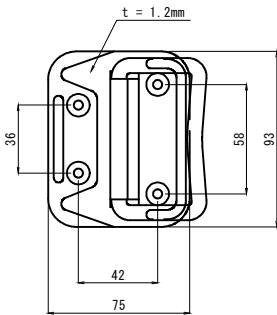
平面図 S=1/5



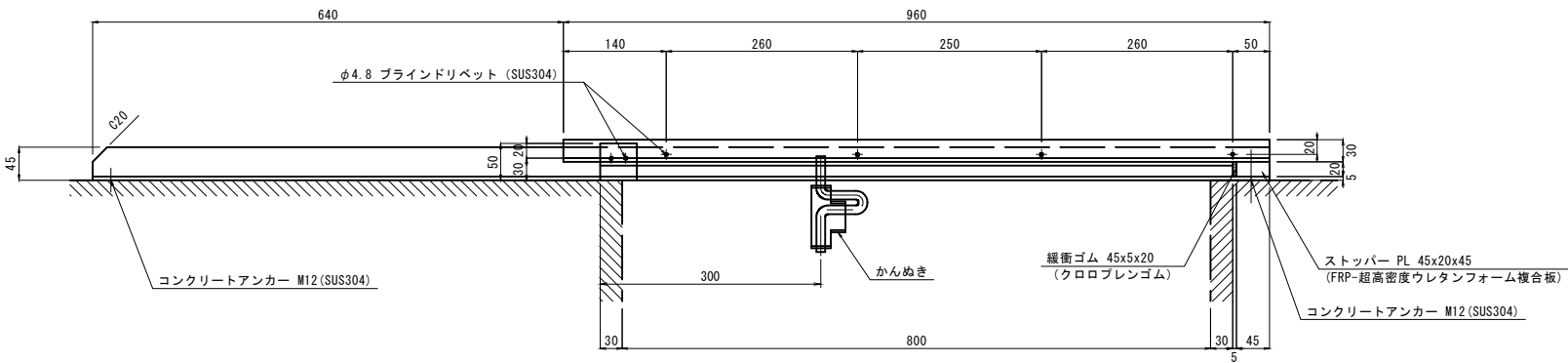
ストッパー詳細図 S=1/2



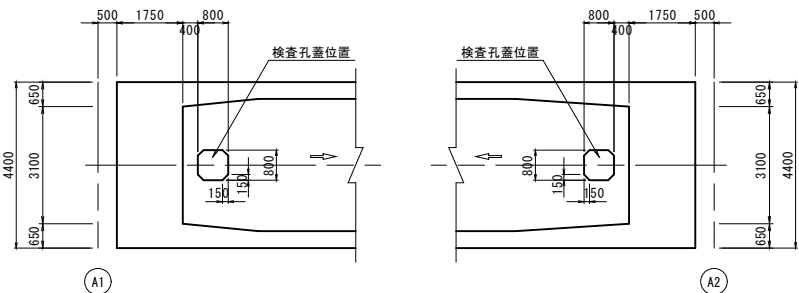
取手詳細図 S=1/2



側面図 S=1/5



位置図



材料表

| 名称         | 種別  | 断面      | 長さ   | 数量 | kg/個       | 質量  | 材質                   | 適用               |
|------------|-----|---------|------|----|------------|-----|----------------------|------------------|
| 蓋          | PL  | 900x15  | 860  | 1  | 6.579      | 6.6 | FRP超高密度硬質ウレタンフォーム複合板 | 曲げ強度 500kg/cm2以上 |
| レール1       | L   | 60x45x5 | 1600 | 2  | 1.632      | 3.3 | FRP引抜き成形品            |                  |
| レール2       | L   | 60x30x5 | 960  | 2  | 0.826      | 1.7 | FRP引抜き成形品            |                  |
| ストッパー      | PL  | 45x20   | 45   | 2  | 0.023      | 0.0 | FRP                  |                  |
| 支持板        | L   | 50x50x4 | 50   | 2  | 0.153      | 0.3 | SS400                |                  |
| ゴム板        | PL  | 20x5    | 45   | 2  | 0.006      | 0.0 | クロロブレンゴム             |                  |
| 取手         |     |         |      | 2  | 0.140      | 0.3 | SUS304               |                  |
| 取手取付ボルト    | BN  | M4      | 25   | 4  | 0.004      | 0.0 | SUS304               | 1-W, 1-SW付       |
| かんぬき       |     |         |      | 1  | -          | -   | SUS304               |                  |
| コンクリートアンカー | オネジ | M12     | 125  | 6  | 0.177      | 1.0 | SUS304               |                  |
| 1箇所当りの重量   |     |         |      |    | ΣW=13.2 kg |     |                      |                  |

注記)

- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
- 部材は全て溶融亜鉛メッキとする。  
亜鉛の付着量は、JIS H 8641 HDZ55とする。  
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の部材は、HDZ45とし  
ボルト、ナットおよび板厚3.2mm未満の部材  
(打込式アンカー、弛み止めナット除く)は、  
HDZ35とする。
- U.ボルト付き以外のナットは、全て弛み止め  
ナットを使用すること。

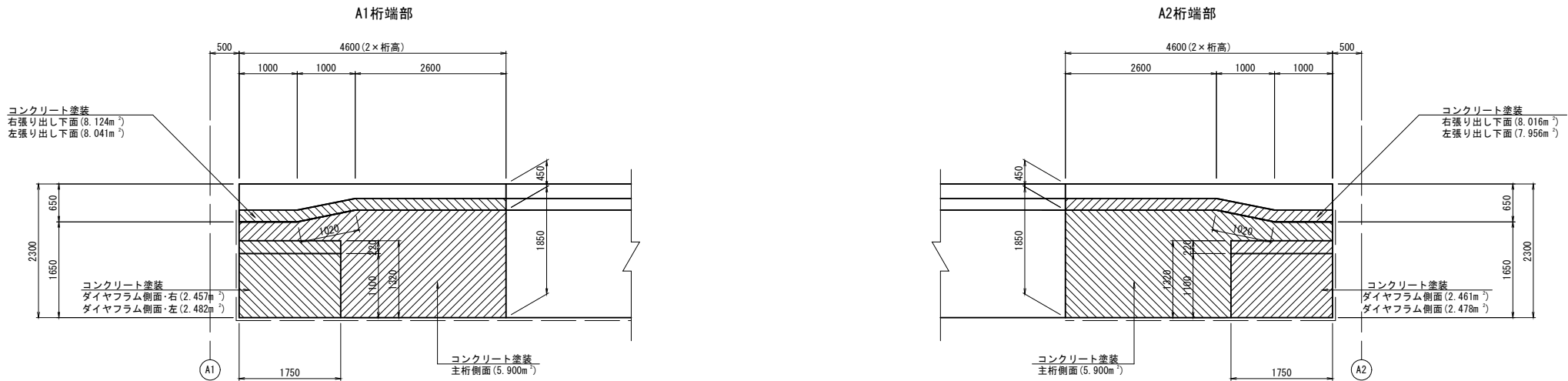
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |       |         |
|----------|--------------------------|-------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |       |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |       |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名町 | 地内      |
| 図面種類     | 検査孔蓋詳細図(参考図)             |       |         |
| 縮尺       | 図示                       |       |         |
| 図面番号     | 全                        | 134   | 葉第 97 号 |

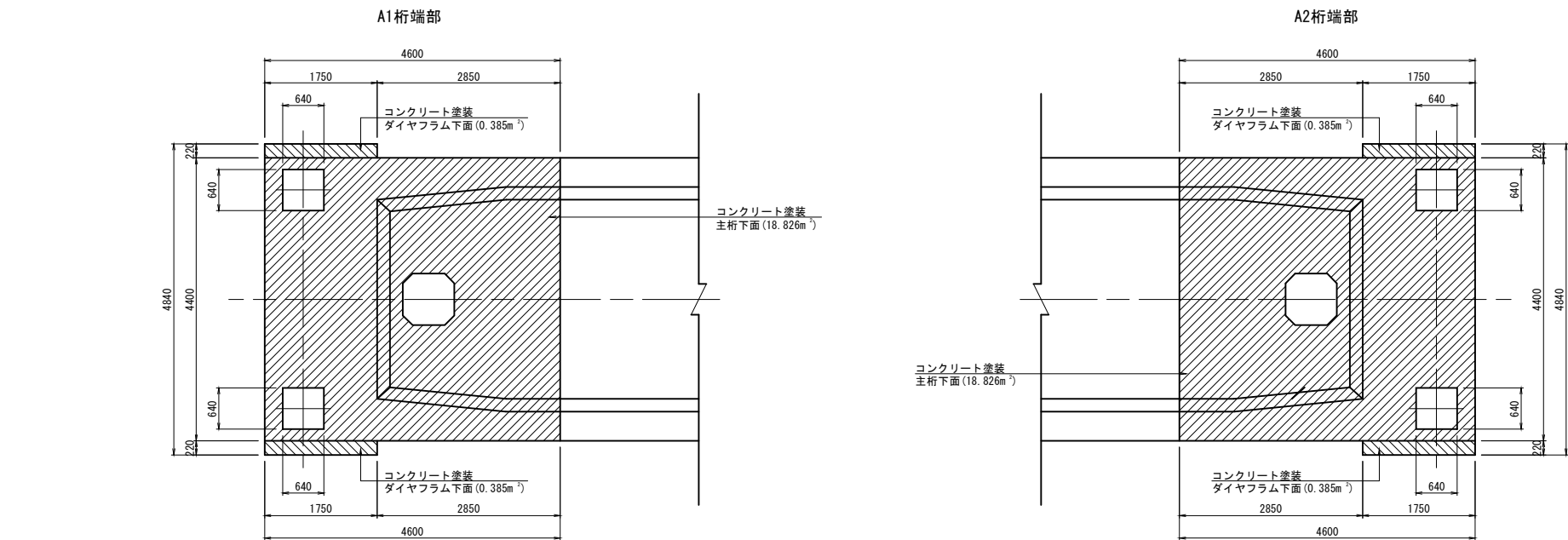
桁端部保護塗装図(参考図)

S=1:50

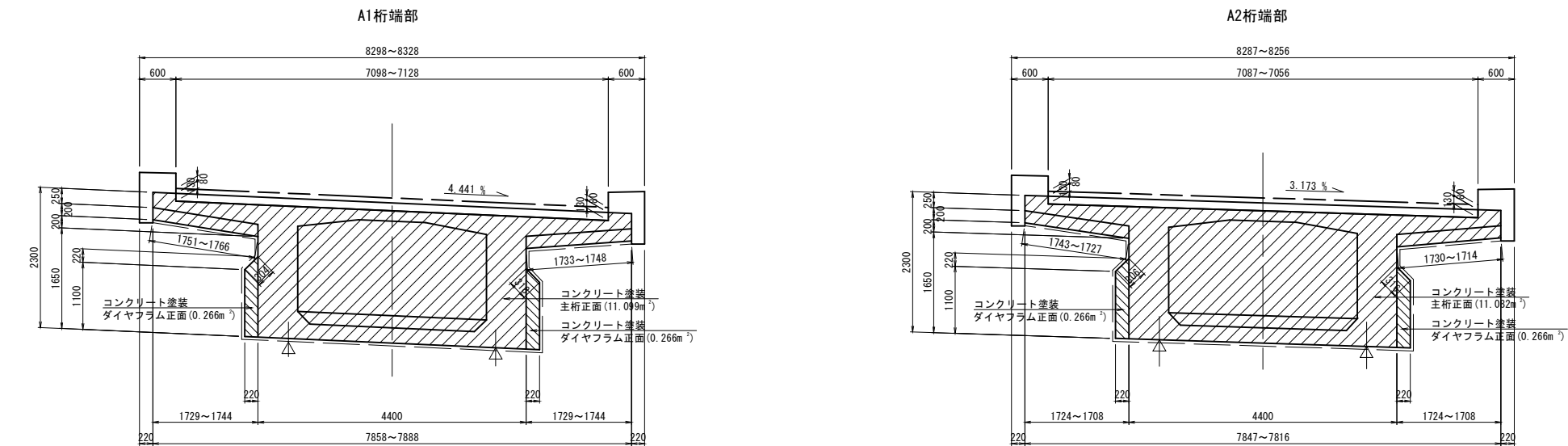
側面図



平面図



断面図



塗装面積集計表 (コンクリート塗装: CC-A)

(単位: m<sup>2</sup>)

|        |           | 箇所数 | A1桁端部     |         | A2桁端部     |        |
|--------|-----------|-----|-----------|---------|-----------|--------|
|        |           |     | 1箇所当り面積 a | 塗装面積    | 1箇所当り面積 a | 塗装面積   |
| 主桁部    | 主桁正面      | 1   | 11.099    | 11.099  | 11.082    | 11.082 |
|        | ダイヤフラム正面  | 4   | 0.266     | 1.064   | 0.266     | 1.064  |
|        | 主桁側面      | 2   | 5.900     | 11.800  | 5.900     | 11.800 |
|        | 左張り出し下面   | 1   | 8.124     | 8.124   | 8.016     | 8.016  |
|        | 右張り出し下面   | 1   | 8.041     | 8.041   | 7.956     | 7.956  |
|        | ダイヤフラム左側面 | 1   | 2.457     | 2.457   | 2.461     | 2.461  |
|        | ダイヤフラム右側面 | 1   | 2.482     | 2.482   | 2.478     | 2.478  |
|        | 主桁下面      | 1   | 18.826    | 18.826  | 18.826    | 18.826 |
|        | ダイヤフラム下面  | 2   | 0.385     | 0.770   | 0.385     | 0.770  |
| 合 計    |           |     |           | 64.663  |           | 64.453 |
| 塗装面積合計 |           |     |           | 129.116 |           |        |

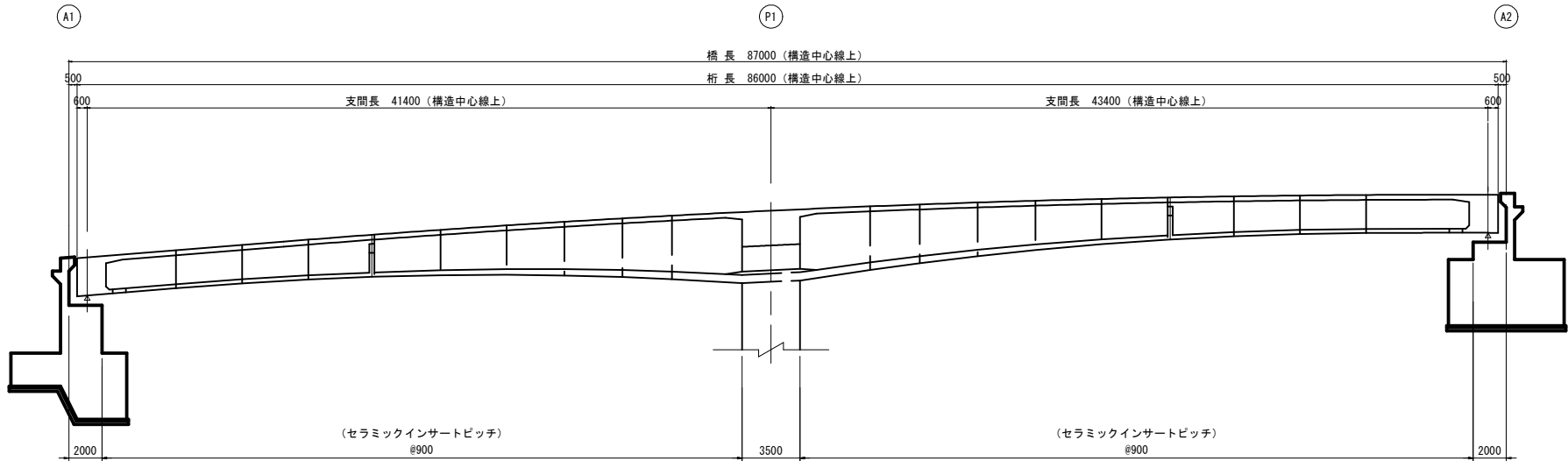
実 施 設 計 図

鹿児島県道路公社

|       |                          |         |      |
|-------|--------------------------|---------|------|
| 工 事 名 | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |         |      |
| 路 線 名 | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |         |      |
| 工事箇所  | 鹿児島市                     | 喜入中名町   | 地内   |
| 図面種類  | 桁端部保護塗装図(参考図)            |         |      |
| 縮 尺   | 1:50                     |         |      |
| 図面番号  | 全                        | 134 葉 第 | 98 号 |

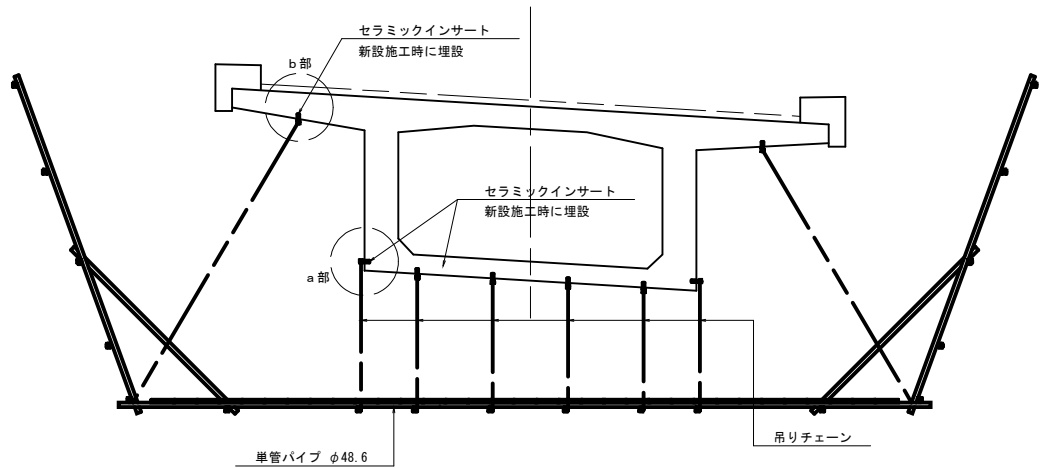
吊り足場工設置要領図(参考図)

側面図 S=1:200



横断面図 S=1:50

支間部

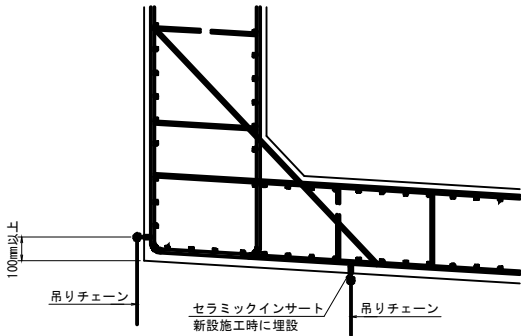


$$(41,400 + 43,400) - (900 + 3,500 + 900) = 79,500$$
$$79,500 / 900 = 88.3$$
$$N = 8 \times 89 = 712 \text{箇所}$$

施工上の留意点

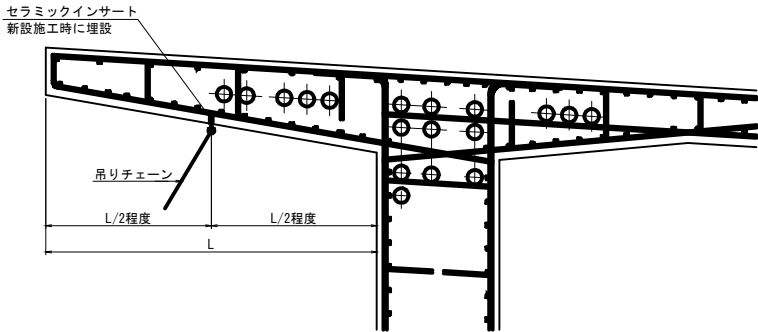
- ※1 主桁新設施工時に、吊り足場用のセラミックインサートを、予め設置しておく。
- ※2 吊り足場撤去時に、セラミックインサートに専用の栓を詰めて、後に使用可能な状態で保管する。
- ※3 インサートは長期間使用することになるため、耐久性の有するものを使用する。
- ※4 セラミックインサート位置は、鋼材、鉄筋との干渉を避けて縁端から100mm以上を確保する。

a部断面図 S=1:10



※セラミックインサートは、鉄筋、鋼材との干渉を避け、配置される鉄筋との間に設置すること。

b部断面図 S=1:20



※セラミックインサートは、鉄筋、鋼材との干渉を避け、配置される鉄筋との間に設置すること。

実施設計図

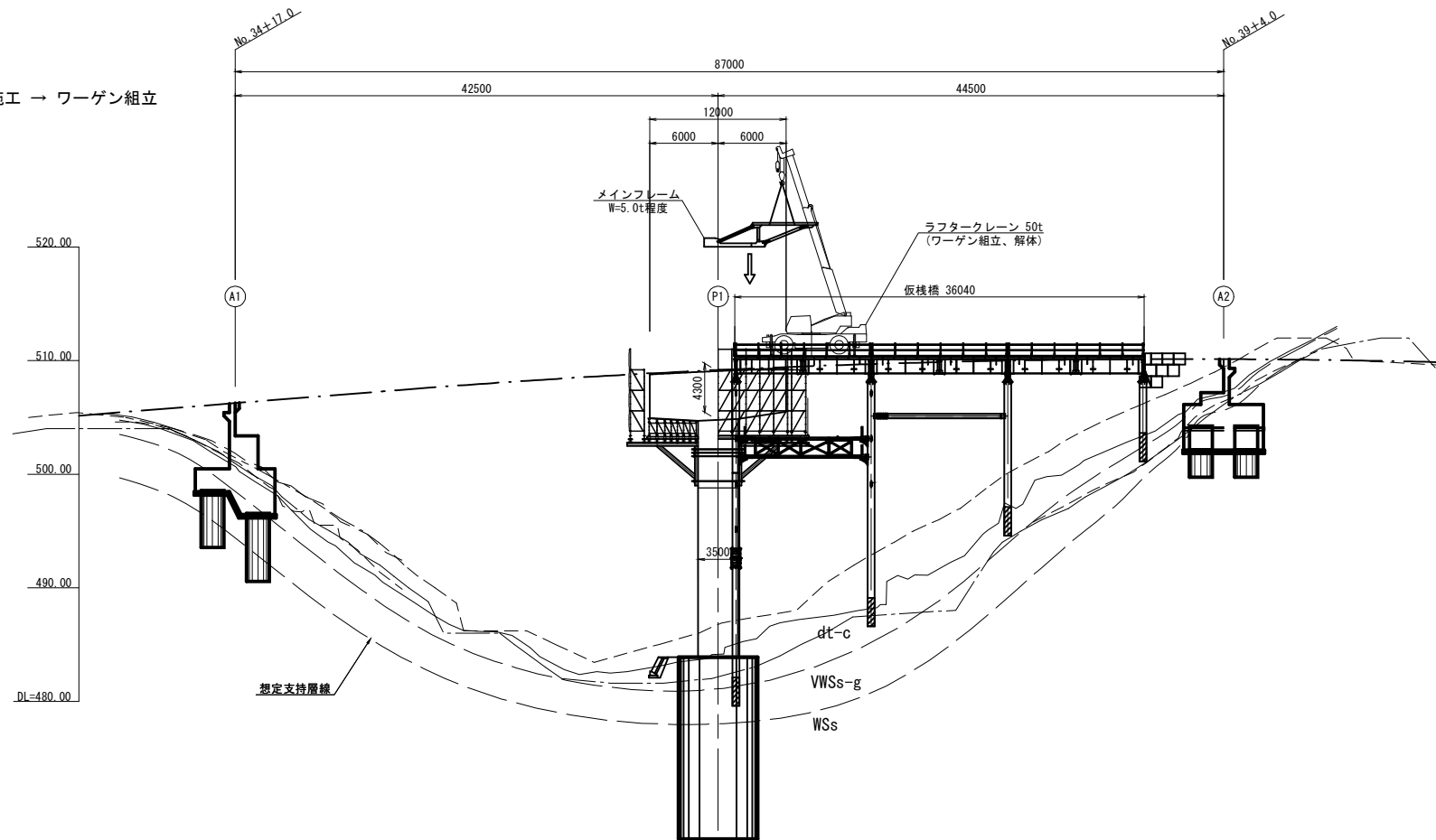
| 鹿児島県道路公社 |                          |       |         |
|----------|--------------------------|-------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |       |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |       |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名町 | 地内      |
| 図面種類     | 吊り足場工設置要領図(参考図)          |       |         |
| 縮尺       | 図示                       |       |         |
| 図面番号     | 全                        | 134   | 葉第 99 号 |

上部工架設要領図（その1）

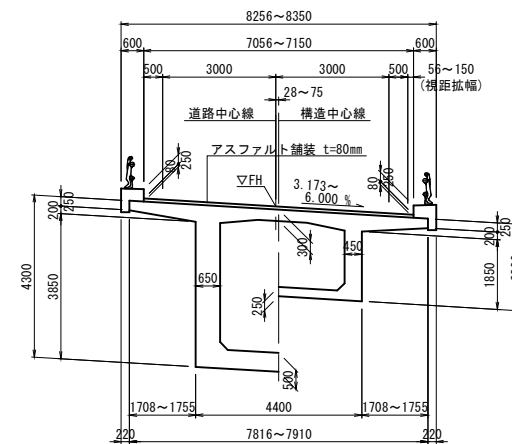
側面図 S=1:300

施工順序

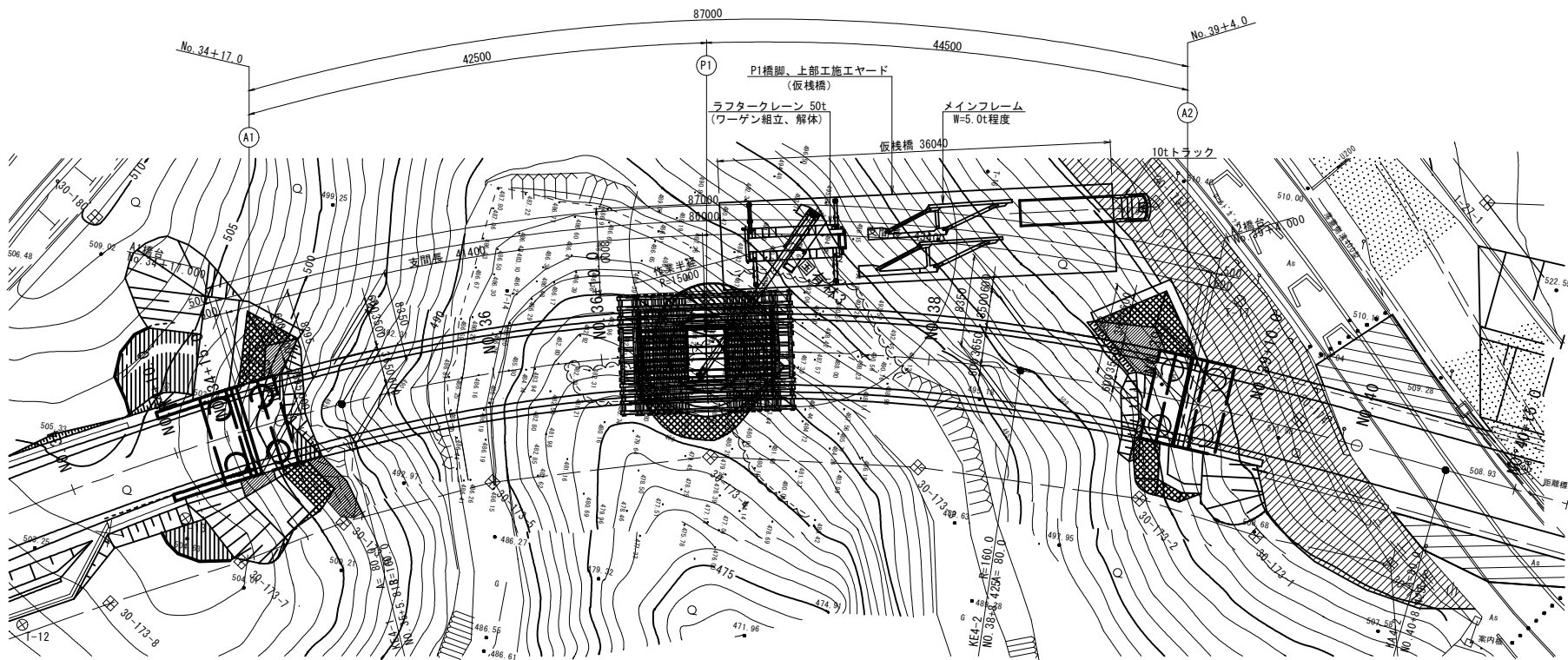
施工段階－1  
P1柱頭部の施工 → ワーゲン組立



断面図 S=1:100



平面図 S=1:300



実施設計図

鹿児島県道路公社

|      |                          |       |          |
|------|--------------------------|-------|----------|
| 工事名  | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |       |          |
| 路線名  | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |       |          |
| 工事箇所 | 鹿児島市                     | 喜入中名町 | 地内       |
| 図面種類 | 上部工架設要領図(その1)            |       |          |
| 縮尺   | 図示                       |       |          |
| 図面番号 | 全                        | 134   | 葉第 100 号 |

側 面 図 S=1:300

| 種 別         | 一 般 型 |
|-------------|-------|
| 主 桁 数       | 2     |
| 作業車質量 (t)   | 59    |
| 最大施工幅員 (m)  | 14以下  |
| 最大容量 (kN・m) | 1960  |
| 最大ブロック長 (m) | 4.000 |

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a bridge deck with a central pier and two side spans. The total width of the bridge deck is 8700. The central pier has a width of 3500. The side spans are 3600 each. The bridge deck is divided into sections numbered 1 through 8. The elevation on the left side ranges from 480.00 to 510.00. The drawing includes labels for '想定支持層線' (Assumed Support Line), 'dt-c', 'VWSs-g', and 'WSs'. The drawing also shows the bridge piers and the bridge deck structure.

