

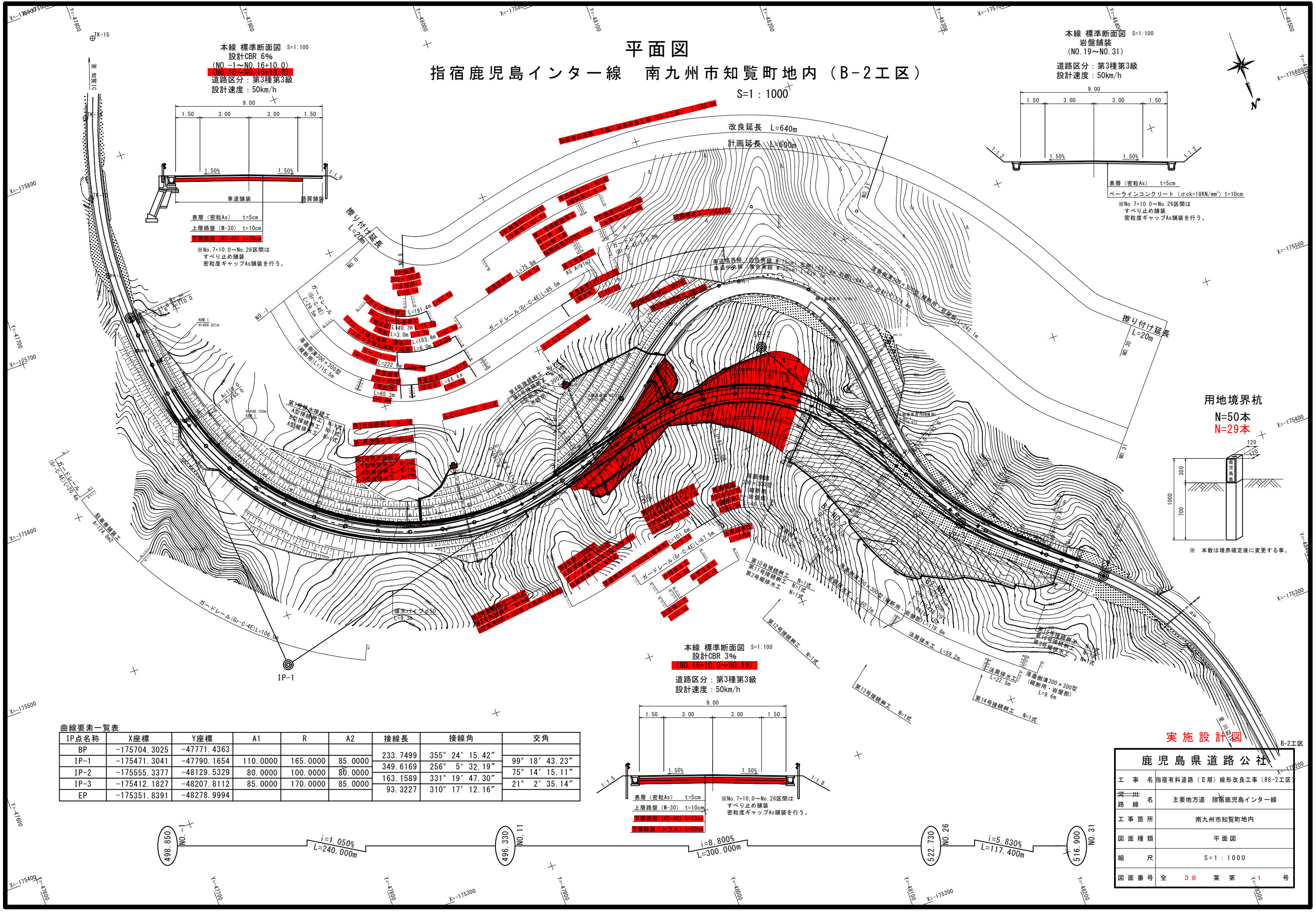
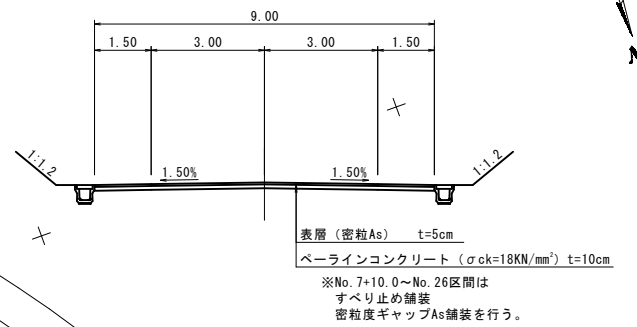
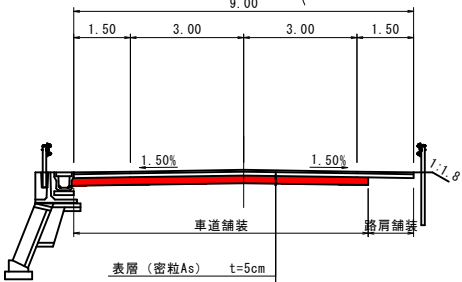
# 平面図

## 指宿鹿児島インター線 南九州市知覧町地内 (B-2工区)

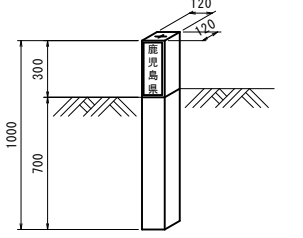
S=1:1000

本線 標準断面図 S=1:100  
 岩盤舗装 (NO. 19~NO. 31)  
 道路区分: 第3種第3級  
 設計速度: 50km/h

本線 標準断面図 S=1:100  
 設計CBR 6%  
 (NO. 1~NO. 16+10.0)  
 (NO. 16~NO. 16+10.0)  
 道路区分: 第3種第3級  
 設計速度: 50km/h



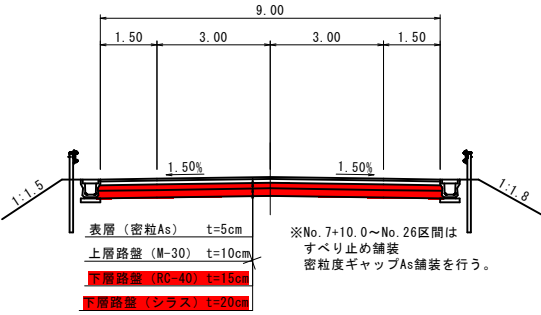
用地境界杭  
 N=50本  
 N=29本



曲線要素一覧表

IP点名称	X座標	Y座標	A1	R	A2	接線長	接線角	交角
BP	-175704.3025	-47771.4363						
IP-1	-175471.3041	-47790.1654	110.0000	165.0000	85.0000	233.7499	355° 24' 15.42"	99° 18' 43.23"
IP-2	-175555.3377	-48129.5329	80.0000	100.0000	80.0000	349.6169	256° 5' 32.19"	75° 14' 15.11"
IP-3	-175412.1827	-48207.8112	85.0000	170.0000	85.0000	163.1589	331° 19' 47.30"	21° 2' 35.14"
EP	-175351.8391	-48278.9994				93.3227	310° 17' 12.16"	

本線 標準断面図 S=1:100  
 設計CBR 3%  
 (NO. 16+10.0~NO. 19)  
 道路区分: 第3種第3級  
 設計速度: 50km/h

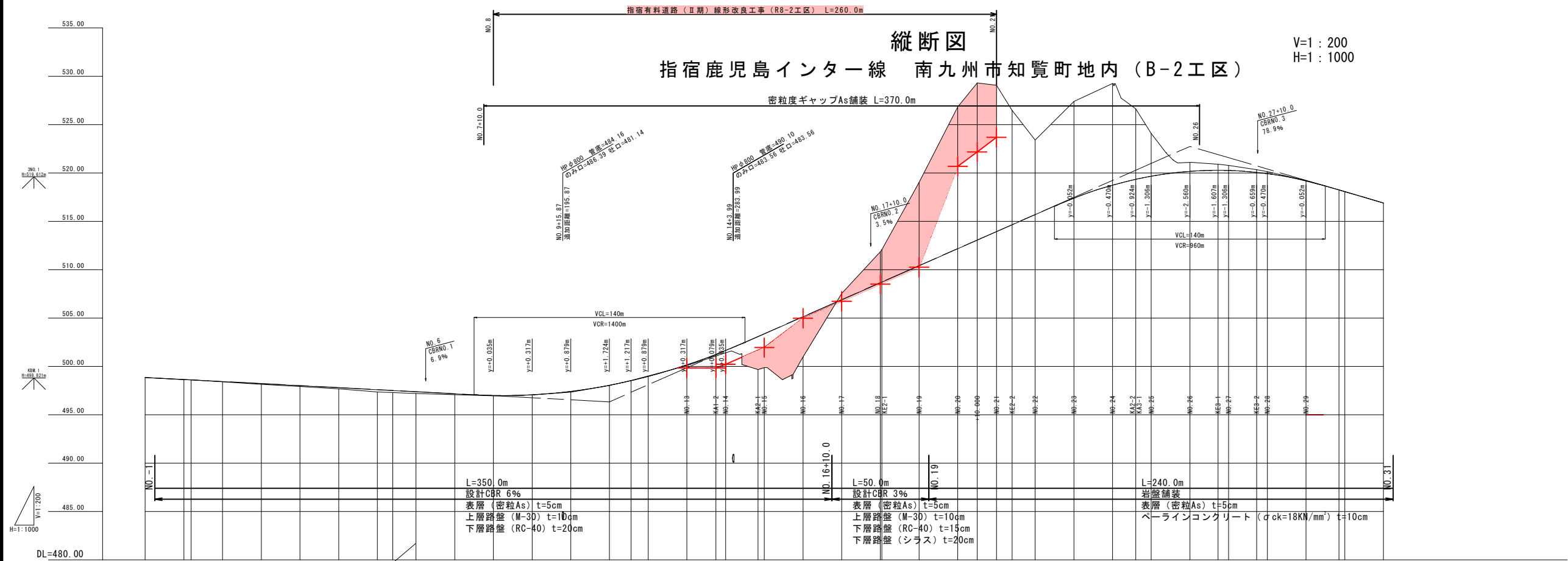


実施設計図

<b>鹿児島県道路公社</b>	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	平面図
縮尺	S=1:1000
図面番号	全 38 葉 第 1 号

# 縦断図 指宿鹿兒島インター線 南九州市知覧町地内 (B-2工区)

V=1:200  
H=1:1000



勾配																															
切土	0.019 0.041																														
盛土	0.660 3.205 3.356 8.630 14.670 16.260 15.140 11.822 7.710 10.002 10.520 7.284 4.426 0.930 0.625 0.532 0.275 0.202 0.040 0.025 0.024																														
計画高	498.850 498.850 498.640 498.601 498.430 498.220 498.010 497.880 497.590 497.506 497.390 497.380 497.080 496.995 497.067 497.419 498.054 498.531 498.969 500.167 501.246 501.410 501.645 503.082 503.370 505.130 506.890 511.650 512.070 519.410 519.170 519.050 519.930 514.638 515.690 517.398 516.740 520.275 520.268 519.346 519.664 520.170 520.275 520.790 520.061 519.928 519.180 518.242 518.066																														
地盤高	498.850 498.640 498.600 498.410 498.140 497.920 497.880 496.960 497.050 497.330 498.020 498.550 498.910 500.090 501.070 501.410 499.870 500.980 507.550 511.850 512.070 519.040 526.840 529.310 529.070 526.470 523.400 527.400 529.260 520.900 520.790 526.630 524.090 521.100 520.900 520.790 520.340 520.130 519.220 518.270 518.090																														
追加距離	-20.000 0.000 3.743 20.000 40.000 60.000 80.000 100.000 108.000 120.000 140.000 160.000 180.000 200.000 220.000 231.180 240.000 260.000 274.966 280.000 286.726 300.000 320.000 340.000 360.000 360.726 380.000 400.000 410.000 420.000 428.042 440.000 460.000 480.000 500.000 520.000 534.542 540.000 540.000 554.478 560.000 580.000																														
単距離	0.000 20.000 3.743 16.257 20.000 20.000 20.000 20.000 8.000 12.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 11.180 8.820 20.000 14.968 5.032 16.726 3.274 20.000 20.000 20.000 19.272 20.000 10.000 10.000 8.042 11.938 20.000 20.000 14.542 5.458 7.958 20.000 14.542 5.458 14.478 5.522 20.000																														
測点	NO. -1 NO. 0 KE1-1 NO. 1 NO. 2 NO. 3 NO. 4 NO. 5 + 8.000 NO. 6 NO. 7 NO. 8 NO. 9 NO. 10 NO. 11 KE1-2 NO. 12 NO. 13 KA1-2 NO. 14 KA2-1 NO. 15 NO. 16 NO. 17 NO. 18 KE2-1 NO. 19 NO. 20 NO. 21 KE2-2 NO. 22 NO. 23 NO. 24 KA2-2 KA3-1 NO. 25 NO. 26 KE3-1 NO. 27 KE3-2 NO. 28 NO. 29 KA3-2 NO. 30 NO. 31																														
曲率図	<p>IP. 1 IA=99°18'43" TL1=231.578 TL2=217.593 CL=344.559 R=165.000 LC=227.437</p> <p>A=110.000 L1=73.333</p> <p>A=85.000 L2=43.788</p> <p>R=∞ L=21.760</p> <p>A=80.000 L1=64.000</p> <p>R=100.000 LC=67.314</p> <p>IP. 2 IA=75°14'15" TL=110.244 CL=195.314 SL=28.395</p> <p>A=85.000 L1=42.500</p> <p>IP. 3 IA=21°02'35" TL=52.895 CL=104.936 SL=3.357 R=170.000 LC=19.936</p> <p>A=85.000 L2=42.500</p> <p>R=∞ L=40.428</p>																														
片勾配	6.00% -6.00% -6.00% -1.50%																														
拡幅	0.05m 0.01m 0.09m 0.11m 0.20m 0.20m 0.13m 0.05m 0.06m 0.00m																														

※本図の標高系は、国土地理院2011である。  
標高の基準は、政府採算の2級基準点421 (H=003.825) を基準とした。

## 実施設計図

<b>鹿兒島県道路公社</b>	
工事名	指宿有料道路 (二期) 線形改良工事 (R8-2工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	縦断図
縮尺	V=1:200 H=1:1000
図面番号	全 38 葉 第 2 号

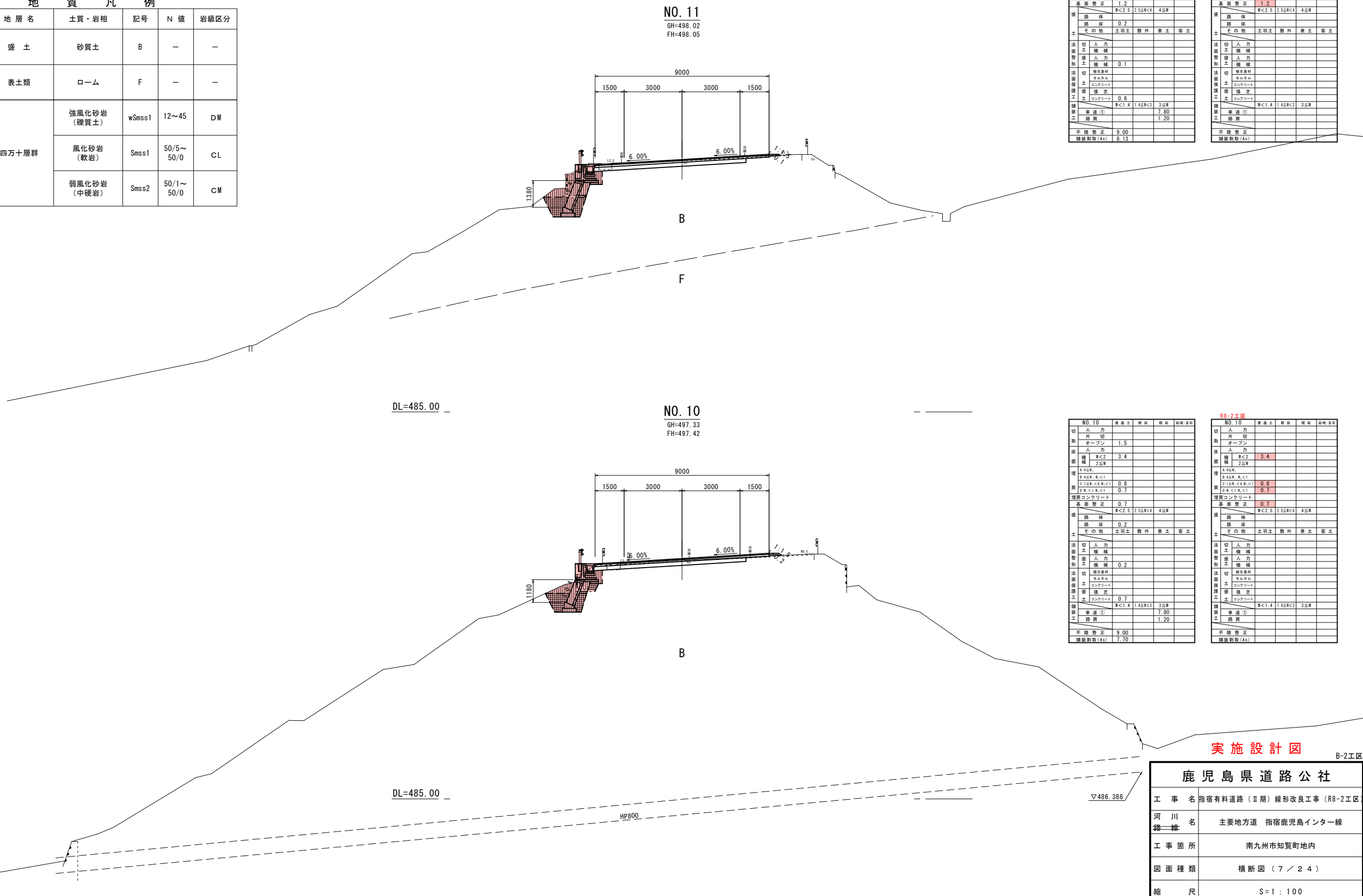


# 横断図 ( 7 / 2 4 )

## 指宿鹿児島インター線 南九州市知覧町地内 ( B-2工区 )

S=1 : 100

地 質 凡 例					
地質年代	地層名	土質・岩相	記号	N値	岩級区分
新第四紀	盛土	砂質土	B	—	—
	表土類	ローム	F	—	—
中生代	四万十層群	強風化砂岩 (硬質土)	wSms1	12~45	DM
		風化砂岩 (軟岩)	Sms1	50/5~ 50/0	CL
		弱風化砂岩 (中硬岩)	Sms2	50/1~ 50/0	CM



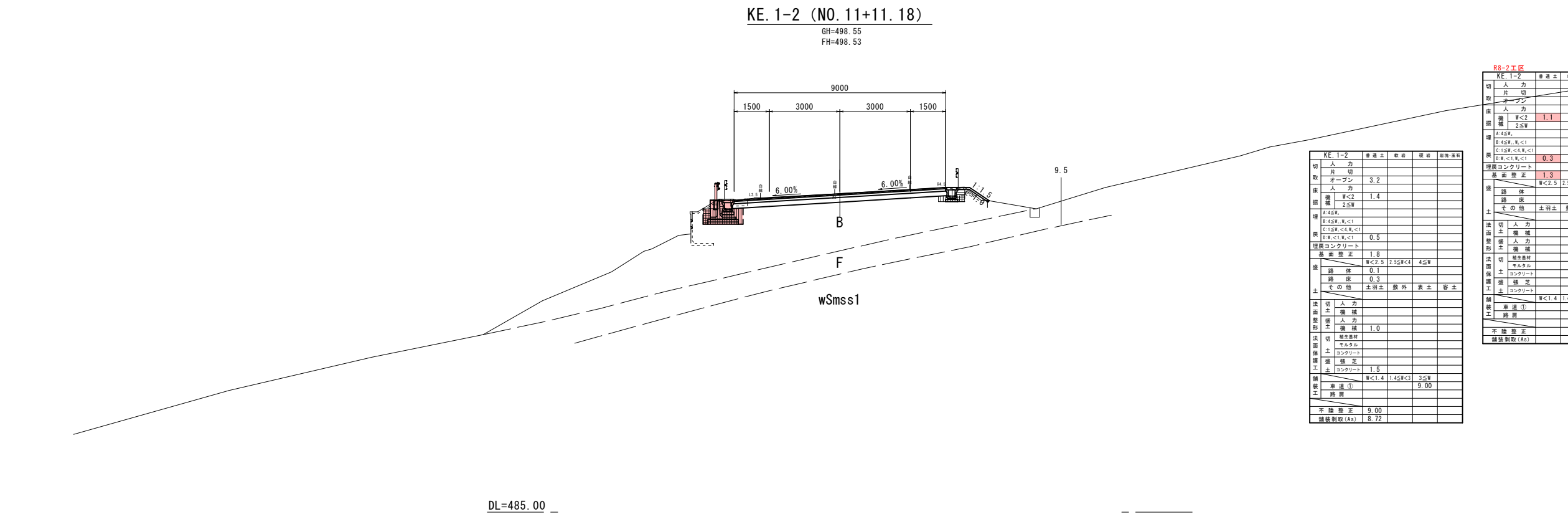
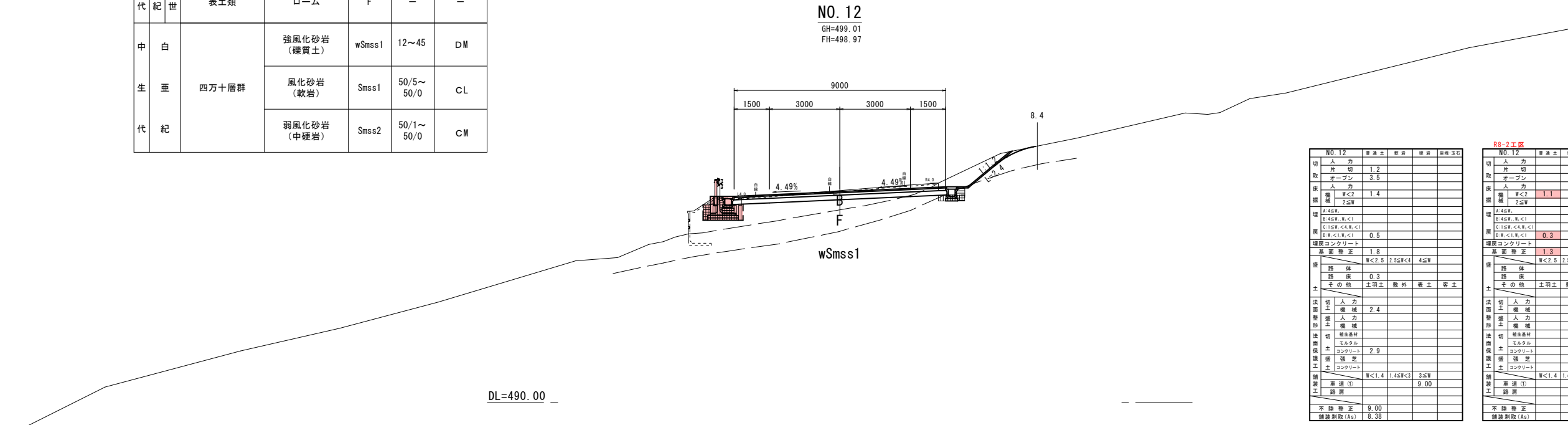
NO. 11					
項目	普通土	数量	単位	計量	計量単位
切取	人力				
取	片切				
取	オープン	2.3			
床	人力				
床	人力	4.0			
床	機				
床	機	2.5			
埋	A.45#				
埋	B.45#				
埋	C.15#				
埋	D.15#				
埋	E.15#				
埋	F.15#				
埋	G.15#				
埋	H.15#				
埋	I.15#				
埋	J.15#				
埋	K.15#				
埋	L.15#				
埋	M.15#				
埋	N.15#				
埋	O.15#				
埋	P.15#				
埋	Q.15#				
埋	R.15#				
埋	S.15#				
埋	T.15#				
埋	U.15#				
埋	V.15#				
埋	W.15#				
埋	X.15#				
埋	Y.15#				
埋	Z.15#				
埋	AA.15#				
埋	AB.15#				
埋	AC.15#				
埋	AD.15#				
埋	AE.15#				
埋	AF.15#				
埋	AG.15#				
埋	AH.15#				
埋	AI.15#				
埋	AJ.15#				
埋	AK.15#				
埋	AL.15#				
埋	AM.15#				
埋	AN.15#				
埋	AO.15#				
埋	AP.15#				
埋	AQ.15#				
埋	AR.15#				
埋	AS.15#				
埋	AT.15#				
埋	AU.15#				
埋	AV.15#				
埋	AW.15#				
埋	AX.15#				
埋	AY.15#				
埋	AZ.15#				
埋	BA.15#				
埋	BB.15#				
埋	BC.15#				
埋	BD.15#				
埋	BE.15#				
埋	BF.15#				
埋	BG.15#				
埋	BH.15#				
埋	BI.15#				
埋	BJ.15#				
埋	BK.15#				
埋	BL.15#				
埋	BM.15#				
埋	BN.15#				
埋	BO.15#				
埋	BP.15#				
埋	BQ.15#				
埋	BR.15#				
埋	BS.15#				
埋	BT.15#				
埋	BU.15#				
埋	BV.15#				
埋	BW.15#				
埋	BX.15#				
埋	BY.15#				
埋	BZ.15#				
埋	CA.15#				
埋	CB.15#				
埋	CC.15#				
埋	CD.15#				
埋	CE.15#				
埋	CF.15#				
埋	CG.15#				
埋	CH.15#				
埋	CI.15#				
埋	CJ.15#				
埋	CK.15#				
埋	CL.15#				
埋	CM.15#				
埋	CN.15#				
埋	CO.15#				
埋	CP.15#				
埋	CQ.15#				
埋	CR.15#				
埋	CS.15#				
埋	CT.15#				
埋	CU.15#				
埋	CV.15#				
埋	CW.15#				
埋	CX.15#				
埋	CY.15#				
埋	CZ.15#				
埋	DA.15#				
埋	DB.15#				
埋	DC.15#				
埋	DD.15#				
埋	DE.15#				
埋	DF.15#				
埋	DG.15#				
埋	DH.15#				
埋	DI.15#				
埋	DJ.15#				
埋	DK.15#				
埋	DL.15#				
埋	DM.15#				
埋	DN.15#				
埋	DO.15#				
埋	DP.15#				
埋	DQ.15#				
埋	DR.15#				
埋	DS.15#				
埋	DT.15#				
埋	DU.15#				
埋	DV.15#				
埋	DW.15#				
埋	DX.15#				
埋	DY.15#				
埋	DZ.15#				
埋	EA.15#				
埋	EB.15#				
埋	EC.15#				
埋	ED.15#				
埋	EE.15#				
埋	EF.15#				
埋	EG.15#				
埋	EH.15#				
埋	EI.15#				
埋	EJ.15#				
埋	EK.15#				
埋	EL.15#				
埋	EM.15#				
埋	EN.15#				
埋	EO.15#				
埋	EP.15#				
埋	EQ.15#				
埋	ER.15#				
埋	ES.15#				
埋	ET.15#				
埋	EU.15#				
埋	EV.15#				
埋	EW.15#				
埋	EX.15#				
埋	EY.15#				
埋	EZ.15#				
埋	FA.15#				
埋	FB.15#				
埋	FC.15#				
埋	FD.15#				
埋	FE.15#				
埋	FF.15#				
埋	FG.15#				
埋	FH.15#				
埋	FI.15#				
埋	FJ.15#				
埋	FK.15#				
埋	FL.15#				
埋	FM.15#				
埋	FN.15#				
埋	FO.15#				
埋	FP.15#				
埋	FQ.15#				
埋	FR.15#				
埋	FS.15#				
埋	FT.15#				
埋	FU.15#				
埋	FV.15#				
埋	FW.15#				
埋	FX.15#				
埋	FY.15#				
埋	FZ.15#				
埋	GA.15#				
埋	GB.15#				
埋	GC.15#				
埋	GD.15#				
埋	GE.15#				
埋	GF.15#				
埋	GG.15#				
埋	GH.15#				
埋	GI.15#				
埋	GJ.15#				
埋	GK.15#				
埋	GL.15#				
埋	GM.15#				
埋	GN.15#				
埋	GO.15#				
埋	GP.15#				
埋	GQ.15#				
埋	GR.15#				
埋	GS.15#				
埋	GT.15#				
埋	GU.15#				
埋	GV.15#				
埋	GW.15#				
埋	GX.15#				
埋	GY.15#				
埋	GZ.15#				
埋	HA.15#				
埋	HB.15#				
埋	HC.15#				
埋	HD.15#				
埋	HE.15#				
埋	HF.15#				
埋	HG.15#				
埋	HH.15#				
埋	HI.15#				
埋	HJ.15#				
埋	HK.15#				
埋	HL.15#				
埋	HM.15#				
埋	HN.15#				
埋	HO.15#				
埋	HP.15#				
埋	HQ.15#				
埋	HR.15#				
埋	HS.15#				
埋	HT.15#				
埋	HU.15#				
埋	HV.15#				
埋	HW.15#				
埋	HX.15#				
埋	HY.15#				
埋	HZ.15#				
埋	IA.15#				
埋	IB.15#				
埋	IC.15#				
埋	ID.15#				
埋	IE.15#				
埋	IF.15#				
埋	IG.15#				
埋	IH.15#				
埋	II.15#				
埋	IJ.15#				
埋	IK.15#				
埋	IL.15#				
埋	IM.15#				
埋	IN.15#				

