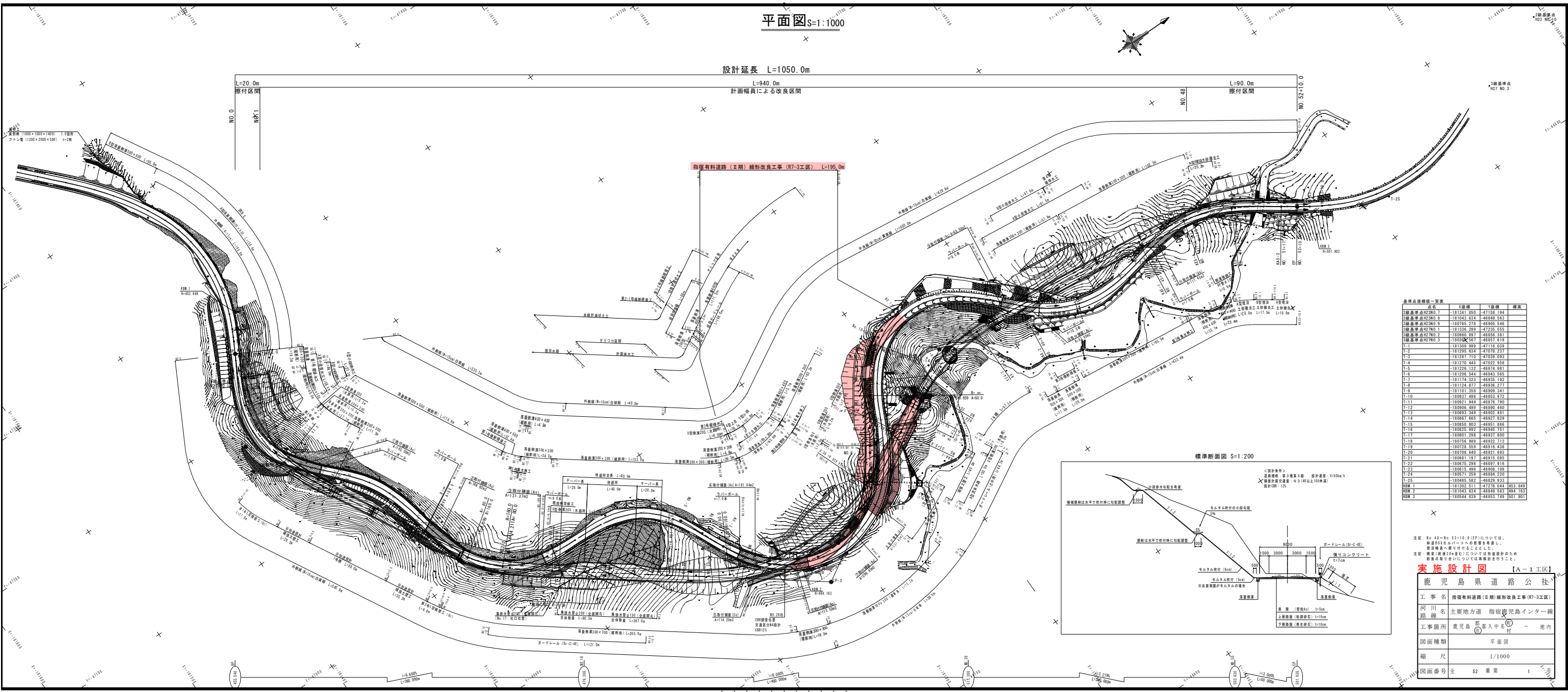
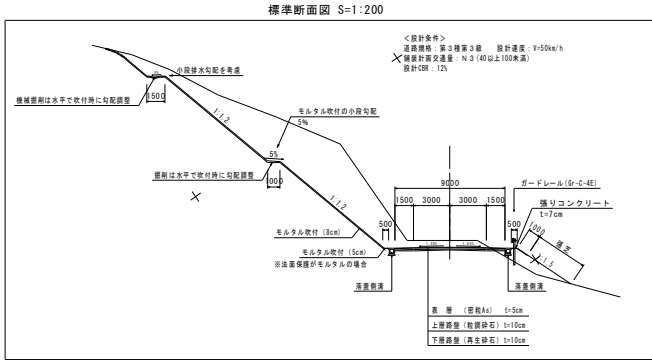


平面図 S=1:1000



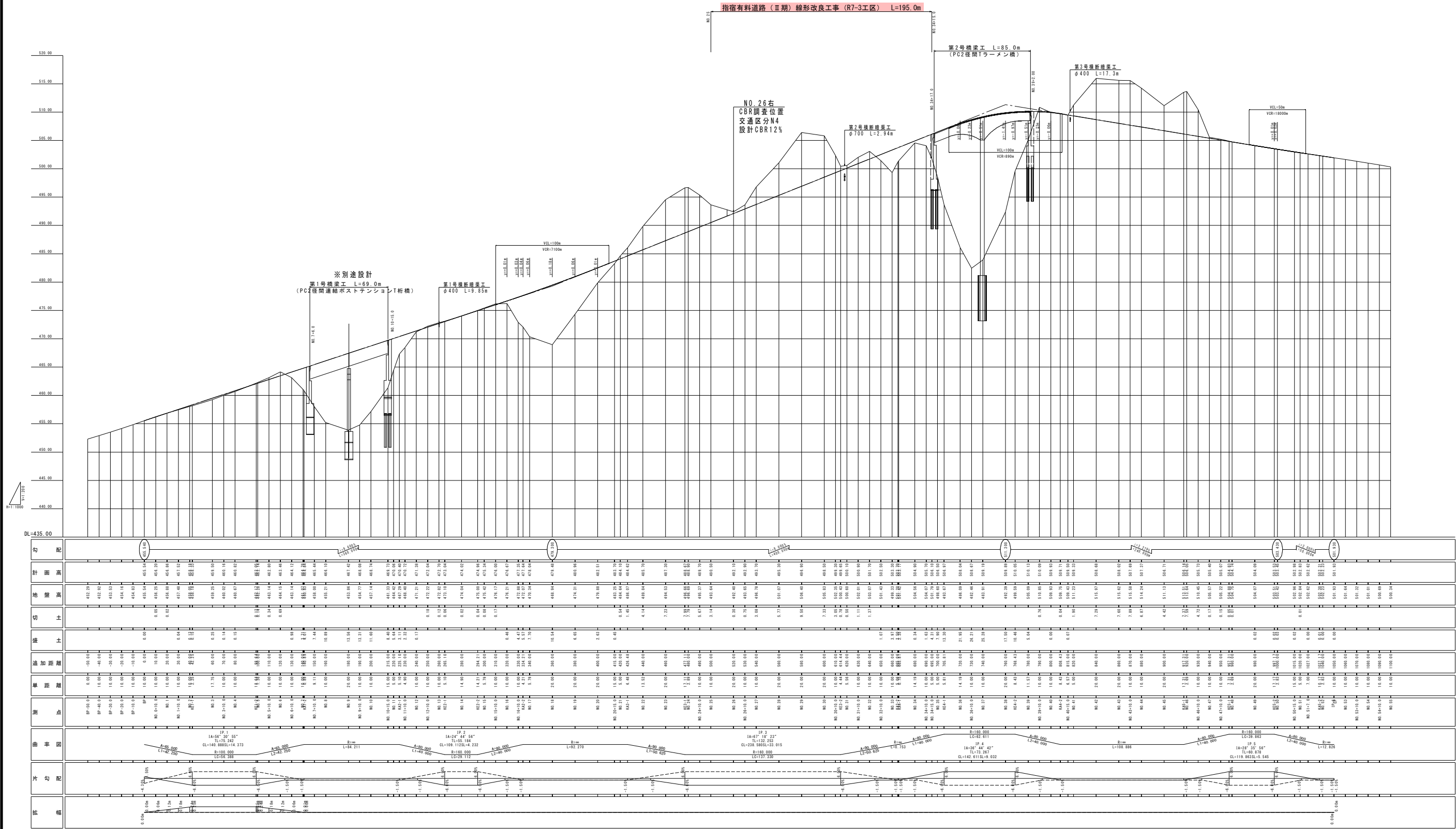
基準点	X座標	Y座標	標高
2線基準点HD2ND 7	-181341.850	-47158.194	
2線基準点HD2ND 8	-181043.434	-46849.543	
2線基準点HD2ND 9	-180745.218	-46540.548	
2線基準点HD2ND 1	-181336.289	-47235.555	
2線基準点HD2ND 2	-180900.897	-46856.381	
2線基準点HD2ND 3	-180534.677	-46557.819	
T-1	-181309.889	-47116.039	
T-2	-181295.434	-47076.237	
T-3	-181287.710	-47036.993	
T-4	-181276.445	-47022.958	
T-5	-181226.122	-46974.981	
T-6	-181206.844	-46943.935	
T-7	-181174.323	-46935.192	
T-8	-181124.877	-46926.277	
T-9	-181101.359	-46906.341	
T-10	-180937.486	-46853.972	
T-11	-180921.649	-46876.760	
T-12	-180906.499	-46890.460	
T-13	-180893.349	-46902.481	
T-14	-180887.465	-46937.829	
T-15	-180850.803	-46951.866	
T-16	-180825.992	-46946.751	
T-17	-180801.298	-46937.800	
T-18	-180756.889	-46922.713	
T-19	-180728.559	-46916.436	
T-20	-180708.640	-46921.653	
T-21	-180681.197	-46915.085	
T-22	-180675.298	-46897.916	
T-23	-180615.498	-46906.109	
T-24	-180571.259	-46884.220	
KRM 1	-181302.511	-47276.044	453.849
KRM 2	-181043.434	-46849.543	484.183
KRM 3	-180544.339	-46855.749	501.901



注記: No. 48~No. 52+10.0(EF)については、
計画道路幅員に準じての断面を示す。
注記: 橋梁(橋脚2m含む)については別途設計のため
前後の取り回しについては本図面を参照すること。

実施設計図		【A-1 工区】	
工事名	指定有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)		
河川	主要地方道 指定鹿児島インター線		
路線	鹿児島県道第1号		
工事箇所	鹿児島市 市街地		
図面種類	平面図		
縮尺	1/1000		
図面番号	全	52	業

縦断面図 V=1:200, H=1:1000



注記：橋梁（前後20m含む）、
については別途設計のため
前後の取り合いについては
再設計を行うこと。

実施設計図 (4-1工区)

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
路線	
工事箇所	鹿児島県 指宿市 入中 村 地内
図面種類	縦断面図
縮尺	V=1:200 H=1:1000
図面番号	全 52 第 2 号

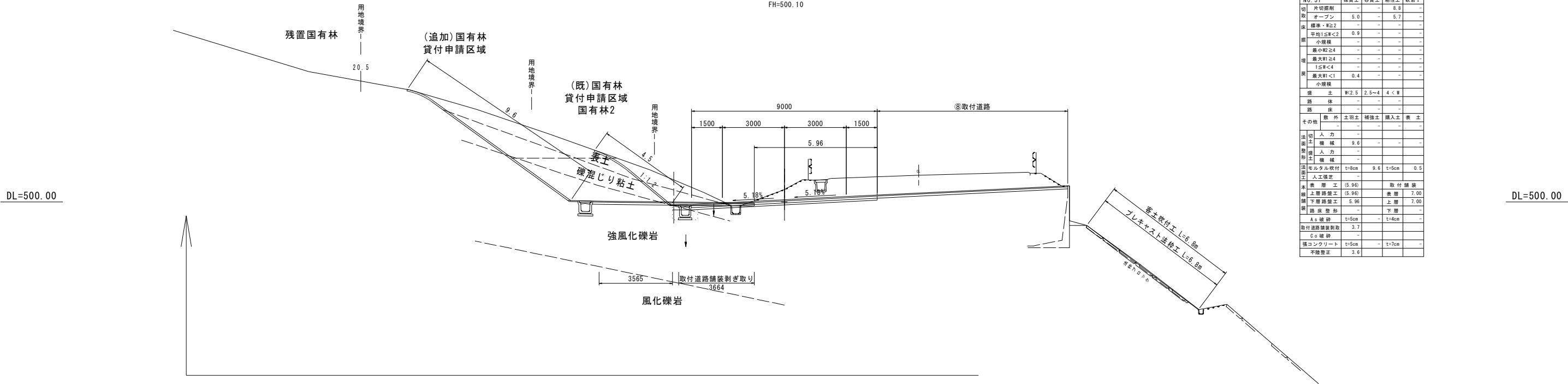
S=1:500



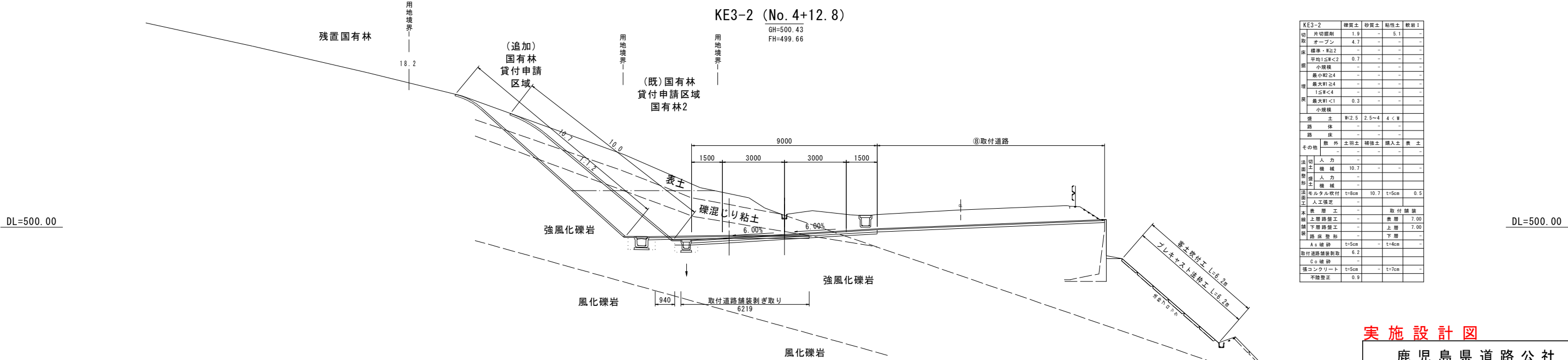
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川・ 路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	平面現況図
縮 尺	1 : 500
図 面 番 号	全 52 葉 第 3 号

取付道路(補強土壁部) 横断図
-本線計画横断方向-

S=1:100
NO. 31 (No. 4+18.8)
GH=500.60
FH=500.10



NO. 31	種質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	-	-	8.8
取	オープン	5.0	-	5.7
床	標準・R2.2	-	-	-
路	平均1.5R<2	0.9	-	-
面	小規模	-	-	-
積	最小R2.4	-	-	-
埋	最大R2.4	-	-	-
層	1.5R<4	-	-	-
底	最大R1<1	0.4	-	-
小規模	-	-	-	-
土	種2.5	2.5~4	4<R	-
路	体	-	-	-
床	床	-	-	-
その他	取外土	補強土	購入土	表土
切	人	-	-	-
土	機	9.6	-	-
面	人	-	-	-
積	機	-	-	-
埋	人	-	-	-
層	機	-	-	-
底	モルタル吹付	t=8cm	9.6	t=5cm
小規模	人工強定	-	-	-
土	表層工	(5.96)	-	取付舗装
上層舗装工	(5.96)	-	-	表層 7.00
下層舗装工	5.96	-	-	上層 7.00
路床整形	-	-	-	下層 -
A.0.破砕	t=5cm	-	-	t=4cm
取付道路舗装割取	-	-	-	-
C.0.破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	-	t=7cm
不陸修正	3.6	-	-	-



KE3-2	種質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	1.9	-	5.1
取	オープン	4.7	-	-
床	標準・R2.2	-	-	-
路	平均1.5R<2	0.7	-	-
面	小規模	-	-	-
積	最小R2.4	-	-	-
埋	最大R2.4	-	-	-
層	1.5R<4	-	-	-
底	最大R1<1	0.3	-	-
小規模	-	-	-	-
土	種2.5	2.5~4	4<R	-
路	体	-	-	-
床	床	-	-	-
その他	取外土	補強土	購入土	表土
切	人	-	-	-
土	機	10.7	-	-
面	人	-	-	-
積	機	-	-	-
埋	人	-	-	-
層	機	-	-	-
底	モルタル吹付	t=8cm	10.7	t=5cm
小規模	人工強定	-	-	-
土	表層工	-	-	取付舗装
上層舗装工	-	-	-	表層 7.00
下層舗装工	-	-	-	上層 7.00
路床整形	-	-	-	下層 -
A.0.破砕	t=5cm	-	-	t=4cm
取付道路舗装割取	6.2	-	-	-
C.0.破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	-	t=7cm
不陸修正	0.9	-	-	-

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図1
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 4 号

取付道路(補強土壁部) 横断図
-本線計画横断方向-

S=1:100

NO. 32

GH=503.07
FH=501.70

地層区分および土質定数 (No. 32~No. 34)

地層区分	記号	単位体積重量 γ (kN/m ³)	内部摩擦角 ϕ (°)	粘着力 C (kN/m ²)	備 考 (換算N値)
表 土	SF	16.0	0	15.0	-
礫混じり粘土	dt	17.0	0	18.8	3
玉石混じり粘土	oDT	18.0	0	18.8	3
強風化礫岩	wCg	17.7	36.0	46.2	30
風化礫岩	Cg2	19.4	39.0	64.2	82
礫岩	Cg1	21.7	41.0	98.1	300
補強土内盛土材					
砂質土	-	19.0	30.0	-	-

DL=500.00

DL=500.00

NO. 31+10.0

GH=502.01
FH=500.90

DL=500.00

DL=500.00

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	横断図2
縮 尺	S=1:100
図 面 番 号	全 52 葉 第 5 号

取付道路(補強土壁部) 横断図
-本線計画横断方向-

S=1:100

NO. 33

GH=499.33
FH=503.30

NO. 33	盛土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切盛土	2.4	-	9.1
取	オープン	0.1	-	0.7
床	標準・R2	0.4	-	1.5
面	平均15W<2	-	-	-
層	小規模	-	-	-
境	最小R2	-	-	-
境	最大R2	-	-	-
境	15W<4	-	-	1.3
境	最大R2<1	0.3	-	0.1
境	小規模	-	-	-
境	土	W<2.5	2.5~4	4<W
境	土	5.4	2.1	12.5
境	土	-	-	7.6
境	土	土質土	補強土	盛入土
境	土	0.2	1.8	28.4
境	土	人	力	-
境	土	機	械	-
境	土	人	力	-
境	土	機	械	1.8
境	土	モルタル吹付	t=8cm	t=5cm
境	土	人工盛土	0.8	-
境	土	表層工	(9.00)	取付補強
境	土	上層路盤工	(9.00)	表層
境	土	下層路盤工	7.78	土層
境	土	路床整形	7.78	下層
境	土	Aa級砂	t=5cm	t=4cm
境	土	Co級砂	-	-
境	土	強コンクリート	t=5cm	t=7cm

地層区分および土質定数 (No. 32~No. 34)

地層区分	記号	単位体積重量 γ (kN/m ³)	内部摩擦角 φ (°)	粘着力 C (kN/m ²)	備 考 (換算N値)
表 土	SF	16.0	0	15.0	-
礫混じり粘土	dt	17.0	0	18.8	3
玉石混じり粘土	oDT	18.0	0	18.8	3
強風化礫岩	wCg	17.7	36.0	46.2	30
風化礫岩	Cg2	19.4	39.0	64.2	82
礫岩	Cg1	21.7	41.0	98.1	300
補強土内盛土材					
砂質土	-	19.0	30.0	-	-

DL=495.00

DL=495.00

NO. 32+10.0

GH=501.43
FH=502.50

NO. 32+10.0	盛土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切盛土	0.3	-	16.7
取	オープン	13.7	-	8.1
床	標準・R2	1.2	-	0.9
面	平均15W<2	-	-	-
層	小規模	-	-	-
境	最小R2	-	-	-
境	最大R2	-	-	-
境	15W<4	-	-	-
境	最大R2<1	0.5	-	0.9
境	小規模	-	-	-
境	土	W<2.5	2.5~4	4<W
境	土	12.0	-	-
境	土	-	-	7.1
境	土	土質土	補強土	盛入土
境	土	1.8	29.2	-
境	土	人	力	-
境	土	機	械	2.5
境	土	人	力	-
境	土	機	械	1.8
境	土	モルタル吹付	t=8cm	2.5 t=5cm
境	土	人工盛土	0.8	-
境	土	表層工	(9.00)	取付補強
境	土	上層路盤工	(9.00)	表層
境	土	下層路盤工	7.80	土層
境	土	路床整形	7.80	下層
境	土	Aa級砂	t=5cm	5.17 t=4cm
境	土	Co級砂	-	-
境	土	強コンクリート	t=5cm	t=7cm

DL=500.00

DL=500.00

注) NO. 33の横断は2号橋詳細設計に伴って「指宿有料道路(Ⅱ期) 橋梁詳細設計業務委託(R3-2工区)」の業務で修正した。

実施設計図

鹿児島県道路公社					
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)				
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線				
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内				
図面種類	横断図3				
縮 尺	S=1:100				
図面番号	全	52	葉	第	6 号

※盛土部は滑動防止のため段切りを行うこと。

-本線計画横断方向-

NO. 34

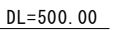
FH=504.90

FH=504.90

NO. 34		確強土	砂質土	粘性土	軟弱土
切取	片削面	-	-	3.5	-
	オープン	-	-	-	-
	標準・W計2	-	-	-	-
	平均15W計	-	-	0.2	-
	小規模	-	-	-	-
	最大計2.4	-	-	-	-
	最大計2.4	-	-	-	-
	15W計4	-	-	-	-
	最大計<1	-	-	0.1	-
	小規模	-	-	-	-
壁土	厚(2.5	2~5.4	4 C層	-	-
	路体	1.8	-	-	-
その他	-	-	1.6	-	-
	路	外	内	舗装土	側入土
	厚	6.5	1.8	-	-
法面切取	横断	-	-	-	-
掘削	横断	-	-	-	-
	横断	-	-	-	-
	横断	-	-	-	-
	横断	-	-	-	-
	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm	0.5
	人工流注	-	-	-	-
木根留	鉄筋工	(7.63)	-	取付	連続
	上層留定	(7.63)	-	-	-
	鋼管	2.62	-	上部	-
	鋼管	4.30	-	下部	-
	A+基礎	2.5m	-	>4cm	-
	C+基礎	-	-	-	-
	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	2.7

地層区分および土質定数 (No. 32~No. 34)