ラフタークレーン 25t  
(資材吊込み)

510.00

500.00

490.00

DL=480.00

6500

36000

87000

36000

8500

3000

4200

3500

想定支持層線

dt-c

VWSs-g

WSs

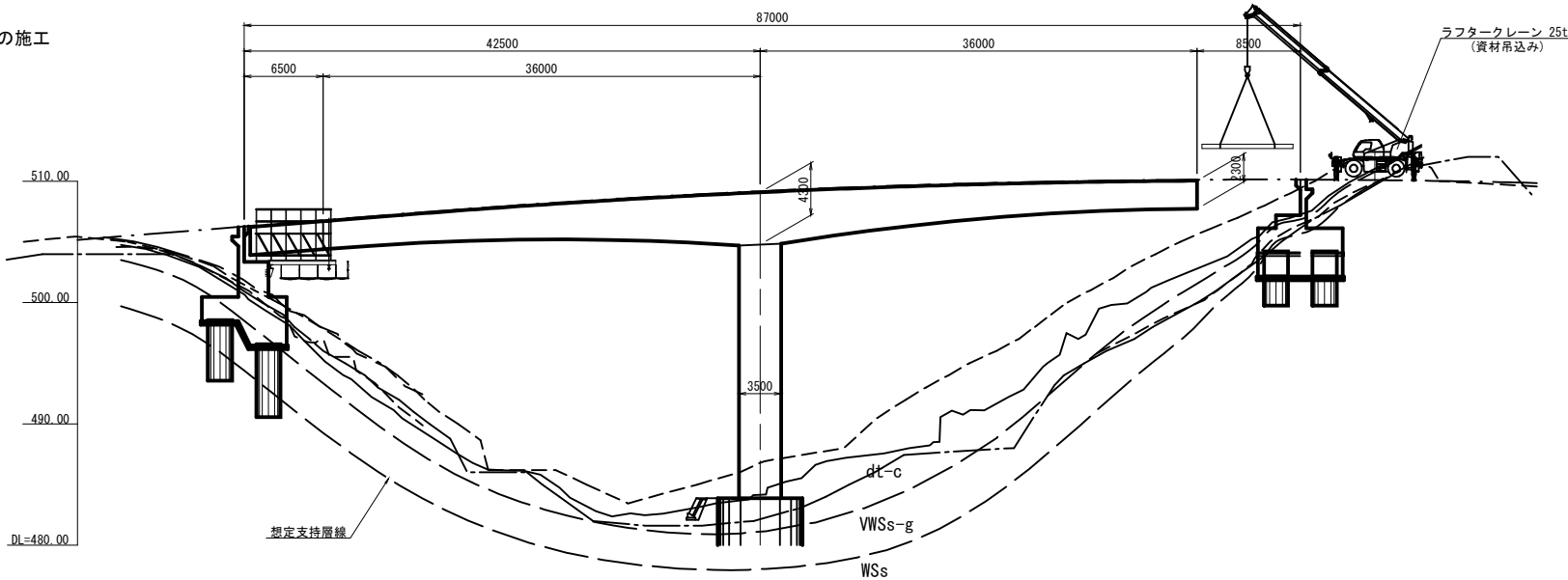
## 鹿児島県道路公社

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名 町村 - 地内        |
| 図面種類     | 上部工架設要領図 (その2)           |
| 縮尺       | 1:300                    |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 101 号          |

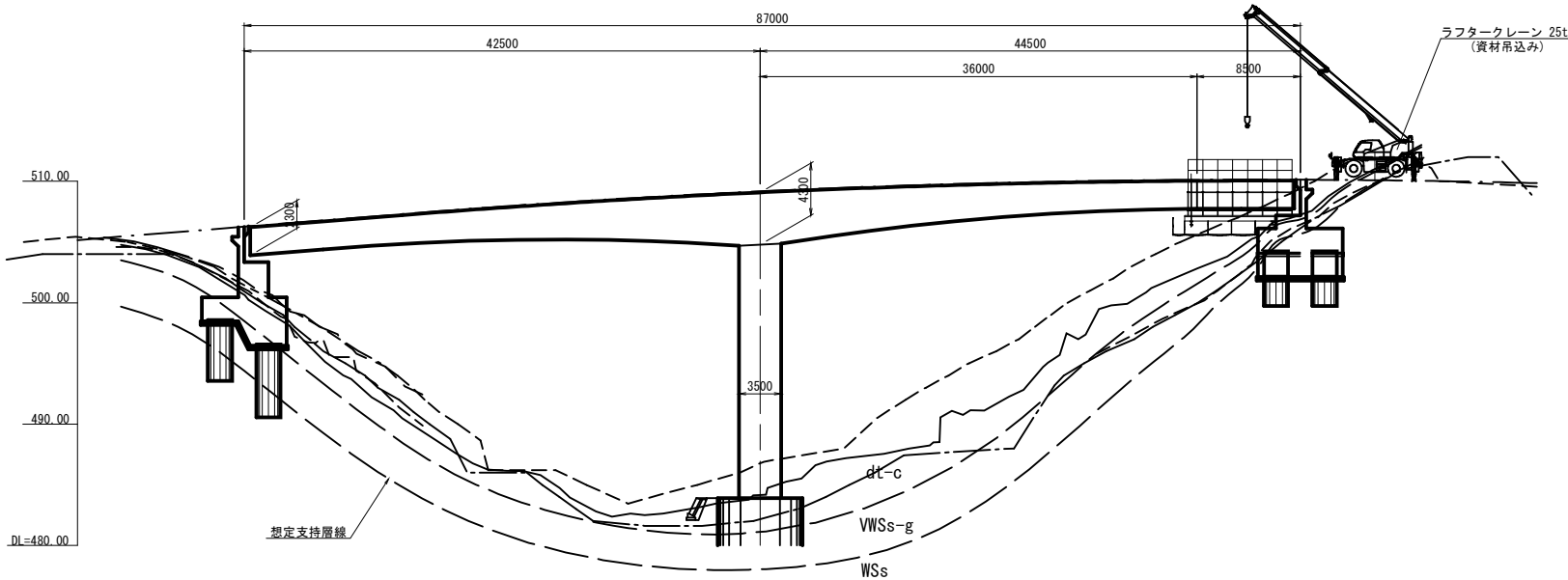
上部工架設要領図（その3）

側 面 図 S=1:300

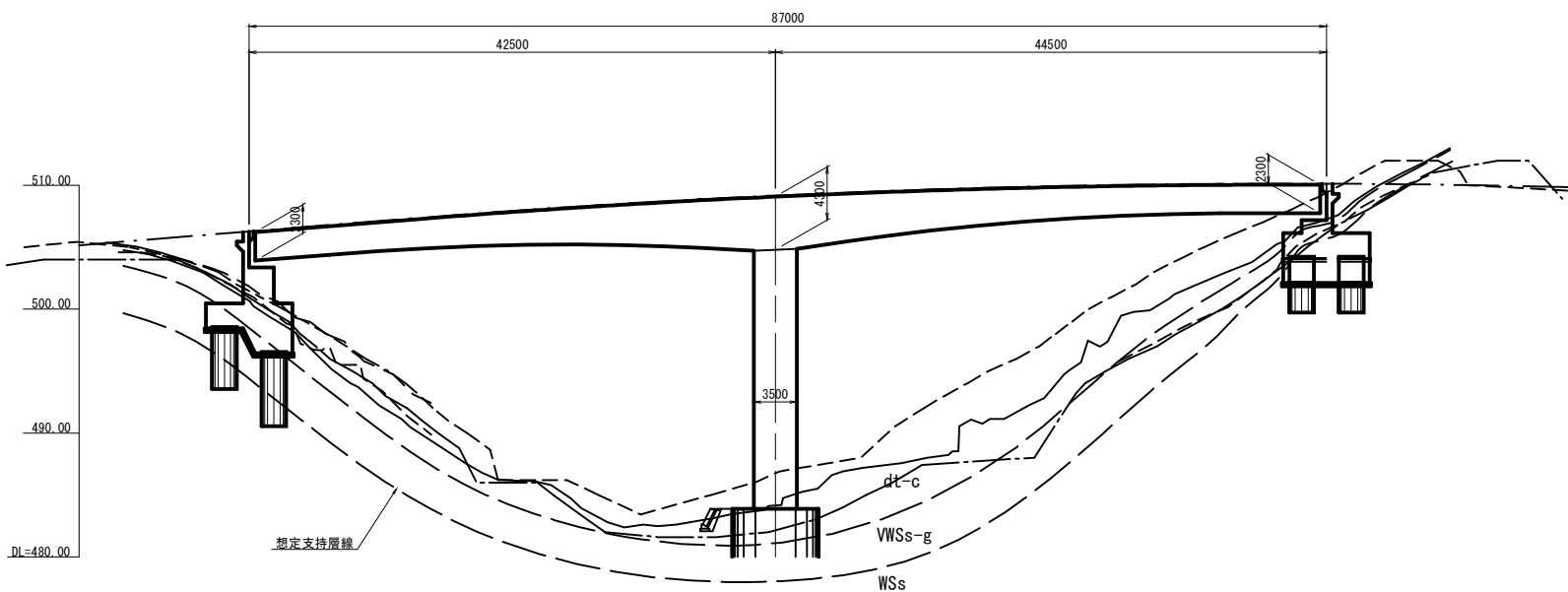
施工段階－5  
A側径間部の施工完了 → A2側径間部の施工



施工段階－6  
A2側径間部の施工完了



施工段階－7  
橋面工の施工 → 完成



実 施 設 計 図

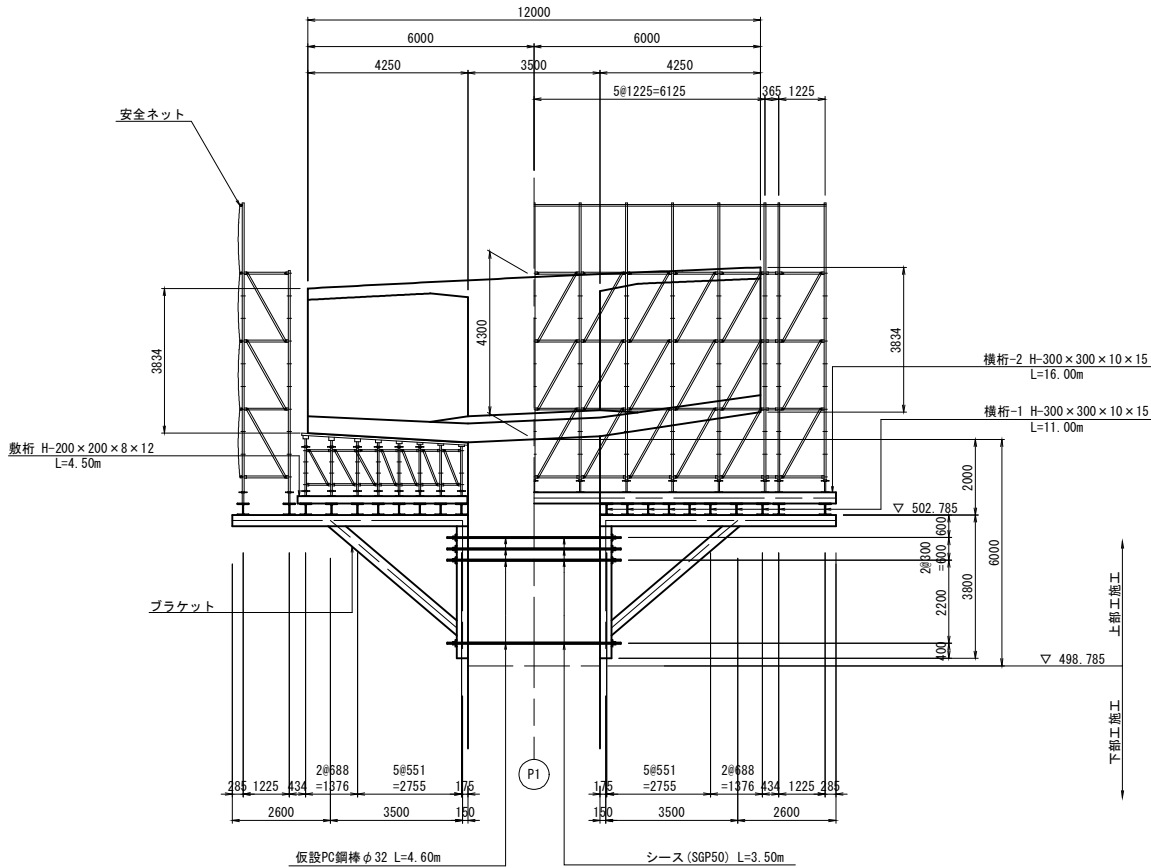
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R8-3工区） |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | 上部工架設要領図（その3）            |
| 縮 尺      | 1:300                    |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 102 号          |

上部工架設支保工図(参考図)(その1)

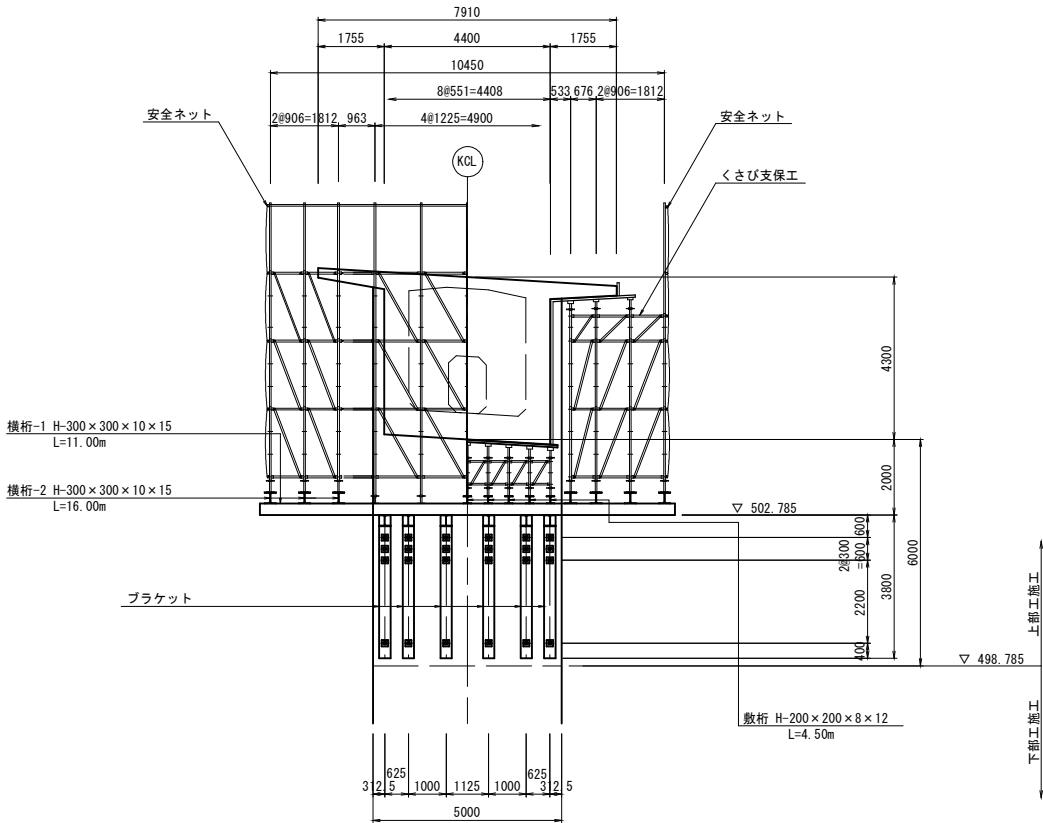
S=1:100

(P1柱頭部支保工)

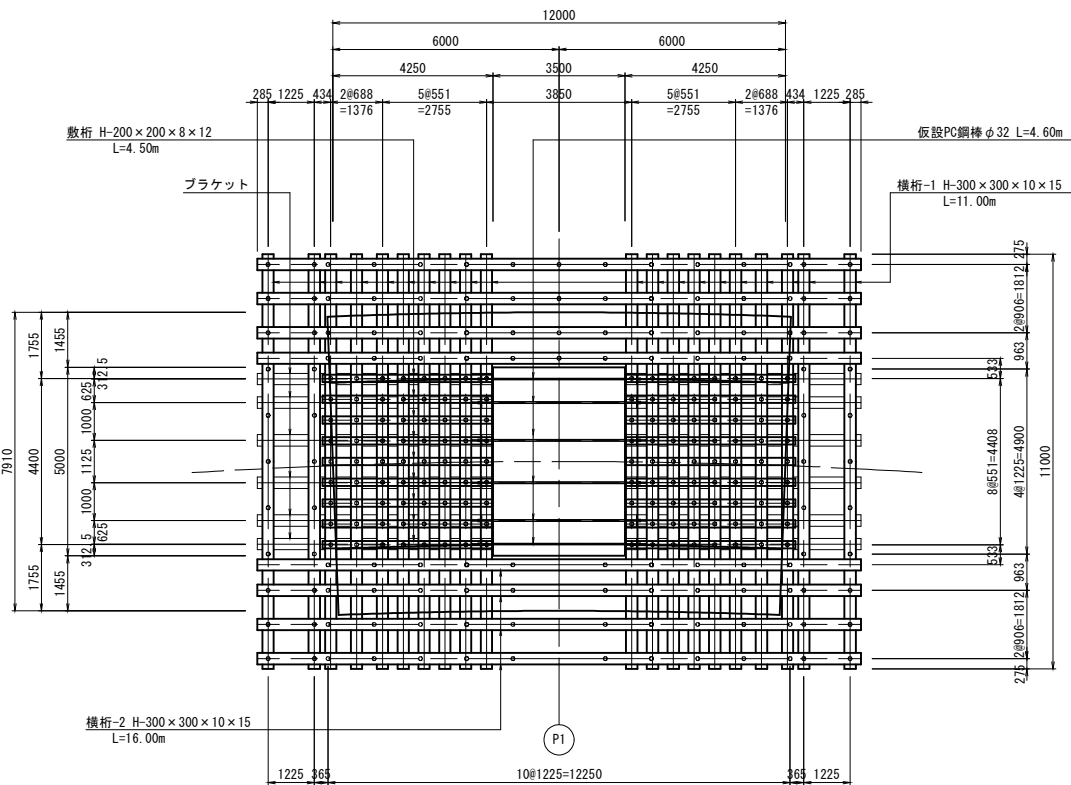
側面図



断面図

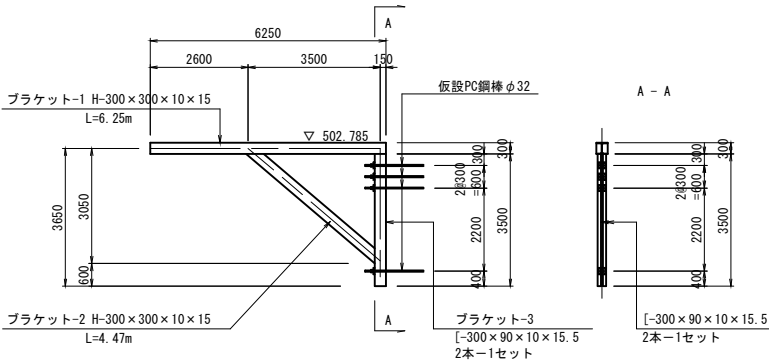


平面図



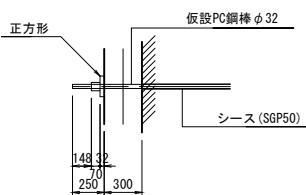
ブラケット詳細図

S=1:100



詳細図

S=1:30



アンカープレート

S=1:20



ナット

S=1:20



P1柱頭部支保工数量表

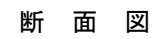
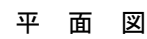
| 名 称       | 規 格                  | 長 さ   | 本数 | 単位質量  | 1本当り質量 | 質 量      | 摘 要    |
|-----------|----------------------|-------|----|-------|--------|----------|--------|
| ブラケット - 1 | H-300×300×10×15      | 6250  | 12 | 93.00 | 581.3  | 6976     |        |
| ブラケット - 2 | H-300×300×10×15      | 4470  | 12 | 93.00 | 415.7  | 4988     |        |
| ブラケット - 3 | [H-300×90×10×15.5    | 3500  | 24 | 43.80 | 153.3  | 3679     |        |
| 横 桁 - 1   | H-300×300×10×15      | 11000 | 20 | 93.00 | 1023.0 | 20460    |        |
| 横 桁 - 2   | H-300×300×10×15      | 16000 | 8  | 93.00 | 1488.0 | 11904    |        |
| 敷 桁       | H-200×200×8×12       | 4500  | 18 | 49.90 | 224.6  | 4043     |        |
| 計         |                      |       |    |       |        | 52050 Kg |        |
|           |                      |       |    |       |        |          |        |
| 仮設PC鋼棒    | φ32 L=4600           | 4600  | 24 | 6.31  | 29.0   | 696      |        |
| 定 着 部     | φ32用 (アンカープレート, ナット) | —     | 48 | —     | —      | —        | 48組    |
| シ ー ス     | SGP50 L=3500         | 3500  | 24 | —     | —      | —        | ΣL=84m |
| 合 計       |                      |       |    |       |        | 52746 Kg |        |

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 町 地内          |
| 図面種類     | 上部工架設支保工図(参考図)(その1)      |
| 縮 尺      | 1:100                    |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 103 号          |

S=1 : 100

側 面 図



A1側徑間吊支保工数量表

## 実施設計図

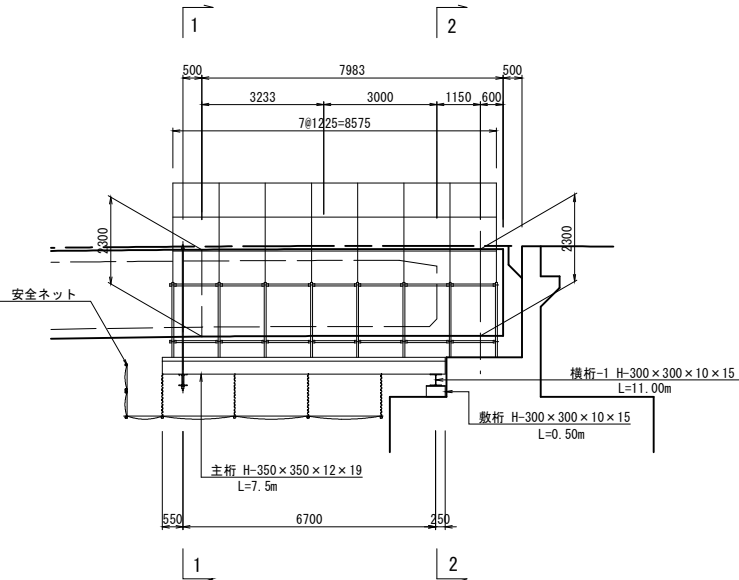
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名 町 村 - 地内       |
| 図面種類     | 上部工架設支保工図(参考図)(その2)      |
| 縮 尺      | 1:100                    |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 104 号          |

上部工架設支保工図(参考図) (その3)

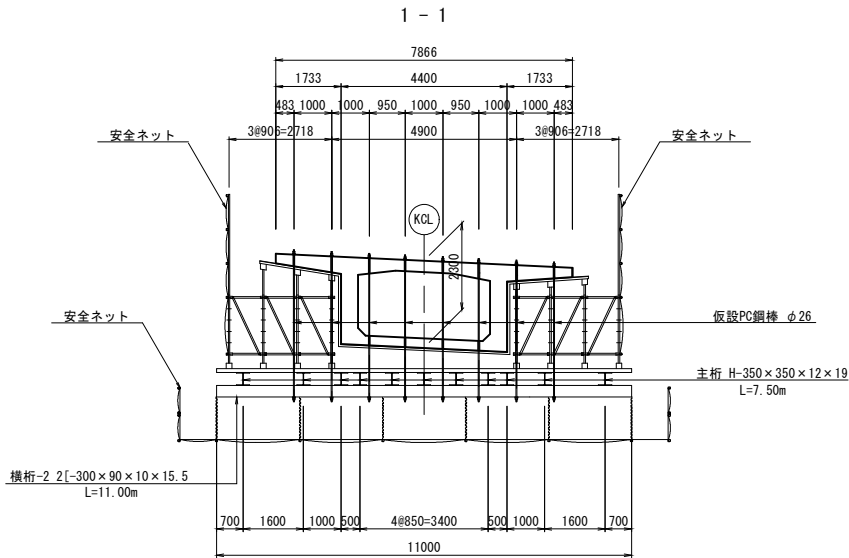
S=1:100

(A2側径間吊支保工)

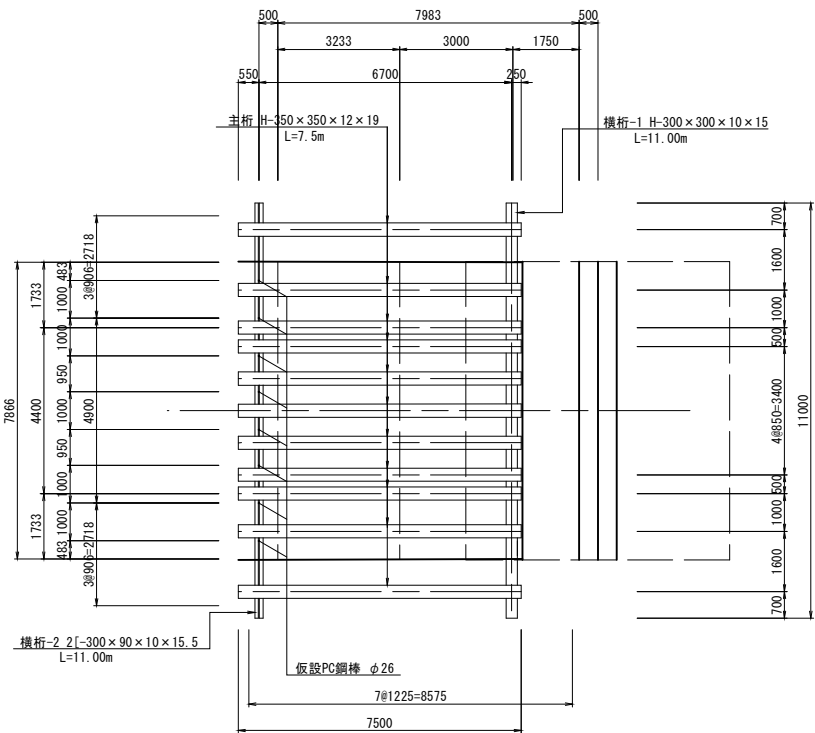
側面図



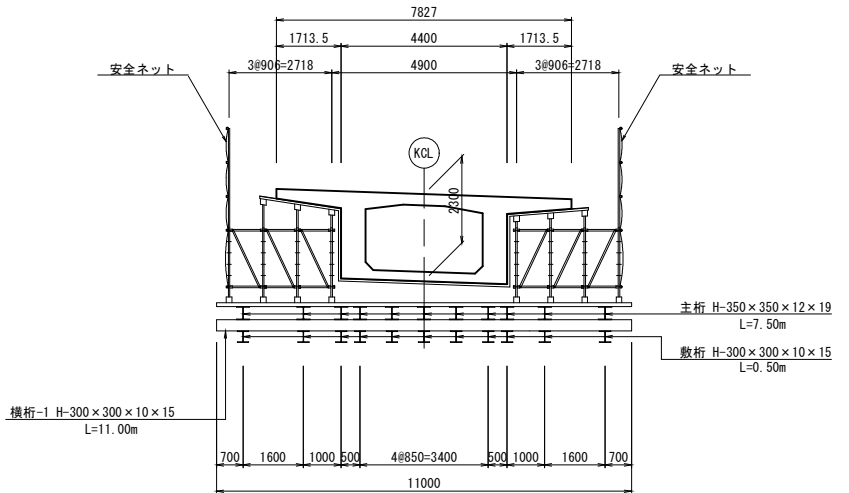
断面図



平面図



2-2



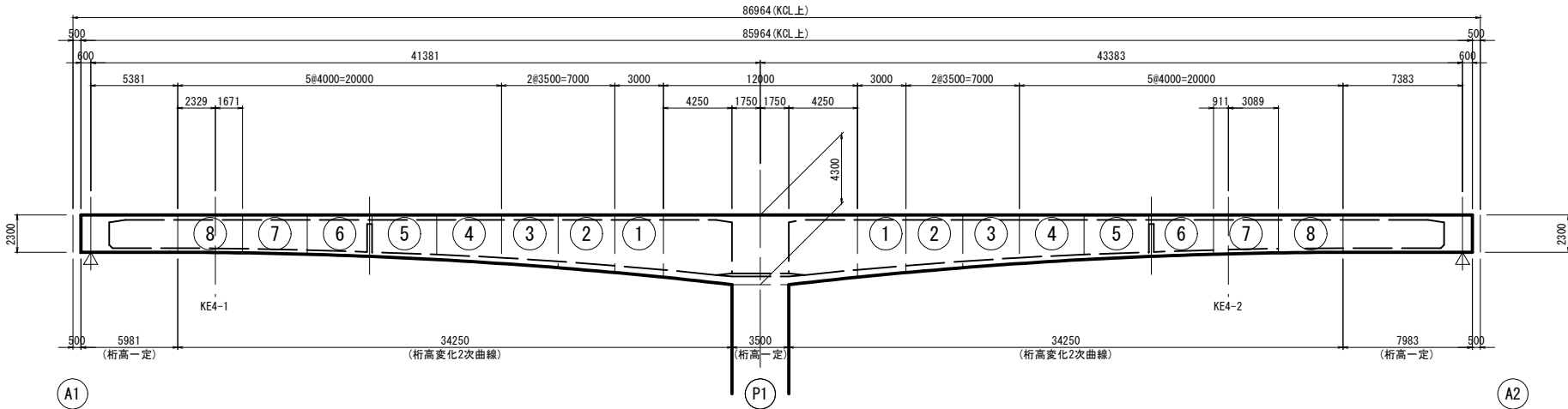
A2側径間吊支保工数量表

| 名 称    | 規 格                | 長 さ                                               | 本 数 | 単 位 重 量 | 1本当り重量 | 重 量      | 摘 要         |
|--------|--------------------|---------------------------------------------------|-----|---------|--------|----------|-------------|
| 主 桁    | H-350×350×12×19    | 7500                                              | 11  | 135.00  | 1012.5 | 11138    |             |
| 横 桁 1  | H-300×300×10×15    | 11000                                             | 1   | 93.00   | 1023.0 | 1023     |             |
| 横 桁 2  | [-300×90×10×15.5   | 11000                                             | 2   | 43.80   | 481.8  | 964      |             |
| 敷 桁    | H-300×300×10×15    | 500                                               | 11  | 93.00   | 46.5   | 512      |             |
| 仮設PC鋼棒 | φ26 L=4033~3711    | 3900                                              | 8   | 4.17    | 16.3   | 130      | 平均3872≒3900 |
| 定 着 部  | φ26用(アンカープレート、ナット) | —                                                 | 16  | —       | —      | —        | 16組         |
| シ ー ス  | φ26用シーす            | (0.31 + 0.43 + 0.41 + 0.30 + 0.25×2) × 2 = 3.90 m |     |         |        |          |             |
| 合 計    |                    |                                                   |     |         |        | 13767 kg |             |

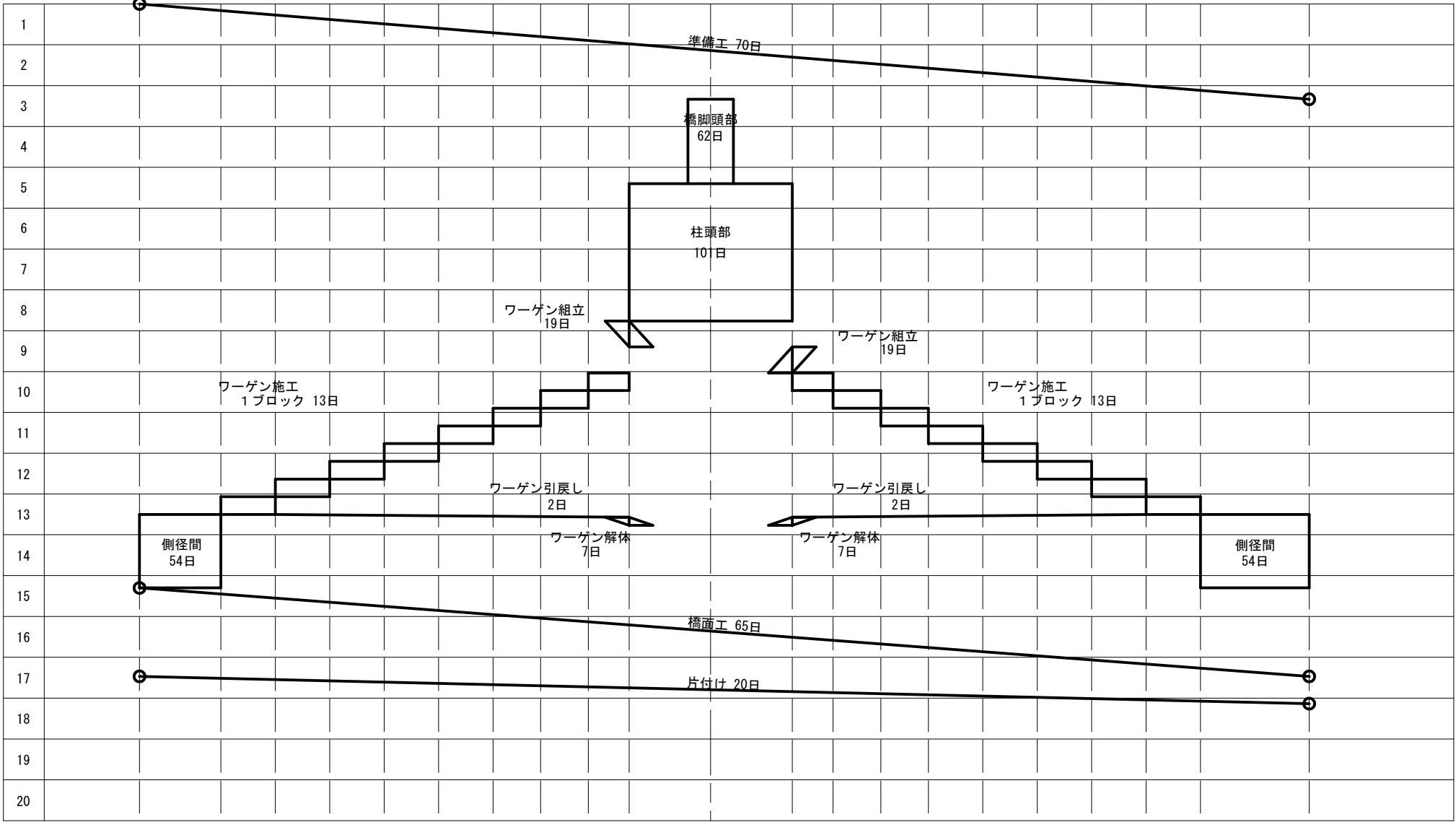
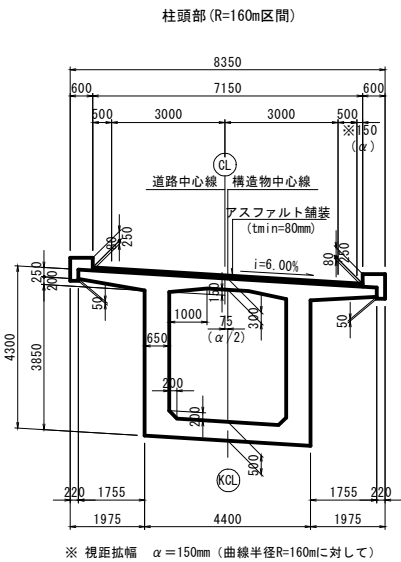
実 施 設 計 図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 町 村 - 地内      |
| 図面種類     | 上部工架設支保工図(参考図) (その3)     |
| 縮 尺      | 1:100                    |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 105 号          |

上部工工事工程表 S=1:200

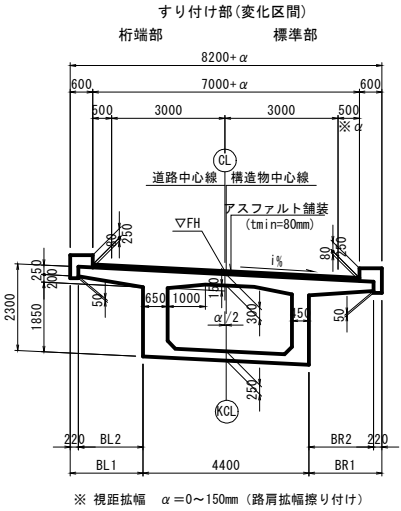


上部工断面図 S=1:100



上部工日数 = (70+62+101+ (19×2台) + (13×8ブロック) +54+65+20=514日  
下部工, 付帯工日数=60日を考慮

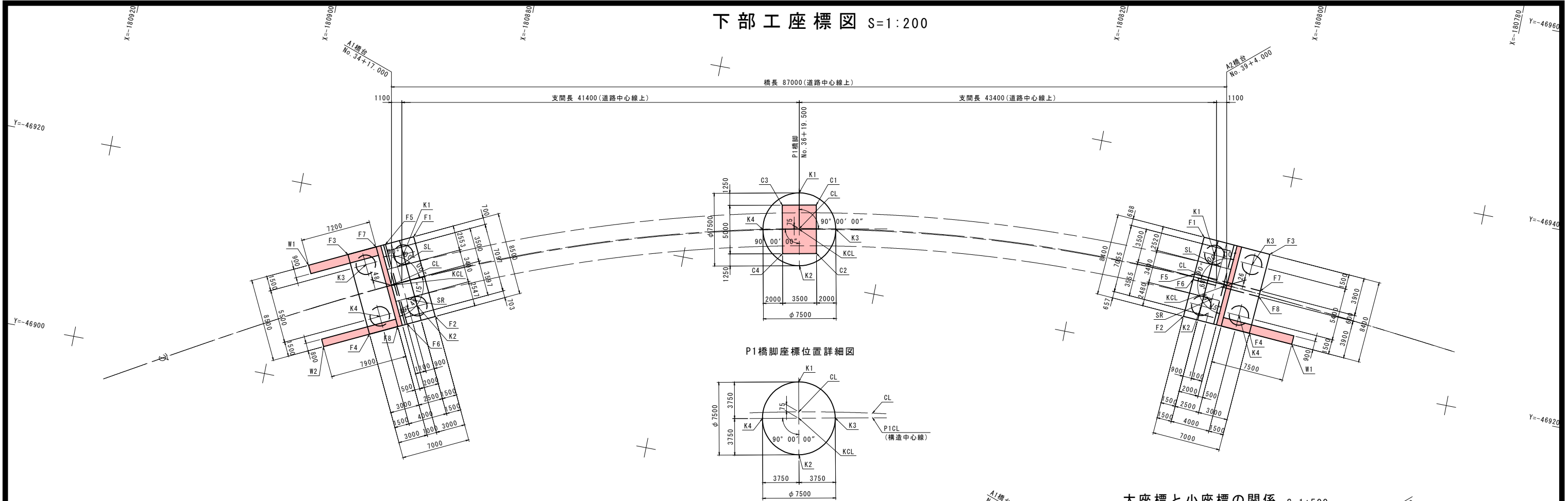
合計(工期) = 574日



実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |       |          |
|----------|--------------------------|-------|----------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |       |          |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |       |          |
| 工事箇所     | 鹿児島市                     | 喜入中名町 | 地内       |
| 図面種類     | 上部工工事工程表                 |       |          |
| 縮尺       | 図示                       |       |          |
| 図面番号     | 全                        | 134   | 葉第 106 号 |