# 横断図 ( 8 / 2 4 )

## 指宿鹿児島インター線 南九州市知覧町地内 ( B-2工区 )

S=1 : 100

地 質 凡 例					
地質年代	地層名	土質・岩相	記号	N値	岩級区分
新第四紀	盛土	砂質土	B	-	-
	表土類	ローム	F	-	-
中生代	四万十層群	強風化砂岩 (礫質土)	wSms1	12~45	DM
		風化砂岩 (軟岩)	Sms1	50/5~50/0	CL
		弱風化砂岩 (中硬岩)	Sms2	50/1~50/0	CM



実施設計図

<b>鹿児島県道路公社</b>	
工 事 名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河 川 沿 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	南九州市知覧町地内
図 面 種 類	横断図 ( 8 / 2 4 )
縮 尺	S=1 : 100
図 面 番 号	全 38 葉 第 5 号

※本図の縦横系は、測地院2011である。  
縦横の基準は、既成線路の2線基準点(21(H=503.825))を基準とした。

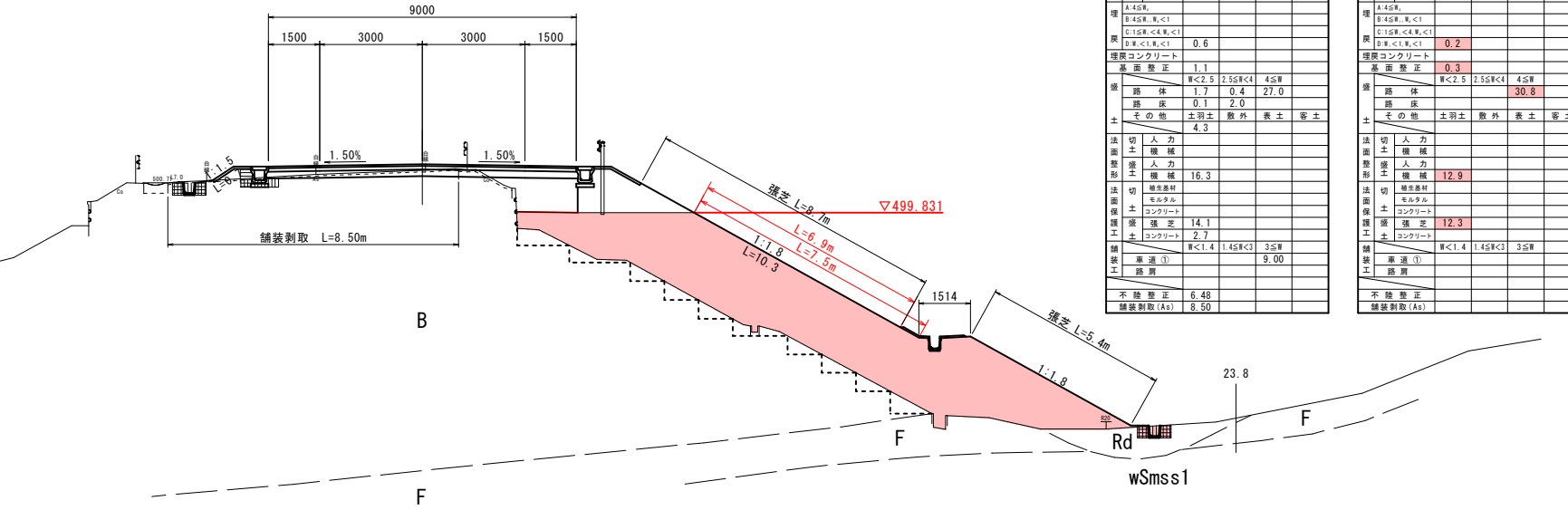
**横断図 ( 9 / 2 4 )**  
 指宿鹿児島インター線 南九州市知覧町地内 (B-2工区)  
 S=1 : 100

地 質 凡 例

地質年代	地層名	土質・岩相	記号	N値	岩級区分
新第四紀	盛土	砂質土	B	—	—
	表土類	ローム	F	—	—
中生代	四万十層群	強風化砂岩 (礫質土)	wSmss1	12~45	DM
		風化砂岩 (軟岩)	Smss1	50/5~50/0	CL
		弱風化砂岩 (中硬岩)	Smss2	50/1~50/0	CM

KA. 1-2 (NO. 13+14.97)

GH=501.07  
FH=501.25



KA. 1-2	普通土	砂質土	硬質土	特殊土
切土	0.5			
取土	0.5			
保土	0.9			
擁壁	2.5			
埋戻	0.6			
埋戻コンクリート	1.1			
基礎	1.1			
路体	1.7	0.4	27.0	
路床	0.1	2.0		
その他	4.3			
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				
保土				
擁壁				
埋戻				
埋戻コンクリート				
基礎				
路体				
路床				
その他				
切土				







# 横断図 ( 13 / 24 )

## 指宿鹿児島インター線 南九州市知覧町地内 ( B-2工区 )

S:1 : 100

NO. 20+10.00  
GH=529.31  
FH=513.05

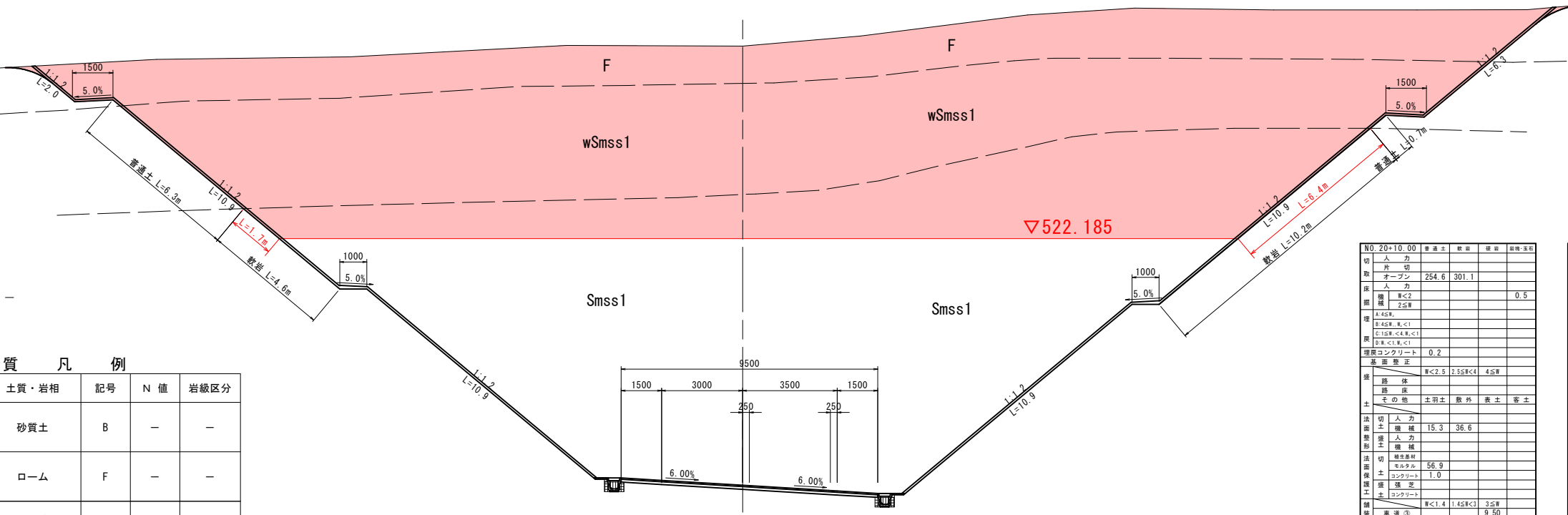
36.2

29.5

DL=520.00

### 地質凡例

地質年代	地層名	土質・岩相	記号	N値	岩級区分
新第四紀	盛土	砂質土	B	-	-
	表土類	ローム	F	-	-
中生代	四万十層群	強風化砂岩 (礫質土)	wSmss1	12~45	DM
		風化砂岩 (軟岩)	Smss1	50/5~50/0	CL
		弱風化砂岩 (中硬岩)	Smss2	50/1~50/0	CM



NO. 20+10.00					
項目	普通土	数量	単位	原形	設計法則
切土	人力				
取土	オープン	254.6	301.1		
供土	人力				0.5
舗装	W<2				
橋	4.45R				
橋	4.45R, W<1				
橋	4.15R, <4.4R, <1				
橋	4.15R, <1, W, <1				
橋	コンクリート	0.2			
橋	基準修正	W<2.5	2.55R<4	4.5R	
橋	路体				
橋	路床				
橋	その他	土留土	敷外	養土	密土
法	切土	人力			
法	切土	機械	15.3	36.6	
法	切土	人力			15.3
法	切土	機械			8.1
法	切土	路体			
法	切土	モルタル	56.9		
法	切土	コンクリート	1.0		
法	切土	コンクリート			
法	切土	コンクリート	W<1.4	1.45R<3	3.5R
法	切土	基準③			9.50
法	切土	路肩			
法	切土	不陸修正			
法	切土	補修割取 (As)			

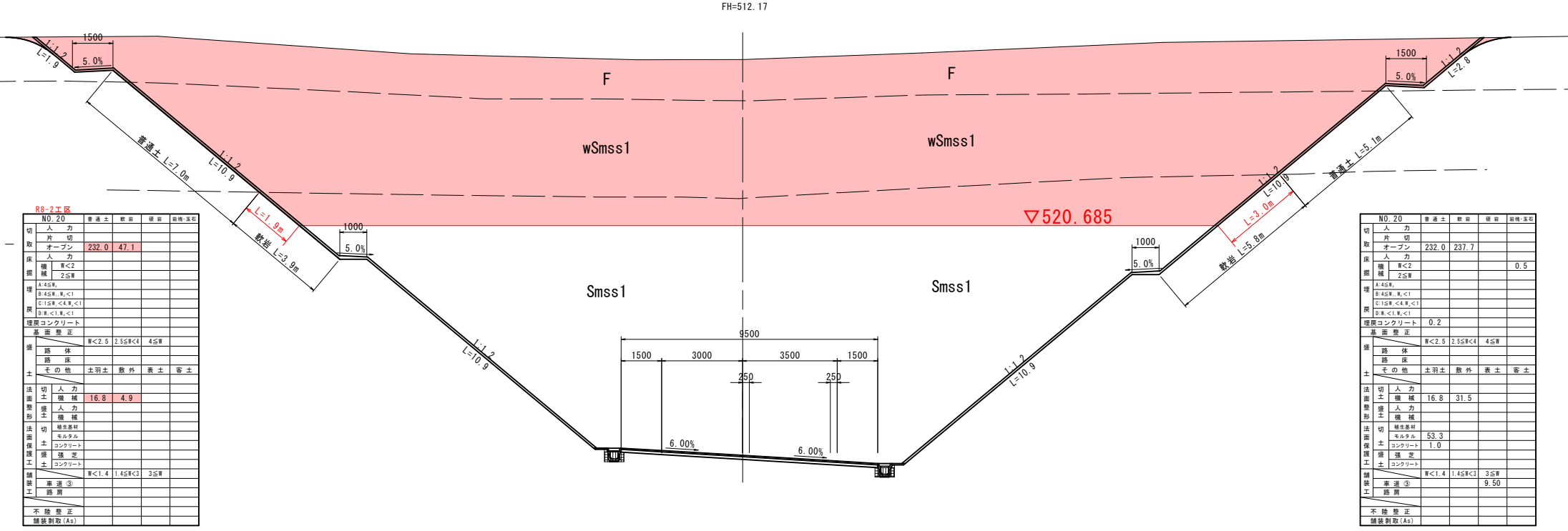
R8-2工区					
項目	普通土	数量	単位	原形	設計法則
切土	人力				
取土	オープン	254.6	89.0		
供土	人力				
舗装	W<2				
橋	4.45R				
橋	4.45R, W<1				
橋	4.15R, <4.4R, <1				
橋	4.15R, <1, W, <1				
橋	コンクリート				
橋	基準修正	W<2.5	2.55R<4	4.5R	
橋	路体				
橋	路床				
橋	その他	土留土	敷外	養土	密土
法	切土	人力			
法	切土	機械	15.3	8.1	
法	切土	路体			
法	切土	モルタル			
法	切土	コンクリート			
法	切土	コンクリート	W<1.4	1.45R<3	3.5R
法	切土	基準③			
法	切土	路肩			
法	切土	不陸修正			
法	切土	補修割取 (As)			

NO. 20  
GH=526.84  
FH=512.17

31.5

29.3

DL=520.00



R8-2工区					
項目	普通土	数量	単位	原形	設計法則
切土	人力				
取土	オープン	232.0	47.1		
供土	人力				
舗装	W<2				0.5
橋	4.45R				
橋	4.45R, W<1				
橋	4.15R, <4.4R, <1				
橋	4.15R, <1, W, <1				
橋	コンクリート				
橋	基準修正	W<2.5	2.55R<4	4.5R	
橋	路体				
橋	路床				
橋	その他	土留土	敷外	養土	密土
法	切土	人力			
法	切土	機械	16.8	4.9	
法	切土	路体			
法	切土	モルタル			
法	切土	コンクリート			
法	切土	コンクリート	W<1.4	1.45R<3	3.5R
法	切土	基準③			9.50
法	切土	路肩			
法	切土	不陸修正			
法	切土	補修割取 (As)			

NO. 20					
項目	普通土	数量	単位	原形	設計法則
切土	人力				
取土	オープン	232.0	237.7		
供土	人力				
舗装	W<2				0.5
橋	4.45R				
橋	4.45R, W<1				
橋	4.15R, <4.4R, <1				
橋	4.15R, <1, W, <1				
橋	コンクリート				
橋	基準修正	W<2.5	2.55R<4	4.5R	
橋	路体				
橋	路床				
橋	その他	土留土	敷外	養土	密土
法	切土	人力			
法	切土	機械	16.8	31.5	
法	切土	路体			
法	切土	モルタル	53.3		
法	切土	コンクリート	1.0		
法	切土	コンクリート			
法	切土	コンクリート	W<1.4	1.45R<3	3.5R
法	切土	基準③			9.50
法	切土	路肩			
法	切土	不陸修正			
法	切土	補修割取 (As)			

※地質線はNO-26で実施した調査結果を基にした想定線であるため、切土を行うときは地質を確認し施工を行う。施工時には切土面の保護を行い、必要に応じて対策を検討する。特に流盤には注意する。

### 実施設計図

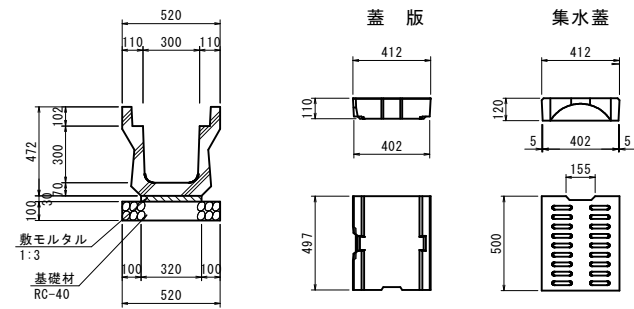
<b>鹿児島県道路公社</b>	
工事名	指宿有料道路 (II期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	横断図 ( 13 / 24 )
縮尺	S:1 : 100
図面番号	全 38 葉 第 10 号

※本図の図面系は、測地成果2011である。縦高の基準は、既設成果の2級基準点(21H-503-825)を基準とした。

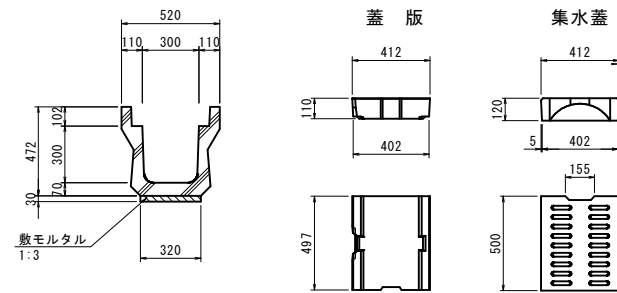


# 排水構造図 (1/2)

落蓋側溝300×300型 (縦断用) S=1:20

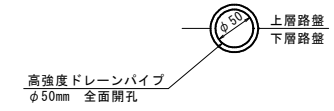


落蓋側溝300×300型 (縦断用・岩盤部) S=1:20



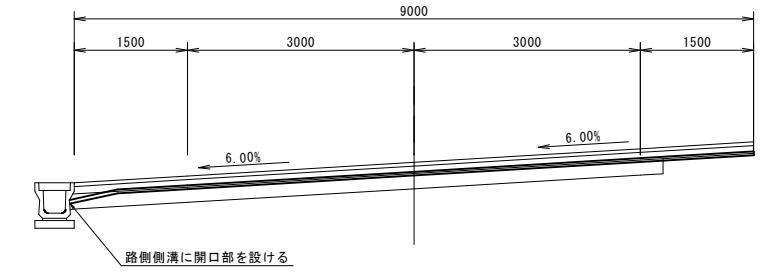
導水パイプ φ50

パイプ断面図 S=1:5



※密粒度ギャップAs舗装と密粒度As舗装との境目よりギャップ舗装側へ設置し路側側溝へ導水すること。

設置横断面図 S=1:50



落蓋側溝300×300型 (縦断用) 数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
落蓋側溝	L=2.0m W=347Kg/個		個	4.98
敷モルタル	1:3	0.320×0.030×10.000	m <sup>3</sup>	0.096
基礎材	RC-40 t=10cm	0.520×10.000	m <sup>2</sup>	5.20
基面整正		0.520×10.000	m <sup>2</sup>	5.20

落蓋側溝300用蓋版工 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
蓋版	B300用	L=0.5m W=48Kg/枚	枚	18.0
集水蓋	B300用	L=0.5m W=40Kg/枚	枚	2.0

落蓋側溝300×300型 (縦断用・岩盤部) 数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
落蓋側溝	L=2.0m W=347Kg/個		個	4.98
敷モルタル	1:3	0.320×0.030×10.000	m <sup>3</sup>	0.096

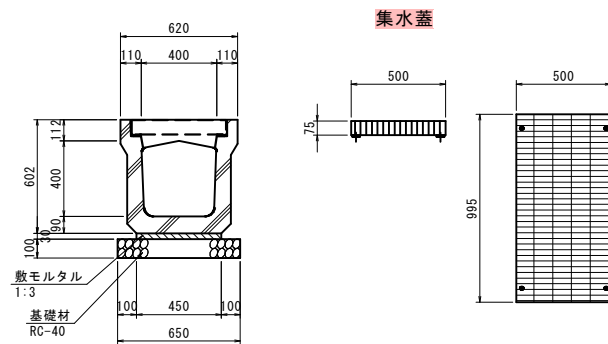
落蓋側溝300用蓋版工 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
蓋版	B300用	L=0.5m W=48Kg/枚	枚	18.0
集水蓋	B300用	L=0.5m W=40Kg/枚	枚	2.0

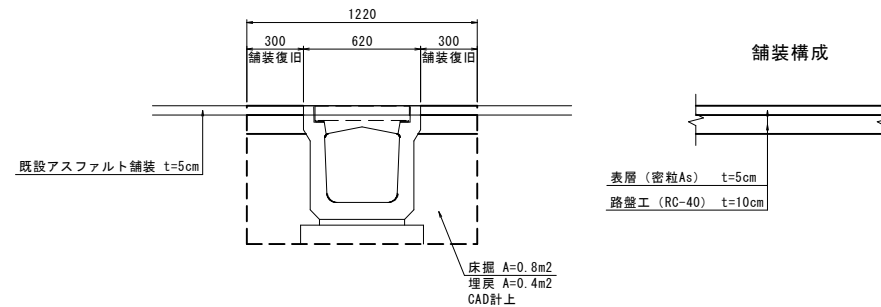
導水パイプ φ50 数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
導水パイプ	φ=50mm 全面開孔		m	10.0

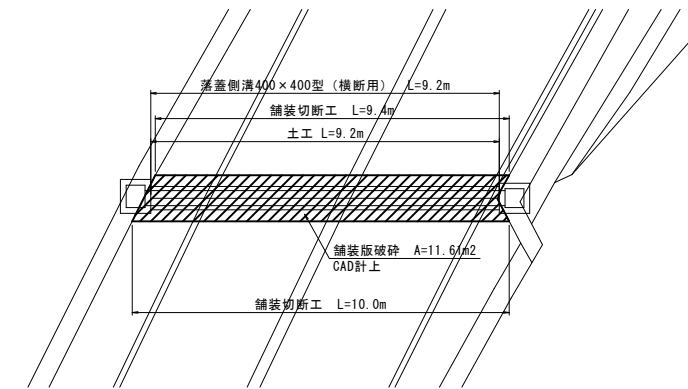
落蓋側溝400×400型 (横断用) S=1:20



土工図



舗装取壊工 S=1:100



落蓋側溝400×400型 (横断用) 数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
落蓋側溝	L=2.0m W=720Kg/個		個	4.98
敷モルタル	1:3	0.450×0.030×10.000	m <sup>3</sup>	0.135
基礎材	RC-40 t=10cm	0.650×10.000	m <sup>2</sup>	6.50
基面整正		0.650×10.000	m <sup>2</sup>	6.50

落蓋側溝400用集水蓋 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
集水蓋	B400用 ボルト固定	L=0.995m W=53Kg/枚	枚	10.0

落蓋側溝400×400型 (横断用) 数量計算 (1式当り)

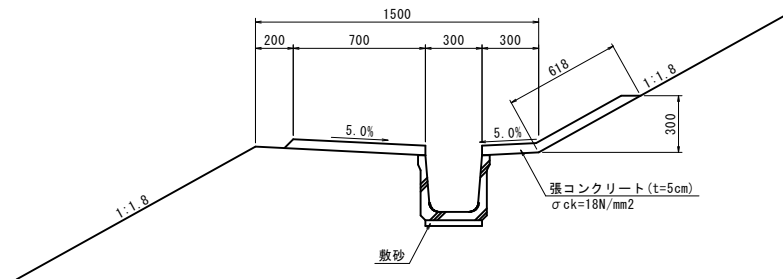
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
落蓋側溝	L=2.0m W=720Kg/個		m	9.2
土工	床掘	土砂	m <sup>3</sup>	7.4
	埋戻		m <sup>3</sup>	3.7
	残土		m <sup>3</sup>	3.7
舗装切断工	t=5cm	9.4×10.0	m	19.4
舗装版破碎			m <sup>2</sup>	11.6
般運搬	アスファルト般	11.6×0.05	m <sup>3</sup>	0.6
表層	密粒As t=5cm	0.300×9.2×2	m <sup>2</sup>	5.5
路盤工	RC-40 t=10cm		m <sup>2</sup>	5.5

実施設計図

鹿兒島県道路公社	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川路線名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	排水構造図 (1/2)
縮尺	S=1:20
図面番号	全 38 葉 第 12 号

## 排水構造図 (2 / 2)

小段排水工 S=1:20  
(盛土部)

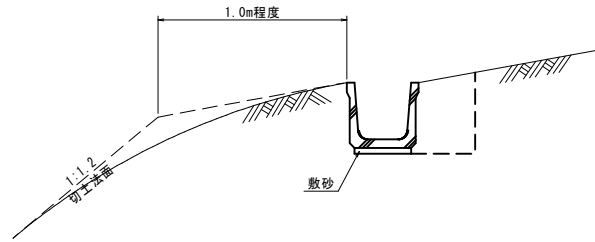


小段排水工 (盛土部) 数量計算

(10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
U型側溝	水路用 L=2.0m W=180kg/個		個	4.98
敷砂		$0.300 \times 0.030 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.09
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$(0.700+0.300+0.618) \times 0.050 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.81
型枠		$(0.050 \times 3) \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.50

法肩排水工 S=1:20

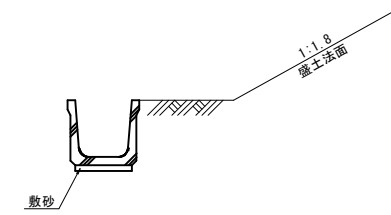


法肩排水工数量計算

(10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
U型側溝	水路用 L=2.0m W=180kg/個		個	4.98
敷砂		$0.300 \times 0.030 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.09

法尻排水工 S=1:20

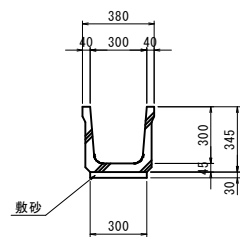


法尻排水工数量計算

(10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
U型側溝	水路用 L=2.0m W=180kg/個		個	4.98
敷砂		$0.300 \times 0.030 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.09

U型側溝300×300型 (水路用) S=1:20

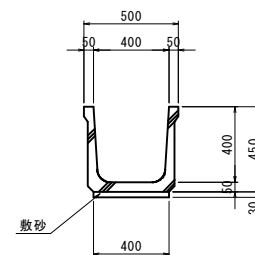


U型側溝300×300型 (水路用) 数量計算

(10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
U型側溝	水路用 L=2.0m W=180kg/個		個	4.98
敷砂		$0.300 \times 0.030 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.09

U型側溝400×400型 (水路用) S=1:20



U型側溝400×400型 (水路用) 数量計算

(10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
U型側溝	水路用 L=2.0m W=268kg/個		個	4.98
敷砂		$0.400 \times 0.030 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.12

### 実施設計図

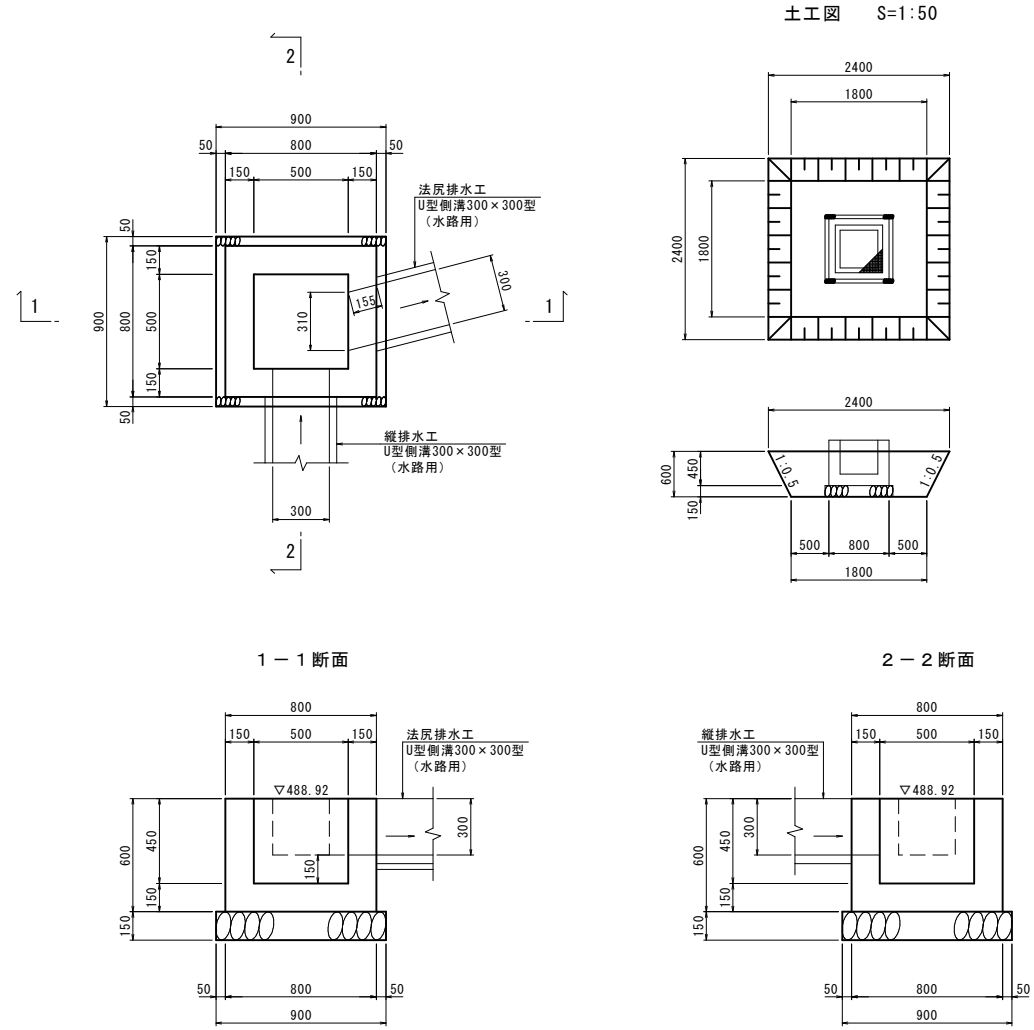
B-2工区

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	排水構造図 (2 / 2)
縮尺	S=1:20
図面番号	全 38 葉 第 13 号

# 接続柵工図 (1 / 8)

第1号接続柵工 S=1:20  
(500×500×450)