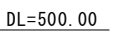
地層区分	記号	単位体積重量 γ (kN/m ³)	内部摩擦角 ϕ (°)	粘着力 c (kN/m ²)	備 考 (換算N値)
表 土	SF	16.0	0	15.0	-
礫混じり粘土	dt	17.0	0	18.8	3
玉石混じり粘土	oDT	18.0	0	18.8	3
強風化礫岩	wCg	17.7	36.0	46.2	30
風化礫岩	Cg2	19.4	39.0	64.2	82
礫岩	Cg1	21.7	41.0	98.1	300
補強土内盛土材					
砂質土	-	19.0	30.0	-	-



GH=501 20

FH=503.70

K3+2	資 源	砂 土 量	粉 土 量	粉 土 量
取	丸切直積	3.3	8.5	0
取	オーブン	1.3	-	1.4
取	標準、#2	0.9	-	2.4
取	平均1号#2	-	-	-
取	小規模	-	-	-
取	最小値≥4	-	-	-
取	最大値≤4	-	-	-
取	1.5×K4	-	-	-
取	最大値<1	0.6	-	2.3
取	小規模	-	-	-
取	標準	#2.5	2.5~4	4~8
取	路 体	5.2	2.1	5.1
取	路 体	-	-	7.5
その他	散 外	土源	補土	開入土 (表 土)
その他	0.7	1.8	21.2	-
法	機 械	-	-	-
法	人 力	-	-	-
法	機 械	1.8	-	-
法	モルタル吹付	1.8cm	-	1~5cm
法	人工整地	0.8	-	-
法	養 護 工	(9.0)	-	敷 付 舗 装
法	養 護 工	(9.0)	-	敷 付
法	養 護 工	7.61	-	上 層
法	養 護 工	7.61	-	上 層
法	○ 小 規 模	1.5cm	-	1~4cm
法	○ 小 規 模	-	-	-
法	○ 小 規 模	1.5cm	-	1~7cm
法	○ 小 規 模	1.5cm	-	1



注) KA3-2及びN0.34の横断は2号橋詳細設計に伴って「指宿有料道路(Ⅱ期)橋梁詳細設計業務委託(R3-2工区)」の業務で修正した。

鹿 児 島 県 道 路 公 社

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川・ 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	横断面図 4
縮 尺	S = 1 : 100
図面番号	全 52 葉 第 7 号

※盛土部は滑動防止のため段切りを行うこと。

取付道路(補強土壁部) 横断図
-本線計画横断方向-

S=1:100

NO. 34+15. 0

GH=501. 79
FH=506. 10

NO. 34+15. 0	補強土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切壁	-	-	-
取	オープン	-	-	-
床	標準・R≧2	-	-	-
面	平均1≦R<2	-	-	-
部	小規模	-	-	-
材	最小R≧4	-	-	-
種	最大R≧4	-	-	-
別	1≦R<4	-	-	-
類	最大R<1	-	-	-
小規模	-	-	-	-
土	R<2. 5	2. 5~4	4<R	-
路	体	-	-	6. 8
路	床	-	-	6. 8
その他	敷	外	土質土	補強土
法	切	人	力	-
面	土	機	械	-
部	土	人	力	-
材	土	機	械	-
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm
面	土	人工補正	-	-
本	表	層	工	7. 08
線	上層路盤工	7. 08	表	層
部	下層路盤工	7. 08	上	層
面	路	床	形	6. 90
部	Aa	級	砂	t=5cm
材	Ca	級	砂	t=4cm
部	Co	級	砂	-
部	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm

DL=500. 00

DL=500. 00

NO. 34+10. 0

GH=504. 07
FH=505. 70

NO. 34+10. 0	補強土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切壁	-	-	-
取	オープン	-	-	-
床	標準・R≧2	-	-	-
面	平均1≦R<2	-	-	-
部	小規模	-	-	-
材	最小R≧4	-	-	-
種	最大R≧4	-	-	-
別	1≦R<4	-	-	-
類	最大R<1	-	-	-
小規模	-	-	-	-
土	R<2. 5	2. 5~4	4<R	-
路	体	-	-	6. 7
路	床	-	-	6. 7
その他	敷	外	土質土	補強土
法	切	人	力	-
面	土	機	械	-
部	土	人	力	-
材	土	機	械	-
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm
面	土	人工補正	-	-
本	表	層	工	7. 02
線	上層路盤工	7. 02	表	層
部	下層路盤工	7. 02	上	層
面	路	床	形	6. 73
部	Aa	級	砂	t=5cm
材	Ca	級	砂	t=4cm
部	Co	級	砂	-
部	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm

DL=500. 00

※盛土部は滑動防止のため段切りを行うこと。

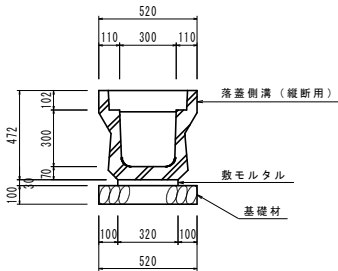
注) NO. 34+10. 0及びNO. 34+15. 0の横断は2号橋詳細設計に伴って「指宿有料道路(Ⅱ期)橋梁詳細設計業務委託 (R3-2工区)」の業務で修正した。

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	横断図5
縮 尺	S=1:100
図 面 番 号	全 52 葉 第 8 号

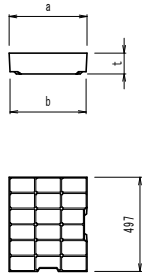
取付道路(補強土壁部) 構造図

落蓋側溝300×300
(縦断面) S=1:20



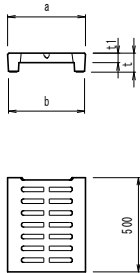
落蓋側溝300×300 (縦断面) 数量表			10.0m当り	
種 別	材 料	計 算 式	数 量	
基 面 整 正		0.52×10.00	5.20	m2
基 礎 材	再生材(RC40)	0.52×10.00 (t=100mm)	5.20	m2
敷モルタル	1 : 3	0.32×0.03×10.00	0.096	m3
落蓋側溝	300×300	300×300×2000 W=347kg (縦断面)	5.00	本
蓋 版	L = 500	W=48kg	18.00	枚
集 水 蓋	L = 500	W=40kg	2.00	枚

蓋 版



蓋版寸法表		単位:mm		
名 称	a	b	t	
300	412	402	110	

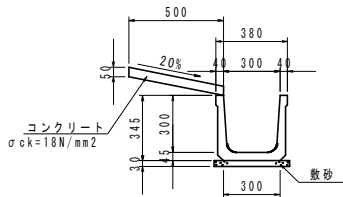
集水蓋



集水蓋寸法表		単位:mm			
名 称	a	b	t	t1	
300	412	402	100	50	

A型流末水路
S=1:20

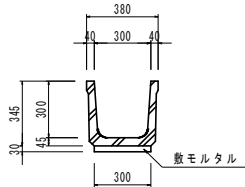
No.31+18.3~No.34 右



A型流末水路 数量表			10.0m当り	
種 別	材 料	計 算 式	数 量	
基 面 整 正		0.30×10.00	3.00	m2
敷 砂		0.30×0.03×10.00	0.09	m3
U型側溝	300	300×300×2000 W=180kg	5.00	本
コンクリート	σck=18N/mm2	0.50×0.05×10.00	2.50	m3
型 枠		0.05×2×10.00	1.00	m2

U型側溝300 (水路用)
S=1:20

No.34~No.34+8.4 右

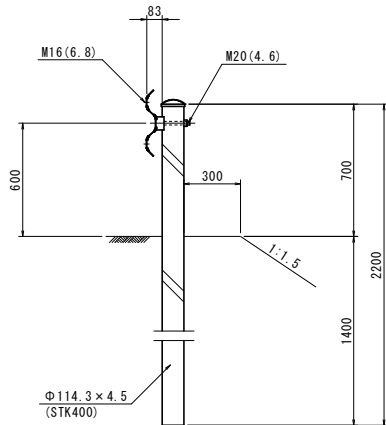


U型側溝300 (水路用) 数量表			10.0m当り	
種 別	材 料	計 算 式	数 量	
基 面 整 正		0.30×10.00	3.00	m2
敷モルタル	1 : 3	0.30×0.03×10.00	0.09	m3
水路用側溝	300×300	300×300×2000 W=180kg	5.00	本

Gr側面図 S=1:20

No.34~No.34+8.4 右

土中用 Gr-C-4E



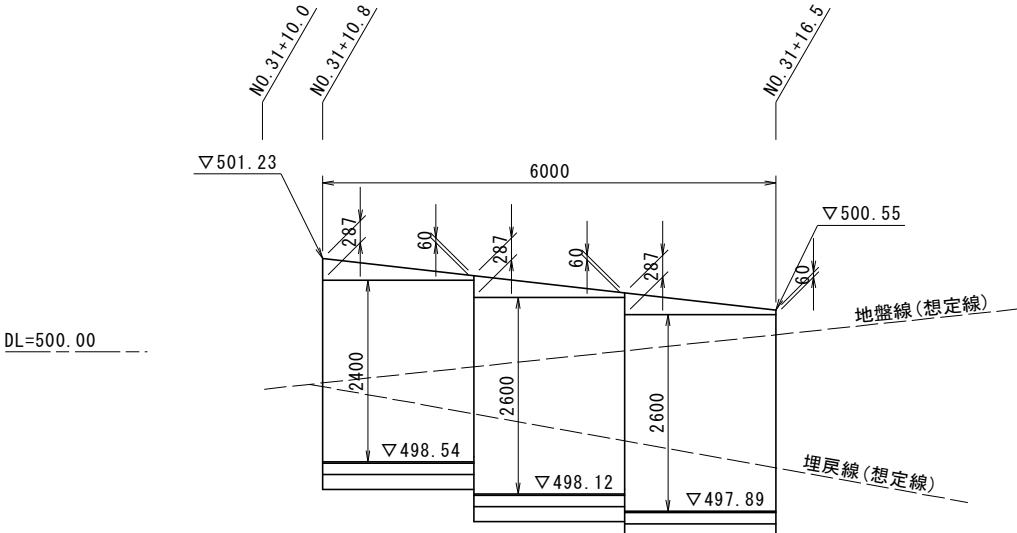
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	構 造 図
縮 尺	S=1 : 20
図 面 番 号	全 52 葉 第 9 号

取付道路(補強土壁部) L型擁壁工

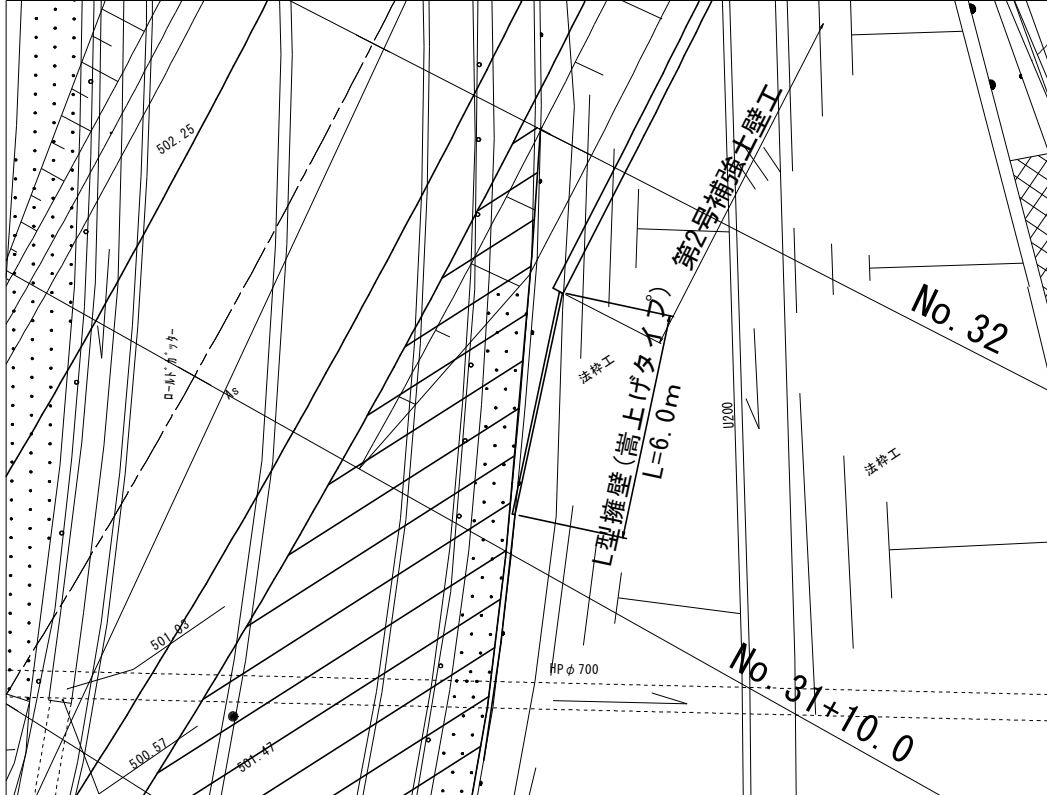
L型擁壁工展開図

S=1 : 50



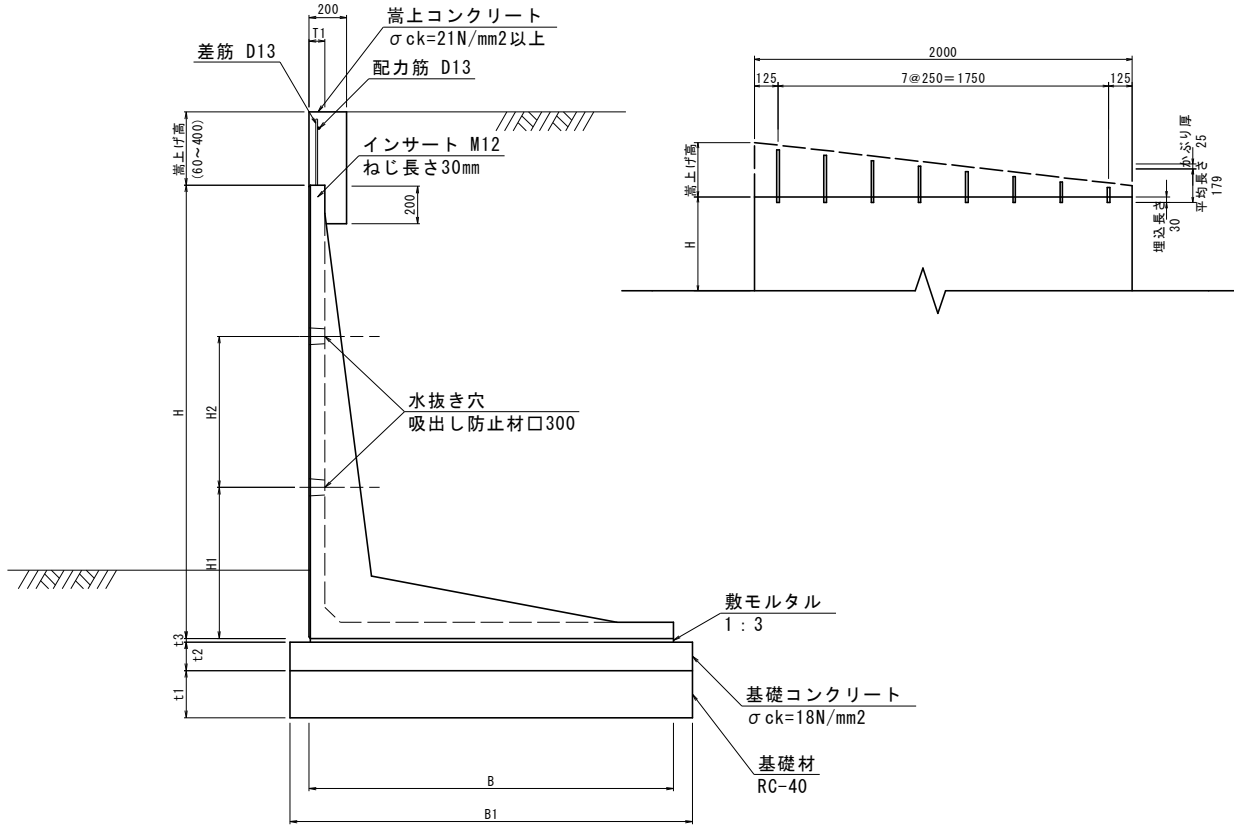
平面图

S=1:100



標準断面図

S=1: 20



寸法・材料表

呼 称	寸 法 (mm)								
	H	B	B1	T1	t1	t2	t3	H1	H2
2800	2400	1930	2130	85	150	100	20	800	800
3000	2600	2050	2250						

L型擁壁工(嵩上げタイプ)数量表

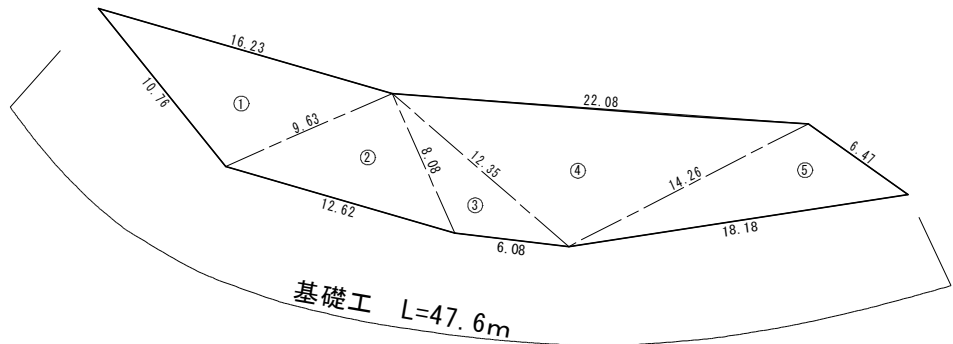
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単位
L型擁壁(嵩上げタイプ)	H=2800	嵩上げ高H=60～287 L=2000 W=2720kg	2.0	m
	H=3000	嵩上げ高H=60～287 L=2000 W=2850kg	4.0	m
嵩上げコンクリート	$\sigma_{ck}=21N/mm^2$ 以上	$\{ (0.060 \times 0.287) \times 2.0 \times 1/2 + 0.200 \times (0.200 - 0.150) \} \times 0.200 \times 3$	0.21	m3
差筋	D13 0.995kg/m	$7 \div 250 = 1750 \quad 8 \times 0.179 \times 3 = 4.296 \quad 0.995kg/m \times 4.296m = 4.27kg$	0.004	t
配力筋	D13 0.995kg/m	$6.0 - 0.125 \times 2 = 5.75 \quad 0.995kg/m \times 5.75m = 5.72kg$	0.006	t
基面整正		$2.130 \times 2.0 + 2.250 \times 4.0$	13.26	m2
基礎材	t=150mm RC-40	$2.130 \times 2.0 + 2.250 \times 4.0$	13.26	m2
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(2.130 \times 2.0 + 2.250 \times 4.0) \times 0.100$	1.33	m3
基礎型枠		$0.100 \times 6.0 \times 2$	1.20	m2
敷モルタル	1 : 3	$(1.930 \times 2.0 + 2.050 \times 4.0) \times 0.020$	0.24	m3

実施設計図

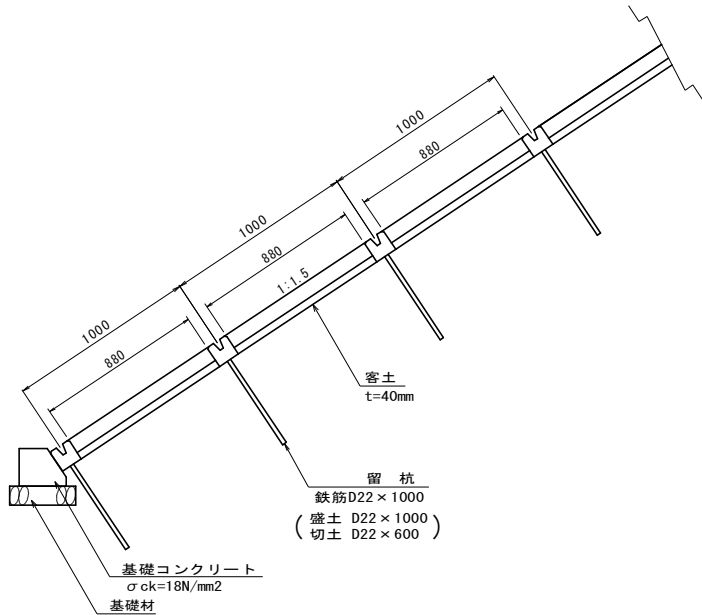
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河一井 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	L 型 擁 壁 工
縮 尺	S = 図 示
図 面 番 号	全 52 葉 第 10 号