下部工座標図 S=1:200



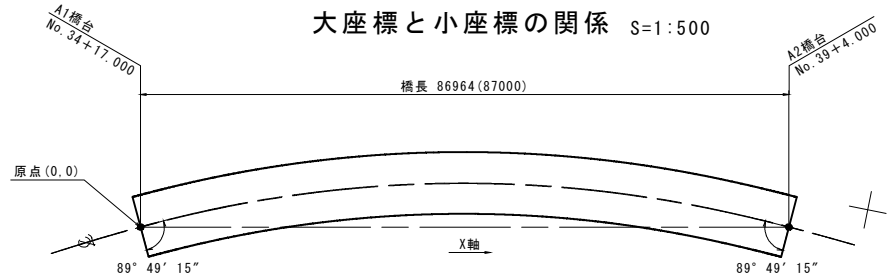
大座標値

|       |     | A 1 橋台       |             | P 1 橋脚       |             | A 2 橋台       |             |
|-------|-----|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|       |     | X            | Y           | X            | Y           | X            | Y           |
| 道路中心  | CL  | -180888.9182 | -46911.4398 | -180848.8235 | -46925.1602 | -180804.5370 | -46927.8409 |
| 構造中心  | KCL | -180888.8973 | -46911.3972 | -180848.8088 | -46925.0867 | -180804.5387 | -46927.8146 |
| 柱     | C1  | -            | -           | -180847.5829 | -46927.8812 | -            | -           |
|       | C2  | -            | -           | -180846.6027 | -46922.9782 | -            | -           |
|       | C3  | -            | -           | -180851.0149 | -46927.1951 | -            | -           |
|       | C4  | -            | -           | -180850.0348 | -46922.2921 | -            | -           |
| フーチング | F1  | -180887.6297 | -46916.7525 | -            | -           | -180807.7715 | -46932.2371 |
|       | F2  | -180883.8800 | -46909.1243 | -            | -           | -180808.2908 | -46923.8531 |
|       | F3  | -180893.9117 | -46913.6645 | -            | -           | -180800.7848 | -46931.8043 |
|       | F4  | -180890.1620 | -46906.0363 | -            | -           | -180801.3041 | -46923.4204 |
|       | F5  | -180890.3220 | -46915.4291 | -            | -           | -180808.0126 | -46928.3445 |
|       | F6  | -180886.5723 | -46907.8008 | -            | -           | -180808.0496 | -46927.7457 |
|       | F7  | -180891.2194 | -46914.9879 | -            | -           | -180801.0259 | -46927.9118 |
|       | F8  | -180887.4697 | -46907.3597 | -            | -           | -180801.0630 | -46927.3129 |
| 杭     | K1  | -180888.3141 | -46914.7446 | -180849.5439 | -46928.7639 | -180806.3671 | -46930.6472 |
|       | K2  | -180885.8878 | -46909.8087 | -180848.0737 | -46921.4094 | -180806.7009 | -46925.2575 |
|       | K3  | -180891.9039 | -46912.9801 | -180845.1316 | -46925.8218 | -180802.3747 | -46930.3999 |
|       | K4  | -180889.4776 | -46908.0442 | -180852.4860 | -46924.3515 | -180802.7085 | -46925.0103 |
| 支 承   | SL  | -180888.6572 | -46913.4024 | -            | -           | -180805.5318 | -46929.5736 |
|       | SR  | -180887.1573 | -46910.3510 | -            | -           | -180805.7420 | -46926.1800 |
| ウイング  | W1  | -180897.6810 | -46911.8117 | -            | -           | -180796.8127 | -46923.1422 |
|       | W2  | -180894.5595 | -46903.8747 | -            | -           | -            | -           |

小座標値

|      |     | A 1 橋台  |         | P 1 橋脚  |        | A 2 橋台  |         |
|------|-----|---------|---------|---------|--------|---------|---------|
|      |     | X       | Y       | X       | Y      | X       | Y       |
| 道路中心 | CL  | -0.0124 | 0.0458  | 41.9649 | 5.8542 | 85.9479 | 0.0255  |
| 構造中心 | KCL | 0.0000  | 0.0000  | 41.9653 | 5.7792 | 85.9413 | 0.0000  |
| 支 承  | SL  | 0.6187  | 1.9224  | -       | -      | 85.3024 | 1.9164  |
|      | SR  | 1.5081  | -1.3593 | -       | -      | 84.4478 | -1.3746 |

大座標と小座標の関係 S=1:500



- ※1. KCLとA1の交点を小座標の原点とし、KCLとA2の交点と原点を結んだ線をX軸とする。  
2. ( )内は、道路中心線上(CL)の寸法を示す。

座 標 値

|    |     |               | 大座標値         |             | 小座標値    |        |
|----|-----|---------------|--------------|-------------|---------|--------|
|    |     |               | X            | Y           | X       | Y      |
| A1 | CL  | No. 34+17.000 | -180888.9182 | -46911.4398 | -0.0124 | 0.0458 |
|    | KCL | No. 34+17.000 | -180888.8973 | -46911.3972 | 0.0000  | 0.0000 |
| A2 | CL  | No. 39+ 4.000 | -180804.5370 | -46927.8409 | 85.9479 | 0.0255 |
|    | KCL | No. 39+ 4.000 | -180804.5387 | -46927.8146 | 85.9413 | 0.0000 |

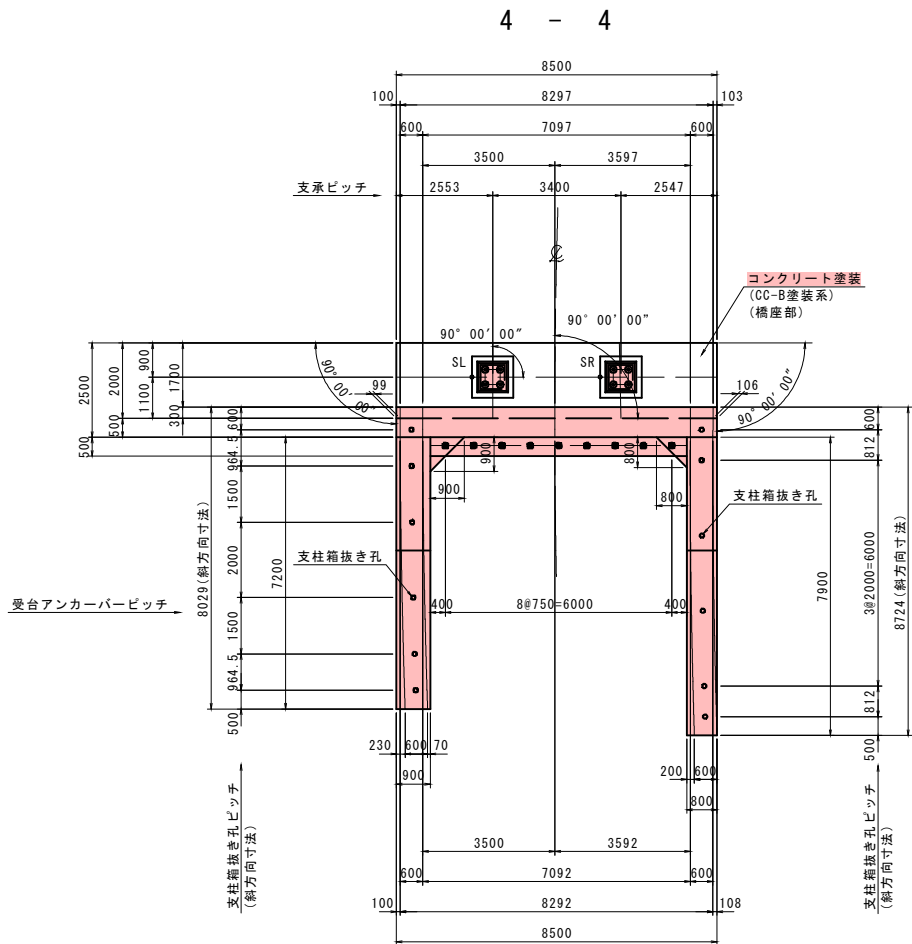
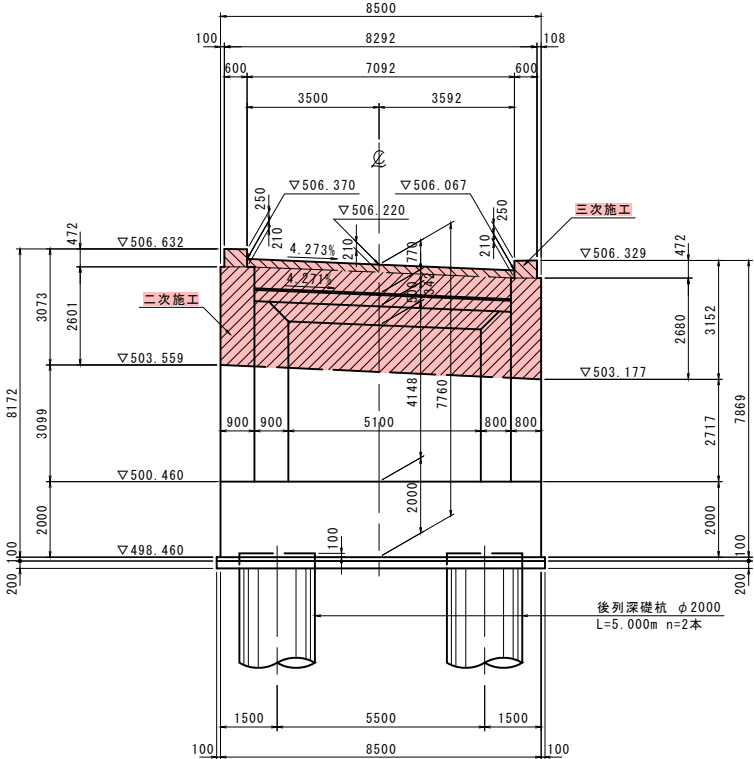
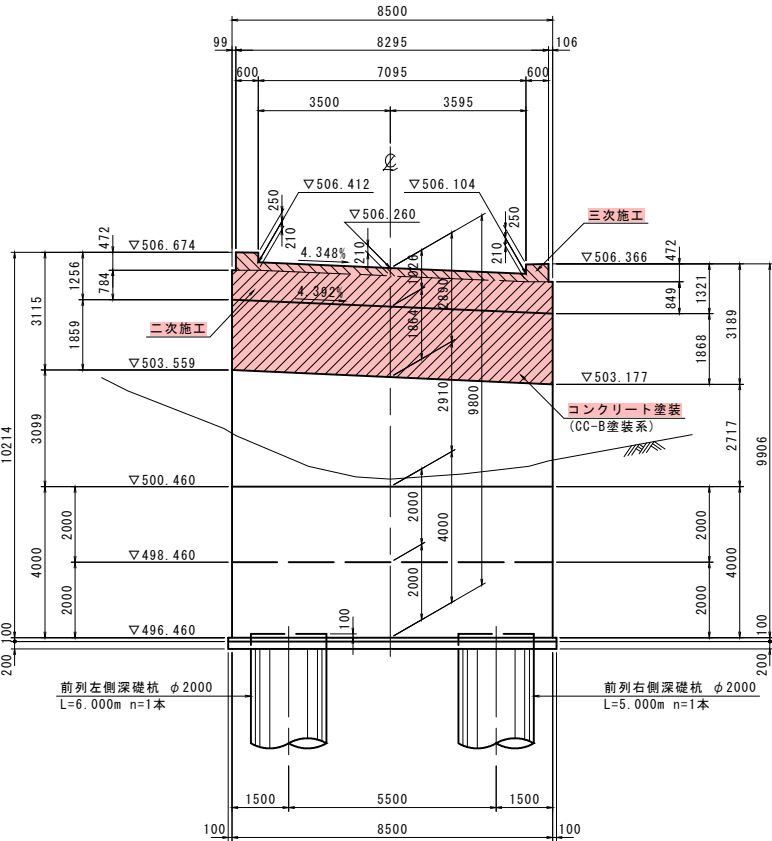
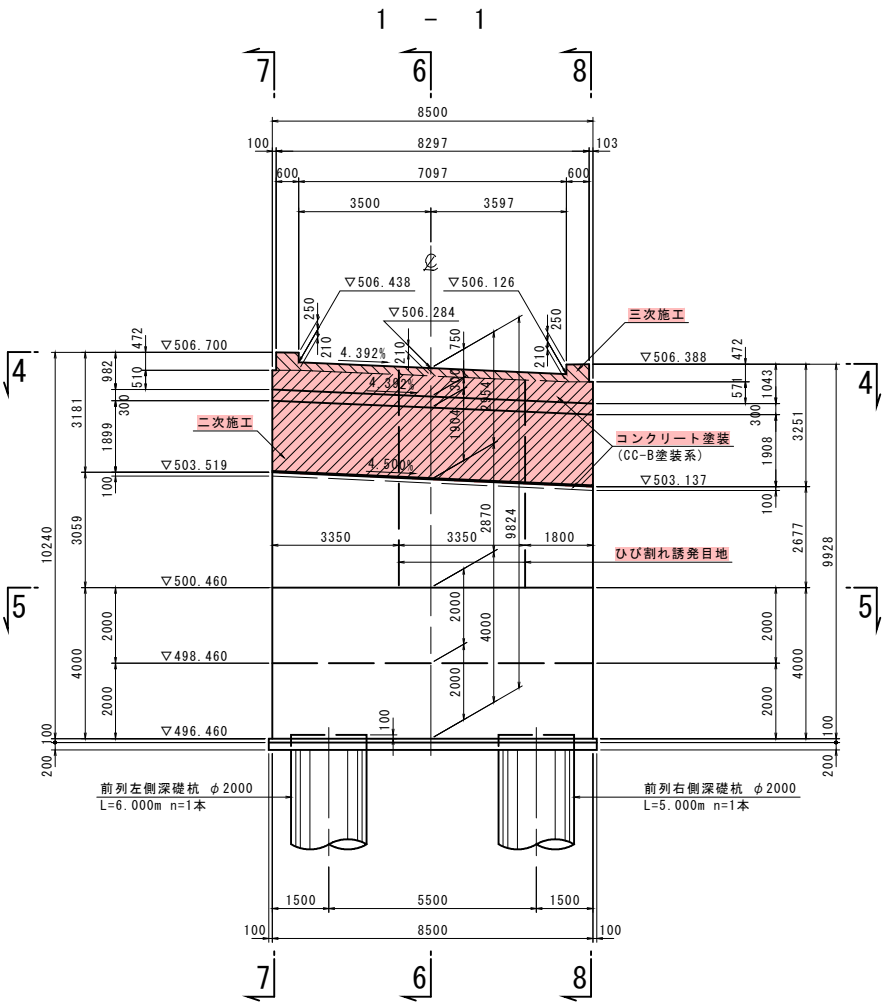
実 施 設 計 図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 町 - 地内        |
| 図面種類     | 下部工座標図                   |
| 縮 尺      | 図 示                      |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 107 号          |

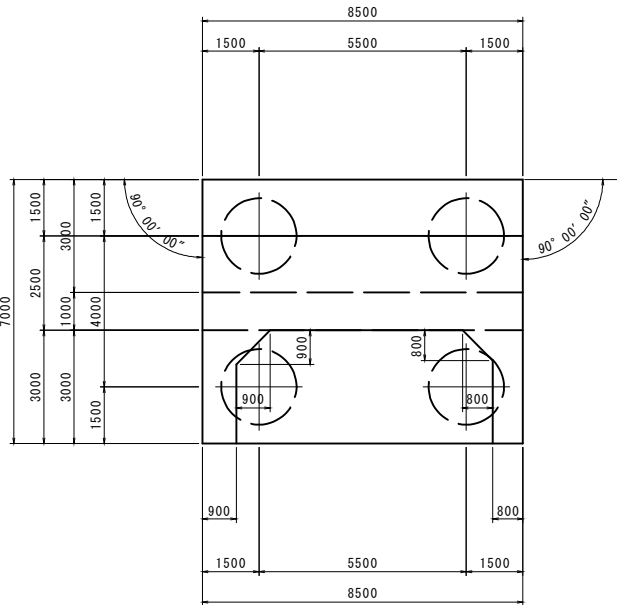
A1橋台構造図(その1) S=1:100  
(支 承 条 件 : 分 散)

2 - 2

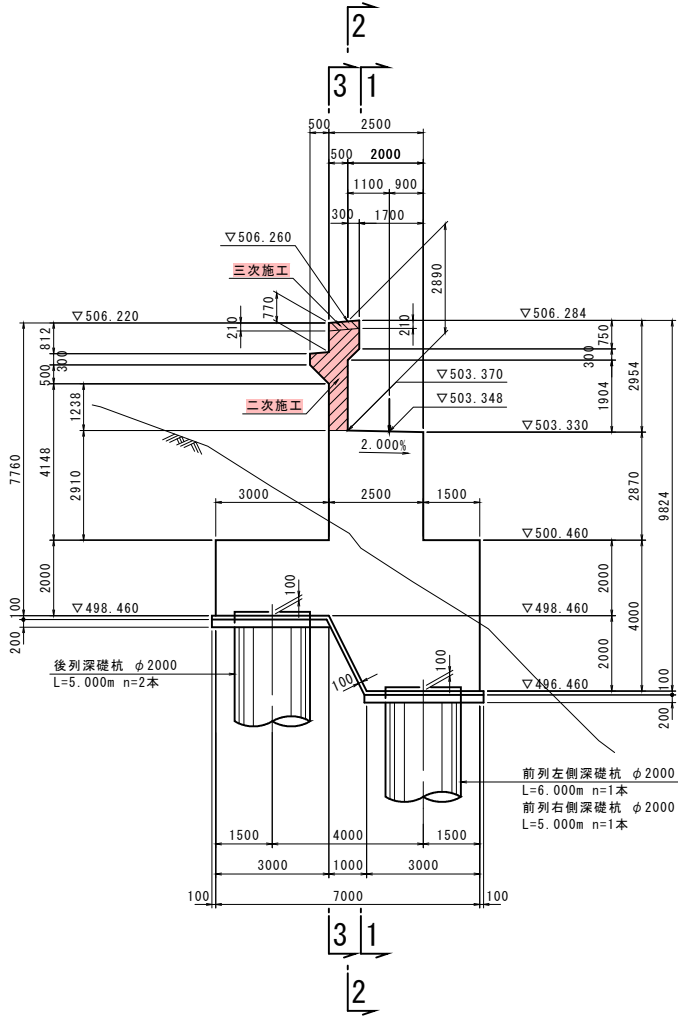
3 - 3



5 - 5



6 - 6



注記) 1. ひびわれ誘発目地は、配筋に応じて調整すること  
2. ひびわれ誘発目地の断面欠損率を50%程度以上とする

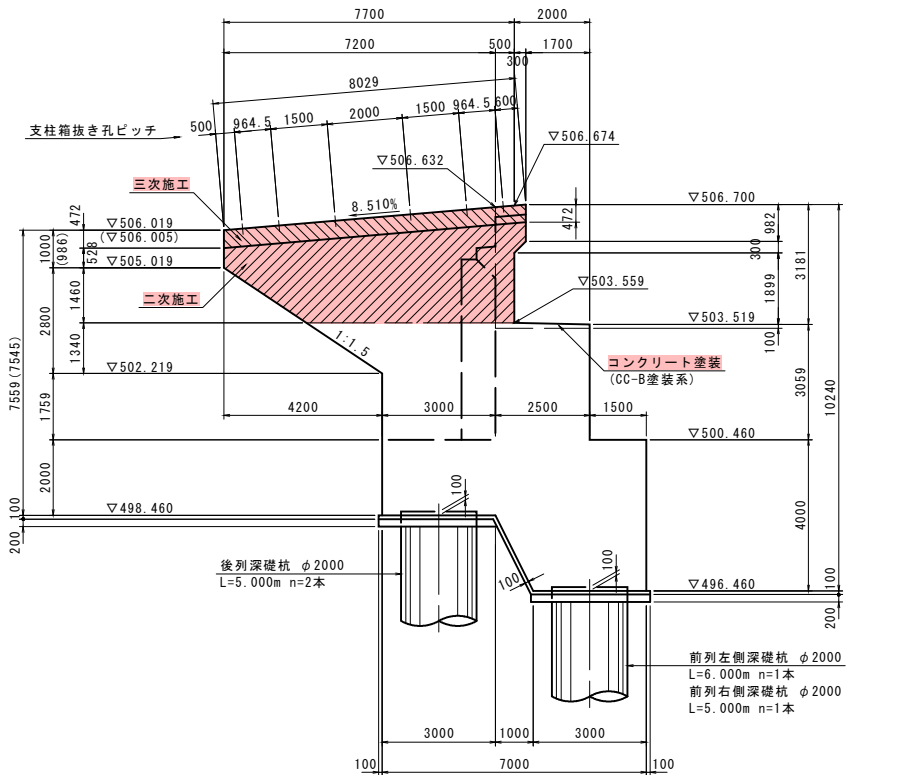
| 使用材料   |          |                               |
|--------|----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                               |

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |    |
|----------|--------------------------|----|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |    |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |    |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町               | 地内 |
| 図面種類     | A1橋台構造図(その1)             |    |
| 縮 尺      | 図示                       |    |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 108 号          |    |

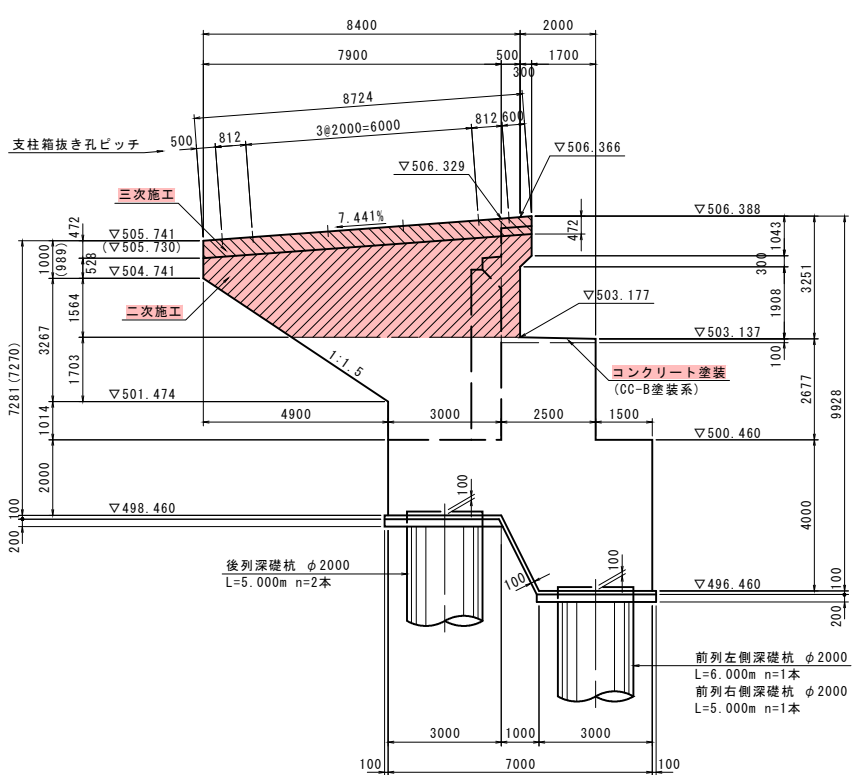
A1橋台構造図(その2) S=1:100  
(支承条件:分散)

7 - 7



※( ) 内寸法及び標高は、ウイング内側を示す。

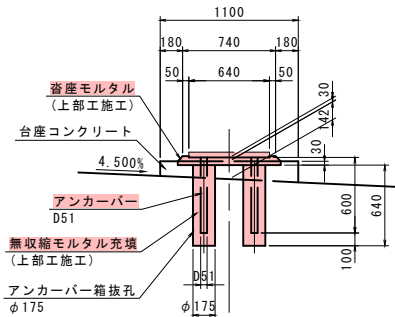
8 - 8



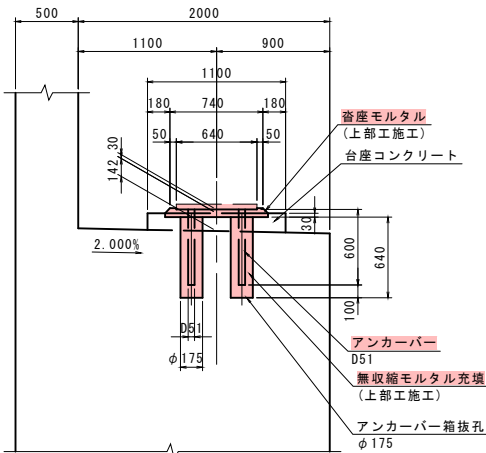
※( ) 内寸法及び標高は、ウイング内側を示す。

支承部詳細図 S=1:30

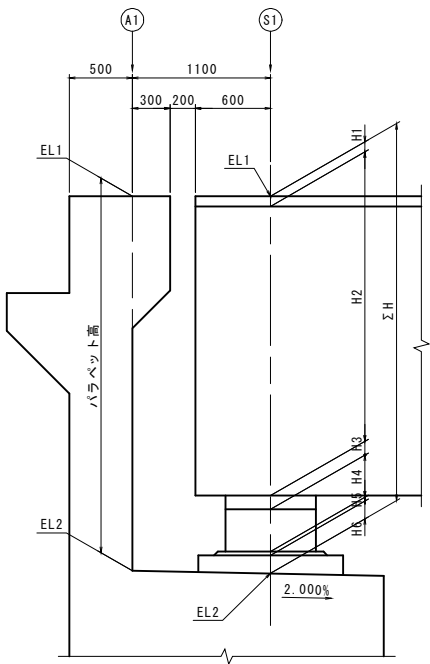
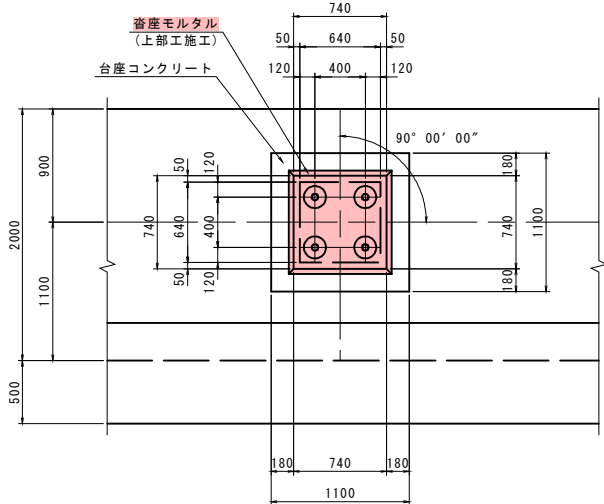
正面図



断面図



平面図



構造高表

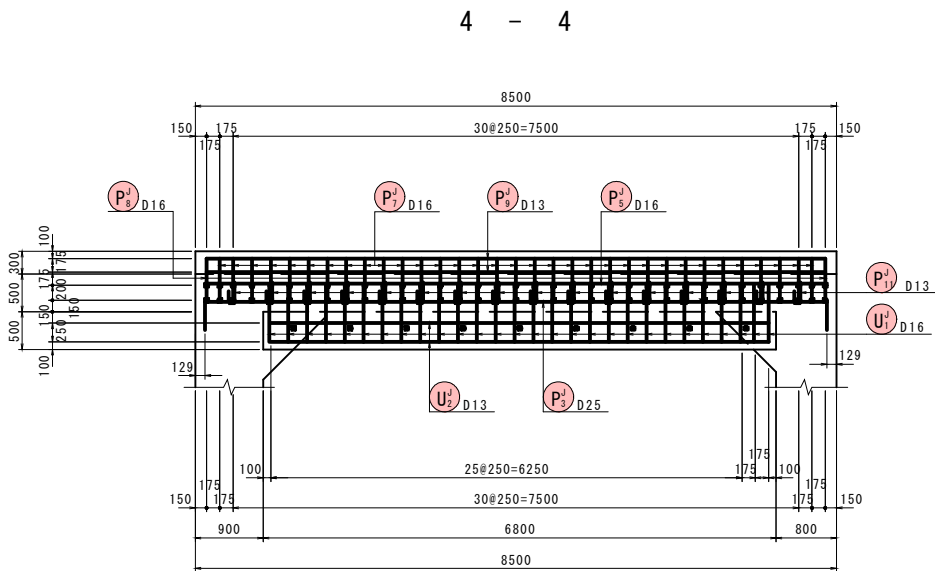
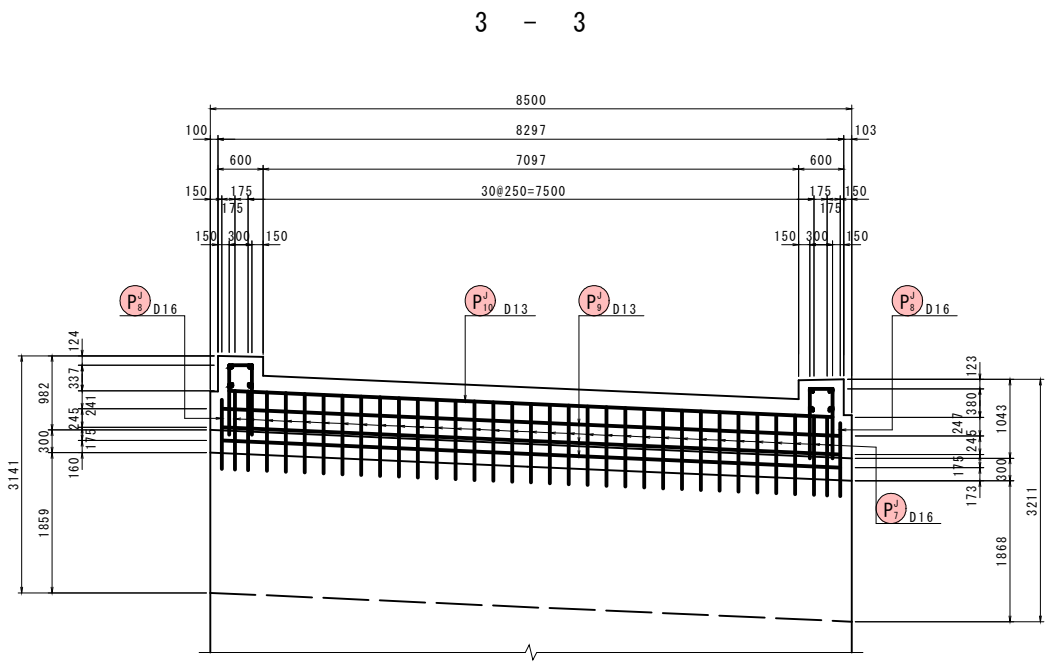
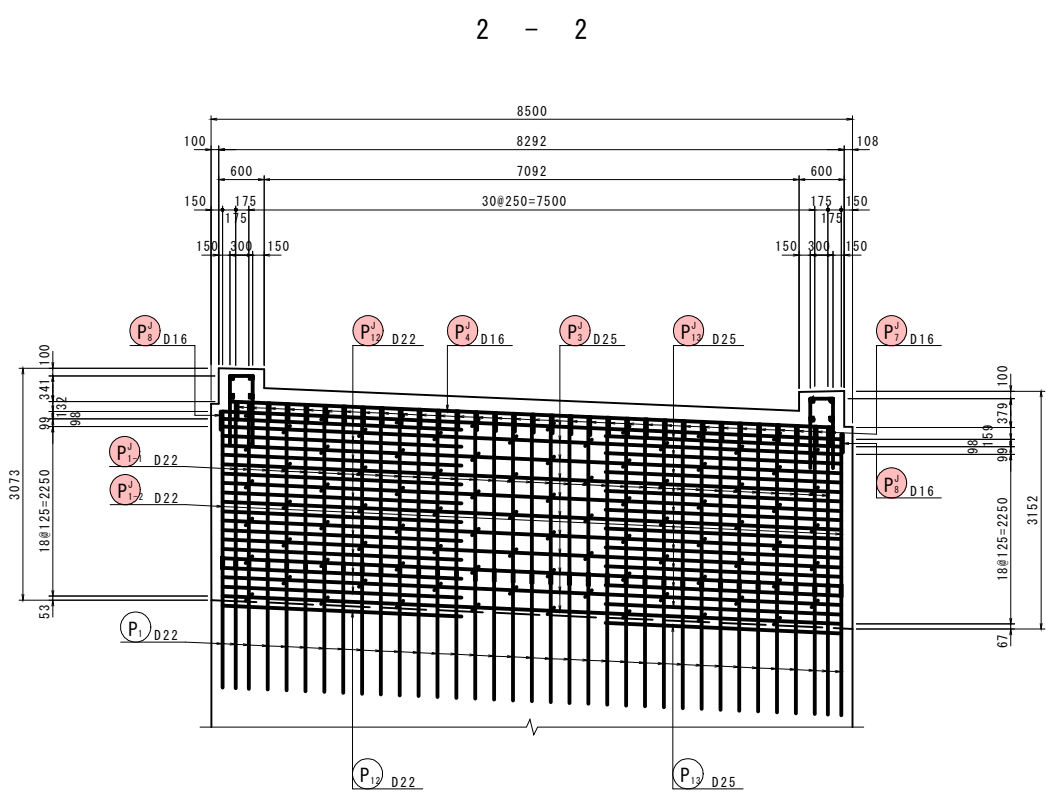
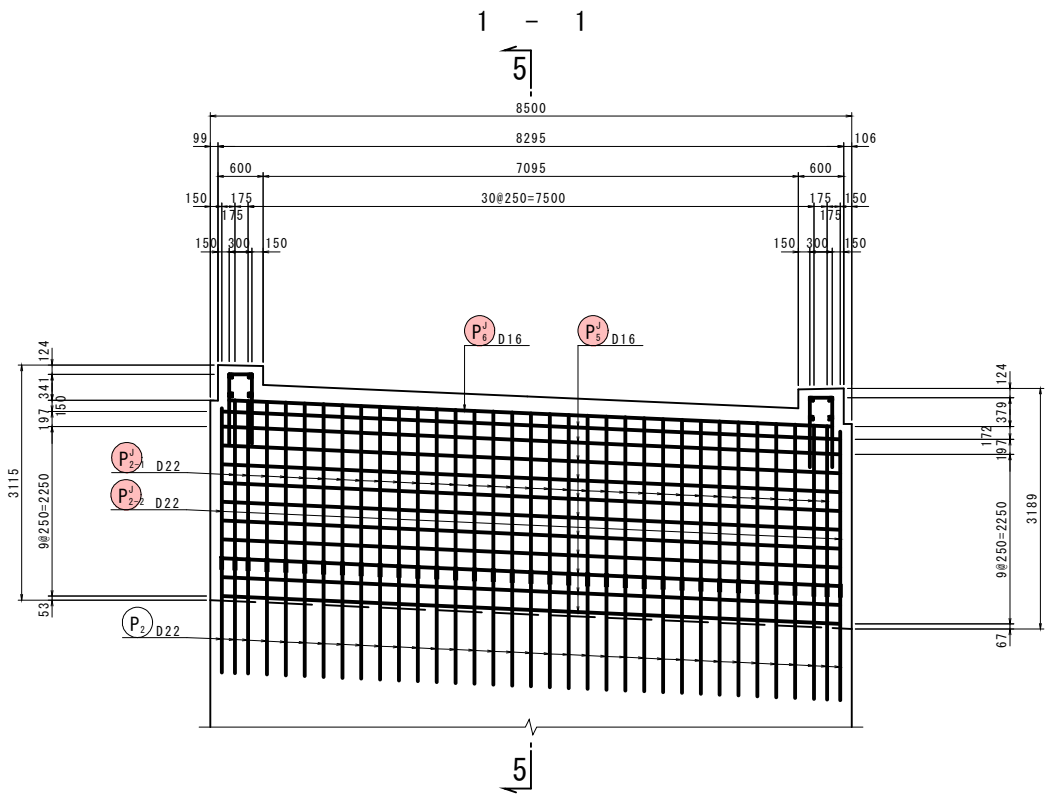
| A 1 (M)  |     | S1      |         |         | A1      |
|----------|-----|---------|---------|---------|---------|
|          |     | SL      | CL      | SR      | CL      |
| 路面計画高    | EL1 | 506.422 | 506.348 | 506.269 | 506.260 |
| 舗装厚      | H1  | 0.080   |         | 0.080   |         |
| 桁高       | H2  | 2.300   |         | 2.300   |         |
| レアー厚     | H3  | 0.110   |         | 0.110   |         |
| 支承高      | H4  | 0.336   |         | 0.336   |         |
| 寄座モルタル   | H5  | 0.030   |         | 0.030   |         |
| 台座コンクリート | H6  | 0.142   |         | 0.142   |         |
| 構造高      | ΣH  | 2.998   |         | 2.998   | 2.890   |
| 橋座天端     | EL2 | 503.424 | 503.348 | 503.271 | 503.370 |

| 使用材料   |          |             |
|--------|----------|-------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | σck=24N/mm2 |
|        | 深礎杭      | σck=24N/mm2 |
| 鉄筋     | SD345    |             |