No. 8+7.0(左)法尻排水工接続部



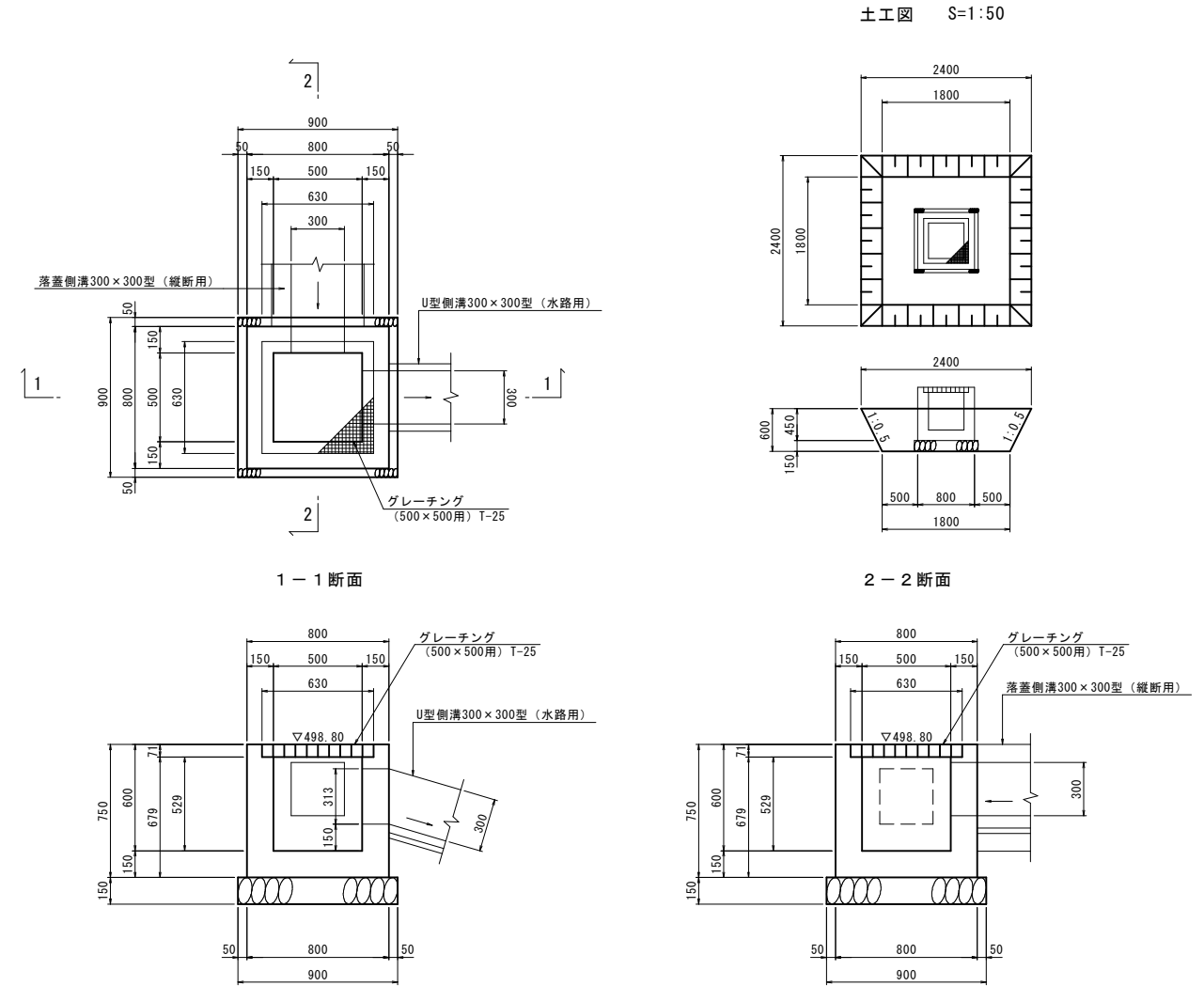
第1号接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.600 - (0.500 \times 0.500 \times 0.450 + 0.310 \times 0.300 \times 0.150 + 0.300 \times 0.300 \times 0.150)$	m <sup>3</sup>	0.24
型枠		$(0.800 + 0.500) \times 0.600 \times 4 + 0.155 \times 0.300 \times 2 + 0.310 \times 0.150 + 0.300 \times 0.150 \times 3 - (0.300 \times 0.300 + 0.310 \times 0.300) \times 2$	m <sup>2</sup>	3.03
基礎材	RC-40 t=15cm	$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.81
床掘	土砂	$1/2 \times (2.400 \times 2.400 + 1.800 \times 1.800) \times 0.600$	m <sup>3</sup>	2.7
埋戻		$2.7 - (0.900 \times 0.900 \times 0.150 + 0.800 \times 0.800 \times 0.450)$	m <sup>3</sup>	2.3
残土		2.7-2.3	m <sup>3</sup>	0.4
基面整正		$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.8

第2号接続柵工 S=1:20  
(500×500×600)

No. 11+11.2(右)既設接続部



第2号接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.750 - (0.500 \times 0.500 \times 0.529 + 0.630 \times 0.630 \times 0.071 + 0.300 \times 0.313 \times 0.150 + 0.300 \times 0.300 \times 0.150)$	m <sup>3</sup>	0.29
型枠		$0.800 \times 0.750 \times 4 + 0.500 \times 0.679 \times 4 + (0.300 + 0.313) \times 0.150 \times 2 + 0.300 \times 0.150 \times 4 - (0.300 \times 0.313 + 0.300 \times 0.300) \times 2$	m <sup>2</sup>	3.75
基礎材	RC-40 t=15cm	$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.81
鋼製柵蓋	500×500用 T-25	受枠 630×630×71 グレーチング 607×607×65 W=47.1kg/枚	枚	1.0
床掘	土砂	$1/2 \times (2.400 \times 2.400 + 1.800 \times 1.800) \times 0.600$	m <sup>3</sup>	2.7
埋戻		$2.7 - (0.900 \times 0.900 \times 0.150 + 0.800 \times 0.800 \times 0.450)$	m <sup>3</sup>	2.3
残土		2.7-2.3	m <sup>3</sup>	0.4
基面整正		$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.8

実施設計図

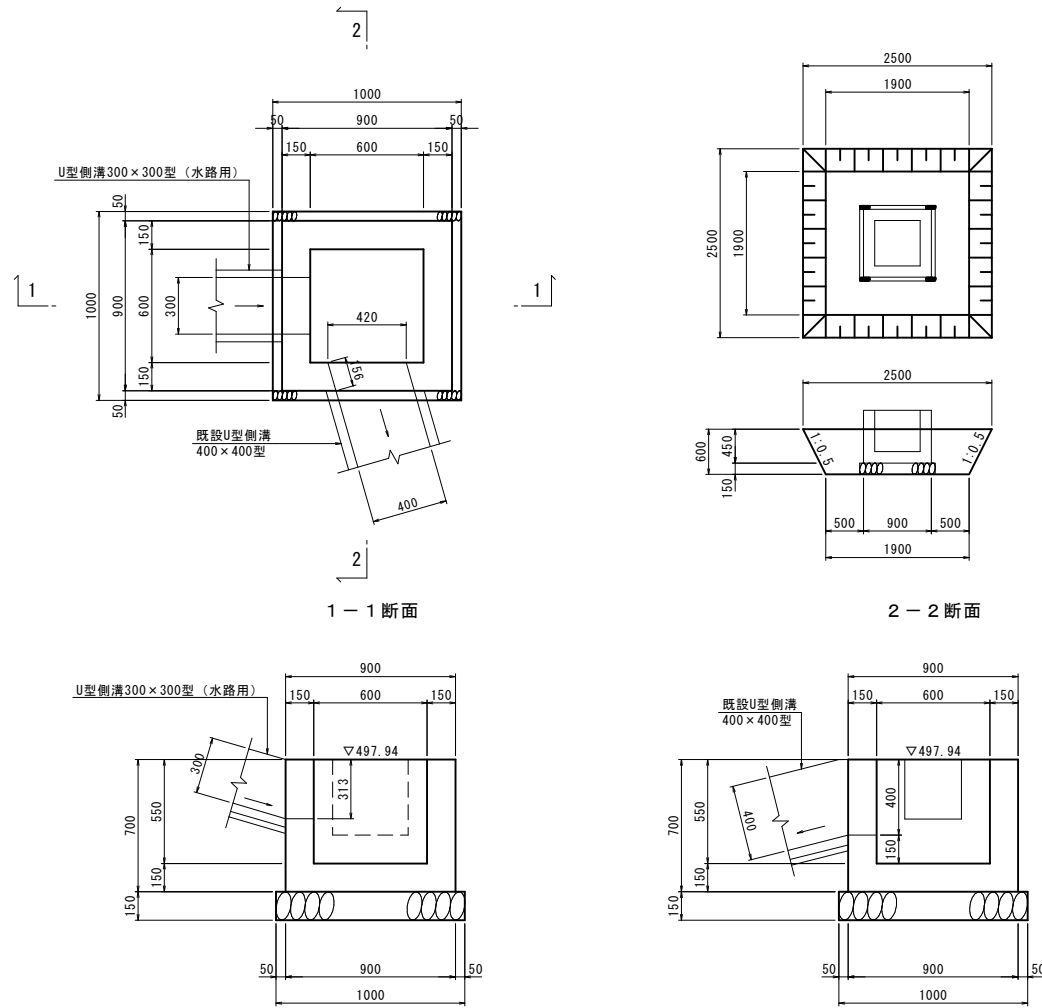
B-2工区

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	接続柵工図(1/8)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 14 号

# 接続柵工図 (2 / 8)

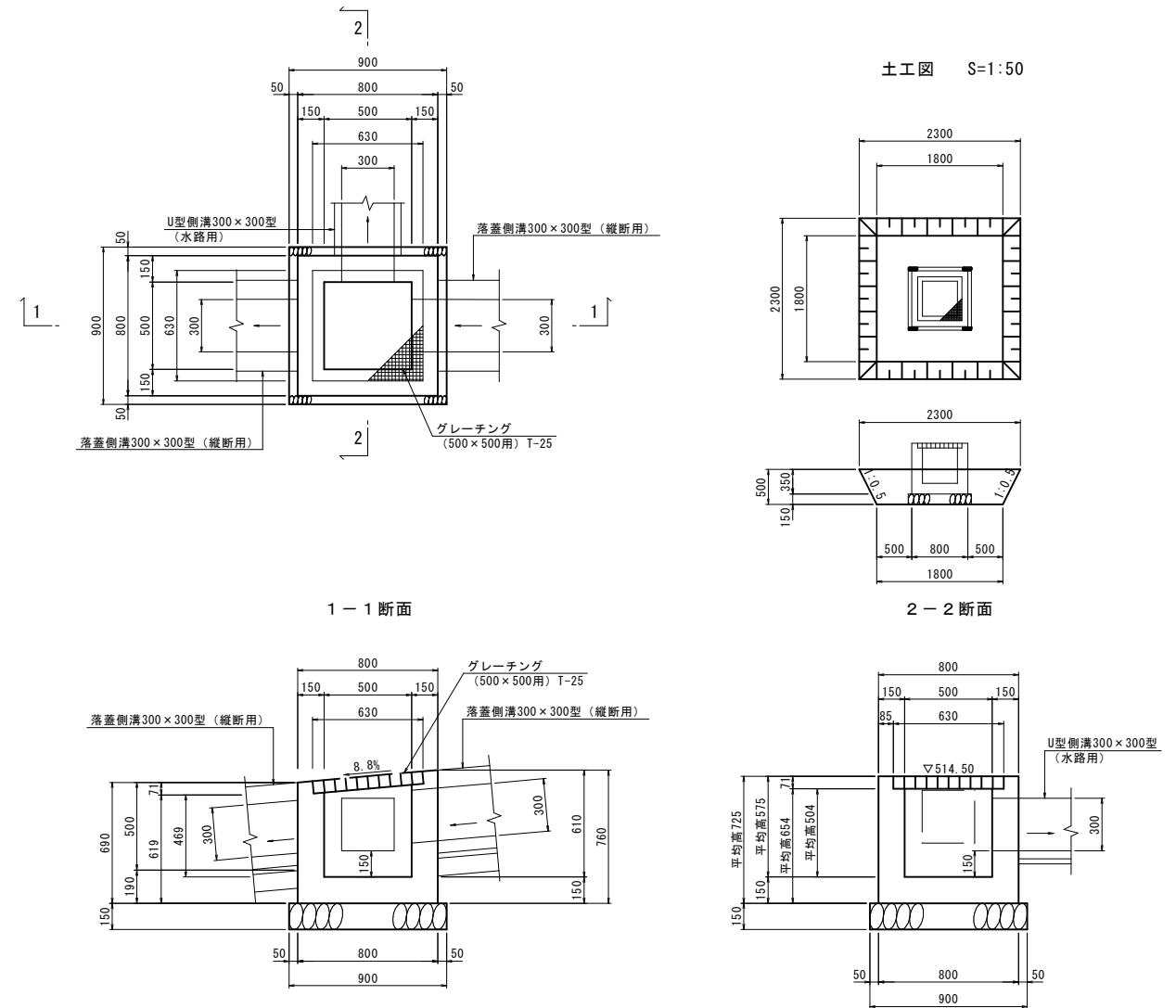
第3号接続柵工 S=1:20  
(600×600×550)  
No. 11+11.2 (右) 既設接続部

土工図 S=1:50



第4号接続柵工 S=1:20  
(500×500×575)  
No. 12+18.8 (左) 路肩部

土工図 S=1:50



第3号接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.900 \times 0.900 \times 0.700 - (0.600 \times 0.600 \times 0.550 + 0.300 \times 0.313 \times 0.150 + 0.420 \times 0.400 \times 0.150)$	m <sup>3</sup>	0.33
型枠		$(0.900 + 0.600) \times 0.700 \times 4 + 0.156 \times 0.400 \times 2 + 0.420 \times 0.150 + (0.300 + 0.313 \times 2) \times 0.150 - (0.300 \times 0.313 + 0.420 \times 0.400) \times 2$	m <sup>2</sup>	4.00
基礎材	RC-40 t=15cm	$1.000 \times 1.000$	m <sup>2</sup>	1.00
床掘	土砂	$1/2 \times (2.500 \times 2.500 + 1.900 \times 1.900) \times 0.600$	m <sup>3</sup>	3.0
埋戻		$3.0 - (1.000 \times 1.000 \times 0.150 + 0.900 \times 0.900 \times 0.450)$	m <sup>3</sup>	2.5
残土		3.0-2.5	m <sup>3</sup>	0.5
基面整正		$1.000 \times 1.000$	m <sup>2</sup>	1.0

第4号接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.725 - (0.500 \times 0.500 \times 0.504 + 0.630 \times 0.630 \times 0.071 + 0.300 \times 0.300 \times 0.150 \times 2)$	m <sup>3</sup>	0.28
型枠		$0.800 \times 0.725 \times 4 + 0.500 \times 0.654 \times 4 + 0.300 \times 0.150 \times 4 \times 2 - 0.300 \times 0.300 \times 2 \times 2$	m <sup>2</sup>	3.63
基礎材	RC-40 t=15cm	$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.81
鋼製柵蓋	500×500用 T-25 受枠 630×630×71 グレーチング 607×607×65 W=47.1kg/枚		枚	1.0
床掘	岩塊・玉石	$1/2 \times (2.300 \times 2.300 + 1.800 \times 1.800) \times 0.500$	m <sup>3</sup>	2.1
埋戻		$2.1 - (0.900 \times 0.900 \times 0.150 + 0.800 \times 0.800 \times 0.350)$	m <sup>3</sup>	1.8
残土		2.1-1.8	m <sup>3</sup>	0.3
基面整正		$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.8

実施設計図

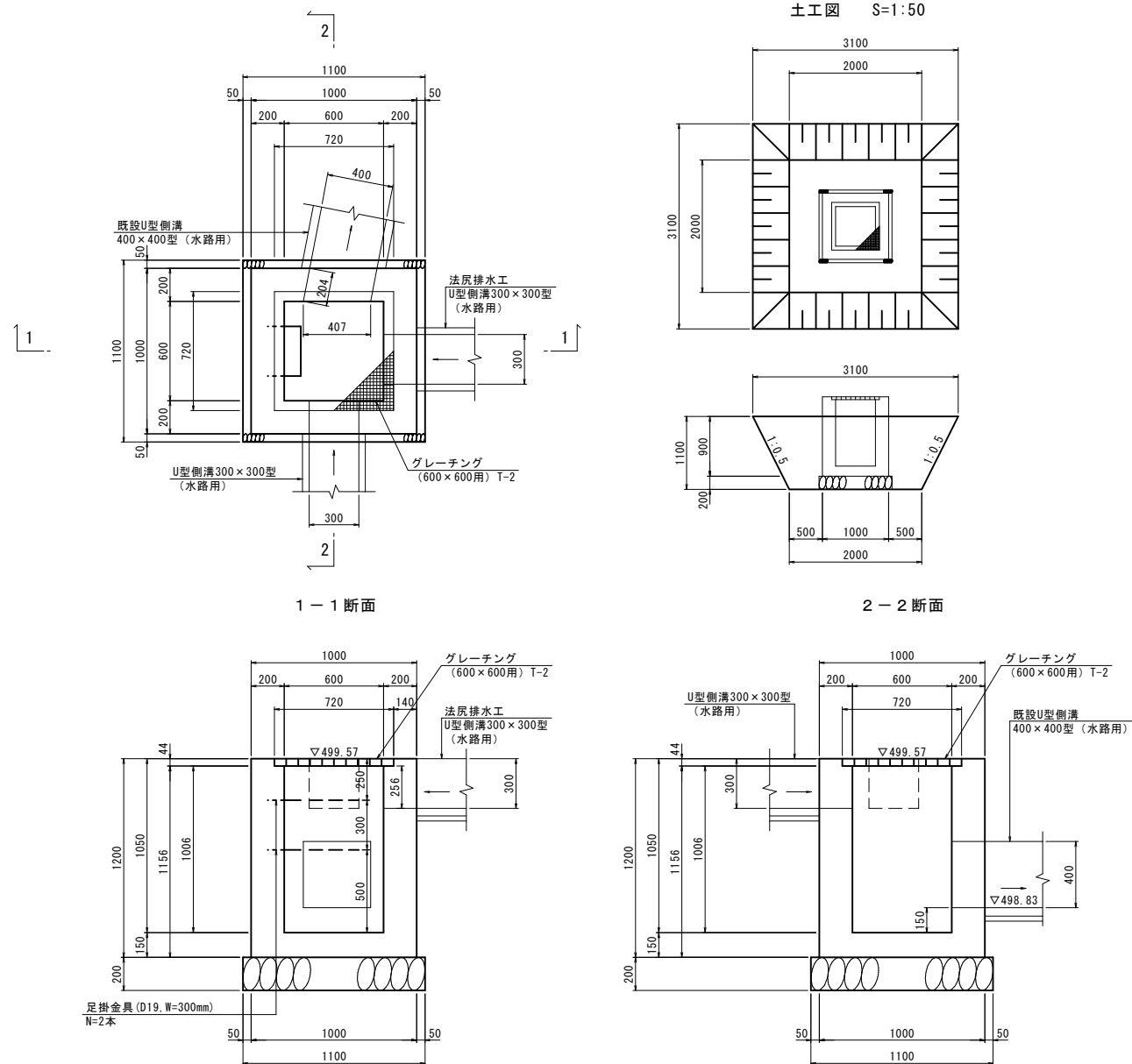
B-2工区

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川・路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	接続柵工図 (2 / 8)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 15 号

# 接続柵工図 (3 / 8)

第5号接続柵工 S=1:20  
(600×600×1050)

No. 12+18.8 (左) 法尻水路接続部



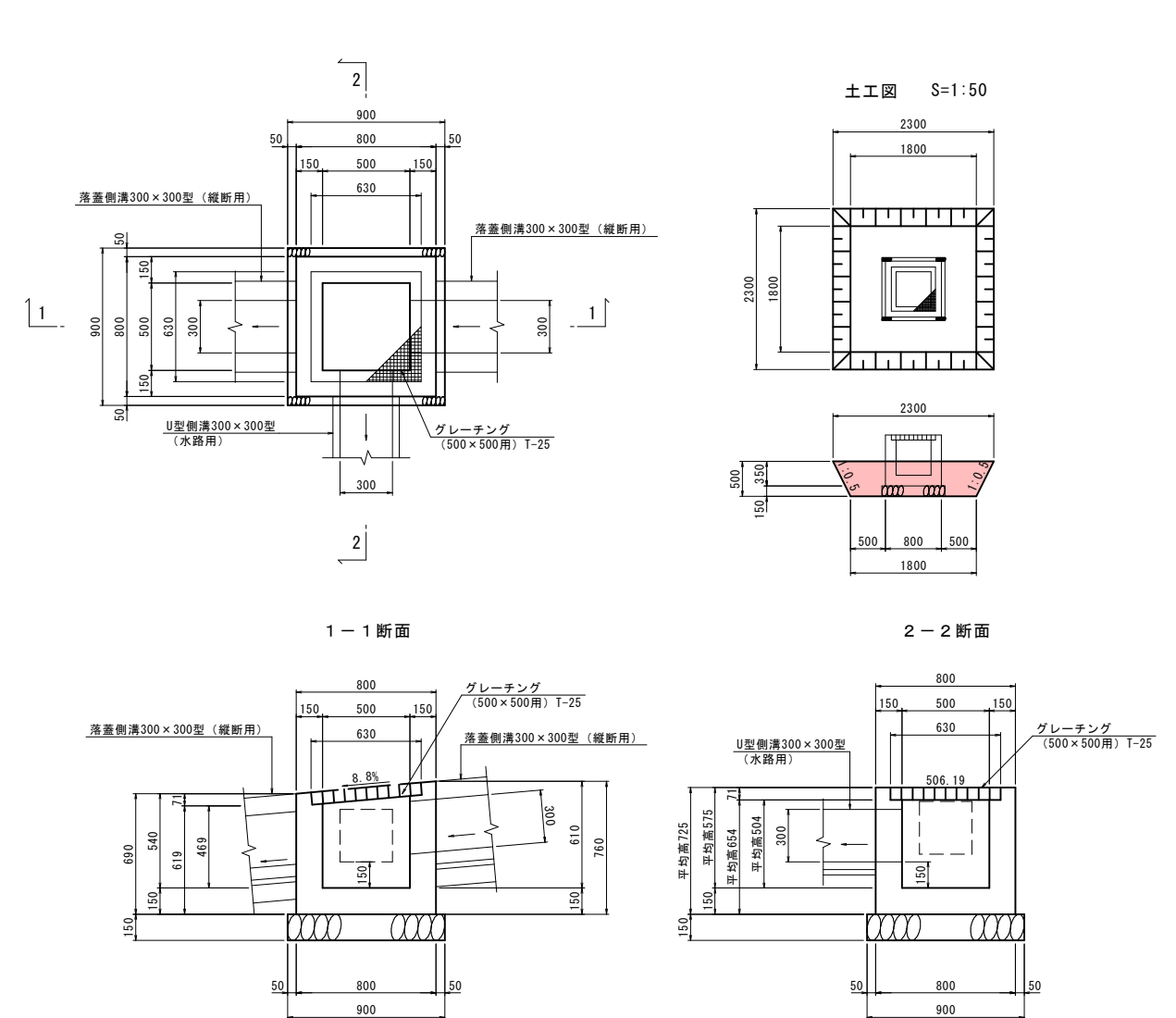
第5号接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1.000 \times 1.000 \times 1.200 - (0.600 \times 0.600 \times 1.006 + 0.720 \times 0.720 \times 0.044 + (0.256 \times 0.200 + 0.044 \times 0.140) \times 0.300 \times 2 + 0.407 \times 0.400 \times 0.200)$	m <sup>3</sup>	0.75
型枠		$1.000 \times 1.200 \times 4 + 0.600 \times 1.156 \times 4 + (0.300 \times 0.200 + (0.256 \times 0.200 + 0.044 \times 0.140) \times 2) \times 2 + (0.204 \times 0.400 + 0.407 \times 0.150) \times 2 - ((0.300 + 0.256) \times 0.300 \times 2 + 0.407 \times 0.400 \times 2)$	m <sup>2</sup>	7.55
基礎材	RC-40 t=20cm	$1.100 \times 1.100$	m <sup>2</sup>	1.21
鋼製柵蓋	600×600用 T-2	受枠 720×720×44 グレーチング 695×700×38 W=35.6kg/枚	枚	1.0
足掛金具	D19 W=300mm		本	2.0
床掘	土砂	$1/2 \times (3.100 \times 3.100 + 2.000 \times 2.000) \times 1.100$	m <sup>3</sup>	7.5
埋戻		$7.5 - (1.100 \times 1.100 \times 0.200 + 1.000 \times 1.000 \times 0.900)$	m <sup>3</sup>	6.4
残土		$7.5 - 6.4$	m <sup>3</sup>	1.1
基面整正		$1.100 \times 1.100$	m <sup>2</sup>	1.2

第6号接続柵工 S=1:20  
(500×500×575)

No. 16+13.5 (右) 法尻水路接続部



第6号接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.725 - (0.500 \times 0.500 \times 0.504 + 0.630 \times 0.630 \times 0.071 + 0.300 \times 0.300 \times 0.150 \times 2)$	m <sup>3</sup>	0.28
型枠		$0.800 \times 0.725 \times 4 + 0.500 \times 0.654 \times 4 + 0.300 \times 0.150 \times 4 \times 2 - 0.300 \times 0.300 \times 2 \times 2$	m <sup>2</sup>	3.63
基礎材	RC-40 t=15cm	$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.81
鋼製柵蓋	500×500用 T-25	受枠 630×630×71 グレーチング 607×607×65 W=47.1kg/枚	枚	1.0
床掘	土砂	$1/2 \times (2.300 \times 2.300 + 1.800 \times 1.800) \times 0.500$	m <sup>3</sup>	2.1
埋戻		$2.1 - (0.900 \times 0.900 \times 0.150 + 0.800 \times 0.800 \times 0.350)$	m <sup>3</sup>	1.8
残土		$2.1 - 1.8$	m <sup>3</sup>	0.3
基面整正		$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.8

実施設計図

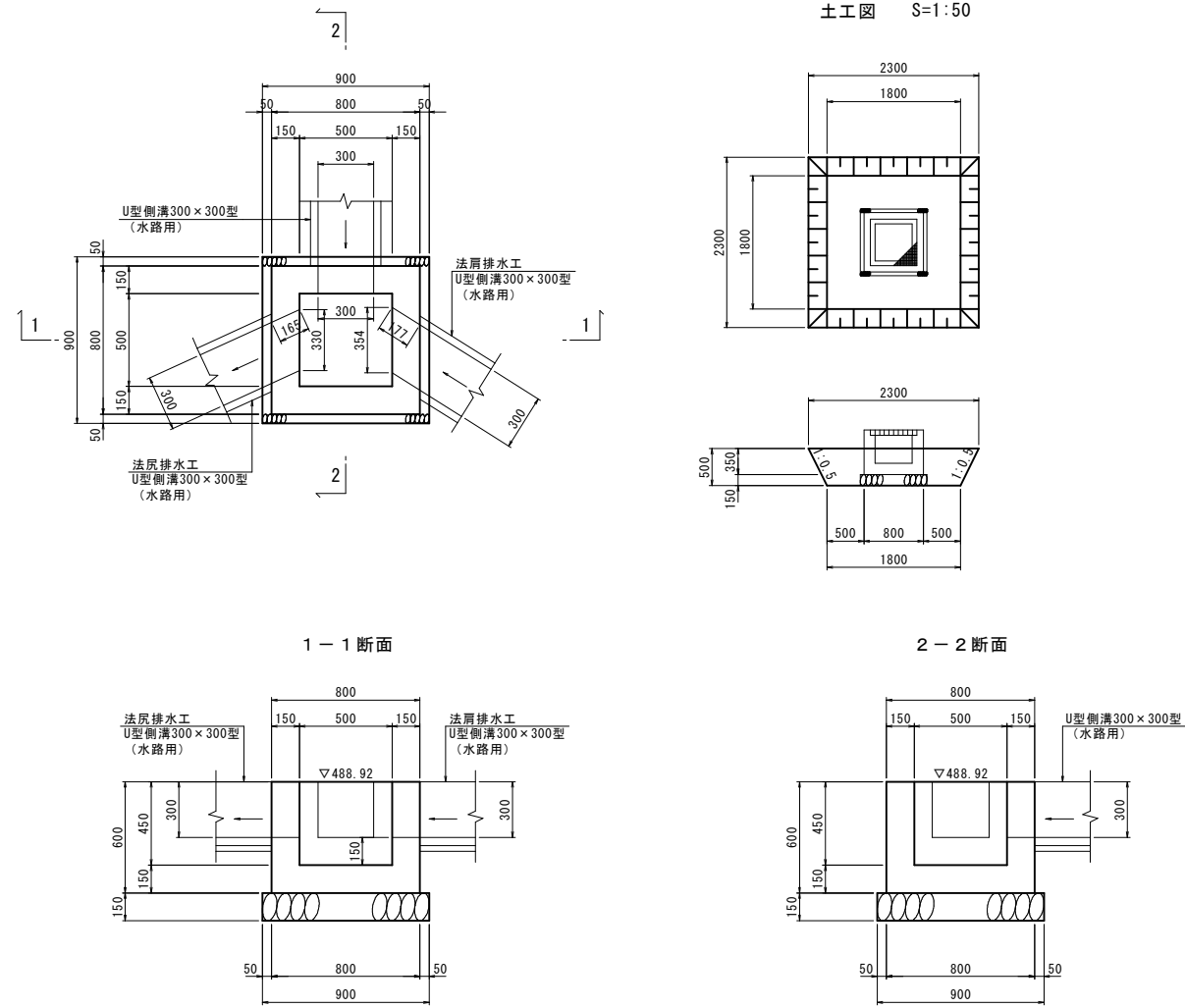
B-2工区

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	接続柵工図 (3 / 8)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 16 号