取付道路（補強土壁部） 法枠工

プレキャスト法枠工 S=1:200

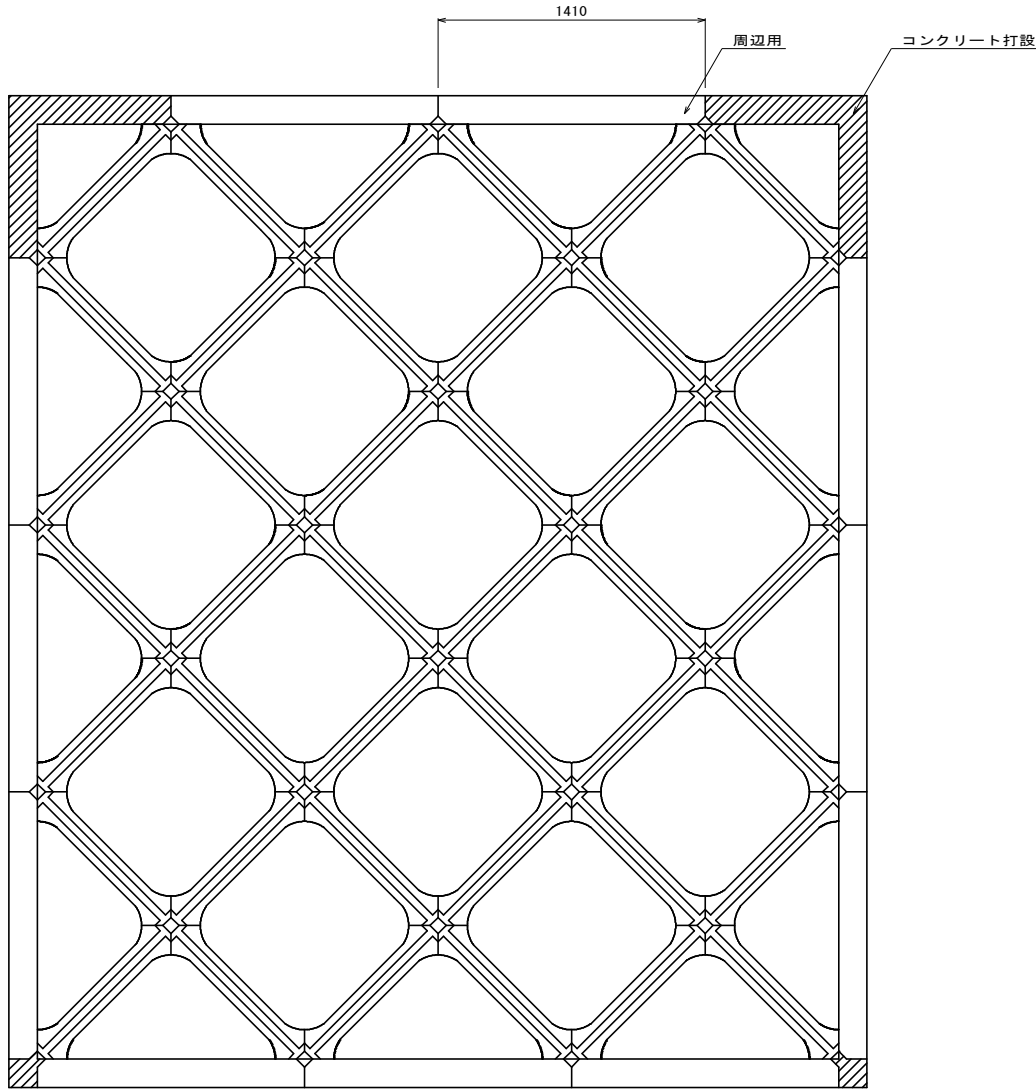


標準断面図 S=1:20

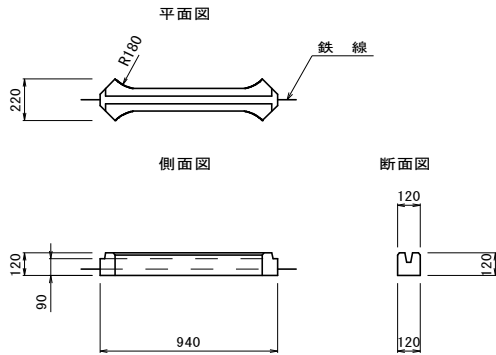


法面保護ブロック標準展開図

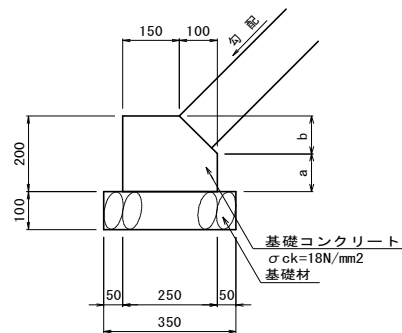
法枠工組立詳細図
(谷形積)



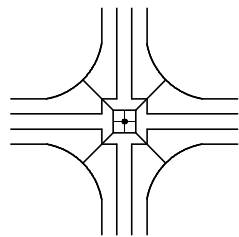
I型構造図 S=1:20



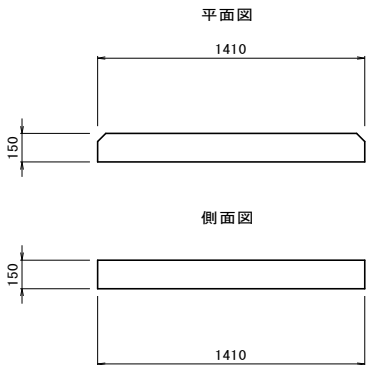
基礎構造図 S=1:10



連結部詳細図 S=1:10



I型周辺用法枠 S=1:20



基礎寸法及び数量表

ブロック勾配	10m当り				
	a	b	基礎材 (m3)	コンクリート (m3)	型枠 (m2)
1 : 1.5	50	150	0.35	0.43	4.30

法枠工数量表 (I型：軽量)

名称	摘要	計算式	数量	単位
法枠	120×120×940	196本/100m ² ×232.95m ²	457	本
法枠(周辺用)	150×150×1410	33本/100m ² ×232.95m ²	77	本
モルタル	1:3	0.075m ³ /100m ² ×232.95m ²	0.17	m ³
留杭	異形鉄筋等使用	1×232.95	233	本
基礎工			47.6	m
客土吹付	t=4cm	0.73×232.95	170.1	m ²

法枠工数量表 (I型：軽量)

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
法枠	120×120×940	本	196	
法枠	150×150×1410	本	33	周辺用
モルタル	1:3	m ³	0.075	
留杭		本	100	異形鉄筋等使用
間結		m ²	73.16	

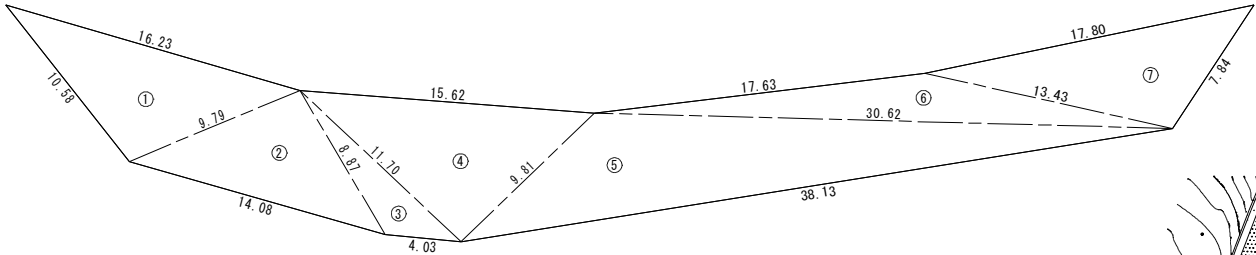
実施設計図

鹿児島県道路公社				
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)			
河川路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線			
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内			
図面種類	法枠工			
縮尺	S=図示			
図面番号	全	52	葉第	11 号

取付道路(補強土壁部) 取壊し工図

S=1:500

袋詰玉石撤去 S=1:200

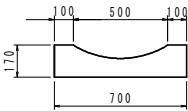


記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	10.58	9.79	16.23	18.30	49.89
2	9.79	8.87	14.08	16.37	43.01
3	8.87	11.70	4.03	12.30	14.47
4	11.70	9.81	15.62	18.57	57.42
5	9.81	30.62	38.13	39.28	107.37
6	30.62	13.43	17.63	30.84	39.50
7	13.43	7.84	17.80	19.54	49.30
面積 m ²					360.96

V=360.96m²/1m²=361袋

ロードガッター

S=1:20

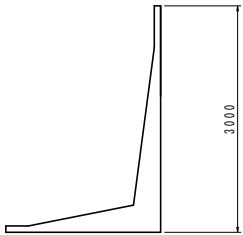


A=0.10m²
(CAD求積により)

V=0.10×21.0=2.10m³

L型擁壁

S=1:50



A=0.98m²
(CAD求積により)

V=0.98×32.0=31.36m³

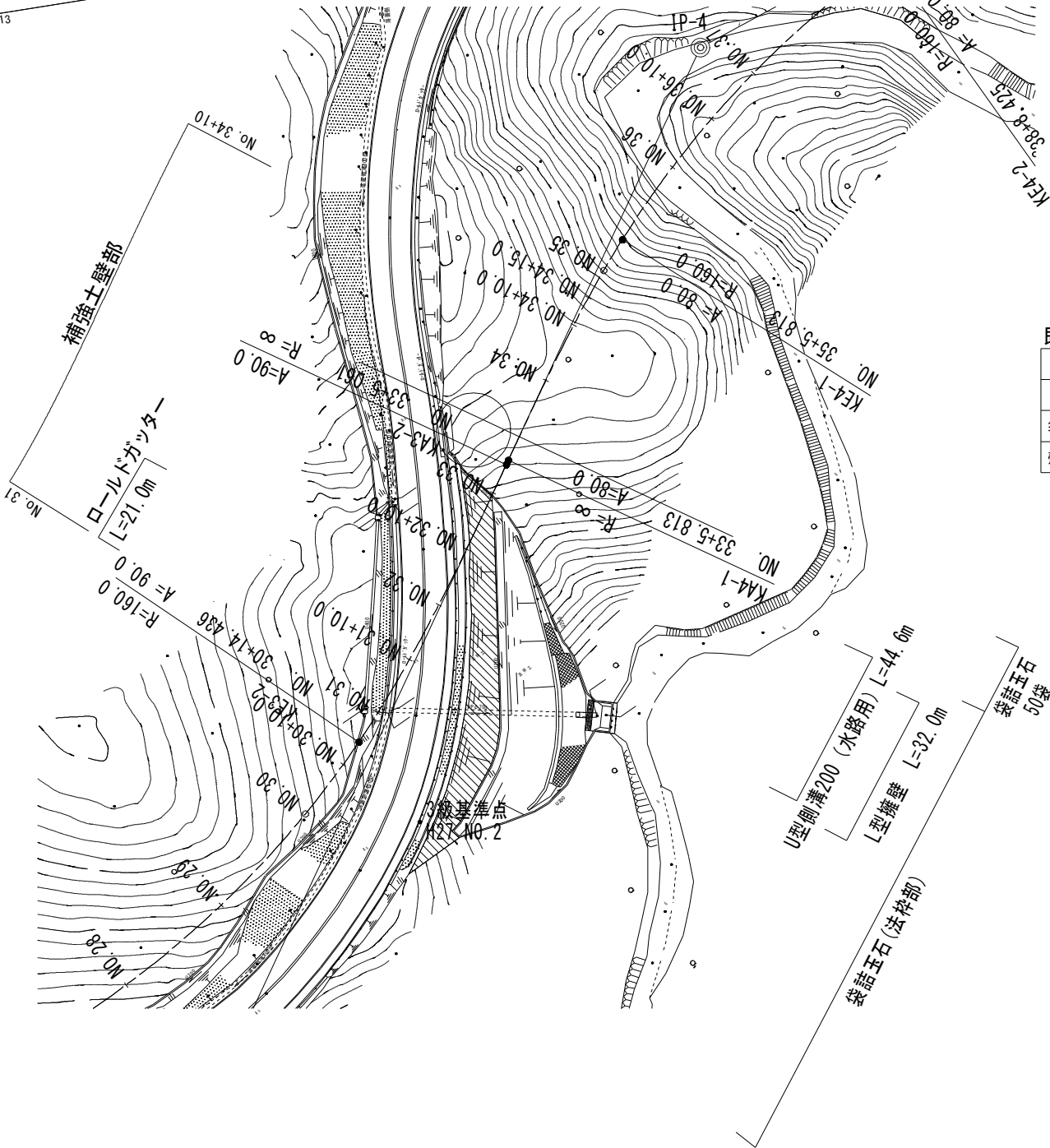
②U型側溝200(水路用)

S=1:20



A=0.02m²
(CAD求積により)

V=0.02×44.6=0.89m³



既設構造物取壊し 数量総括

(1式当り)

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	2.10+31.36+0.89	m ³	34.35
袋詰玉石撤去	1m ² /袋	361+50	袋	411
殻 運 搬		34.35	m ³	34.35

実施設計図

鹿児島県道路公社				
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)			
河川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線			
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内			
図 面 種 類	取壊し工			
縮 尺	S=図示			
図面番号	全	52	葉 第	12 号

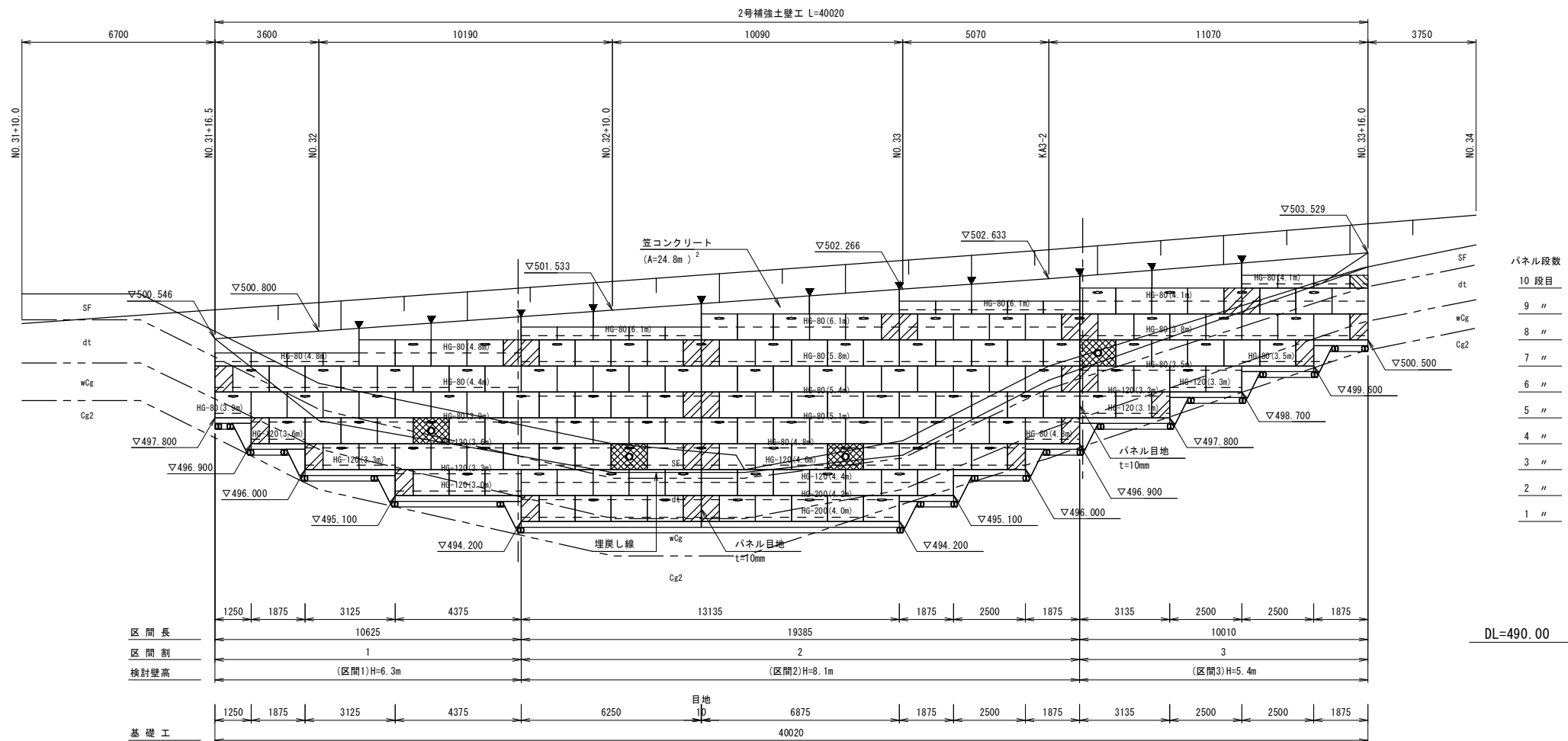
補強土壁工構造図 (4/15) S=1:100

(2号補強土壁工)

展 開 図 S=1:100

凡 例		
	壁面材	AP-900AR 947 (W1250×H900)
		AP-900AR 穴あきタイプ (W1250×H900)
		AP-900VH 947 (W1250×H450)
		AP-900WH 947 (W625×H900)
		AP-900SQ 947 (W625×H450)
	補強材	アダム(主補強材)
	排水材	エンドレンフィルター (EF-3)
	目地材	t=10mm

補強材設置位置凡例		
設置位置	展 開 図	断 面 図
上 段		
中 段		
下 段		



設 計 条 件

盛土材定数		$\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{ kN/m}^2$
補強材の摩擦補正係数		$\alpha_1=0.00, \alpha_2=1.00$
載 荷 重		活荷重 $q=10\text{ kN/m}^2$
設計水平震度 (L2地震動・II種地盤) (地域区分: C地域)	内的安定	$kh=0.14$
	外的安定	$kh=0.10$ ($\nu=0.7$ 考慮)
	全体安定	$kh=0.14$
設 計 安 全 率		
安全率の種類		常 時 地震時
引抜きに対する安全率		$F_s \geq 2.00$ $F_s \geq 1.20$
転倒に対する安全率		$e \leq B/6$ $e \leq B/3$
滑動に対する安全率		$F_s \geq 1.50$ $F_s \geq 1.20$
極限支持力に対する安全率		$F_s \geq 3.00$ $F_s \geq 2.00$
円弧すべりに対する安全率		$F_s \geq 1.20$ $F_s \geq 1.00$

※「アダムウォール(補強土壁)工法設計・施工マニュアル(平成26年9月)」
※ 施工前に盛土材の土質試験を実施し設計定数の確認を行なうこと。

地 盤 反 力 度

区間	検討高	単位	常 時	地震時
1	H= 6.3m	kN/m^2	207.5	197.9
2	H= 8.1m	〃	247.0	237.9
3	H= 5.4m	〃	159.8	153.7

※各断面において上記に示す値以上の許容支持力度を確保すること。

実 施 設 計 図

鹿 児 島 県 道 路 公 社				
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)			
河 川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線			
工事箇所	鹿児島市 喜入中名村	—	地内	
図面種類	補強土壁工構造図(4/15)			
縮 尺	S=1:100			
図面番号	全 52 葉 第 13 号			

補強土壁工構造図（5/15）

出来形管理基準（参考）

適用	管理項目	管理基準	頻 度	備 考
外 壁	基準高	±50mm		
	基準高	±50mm		
	高さ H<3m	－50mm		
	H≥3m	－100mm		
補強材	勾配精度	±0.03Hかつ±300mm以内	施工延長40m毎に1箇所 延長40m以下のものは1施工箇所につき2箇所	
	敷設長さ	－0mm +150mm		
	敷設間隔	±0.10V（V：計画敷設層厚）		
切盛境排水工	幅・高さ	－0mm +50mm		
	管 径	－0mm +50mm		
	管 径	＋50mm		
水 平排水材	敷設長さ	－0mm +150mm		
	敷設間隔 縦	±0.10V（V：計画敷設層厚）		
	横	±100mm		

※出来形管理基準値は、発注者の定める基準に従う。

特に指定が無い場合、または、発注者の定める基準値が上表と異なる場合は、発注者と協議のうえ管理値を定めること。

特 記 事 項

盛土材条件	施工前に盛土材の土質試験を実施し設計定数の確認を行なうこと。 盛土材は、適切な含水比で施工されること。
地盤条件	良好な地盤、または、適切な処置が施された地盤とすること。 床掘り完了後に、所定の支持力を満足するか確認すること。
排水条件	適切な排水処理を施すこと。 施工時に予期せぬ湧水が確認された場合は、速やかに排水対策を行うこと。 施工中は、仮排水工を設けるなど盛土本体かつ壁面部へ水を導かないよう排水処理を行うこと。
壁 面 材	壁面材は、補強盛土体を長期的に保護できるコンクリート製品を用いること。 壁面材は、設計基準強度30N/mm ² 以上確保された材料とすること。
補 強 材	主補強材は、（一財）土木研究センターの技術審査証明制度の認定品とする。 曲線部、折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める措置を行うこと。 内曲りとなる施工区間において補強材が重なり合う場合は、ジオテキスタイルが相互に接触しない程度に盛土材料を挟むなどして、摩擦力を確保すること。
安全管理	安全管理は、労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守すること。

施工管理基準値（参考）

適用	管理項目	規格値	試験基準
盛土の 締固め 規定	品質規定 現場密度の測定	《締固め度》 1. 最大乾燥密度 ρ dmax の95%以上 （締固め試験JIS A 1210 A,B法） 2. 最大乾燥密度 ρ dmax の90%以上 （締固め試験JIS A 1210 C,D,E法） 2. の場合、標準の施工仕様よりも締固めエネルギーの大きな転圧方法に適用する。 《施工含水比》 最適含水比Woptと所定の締固め度得られる湿潤側の含水比範囲	500m ² 1回の割合 ただし、1,500m ² 未満の工事は 1工事当たり3回以上。