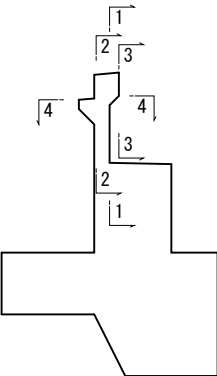
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島郡 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | A1橋台構造図(その2)             |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 109 号          |

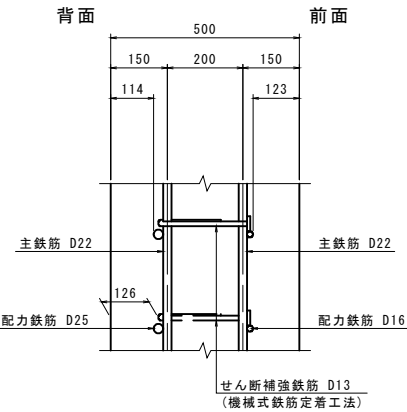
A1橋台配筋図(その1) S=1:50  
(支承条件:分散)



位置図



かぶり詳細図 S=1:10  
パラペット



- 注記
- せん断補強鉄筋は、機械式定着工法を採用する。
  - せん断補強鉄筋は、半円形フックを背面に配置して、主鉄筋にかける。
  - 背面側配力筋は本来D16でいいが(主鉄筋の1/3以上)ウイング補強筋を兼ねるため、D25とした。

※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

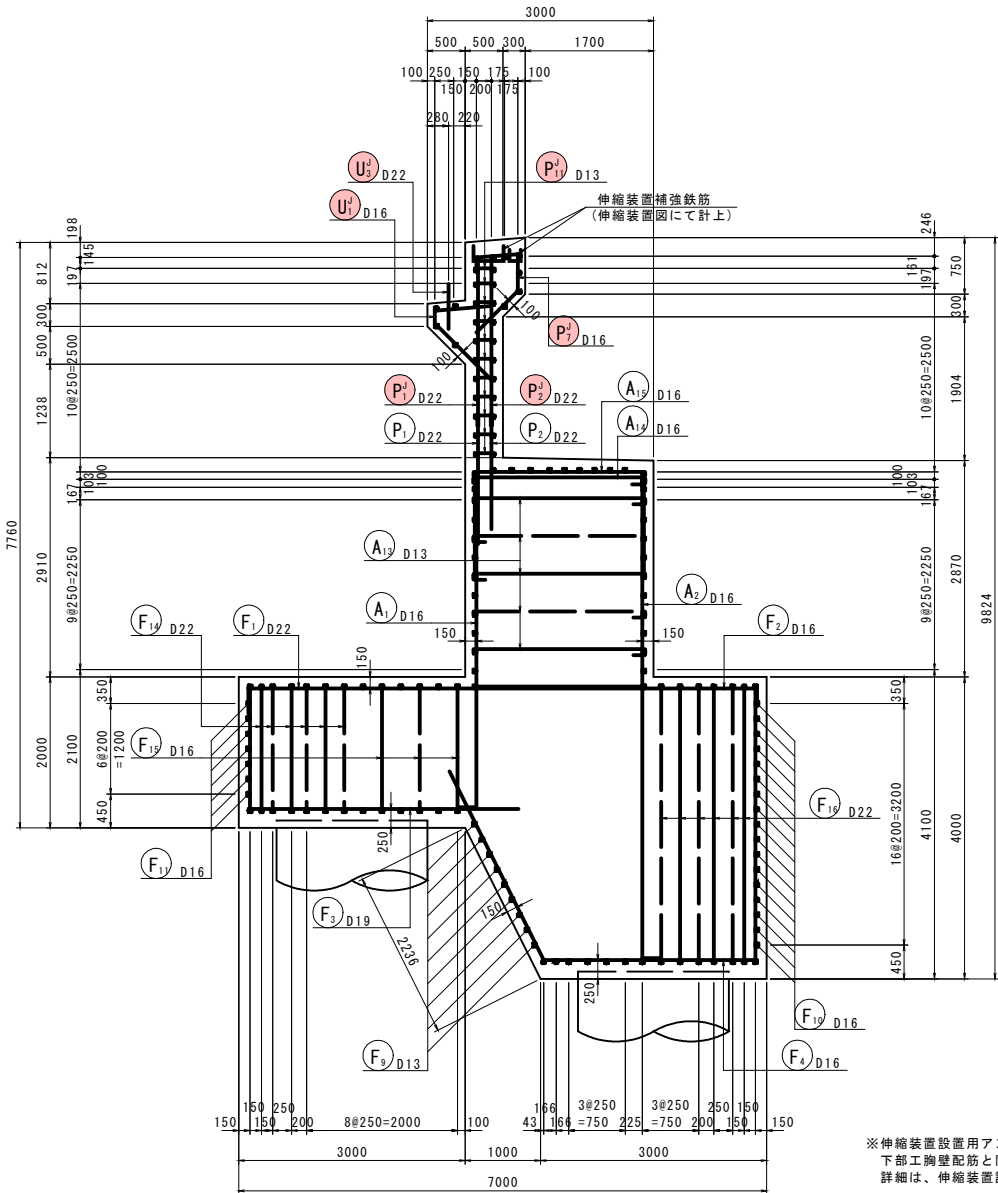
| 使用材料   |          |                               |
|--------|----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                               |

実施設計図

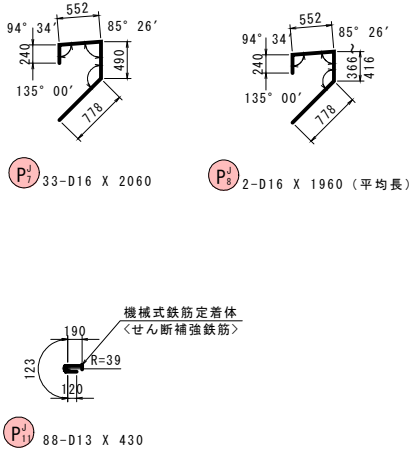
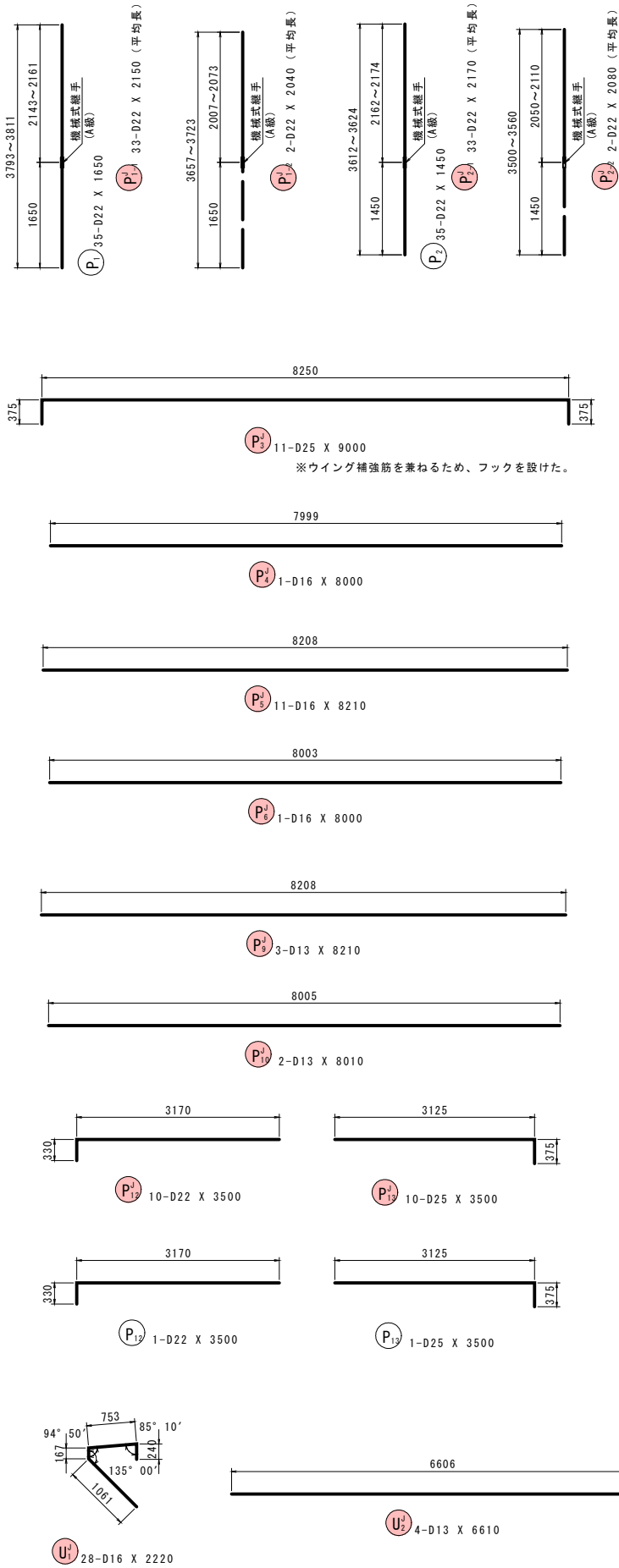
| 鹿児島県道路公社 |                          |    |
|----------|--------------------------|----|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |    |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |    |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町               | 地内 |
| 図面種類     | A1橋台配筋図(その1)             |    |
| 縮尺       | 図示                       |    |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 110 号          |    |

A1橋台配筋図(その2) s=1:50  
(支承条件:分散)

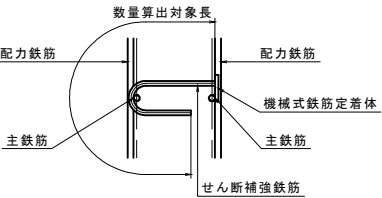
5 - 5



※伸縮装置設置用アンカー筋は、下部工胸壁配筋と同時に配置すること。詳細は、伸縮装置詳細図によること。



機械式鉄筋定着工法参考図



- 注記
- 1) 機械式鉄筋定着工法は、建設技術審査証明を取得している定着工法を採用すること。
  - 2) 施工者は、使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

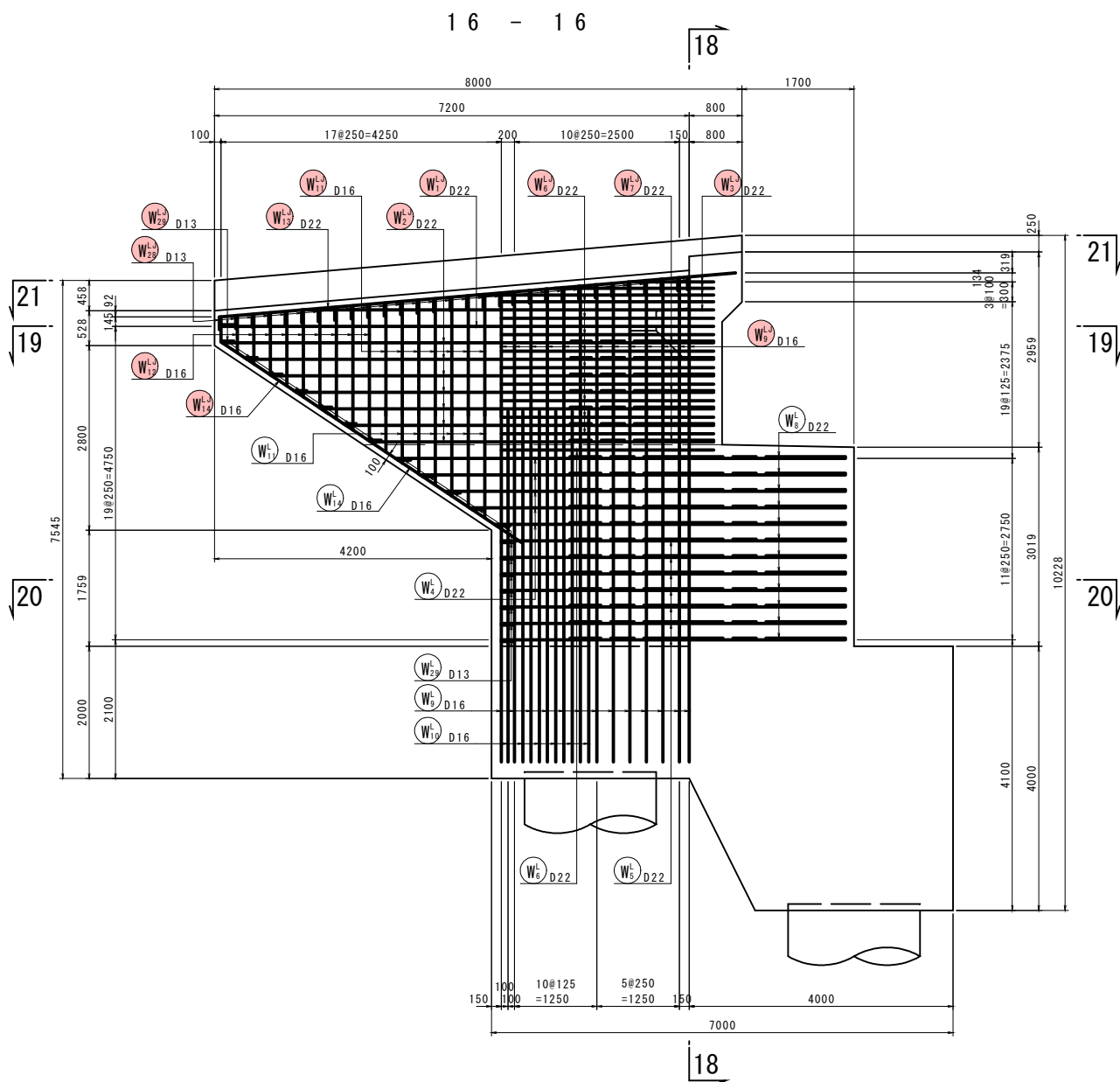
※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

| 使用材料   |          |                               |
|--------|----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                               |

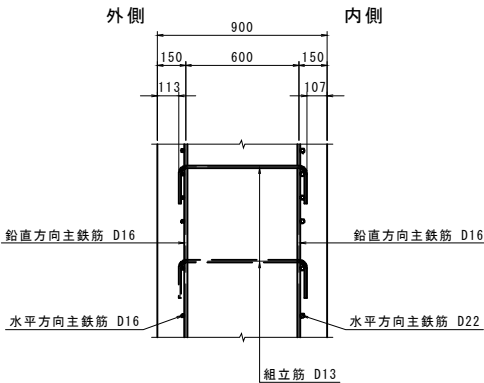
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |  |
|----------|--------------------------|--|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |  |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |  |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |  |
| 図面種類     | A1橋台配筋図(その2)             |  |
| 縮尺       | 図示                       |  |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 111 号          |  |

A1橋台配筋図(その7) s=1:50  
(支承条件:分散)



かぶり詳細図 s=1:20  
左ウイング



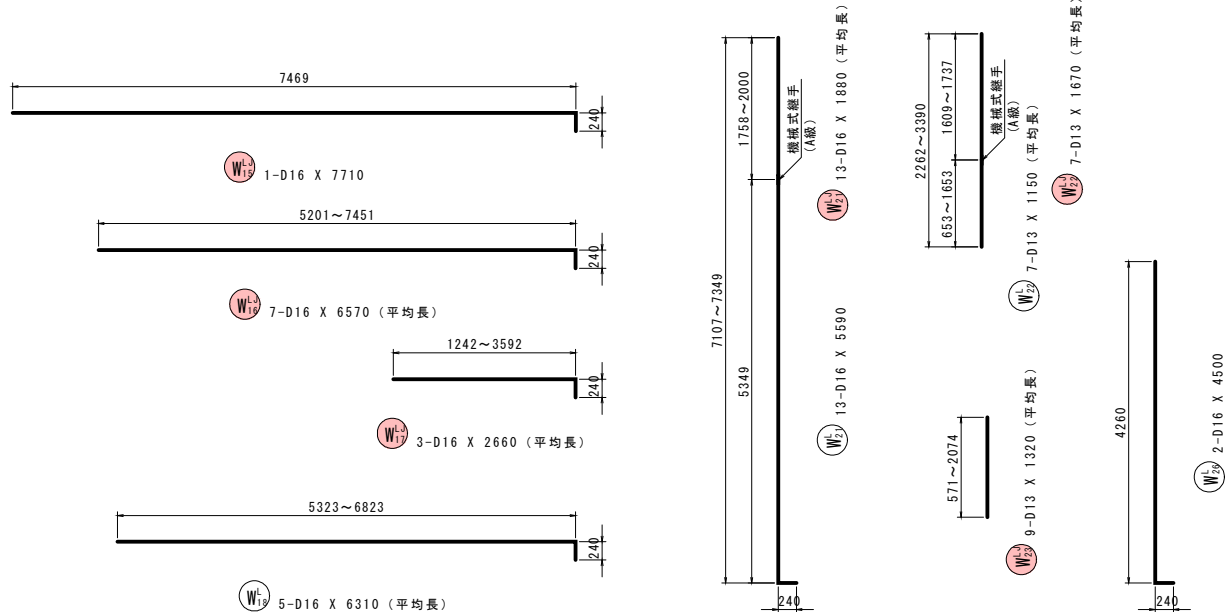
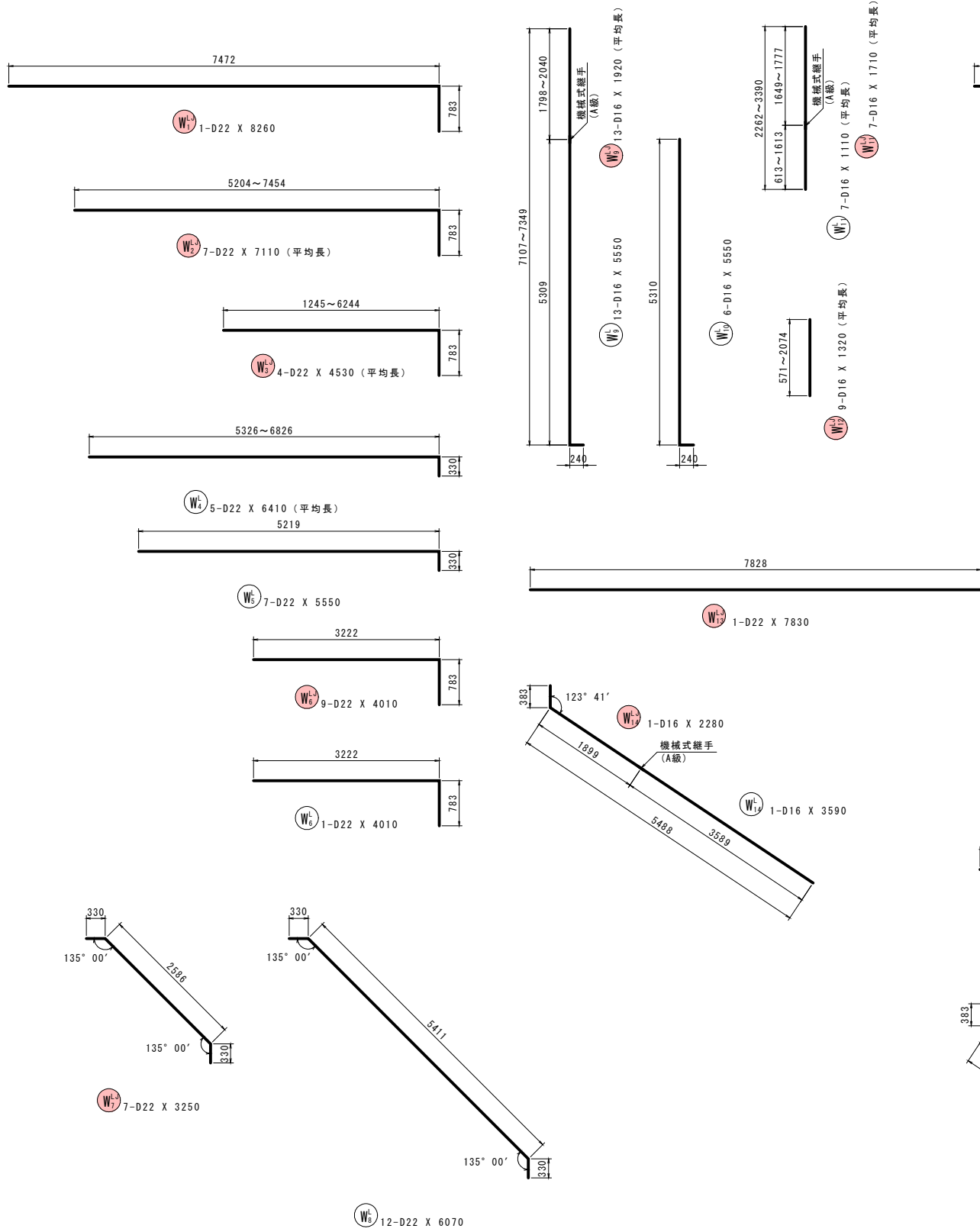
※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

| 使用材料   |          |                               |
|--------|----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                               |

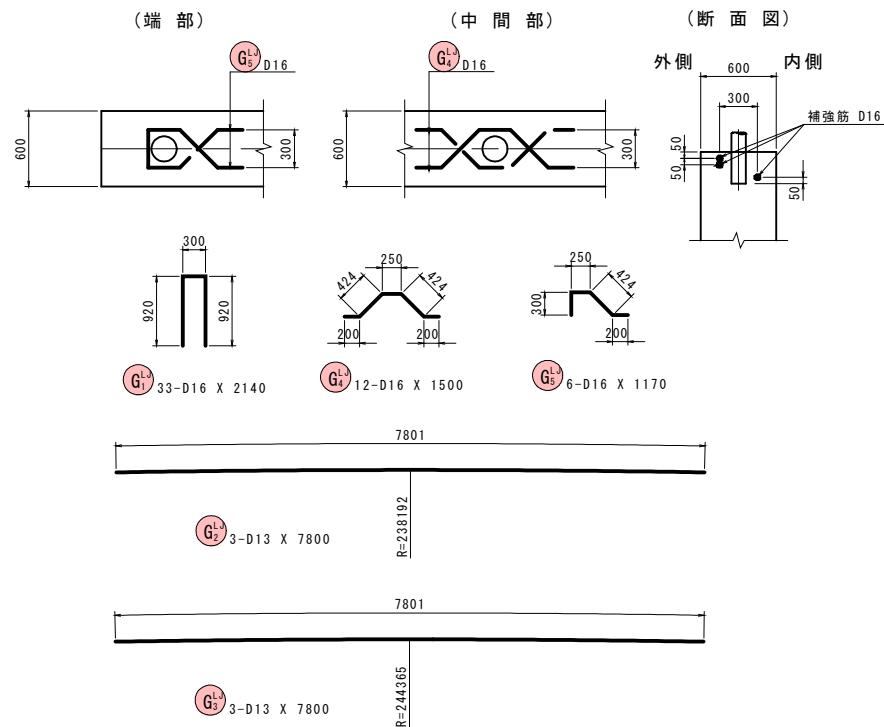
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |         |
|----------|--------------------------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町               | 地内      |
| 図面種類     | A1橋台配筋図(その7)             |         |
| 縮尺       | 図示                       |         |
| 図面番号     | 全 134 葉                  | 第 112 号 |

A1橋台配筋図(その8) s=1:50  
(支承条件:分散)



補強筋詳細図 s=1:30

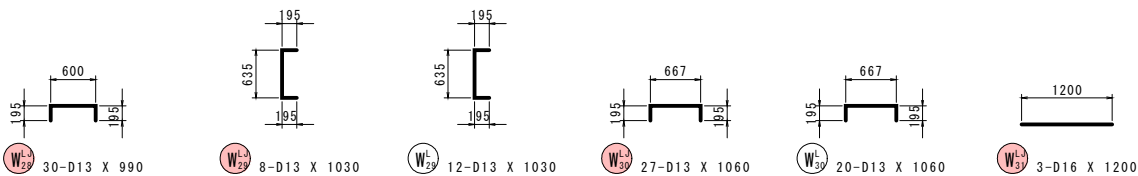


※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

| 使用材料   |          |                               |
|--------|----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                               |

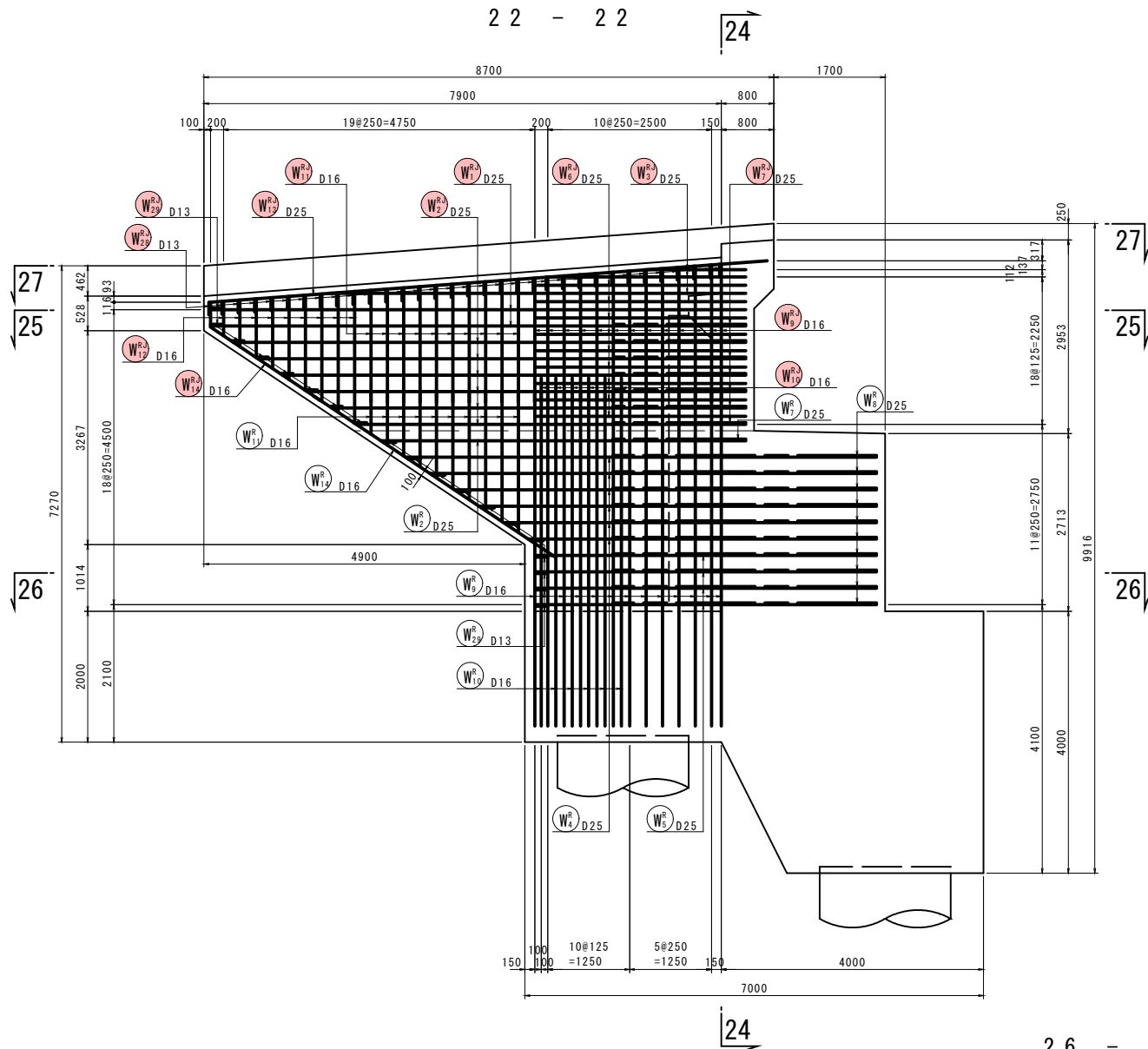
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |    |
|----------|--------------------------|----|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |    |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |    |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町               | 地内 |
| 図面種類     | A1橋台配筋図(その8)             |    |
| 縮尺       | 図示                       |    |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 113 号          |    |

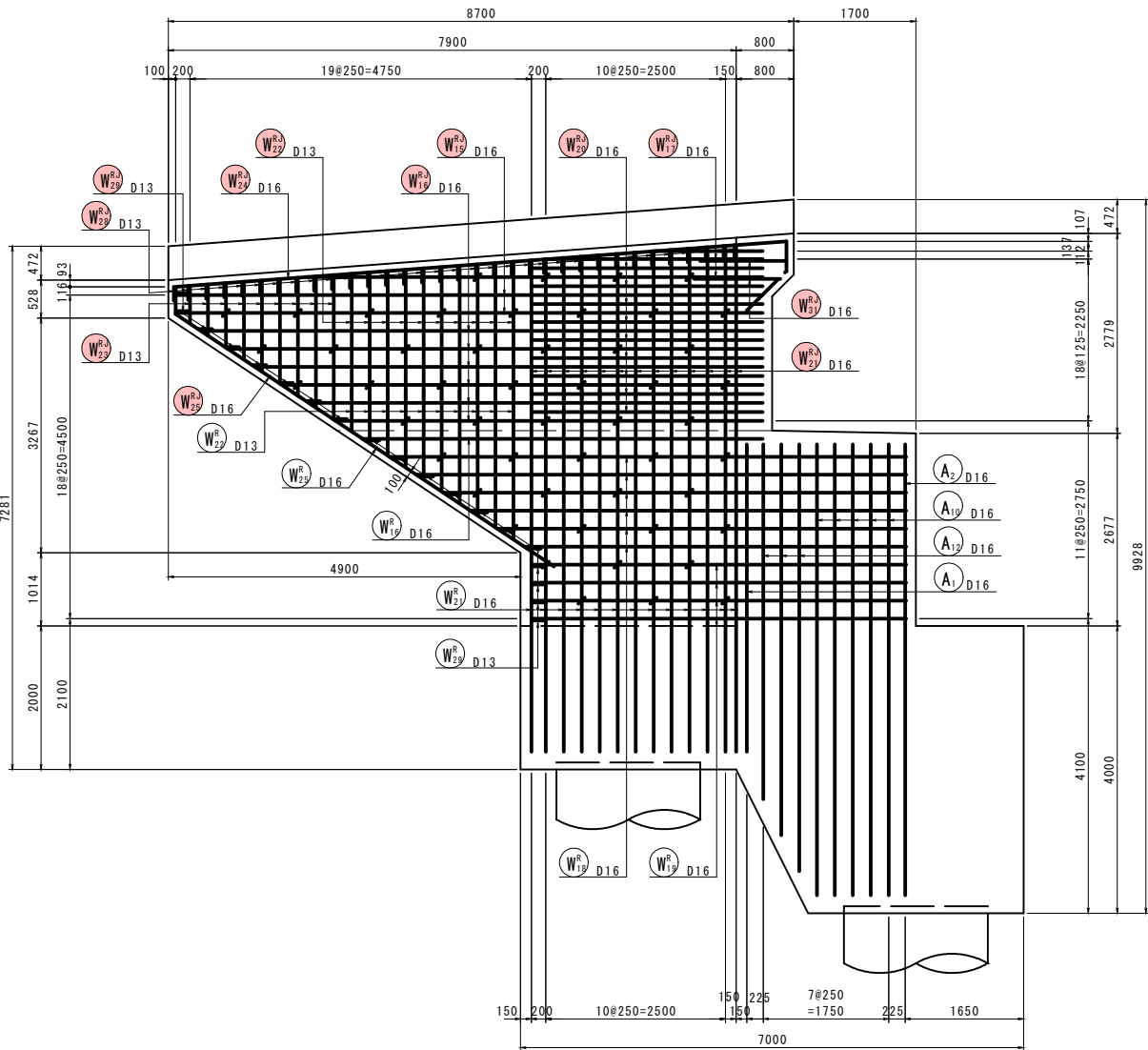


A1橋台配筋図(その9) s=1:50  
(支承条件:分散)