接続柵工図 (4 / 8)

第7号接続柵工 S=1:20  
(500×500×450)

No. 16+13.5 (右) 法肩、法尻水路接続部



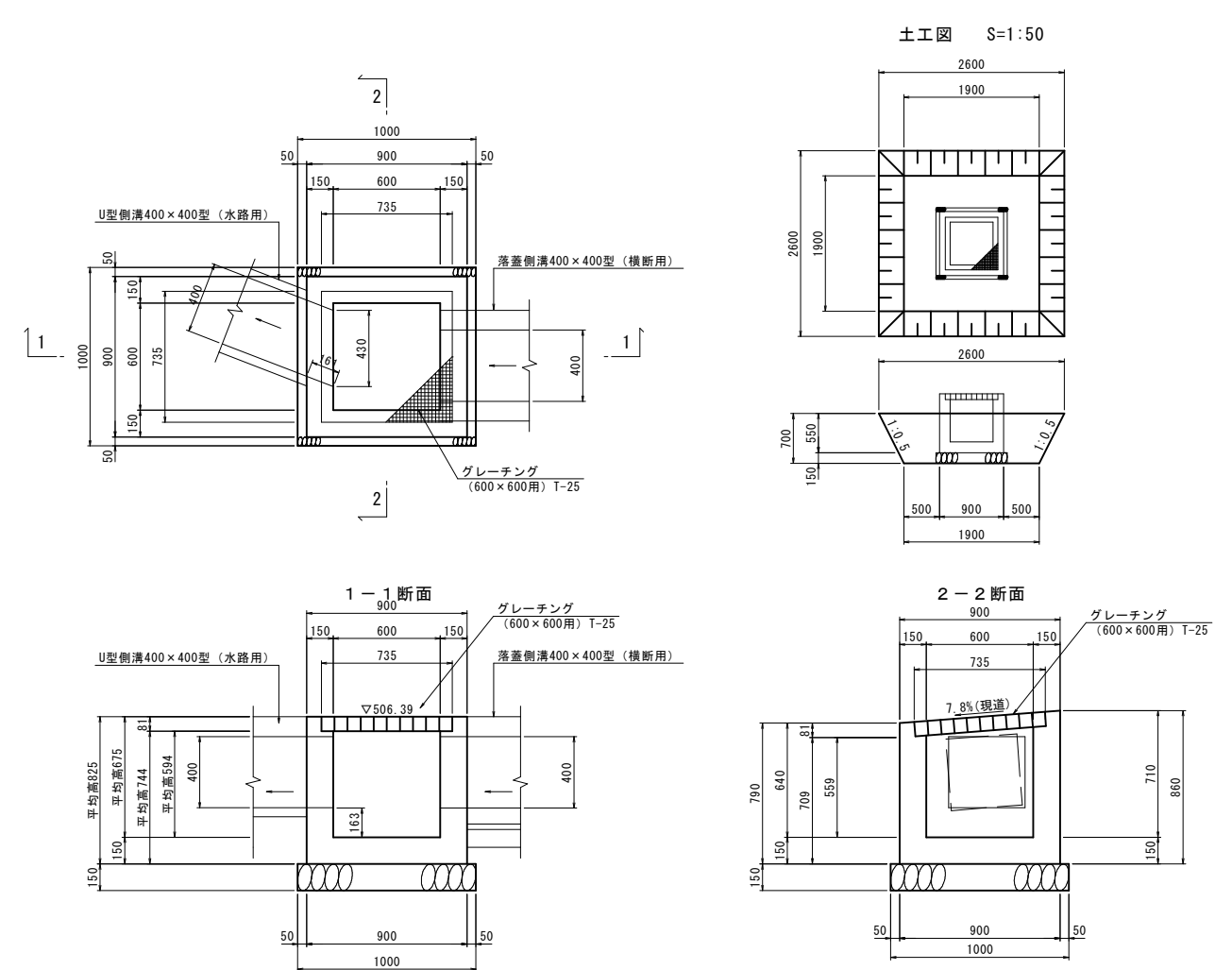
第7号接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.600 - (0.500 \times 0.500 \times 0.450) + (0.300 \times 0.300 \times 0.300 + 0.330 \times 0.300 \times 0.354) \times 0.150$	m <sup>3</sup>	0.23
型枠		$(0.800 + 0.500) \times 0.600 \times 4 + 0.300 \times 0.150 \times 3 + 0.165 \times 0.300 \times 2 + 0.330 \times 0.150 + 0.177 \times 0.300 \times 2 + 0.354 \times 0.150 - (0.300 \times 0.300 \times 0.300 + 0.330 \times 0.300 \times 0.330 + 0.300 \times 0.354) \times 2$	m <sup>2</sup>	2.97
基礎材	RC-40 t=15cm	$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.81
床掘	土砂	$1/2 \times (2.300 \times 2.300 + 1.800 \times 1.800) \times 0.500$	m <sup>3</sup>	2.1
埋戻		$2.1 - (0.900 \times 0.900 \times 0.150 + 0.800 \times 0.800 \times 0.350)$	m <sup>3</sup>	1.8
残土		2.1-1.8	m <sup>3</sup>	0.3
基面修正		$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.8

第8号接続柵工 S=1:20  
(600×600×675)

No. 17+1.4 (左) 現道接続部



第8号接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.900 \times 0.900 \times 0.825 - (0.600 \times 0.600 \times 0.594 + 0.735 \times 0.735 \times 0.081 + 0.430 \times 0.400 \times 0.150 + 0.400 \times 0.400 \times 0.150)$	m <sup>3</sup>	0.36
型枠		$0.900 \times 0.825 \times 4 + 0.600 \times 0.744 \times 4 + (0.161 \times 0.400 + 0.430 \times 0.150) \times 2 + 0.400 \times 0.150 \times 4 - (0.430 \times 0.400 + 0.400 \times 0.400) \times 2$	m <sup>2</sup>	4.71
基礎材	RC-40 t=15cm	$1.000 \times 1.000$	m <sup>2</sup>	1.00
鋼製柵蓋	600×600用 T-25	受枠 735×735×81 グレーチング 713×713×75 W=68.9kg/枚	枚	1.0
床掘	土砂	$1/2 \times (2.600 \times 2.600 + 1.900 \times 1.900) \times 0.700$	m <sup>3</sup>	3.6
埋戻		$3.6 - (1.000 \times 1.000 \times 0.150 + 0.900 \times 0.900 \times 0.550)$	m <sup>3</sup>	3.0
残土		3.6-3.0	m <sup>3</sup>	0.6
基面修正		$1.000 \times 1.000$	m <sup>2</sup>	1.0

実施設計図

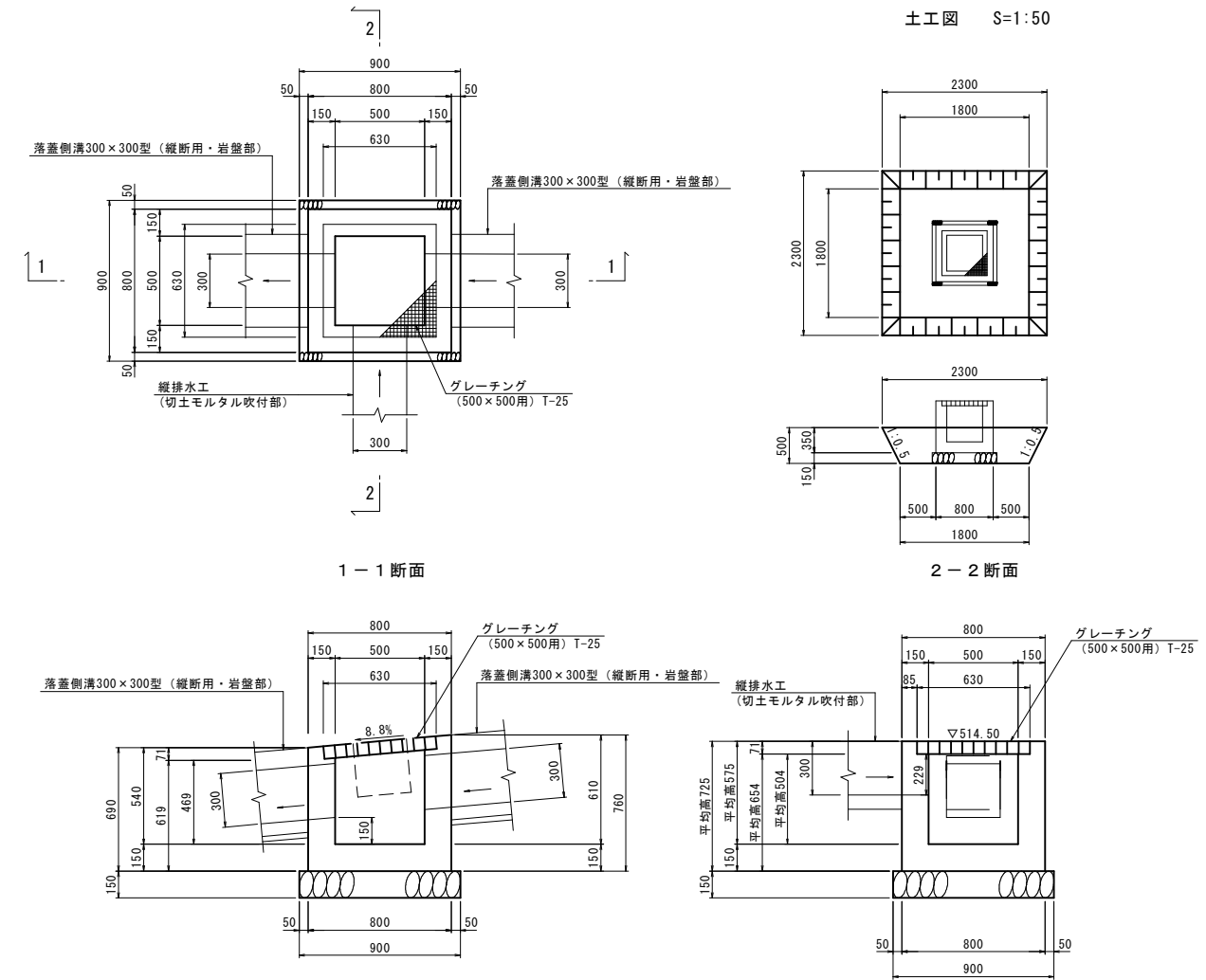
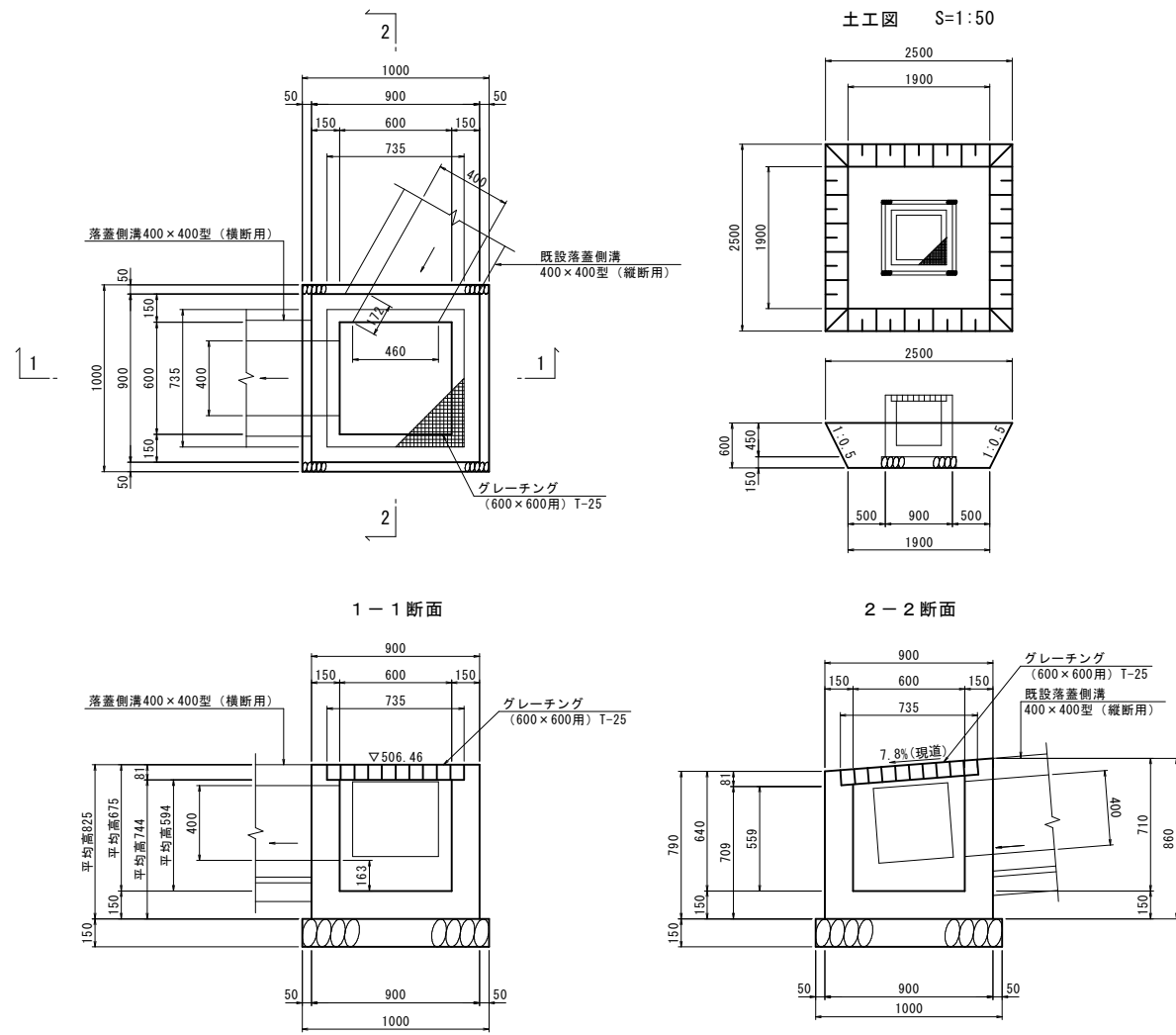
B-2工区

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	接続柵工図 (4 / 8)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 17 号

# 接続柵工図 (5/8)

第9号接続柵工 S=1:20  
(600×600×675)  
No. 17+8.2(左) 現道接続部

第10号接続柵工 S=1:20  
(500×500×575)  
No. 21+9.8(右) 路肩部



第9号接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.900 \times 0.900 \times 0.825 - (0.600 \times 0.600 \times 0.594 + 0.735 \times 0.735 \times 0.081 + 0.460 \times 0.400 \times 0.150 + 0.400 \times 0.400 \times 0.150)$	m <sup>3</sup>	0.36
型枠		$0.900 \times 0.825 \times 4 + 0.600 \times 0.744 \times 4 + (0.172 \times 0.400 + 0.460 \times 0.150) \times 2 + 0.400 \times 0.150 \times 4 - (0.460 \times 0.400 + 0.400 \times 0.400) \times 2$	m <sup>2</sup>	4.64
基礎材	RC-40 t=15cm	1.000 × 1.000	m <sup>2</sup>	1.00
鋼製柵蓋	600 × 600用 T-25	受枠 735 × 735 × 81 クレーチング 713 × 713 × 75 W=68.9kg/枚	枚	1.0
床掘	土砂	$1/2 \times (2.500 \times 2.500 + 1.900 \times 1.900) \times 0.600$	m <sup>3</sup>	3.0
埋戻		$3.0 - (1.000 \times 1.000 \times 0.150 + 0.900 \times 0.900 \times 0.450)$	m <sup>3</sup>	2.5
残土		3.0-2.5	m <sup>3</sup>	0.5
基面整正		1.000 × 1.000	m <sup>2</sup>	1.0

第10号接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.725 - (0.500 \times 0.500 \times 0.504 + 0.630 \times 0.630 \times 0.071 + 0.300 \times 0.300 \times 0.150 \times 2 + (0.229 \times 0.150 + 0.071 \times 0.085) \times 0.300)$	m <sup>3</sup>	0.27
型枠		$0.800 \times 0.725 \times 4 + 0.500 \times 0.654 \times 4 + 0.300 \times 0.150 \times 4 \times 2 + 0.300 \times 0.150 + (0.229 \times 0.150 + 0.071 \times 0.085) \times 2 - (0.300 \times 0.300 \times 2 + (0.300 + 0.229) \times 0.300)$	m <sup>2</sup>	3.60
基礎材	RC-40 t=15cm	0.900 × 0.900	m <sup>2</sup>	0.81
鋼製柵蓋	500 × 500用 T-25	受枠 630 × 630 × 71 クレーチング 607 × 607 × 65 W=47.1kg/枚	枚	1.0
床掘	岩塊・玉石	$1/2 \times (2.300 \times 2.300 + 1.800 \times 1.800) \times 0.500$	m <sup>3</sup>	2.1
埋戻		$2.1 - (0.900 \times 0.900 \times 0.150 + 0.800 \times 0.800 \times 0.350)$	m <sup>3</sup>	1.8
残土		2.1-1.8	m <sup>3</sup>	0.3
基面整正		0.900 × 0.900	m <sup>2</sup>	0.8

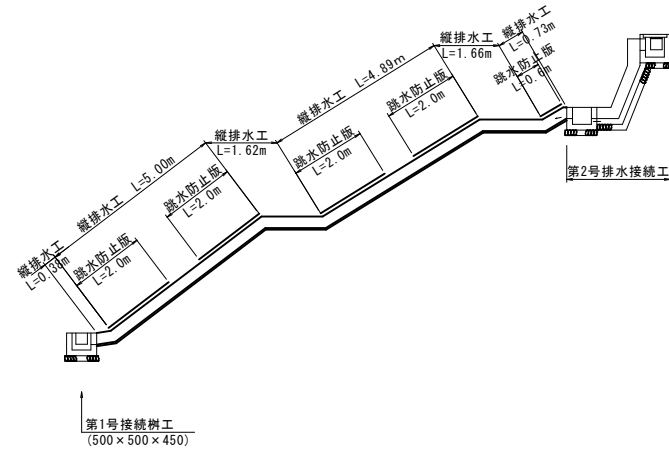
実施設計図

B-2工区

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川・道路名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	接続柵工図(5/8)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 18 号

# 第1号縦排水工図

縦排水工 S=1:100  
(No. 8+7.0)

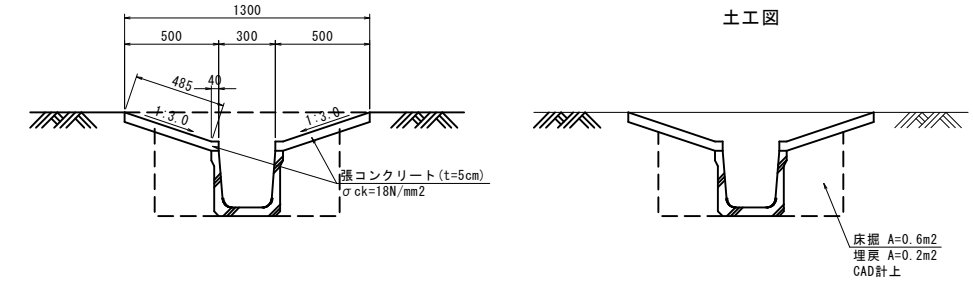


DL=485.00

第1号縦排水工数量計算 (1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
縦排水工	U型側溝300×300型 (水路用)	$0.380 + 5.000 + 1.620 + 4.890 + 1.660 + 0.730$	m	14.3
跳水防止版 (GRC)	$590 \times 10 \times 1000$	$2.000 \times 4 + 0.600$	m	8.6

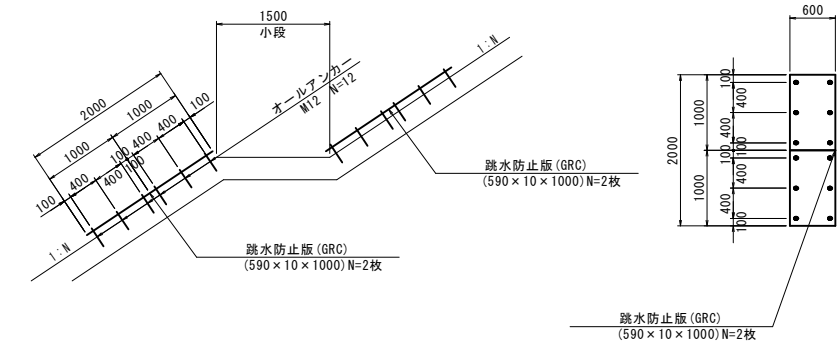
U型側溝300×300型 (水路用) S=1:20



U型側溝300×300型 数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
U型側溝	水路用 L=2.0m W=180kg/個		個	4.98
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.500 \times 0.050 \times 2 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.50
型枠		$(0.050 \times 4 + (0.485 + 0.040) \times 2) \times 10.000$	m <sup>2</sup>	12.50
床掘		$0.6 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	6.0
埋戻		$0.2 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	2.0
残土		$6.0 - 2.0$	m <sup>3</sup>	4.0

跳水防止版 (GRC) S=1:50



跳水防止版 (GRC) 数量計算 (2m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
跳水防止版 (GRC)	$590 \times 10 \times 1000$		枚	2.0
オールアンカー	M12		本	12.0

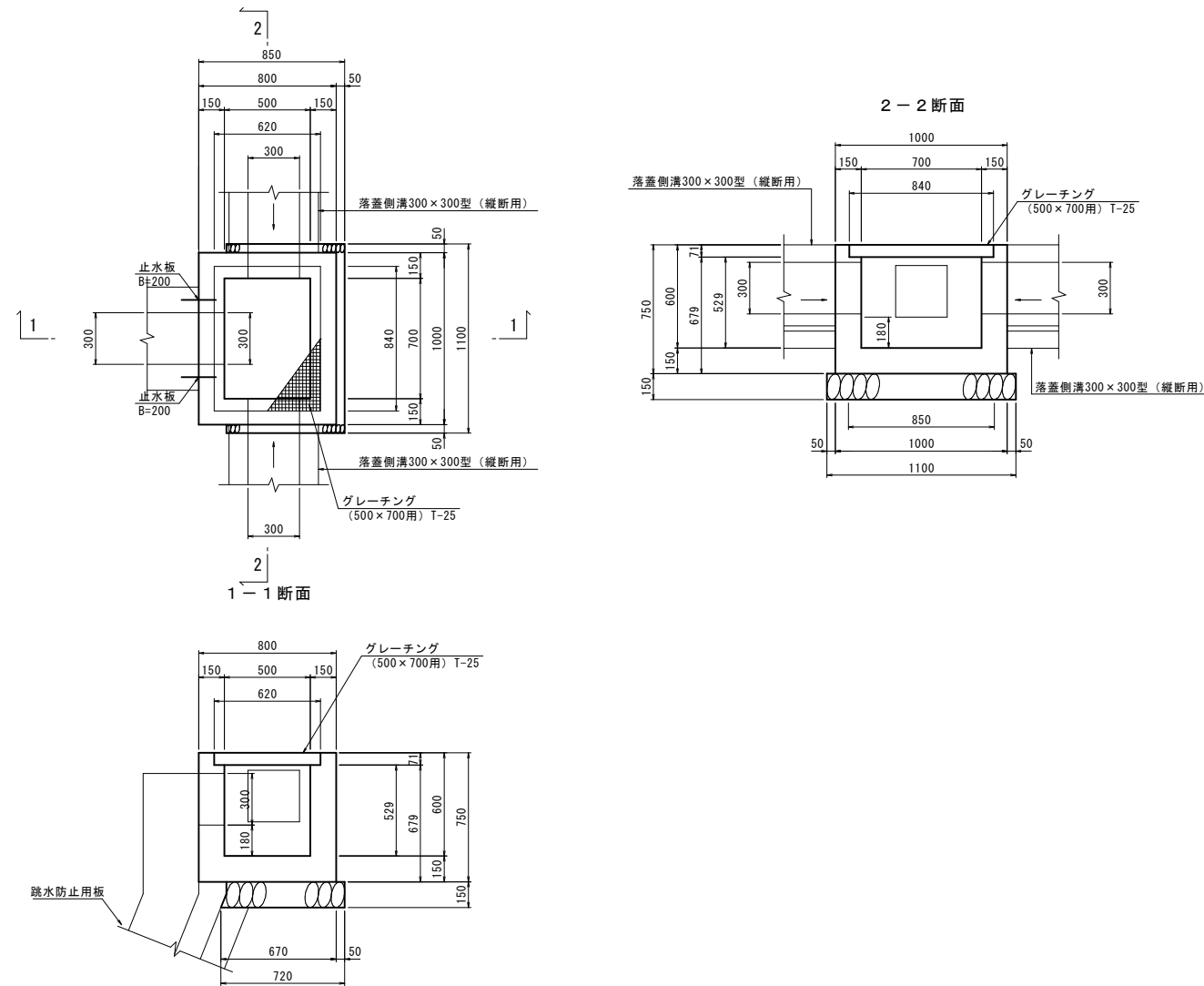
実施設計図 B-2工区

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川・道路名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	第1号縦排水工図
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 19 号



## 第2号排水接続工図 (2/2)

**C型接続柵工** S=1:20  
(500×700×600)

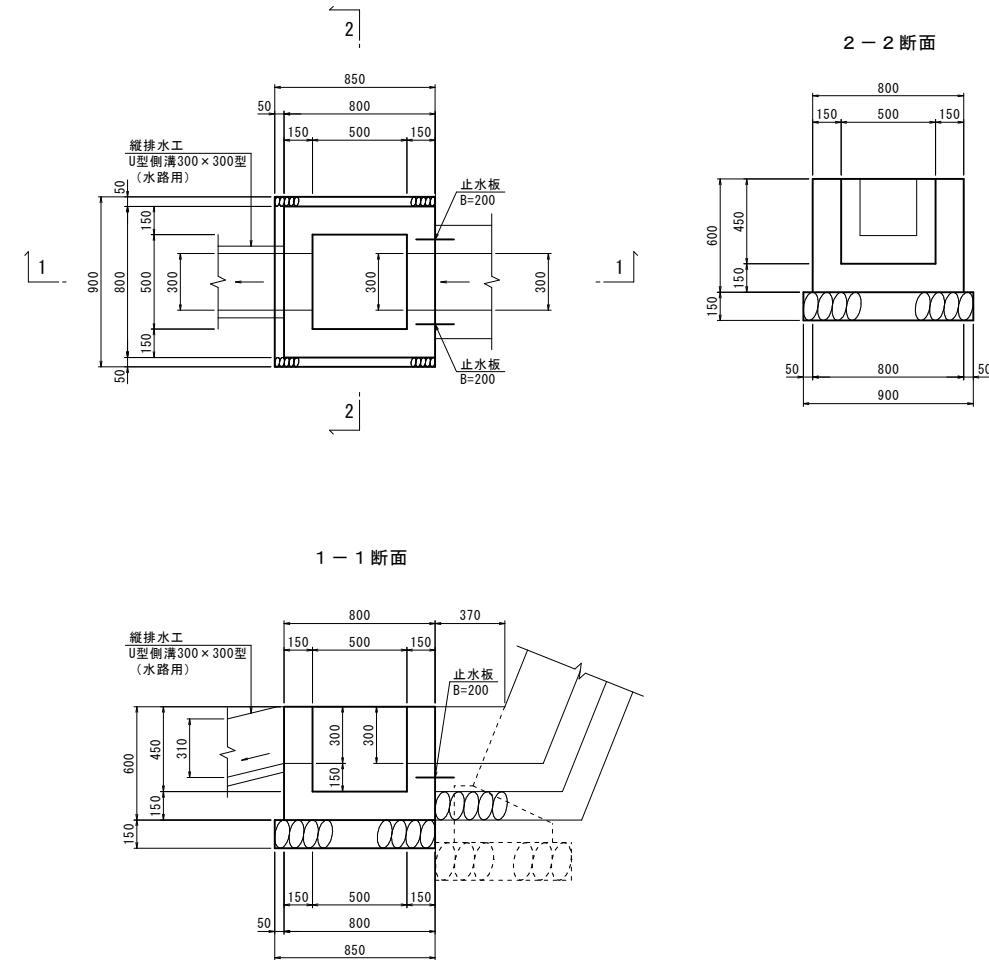


**C型接続柵工数量計算**

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 1.000 \times 0.750 - (0.500 \times 0.700 \times 0.529 + 0.620 \times 0.840 \times 0.071 + 0.300 \times 0.300 \times 0.150 \times 3)$	m <sup>3</sup>	0.34
型枠		$(0.800 + 1.000) \times 0.750 \times 2 + (0.500 + 0.700) \times 0.679 \times 2 + 0.300 \times 0.150 \times 4 \times 3 - 0.300 \times 0.300 \times 2 \times 3$	m <sup>2</sup>	4.33
基礎材	RC-40 t=15cm	$1.100 \times 0.720$	m <sup>2</sup>	0.79
鋼製柵蓋	500×700用 T-25	受枠 620×840×71 クレーチング 600×819×65 W=80.8kg/枚	枚	1.0