※現場における締固め試験を実施し、施工機械、締固め回数等の仕様を確認すること。

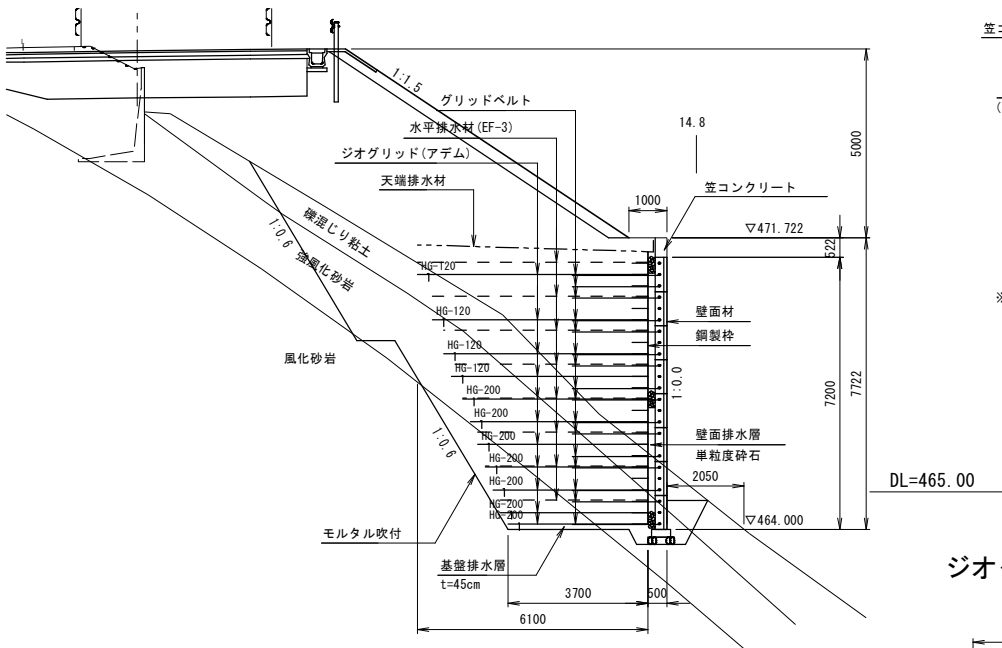
※施工管理基準値は、発注者の定める基準に従う。

特に指定が無い場合、または、発注者の定める基準値が上表と異なる場合は、発注者と協議のうえ管理値を定めること。

（ 各号共通 ）

代表断面図 S=1:100

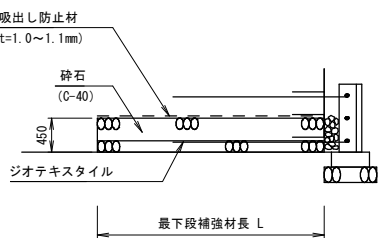
（ NO. 16 ）



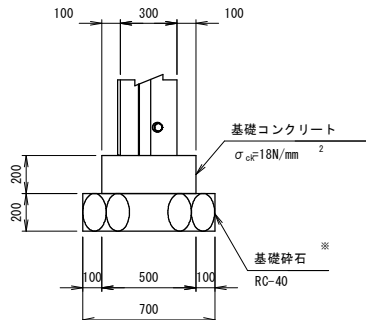
※各補強材の敷設長は展開図に図示

※水平排水材の長さは下側直近の補強材長と同長

基盤排水層詳細図 S=1:50



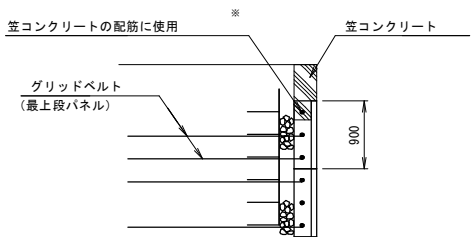
基礎工（標準部） S=1:20



※基礎砕石は、基礎地盤が岩盤基礎、地盤改良等においては不要

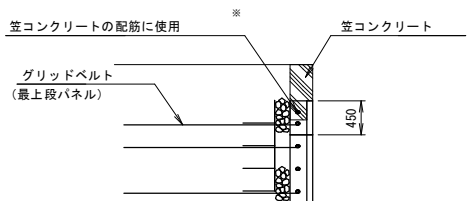
最上段のグリッドベルト取付位置 S=1:50

最上段パネルH900タイプ

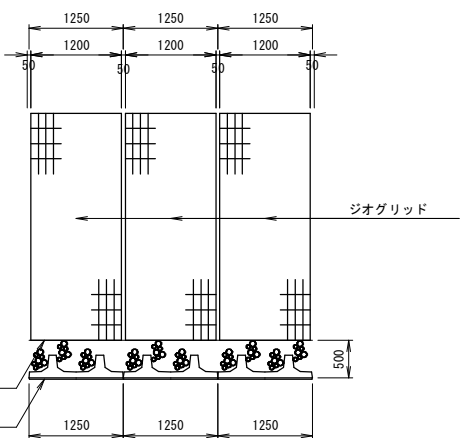


※コンクリートの配筋については「コンクリート工配筋一般図」参照

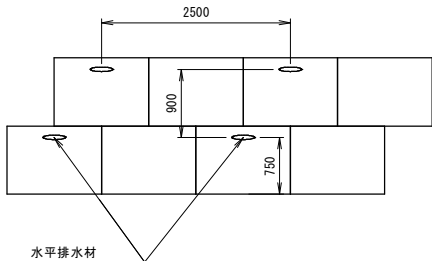
最上段パネルH450タイプ



ジオグリッド標準敷設図 S=1:50

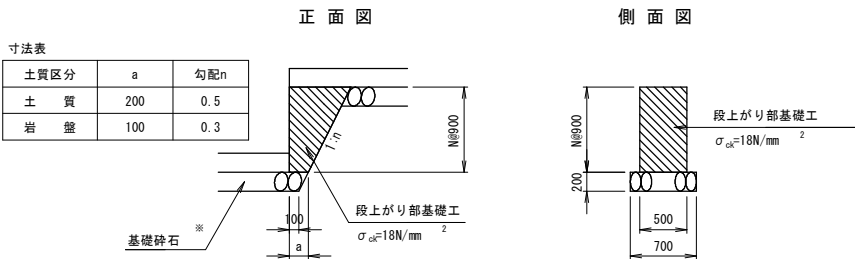


水平排水材標準配置図 S=1:50



※水平排水材の長さは下側直近の補強材長と同長

基礎工（段上り部） S=1:40



※基礎砕石は、基礎地盤が岩盤基礎、地盤改良等においては不要

実施設計図 【A-1工区】

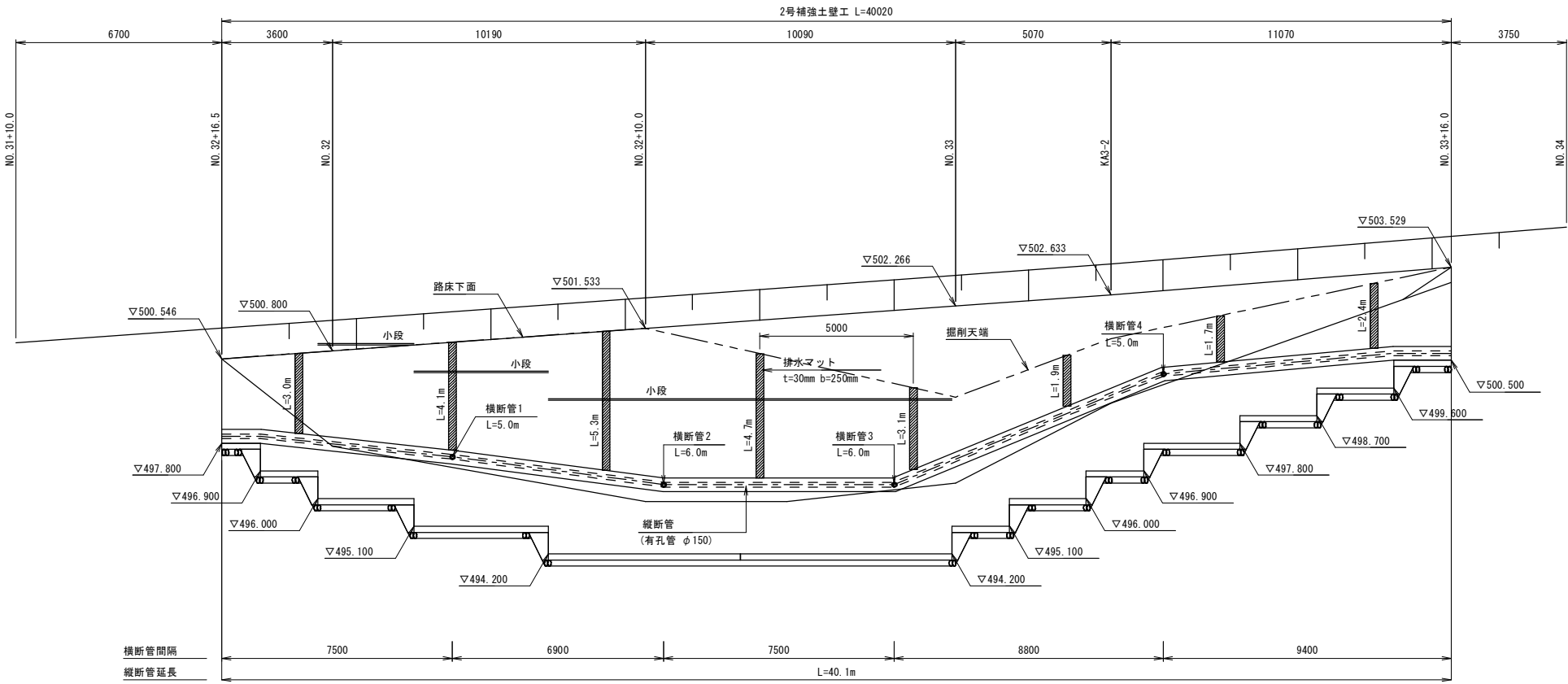
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R7-3工区）
河 川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島 郡 喜入中名 町 地内
図面種類	補強土壁工構造図（5/15）
縮 尺	図 示
図面番号	全 52 葉 第 14 号

補強土壁工構造図 (8/15)

(2号補強土壁工)

展 開 図 S=1:100

DL=490.00



DL=490.00

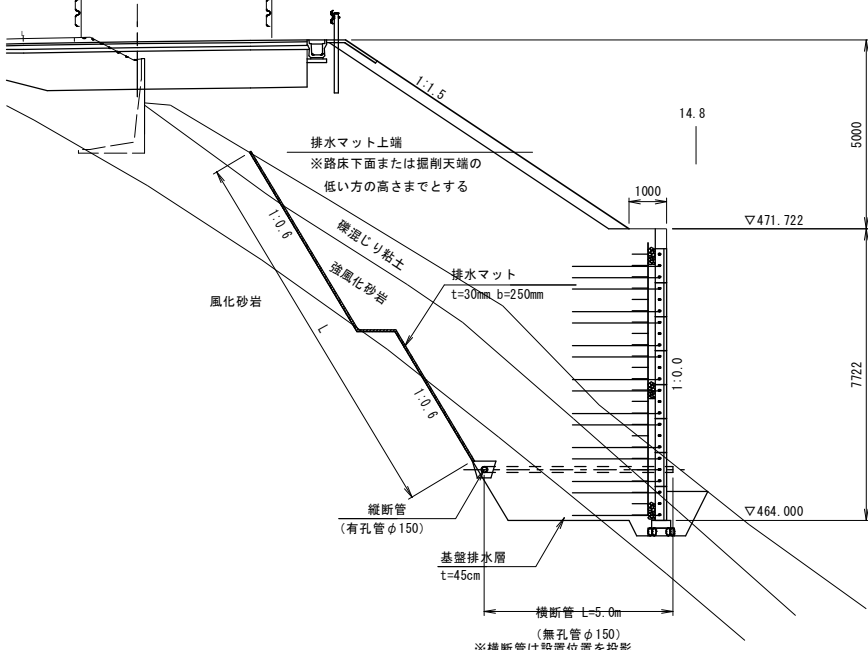
実施設計図				【A-1工区】
鹿 児 島 県 道 路 公 社				
工 事 名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R7-3工区)			
河 川 路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線			
工事箇所	鹿児島市	喜入中名町	-	地内
図面種類	補強土壁工構造図 (8/15)			
縮 尺	S=1:100			
図面番号	全	52	葉 第	15 号

補強土壁工構造図 (9/15)

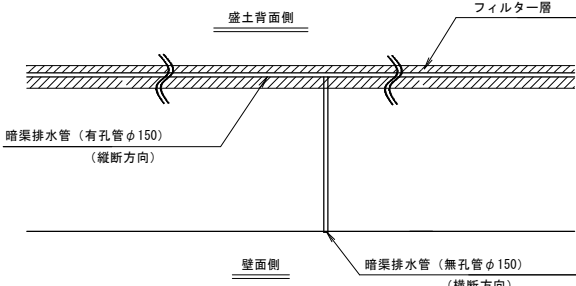
(各号共通)

代表断面图 S=1:10

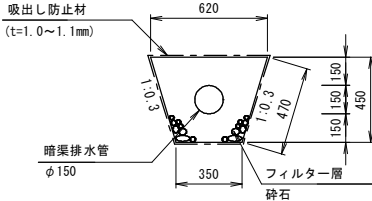
(NO. 16



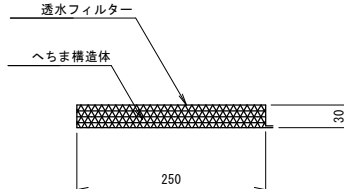
排水計画 平面図



暗渠排水管詳細図 S=1:20



排水マット (t=30mm b=250mm)

 $\delta=1:$ 

実施設計図

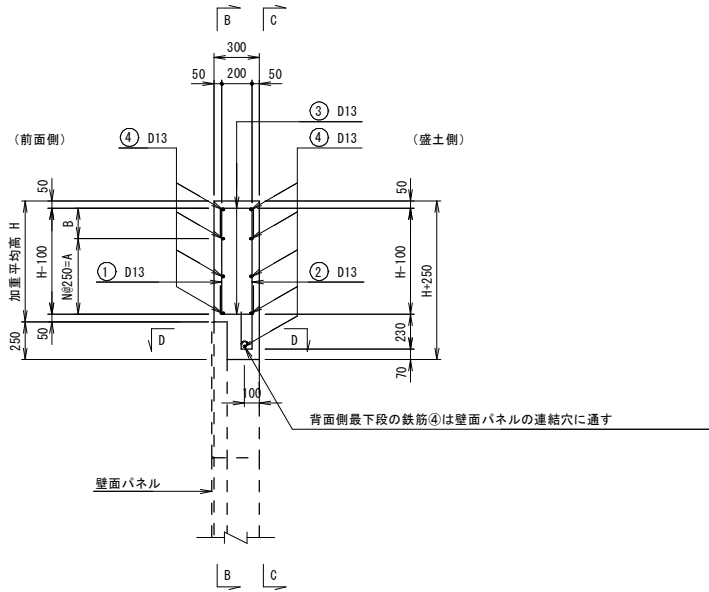
鹿 児 島 県 道 路 公 社			
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)		
河 川 路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線		
工事箇所	鹿児島 市	喜入中名 村	地内
図面種類	補強土壁工構造図(9/15)		
縮 尺	図 示		
図面番号	全	52	葉 第 16 号

補強土壁工構造図 (10/15)

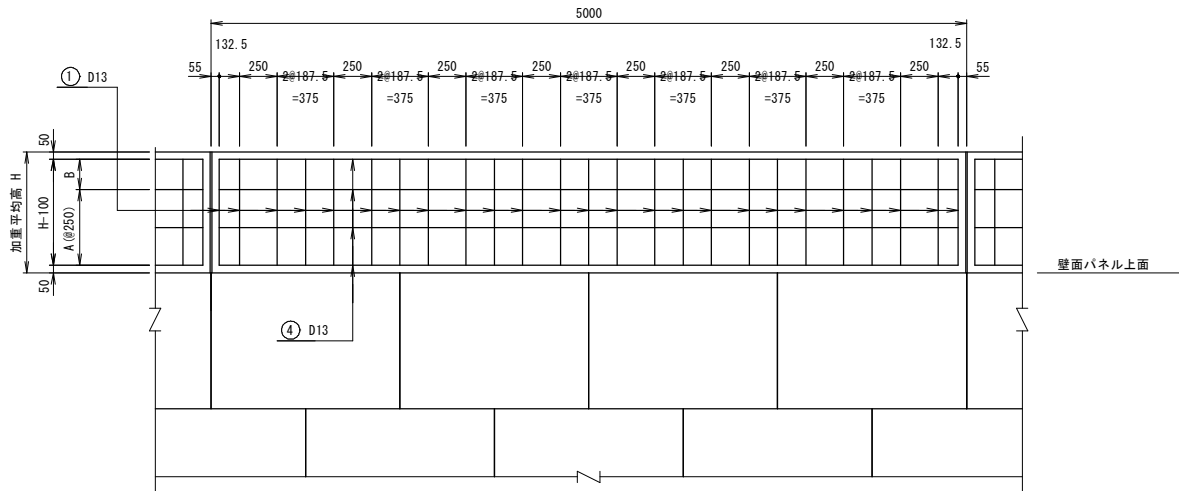
笠コンクリート工配筋一般図

S=1:25

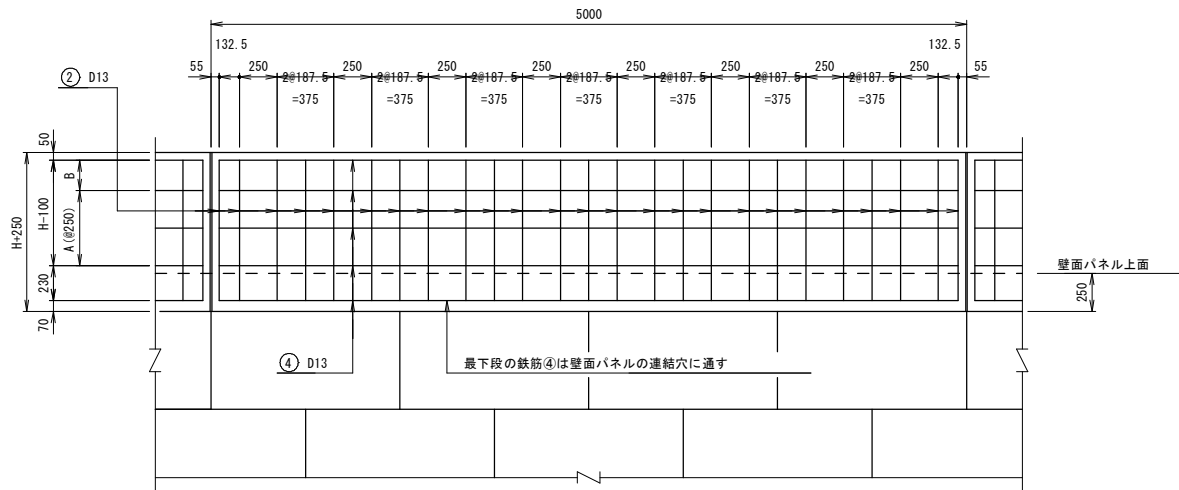
断面図 (A-A)



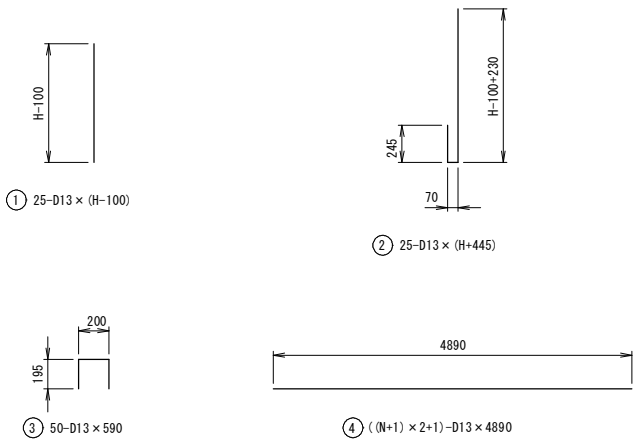
正面図 (B-B)



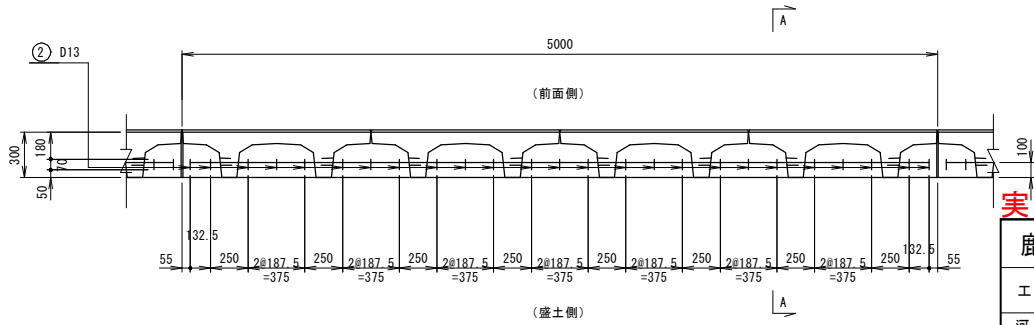
背面図 (C-C)



鉄筋加工図



平面図 (D-D)



鉄筋重量表 (1号補強土壁工)							
(延長5.0m当り)							
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	形状
①	D13	490	25	0.995	0.49	12.25	└─┘
②	D13	1030	25	0.995	1.02	25.50	└─┘
③	D13	590	50	0.995	0.59	29.50	└─┘
④	D13	4890	7	0.995	4.87	34.09	└─┘
D13 - 101.34 kg							
加重平均高 H=583mm							

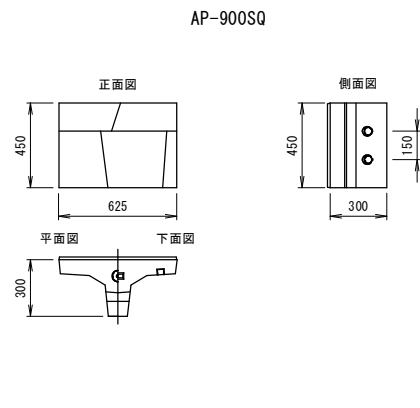
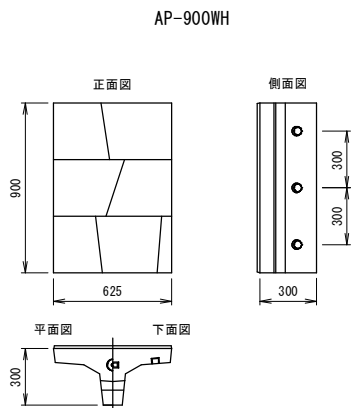
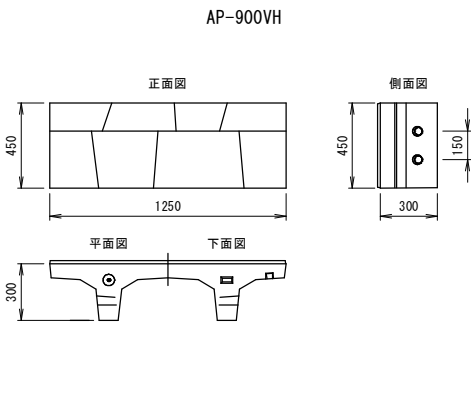
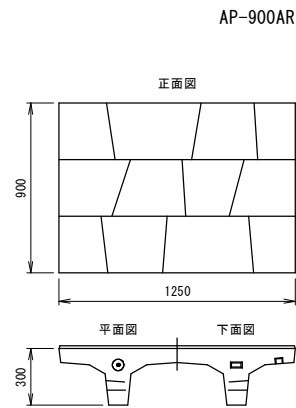
鉄筋重量表 (2号補強土壁工)							
(延長5.0m当り)							
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	形状
①	D13	530	25	0.995	0.53	13.25	└─┘
②	D13	1070	25	0.995	1.06	26.50	└─┘
③	D13	590	50	0.995	0.59	29.50	└─┘
④	D13	4890	9	0.995	4.87	43.83	└─┘
D13 - 113.08 kg							
加重平均高 H=621mm							

実施設計図			
【A-1工区】			
鹿 児 島 県 道 路 公 社			
工 事 名	指宿有料道路 (Ⅱ期)線形改良工事 (R7-3工区)		
河 川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線		
工事箇所	鹿児島 郡 喜入中名 町	-	地内
図面種類	補強土壁工構造図 (10/15)		
縮 尺	図 示		
図面番号	全 52 葉 第 17 号		

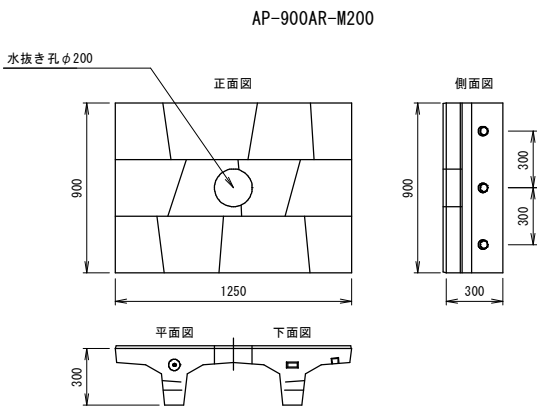
補強土壁工構造図 (11/15)

補強土壁部材図(1)