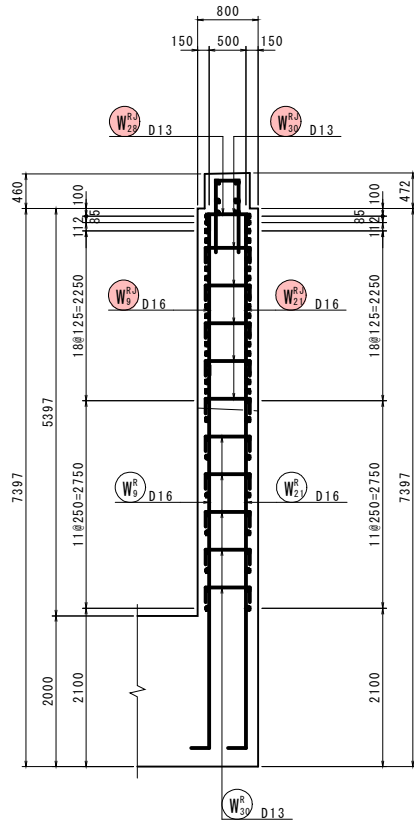
22 - 22



23 - 23



24 - 24

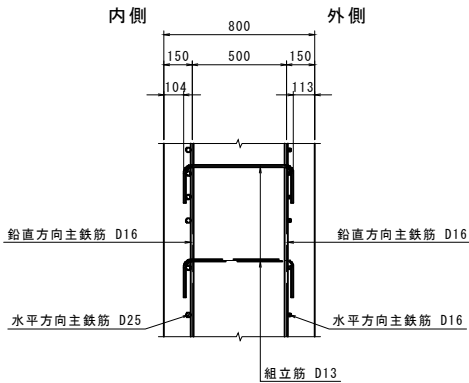


かぶり詳細図 s=1:20

右ウイング

内側

外側



※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

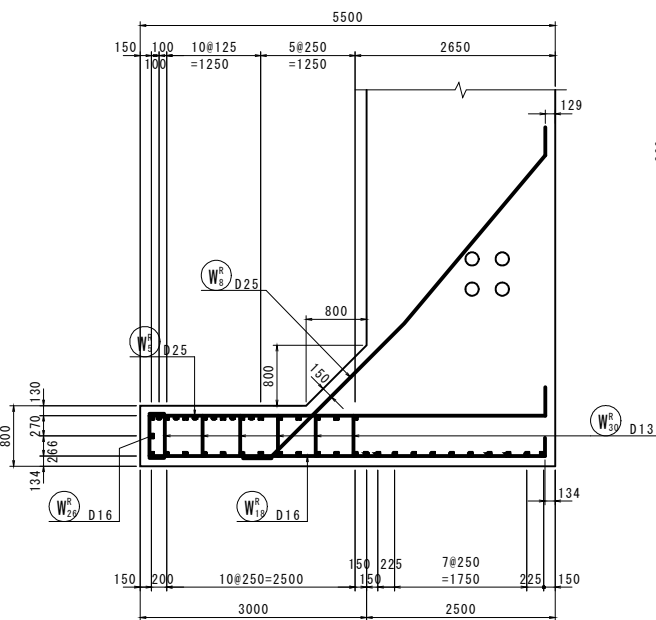
| 使用材料   |          |                               |
|--------|----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                               |

実施設計図

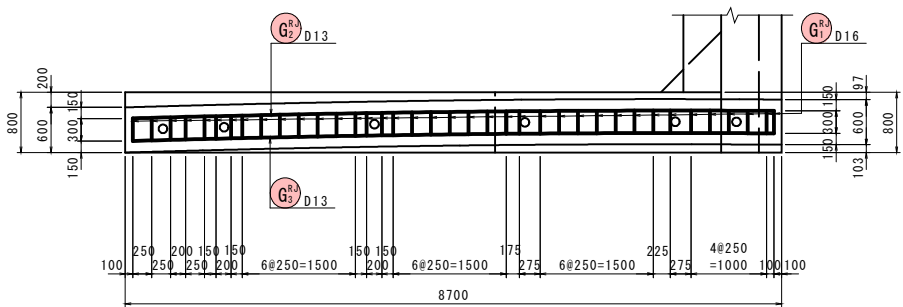
鹿児島県道路公社

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名  | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所 | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類 | A1橋台配筋図(その9)             |
| 縮尺   | 図示                       |
| 図面番号 | 全 134 葉 第 114 号          |

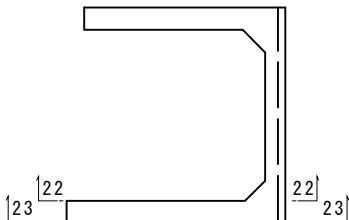
26 - 26



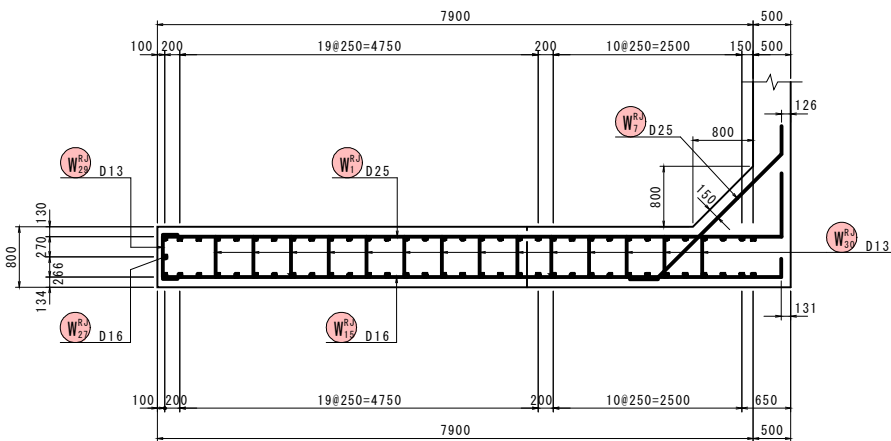
27 - 27



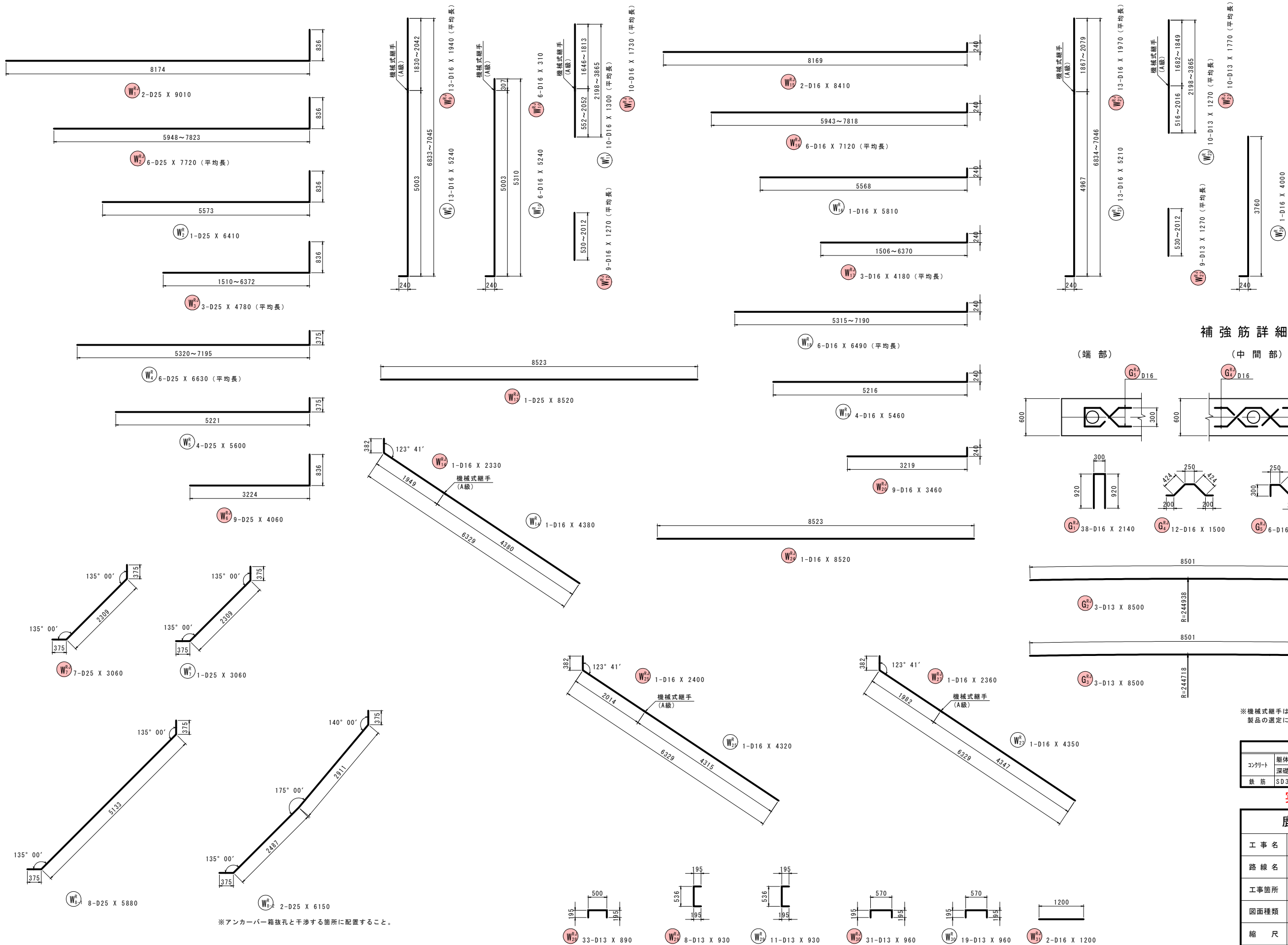
位置図



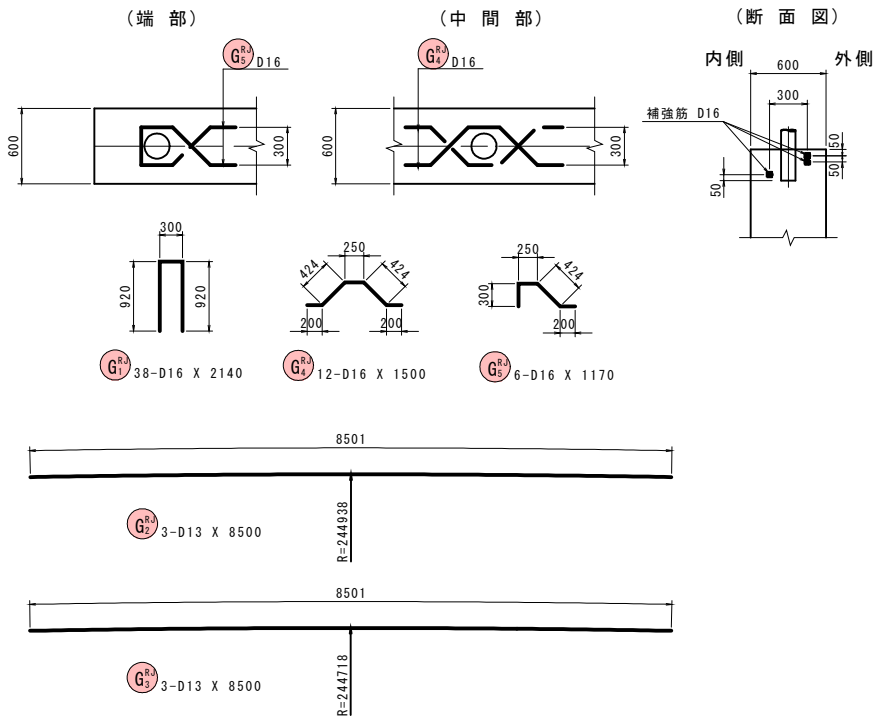
25 - 25



A1橋台配筋図(その10) s=1:50  
(支承条件:分散)



補強筋詳細図 s=1:30



A1橋台配筋図(その11)  
(支承条件：分散)

鉄筋重量表(下部工施工)

| 種 別             | 径   | 長 さ  | 本 数 | 単位重量  | 一本当り重量 | 重 量  | 摘 要     |
|-----------------|-----|------|-----|-------|--------|------|---------|
| P <sub>1</sub>  | D22 | 1650 | 35  | 3.04  | 5.016  | 176  | ┐ <35>  |
| P <sub>2</sub>  | D22 | 1450 | 35  | 3.04  | 4.408  | 154  | ┐ <35>  |
| P <sub>12</sub> | D22 | 3500 | 1   | 3.04  | 10.640 | 11   | ┐       |
| P <sub>13</sub> | D25 | 3500 | 1   | 3.98  | 13.930 | 14   | ┐       |
| 355             |     |      |     |       |        |      |         |
| H <sub>1</sub>  | D16 | 2140 | 24  | 1.56  | 3.338  | 80   | ┐       |
| H <sub>2</sub>  | D16 | 2310 | 12  | 1.56  | 3.604  | 43   | ┐       |
| 123             |     |      |     |       |        |      |         |
| A <sub>1</sub>  | D16 | 4710 | 35  | 1.56  | 7.348  | 257  | ┐ (平均長) |
| A <sub>2</sub>  | D16 | 6710 | 35  | 1.56  | 10.468 | 366  | ┐ (平均長) |
| A <sub>3</sub>  | D13 | 8640 | 10  | 0.995 | 8.597  | 86   | ┐ (平均長) |
| A <sub>4</sub>  | D13 | 4790 | 2   | 0.995 | 4.766  | 10   | ┐ (平均長) |
| A <sub>5</sub>  | D13 | 8650 | 1   | 0.995 | 8.607  | 9    | ┐       |
| A <sub>6</sub>  | D13 | 8640 | 10  | 0.995 | 8.597  | 86   | ┐       |
| A <sub>7</sub>  | D13 | 4790 | 2   | 0.995 | 4.766  | 10   | ┐ (平均長) |
| A <sub>8</sub>  | D13 | 8650 | 1   | 0.995 | 8.607  | 9    | ┐       |
| A <sub>9</sub>  | D16 | 6890 | 5   | 1.56  | 10.748 | 54   | ┐       |
| A <sub>10</sub> | D16 | 6520 | 5   | 1.56  | 10.171 | 51   | ┐       |
| A <sub>11</sub> | D16 | 6060 | 3   | 1.56  | 9.454  | 28   | ┐ (平均長) |
| A <sub>12</sub> | D16 | 5690 | 3   | 1.56  | 8.876  | 27   | ┐ (平均長) |
| A <sub>13</sub> | D13 | 2450 | 40  | 0.995 | 2.438  | 98   | ┐ K     |
| A <sub>14</sub> | D16 | 2480 | 35  | 1.56  | 3.869  | 135  | ┐ K     |
| A <sub>15</sub> | D16 | 4900 | 37  | 1.56  | 7.644  | 283  | ┐       |
| A <sub>16</sub> | D16 | 9330 | 11  | 1.56  | 14.555 | 160  | ┐       |
| 1669            |     |      |     |       |        |      |         |
| F <sub>1</sub>  | D22 | 5530 | 37  | 3.04  | 16.811 | 622  | ┐       |
| F <sub>2</sub>  | D16 | 3940 | 37  | 1.56  | 6.146  | 227  | ┐       |
| F <sub>3</sub>  | D19 | 5160 | 37  | 2.25  | 11.610 | 430  | ┐       |
| F <sub>4</sub>  | D16 | 9200 | 37  | 1.56  | 14.352 | 531  | ┐       |
| F <sub>5</sub>  | D13 | 8200 | 8   | 0.995 | 8.159  | 65   | ┐       |
| F <sub>6</sub>  | D16 | 8200 | 14  | 1.56  | 12.792 | 179  | ┐       |
| F <sub>7</sub>  | D13 | 8200 | 13  | 0.995 | 8.159  | 106  | ┐       |
| F <sub>8</sub>  | D13 | 8200 | 14  | 0.995 | 8.159  | 114  | ┐       |
| F <sub>9</sub>  | D13 | 8200 | 9   | 0.995 | 8.159  | 73   | ┐       |
| F <sub>10</sub> | D16 | 8200 | 17  | 1.56  | 12.792 | 217  | ┐       |
| F <sub>11</sub> | D16 | 8200 | 7   | 1.56  | 12.792 | 90   | ┐       |
| F <sub>12</sub> | D16 | 7210 | 14  | 1.56  | 11.248 | 157  | ┐       |
| F <sub>13</sub> | D16 | 3870 | 20  | 1.56  | 6.037  | 121  | ┐ (平均長) |
| F <sub>14</sub> | D22 | 1950 | 97  | 3.04  | 5.928  | 575  | ┐ K     |
| F <sub>15</sub> | D16 | 1860 | 17  | 1.56  | 2.902  | 49   | ┐ K     |
| F <sub>16</sub> | D22 | 3940 | 105 | 3.04  | 11.978 | 1258 | ┐ K     |
| F <sub>17</sub> | D16 | 4110 | 12  | 1.56  | 6.412  | 77   | ┐       |
| 4891            |     |      |     |       |        |      |         |

機械式鉄筋定着工法数量表(下部工施工)

| 鉄筋径 | 0<L≤1m | 1<L≤2m | 2<L≤3m | 3<L≤4m | 合 計 |
|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| D13 | —      | —      | 40     | —      | 40  |
| D16 | —      | 17     | 35     | —      | 52  |
| D19 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D22 | —      | 97     | —      | 105    | 202 |
| D25 | —      | —      | —      | —      | —   |
| 小計  | —      | 114    | 75     | 105    | 294 |

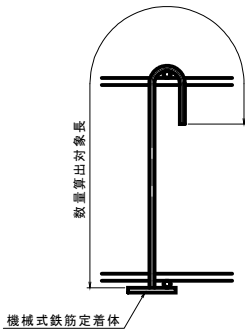
機械式鉄筋定着工法数量表(上部工施工)

| 鉄筋径 | 0<L≤1m | 1<L≤2m | 2<L≤3m | 3<L≤4m | 合 計 |
|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| D13 | 88     | —      | —      | —      | 88  |
| D16 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D19 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D22 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D25 | —      | —      | —      | —      | —   |
| 小計  | 88     | —      | —      | —      | 88  |

| 種 別                           | 径   | 長 さ  | 本 数 | 単位重量    | 一本当り重量 | 重 量     | 摘 要          |
|-------------------------------|-----|------|-----|---------|--------|---------|--------------|
| W <sub>4</sub> <sup>L</sup>   | D22 | 6410 | 5   | 3.04    | 19.486 | 97      | ┐ (平均長)      |
| W <sub>5</sub> <sup>L</sup>   | D22 | 5550 | 7   | 3.04    | 16.872 | 118     | ┐            |
| W <sub>6</sub> <sup>L</sup>   | D22 | 4010 | 1   | 3.04    | 12.190 | 12      | ┐            |
| W <sub>9</sub> <sup>L</sup>   | D22 | 6070 | 12  | 3.04    | 18.453 | 221     | ┐            |
| W <sub>9</sub> <sup>L</sup>   | D16 | 5550 | 13  | 1.56    | 8.658  | 113     | ┐ <13>       |
| W <sub>10</sub> <sup>L</sup>  | D16 | 5550 | 6   | 1.56    | 8.658  | 52      | ┐            |
| W <sub>11</sub> <sup>L</sup>  | D16 | 1110 | 7   | 1.56    | 1.732  | 12      | ┐ <7> (平均長)  |
| W <sub>14</sub> <sup>L</sup>  | D16 | 3590 | 1   | 1.56    | 5.600  | 6       | ┐ <1>        |
| W <sub>18</sub> <sup>L</sup>  | D16 | 6310 | 5   | 1.56    | 9.844  | 49      | ┐ (平均長)      |
| W <sub>19</sub> <sup>L</sup>  | D16 | 5460 | 7   | 1.56    | 8.518  | 60      | ┐            |
| W <sub>20</sub> <sup>L</sup>  | D16 | 3460 | 1   | 1.56    | 5.398  | 5       | ┐            |
| W <sub>21</sub> <sup>L</sup>  | D16 | 5590 | 13  | 1.56    | 8.720  | 113     | ┐ <13>       |
| W <sub>22</sub> <sup>L</sup>  | D13 | 1150 | 7   | 0.995   | 1.144  | 8       | ┐ <7> (平均長)  |
| W <sub>25</sub> <sup>L</sup>  | D16 | 3660 | 1   | 1.56    | 5.710  | 6       | ┐ <1>        |
| W <sub>26</sub> <sup>L</sup>  | D16 | 4500 | 2   | 1.56    | 7.020  | 14      | ┐            |
| W <sub>27</sub> <sup>L</sup>  | D16 | 3630 | 2   | 1.56    | 5.663  | 11      | ┐ <2>        |
| W <sub>29</sub> <sup>L</sup>  | D13 | 1030 | 12  | 0.995   | 1.025  | 12      | ┐            |
| W <sub>30</sub> <sup>L</sup>  | D13 | 1060 | 20  | 0.995   | 1.055  | 21      | ┐            |
| 930                           |     |      |     |         |        |         |              |
| W <sub>2</sub> <sup>R</sup>   | D25 | 6410 | 1   | 3.98    | 25.512 | 26      | ┐            |
| W <sub>4</sub> <sup>R</sup>   | D25 | 6630 | 6   | 3.98    | 26.387 | 158     | ┐ (平均長)      |
| W <sub>5</sub> <sup>R</sup>   | D25 | 5600 | 4   | 3.98    | 22.288 | 89      | ┐            |
| W <sub>7</sub> <sup>R</sup>   | D25 | 3060 | 1   | 3.98    | 12.179 | 12      | ┐            |
| W <sub>8-1</sub> <sup>R</sup> | D25 | 5880 | 8   | 3.98    | 23.402 | 187     | ┐            |
| W <sub>8-2</sub> <sup>R</sup> | D25 | 6150 | 2   | 3.98    | 24.477 | 49      | ┐            |
| W <sub>9</sub> <sup>R</sup>   | D16 | 5240 | 13  | 1.56    | 8.174  | 106     | ┐ <13>       |
| W <sub>10</sub> <sup>R</sup>  | D16 | 5240 | 6   | 1.56    | 8.174  | 49      | ┐            |
| W <sub>11</sub> <sup>R</sup>  | D16 | 1300 | 10  | 1.56    | 2.028  | 20      | ┐ <10> (平均長) |
| W <sub>14</sub> <sup>R</sup>  | D16 | 4380 | 1   | 1.56    | 6.833  | 7       | ┐ <1>        |
| W <sub>16</sub> <sup>R</sup>  | D16 | 5810 | 1   | 1.56    | 9.064  | 9       | ┐            |
| W <sub>18</sub> <sup>R</sup>  | D16 | 6490 | 6   | 1.56    | 10.124 | 61      | ┐ (平均長)      |
| W <sub>19</sub> <sup>R</sup>  | D16 | 5460 | 4   | 1.56    | 8.518  | 34      | ┐            |
| W <sub>21</sub> <sup>R</sup>  | D16 | 5210 | 13  | 1.56    | 8.128  | 106     | ┐ <13>       |
| W <sub>22</sub> <sup>R</sup>  | D13 | 1270 | 10  | 0.995   | 1.264  | 13      | ┐ <10> (平均長) |
| W <sub>25</sub> <sup>R</sup>  | D16 | 4320 | 1   | 1.56    | 6.739  | 7       | ┐ <1>        |
| W <sub>26</sub> <sup>R</sup>  | D16 | 4000 | 1   | 1.56    | 6.240  | 6       | ┐            |
| W <sub>27</sub> <sup>R</sup>  | D16 | 4350 | 1   | 1.56    | 6.786  | 7       | ┐ <1>        |
| W <sub>29</sub> <sup>R</sup>  | D13 | 930  | 11  | 0.995   | 0.925  | 10      | ┐            |
| W <sub>30</sub> <sup>R</sup>  | D13 | 960  | 19  | 0.995   | 0.955  | 18      | ┐            |
| 974                           |     |      |     |         |        |         |              |
| <機械式継手箇所>                     |     |      |     |         |        |         |              |
| 合 計 D25                       |     |      |     | 535 kg  |        |         |              |
| D22                           |     |      |     | 3244 kg |        | < 70 >  |              |
| D19                           |     |      |     | 430 kg  |        |         |              |
| D16                           |     |      |     | 3985 kg |        | < 82 >  |              |
| D13                           |     |      |     | 748 kg  |        | < 17 >  |              |
| 総重量                           |     |      |     | 8942 kg |        | < 169 > |              |

注)表内の『K』は、機械式鉄筋定着体該当鉄筋を示す。

機械式鉄筋定着工法参考図



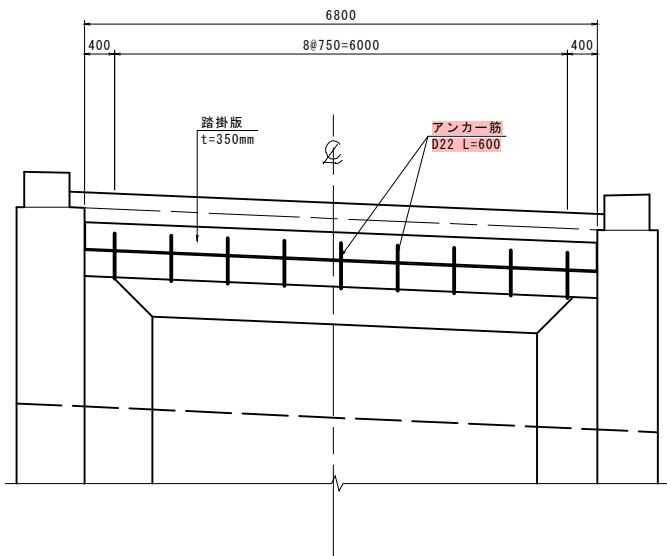
鉄筋重量表(上部工施工)

| 種 別                           | 径   | 長 さ  | 本 数 | 単位重量  | 一本当り重量 | 重 量 | 摘 要     |
|-------------------------------|-----|------|-----|-------|--------|-----|---------|
| P <sub>1-1</sub> <sup>J</sup> | D22 | 2150 | 33  | 3.04  | 6.536  | 216 | ┐ (平均長) |
| P <sub>1-2</sub> <sup>J</sup> | D22 | 2040 | 2   | 3.04  | 6.202  | 12  | ┐ (平均長) |
| P <sub>2-1</sub> <sup>J</sup> | D22 | 2170 | 33  | 3.04  | 6.597  | 218 | ┐ (平均長) |
| P <sub>2-2</sub> <sup>J</sup> | D22 | 2080 | 2   | 3.04  | 6.323  | 13  | ┐ (平均長) |
| P <sub>3</sub> <sup>J</sup>   | D25 | 9000 | 11  | 3.98  | 35.820 | 394 | ┐       |
| P <sub>4</sub> <sup>J</sup>   | D16 | 8000 | 1   | 1.56  | 12.480 | 12  | ┐       |
| P <sub>5</sub> <sup>J</sup>   | D16 | 8210 | 11  | 1.56  | 12.808 | 141 | ┐       |
| P <sub>6</sub> <sup>J</sup>   | D16 | 8000 | 1   | 1.56  | 12.480 | 12  | ┐       |
| P <sub>7</sub> <sup>J</sup>   | D16 | 2060 | 33  | 1.56  | 3.214  | 106 | ┐       |
| P <sub>8</sub> <sup>J</sup>   | D16 | 1960 | 2   | 1.56  | 3.058  | 6   | ┐ (平均長) |
| P <sub>9</sub> <sup>J</sup>   | D13 | 8210 | 3   | 0.995 | 8.169  | 25  | ┐       |
| P <sub>10</sub> <sup>J</sup>  | D13 | 8010 | 2   | 0.995 | 7.970  | 16  | ┐       |
| P <sub>11</sub> <sup>J</sup>  | D13 | 430  | 88  | 0.995 | 0.428  | 38  | ┐ K     |
| P <sub>12</sub> <sup>J</sup>  | D22 | 3500 | 10  | 3.04  | 10.640 | 106 | ┐       |
| P <sub>13</sub> <sup>J</sup>  | D25 | 3500 | 10  | 3.98  | 13.930 | 139 | ┐       |
| 1454                          |     |      |     |       |        |     |         |
| U <sub>1</sub> <sup>J</sup>   | D16 | 2220 | 28  | 1.56  | 3.463  | 97  | ┐       |
| U <sub>2</sub> <sup>J</sup>   | D13 | 6610 | 4   | 0.995 | 6.577  | 26  | ┐       |
| U <sub>3</sub> <sup>J</sup>   | D22 | 600  | 9   | 3.04  | 1.824  | 16  | ┐       |
| 139                           |     |      |     |       |        |     |         |
| W <sub>1</sub> <sup>LJ</sup>  | D22 | 8260 | 1   | 3.04  | 25.110 | 25  | ┐       |
| W <sub>2</sub> <sup>LJ</sup>  | D22 | 7110 | 7   | 3.04  | 21.614 | 151 | ┐ (平均長) |
| W <sub>3</sub> <sup>LJ</sup>  | D22 | 4530 | 4   | 3.04  | 13.771 | 55  | ┐       |
| W <sub>6</sub> <sup>LJ</sup>  | D22 | 4010 | 9   | 3.04  | 12.190 | 110 | ┐       |
| W <sub>7</sub> <sup>LJ</sup>  | D22 | 3250 | 7   | 3.04  | 9.880  | 69  | ┐       |
| W <sub>9</sub> <sup>LJ</sup>  | D16 | 1920 | 13  | 1.56  | 2.995  | 39  | ┐ (平均長) |
| W <sub>11</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 1710 | 7   | 1.56  | 2.668  | 19  | ┐ (平均長) |
| W <sub>12</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 1320 | 9   | 1.56  | 2.059  | 19  | ┐ (平均長) |
| W <sub>13</sub> <sup>LJ</sup> | D22 | 7830 | 1   | 3.04  | 23.803 | 24  | ┐       |
| W <sub>14</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 2280 | 1   | 1.56  | 3.557  | 4   | ┐       |
| W <sub>15</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 7710 | 1   | 1.56  | 12.028 | 12  | ┐       |
| W <sub>16</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 6570 | 7   | 1.56  | 10.249 | 72  | ┐ (平均長) |
| W <sub>17</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 2660 | 3   | 1.56  | 4.150  | 12  | ┐ (平均長) |
| W <sub>20</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 3460 | 9   | 1.56  | 5.398  | 49  | ┐       |
| W <sub>21</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 1880 | 13  | 1.56  | 2.933  | 38  | ┐ (平均長) |
| W <sub>22</sub> <sup>LJ</sup> | D13 | 1670 | 7   | 0.995 | 1.662  | 12  | ┐ (平均長) |
| W <sub>23</sub> <sup>LJ</sup> | D13 | 1320 | 9   | 0.995 | 1.313  | 12  | ┐ (平均長) |
| W <sub>24</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 7830 | 1   | 1.56  | 12.215 | 12  | ┐       |
| W <sub>25</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 2210 | 1   | 1.56  | 3.448  | 3   | ┐       |
| W <sub>27</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 2250 | 2   | 1.56  | 3.510  | 7   | ┐       |
| W <sub>28</sub> <sup>LJ</sup> | D13 | 990  | 30  | 0.995 | 0.985  | 30  | ┐       |
| W <sub>29</sub> <sup>LJ</sup> | D13 | 1030 | 8   | 0.995 | 1.025  | 8   | ┐       |
| W <sub>30</sub> <sup>LJ</sup> | D13 | 1060 | 27  | 0.995 | 1.055  | 28  | ┐       |
| W <sub>31</sub> <sup>LJ</sup> | D16 | 1200 | 3   | 1.56  | 1.872  | 6   | ┐       |
| 816                           |     |      |     |       |        |     |         |

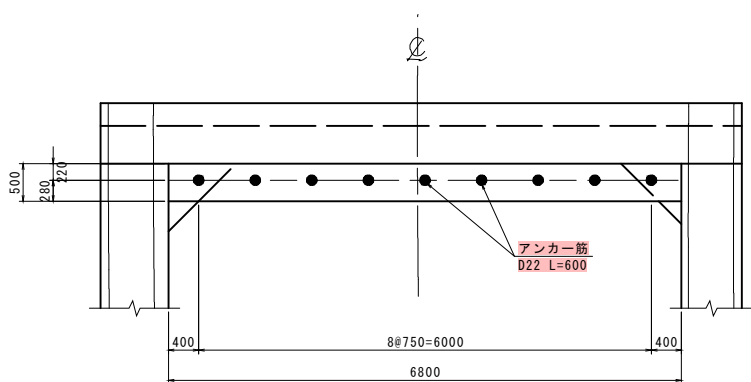
| 種 別                           | 径   | 長 さ  | 本 数 | 単位重量    | 一本当り重量 | 重 量 | 摘 要     |
|-------------------------------|-----|------|-----|---------|--------|-----|---------|
| W <sup>RJ</sup> <sub>1</sub>  | D25 | 9010 | 2   | 3.98    | 35.860 | 72  | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>2</sub>  | D25 | 7720 | 6   | 3.98    | 30.726 | 184 | ┐ (平均長) |
| W <sup>RJ</sup> <sub>3</sub>  | D25 | 4780 | 3   | 3.98    | 19.024 | 57  | ┐ (平均長) |
| W <sup>RJ</sup> <sub>6</sub>  | D25 | 4060 | 9   | 3.98    | 16.159 | 145 | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>9</sub>  | D25 | 3060 | 7   | 3.98    | 12.179 | 85  | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>10</sub> | D16 | 1940 | 13  | 1.56    | 3.026  | 39  | ┐ (平均長) |
| W <sup>RJ</sup> <sub>11</sub> | D16 | 310  | 6   | 1.56    | 0.484  | 3   | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>11</sub> | D16 | 1730 | 10  | 1.56    | 2.699  | 27  | ┐ (平均長) |
| W <sup>RJ</sup> <sub>12</sub> | D16 | 1270 | 9   | 1.56    | 1.981  | 18  | ┐ (平均長) |
| W <sup>RJ</sup> <sub>13</sub> | D25 | 8520 | 1   | 3.98    | 33.910 | 34  | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>14</sub> | D16 | 2330 | 1   | 1.56    | 3.635  | 4   | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>15</sub> | D16 | 8410 | 2   | 1.56    | 13.120 | 26  | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>16</sub> | D16 | 7120 | 6   | 1.56    | 11.107 | 67  | ┐ (平均長) |
| W <sup>RJ</sup> <sub>17</sub> | D16 | 4180 | 3   | 1.56    | 6.521  | 20  | ┐ (平均長) |
| W <sup>RJ</sup> <sub>20</sub> | D16 | 3460 | 9   | 1.56    | 5.398  | 49  | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>21</sub> | D16 | 1970 | 13  | 1.56    | 3.073  | 40  | ┐ (平均長) |
| W <sup>RJ</sup> <sub>22</sub> | D13 | 1770 | 10  | 0.995   | 1.761  | 18  | ┐ (平均長) |
| W <sup>RJ</sup> <sub>23</sub> | D13 | 1270 | 9   | 0.995   | 1.264  | 11  | ┐ (平均長) |
| W <sup>RJ</sup> <sub>24</sub> | D16 | 8520 | 1   | 1.56    | 13.291 | 13  | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>25</sub> | D16 | 2400 | 1   | 1.56    | 3.744  | 4   | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>27</sub> | D16 | 2360 | 1   | 1.56    | 3.682  | 4   | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>28</sub> | D13 | 890  | 33  | 0.995   | 0.886  | 29  | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>29</sub> | D13 | 930  | 8   | 0.995   | 0.925  | 7   | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>30</sub> | D13 | 960  | 31  | 0.995   | 0.955  | 30  | ┐       |
| W <sup>RJ</sup> <sub>31</sub> | D16 | 1200 | 2   | 1.56    | 1.872  | 4   | ┐       |
| 990                           |     |      |     |         |        |     |         |
| G <sup>LJ</sup> <sub>1</sub>  | D16 | 2140 | 33  | 1.56    | 3.338  | 110 | ┐       |
| G <sup>LJ</sup> <sub>2</sub>  | D13 | 7800 | 3   | 0.995   | 7.761  | 23  | ┐       |
| G <sup>LJ</sup> <sub>3</sub>  | D13 | 7800 | 3   | 0.995   | 7.761  | 23  | ┐       |
| G <sup>LJ</sup> <sub>4</sub>  | D16 | 1500 | 12  | 1.56    | 2.340  | 28  | ┐       |
| G <sup>LJ</sup> <sub>5</sub>  | D16 | 1170 | 6   | 1.56    | 1.825  | 11  | ┐       |
| 195                           |     |      |     |         |        |     |         |
| G <sup>RJ</sup> <sub>1</sub>  | D16 | 2140 | 38  | 1.56    | 3.338  | 127 | ┐       |
| G <sup>RJ</sup> <sub>2</sub>  | D13 | 8500 | 3   | 0.995   | 8.458  | 25  | ┐       |
| G <sup>RJ</sup> <sub>3</sub>  | D13 | 8500 | 3   | 0.995   | 8.458  | 25  | ┐       |
| G <sup>RJ</sup> <sub>4</sub>  | D16 | 1500 | 12  | 1.56    | 2.340  | 28  | ┐       |
| G <sup>RJ</sup> <sub>5</sub>  | D16 | 1170 | 6   | 1.56    | 1.825  | 11  | ┐       |
| 216                           |     |      |     |         |        |     |         |
|                               |     |      |     |         |        |     |         |
| 合 計 D25                       |     |      |     | 1110 kg |        |     |         |
| D22                           |     |      |     | 1015 kg |        |     |         |
| D16                           |     |      |     | 1299 kg |        |     |         |
| D13                           |     |      |     | 386 kg  |        |     |         |
| 総重量                           |     |      |     | 3810 kg |        |     |         |