**D型接続柵工** S=1:20  
(500×500×450)



**D型接続柵工数量計算**

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.600 - (0.500 \times 0.500 \times 0.450 + 0.300 \times 0.300 \times 0.150 \times 2)$	m <sup>3</sup>	0.24
型枠		$0.800 \times 0.600 \times 4 + 0.500 \times 0.600 \times 4 + 0.300 \times 0.150 \times 3 \times 2 - 0.300 \times 0.300 \times 2 \times 2$	m <sup>2</sup>	3.03
基礎材	RC-40 t=15cm	$0.900 \times 0.850$	m <sup>2</sup>	0.77

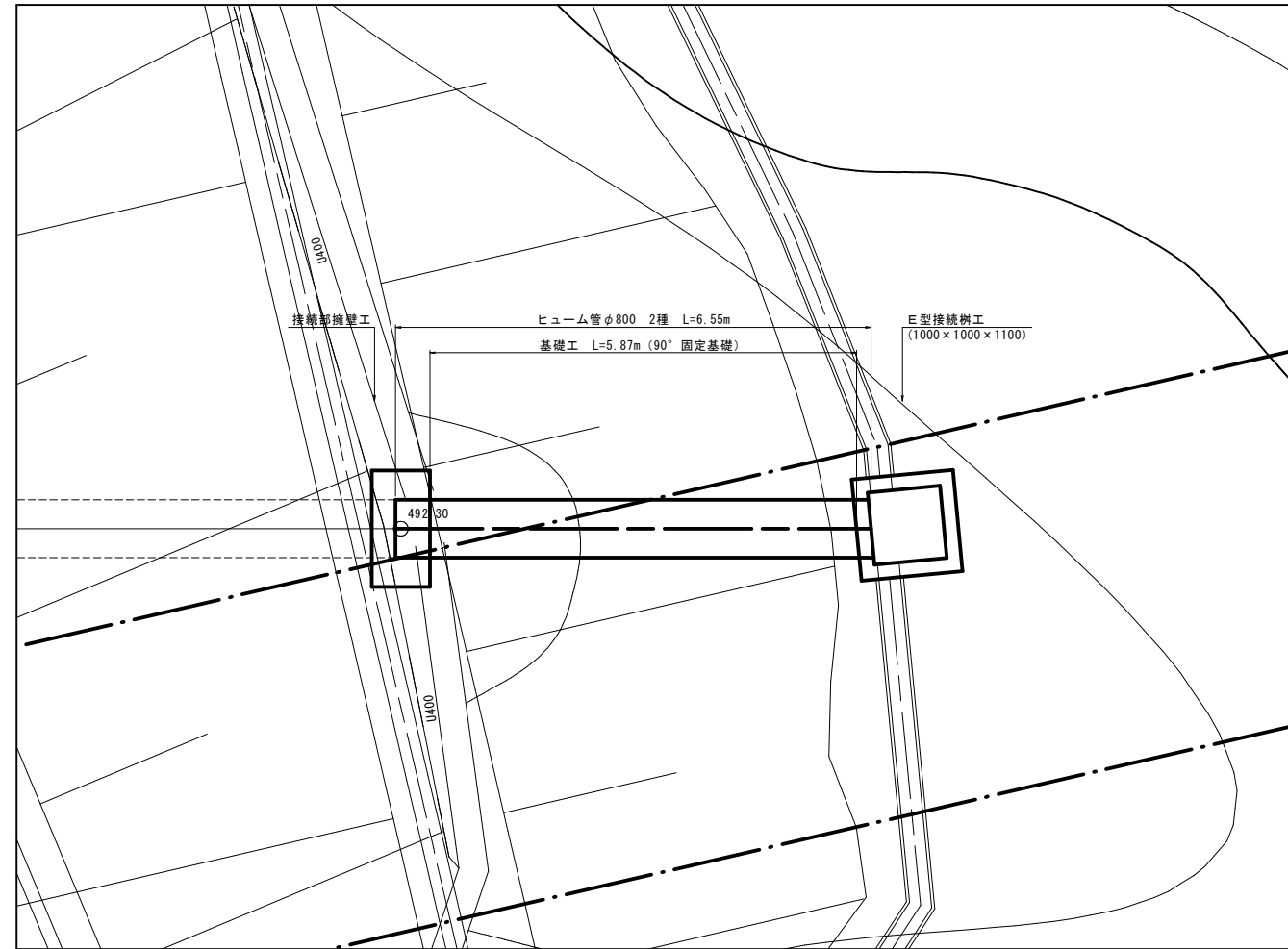
実施設計図

B-2工区

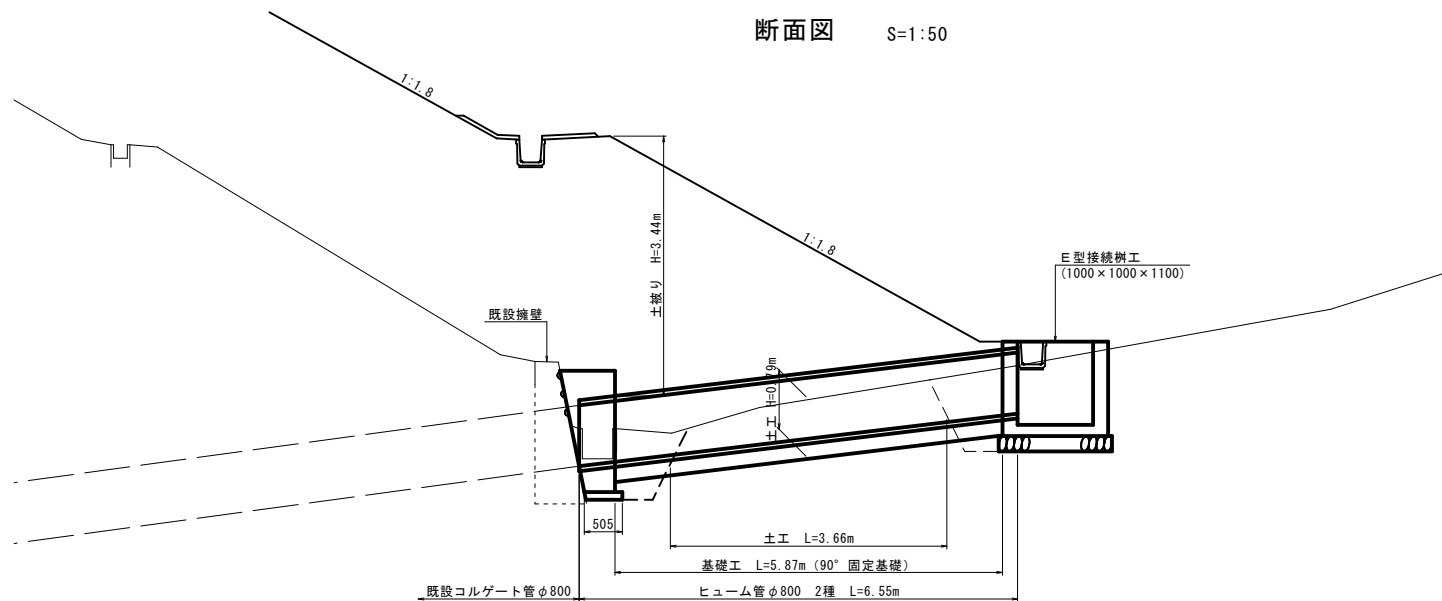
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川・道路名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	第2号排水接続工図(2/2)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 21 号

# 第3号排水接続工図 (1/4)

平面図 S=1:50

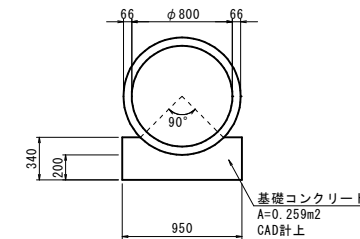


断面図 S=1:50

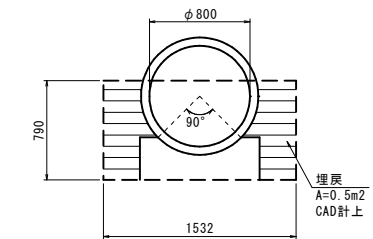


ヒューム管 S=1:30

φ800 2種  
90° 固定基礎



土工図



ヒューム管 数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ヒューム管	φ800 2種 L=2.43m W=1.170kg/本	10.000/2.430	本	4.12
基礎工	基礎コンクリート	σck=18N/mm2 0.259 × 10.000	m3	2.59
	基礎型枠	0.340 × 10.000 × 2	m2	6.80

ヒューム管 数量総括 (1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ヒューム管	φ800 2種 L=2.43m W=1.170kg/本		m	6.55
基礎工	90° 固定基礎		m	5.87
土工	床掘	0.790 × 1.532 × 3.660	m3	4.4
	埋戻	0.5 × 3.660	m3	1.8
	残土	4.4 - 1.8	m3	2.6
	基面整正	0.950 × 3.66	m2	3.5
接続部擁壁工			式	1.0
E型接続樹工	1000 × 1000 × 1100		式	1.0

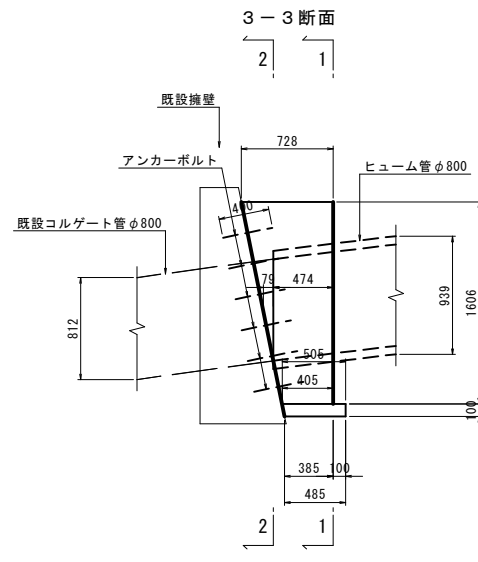
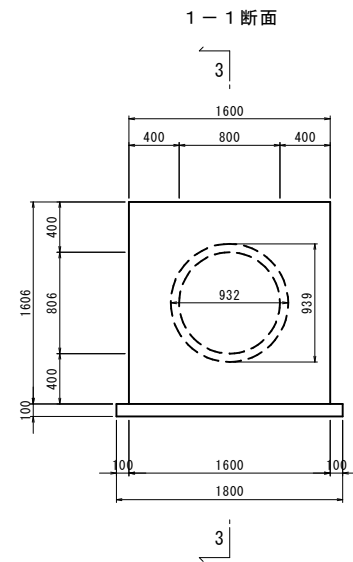
実施設計図 B-2工区

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川道路名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	第3号排水接続工図(1/4)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 22 号

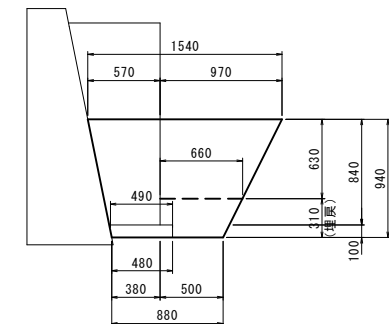
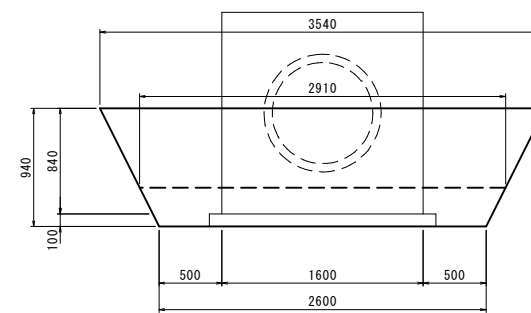
# 第3号排水接続工図 (2/4)

接続部擁壁工 S=1:30

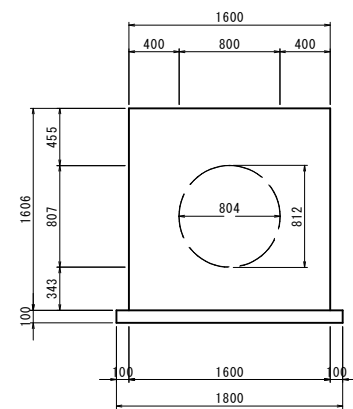
(NO. 14付近)



土工図



2-2断面



接続部擁壁工 数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	$1.600 \times 1.606 \times 1/2 \times (0.728 + 0.405) - (1/4 \times 0.932 \times 0.939 \times \pi \times 0.474 + 1/4 \times 0.804 \times 0.812 \times \pi \times 0.079)$	m <sup>3</sup>	1.09
型枠		$1.600 \times 1.606 + 1/2 \times (0.728 + 0.405) \times 1.606 \times 2 - 1/4 \times 0.932 \times 0.939 \times \pi$	m <sup>2</sup>	3.70
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1.800 \times 1/2 \times (0.505 + 0.485) \times 0.100$	m <sup>3</sup>	0.09
アンカーボルト	W1/2×400		本	6.0
鉄筋	SD345 D13	鉄筋表より	kg	47.0
土工	床掘	$1/2 \times (3.540 \times 1.540 + 2.600 \times 0.880) \times 0.940$	m <sup>3</sup>	3.6
	埋戻	$3.6 - (1.800 \times 0.490 \times 0.100 + 1.600 \times 0.840 \times 1/2 \times (0.570 + 0.405) + 1/2 \times (3.540 \times 0.970 + 2.910 \times 0.660) \times 0.630)$	m <sup>3</sup>	1.2
	残土	$3.6 - 1.2$	m <sup>3</sup>	2.4
	基面整正	$1.800 \times 0.480$	m <sup>2</sup>	0.9

実施設計図

B-2工区

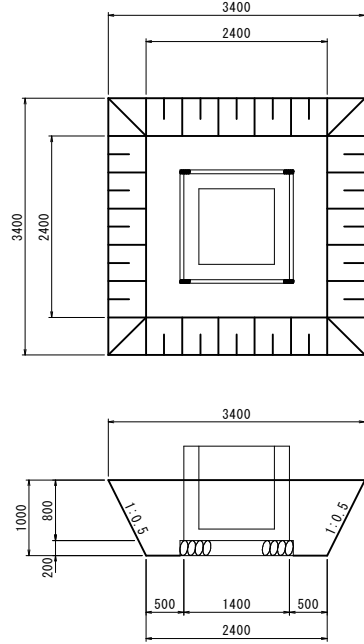
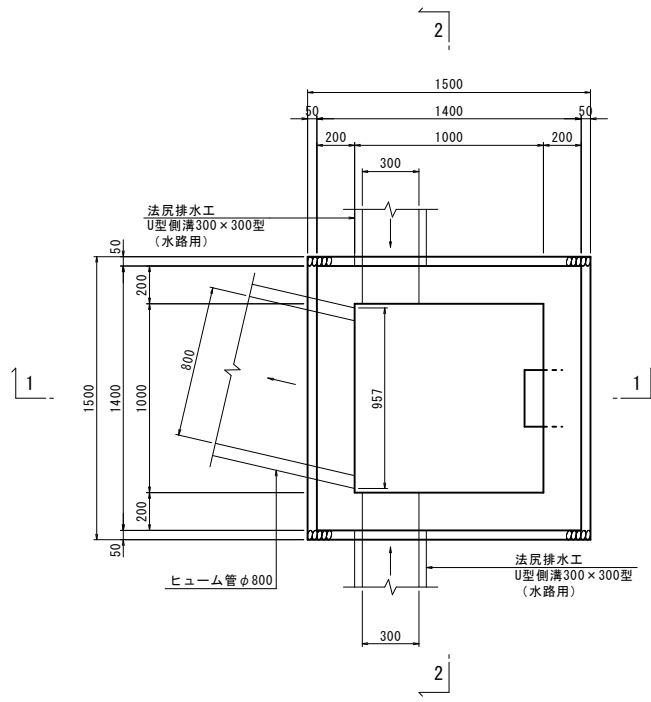
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川・道路名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	第3号排水接続工図(2/4)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 23 号



# 第3号排水接続工図 (4 / 4)

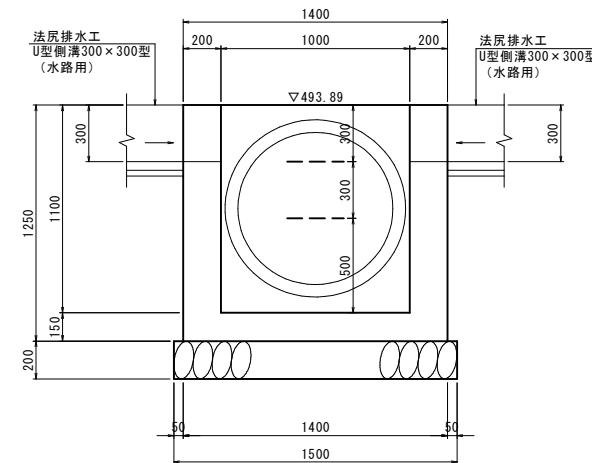
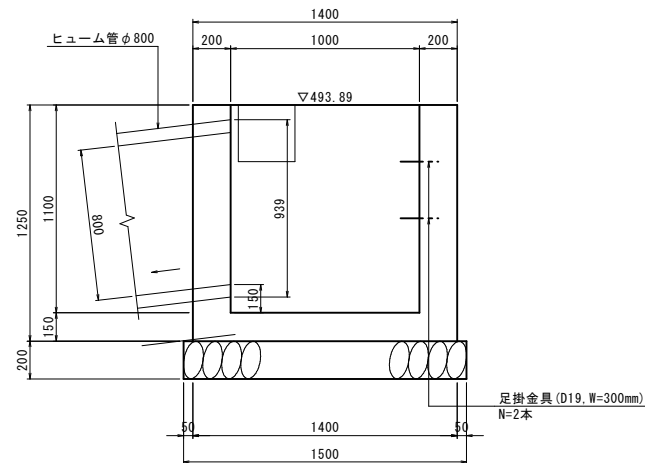
E型接続柵工 S=1:20  
(1000×1000×1100)

土工図 S=1:50



1-1断面

2-2断面



E型接続柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1.400 \times 1.400 \times 1.250 - (1.000 \times 1.000 \times 1.100 + 0.300 \times 0.300 \times 0.200 \times 2 + 1/4 \times 0.957 \times 0.939 \times \pi \times 0.200)$	m <sup>3</sup>	1.17
型枠		$(1.400 + 1.000) \times 1.250 \times 4 + 0.300 \times 0.200 \times 3 \times 2 - (0.300 \times 0.300 \times 2 + 1/4 \times 0.957 \times 0.939 \times \pi \times 2)$	m <sup>2</sup>	10.77
基礎材	RC-40 t=20cm	$1.500 \times 1.500$	m <sup>2</sup>	2.25
足掛金具	D19 W=300mm		本	2.0
床掘		$1/2 \times (3.400 \times 3.400 + 2.400 \times 2.400) \times 1.000$	m <sup>3</sup>	8.7
埋戻		$8.7 - (1.500 \times 1.500 \times 0.200 + 1.400 \times 1.400 \times 0.800)$	m <sup>3</sup>	6.7
残土		$8.7 - 6.7$	m <sup>3</sup>	2.0
基面整正		$1.500 \times 1.500$	m <sup>2</sup>	2.3

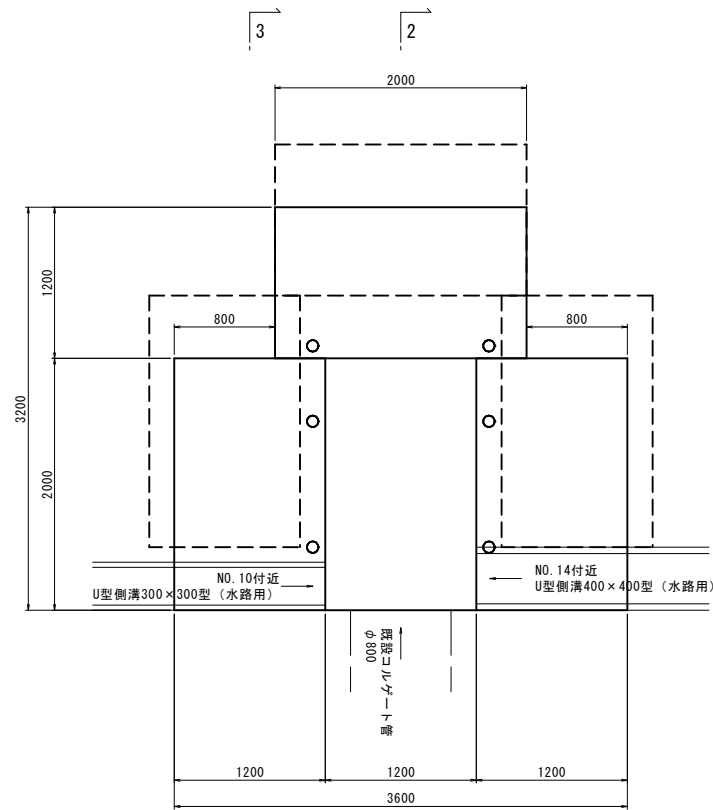
実施設計図

B-2工区

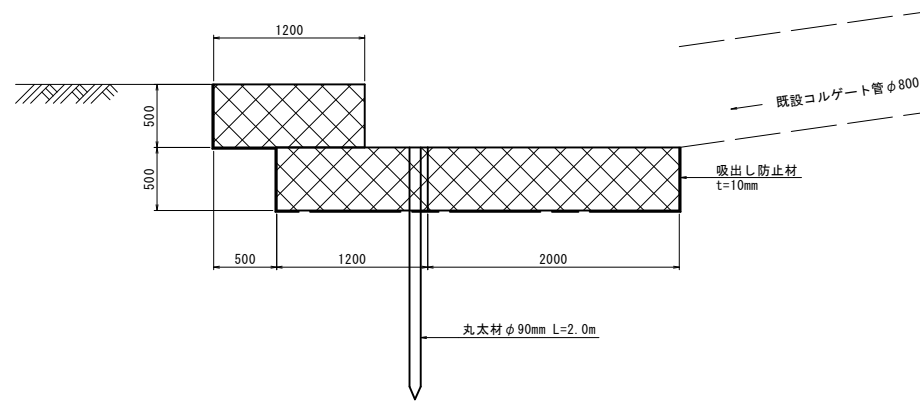
鹿兒島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	第3号排水接続工図(4/4)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 25 号

# ふとんかご工図

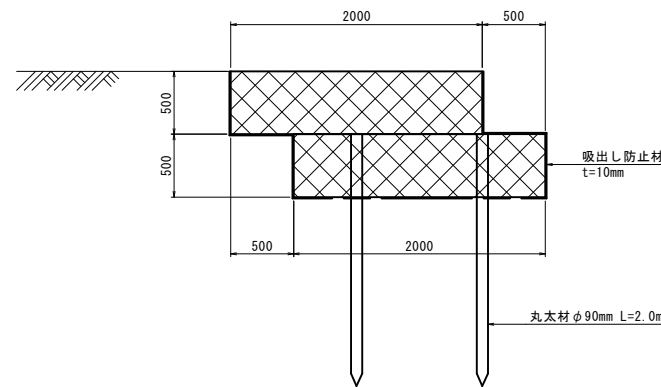
平面図 S=1:30



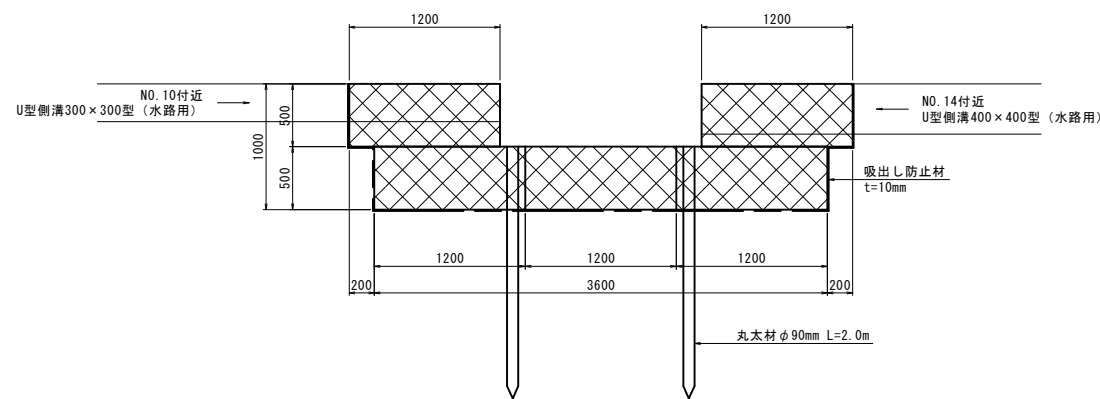
2-2断面



3-3断面



1-1断面



ふとんかご 数量計算 (1式当り)

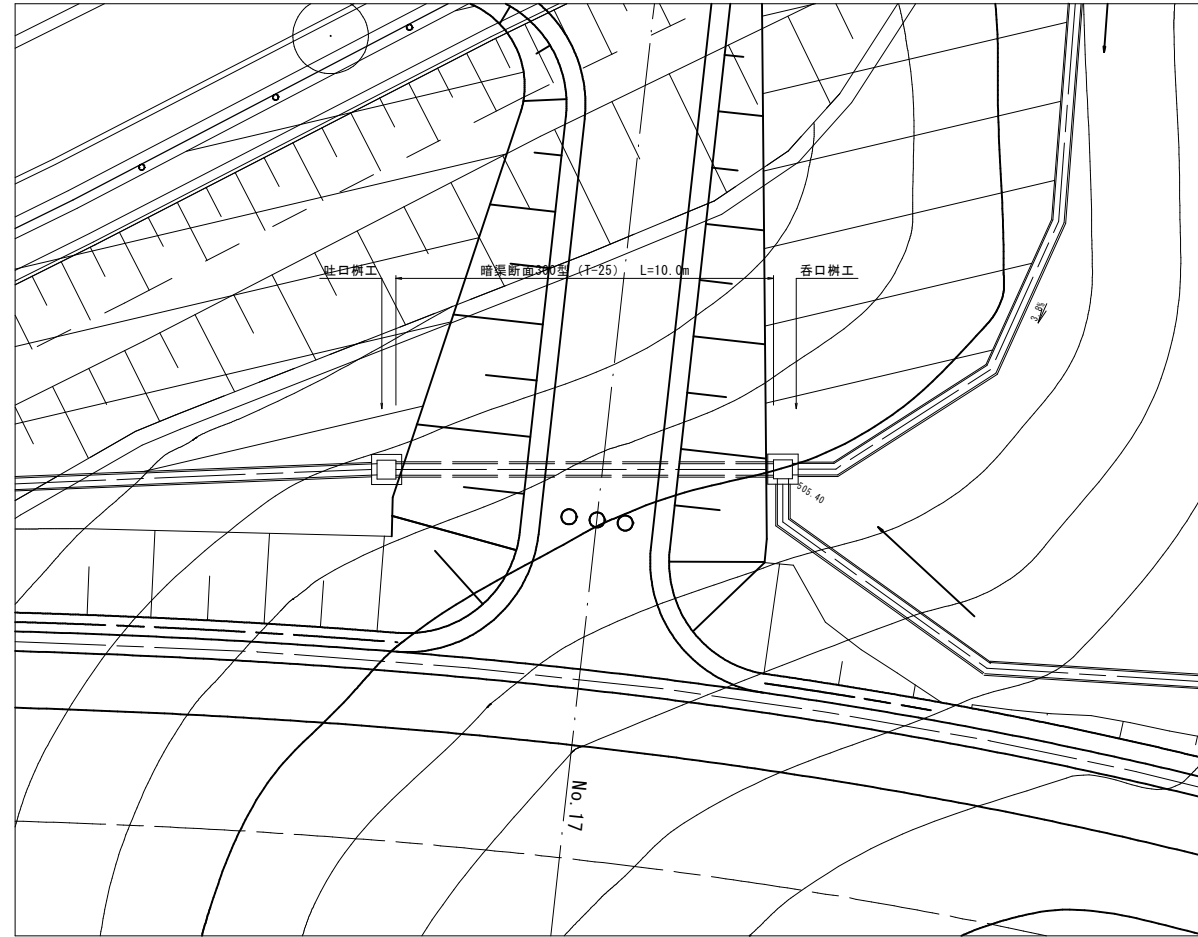
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ふとんかご	パネル式 網目13cm H=50cm B=120cm 線径3.2mm	2,000 × 7	m	14.0
吸出し防止材	t=10mm	$0.500 \times 3 \times (1,200 \times 2 + 0.800 \times 2 + 2,000) + (0.500 \times 2 + 0.200) \times 2,000 \times 2 + 0.500 \times 2 \times 1,200 \times 2 + 0.500 \times 1,200 + 1,200 \times 2,000 \times 4$	m <sup>2</sup>	26.40
止杭	丸太材 φ90mm L=2.0m		本	6.0