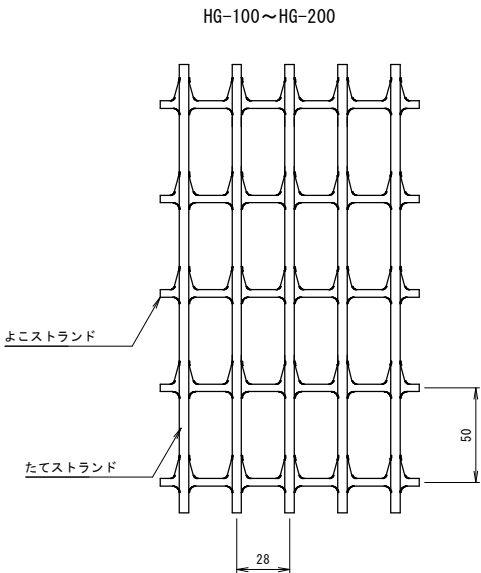
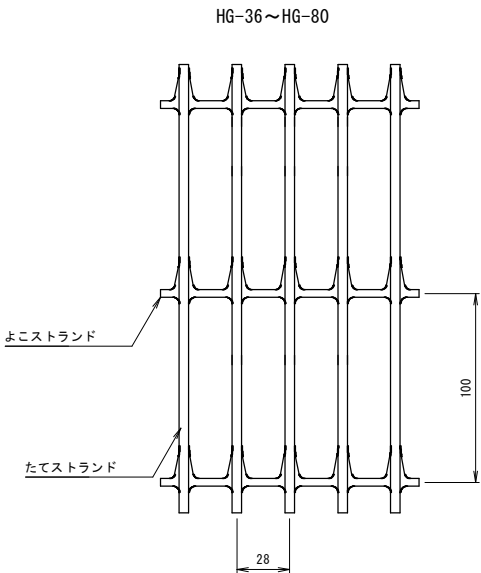
標準タイプ S=1:20



穴あきパネル S=1:20

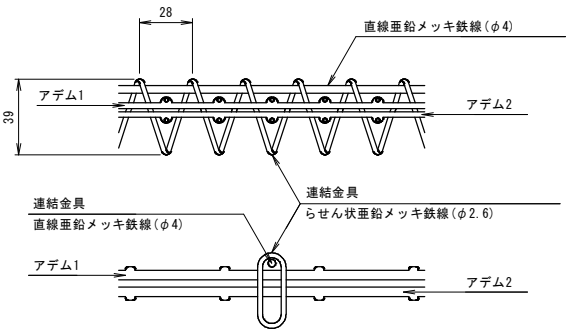


ジオグリッド (アダム) S=1:2



※ 財) 土木研究センター 建設技術審査証明を有するジオグリッドとする。

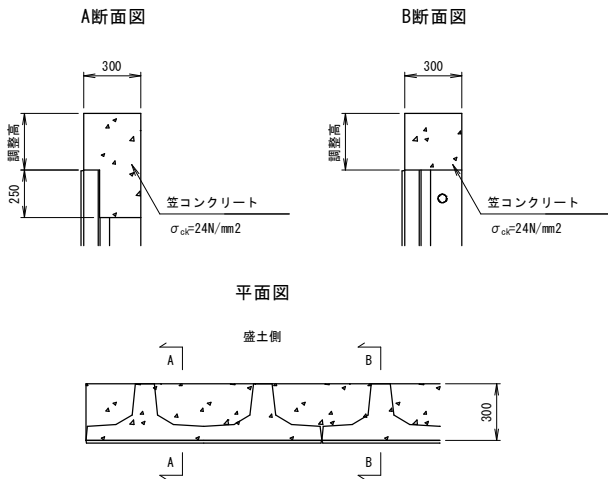
アダム接続部詳細図 S=1:2



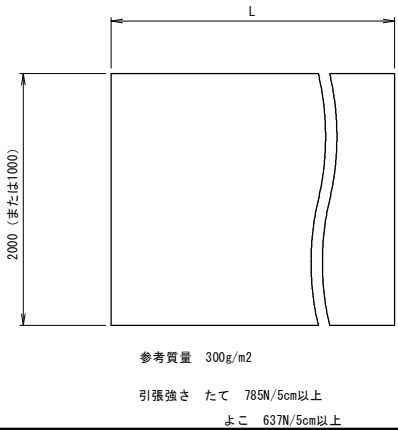
※補強材 (アダム) を連結して使用する場合の参考図。
※補強材 (アダム) の連結には専用の連結部材を使用すること。
※補強材の設計長によっては連結金具を使用しない場合がある。

連結方法 (強度別重ね幅および連結数)		
補強材規格	重ね幅	連結数
HG-36~HG-60	600mm以上	2列
HG-80	800mm以上	3列
HG-100~HG-150	1000mm以上	4列
HG-200	1200mm以上	5列

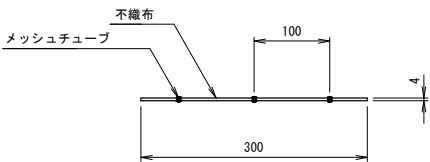
笠コンクリート (有筋) S=1:20



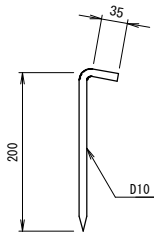
天端排水材 S=1:30



水平排水材 S=1:5



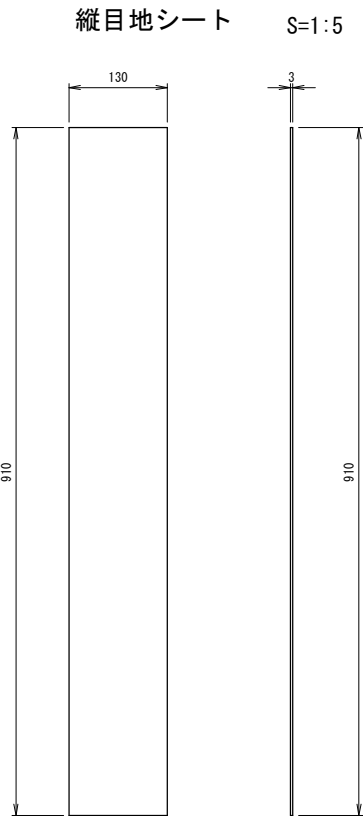
固定ピン S=1:5



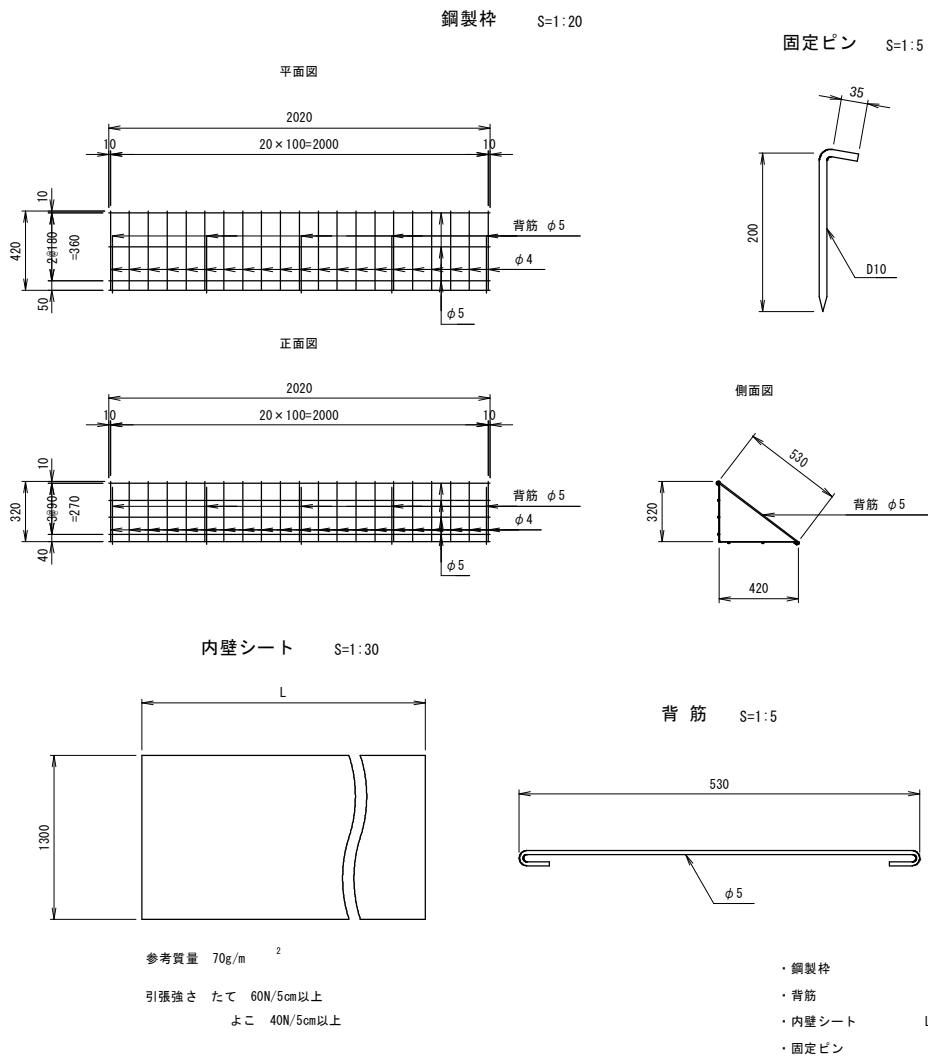
実施設計図				
【A-1工区】				
鹿児島県道路公社				
工事名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R7-3工区)			
河川名	主要地方道 指宿鹿児島インター線			
工事箇所	鹿児島市 喜入中名町	-	町	地内
図面種類	補強土壁工構造図 (11/15)			
縮尺	図示			
図面番号	全 52	葉 第 18	号	

補強土壁工構造図 (12/15)

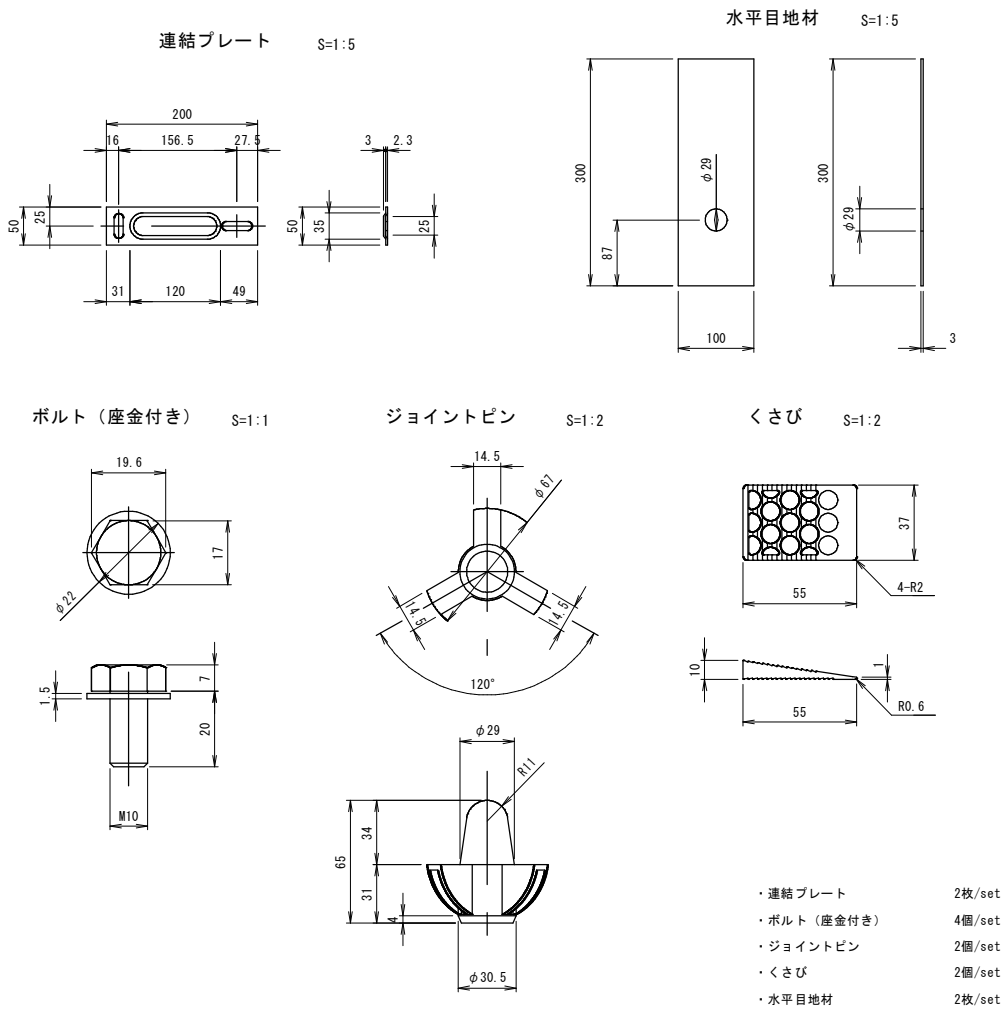
補強土壁部材図(2)



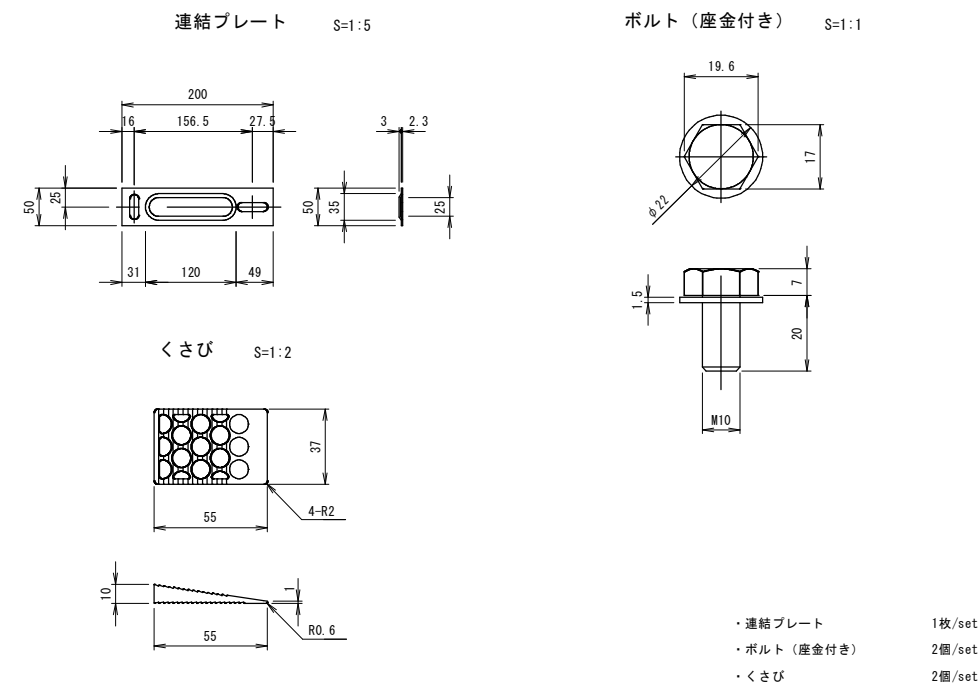
鋼製枠セット



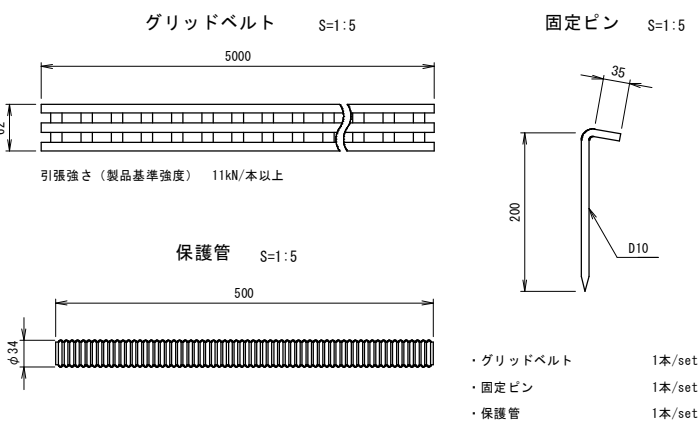
パネル付属部材セット



天端パネル付属部材セット



グリッドベルトセット



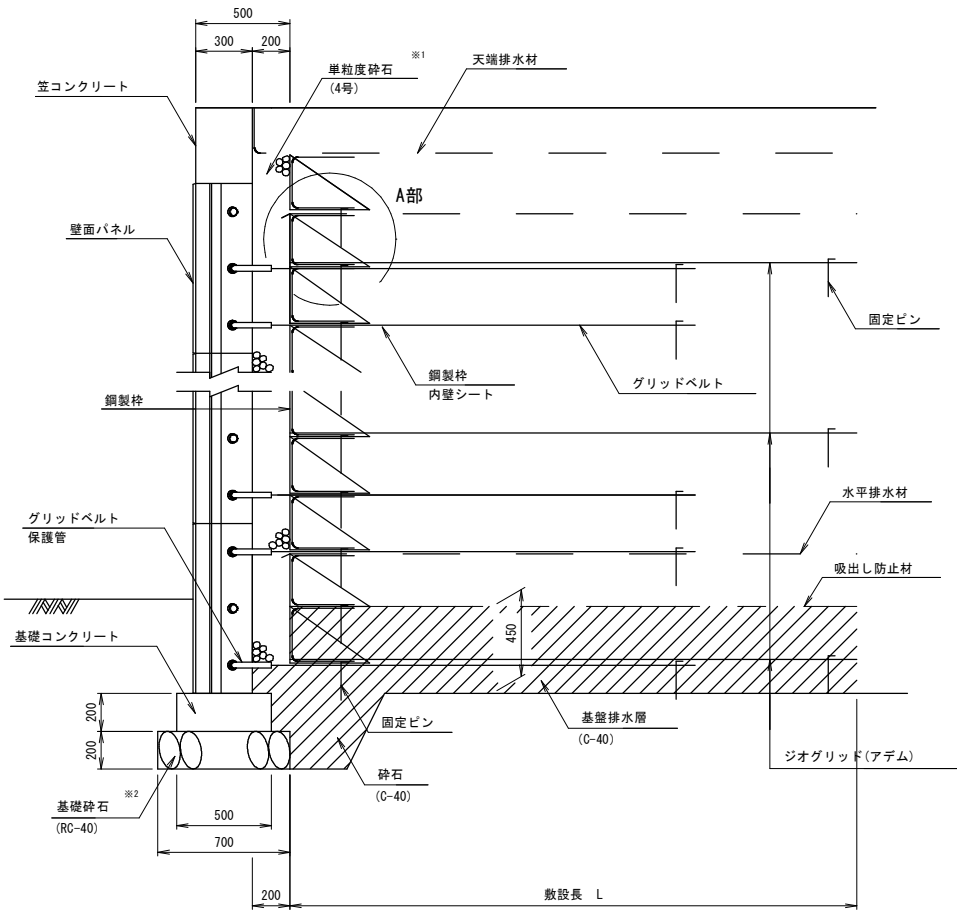
実施設計図 【A-1工区】

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R7-3工区)
河 川 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島 郡 喜入中名 町 - 地内
図面種類	補強土壁工構造図 (12/15)
縮 尺	図 示
図面番号	全 52 葉 第 19 号

補強土壁工構造図 (13/15)

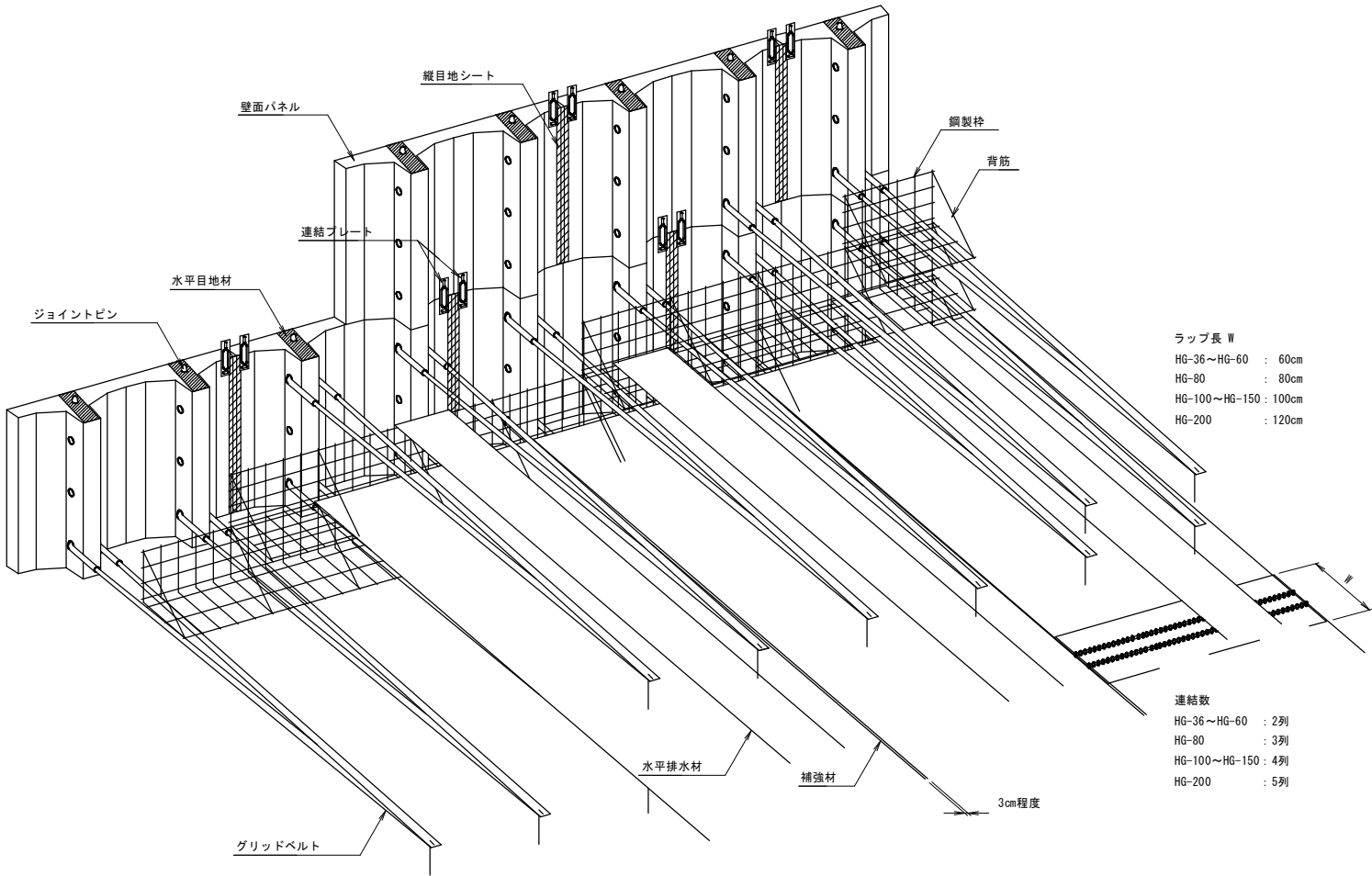
補強土壁部材図(3)