A1橋台踏掛版構造図 S=1:50

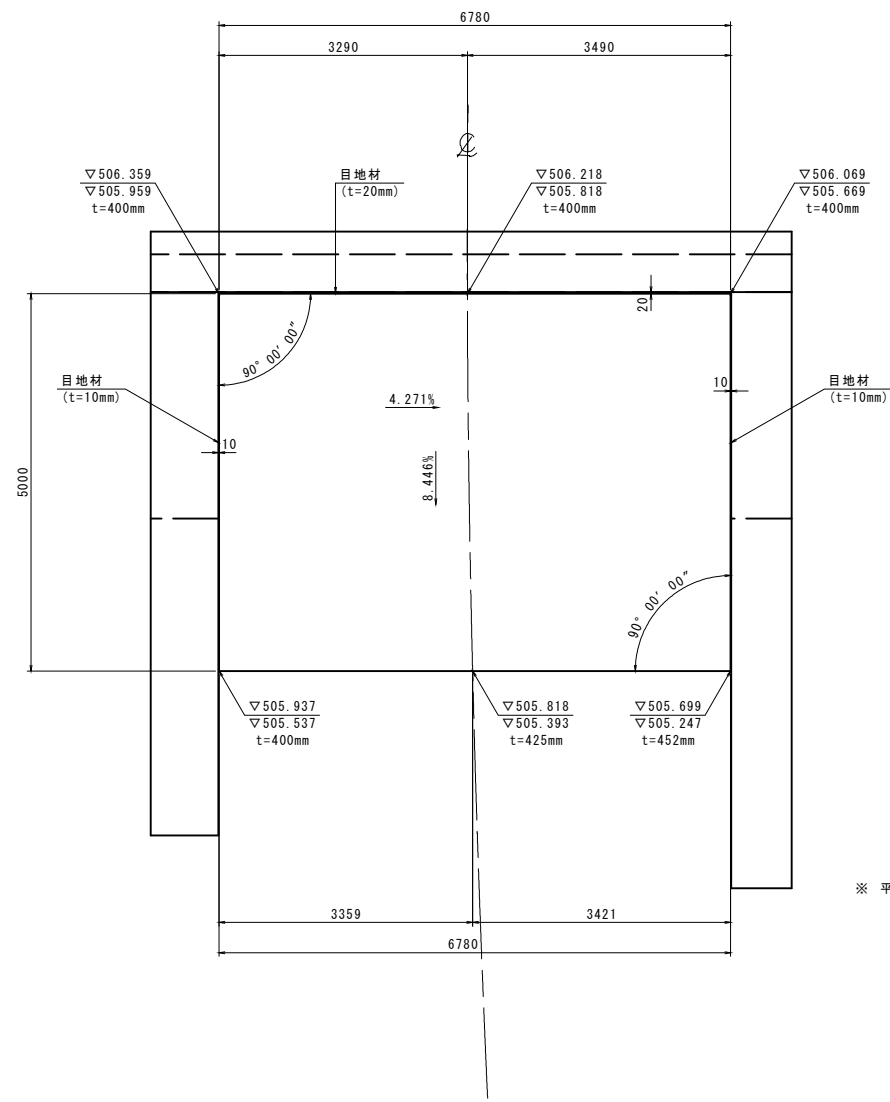
背面図



平面図

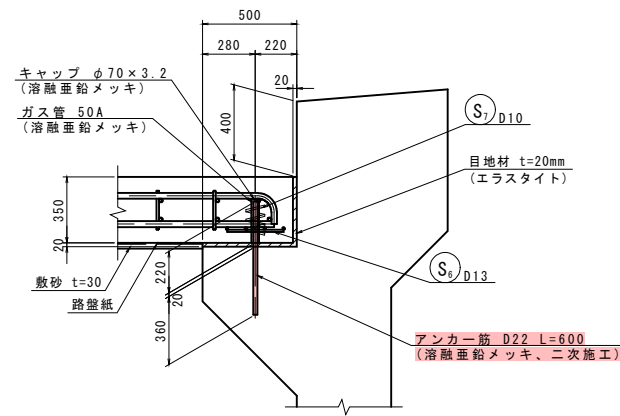


形状図



※ 平面図内引出しにおいて  
上段は路面高、  
中段は踏掛版天端高、  
下段は舗装厚を示す。

支承部詳細図 S=1:20

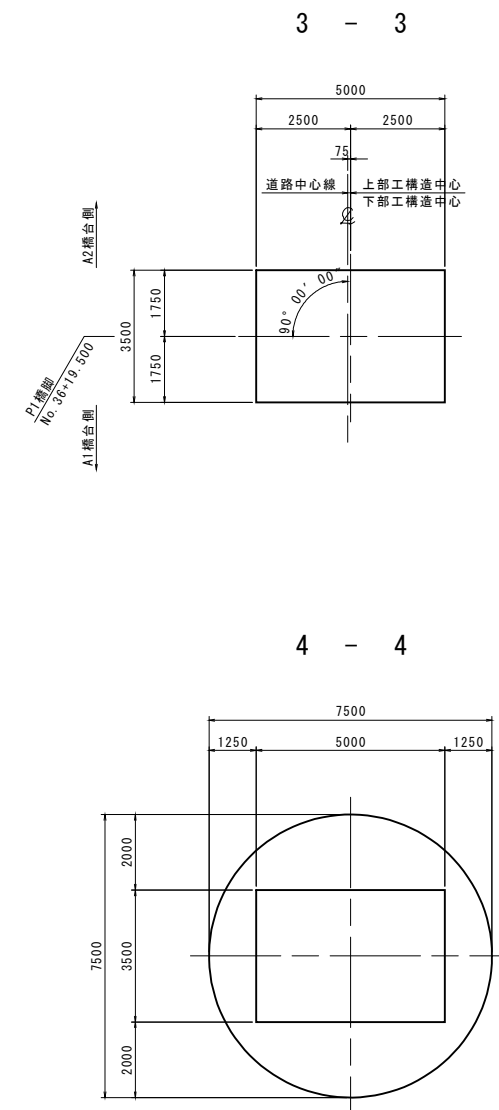
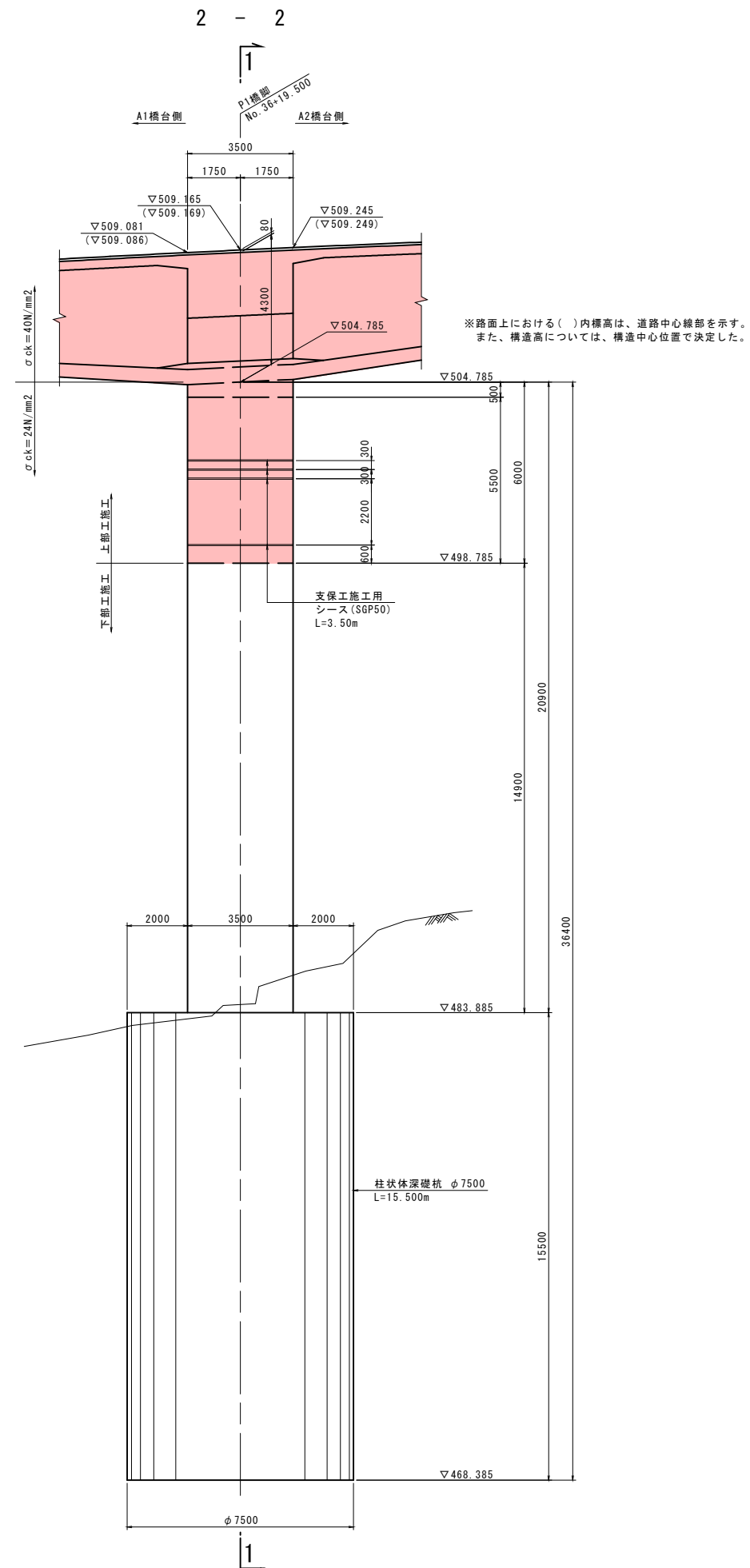
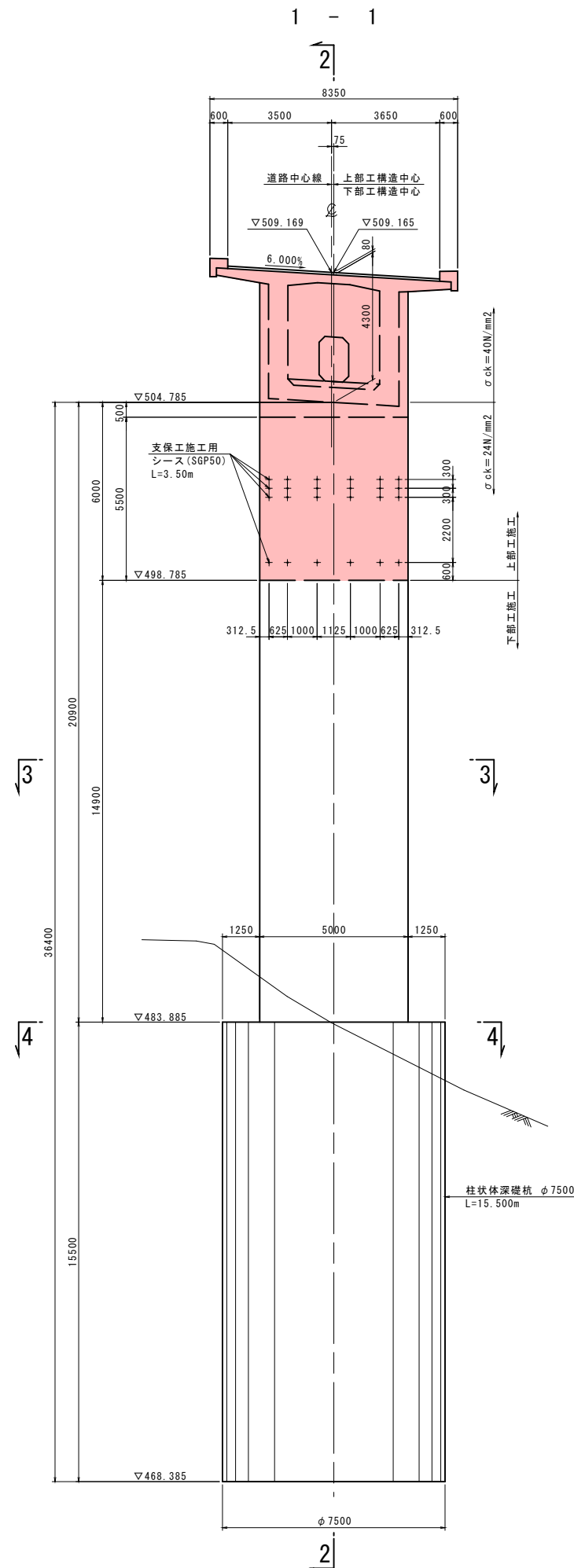


| 使用材料   |          |                               |
|--------|----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                               |

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |         |
|----------|--------------------------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町               | 地内      |
| 図面種類     | A1橋台踏掛版構造図               |         |
| 縮尺       | 図示                       |         |
| 図面番号     | 全 134 葉                  | 第 117 号 |

P1 橋脚構造図 S=1:100

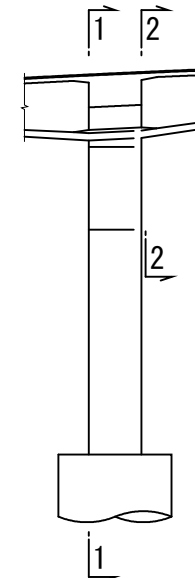
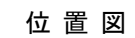
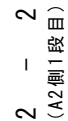


| 使用材料   |        |                                                  |
|--------|--------|--------------------------------------------------|
| コンクリート | 柱 上部施工 | $\sigma_{ck} = 40\text{N/mm}^2, 24\text{N/mm}^2$ |
|        | 柱 下部施工 | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$                  |
|        | 基礎杭    | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$                  |
| 鉄 筋    | SD345  |                                                  |

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市喜入中名(町)村 - 地内        |
| 図面種類     | P1橋脚構造図                  |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 118 号          |

1 - 1  
(A1側1段目)

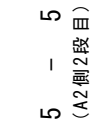


| 使用材料   |         |                                                  |
|--------|---------|--------------------------------------------------|
| コンクリート | 柱 上部 施工 | $\sigma_{ck} = 40\text{N/mm}^2, 24\text{N/mm}^2$ |
|        | 柱 下部 施工 | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$                  |
|        | 深礎杭     | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$                  |
| 鉄 筋    | SD345   |                                                  |

## 鹿児島県道路公社

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| 工 事 名 | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名 | 主要地方道 指宿鹿兒島インター線         |
| 工事箇所  | 鹿兒島 郡 喜入中名 町 村 - 地内      |
| 図面種類  | P1橋脚配筋図(その1)             |
| 縮 尺   | 図 示                      |
| 図面番号  | 全 134 葉 第 119 号          |

P1橋脚配筋図(その2) S=1:50



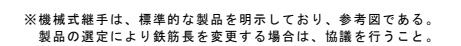
※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

| 使用材料   |         |                                                  |
|--------|---------|--------------------------------------------------|
| コンクリート | 柱 上部工施工 | $\sigma_{ck} = 40\text{N/mm}^2, 24\text{N/mm}^2$ |
|        | 柱 下部工施工 | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$                  |
|        | 深礎杭     | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$                  |
| 鉄筋     | SD345   |                                                  |

## 実施設計図

| 鹿 児 島 県 道 路 公 社 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| 工 事 名           | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名           | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所            | 鹿児島市 喜入中名(町)村 - 地内       |
| 図面種類            | P1橋脚配筋図(その2)             |
| 縮 尺             | 図 示                      |
| 図面番号            | 全 134 葉 第 120 号          |

6 - 6  
(左側)

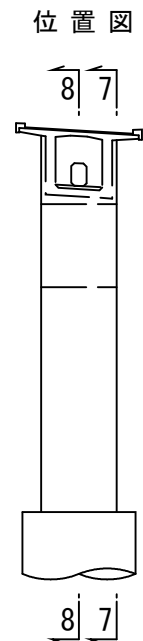


実 施 設 計 図

| 鹿 児 島 県 道 路 公 社 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| 工 事 名           | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名           | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所            | 鹿児島市(市)喜入中名(町)村 - 地内     |
| 図面種類            | P1橋脚配筋図(その3)             |
| 縮 尺             | 図 示                      |
| 図面番号            | 全 134 葉 第 121 号          |

8 - 8  
(構造中心)

7 - 7  
(右側)



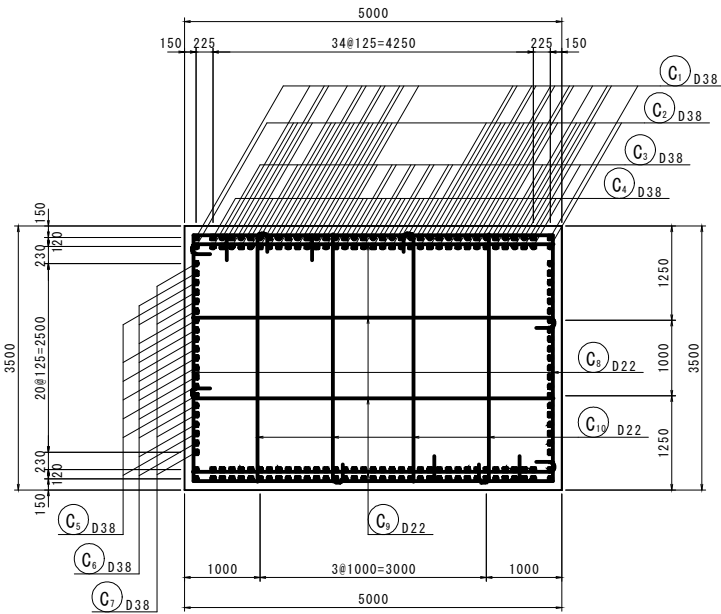
| 使用材料   |         |                                                  |
|--------|---------|--------------------------------------------------|
| コンクリート | 柱 上部工施工 | $\sigma_{ck} = 40\text{N/mm}^2, 24\text{N/mm}^2$ |
|        | 柱 下部工施工 | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$                  |
|        | 深礎杭     | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$                  |
| 鉄 筋    | SD345   |                                                  |

## 鹿児島県道路公社

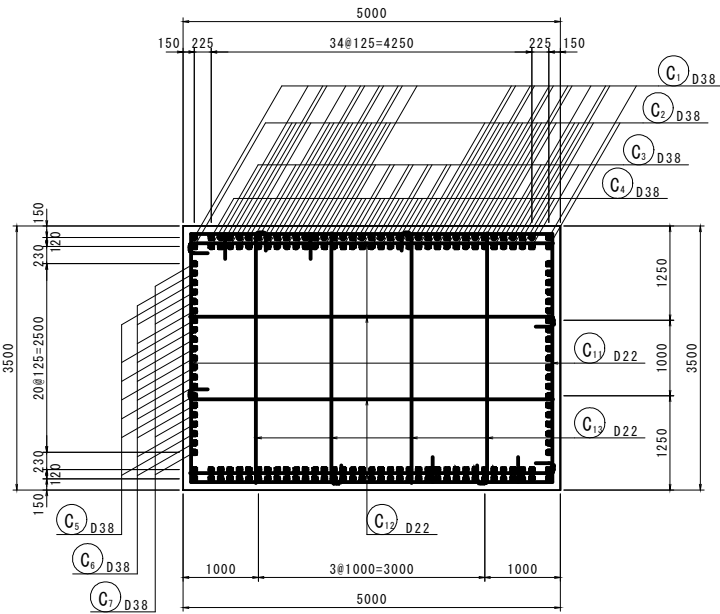
|       |                                                                                                                                                                                     |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工 事 名 | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区)                                                                                                                                                            |
| 路 線 名 | 主要地方道 指宿鹿兒島インター線                                                                                                                                                                    |
| 工事箇所  | 鹿兒島 <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">郡</span> 喜入中名 <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">町</span> 村 - 地内 |
| 図面種類  | P1橋脚配筋図(その4)                                                                                                                                                                        |
| 縮 尺   | 図 示                                                                                                                                                                                 |
| 図面番号  | 全 134 葉 第 122 号                                                                                                                                                                     |

P1橋脚配筋図(その5) S=1:50

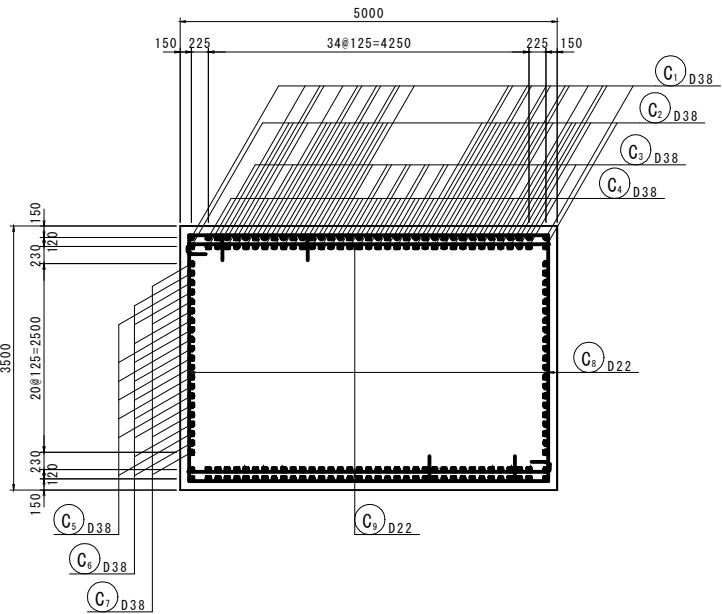
9 - 9  
(標準部)



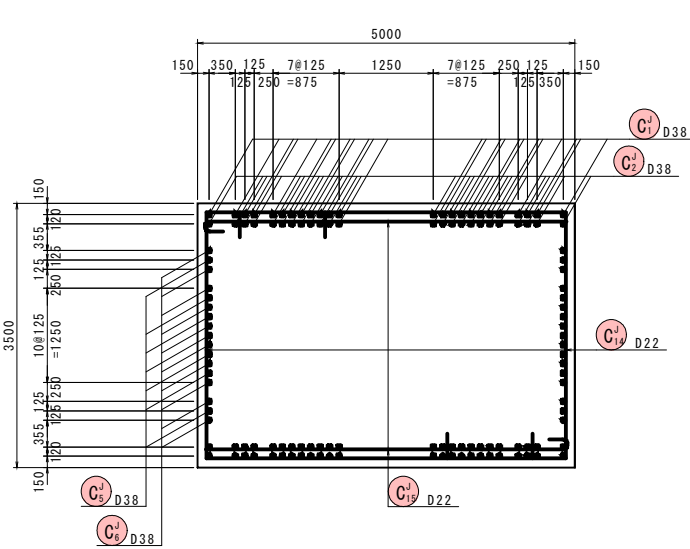
10 - 10  
(機械式継手部)



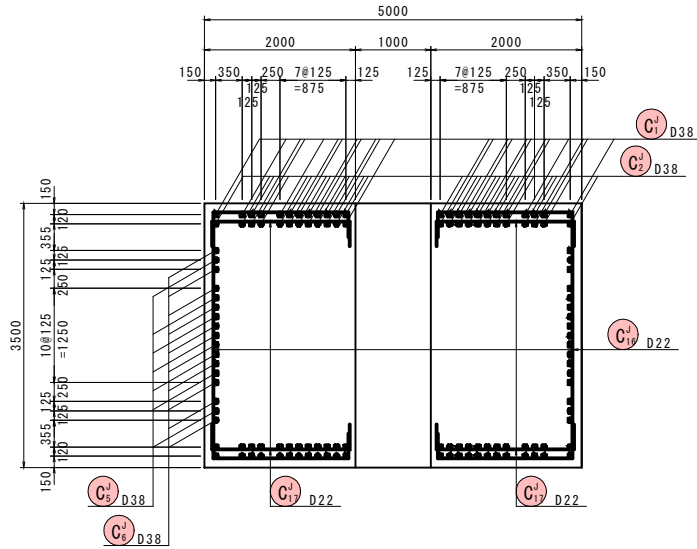
11 - 11  
(杭内部)



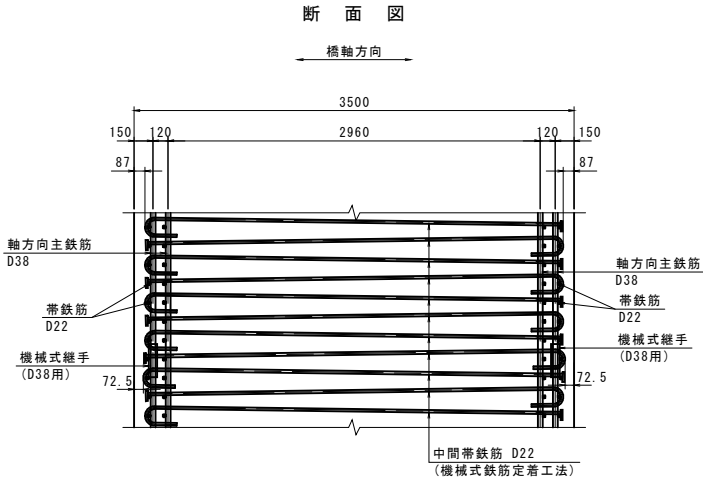
12 - 12  
(梁内部)



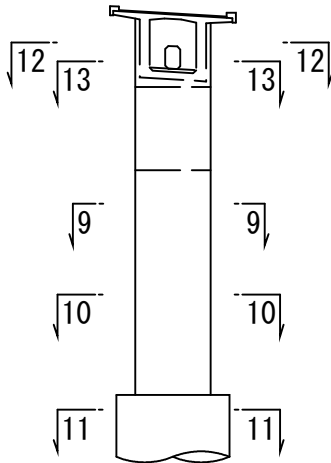
13 - 13  
(梁内開口部)



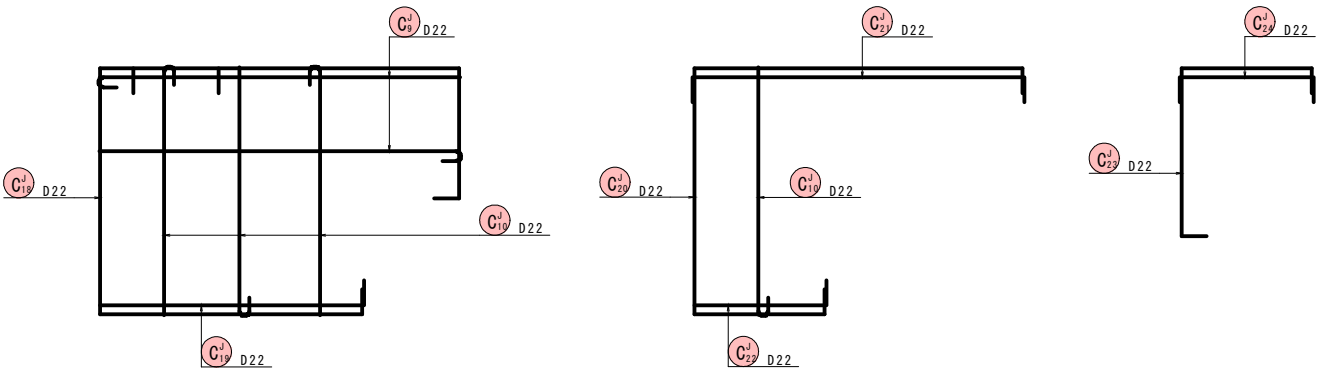
かぶり詳細図 S=1:30



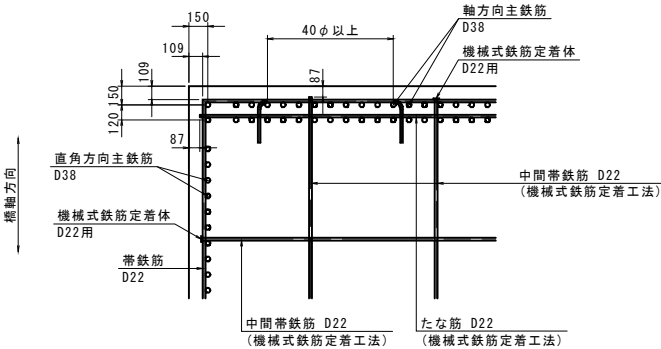
位置図



勾配調整部帯鉄筋組立図



平面図



※1. 橋軸方向、橋軸直角方向ともに、機械式鉄筋定着工法の中間帯鉄筋は、半円形フックを交互に配置して帯鉄筋に掛ける。  
2. 帯鉄筋の重ね継手位置には、必ず中間帯鉄筋の半円形フックがくるように配置すること。

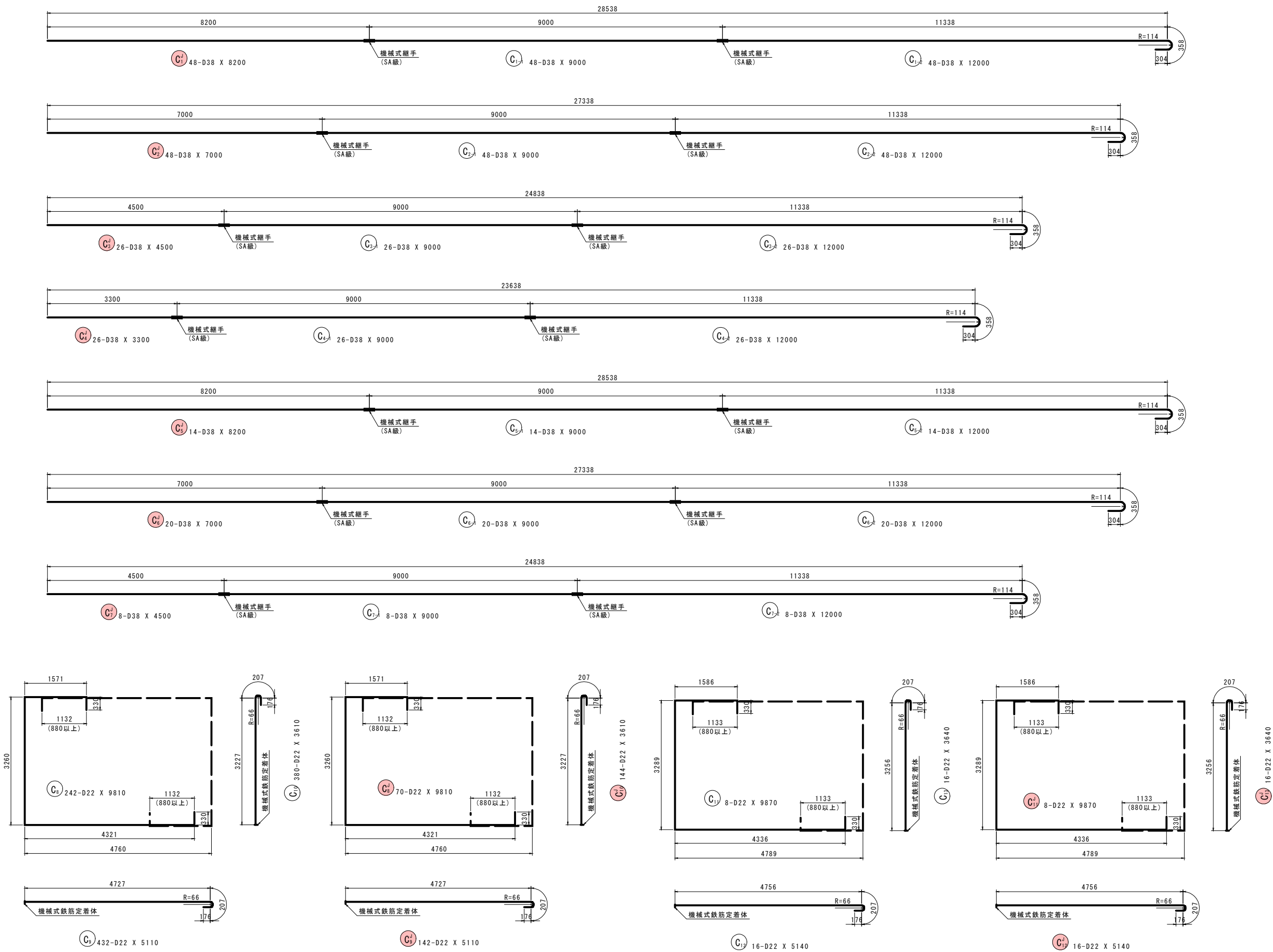
※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

| 使用材料   |        |                                                   |
|--------|--------|---------------------------------------------------|
| コンクリート | 柱 上部施工 | $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$ 24N/mm <sup>2</sup> |
|        | 柱 下部施工 | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$                     |
|        | 深礎杭    | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$                     |
| 鉄筋     | SD345  |                                                   |

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |         |
|----------|--------------------------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町               | 地内      |
| 図面種類     | P1橋脚配筋図(その5)             |         |
| 縮尺       | 図示                       |         |
| 図面番号     | 全 134 葉                  | 第 123 号 |