実施設計図

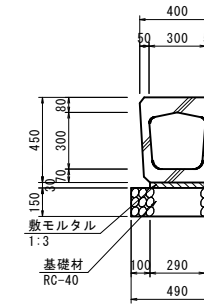
鹿兒島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	ふとんかご工図
縮尺	S=1:30
図面番号	全 38 葉 第 26 号

# 第1号横断暗渠工図 (1/2)

平面図 S=1:100



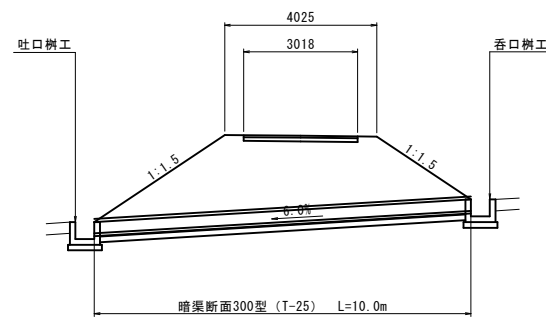
暗渠断面300型 (T-25) S=1:20



横断暗渠 300型 (T-25) 数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
横断暗渠	L=2.0m W=435kg/個		個	4.98
敷モルタル	1:3	$0.290 \times 0.030 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.087
基礎材	RC-40 t=15cm	$0.490 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	4.90
基面修正		盛土部のため計上なし	m <sup>2</sup>	

横断暗渠縦断面図 S=1:100



DL=500.00

第1号横断暗渠工 数量計算 (1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
横断暗渠	300型 (T-25)		m	10.0
樹工	呑口樹工 (500×500×450)		基	1.0
	吐口樹工 (500×500×450)		基	1.0

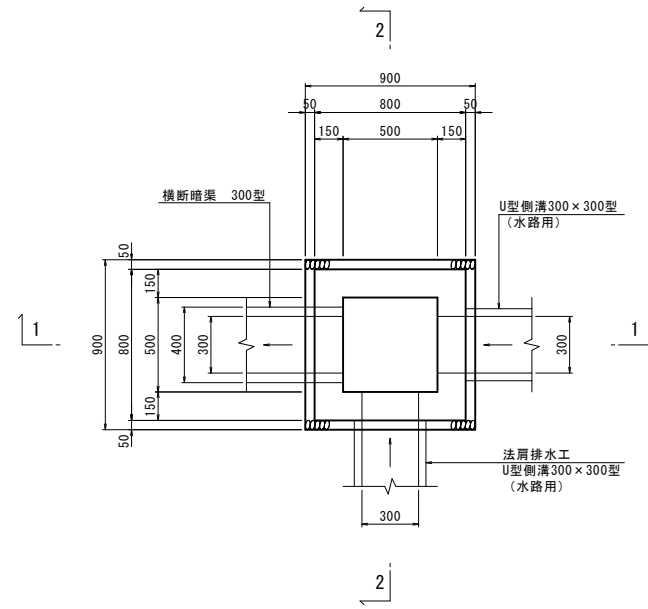
実施設計図

B-2工区

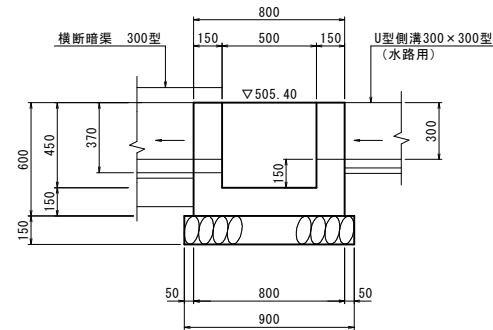
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	第1号横断暗渠工図 (1/2)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 27 号

# 第1号横断暗渠工図 (2/2)

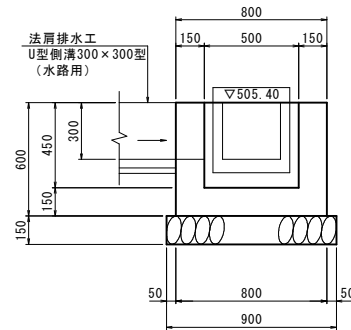
呑口柵工 S=1:20  
(500×500×450)



1-1断面



2-2断面

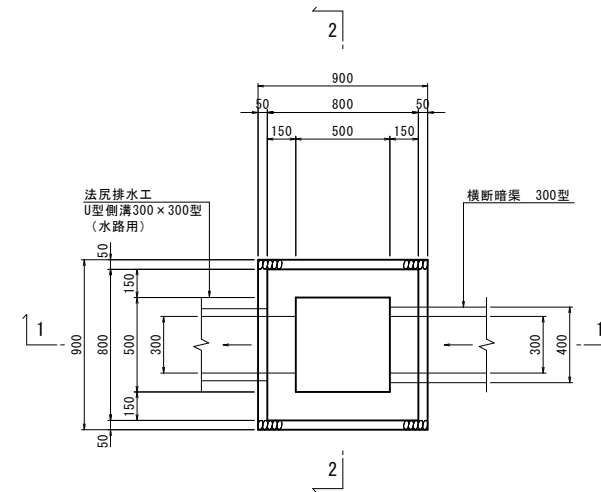


呑口柵工数量計算

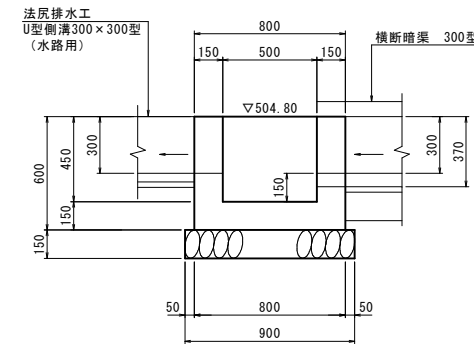
(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.600 - (0.500 \times 0.500 \times 0.450) + 0.300 \times 0.300 \times 0.150 \times 2 + 0.300 \times 0.370 \times 0.150$	m <sup>3</sup>	0.23
型枠		$(0.800 + 0.500) \times 0.600 \times 4 + 0.300 \times 0.150 \times 3 \times 2 - (0.300 \times 0.300 \times 2 + 0.400 \times 0.370) \times 2$	m <sup>2</sup>	2.73
基礎材	RC-40 t=15cm	$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.81

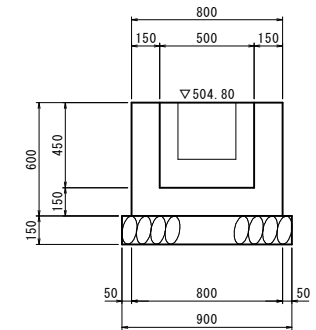
吐口柵工 S=1:20  
(500×500×450)



1-1断面



2-2断面



吐口柵工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.600 - (0.500 \times 0.500 \times 0.450) + 0.400 \times 0.370 \times 0.150 + 0.300 \times 0.300 \times 0.15$	m <sup>3</sup>	0.24
型枠		$(0.800 + 0.500) \times 0.600 \times 4 + 0.300 \times 0.150 \times 3 - (0.300 \times 0.300 + 0.400 \times 0.370) \times 2$	m <sup>2</sup>	2.78
基礎材	RC-40 t=15cm	$0.900 \times 0.900$	m <sup>2</sup>	0.81

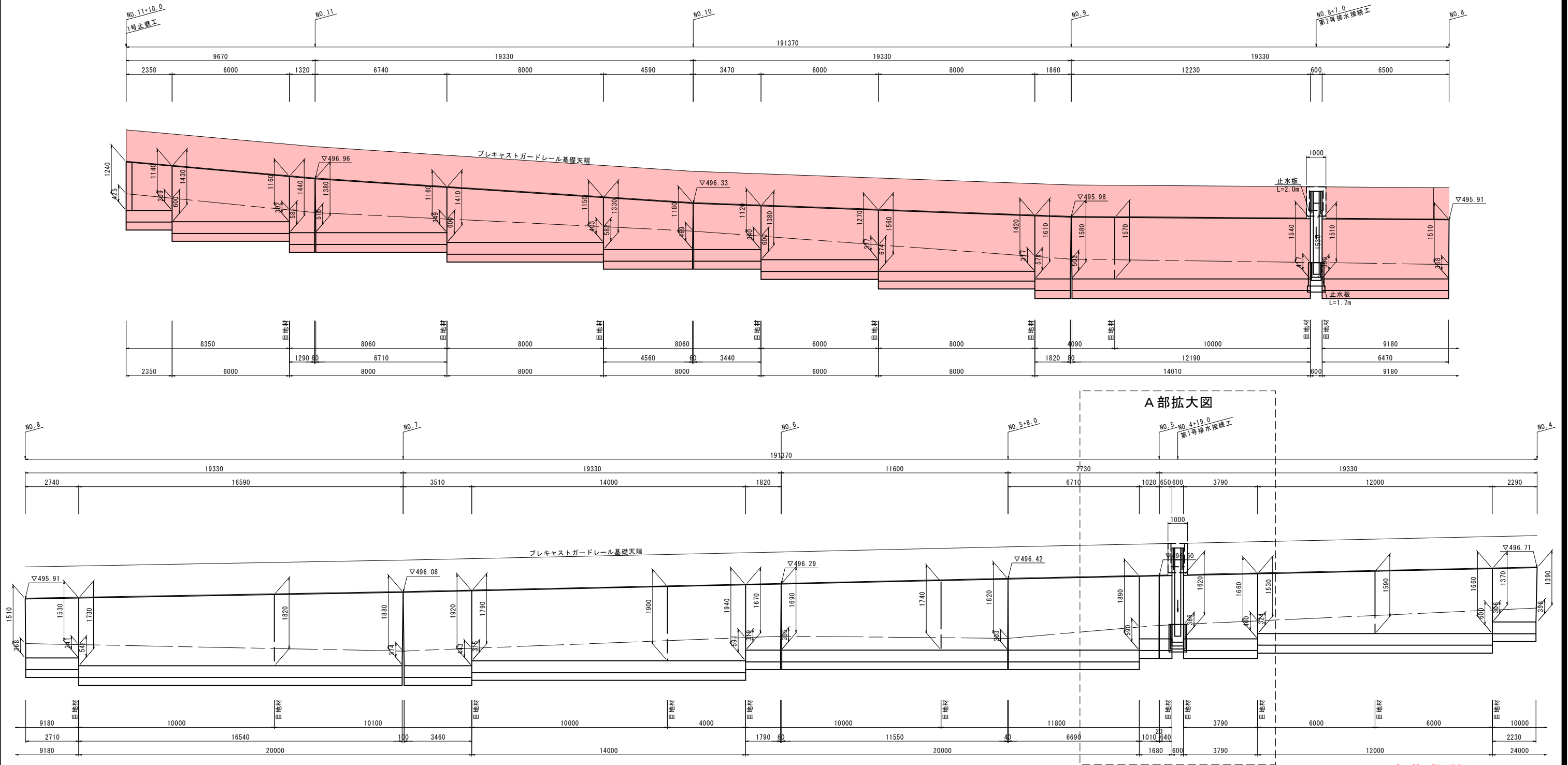
実施設計図

B-2工区

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	第1号横断暗渠工図(2/2)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 28 号

# ブロック積擁壁工図 (1/4)

ブロック積展開図 V=1:50  
H=1:100

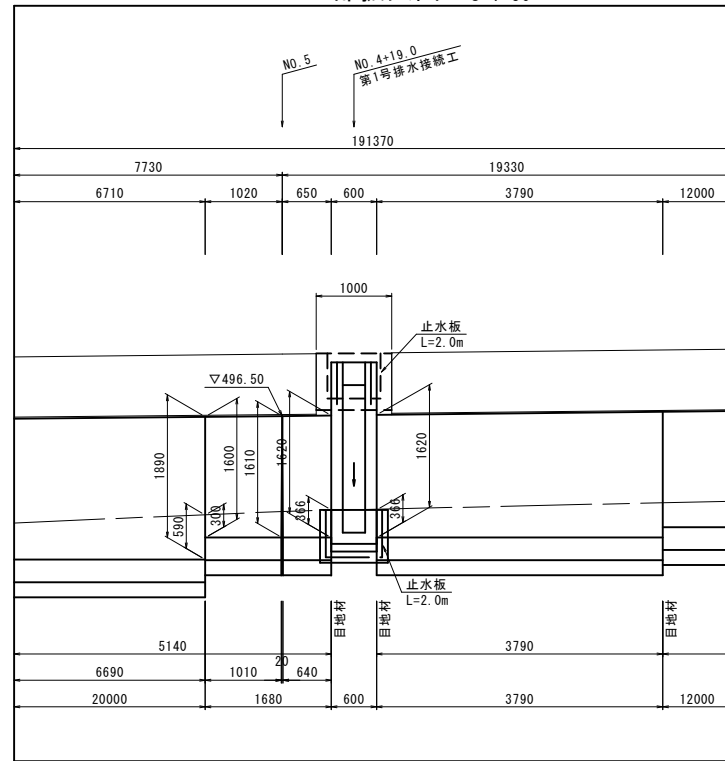


実施設計図 B-2工区

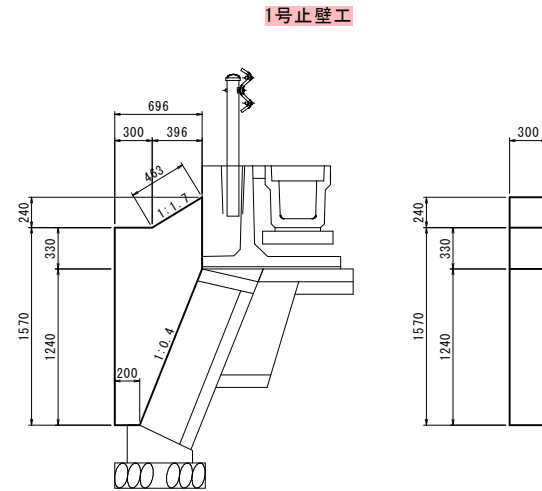
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	ブロック積擁壁工図(1/4)
縮尺	V=1:50, H=1:100
図面番号	全 38 葉 第 29 号

# ブロック積擁壁工図 (3/4)

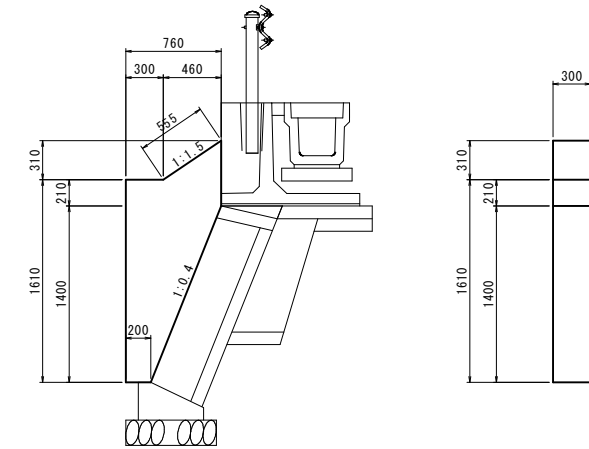
A部拡大図 S=1:50



止壁工 S=1:30



2号止壁工



1号止壁工数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(1/2 \times (0.200+0.696) \times 1.240+0.696 \times 0.330+1/2 \times 0.396 \times 0.240) \times 0.300$	m <sup>3</sup>	0.25
型枠		$(1/2 \times (0.200+0.696) \times 1.240+0.696 \times 0.330+1/2 \times 0.396 \times 0.240) \times 2+(1.570+0.463) \times 0.300$	m <sup>2</sup>	2.28

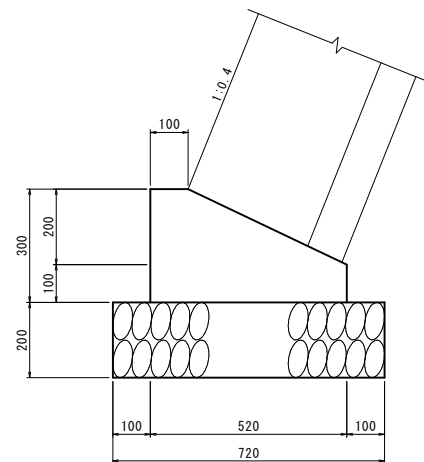
(1式当り)

2号止壁工数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(1/2 \times (0.200+0.760) \times 1.400+0.760 \times 0.210+1/2 \times 0.460 \times 0.310) \times 0.300$	m <sup>3</sup>	0.27
型枠		$(1/2 \times (0.200+0.760) \times 1.400+0.760 \times 0.210+1/2 \times 0.460 \times 0.310) \times 2+(1.610+0.555) \times 0.300$	m <sup>2</sup>	2.46

(1式当り)

現場打ち基礎工 S=1:10

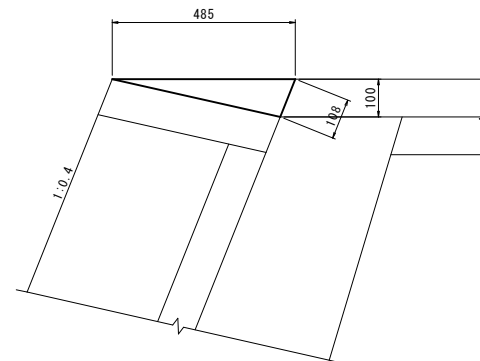


現場打ち基礎工数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(1/2 \times (0.100+0.520) \times 0.200+0.520 \times 0.100) \times 10.000$	m <sup>3</sup>	1.14
型枠		$(0.300+0.100) \times 10.000$	m <sup>2</sup>	4.00
基礎材	t=20cm RC-40	$0.720 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	7.20
目地材	15mm厚 t=10mm	$1/2 \times (0.100+0.520) \times 0.200+0.520 \times 0.100$	m <sup>2</sup>	0.11

(10m当り)

天端工 S=1:10



天端工数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1/2 \times 0.485 \times 0.100 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.24
型枠		$0.108 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.08
目地材	15mm厚 t=10mm	$1/2 \times 0.485 \times 0.100$	m <sup>2</sup>	0.02

(10m当り)

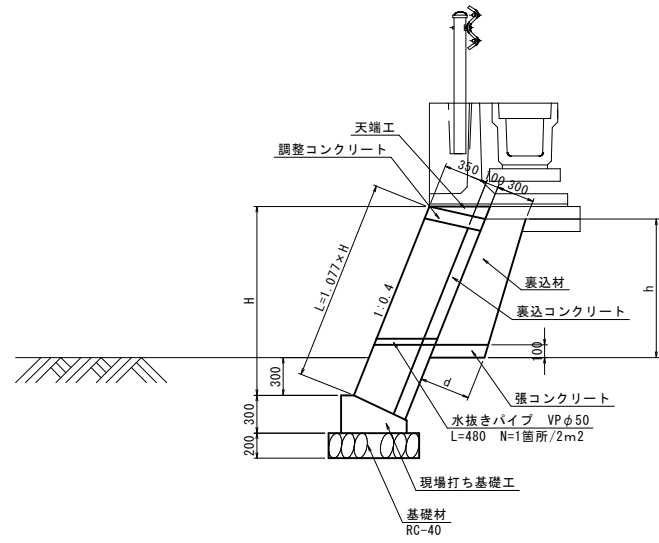
実施設計図

鹿兒島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	ブロック積擁壁工図(3/4)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 30 号

B-2工区

# ブロック積擁壁工図 (4 / 4)

標準断面図 S=1:30



寸法表及び数量表 (NO. 8~NO. 11+10.0)

高さ	法長	裏込石下幅	裏込高	裏込砕石	
H	L	d	h	V(m <sup>3</sup> /m)	
NO. 11+10.0	1240	1335	384	840	0.273
(目地材)	1140	1228	374	740	0.232
(目地材)	1430	1540	403	1030	0.352
(目地材)	1160	1249	376	760	0.240
(目地材)	1440	1551	404	1040	0.356
NO. 11	1380	1486	398	980	0.331
(目地材)	1160	1249	376	760	0.240
(目地材)	1410	1519	401	1010	0.344
(目地材)	1150	1239	375	750	0.236
(目地材)	1330	1432	393	930	0.310
NO. 10	1180	1271	378	780	0.248
(目地材)	1120	1206	372	720	0.224
(目地材)	1380	1486	398	980	0.331
(目地材)	1270	1368	387	870	0.285
(目地材)	1560	1680	416	1160	0.409
(目地材)	1420	1529	402	1020	0.348
(目地材)	1610	1734	421	1210	0.431
NO. 9	1580	1702	418	1180	0.418
目地材	1570	1691	—	—	—
縦排水 (目地材)	1540	1659	414	1140	0.400
(目地材)	1510	1626	411	1110	0.387
NO. 8	1510	1626	411	1110	0.387

寸法表及び数量表 (NO. 4~NO. 8)

高さ	法長	裏込石下幅	裏込高	裏込砕石	
H	L	d	h	V(m <sup>3</sup> /m)	
NO. 8	1510	1626	411	1110	0.387
(目地材)	1530	1648	413	1130	0.395
(目地材)	1730	1863	433	1330	0.486
(目地材)	1820	1960	—	—	—
NO. 7	1880	2025	448	1480	0.556
(目地材)	1920	2068	452	1520	0.575
(目地材)	1790	1928	439	1390	0.513
(目地材)	1900	2046	—	—	—
(目地材)	1940	2089	454	1540	0.585
(目地材)	1670	1799	427	1270	0.458
NO. 6	1690	1820	429	1290	0.467
(目地材)	1740	1874	—	—	—
NO. 5+8.0	1820	1960	442	1420	0.527
(目地材)	1890	2036	449	1490	0.561
(目地材)	1600	1723	420	1200	0.426
NO. 5	1610	1734	421	1210	0.431
縦排水 (目地材)	1620	1745	422	1220	0.435
(目地材)	1660	1788	426	1260	0.454
(目地材)	1530	1648	413	1130	0.395
(目地材)	1590	1712	—	—	—
(目地材)	1660	1788	426	1260	0.454
(目地材)	1370	1475	397	970	0.327
NO. 4	1390	1497	399	990	0.335

数量算出式 (1m当り)

裏込石下幅  $d=0.1 \times h + 0.300$

裏込砕石  $V = \frac{\sqrt{1+N^2}}{2} \times (0.300+d) \times (h-0.100) \times 1.000$

寸法表及び数量表 (NO. 1+12.0~NO. 4)

高さ	法長	裏込石下幅	裏込高	裏込砕石	
H	L	d	h	V(m <sup>3</sup> /m)	
NO. 4	1390	1497	399	990	0.335
目地材	1480	1594	—	—	—
目地材	1580	1702	—	—	—
NO. 3	1600	1723	420	1200	0.426
(目地材)	1630	1756	423	1230	0.440
(目地材)	1460	1572	406	1060	0.365
(目地材)	1510	1626	—	—	—
NO. 2	1640	1766	424	1240	0.444
(目地材)	1680	1809	428	1280	0.463
(目地材)	1350	1454	395	950	0.318
NO. 1+12.0	1400	1508	400	1000	0.339

## ブロック積擁壁工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ブロック面積	控長35cm	NO. 1+12.0~NO. 4 $\frac{1}{2} \times (1.497+1.723) \times 1/2 \times (19.330+19.260) + 1/2 \times (1.723+1.756) \times 1/2 \times (2.520+2.510)$ $+ 1/2 \times (1.572+1.766) \times 1/2 \times (16.810+16.740) + 1/2 \times (1.766+1.809) \times 1/2 \times (3.330+3.260)$ $+ 1/2 \times (1.454+1.508) \times 4.400$ $= 75.84m^2$	m <sup>2</sup>	319.50
		NO. 4~NO. 8 $\frac{1}{2} \times (1.626+1.648) \times 1/2 \times (2.740+2.710) + 1/2 \times (1.863+2.025) \times 1/2 \times (16.590+16.540)$ $+ 1/2 \times (2.025+2.068) \times 1/2 \times (3.510+3.460) + 1/2 \times (1.928+2.089) \times 14.000 + 1/2 \times (1.799+1.820)$ $\times 1/2 \times (1.820+1.790) + 1/2 \times (1.820+1.960) \times 1/2 \times (11.600+11.550) + 1/2 \times (1.960+2.036)$ $\times 1/2 \times (6.710+6.690) + 1/2 \times (1.723+1.734) \times 1/2 \times (1.020+1.010) + 1/2 \times (1.734+1.745)$ $\times 1/2 \times (0.650+0.640) + 1/2 \times (1.745+1.788) \times 3.790 + 1/2 \times (1.648+1.788) \times 12.000$ $+ 1/2 \times (1.475+1.497) \times 1/2 \times (2.290+2.230)$ $= 143.99m^2$		
		NO. 8~NO. 11+10.0 $\frac{1}{2} \times (1.335+1.228) \times 2.350 + 1/2 \times (1.540+1.249) \times 6.000 + 1/2 \times (1.551+1.486) \times 1/2$ $\times (1.320+1.290) + 1/2 \times (1.486+1.249) \times 1/2 \times (6.740+6.710) + 1/2 \times (1.519+1.239)$ $\times 8.000 + 1/2 \times (1.432+1.271) \times 1/2 \times (4.590+4.560) + 1/2 \times (1.271+1.206) \times 1/2 \times (3.470$ $+ 3.440) + 1/2 \times (1.486+1.368) \times 6.000 + 1/2 \times (1.680+1.529) \times 8.000 + 1/2 \times (1.734+1.702)$ $\times 1/2 \times (1.860+1.820) + 1/2 \times (1.702+1.659) \times 1/2 \times (12.230+12.190) + 1.626 \times 1/2 \times (6.500$ $+ 6.470)$ $= 99.67m^2$		
		合計 $75.84+143.99+99.67$ $= 319.50m^2$		
裏込コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ $t=10cm$	$319.50 \times 0.100$	m <sup>3</sup>	31.95
裏込砕石	RC-40	NO. 1+12.0~NO. 4 $\frac{1}{2} \times (0.335+0.426) \times 1/2 \times (19.330+19.260) + 1/2 \times (0.426+0.440) \times 1/2 \times (2.520+2.510)$ $+ 1/2 \times (0.365+0.444) \times 1/2 \times (16.810+16.740) + 1/2 \times (0.444+0.463) \times 1/2 \times (3.330+3.260)$ $+ 1/2 \times (0.318+0.339) \times 4.400$ $= 18.16m^2$	m <sup>3</sup>	78.30
		NO. 4~NO. 8 $\frac{1}{2} \times (0.387+0.395) \times 1/2 \times (2.740+2.710) + 1/2 \times (0.486+0.556) \times 1/2 \times (16.590+16.540)$ $+ 1/2 \times (0.556+0.575) \times 1/2 \times (3.510+3.460) + 1/2 \times (0.513+0.585) \times 14.000 + 1/2 \times (0.458$ $+ 0.467) \times 1/2 \times (1.820+1.790) + 1/2 \times (0.467+0.527) \times 1/2 \times (11.600+11.550) + 1/2 \times (0.527$ $+ 0.561) \times 1/2 \times (6.710+6.690) + 1/2 \times (0.426+0.431) \times 1/2 \times (1.020+1.010) + 1/2 \times (0.431$ $+ 0.435) \times 1/2 \times (0.650+0.640) + 1/2 \times (0.435+0.454) \times 3.790 + 1/2 \times (0.395+0.454) \times 12.000$ $+ 1/2 \times (0.327+0.335) \times 1/2 \times (2.290+2.230)$ $= 37.83m^2$		
		NO. 8~NO. 11+10.0 $\frac{1}{2} \times (0.273+0.232) \times 2.350 + 1/2 \times (0.352+0.240) \times 6.000 + 1/2 \times (0.356+0.331) \times 1/2$ $\times (1.320+1.290) + 1/2 \times (0.331+0.240) \times 1/2 \times (6.740+6.710) + 1/2 \times (0.344+0.236)$ $\times 8.000 + 1/2 \times (0.310+0.248) \times 1/2 \times (4.590+4.560) + 1/2 \times (0.248+0.224) \times 1/2 \times (3.470$ $+ 3.440) + 1/2 \times (0.331+0.285) \times 6.000 + 1/2 \times (0.409+0.348) \times 8.000 + 1/2 \times (0.431+0.418)$ $\times 1/2 \times (1.860+1.820) + 1/2 \times (0.418+0.400) \times 1/2 \times (12.230+12.190) + 0.387 \times 1/2 \times (6.500$ $+ 6.470)$ $= 22.31m^2$		
		合計 $18.16+37.83+22.31$ $= 78.30m^2$		
張コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	NO. 1+12.0~NO. 4 $\frac{1}{2} \times (0.399+0.420) \times 1/2 \times (19.330+19.260) + 1/2 \times (0.420+0.423) \times 1/2 \times (2.520+2.510)$ $+ 1/2 \times (0.406+0.424) \times 1/2 \times (16.810+16.740) + 1/2 \times (0.424+0.428) \times 1/2 \times (3.330+3.260)$ $+ 1/2 \times (0.395+0.400) \times 4.400 \times 1.077 \times 0.100$ $= 2.05m^3$	m <sup>3</sup>	8.50
		NO. 4~NO. 8 $\frac{1}{2} \times (0.411+0.413) \times 1/2 \times (2.740+2.710) + 1/2 \times (0.433+0.448) \times 1/2 \times (16.590+16.540)$ $+ 1/2 \times (0.448+0.452) \times 1/2 \times (3.510+3.460) + 1/2 \times (0.439+0.454) \times 14.000 + 1/2 \times (0.427$ $+ 0.429) \times 1/2 \times (1.820+1.790) + 1/2 \times (0.429+0.442) \times 1/2 \times (11.600+11.550) + 1/2 \times (0.442$ $+ 0.449) \times 1/2 \times (6.710+6.690) + 1/2 \times (0.420+0.421) \times 1/2 \times (1.020+1.010) + 1/2 \times (0.421$ $+ 0.422) \times 1/2 \times (0.650+0.640) + 1/2 \times (0.422+0.426) \times 3.790 + 1/2 \times (0.413+0.426) \times 12.000$ $+ 1/2 \times (0.397+0.399) \times 1/2 \times (2.290+2.230) \times 1.077 \times 0.100$ $= 3.58m^3$		
		NO. 8~NO. 11+10.0 $\frac{1}{2} \times (0.384+0.374) \times 2.350 + 1/2 \times (0.403+0.376) \times 6.000 + 1/2 \times (0.404+0.398) \times 1/2$ $\times (1.320+1.290) + 1/2 \times (0.398+0.376) \times 1/2 \times (6.740+6.710) + 1/2 \times (0.401+0.375)$ $\times 8.000 + 1/2 \times (0.393+0.378) \times 1/2 \times (4.590+4.560) + 1/2 \times (0.378+0.372) \times 1/2 \times (3.470$ $+ 3.440) + 1/2 \times (0.398+0.387) \times 6.000 + 1/2 \times (0.416+0.402) \times 8.000 + 1/2 \times (0.421+0.418)$ $\times 1/2 \times (1.860+1.820) + 1/2 \times (0.418+0.414) \times 1/2 \times (12.230+12.190) + 0.411 \times 1/2 \times (6.500$ $+ 6.470) \times 1.077 \times 0.100$ $= 2.87m^3$		
		合計 $2.05+3.58+2.87$ $= 8.50m^3$		
天端工			m	191.37
基礎工			m	189.41
目地材	15mm許付 t=10mm	NO. 1+12.0~NO. 4 $(1.594+1.702+1.572+1.626+1.454) \times (0.350+0.100)$ $= 3.58m^2$	m <sup>2</sup>	18.16
		NO. 4~NO. 8 $(1.648+1.960+1.928+2.046+1.799+1.874+1.745+1.745+1.648$ $+ 1.712+1.475) \times (0.350+0.100)$ $= 8.81m^2$		
		NO. 8~NO. 11+10.0 $(1.249+1.249+1.239+1.206+1.368+1.529+1.691+1.659+1.626)$ $\times (0.350+0.100)$ $= 5.77m^2$		
		合計 $3.58+8.81+5.77$ $= 18.16m^2$		
水抜きパイプ	VPφ50	$319.50/2.00=160$ ヶ所 $L=0.480 \times 160$ ヶ所	m	76.80