アダムウォール構造図 S=1:20



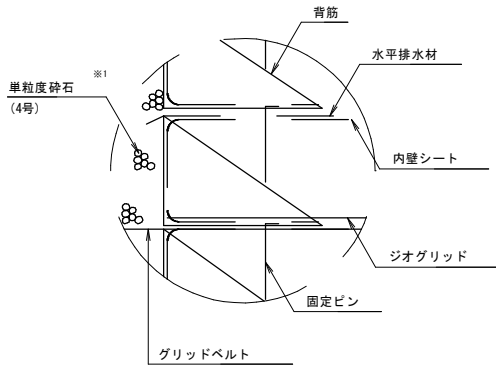
※1: 単粒度砕石は4号を標準とする。4号が入手困難な地域は5号または6号を用いる。
※2: 基礎砕石は、基礎地盤が岩盤基礎、地盤改良等においては不要。

アダムウォール背面形状図

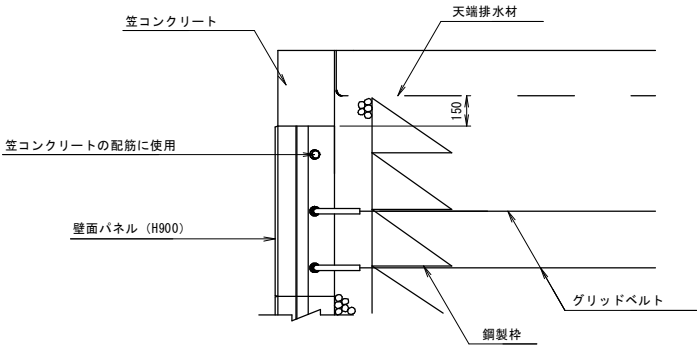


最上段の壁面パネルにおけるグリッドベルト設置位置

A部詳細図

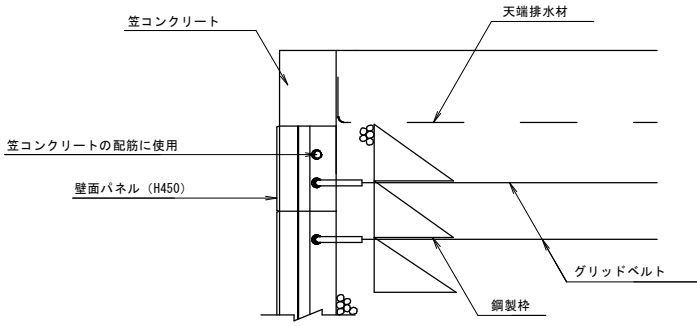


最上段パネルH900



※ 最上段部が高さ900 (AR, WHパネル) の場合には、グリッドベルトを中段および最下段の穴に取り付ける。
※ 高さ900および450パネルともに、最上段の穴は笠コンクリート工の配筋に使用する。(笠コンクリート工一般図参照)

最上段パネルH450

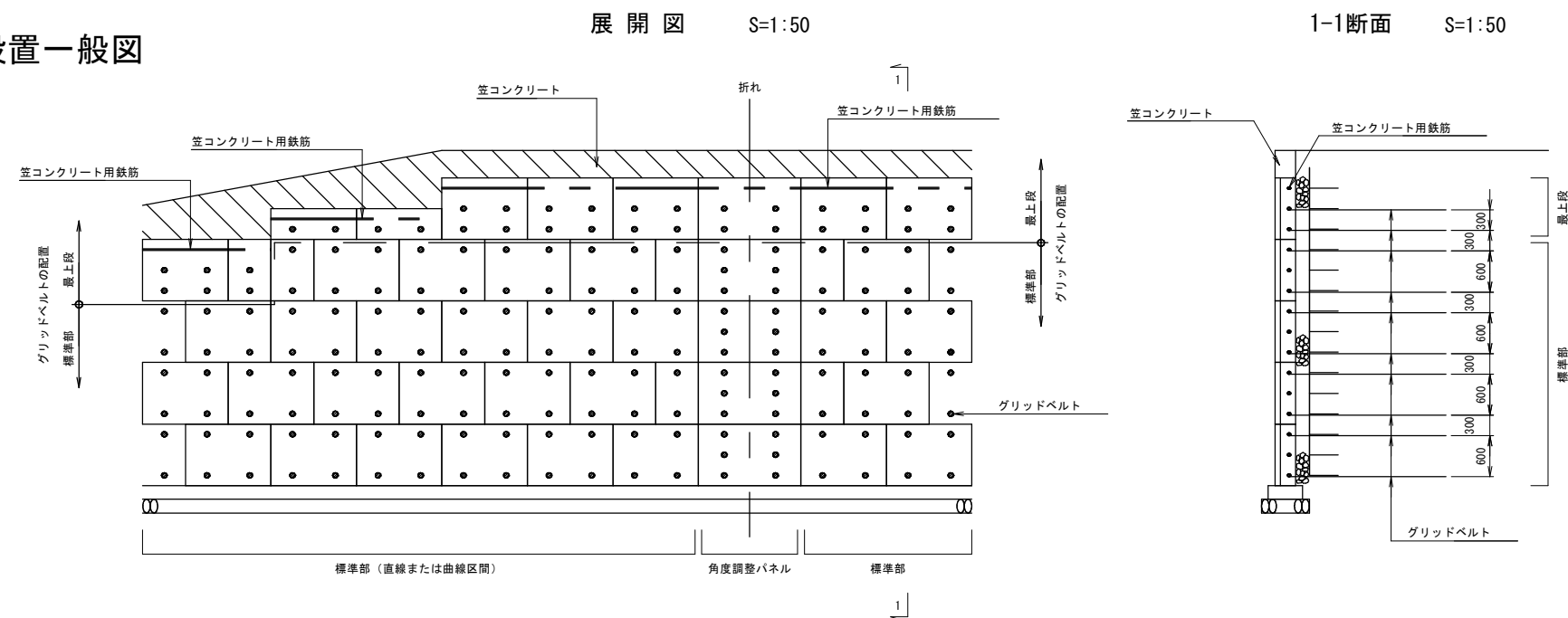


実施設計図 【A-1工区】

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河 川 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島 郡 喜入中名 町 - 地内
図面種類	補強土壁工構造図 (13/15)
縮 尺	図 示
図面番号	全 52 葉 第 20 号

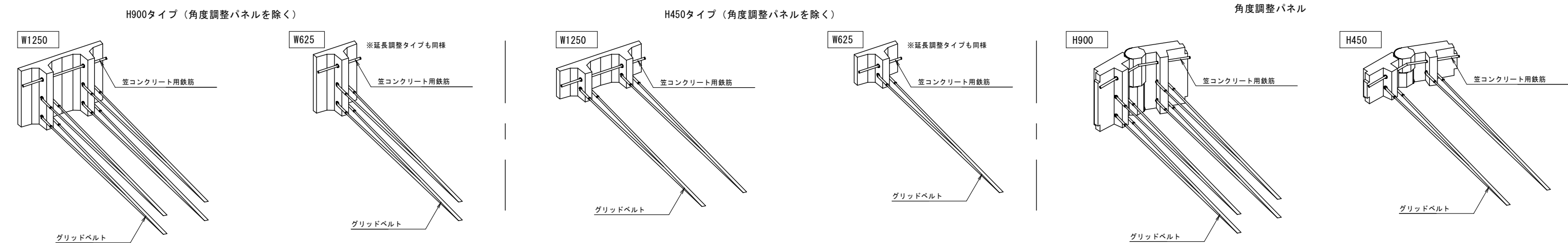
補強土壁工構造図 (14/15)

グリッドベルト設置一般図

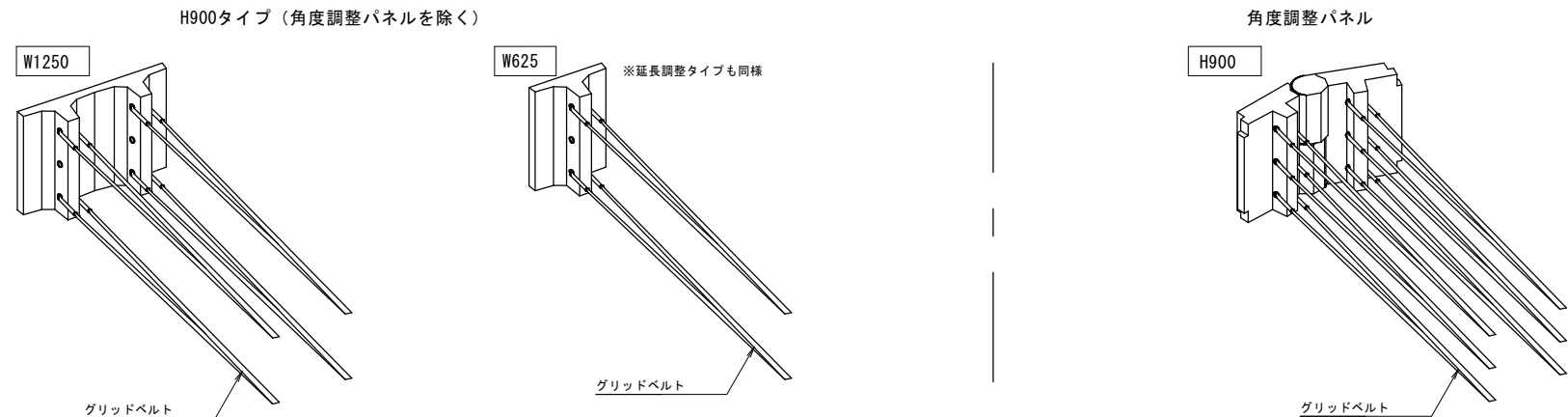


壁面パネル規格別グリッドベルトの取付位置図

最上段



標準部

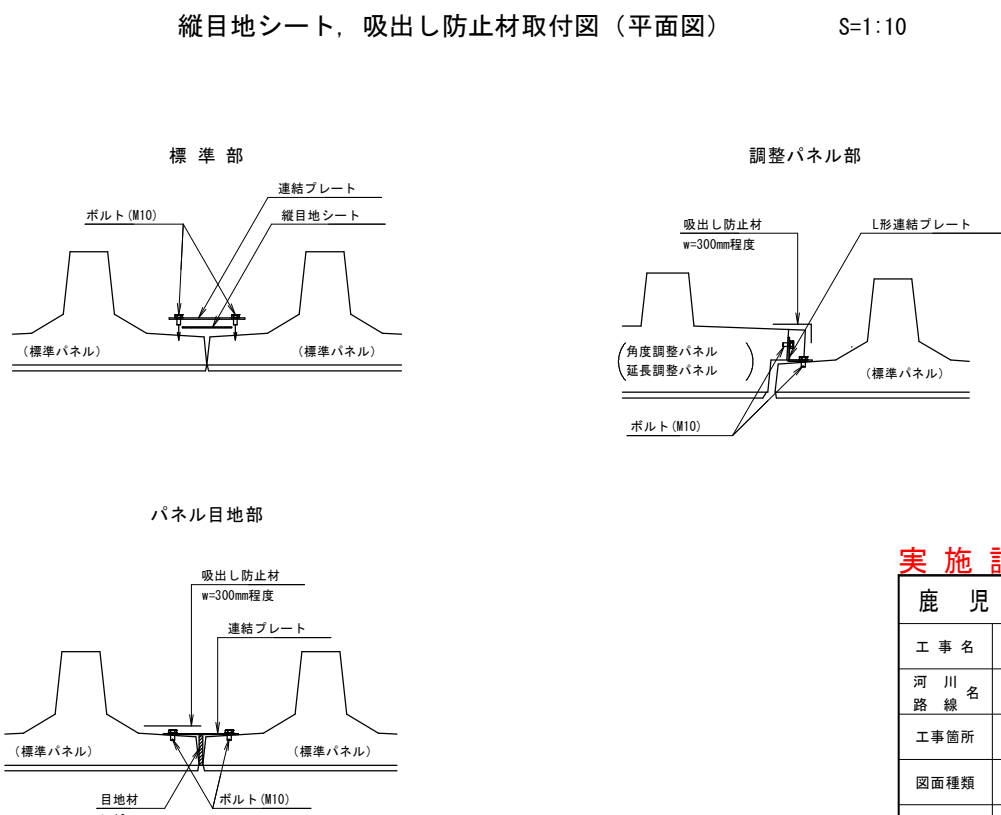
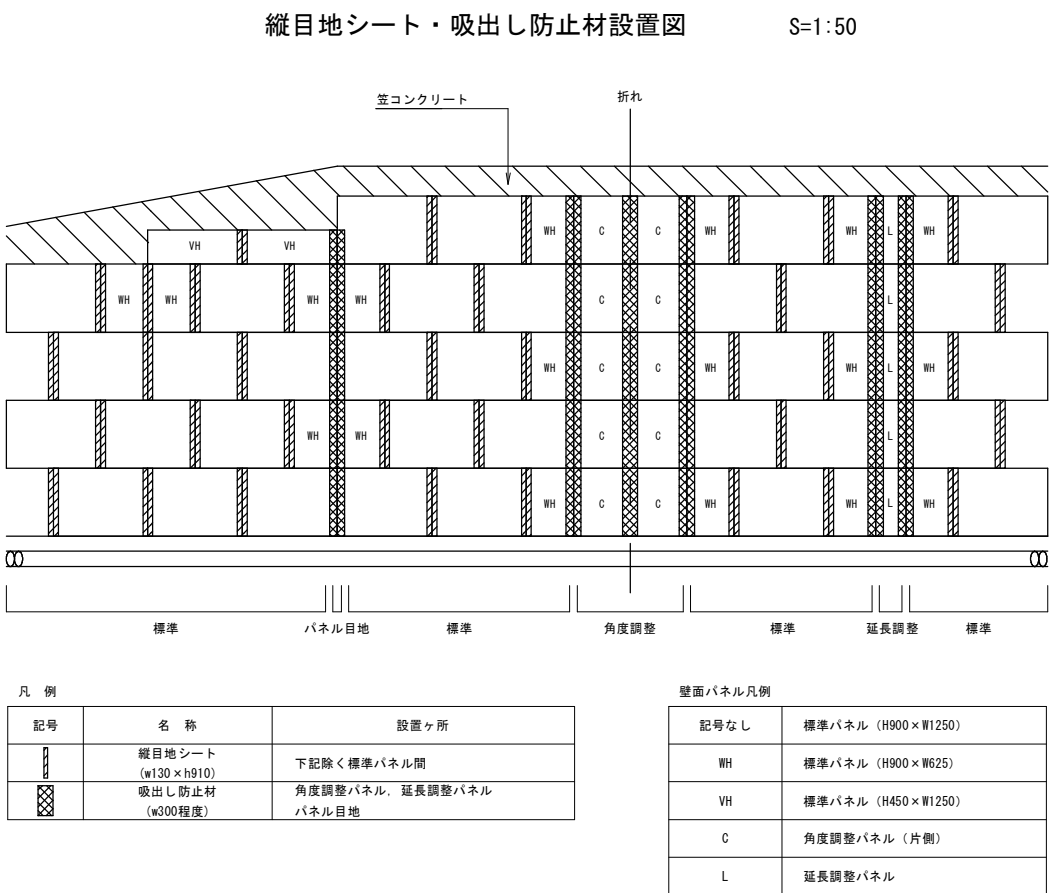
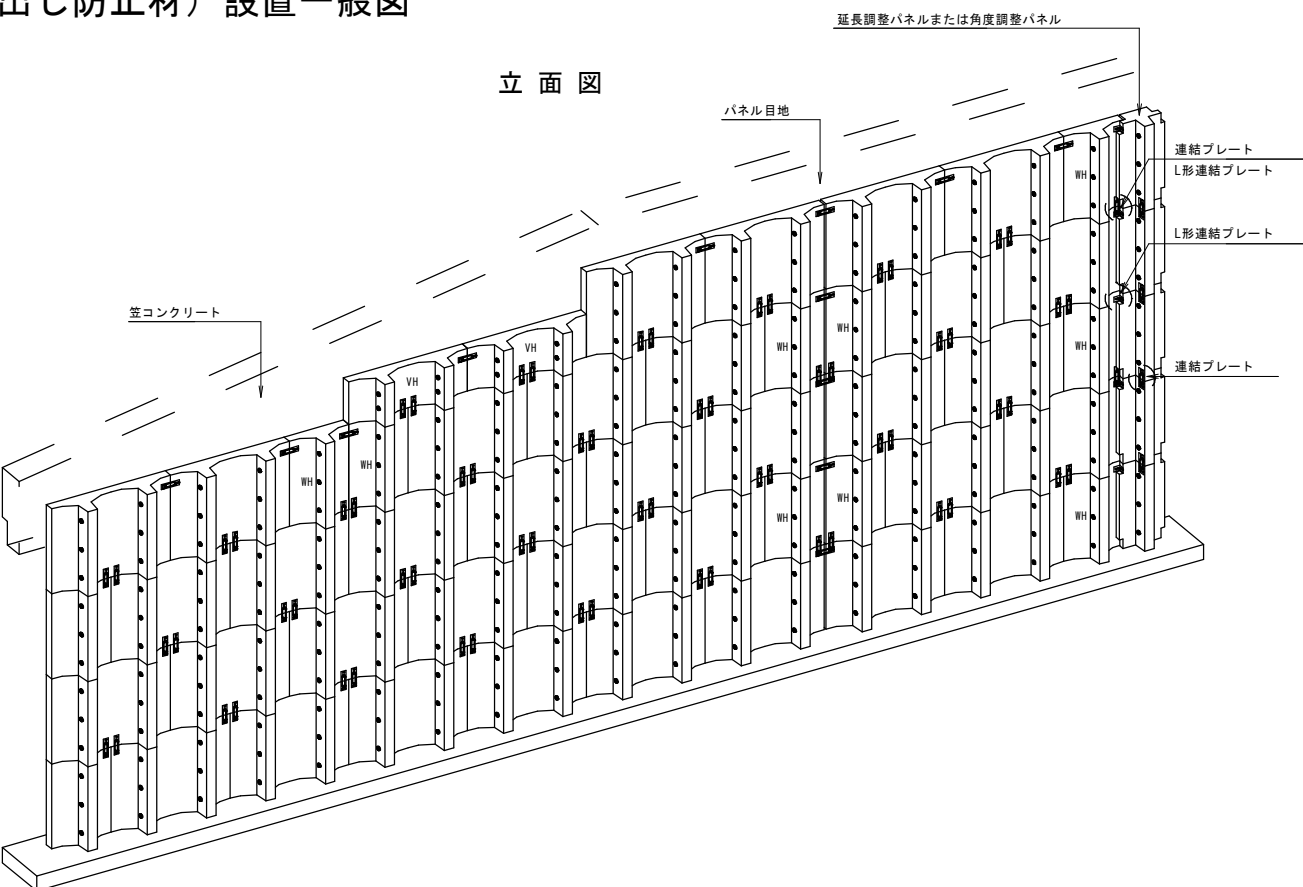
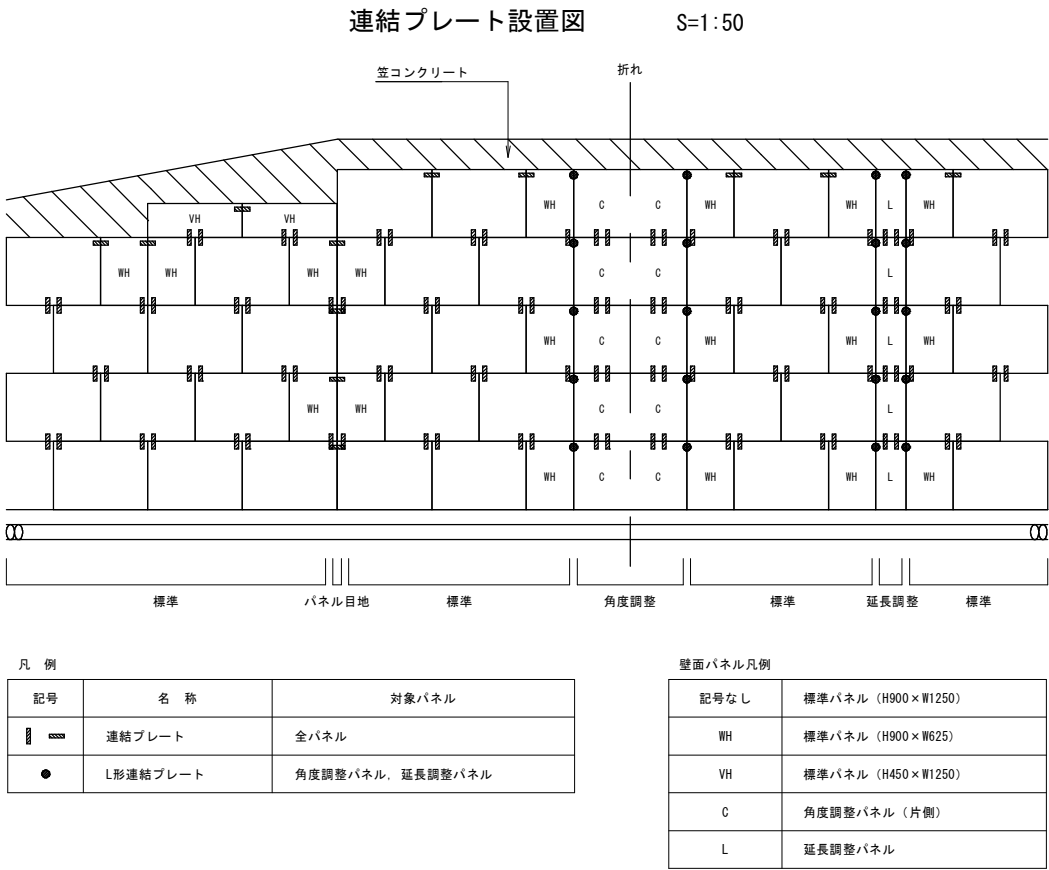


実施設計図

【A-1工区】

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R7-3工区)
河 川 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島 郡 喜入中名 (町) 村 - 地内
図面種類	補強土壁工構造図 (14/15)
縮 尺	図 示
図面番号	全 52 葉 第 21 号

連結プレート・縦目地シート（吸出し防止材）設置一般図



実施設計図 【A-1工区】

鹿 児 島 県 道 路 公 社			
工 事 名	指宿有料道路 (Ⅱ期) 線形改良工事 (R7-3工区)		
河 川 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線		
工事箇所	鹿児島 郡 喜入中名 (町) 市 村	-	地内
図面種類	補強土壁工構造図 (15/15)		
縮 尺	図 示		
図面番号	全 52 葉 第 22 号		