P 1 橋脚配筋図 (その6) S=1:50



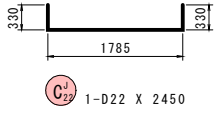
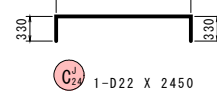
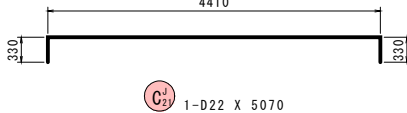
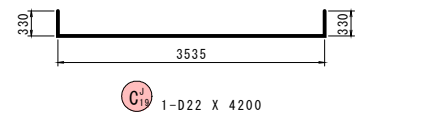
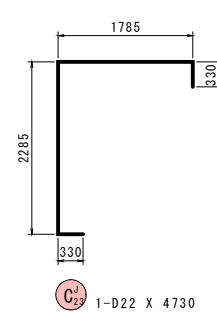
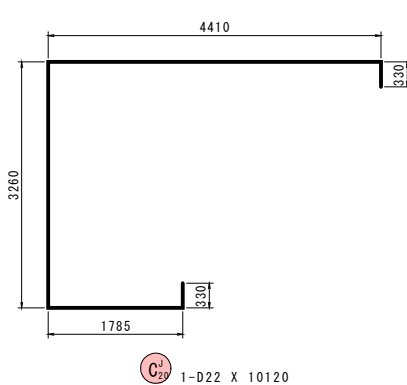
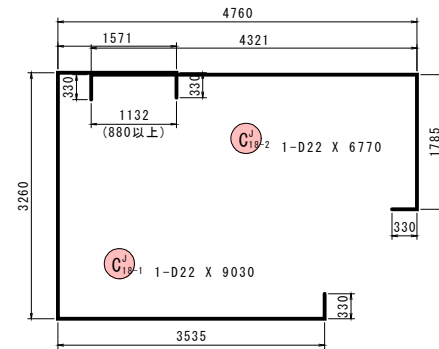
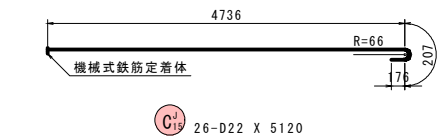
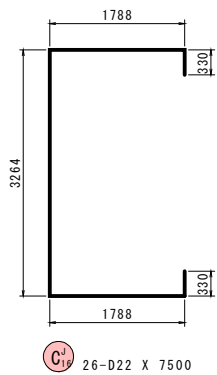
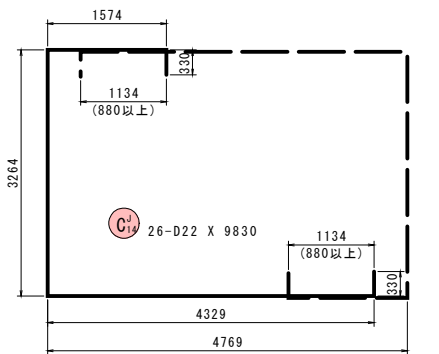
※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

| 使用材料   |        |                                  |
|--------|--------|----------------------------------|
| コンクリート | 柱 上部施工 | $\sigma_{ck}=40N/mm^2, 24N/mm^2$ |
|        | 柱 下部施工 | $\sigma_{ck}=24N/mm^2$           |
| 鉄筋     | 深礎杭    | $\sigma_{ck}=24N/mm^2$           |
|        | 鉄筋     | SD345                            |

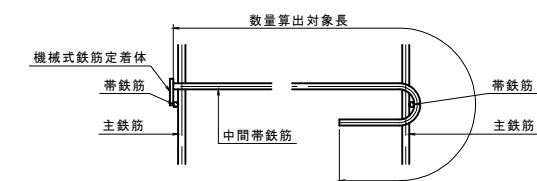
実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |         |
|----------|--------------------------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町               | 地内      |
| 図面種類     | P1橋脚配筋図(その6)             |         |
| 縮尺       | 図示                       |         |
| 図面番号     | 全 134 葉                  | 第 124 号 |

P1橋脚配筋図（その7）S=1:50



機械式鉄筋定着工法参考図



注記  
1) 機械式鉄筋定着工法は、建設技術審査証明を取得している定着工法を採用すること。  
2) 施工者は、使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

鉄筋重量表（下部工施工）

| 種別               | 径   | 長さ    | 本数  | 単位重量     | 一本当り重量  | 重量   | 摘要   |
|------------------|-----|-------|-----|----------|---------|------|------|
| C <sub>1-1</sub> | D38 | 9000  | 48  | 8.95     | 80.550  | 3866 | <48> |
| C <sub>1-2</sub> | D38 | 12000 | 48  | 8.95     | 107.400 | 5155 | <48> |
| C <sub>2-1</sub> | D38 | 9000  | 48  | 8.95     | 80.550  | 3866 | <48> |
| C <sub>2-2</sub> | D38 | 12000 | 48  | 8.95     | 107.400 | 5155 | <48> |
| C <sub>3-1</sub> | D38 | 9000  | 26  | 8.95     | 80.550  | 2094 | <26> |
| C <sub>3-2</sub> | D38 | 12000 | 26  | 8.95     | 107.400 | 2792 | <26> |
| C <sub>4-1</sub> | D38 | 9000  | 26  | 8.95     | 80.550  | 2094 | <26> |
| C <sub>4-2</sub> | D38 | 12000 | 26  | 8.95     | 107.400 | 2792 | <26> |
| C <sub>5-1</sub> | D38 | 9000  | 14  | 8.95     | 80.550  | 1128 | <14> |
| C <sub>5-2</sub> | D38 | 12000 | 14  | 8.95     | 107.400 | 1504 | <14> |
| C <sub>6-1</sub> | D38 | 9000  | 20  | 8.95     | 80.550  | 1611 | <20> |
| C <sub>6-2</sub> | D38 | 12000 | 20  | 8.95     | 107.400 | 2148 | <20> |
| C <sub>7-1</sub> | D38 | 9000  | 8   | 8.95     | 80.550  | 644  | <8>  |
| C <sub>7-2</sub> | D38 | 12000 | 8   | 8.95     | 107.400 | 859  | <8>  |
| C <sub>8</sub>   | D22 | 9810  | 242 | 3.04     | 29.822  | 7217 | K    |
| C <sub>9</sub>   | D22 | 5110  | 432 | 3.04     | 15.534  | 6711 | K    |
| C <sub>10</sub>  | D22 | 3610  | 380 | 3.04     | 10.974  | 4170 | K    |
| C <sub>11</sub>  | D22 | 9870  | 8   | 3.04     | 30.005  | 240  | K    |
| C <sub>12</sub>  | D22 | 5140  | 16  | 3.04     | 15.626  | 250  | K    |
| C <sub>13</sub>  | D22 | 3640  | 16  | 3.04     | 11.066  | 177  | K    |
| 54473            |     |       |     |          |         |      |      |
| <機械式継手箇所>        |     |       |     |          |         |      |      |
| 合計 D38           |     |       |     | 35708 kg | <380>   |      |      |
| D22              |     |       |     | 18765 kg |         |      |      |
| 総重量              |     |       |     | 54473 kg | <380>   |      |      |

注) 表内の『K』は、機械式鉄筋定着体該当鉄筋を示す。

鉄筋重量表（上部工施工）

| 種別                | 径   | 長さ    | 本数  | 単位重量     | 一本当り重量 | 重量   | 摘要 |
|-------------------|-----|-------|-----|----------|--------|------|----|
| C <sub>1</sub>    | D38 | 8200  | 48  | 8.95     | 73.390 | 3523 |    |
| C <sub>2</sub>    | D38 | 7000  | 48  | 8.95     | 62.650 | 3007 |    |
| C <sub>3</sub>    | D38 | 4500  | 26  | 8.95     | 40.275 | 1047 |    |
| C <sub>4</sub>    | D38 | 3300  | 26  | 8.95     | 29.535 | 768  |    |
| C <sub>5</sub>    | D38 | 8200  | 14  | 8.95     | 73.390 | 1027 |    |
| C <sub>6</sub>    | D38 | 7000  | 20  | 8.95     | 62.650 | 1253 |    |
| C <sub>7</sub>    | D38 | 4500  | 8   | 8.95     | 40.275 | 322  |    |
| C <sub>8</sub>    | D22 | 9810  | 70  | 3.04     | 29.822 | 2088 |    |
| C <sub>9</sub>    | D22 | 5110  | 142 | 3.04     | 15.534 | 2206 | K  |
| C <sub>10</sub>   | D22 | 3610  | 144 | 3.04     | 10.974 | 1580 | K  |
| C <sub>11</sub>   | D22 | 9870  | 8   | 3.04     | 30.005 | 240  |    |
| C <sub>12</sub>   | D22 | 5140  | 16  | 3.04     | 15.626 | 250  | K  |
| C <sub>13</sub>   | D22 | 3640  | 16  | 3.04     | 11.066 | 177  | K  |
| C <sub>14</sub>   | D22 | 9830  | 26  | 3.04     | 29.883 | 777  |    |
| C <sub>15</sub>   | D22 | 5120  | 26  | 3.04     | 15.565 | 405  | K  |
| C <sub>16</sub>   | D22 | 7500  | 26  | 3.04     | 22.800 | 593  |    |
| C <sub>17</sub>   | D22 | 2450  | 52  | 3.04     | 7.448  | 387  |    |
| C <sub>18-1</sub> | D22 | 9030  | 1   | 3.04     | 27.451 | 27   |    |
| C <sub>18-2</sub> | D22 | 6770  | 1   | 3.04     | 20.581 | 21   |    |
| C <sub>19</sub>   | D22 | 4200  | 1   | 3.04     | 12.768 | 13   |    |
| C <sub>20</sub>   | D22 | 10120 | 1   | 3.04     | 30.765 | 31   |    |
| C <sub>21</sub>   | D22 | 5070  | 1   | 3.04     | 15.413 | 15   |    |
| C <sub>22</sub>   | D22 | 2450  | 1   | 3.04     | 7.448  | 7    |    |
| C <sub>23</sub>   | D22 | 4730  | 1   | 3.04     | 14.379 | 14   |    |
| C <sub>24</sub>   | D22 | 2450  | 1   | 3.04     | 7.448  | 7    |    |
| 19785             |     |       |     |          |        |      |    |
| <機械式継手箇所>         |     |       |     |          |        |      |    |
| 合計 D38            |     |       |     | 10947 kg |        |      |    |
| D22               |     |       |     | 8838 kg  |        |      |    |
| 総重量               |     |       |     | 19785 kg |        |      |    |

注) 表内の『K』は、機械式鉄筋定着体該当鉄筋を示す。

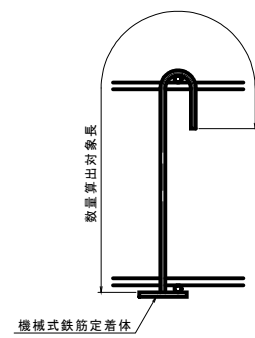
機械式鉄筋定着工法数量表（下部工施工）

| 鉄筋径 | 2<L≤3m | 3<L≤4m | 4<L≤5m | 5<L≤6m | 合計  |
|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| D13 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D16 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D19 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D22 | —      | 396    | —      | 448    | 844 |
| D25 | —      | —      | —      | —      | —   |
| 小計  | —      | 396    | —      | 448    | 844 |

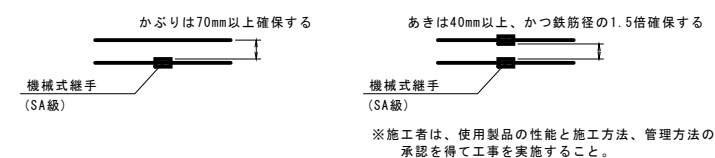
機械式鉄筋定着工法数量表（上部工施工）

| 鉄筋径 | 2<L≤3m | 3<L≤4m | 4<L≤5m | 5<L≤6m | 合計  |
|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| D13 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D16 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D19 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D22 | —      | 160    | —      | 184    | 344 |
| D25 | —      | —      | —      | —      | —   |
| 小計  | —      | 160    | —      | 184    | 344 |

機械式鉄筋定着工法参考図



機械式継手詳細図



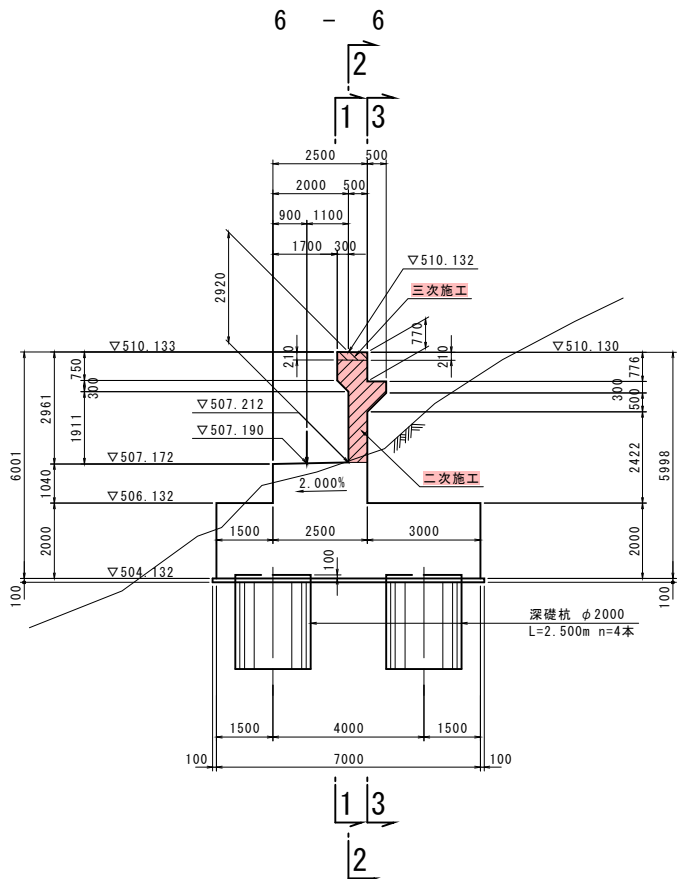
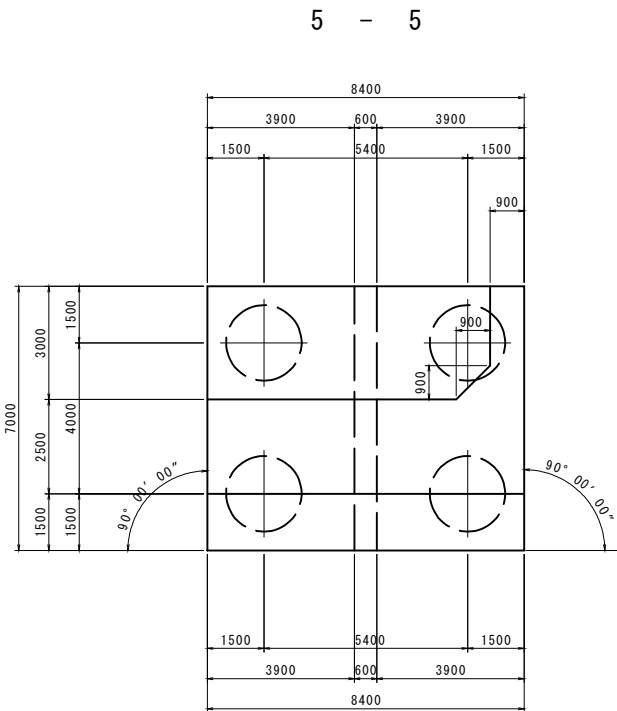
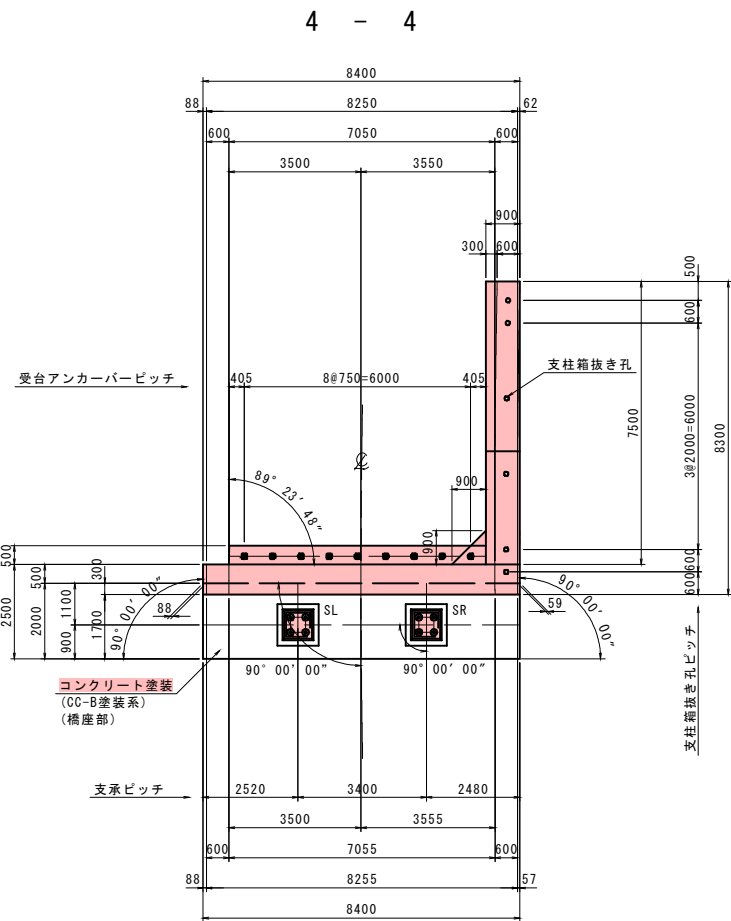
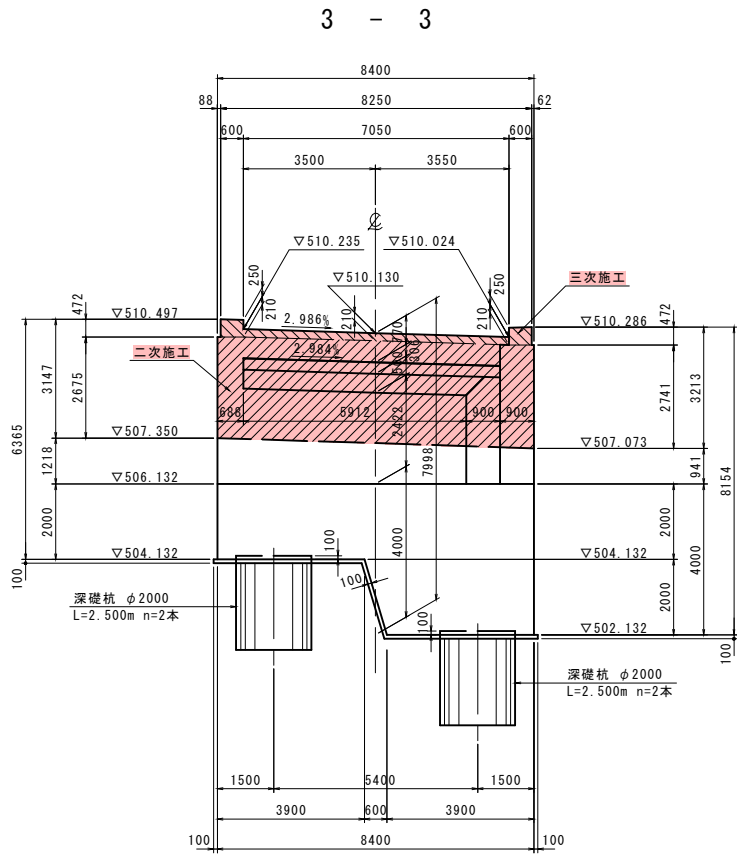
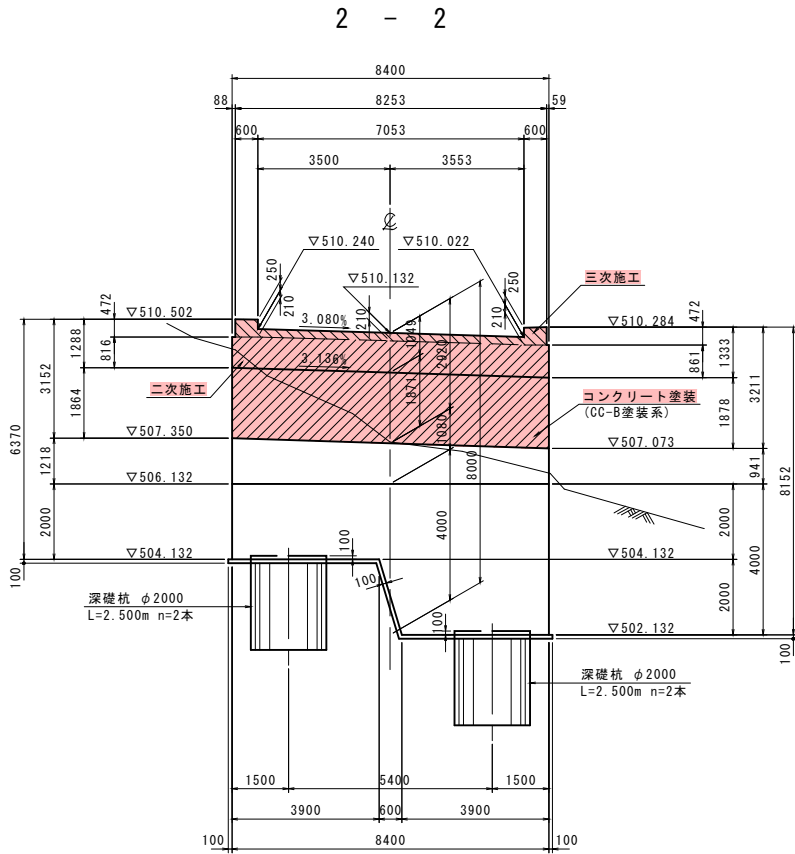
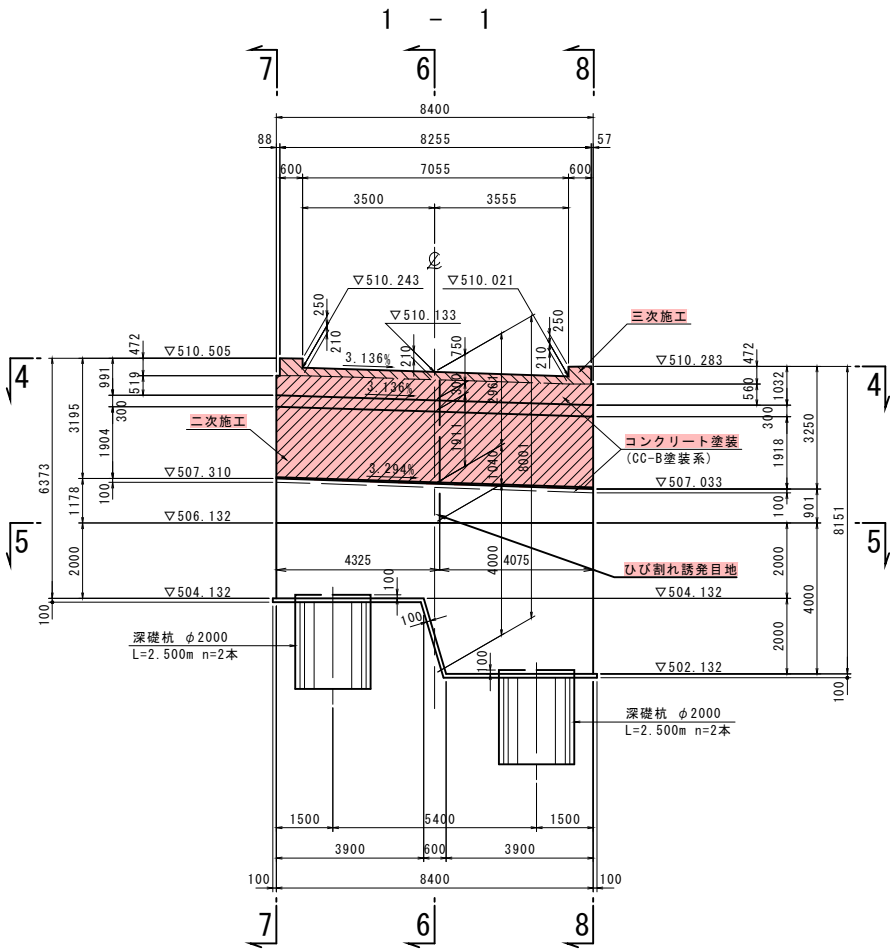
※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

| 使用材料   |         |                      |
|--------|---------|----------------------|
| コンクリート | 柱 上部工施工 | σck=40N/mm2, 24N/mm2 |
|        | 柱 下部工施工 | σck=24N/mm2          |
|        | 深礎杭     | σck=24N/mm2          |
| 鉄筋     | SD345   |                      |

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |    |
|----------|--------------------------|----|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |    |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |    |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町               | 地内 |
| 図面種類     | P1橋脚配筋図(その7)             |    |
| 縮尺       | 図示                       |    |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 125 号          |    |

A2橋台構造図(その1) S=1:100  
(支承条件:分散)



注記) 1. ひびわれ誘発目地位置は、配筋に応じて調整すること  
2. ひびわれ誘発目地の断面欠損率を50%程度以上とする

| 使用材料   |          |                               |
|--------|----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     |          |                               |
| SD345  |          |                               |

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |  |
|----------|--------------------------|--|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |  |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |  |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |  |
| 図面種類     | A2橋台構造図(その1)             |  |
| 縮尺       | 図示                       |  |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 126 号          |  |

(支撑条件：分散)

8 - 8

7 - 7



※( )内寸法及び標高は、ウイング内側を示す



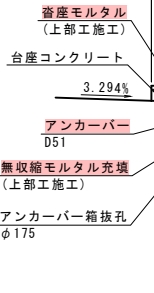
## 構造高表

| A 2 (M)  |     | S2      |         |         | A2      |
|----------|-----|---------|---------|---------|---------|
|          |     | SL      | CL      | SR      | CL      |
| 路面計画高    | EL1 | 510.190 | 510.135 | 510.078 | 510.132 |
| 舗 装 厚    | H1  | 0.080   |         | 0.080   |         |
| 桁 高      | H2  | 2.300   |         | 2.300   |         |
| レアー厚     | H3  | 0.060   |         | 0.060   |         |
| 支 承 高    | H4  | 0.336   |         | 0.336   |         |
| 脊座モルタル   | H5  | 0.030   |         | 0.030   |         |
| 台座コンクリート | H6  | 0.138   |         | 0.138   |         |
| 構 造 高    | Σ H | 2.944   |         | 2.944   | 2.920   |
| 橋 座 天 端  | EL2 | 507.246 | 507.190 | 507.134 | 507.212 |

支 承 部 詳 細 図 S=1:30

正面

断面図



平面



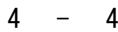
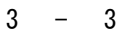
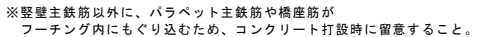
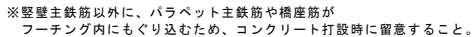
| 使用材料   |          |                                 |
|--------|----------|---------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$ |
|        | 基礎杭      | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$ |
| 鋼材     | SS400    |                                 |

## 実施設計図

鹿児島県道路公社

|       |                          |     |      |       |
|-------|--------------------------|-----|------|-------|
| 工 事 名 | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |     |      |       |
| 路 線 名 | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |     |      |       |
| 工事箇所  | 鹿児島                      | 郡   | 喜入中名 | 町 地内  |
| 図面種類  | A2橋台構造図(その2)             |     |      |       |
| 縮 尺   | 図 示                      |     |      |       |
| 図面番号  | 全                        | 134 | 葉 第  | 127 号 |

(支撑条件：分散)



注記

- 1) せん断補強鉄筋は、機械式定着工法を採用する。
- 2) せん断補強鉄筋は、半円形フックを背面に配置して、主鉄筋にかける。
- 3) 背面側配力筋は本来D16でもいいが(主鉄筋の1/3以上)ウイング補強筋を兼ねるため、D25とした。

※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

| 使用材料   |          |                                 |
|--------|----------|---------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                                 |

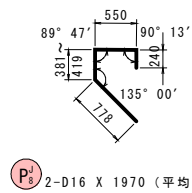
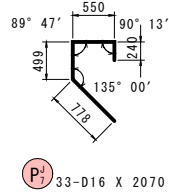
## 鹿児島県道路公社

| 鹿 児 島 県 道 路 公 社 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| 工 事 名           | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名           | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所            | 鹿児島市 喜入中名 町 地内           |
| 図面種類            | A2橋台配筋図(その1)             |
| 縮 尺             | 図 示                      |
| 図面番号            | 全 134 葉 第 128 号          |

(支撑条件：分散)

[illegible]

※伸縮装置設置用アンカー筋は、  
下部工胸壁配筋と同時に配置すること。  
詳細は、伸縮装置詳細図によること。



This diagram illustrates a mechanical reinforcement method for a bent reinforcement bar. It shows a cross-section of a bent bar with labels for various components:
 

- 数量算出対象長** (Length for quantity calculation): Indicated by a dimension line at the top.
- 配力鉄筋** (Reinforcing bar): Labeled on both the top and right horizontal sections.
- 機械式鉄筋定着体** (Mechanical reinforcement fixing body): A device used to secure the bar at the bend.
- 主鉄筋** (Main reinforcement bar): Labeled on the vertical sections.
- せん断補強鉄筋** (Shear reinforcement bar): A bar extending horizontally from the bottom of the main reinforcement.

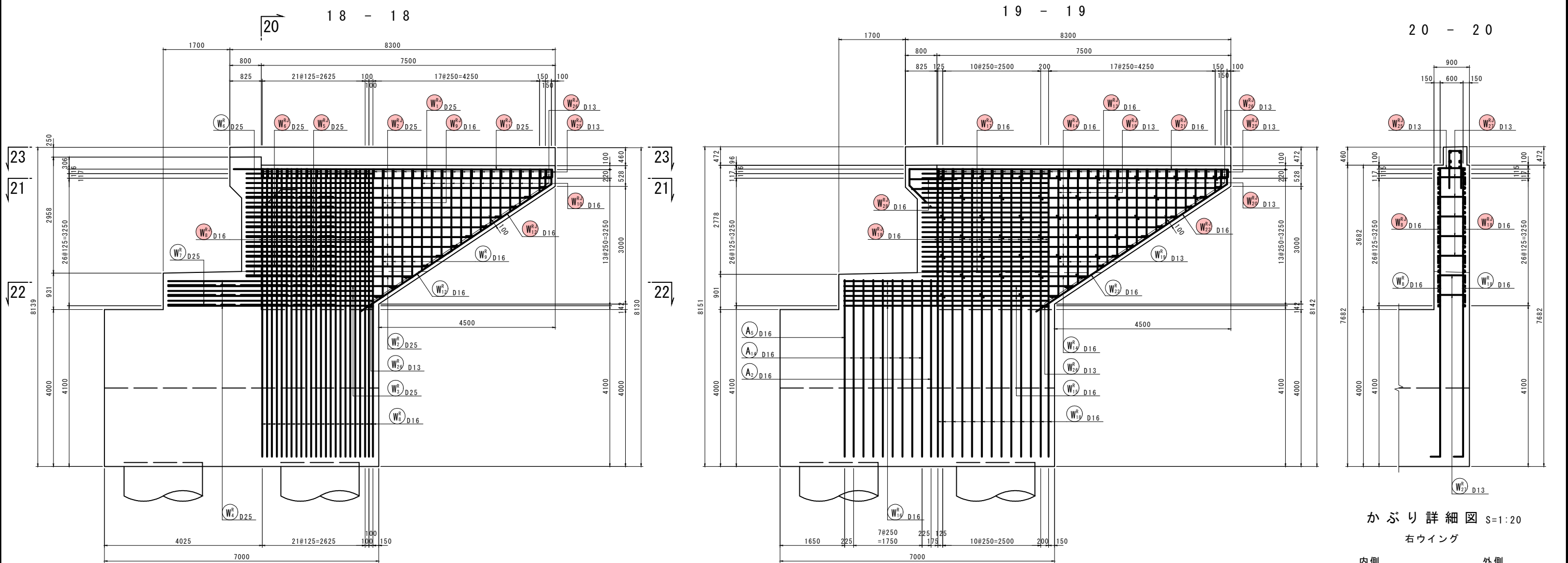
- 1) 機械式鉄筋定着工法は、建設技術審査証明を取得している定着工法を採用すること。
- 2) 施工者は、使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。

| 使用材料   |          |                                 |
|--------|----------|---------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                                 |

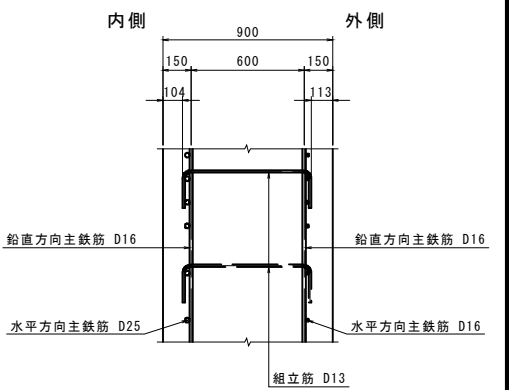
## 鹿児島県道路公社

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 工 事 名 | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区)         |
| 路 線 名 | 主要地方道 指宿鹿兒島インター線                 |
| 工事箇所  | 鹿 児 島 郡 喜 入 中 名 町 村 - 地 内<br>(市) |
| 図面種類  | A2橋台配筋図(その2)                     |
| 縮 尺   | 図 示                              |
| 図面番号  | 全 134 葉 第 129 号                  |

A2橋台配筋図(その7) S=1:50  
(支承条件:分散)



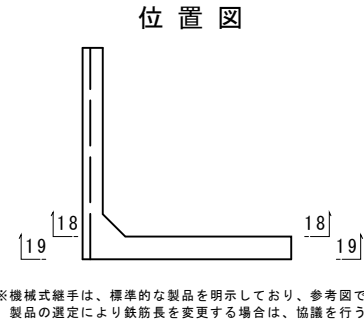
かぶり詳細図 S=1:20  
右ウイング



| 使用材料   |          |                               |
|--------|----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                               |

実施設計図

| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 - 地内          |
| 図面種類     | A2橋台配筋図(その7)             |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 130 号          |



※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

(支撑条件：分散)


$$= 1 : 30$$

※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

| 使用材料   |          |                                   |
|--------|----------|-----------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|        | 深礎杭      | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |

## 鹿児島県道路公社

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| 工 事 名 | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名 | 主要地方道 指宿鹿兒島インター線         |
| 工事箇所  | 鹿兒島 郡 喜入中名 町 村 - 地内      |
| 図面種類  | A2橋台配筋図(その8)             |
| 縮 尺   | 図 示                      |
| 図面番号  | 全 134 葉 第 131 号          |

A2橋台配筋図(その9)  
(支承条件：分散)