## 実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	ブロック積擁壁工図(4/4)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 31 号

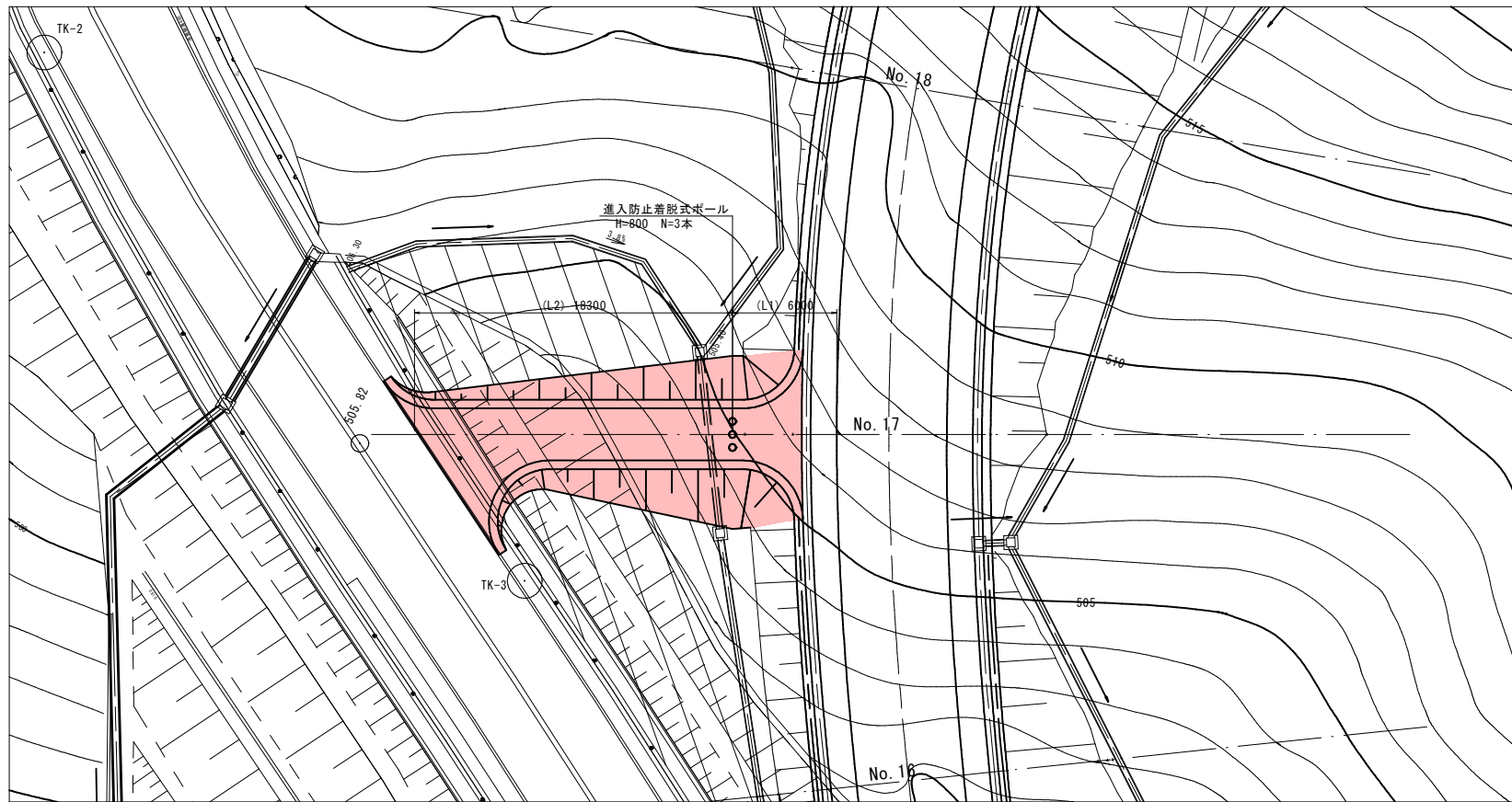
B-2工区

5.77

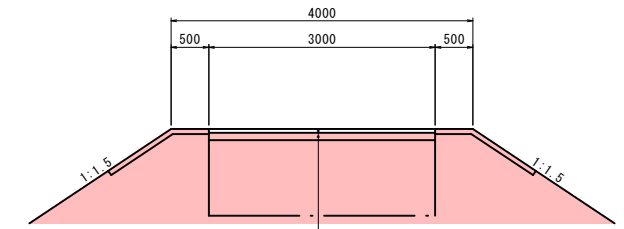
24.00

# 第1号取付道路工図

平面図 S=1:200



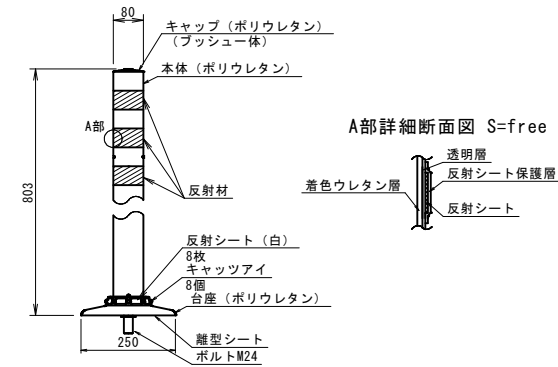
標準断面図 S=1:50



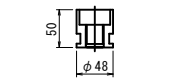
取付道路  
表層(密粒As) t=5cm  
路盤工(RC-30) t=10cm

着脱式ポール S=1:20

ラバーポール可変式(穿孔式)(1本脚)  
径80×H800mm ベース径250mm



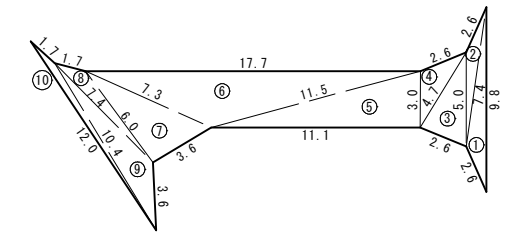
埋設用脚 S=1:5



埋設用脚セット図 S=1:10



舗装求積展開図 S=1:200



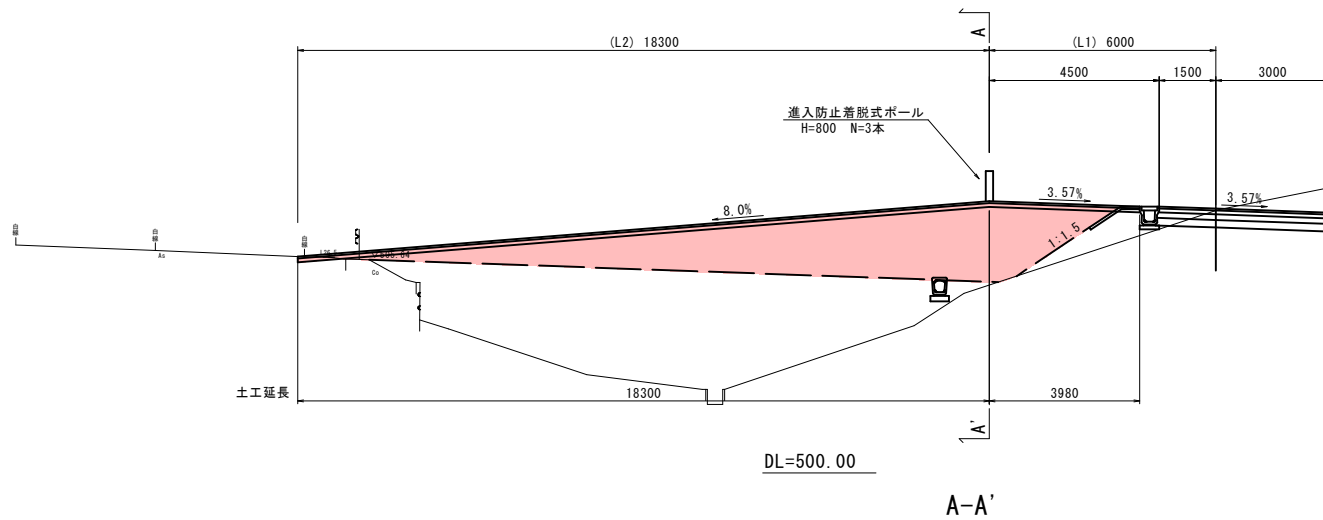
取付舗装求積表

記号	a	b	c	s	面積 m <sup>2</sup>
1	9.8	7.4	2.6	9.9	4.3
2	7.4	2.6	5.0	7.5	3.0
3	5.0	2.6	4.7	6.2	6.3
4	4.7	2.6	3.0	5.2	3.9
5	3.0	11.5	11.1	12.8	16.6
6	11.5	17.7	7.3	18.3	28.7
7	7.3	3.6	6.0	8.5	11.2
8	6.0	1.7	7.4	7.6	3.8
9	7.4	3.6	10.4	10.7	8.7
10	10.4	1.7	12.0	12.1	4.6
面積 m <sup>2</sup>					91.1

取付縦断面図 S=1:100

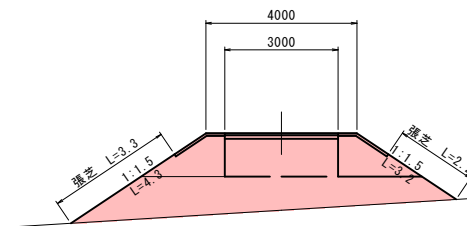
NO. 17

GH=507.55  
FH=506.89



種	幅<2.5	2.5≦幅<4	4≦幅
路体	2.5	3.0	3.0
路床	2.5	3.0	3.0
その他	土留土	敷外	表土
法面切	人力		
法面築	機械		
法面切	人力		
法面築	機械	7.5	
法面切	コンクリート		
法面築	コンクリート	5.5	
法面切	コンクリート	3.0	

DL=505.00



第1号取付道路 数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
土工	路体盛土 (W<2.5)	2.9×0.5×18.30+2.9×0.5×3.98	m <sup>3</sup>	32.3
	路体盛土 (4≦W)	8.0×0.5×18.30+8.0×0.5×3.98	m <sup>3</sup>	89.1
	路床盛土 (2.5≦W<4)	3.0×0.5×18.30+3.0×0.5×3.98	m <sup>3</sup>	33.4
法面整形	盛土機械	7.5×0.5×18.30+7.5×0.5×3.98	m <sup>2</sup>	83.6
法面保護工	張芝	5.5×0.5×18.30+5.5×0.5×3.98	m <sup>2</sup>	61.3
	コンクリート t=7cm	(3.0×0.5×18.30+3.0×0.5×3.98)×0.07	m <sup>3</sup>	2.3
舗装工	表層 As t=5cm 路盤工 RC30 t=10cm		m <sup>2</sup>	91.1
安全施設工	着脱式ポール		本	3.0

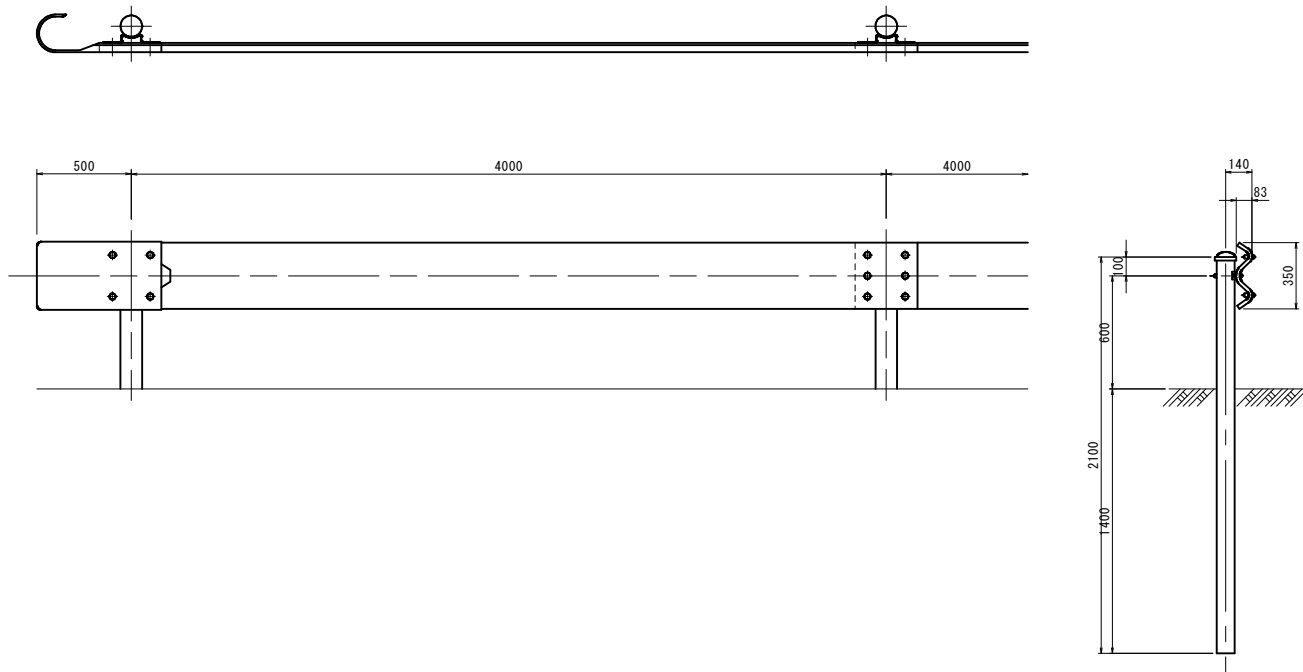
実施設計図

B-2工区

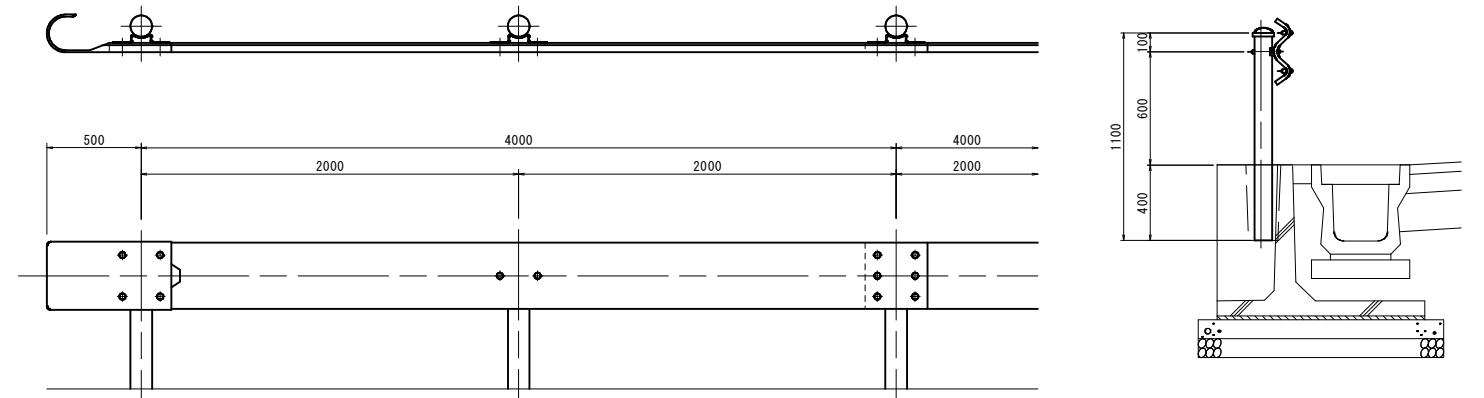
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	第1号取付道路工図
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 32 号

# 安全施設工図 (1 / 3)

ガードレール S=1:30  
(Gr-C-4E)



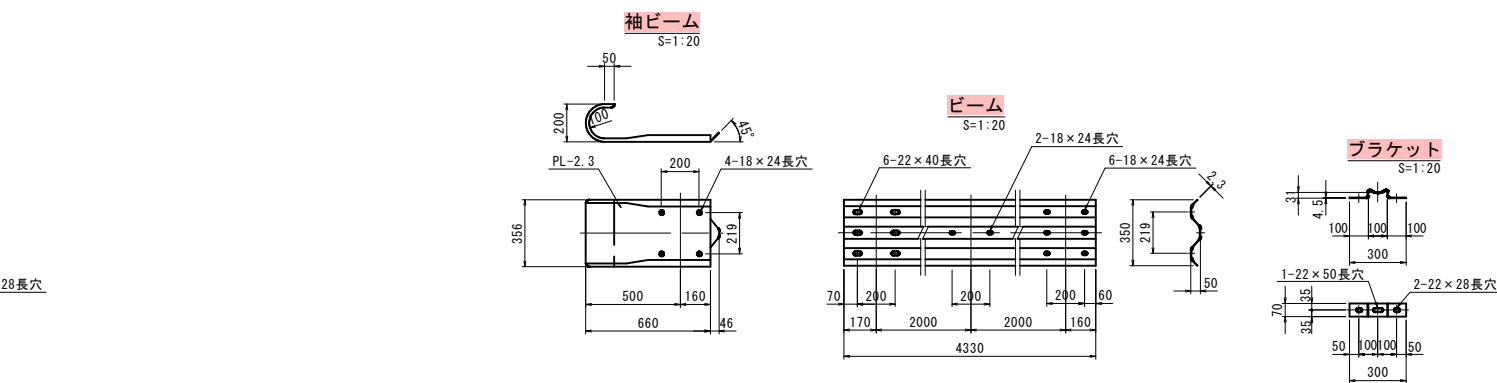
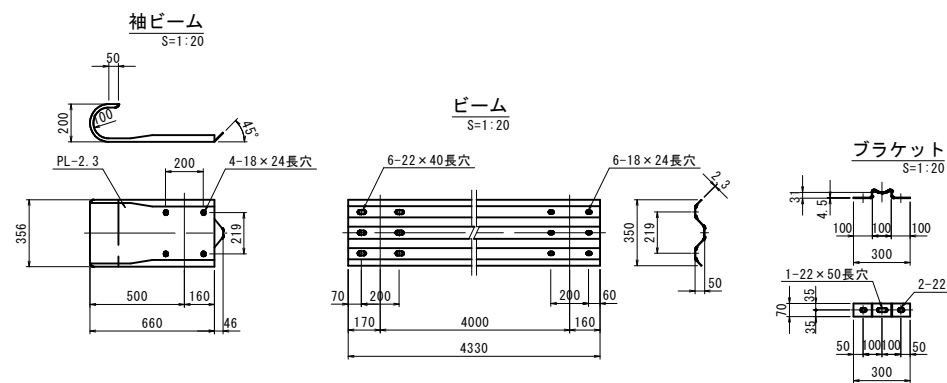
ガードレール S=1:20  
(Gr-C-2B)



ガードレール (Gr-C-2B) 数量計算

(100m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ガードレール	Gr-C-2B		m	100.0
アスファルト・砂	1:3	$1/4 \times (0.200^2 - 0.114^2) \times \pi \times 0.400 \times 50$	m <sup>3</sup>	0.42



材料の規格

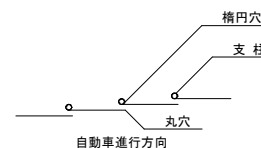
- ビーム : JIS G3101「一般構造用圧延鋼材」2種またはこれと同等以上のものを用いる。
- 支柱 : JIS G3444「一般構造用炭素鋼鋼管」2種またはこれと同等以上のものを用いる。
- ブラケット : 材質はビームに準ずる。
- ボルトナット : 材質および寸法はJIS B1180「六角ボルト」およびJIS B1181「六角ナット」の規定によるものとする。  
ブラケット取付け用ボルト(ねじの呼びM20)は4Tとし、ビーム継手用およびビーム取付け用ボルト(ねじの呼びM16)は6Tとする。

工事施工上の注意

- 支柱の設置は打ち込み開掘施工の別を問わない。
- ビームの組み立ては楕円形のボルト穴を隠すようにして、下図のように重ね合わせボルトナットで十分ナットで十分締め付けなければならない。
- 路面からビーム中心までの高さについて、縁石、アスカープ等のある場合は、それらの上端からとする。

塗装の仕様

- ビーム : 溶融亜鉛メッキ法により亜鉛メッキを施し、仕上塗装は工場にて磷酸塩処理等を行った後、熱硬化性アクリル樹脂塗料またはこれと同等以上の塗料を使用し塗装を行う。  
この場合亜鉛付着量はJIS G3302「亜鉛鉄板」3種に規定されている呼び付着量381g/m<sup>2</sup>以上、塗装厚みは最少20μmとする。
- 支柱 : 地上部分はビームに準じ、地中部分は黒ワニス1種 同等以上のもので内外面とも塗装する。
- ボルトナット : ビームに準ずる。



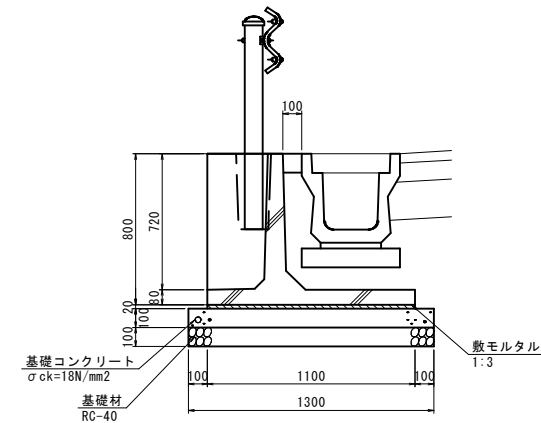
実施設計図

B-2工区

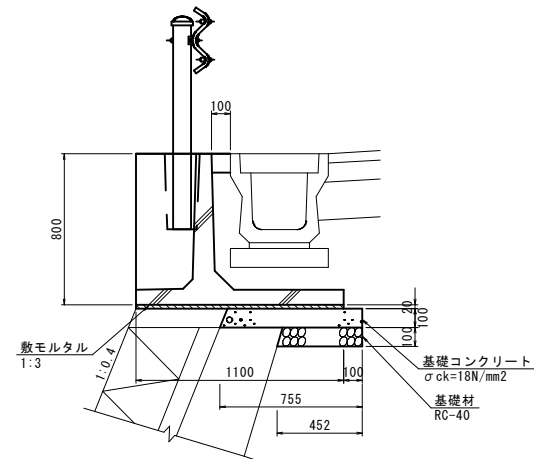
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川・路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	安全施設工図(1/3)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 33 号

# 安全施設工図 (2 / 3)

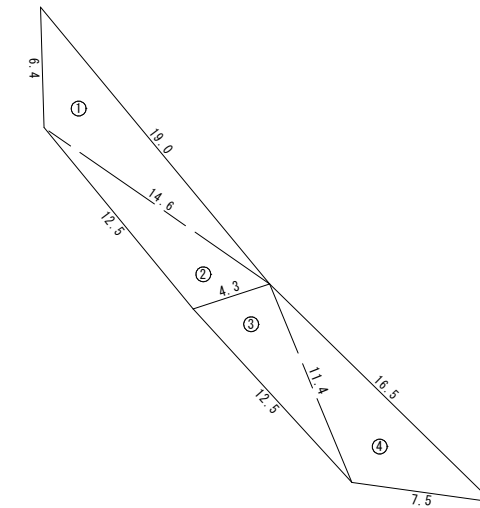
ガードレール基礎工 (標準部) S=1:20



ガードレール基礎工 (ブロック積天端部・標準部) S=1:20



駐車帯舗装求積図 S=1:200



ガードレール基礎工 (標準部) 数量計算

(10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ガードレール基礎工	L=2.0m W=1.030Kg/個		個	5.0
敷モルタル	1:3	1.100×0.020×10.000	m <sup>3</sup>	0.22
基礎型枠		0.100×10.000×2	m <sup>2</sup>	2.00
基礎コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	1.300×0.100×10.000	m <sup>3</sup>	1.30
基礎材	RC-40 t=10cm	1.300×10.000	m <sup>2</sup>	13.0
結合型枠		0.200×0.200×5	m <sup>2</sup>	0.20
結合コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>	1/2×(0.200+0.160)×0.200×0.400×5	m <sup>3</sup>	0.07
間詰型枠		0.100×0.080×10	m <sup>2</sup>	0.08
間詰コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>	0.075×0.080×5	m <sup>3</sup>	0.03

ガードレール基礎工 (ブロック積天端部・標準部) 数量計算

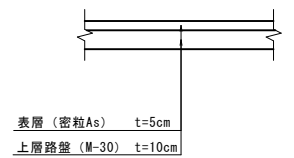
(10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ガードレール基礎工	L=2.0m W=1.030Kg/個		個	5.0
敷モルタル	1:3	1.100×0.020×10.000	m <sup>3</sup>	0.22
基礎型枠		0.100×10.000	m <sup>2</sup>	1.00
基礎コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	0.755×0.100×10.000	m <sup>3</sup>	0.76
基礎材	RC-40 t=10cm	0.452×10.000	m <sup>2</sup>	4.5
結合型枠		0.200×0.200×5	m <sup>2</sup>	0.20
結合コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>	1/2×(0.200+0.160)×0.200×0.400×5	m <sup>3</sup>	0.07
間詰型枠		0.100×0.080×10	m <sup>2</sup>	0.08
間詰コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>	0.075×0.080×5	m <sup>3</sup>	0.03

駐車帯舗装求積表

記号	a	b	c	s	面積 m <sup>2</sup>
1	6.4	19.0	14.6	20.0	38.32
2	12.5	4.3	14.6	15.7	25.10
3	12.5	11.4	4.3	14.1	24.43
4	11.4	16.5	7.5	17.7	36.94
面積 m <sup>2</sup>					124.79