S=1 : 500

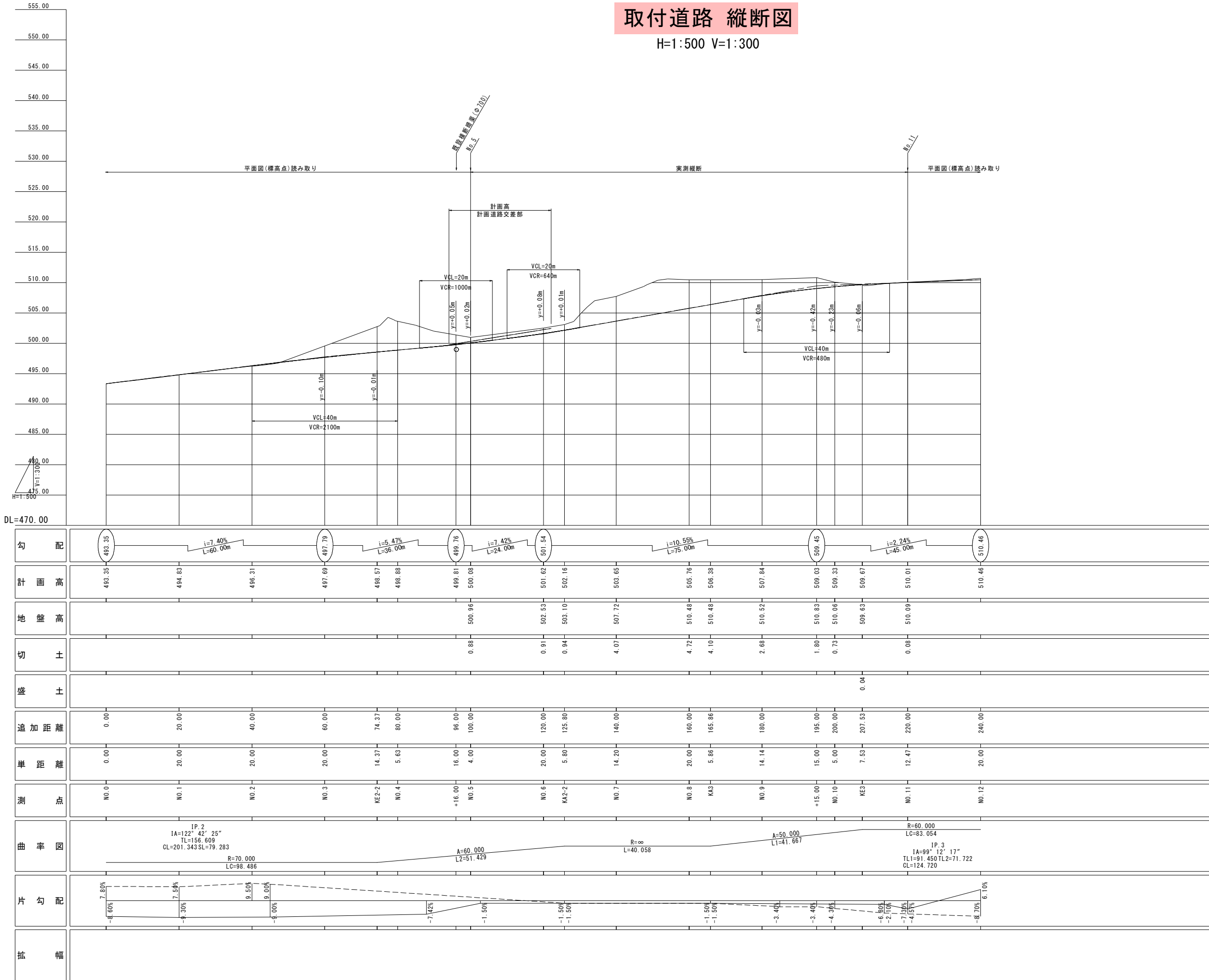


鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川・ 路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	平面図
縮 尺	S=1 : 500
図面番号	全 52 葉 第 23

※法面モルタル吹付 (t=8cm) は別途発注工事を予定

取付道路 縦断図

H=1:500 V=1:300

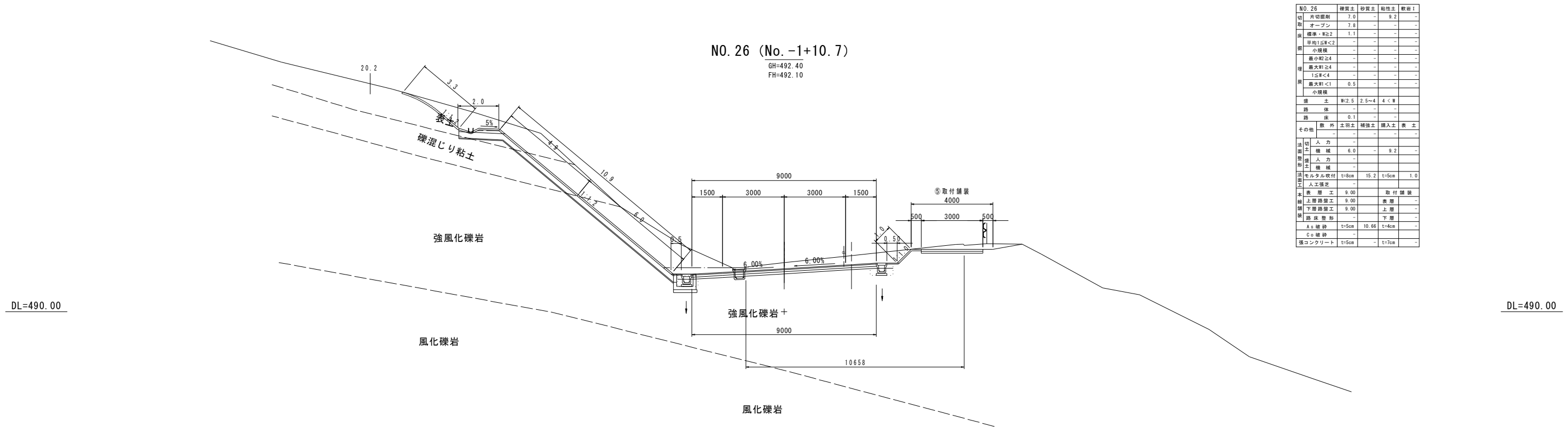


実施設計図

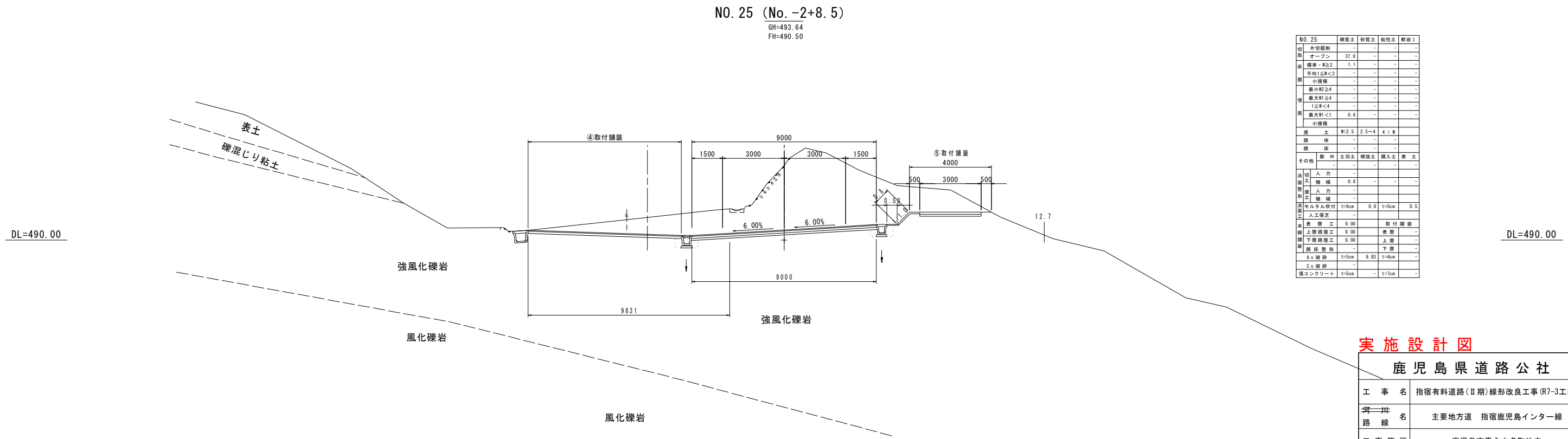
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川・路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	縦断図
縮尺	H=1:500 V=1:300
図面番号	全 52 葉 第 24 号

取付道路 横断図(1/9)
-本線計画横断方向-

S=1:100



NO. 26	礫質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切面積	7.0	-	9.2
取	オープン	7.8	-	-
床	標準・R2	1.1	-	-
路	平均15%以下	-	-	-
面	小規模	-	-	-
積	最大貯蔵	-	-	-
埋	15%以下	-	-	-
戻	最大貯蔵	0.5	-	-
小規模	-	-	-	-
土	2.5~4	4<8	-	-
路	-	-	-	-
路	0.1	-	-	-
その他	敷外土	補強土	購入土	表土
切	人	-	-	-
土	機	6.0	-	9.2
面	人	-	-	-
積	機	-	-	-
形	-	-	-	-
土	-	-	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	15.2	t=5cm 1.0
工	人工強定	-	-	-
表	層	9.00	-	取付舗装
上	層	9.00	-	表層
下	層	9.00	-	上層
路	床	t=5cm	10.66	下層
A	破砕	-	-	-
C	破砕	-	-	-
強	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm



NO. 25	礫質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切面積	-	-	-
取	オープン	37.0	-	-
床	標準・R2	1.1	-	-
路	平均15%以下	-	-	-
面	小規模	-	-	-
積	最大貯蔵	-	-	-
埋	15%以下	-	-	-
戻	最大貯蔵	0.6	-	-
小規模	-	-	-	-
土	2.5~4	4<8	-	-
路	-	-	-	-
路	-	-	-	-
その他	敷外土	補強土	購入土	表土
切	人	-	-	-
土	機	0.8	-	-
面	人	-	-	-
積	機	-	-	-
形	-	-	-	-
土	-	-	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	0.8	t=5cm 0.5
工	人工強定	-	-	-
表	層	9.00	-	取付舗装
上	層	9.00	-	表層
下	層	9.00	-	上層
路	床	t=5cm	9.83	下層
A	破砕	-	-	-
C	破砕	-	-	-
強	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図(本線)1
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 25 号

取付道路 横断図(2/9)
-本線計画横断方向-

S=1:100

NO. 27 (No. 0+12. 4)

GH=496. 78
FH=493. 70

DL=495. 00

DL=495. 00

NO. 27	確実土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	-	-	21.8
取	オープン	33.5	-	9.1
床	標準・W2.2	1.2	-	-
掘	平均1.5W<2	-	-	-
掘	小規模	-	-	-
掘	最小W2.4	-	-	-
掘	最大W2.4	-	-	-
掘	1.5W<4	-	-	-
掘	最大W1<1	0.6	-	-
掘	小規模	-	-	-
掘	土	W2.5	2.5~4	4<W
掘	体	0.3	-	-
掘	床	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土
法面切土	人	力	-	-
法面掘削土	機	8.2	-	7.9
法面掘削土	人	力	-	-
法面掘削土	機	-	-	-
法面掘削土	人工	16.1	t=5cm	0.5
法面掘削土	人工	-	-	-
本線	表層工	9.00	-	取付舗装
本線	上層路盤工	9.00	-	表層
本線	下層路盤工	9.00	-	上層
本線	路床整形	-	t=4cm	-
本線	A.0.0.0	-	-	-
本線	C.0.0.0	-	-	-
本線	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm

NO. 26+10. 0 (No. 0+1. 6)

GH=493. 65
FH=492. 90

DL=490. 00

DL=490. 00

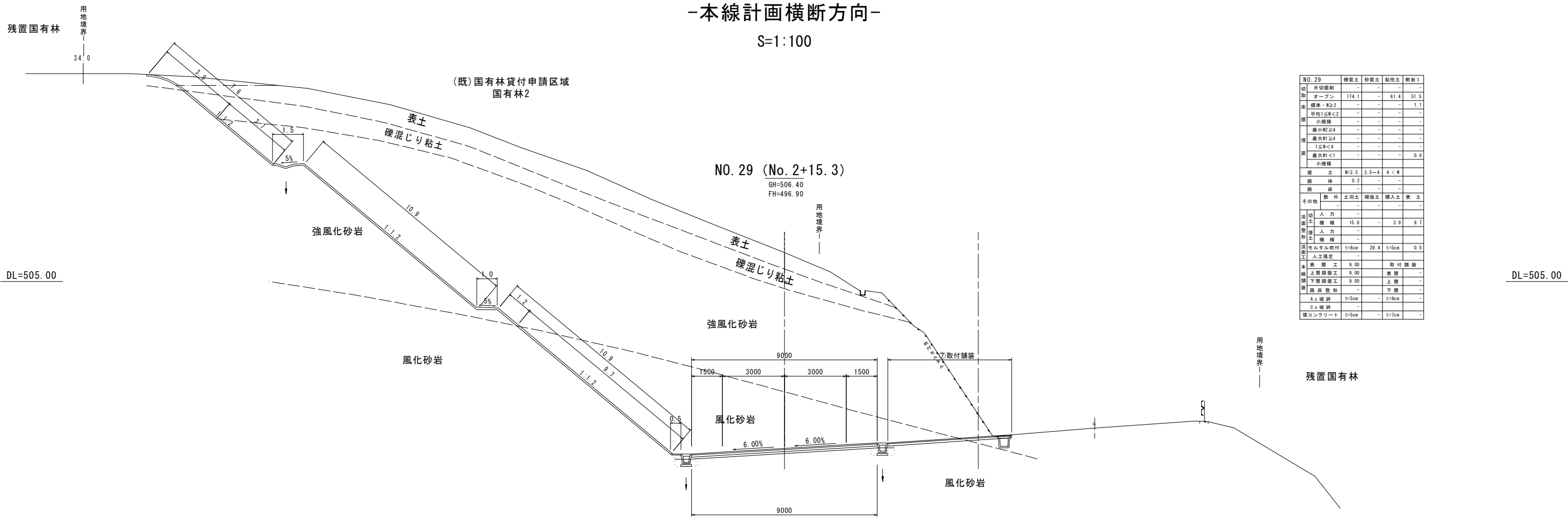
NO. 26+10. 0	確実土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	-	-	9.5
取	オープン	23.5	-	12.2
床	標準・W2.2	1.1	-	-
掘	平均1.5W<2	-	-	-
掘	小規模	-	-	-
掘	最小W2.4	-	-	-
掘	最大W2.4	-	-	-
掘	1.5W<4	-	-	-
掘	最大W1<1	0.6	-	-
掘	小規模	-	-	-
掘	土	W2.5	2.5~4	4<W
掘	体	-	-	-
掘	床	0.2	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土
法面切土	人	力	-	-
法面掘削土	機	6.5	-	7.4
法面掘削土	人	力	-	-
法面掘削土	機	-	-	-
法面掘削土	人工	13.9	t=5cm	0.5
法面掘削土	人工	-	-	-
本線	表層工	9.00	-	取付舗装
本線	上層路盤工	9.00	-	表層
本線	下層路盤工	9.00	-	上層
本線	路床整形	-	t=4cm	-
本線	A.0.0.0	9.94	t=4cm	-
本線	C.0.0.0	-	-	-
本線	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm

実施設計図

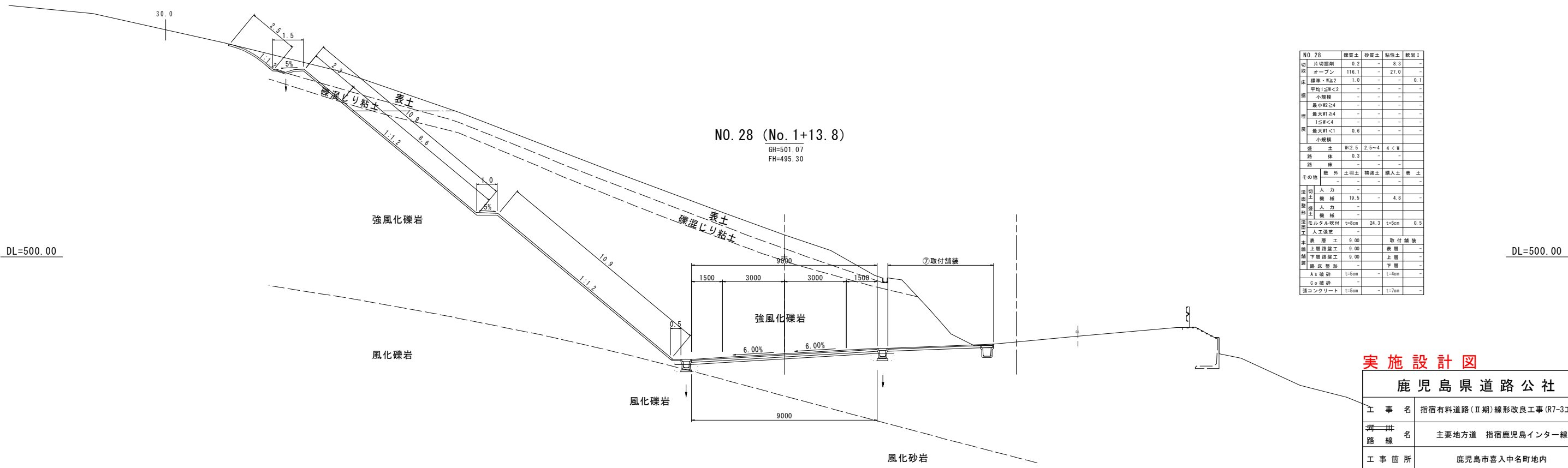
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図(本線)2
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 26 号

取付道路 横断図(3/9)
-本線計画横断方向-

S=1:100



NO. 29	縦貫土	砂質土	粘性土	軟弱土
切取	片切掘削	-	-	-
取	オープン	174.1	61.4	51.5
床	標準・R22	-	-	1.1
面	平均15%以下	-	-	-
掘	小規模	-	-	-
埋	最小R22	-	-	-
戻	最大R22	-	-	-
	15%以下	-	-	-
	最大R22	-	-	0.6
	小規模	-	-	-
道	土	R2.5	2.5~4	4<R
路	体	0.2	-	-
路	床	-	-	-
その他	取外	土質土	補強土	購入土
切取	人	-	-	-
掘	機	15.8	-	3.9
埋	人	-	-	-
戻	機	-	-	-
法面	人工	-	-	-
面	モルタル吹付	t=8cm	29.4	t=5cm
舗	人工	-	-	-
装	表層工	9.00	-	取付舗装
上	上層舗装工	9.00	-	表層
下	下層舗装工	9.00	-	上層
路	路床形状	t=5cm	-	下層
A	路床	t=5cm	-	t=4cm
C	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm



NO. 28	縦貫土	砂質土	粘性土	軟弱土
切取	片切掘削	0.2	-	8.3
取	オープン	116.1	-	27.0
床	標準・R22	1.0	-	0.1
面	平均15%以下	-	-	-
掘	小規模	-	-	-
埋	最小R22	-	-	-
戻	最大R22	-	-	-
	15%以下	-	-	-
	最大R22	-	-	0.6
	小規模	-	-	-
道	土	R2.5	2.5~4	4<R
路	体	0.3	-	-
路	床	-	-	-
その他	取外	土質土	補強土	購入土
切取	人	-	-	-
掘	機	19.5	-	4.8
埋	人	-	-	-
戻	機	-	-	-
法面	人工	-	-	-
面	モルタル吹付	t=8cm	24.3	t=5cm
舗	人工	-	-	-
装	表層工	9.00	-	取付舗装
上	上層舗装工	9.00	-	表層
下	下層舗装工	9.00	-	上層
路	路床形状	-	-	下層
A	路床	t=5cm	-	t=4cm
C	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図(本線)3
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 27 号

取付道路 横断図(4/9)
-本線計画横断方向-

S=1:100

NO. 30+10.0 (No. 4+7.9)

GH=502.35
FH=499.30

DL=500.00

DL=500.00

	NO. 30+10.0	硬質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	-	-	7.7	-
取	オープン	45.7	-	15.6	-
床	標準・R2.2	1.1	-	-	-
埋	平均1.5m<2	-	-	-	-
積	小規模	-	-	-	-
積	最大R2.2	-	-	-	-
埋	1.5m<4	-	-	-	-
積	最大R2.2	0.6	-	-	-
小規模	-	-	-	-	-
積	標準・R2.5	2.5~4	4<8	-	-
路	体	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-
その他	敷外土	羽土	補強土	購入土	表土
切	人	力	-	-	-
法	機	械	8.5	-	5.4
面	人	力	-	-	-
積	機	械	-	-	-
形	モルタル吹付	t=8cm	13.9	t=5cm	0.5
土	人工盛定	-	-	-	-
表	層	工	9.00	取付舗装	-
上	層	舗装工	9.00	表層	-
下	層	舗装工	9.00	下層	-
路	床	形状	-	-	-
A	α	級	砂	t=5cm	9.64
取	付	道路舗装割取	7.7	-	-
C	α	級	砂	-	-
強	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-
不	除	整	正	-	-