鉄筋重量表(下部工施工)

| 種 別              | 径   | 長 さ   | 本 数 | 単位重量  | 一本当り重量 | 重 量  | 摘 要     |
|------------------|-----|-------|-----|-------|--------|------|---------|
| P <sub>1</sub>   | D22 | 1650  | 35  | 3.04  | 5.016  | 176  | ┐ <35>  |
| P <sub>2</sub>   | D22 | 1450  | 35  | 3.04  | 4.408  | 154  | ┐ <35>  |
| P <sub>12</sub>  | D25 | 3500  | 1   | 3.98  | 13.930 | 14   | ┐       |
| 344              |     |       |     |       |        |      |         |
| H <sub>1</sub>   | D16 | 2120  | 24  | 1.56  | 3.307  | 79   | ┐       |
| H <sub>2</sub>   | D16 | 2310  | 12  | 1.56  | 3.604  | 43   | ┐       |
| 122              |     |       |     |       |        |      |         |
| A <sub>1</sub>   | D16 | 2950  | 17  | 1.56  | 4.602  | 78   | ┐ (平均長) |
| A <sub>2</sub>   | D16 | 4810  | 16  | 1.56  | 7.504  | 120  | ┐ (平均長) |
| A <sub>3</sub>   | D16 | 4020  | 2   | 1.56  | 6.271  | 13   | ┐ (平均長) |
| A <sub>4</sub>   | D16 | 2950  | 17  | 1.56  | 4.602  | 78   | ┐ (平均長) |
| A <sub>5</sub>   | D16 | 4810  | 16  | 1.56  | 7.504  | 120  | ┐ (平均長) |
| A <sub>6</sub>   | D16 | 4020  | 2   | 1.56  | 6.271  | 13   | ┐ (平均長) |
| A <sub>7</sub>   | D13 | 8540  | 3   | 0.995 | 8.497  | 25   | ┐       |
| A <sub>8</sub>   | D13 | 5740  | 1   | 0.995 | 5.711  | 6    | ┐       |
| A <sub>9</sub>   | D13 | 8540  | 1   | 0.995 | 8.497  | 8    | ┐       |
| A <sub>10</sub>  | D13 | 8540  | 3   | 0.995 | 8.497  | 25   | ┐       |
| A <sub>11</sub>  | D13 | 5740  | 1   | 0.995 | 5.711  | 6    | ┐       |
| A <sub>12</sub>  | D13 | 8540  | 1   | 0.995 | 8.497  | 8    | ┐       |
| A <sub>13</sub>  | D16 | 3010  | 8   | 1.56  | 4.696  | 38   | ┐       |
| A <sub>14</sub>  | D16 | 4750  | 8   | 1.56  | 7.410  | 59   | ┐       |
| A <sub>15</sub>  | D13 | 2620  | 5   | 0.995 | 2.607  | 13   | ┐       |
| A <sub>16</sub>  | D13 | 2450  | 12  | 0.995 | 2.438  | 29   | ┐ K     |
| A <sub>17</sub>  | D16 | 2480  | 35  | 1.56  | 3.869  | 135  | ┐ K     |
| A <sub>18</sub>  | D16 | 4900  | 37  | 1.56  | 7.644  | 283  | ┐       |
| A <sub>19</sub>  | D16 | 9220  | 11  | 1.56  | 14.383 | 158  | ┐       |
| 1215             |     |       |     |       |        |      |         |
| F <sub>1</sub>   | D29 | 5640  | 36  | 5.04  | 28.426 | 1023 | ┐       |
| F <sub>2</sub>   | D19 | 3990  | 36  | 2.25  | 8.978  | 323  | ┐       |
| F <sub>3</sub>   | D22 | 9900  | 17  | 3.04  | 30.096 | 512  | ┐       |
| F <sub>4-1</sub> | D22 | 7300  | 17  | 3.04  | 22.192 | 377  | ┐       |
| F <sub>4-2</sub> | D22 | 7220  | 17  | 3.04  | 21.949 | 373  | ┐       |
| F <sub>5-1</sub> | D22 | 11090 | 1   | 3.04  | 33.714 | 34   | ┐       |
| F <sub>5-2</sub> | D22 | 6600  | 1   | 3.04  | 20.064 | 20   | ┐       |
| F <sub>5-3</sub> | D22 | 6520  | 1   | 3.04  | 19.821 | 20   | ┐       |
| F <sub>6</sub>   | D19 | 8100  | 14  | 2.25  | 18.225 | 255  | ┐       |
| F <sub>7</sub>   | D13 | 8100  | 8   | 0.995 | 8.060  | 64   | ┐       |
| F <sub>8</sub>   | D16 | 4390  | 30  | 1.56  | 6.848  | 205  | ┐       |
| F <sub>9</sub>   | D16 | 6320  | 30  | 1.56  | 9.859  | 296  | ┐       |
| F <sub>10</sub>  | D16 | 8100  | 7   | 1.56  | 12.636 | 88   | ┐       |
| F <sub>11</sub>  | D16 | 4000  | 10  | 1.56  | 6.240  | 62   | ┐ (平均長) |
| F <sub>12</sub>  | D16 | 8100  | 7   | 1.56  | 12.636 | 88   | ┐       |

注)表内の『K』は、機械式鉄筋定着体該当鉄筋を示す。

鉄筋重量表(上部工施工)

| 種 別                            | 径   | 長 さ  | 本 数 | 単位重量  | 一本当り重量 | 重 量 | 摘 要     |
|--------------------------------|-----|------|-----|-------|--------|-----|---------|
| P <sub>1-1</sub>               | D22 | 2210 | 33  | 3.04  | 6.718  | 222 | ┐ (平均長) |
| P <sub>1-2</sub>               | D22 | 2110 | 2   | 3.04  | 6.414  | 13  | ┐ (平均長) |
| P <sub>2-1</sub>               | D22 | 2210 | 33  | 3.04  | 6.718  | 222 | ┐ (平均長) |
| P <sub>2-2</sub>               | D22 | 2110 | 2   | 3.04  | 6.414  | 13  | ┐ (平均長) |
| P <sub>3</sub>                 | D25 | 8500 | 11  | 3.98  | 33.830 | 372 | ┐       |
| P <sub>4</sub>                 | D16 | 7950 | 1   | 1.56  | 12.402 | 12  | ┐       |
| P <sub>5</sub>                 | D16 | 8100 | 11  | 1.56  | 12.636 | 139 | ┐       |
| P <sub>6</sub>                 | D16 | 7960 | 1   | 1.56  | 12.418 | 12  | ┐       |
| P <sub>7</sub>                 | D16 | 2070 | 33  | 1.56  | 3.229  | 107 | ┐       |
| P <sub>8</sub>                 | D16 | 1970 | 2   | 1.56  | 3.073  | 6   | ┐ (平均長) |
| P <sub>9</sub>                 | D13 | 8100 | 3   | 0.995 | 8.060  | 24  | ┐       |
| P <sub>10</sub>                | D13 | 7960 | 2   | 0.995 | 7.920  | 16  | ┐       |
| P <sub>11</sub>                | D13 | 430  | 88  | 0.995 | 0.428  | 38  | ┐ K     |
| P <sub>12</sub>                | D25 | 3500 | 10  | 3.98  | 13.930 | 139 | ┐       |
| 1335                           |     |      |     |       |        |     |         |
| U <sub>1</sub>                 | D16 | 2210 | 28  | 1.56  | 3.448  | 97  | ┐       |
| U <sub>2</sub>                 | D13 | 6610 | 4   | 0.995 | 6.577  | 26  | ┐ (平均長) |
| U <sub>3</sub>                 | D22 | 600  | 9   | 3.04  | 1.824  | 16  | ┐       |
| 139                            |     |      |     |       |        |     |         |
| W <sub>1</sub> <sup>R,J</sup>  | D25 | 8660 | 1   | 3.98  | 34.467 | 34  | ┐       |
| W <sub>2</sub> <sup>R,J</sup>  | D25 | 7020 | 9   | 3.98  | 27.940 | 251 | ┐ (平均長) |
| W <sub>5</sub> <sup>R,J</sup>  | D25 | 4110 | 11  | 3.98  | 16.358 | 180 | ┐       |
| W <sub>6</sub> <sup>R,J</sup>  | D25 | 3340 | 8   | 3.98  | 13.293 | 106 | ┐       |
| W <sub>8</sub> <sup>R,J</sup>  | D16 | 2110 | 24  | 1.56  | 3.292  | 79  | ┐ (平均長) |
| W <sub>9</sub> <sup>R,J</sup>  | D16 | 2110 | 4   | 1.56  | 3.292  | 13  | ┐ (平均長) |
| W <sub>10</sub> <sup>R,J</sup> | D16 | 1530 | 14  | 1.56  | 2.387  | 33  | ┐ (平均長) |
| W <sub>11</sub> <sup>R,J</sup> | D25 | 8100 | 1   | 3.98  | 32.238 | 32  | ┐       |
| W <sub>12</sub> <sup>R,J</sup> | D16 | 3480 | 1   | 1.56  | 5.429  | 5   | ┐       |
| W <sub>13</sub> <sup>R,J</sup> | D16 | 8010 | 1   | 1.56  | 12.496 | 12  | ┐       |
| W <sub>14</sub> <sup>R,J</sup> | D16 | 6370 | 9   | 1.56  | 9.937  | 89  | ┐ (平均長) |
| W <sub>17</sub> <sup>R,J</sup> | D16 | 3460 | 11  | 1.56  | 5.398  | 59  | ┐       |
| W <sub>18</sub> <sup>R,J</sup> | D16 | 2140 | 13  | 1.56  | 3.338  | 43  | ┐ (平均長) |
| W <sub>19</sub> <sup>R,J</sup> | D13 | 2140 | 4   | 0.995 | 2.129  | 9   | ┐ (平均長) |
| W <sub>20</sub> <sup>R,J</sup> | D13 | 1530 | 14  | 0.995 | 1.522  | 21  | ┐ (平均長) |
| W <sub>21</sub> <sup>R,J</sup> | D16 | 8100 | 1   | 1.56  | 12.636 | 13  | ┐       |
| W <sub>22</sub> <sup>R,J</sup> | D16 | 3540 | 1   | 1.56  | 5.522  | 6   | ┐       |
| W <sub>24</sub> <sup>R,J</sup> | D16 | 3510 | 2   | 1.56  | 5.476  | 11  | ┐       |
| W <sub>25</sub> <sup>R,J</sup> | D13 | 990  | 32  | 0.995 | 0.985  | 32  | ┐       |
| W <sub>26</sub> <sup>R,J</sup> | D13 | 1030 | 10  | 0.995 | 1.025  | 10  | ┐       |
| W <sub>27</sub> <sup>R,J</sup> | D13 | 1060 | 31  | 0.995 | 1.055  | 33  | ┐       |
| W <sub>28</sub> <sup>R,J</sup> | D16 | 1200 | 2   | 1.56  | 1.872  | 4   | ┐       |
| 1075                           |     |      |     |       |        |     |         |
| G <sub>1</sub> <sup>R,J</sup>  | D16 | 2140 | 35  | 1.56  | 3.338  | 117 | ┐       |
| G <sub>2</sub> <sup>R,J</sup>  | D13 | 8100 | 3   | 0.995 | 8.060  | 24  | ┐       |
| G <sub>3</sub> <sup>R,J</sup>  | D13 | 8100 | 3   | 0.995 | 8.060  | 24  | ┐       |
| G <sub>4</sub> <sup>R,J</sup>  | D16 | 1500 | 12  | 1.56  | 2.340  | 28  | ┐       |
| G <sub>5</sub> <sup>R,J</sup>  | D16 | 1170 | 6   | 1.56  | 1.825  | 11  | ┐       |
| 204                            |     |      |     |       |        |     |         |
| 合 計 D25                        |     |      |     |       |        |     | 1114 kg |
| D22                            |     |      |     |       |        |     | 486 kg  |
| D16                            |     |      |     |       |        |     | 896 kg  |
| D13                            |     |      |     |       |        |     | 257 kg  |
| 総重量                            |     |      |     |       |        |     | 2753 kg |

注)表内の『K』は、機械式鉄筋定着体該当鉄筋を示す。

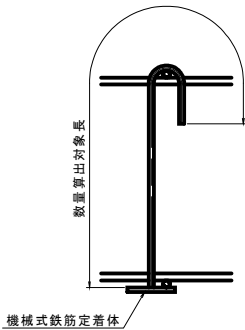
機械式鉄筋定着工法数量表(下部工施工)

| 鉄筋径 | 0<L≤1m | 1<L≤2m | 2<L≤3m | 3<L≤4m | 合 計 |
|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| D13 | —      | —      | 12     | —      | 12  |
| D16 | —      | 9      | 35     | 9      | 53  |
| D19 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D22 | —      | 111    | 12     | 91     | 214 |
| D25 | —      | —      | —      | —      | —   |
| 小計  | —      | 120    | 59     | 100    | 279 |

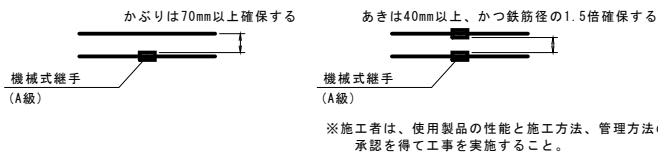
機械式鉄筋定着工法数量表(上部工施工)

| 鉄筋径 | 0<L≤1m | 1<L≤2m | 2<L≤3m | 3<L≤4m | 合 計 |
|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| D13 | 88     | —      | —      | —      | 88  |
| D16 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D19 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D22 | —      | —      | —      | —      | —   |
| D25 | —      | —      | —      | —      | —   |
| 小計  | 88     | —      | —      | —      | 88  |

機械式鉄筋定着工法参考図



機械式継手詳細図



※機械式継手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。  
製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

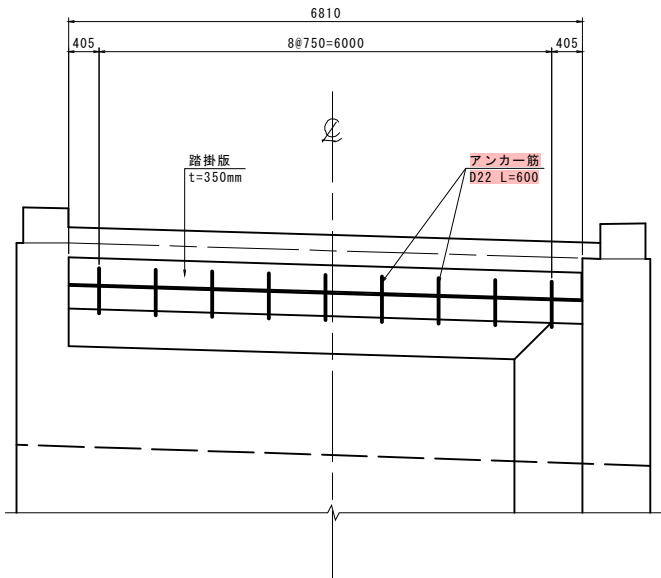
| 使用材料   |          |             |
|--------|----------|-------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | σck=24N/mm2 |
|        | 深礎杭      | σck=24N/mm2 |
| 鉄 筋    | SD345    |             |

実 施 設 計 図

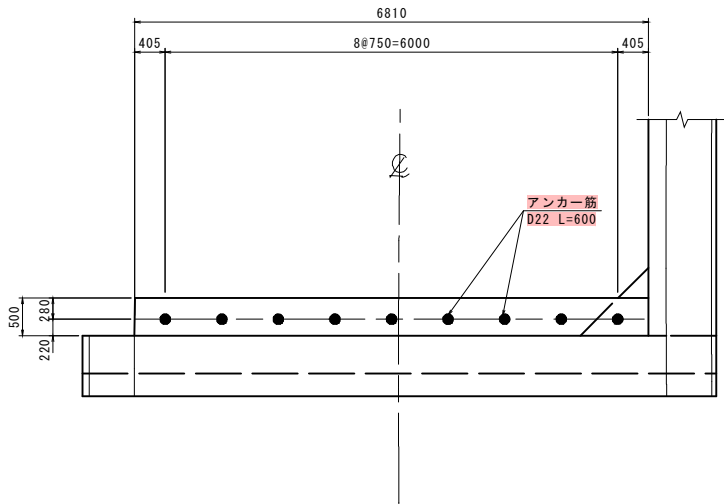
| 鹿児島県道路公社 |                          |
|----------|--------------------------|
| 工 事 名    | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路 線 名    | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島 郡 喜入中名 町 村 - 地内      |
| 図面種類     | A2橋台配筋図(その9)             |
| 縮 尺      | 図 示                      |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 132 号          |

A2橋台踏掛版構造図 S=1:50

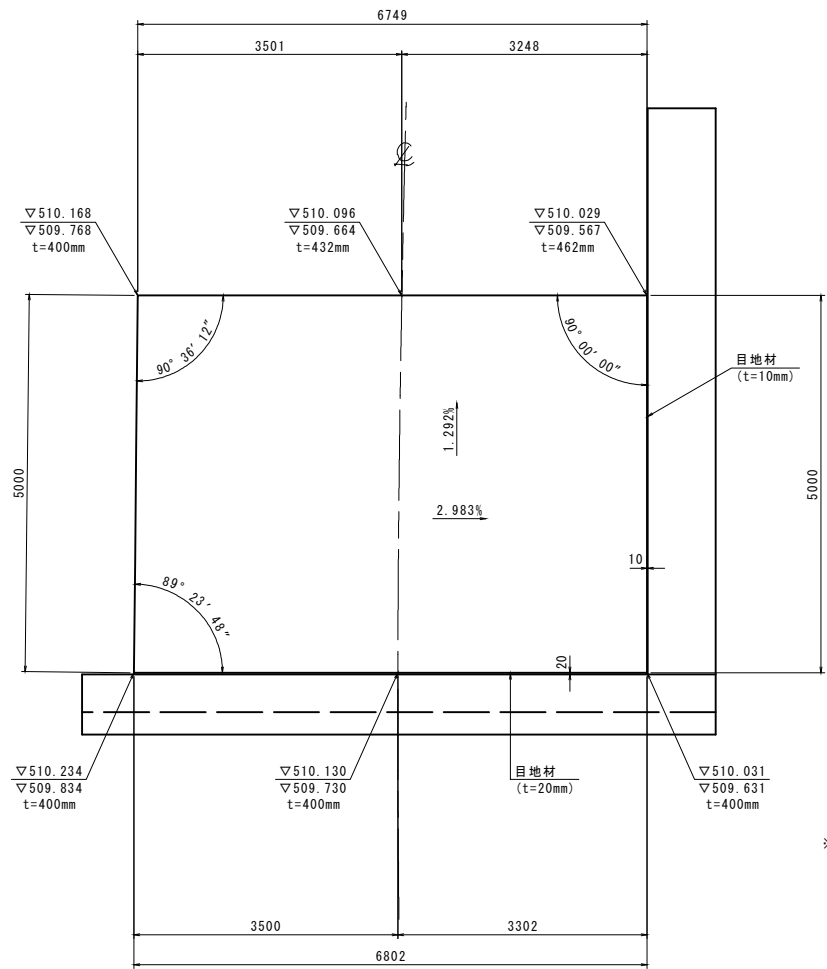
背面図



平面図

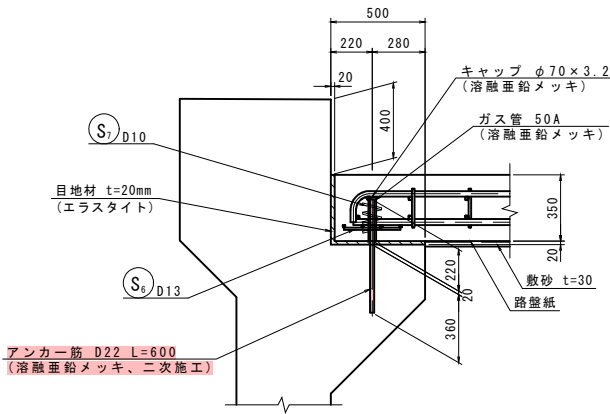


形状図



※ 平面図内引出しにおいて  
上段は路面高、  
中段は踏掛版天端高  
下段は舗装厚を示す。

支承部詳細図 S=1:20



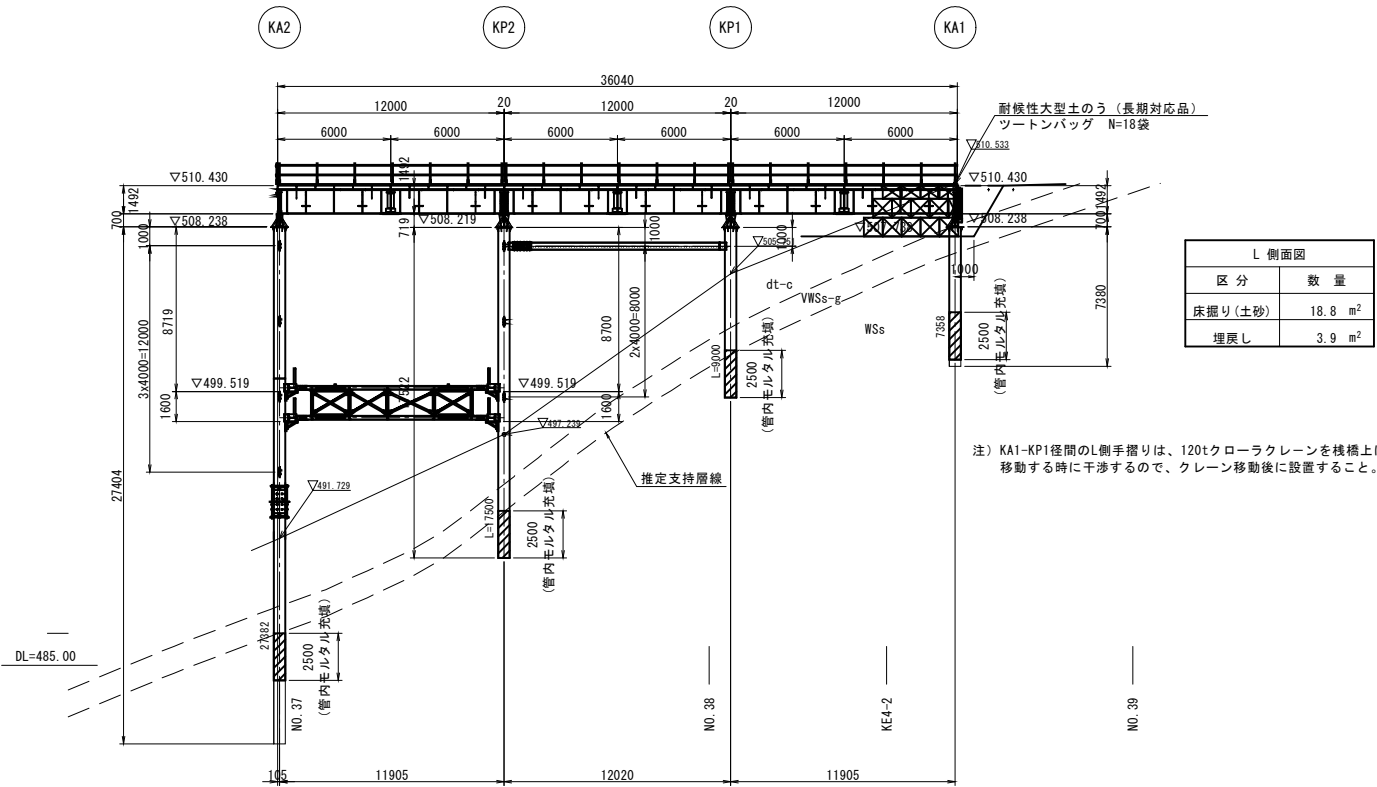
| 使用材料   |          |                               |
|--------|----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋     | SD345    |                               |

実施設計図

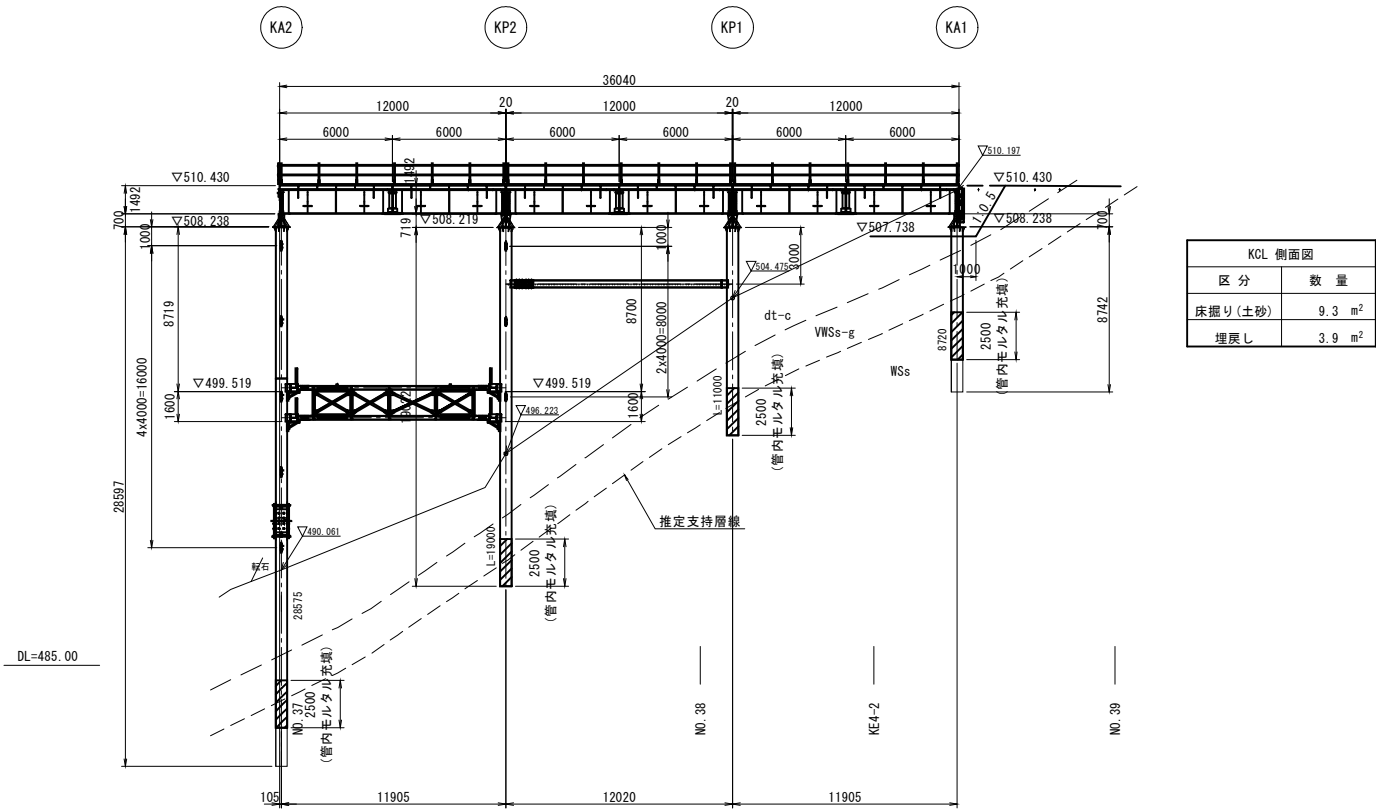
| 鹿児島県道路公社 |                          |         |
|----------|--------------------------|---------|
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |         |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町               | 地内      |
| 図面種類     | A2橋台踏掛版構造図               |         |
| 縮尺       | 図示                       |         |
| 図面番号     | 全 134 葉                  | 第 133 号 |

2号橋 仮栈橋一般図(その1)

L 側面図 S=1:200

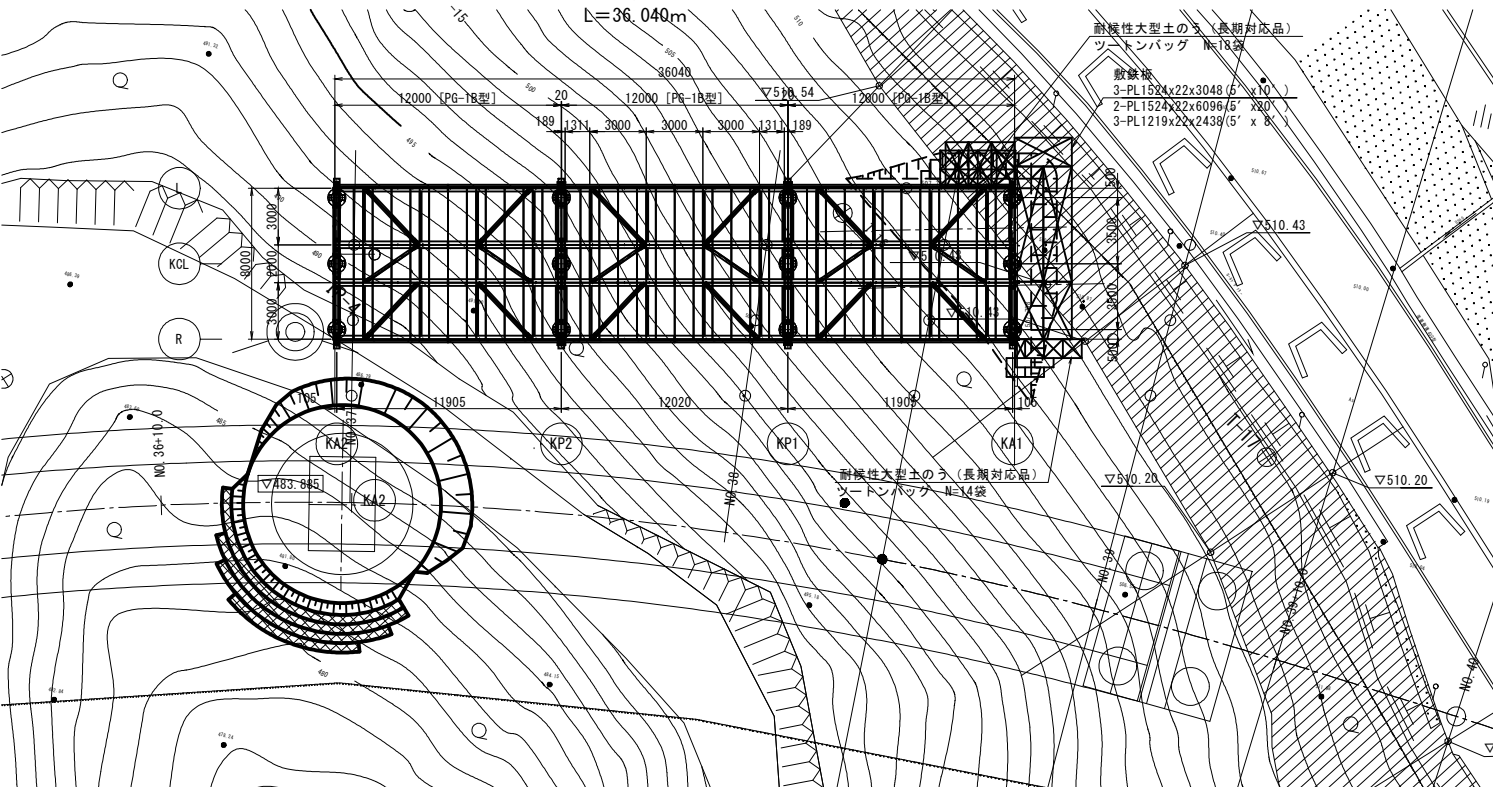


KCL 側面図 S=1:200

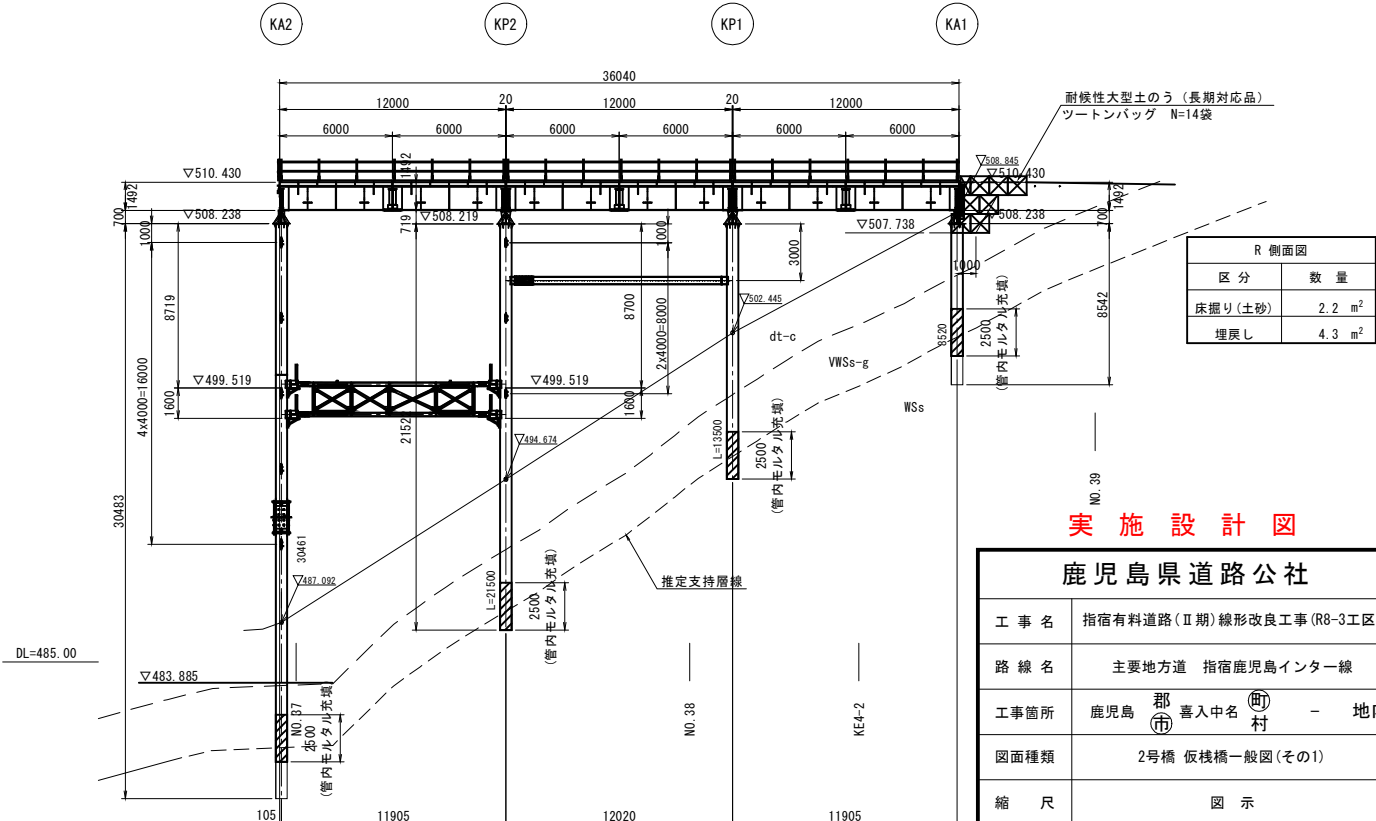


平面図 S=1:200

平面図 S=1:200



R 側面図 S=1:200



実施設計図

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| 鹿児島県道路公社 |                          |
| 工事名      | 指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-3工区) |
| 路線名      | 主要地方道 指宿鹿児島インター線         |
| 工事箇所     | 鹿児島市 喜入中名町 地内            |
| 図面種類     | 2号橋 仮栈橋一般図(その1)          |
| 縮尺       | 図示                       |
| 図面番号     | 全 134 葉 第 134 号          |

注) 鋼管杭の打設は、中掘り式ダウンザホールハンマを想定している。