舗装構成 S=1:20

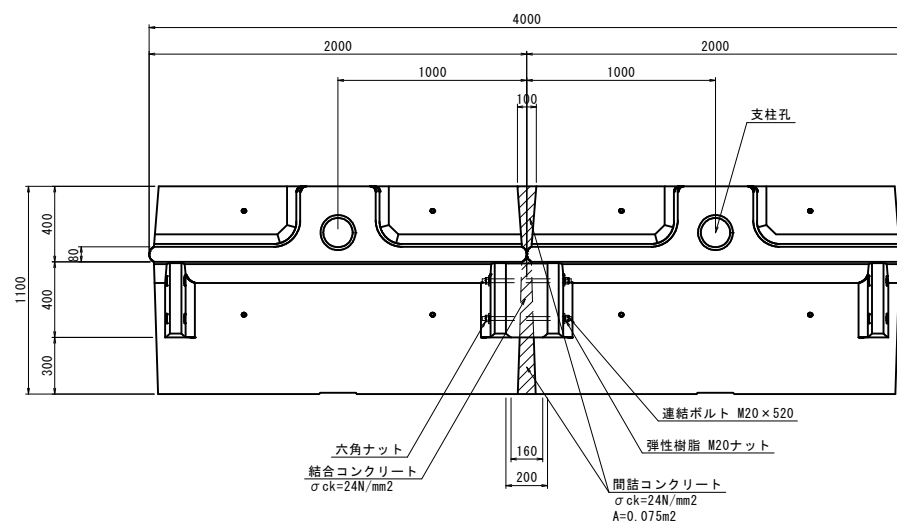


駐車帯舗装工 数量計算

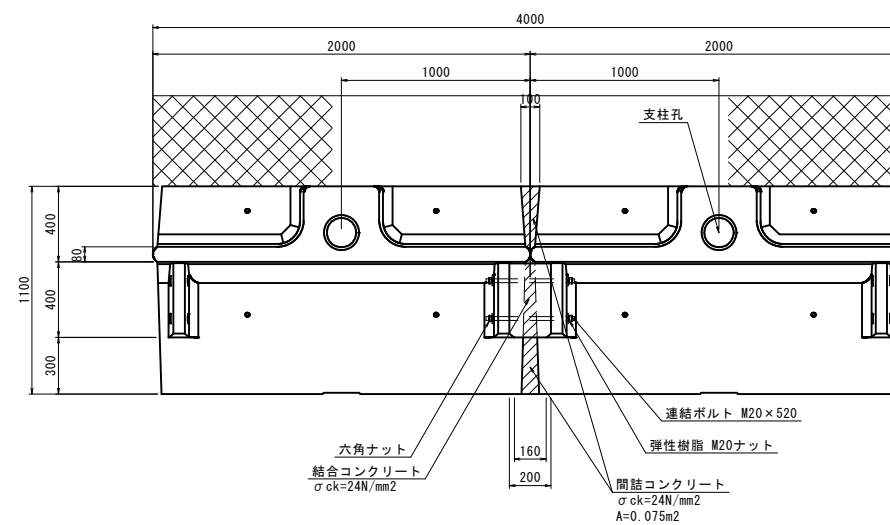
(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
舗装工	表層 As t=5cm 路盤工 RC40 t=10cm		m <sup>2</sup>	124.8

標準部 平面図



ブロック積天端部・標準部 平面図



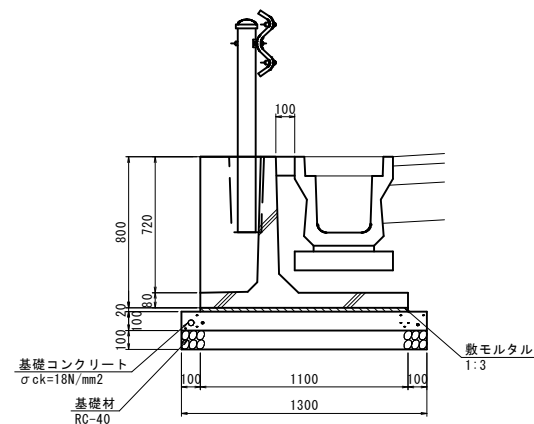
実施設計図

B-2工区

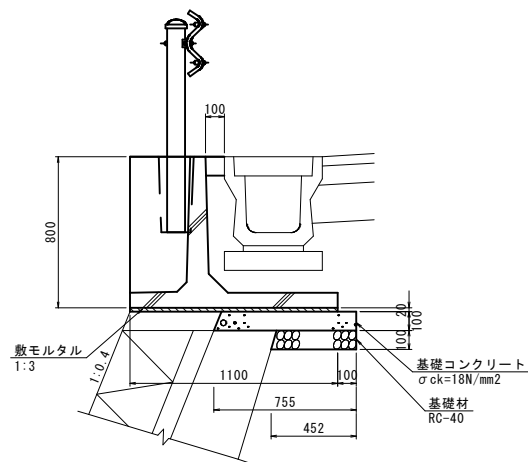
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	安全施設工図 (2 / 3)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 34 号

安全施設工図 (3 / 3)

ガードレール基礎工 (端部) S=1:20



ガードレール基礎工 (ブロック積天端部・端部) S=1:20



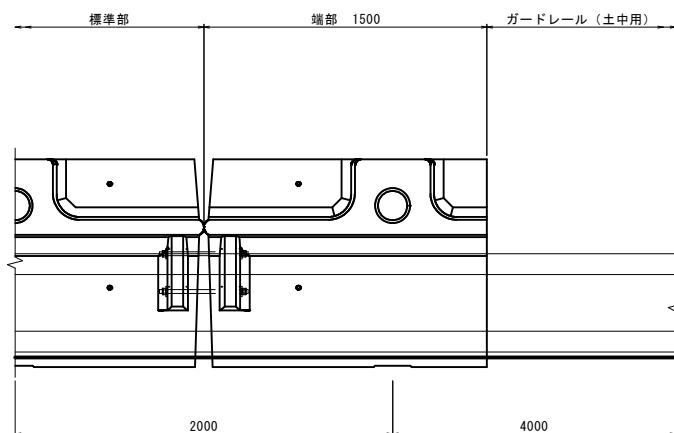
ガードレール基礎工 (端部) 数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ガードレール基礎工	L=1.5m W=1.030Kg/個		個	6.7
敷モルタル	1:3	1.100 × 0.020 × 10.000	m <sup>3</sup>	0.22
基礎型枠		0.100 × 10.000 × 2	m <sup>2</sup>	2.00
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	1.300 × 0.100 × 10.000	m <sup>3</sup>	1.30
基礎材	RC-40 t=10cm	1.300 × 10.000	m <sup>2</sup>	13.0
結合型枠		0.200 × 0.200 × 5	m <sup>2</sup>	0.20
結合コンクリート	σck=24N/mm <sup>2</sup>	1/2 × (0.200 + 0.160) × 0.200 × 0.400 × 5	m <sup>3</sup>	0.07
間詰型枠		0.100 × 0.080 × 10	m <sup>2</sup>	0.08
間詰コンクリート	σck=24N/mm <sup>2</sup>	0.075 × 0.080 × 5	m <sup>3</sup>	0.03

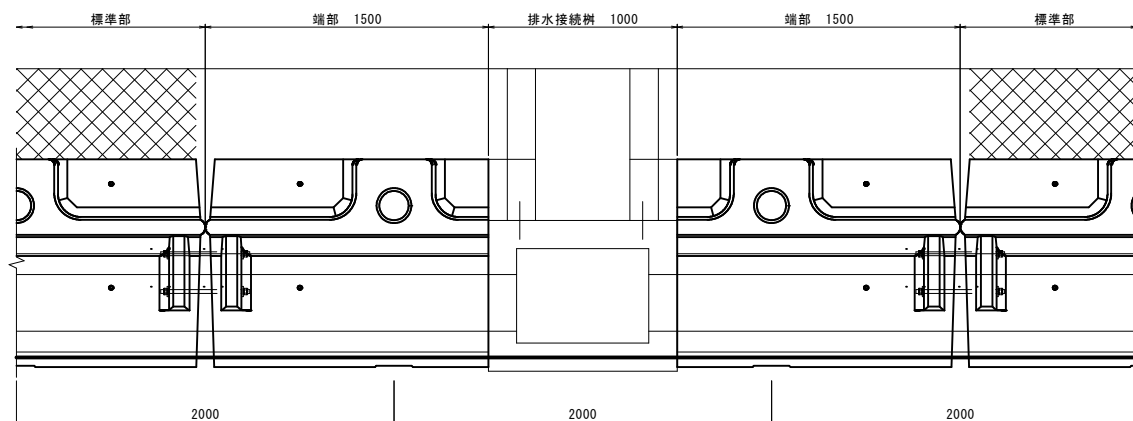
ガードレール基礎工 (ブロック積天端部・端部) 数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ガードレール基礎工	L=1.5m W=1.030Kg/個		個	6.7
敷モルタル	1:3	1.100 × 0.020 × 10.000	m <sup>3</sup>	0.22
基礎型枠		0.100 × 10.000	m <sup>2</sup>	1.00
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	0.755 × 0.100 × 10.000	m <sup>3</sup>	0.76
基礎材	RC-40 t=10cm	0.452 × 10.000	m <sup>2</sup>	4.5
結合型枠		0.200 × 0.200 × 5	m <sup>2</sup>	0.20
結合コンクリート	σck=24N/mm <sup>2</sup>	1/2 × (0.200 + 0.160) × 0.200 × 0.400 × 5	m <sup>3</sup>	0.07
間詰型枠		0.100 × 0.080 × 10	m <sup>2</sup>	0.08
間詰コンクリート	σck=24N/mm <sup>2</sup>	0.075 × 0.080 × 5	m <sup>3</sup>	0.03

端部 平面図



ブロック積天端部・端部 平面図



実施設計図

B-2工区

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川・路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	安全施設工図 (3 / 3)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 35 号

# 取壊し工図 (1/2)

取壊し平面図 S=1:1000



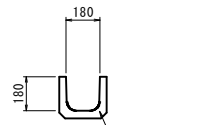
ロードガッター S=1:20

U型側溝180×180型 (水路用) S=1:20

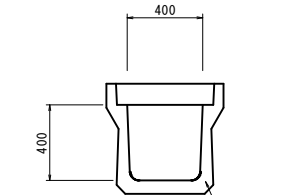
落蓋側溝400×400型 (縦断用) S=1:20



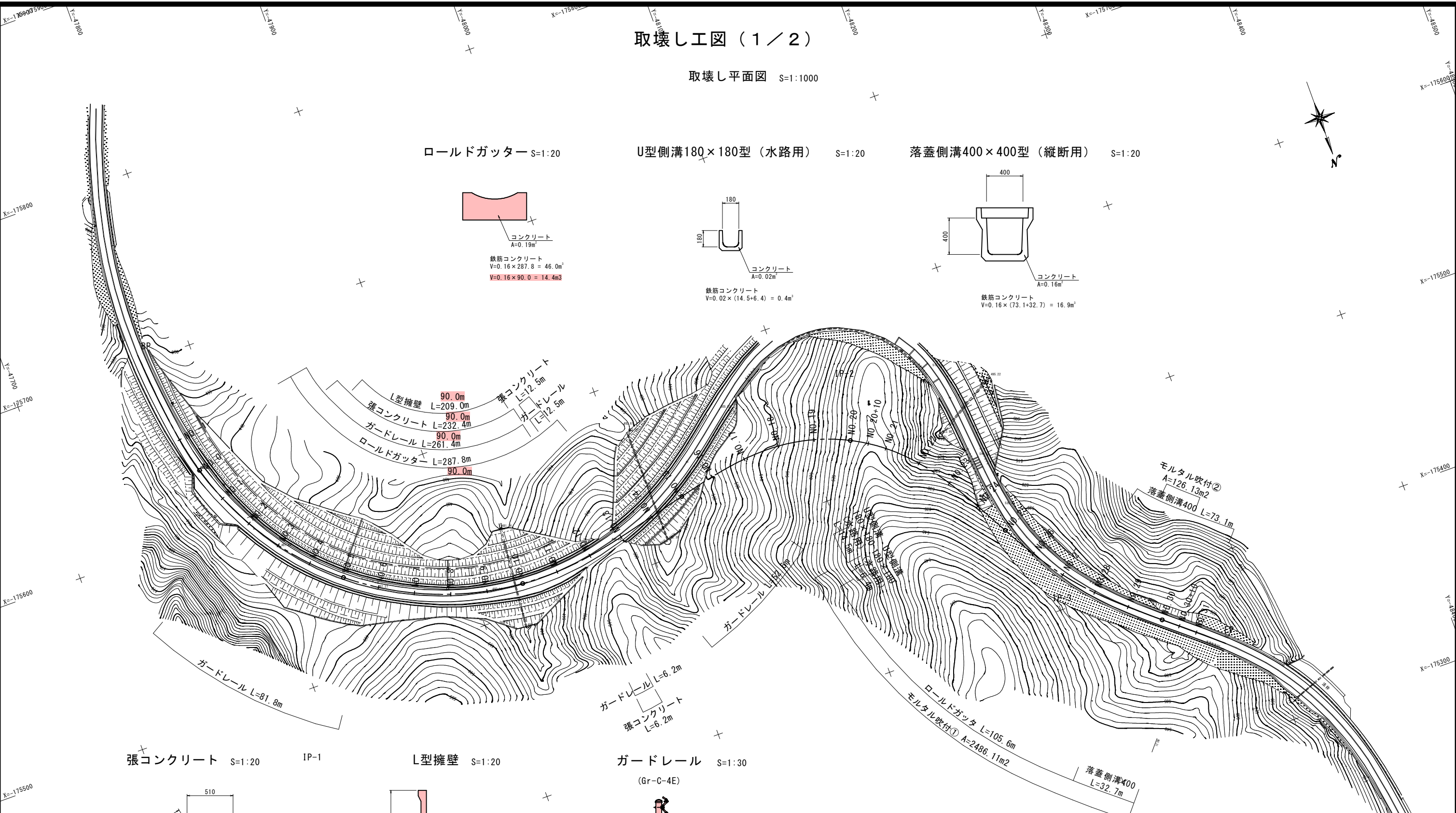
コンクリート  
A=0.19m<sup>2</sup>  
鉄筋コンクリート  
V=0.16×287.8=46.0m<sup>3</sup>  
V=0.16×90.0=14.4m<sup>3</sup>



コンクリート  
A=0.02m<sup>2</sup>  
鉄筋コンクリート  
V=0.02×(14.5+6.4)=0.4m<sup>3</sup>



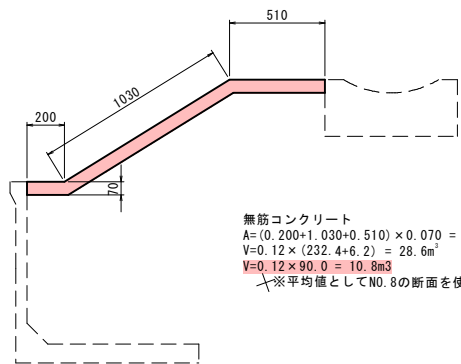
コンクリート  
A=0.16m<sup>2</sup>  
鉄筋コンクリート  
V=0.16×(73.1+32.7)=16.9m<sup>3</sup>



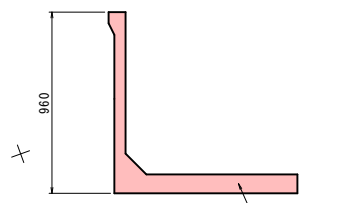
張コンクリート S=1:20 IP-1

L型擁壁 S=1:20

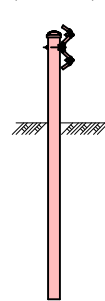
ガードレール S=1:30 (Gr-C-4E)



無筋コンクリート  
A=(0.200+1.030+0.510)×0.070=0.12m<sup>2</sup>  
A=0.12×(232.4+6.2)=28.6m<sup>3</sup>  
V=0.12×90.0=10.8m<sup>3</sup>  
※平均値としてNO.8の断面を使用



コンクリート  
A=0.16m<sup>2</sup>  
鉄筋コンクリート  
V=0.16×209.0=33.4m<sup>3</sup>  
V=0.16×90.0=14.4m<sup>3</sup>  
※平均値としてNO.8の断面を使用



## 取壊し工数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	無筋		m <sup>3</sup>	28.6
コンクリート	鉄筋	46.0+0.4+16.9+33.4	m <sup>3</sup>	96.7
モルタル吹付	t=8cm	2486.11+126.13	m <sup>2</sup>	2612.24
ガードレール		261.4+12.5+6.2+52.6	m	414.5
搬運		28.6+96.7+2612.24×0.080	m <sup>3</sup>	334.3

## 実施設計図

鹿兒島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	取壊し工図(1/2)
縮尺	S=1:1000
図面番号	全 38 葉 第 36 号

# 線形平面図

## 指宿鹿児島インター線 南九州市知覧町地内 (B-2工区)

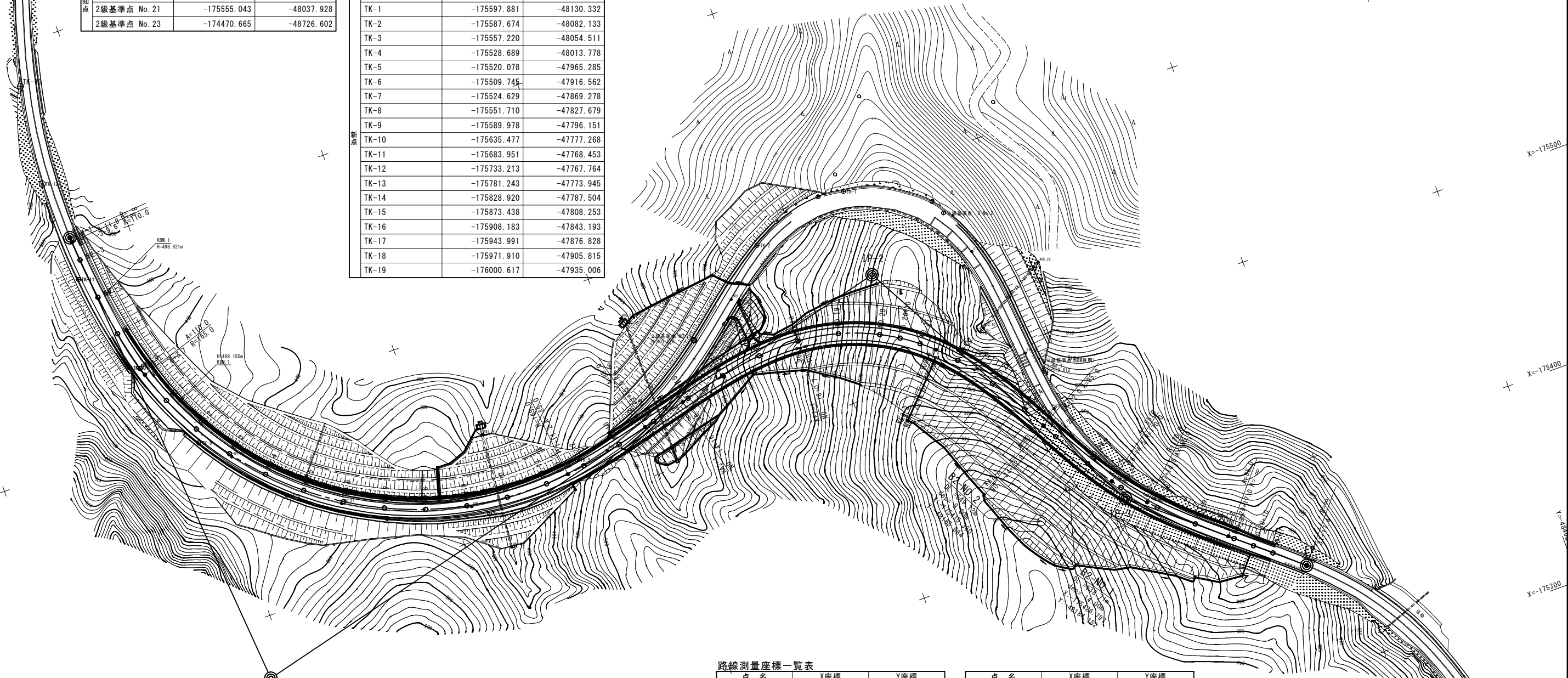
S=1:1000

基準点一覧表 (既知点)

点名	X座標	Y座標
1級基準点 No. 5	-176377.360	-48129.467
2級基準点 No. 19	-176037.844	-47952.417
2級基準点 No. 21	-175555.043	-48037.928
2級基準点 No. 23	-174470.665	-48726.602

基準点一覧表 (新点) 3級基準点N=2点、4級基準点N=19点

点名	X座標	Y座標
3級基準点 No. 1	-175483.727	-48191.692
3級基準点 No. 2	-175571.640	-48172.194
TK-1	-175597.881	-48130.332
TK-2	-175587.674	-48082.133
TK-3	-175557.220	-48054.511
TK-4	-175528.689	-48013.778
TK-5	-175520.078	-47965.285
TK-6	-175509.745	-47916.562
TK-7	-175524.629	-47869.278
TK-8	-175551.710	-47827.679
TK-9	-175589.978	-47796.151
TK-10	-175635.477	-47777.268
TK-11	-175683.951	-47768.453
TK-12	-175733.213	-47767.764
TK-13	-175781.243	-47773.945
TK-14	-175828.920	-47787.504
TK-15	-175873.438	-47808.253
TK-16	-175908.183	-47843.193
TK-17	-175943.991	-47876.828
TK-18	-175971.910	-47905.815
TK-19	-176000.617	-47935.006



曲線要素一覧表

IP点名称	X座標	Y座標	A1	R	A2	接線長	接線角	交角
BP	-175704.3025	-47771.4363						
IP-1	-175471.3041	-47790.1654	110.0000	165.0000	85.0000	233.7499	355° 24' 15.42"	99° 18' 43.23"
IP-2	-175555.3377	-48129.5329	80.0000	100.0000	80.0000	349.6169	256° 5' 32.19"	75° 14' 15.11"
IP-3	-175412.1827	-48207.8112	85.0000	170.0000	85.0000	163.1589	331° 19' 47.30"	21° 2' 35.14"
EP	-175351.8391	-48278.9994				93.3227	310° 17' 12.16"	

路線測量座標一覧表

点名	X座標	Y座標	点名	X座標	Y座標
BP	-175704.303	-47771.436	NO. 14	-175524.814	-48006.265
IP-1	-175471.304	-47790.165	KA. 2-1	-175528.835	-48022.501
IP-2	-175555.338	-48129.533	NO. 15	-175529.621	-48025.679
IP-3	-175412.183	-48207.811	NO. 16	-175534.109	-48045.163
EP	-175351.839	-48278.999	NO. 17	-175537.168	-48064.922
KA. 1-1	-175702.137	-47771.610	NO. 18	-175537.536	-48084.896
NO. -3	-175692.578	-47772.391	KE. 2-1	-175537.483	-48085.621
NO. -2	-175672.674	-47774.337	NO. 19	-175534.158	-48104.575
NO. -1	-175652.891	-47777.253	NO. 20	-175526.938	-48123.190
NO. 0	-175633.418	-47781.778	NO. 20+10.00	-175521.972	-48131.865
KE. 1-1	-175629.834	-47782.853	NO. 21	-175516.164	-48140.000
NO. 1	-175614.577	-47788.451	KE. 2-2	-175510.922	-48146.096
NO. 2	-175596.681	-47797.353	NO. 22	-175502.294	-48154.368
NO. 3	-175579.992	-47808.353	NO. 23	-175486.276	-48166.320
NO. 4	-175564.757	-47821.291	NO. 24	-175469.135	-48176.617
NO. 5	-175551.197	-47835.976	KAKA3	-175458.593	-48182.434
NO. 5+8.00	-175546.288	-47842.291	NO. 25	-175451.615	-48186.263
NO. 6	-175539.512	-47852.192	NO. 26	-175434.310	-48196.286
NO. 7	-175529.874	-47869.703	KE. 3-1	-175422.210	-48204.344
NO. 8	-175522.424	-47888.250	NO. 27	-175417.836	-48207.611
NO. 9	-175517.271	-47907.562	KE. 3-2	-175406.768	-48216.935
NO. 10	-175514.491	-47927.356	NO. 28	-175402.758	-48220.733
NO. 11	-175514.125	-47947.340	NO. 29	-175389.043	-48235.284
KE. 1-2	-175514.976	-47958.485	KA. 3-2	-175377.980	-48248.160
NO. 12	-175516.163	-47967.225	NO. 30	-175376.026	-48250.466
NO. 13	-175520.082	-47986.833	NO. 30+10.00	-175369.559	-48258.095
KA. 1-2	-175523.605	-48001.379	NO. 31	-175363.093	-48265.723

実施設計図

<b>鹿児島県道路公社</b>	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R8-2工区)
河一井路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	線形平面図
縮尺	S=1:1000
図面番号	全 38 葉 第 37 号

# 用地平面図

## 指宿鹿児島インター線 南九州市知覧町地内 (B-2工区)

S=1:1000

幅杭座標一覧表 (左側)

測点	名前	離れ	X座標	Y座標
NO. 8+0.0000	HL1	18.8	-175,540.262	-47,894.187
NO. 9+0.0000	HL2	25.0	-175,541.772	-47,912.532
NO. 9+9.0000	HL3	39.0	-175,554.311	-47,922.084
NO. 10+3.0000	HL4	39.0	-175,553.210	-47,932.715
NO. 10+9.0000	HL5	28.2	-175,542.218	-47,937.029
NO. 12+6.0000	HL6	7.5	-175,524.561	-47,971.758
NO. 13+0.0000	HL7	9.5	-175,529.338	-47,984.692
NO. 14+6.0000	HL8	43.5	-175,568.481	-48,001.632
NO. 14+12.5000	HL9	52.1	-175,578.391	-48,005.875
NO. 15+5.0000	HL10	48.0	-175,577.463	-48,019.247
NO. 16+19.0000	HL11	45.5	-175,582.327	-48,059.242
NO. 17+10.0000	HL12	34.0	-175,571.761	-48,074.187
NO. 17+11.0000	HL13	8.0	-175,545.784	-48,075.800
NO. 18+7.0000	HL14	13.4	-175,550.072	-48,093.725
NO. 19+0.0000	HL15	18.9	-175,552.374	-48,109.615
NO. 20+5.0000	HL16	33.0	-175,553.202	-48,143.986
NO. 21+0.0000	HL17	23.7	-175,534.741	-48,154.717
NO. 21+8.0420	HL18	19.6	-175,525.258	-48,159.462
NO. 22+0.0000	HL19	11.0	-175,509.481	-48,162.695
NO. 23+0.0000	HL20	12.1	-175,492.914	-48,176.437
NO. 28+0.0000	HL21	10.8	-175,410.300	-48,228.462
NO. 29+0.0000	HL22	11.6	-175,397.742	-48,242.958
NO. 30+0.0000	HL23	12.8	-175,385.790	-48,258.742
NO. 31+0.0000	HL24	11.0	-175,371.485	-48,272.835

幅杭座標一覧表 (右側)

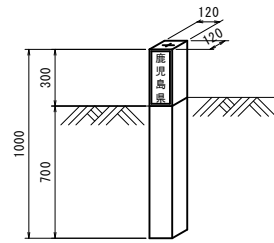
測点	名前	離れ	X座標	Y座標
NO. 11+8.7000	HR1	9.8	-175,504.966	-47,956.948
NO. 12+0.0000	HR2	8.4	-175,507.867	-47,968.547
NO. 12+10.5000	HR3	10.6	-175,507.667	-47,979.671
NO. 13+0.0000	HR4	6.4	-175,513.847	-47,988.274
NO. 13+10.0000	HR5	23.2	-175,499.884	-48,002.094
NO. 14+0.0000	HR6	24.5	-175,501.032	-48,012.153
NO. 15+0.0000	HR7	18.1	-175,512.047	-48,030.014
NO. 15+10.5000	HR8	16.7	-175,515.811	-48,039.659
NO. 16+0.0000	HR9	12.2	-175,522.153	-48,047.595
NO. 17+0.0000	HR10	9.8	-175,527.414	-48,065.865
NO. 18+0.0000	HR11	15.8	-175,521.775	-48,083.790
NO. 19+0.0000	HR12	23.5	-175,511.510	-48,098.306
NO. 20+0.0000	HR13	31.5	-175,498.854	-48,108.924
NO. 21+0.0000	HR14	39.6	-175,485.124	-48,115.409
NO. 22+0.0000	HR15	41.2	-175,475.377	-48,123.176
NO. 23+0.0000	HR16	42.6	-175,462.910	-48,130.701
NO. 24+0.0000	HR17	46.1	-175,446.562	-48,136.422
NO. 25+0.0000	HR18	50.6	-175,427.145	-48,141.973
NO. 26+0.0000	HR19	53.7	-175,406.038	-48,150.631
NO. 26+14.5420	HR20	53.0	-175,391.183	-48,161.375
NO. 27+5.0000	HR21	48.2	-175,383.359	-48,173.455
NO. 27+14.4782	HR22	40.4	-175,379.447	-48,187.173
NO. 29+0.0000	HR23	29.6	-175,366.851	-48,215.696
NO. 29+10.0000	HR24	28.2	-175,361.048	-48,224.536
NO. 30+0.0000	HR25	24.7	-175,357.185	-48,234.494
NO. 31+0.0000	HR26	15.0	-175,351.652	-48,256.023

曲線要素一覧表

IP点名称	X座標	Y座標	A1	R	A2	接線長	接線角	交角
NO. -3-11.8	-175704.3025	-47771.4363				233.7499	355° 24' 15.42"	
IP-1	-175471.3041	-47790.1654	110.0000	165.0000	85.0000	349.6169	256° 5' 32.19"	99° 18' 43.23"
IP-2	-175555.3377	-48129.5329	80.0000	100.0000	80.0000	163.1589	331° 19' 47.30"	75° 14' 15.11"
IP-3	-175412.1827	-48207.8112	85.0000	170.0000	85.0000	93.3227	310° 17' 12.16"	21° 2' 35.14"
NO. 31+17.4	-175351.8391	-48278.9994						

用地境界杭

N=50本  
N=29本



※ 本数は境界確定後に変更する事。

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R8-2工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	南九州市知覧町地内
図面種類	用地平面図
縮尺	S=1:1000
図面番号	全 38 葉 第 38 号