DL=505.00

DL=505.00

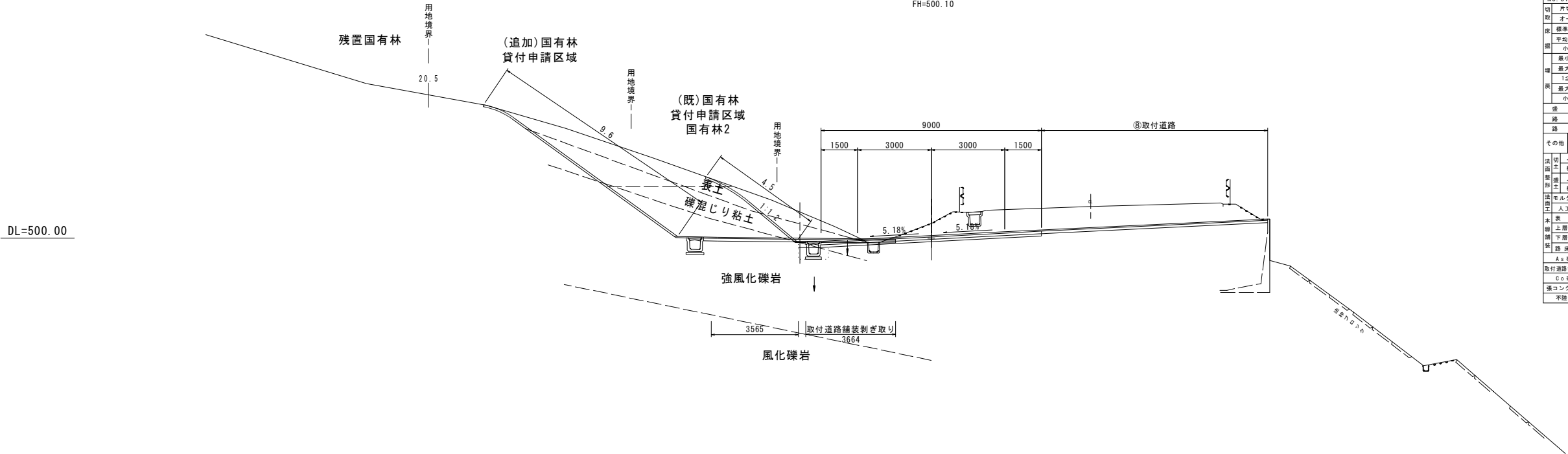
	NO. 30	硬質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	-	-	3.5	-
取	オープン	125.1	-	19.8	10.8
床	標準・R2.2	0.5	-	-	0.6
埋	平均1.5m<2	-	-	-	-
積	小規模	-	-	-	-
積	最大R2.2	-	-	-	-
埋	1.5m<4	-	-	-	-
積	最大R2.2	0.3	-	-	0.3
小規模	-	-	-	-	-
積	標準・R2.5	2.5~4	4<8	-	-
路	体	0.2	-	-	-
路	床	-	-	-	-
その他	敷外土	羽土	補強土	購入土	表土
切	人	力	-	-	-
法	機	械	12.6	-	2.9
面	人	力	-	-	4.6
積	機	械	-	-	-
形	モルタル吹付	t=8cm	21.1	t=5cm	0.5
土	人工盛定	-	-	-	-
表	層	工	9.00	取付舗装	-
上	層	舗装工	9.00	表層	-
下	層	舗装工	9.00	下層	-
路	床	形状	-	-	-
A	α	級	砂	t=5cm	-
取	付	道路舗装割取	5.0	-	-
C	α	級	砂	-	-
強	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-
不	除	整	正	-	-

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図(本線)4
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 28 号

取付道路 横断図(5/9)
-本線計画横断方向-

S=1:100
NO. 31 (No. 4+18.8)
GH=500.60
FH=500.10

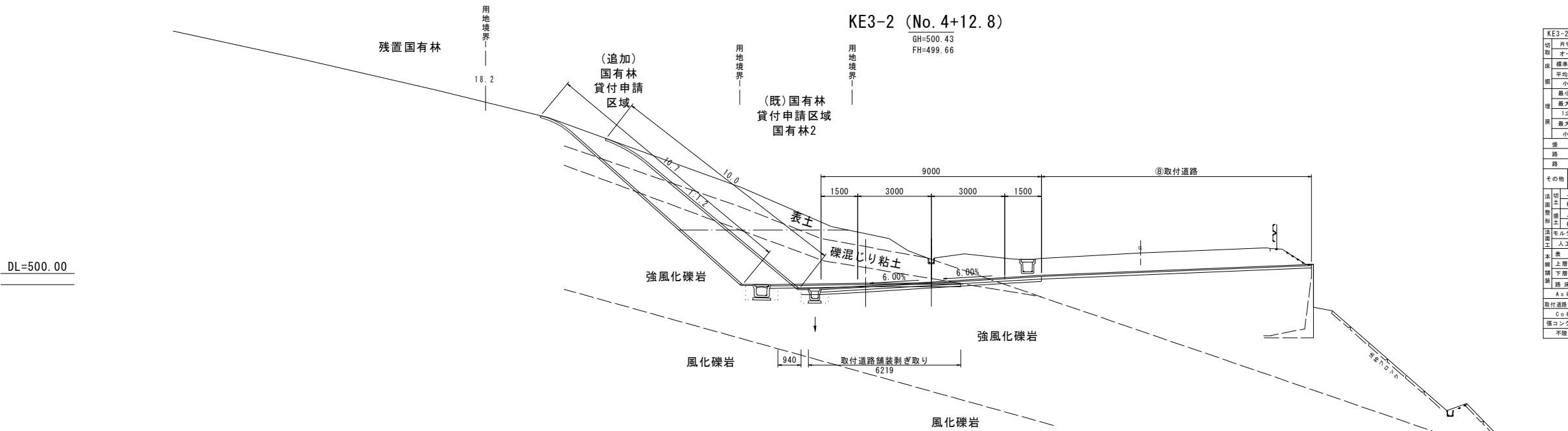


NO. 31	礫質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	-	-	8.8
取	オープン	5.0	-	5.7
床	標準・R2.2	-	-	-
底	平均1.5R<2	0.9	-	-
層	小規模	-	-	-
厚	最小R2.4	-	-	-
埋	最大R2.4	-	-	-
積	1.5R<4	-	-	-
戻	最大R1<1	0.4	-	-
小規模	-	-	-	-
土	割2.5	2.5~4	4<割	-
路	体	-	-	-
路	床	-	-	-
その他	取	外	土割土	補強土
切	人	力	-	-
法	機	械	9.6	-
面	人	力	-	-
積	機	械	-	-
形	機	械	-	-
土	機	械	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	9.6	t=5cm
工	人工強定	-	-	0.5
本	表	層	工	-
線	上層舗装工	-	-	取付舗装
舗	下層舗装工	-	-	表層
装	路床整形	-	-	上層
形	A.0.破砕	t=5cm	-	下層
取付道路舗装割取	-	-	-	t=4cm
C.0.破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	-	t=7cm
不陸修正	3.6	-	-	-

DL=500.00

DL=500.00

KE3-2 (No. 4+12.8)
GH=500.43
FH=499.66



KE3-2	礫質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	1.9	-	5.1
取	オープン	4.7	-	-
床	標準・R2.2	-	-	-
底	平均1.5R<2	0.7	-	-
層	小規模	-	-	-
厚	最小R2.4	-	-	-
埋	最大R2.4	-	-	-
積	1.5R<4	-	-	-
戻	最大R1<1	0.3	-	-
小規模	-	-	-	-
土	割2.5	2.5~4	4<割	-
路	体	-	-	-
路	床	-	-	-
その他	取	外	土割土	補強土
切	人	力	-	-
法	機	械	10.7	-
面	人	力	-	-
積	機	械	-	-
形	機	械	-	-
土	機	械	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	10.7	t=5cm
工	人工強定	-	-	0.5
本	表	層	工	-
線	上層舗装工	-	-	取付舗装
舗	下層舗装工	-	-	表層
装	路床整形	-	-	上層
形	A.0.破砕	t=5cm	-	下層
取付道路舗装割取	-	-	-	t=4cm
C.0.破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	-	t=7cm
不陸修正	0.9	-	-	-

DL=500.00

DL=500.00

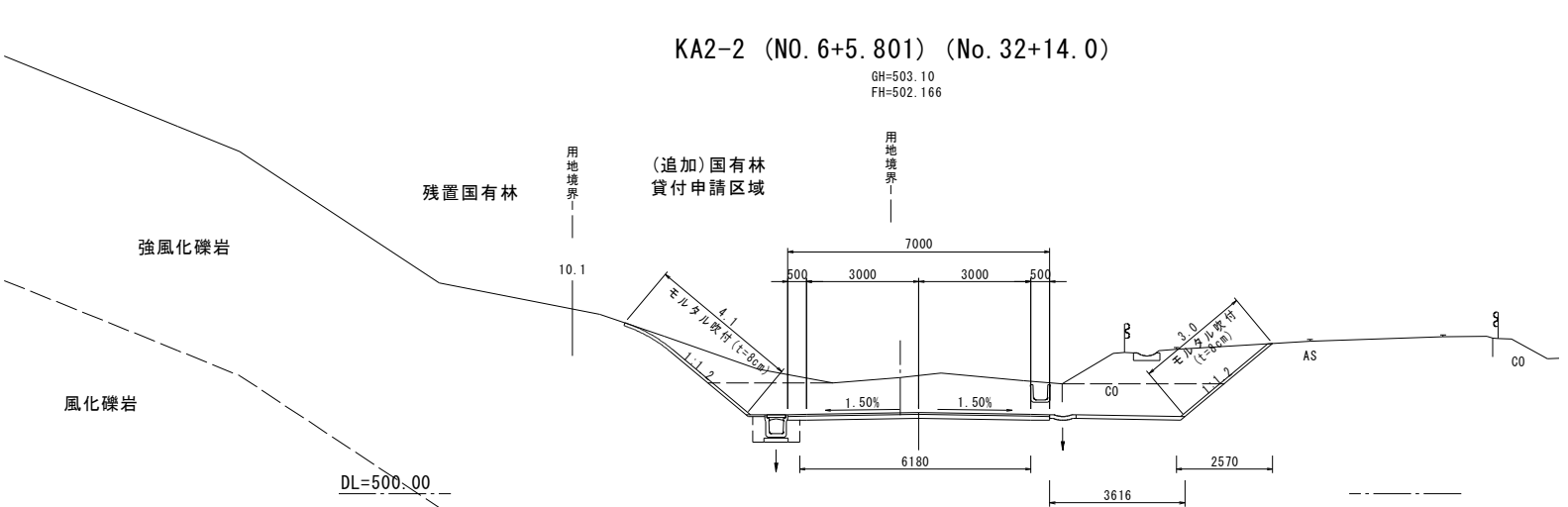
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
道路名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図(本線)5
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 29 号

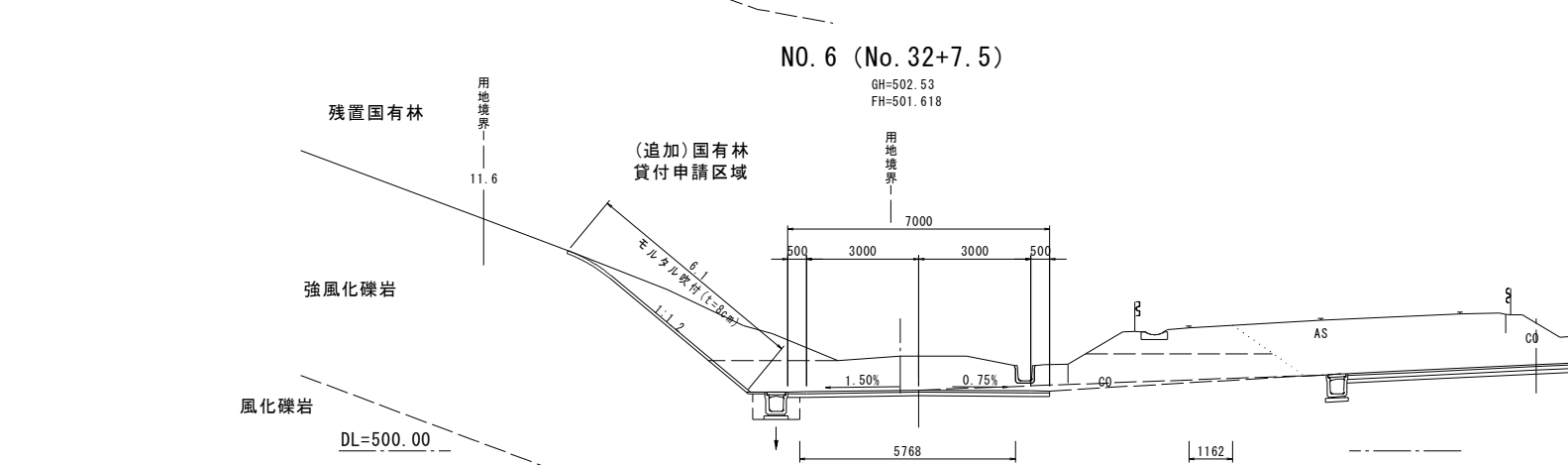
取付道路 横断図(6/9)

-取付道路横断-

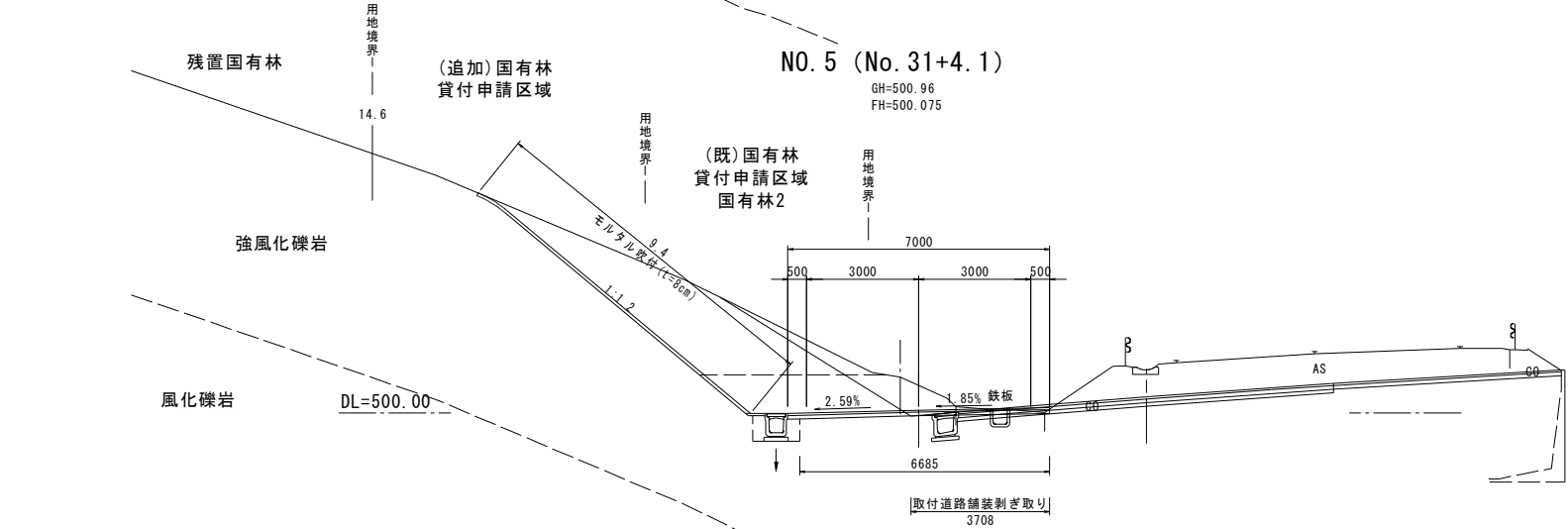
S=1:100



KA2-2 (NO. 6+5.801)	舗装土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	5.7	-	-
切	オープン	12.6	-	-
床	標準・8分2	-	-	-
床	平均15分2	0.8	-	-
側	小規模	-	-	-
側	最小2分4	-	-	-
側	最大2分4	-	-	-
側	15分4	-	-	-
側	最大2分1	0.4	-	-
側	小規模	-	-	-
路	土	W(2.5	2.5~4	4<W
路	体	-	-	-
路	底	土質土	補強土	購入土
その他	農	外	土質土	補強土
法	人	力	-	-
法	機	7.1	-	-
築	人	力	-	-
築	機	-	-	-
法	モルタル収付	t=8cm	7.1	t=5cm
法	人工掘削	-	-	-
本	表	層	-	取付舗装
本	上層	舗装工	-	表層
本	下層	舗装工	-	上層
築	路床	整形	-	下層
築	A	土	t=5cm	2.6
取付道路舗装剥取	-	-	-	-
0	分	秒	-	-
張コンクリート	t=5cm	-	t=10cm	3.6
不陸整正	6.2	-	-	-



NO. 6	舗装土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	7.3	-	-
切	オープン	13.1	-	-
床	標準・8分2	-	-	-
床	平均15分2	0.8	-	-
側	小規模	-	-	-
側	最小2分4	-	-	-
側	最大2分4	-	-	-
側	15分4	-	-	-
側	最大2分1	0.4	-	-
側	小規模	-	-	-
路	土	W(2.5	2.5~4	4<W
路	体	-	-	-
路	底	土質土	補強土	購入土
その他	農	外	土質土	補強土
法	人	力	-	-
法	機	6.1	-	-
築	人	力	-	-
築	機	-	-	-
法	モルタル収付	t=8cm	6.1	t=5cm
法	人工掘削	-	-	-
本	表	層	-	取付舗装
本	上層	舗装工	-	表層
本	下層	舗装工	-	上層
築	路床	整形	-	下層
築	A	土	t=5cm	1.2
取付道路舗装剥取	-	-	-	-
0	分	秒	-	-
張コンクリート	t=5cm	-	t=10cm	5.8
不陸整正	5.8	-	-	-



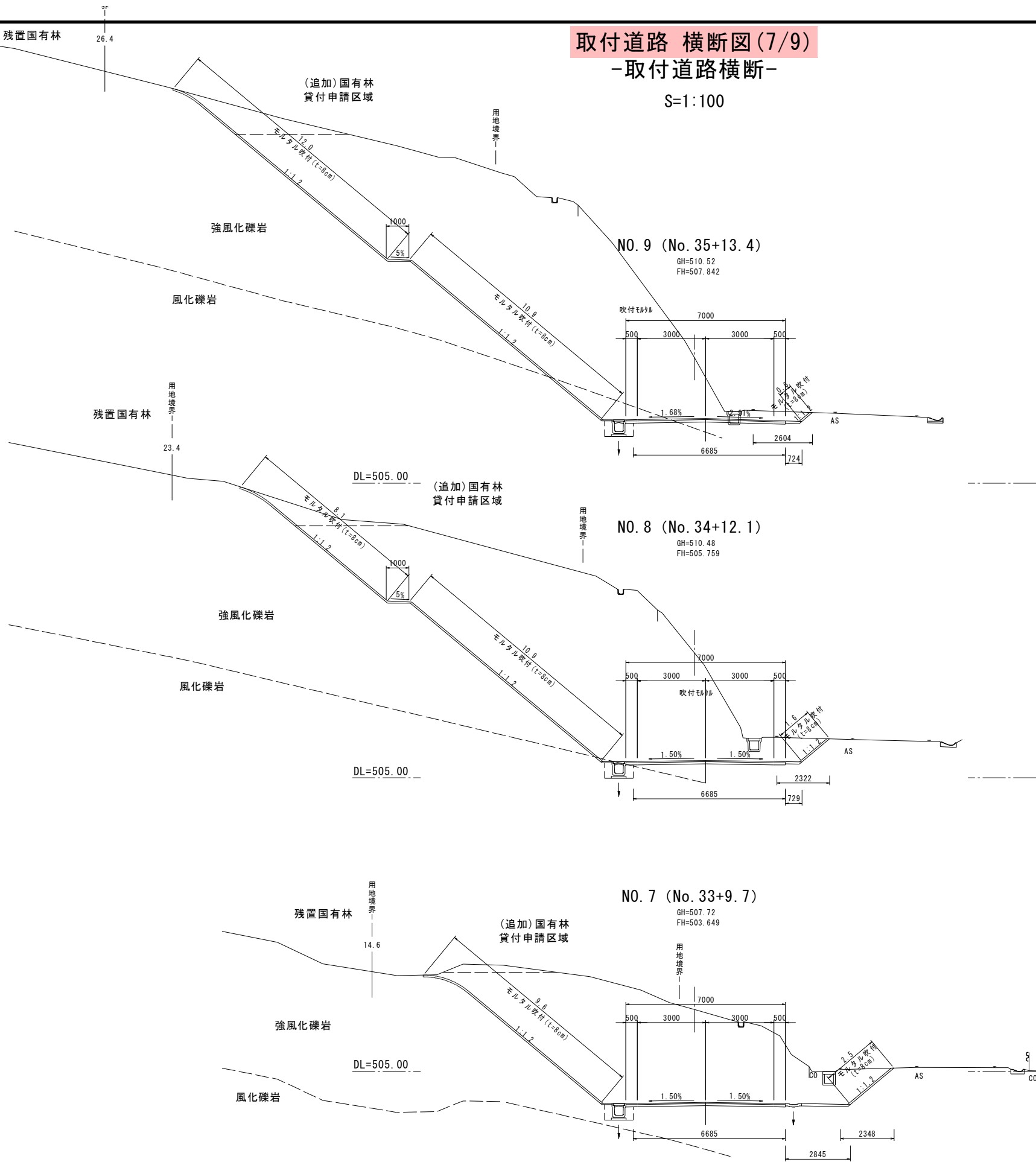
NO. 5	舗装土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	11.5	-	-
切	オープン	4.7	-	-
床	標準・8分2	-	-	-
床	平均15分2	0.8	-	-
側	小規模	-	-	-
側	最小2分4	-	-	-
側	最大2分4	-	-	-
側	15分4	-	-	-
側	最大2分1	0.4	-	-
側	小規模	-	-	-
路	土	W(2.5	2.5~4	4<W
路	体	-	-	-
路	底	土質土	補強土	購入土
その他	農	外	土質土	補強土
法	人	力	-	-
法	機	9.4	-	-
築	人	力	-	-
築	機	-	-	-
法	モルタル収付	t=8cm	9.4	t=5cm
法	人工掘削	-	-	-
本	表	層	-	取付舗装
本	上層	舗装工	-	表層
本	下層	舗装工	-	上層
築	路床	整形	-	下層
築	A	土	t=5cm	3.7
取付道路舗装剥取	-	-	-	-
0	分	秒	-	-
張コンクリート	t=5cm	-	t=10cm	6.7
不陸整正	6.7	-	-	-

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図(取付道路)6
縮尺	S=1:500
図面番号	全 52 葉 第 30 号

取付道路 横断図(7/9)
-取付道路横断-

S=1:100



N0. 9	總質土	砂質土	粘性土	敷設 I
切	片切掘削	4.6	-	-
取	オープン	106.9	-	3.2
床	標準・R22	-	-	-
路	平均15R<2	-	-	0.8
側	小規模	-	-	-
境	最小R224	-	-	-
境	最大R124	-	-	-
境	15R<4	-	-	-
境	最大R1<1	-	-	0.4
境	小規模	-	-	-
境	土	W2.5	2.5~4	4<W
路	体	-	-	-
路	床	土	補強土	購入土
その他	農 外	土	補強土	購入土
決	人 力	-	-	-
算	機 械	23.5	-	-
算	人 力	-	-	-
形	機 械	-	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	23.5	t=5cm
備	人工養生	-	-	-
工	表 層 工	-	-	取 付 舗 装
本	上層路盤工	-	表 層	7.00
線	下層路盤工	-	上 層	7.00
鋪	路 床 形	-	下 層	-
装	A 土 締 結	t=5cm	2.6	t=4cm
取	取付道路舗装	-	-	-
取	0 0 締 結	-	-	-
取	張コンクリート	t=5cm	-	t=10cm
取	不陸整正	6.7	-	-

N0. 8	總質土	砂質土	粘性土	敷設 I
切	片切掘削	2.7	-	-
取	オープン	96.7	-	-
床	標準・R22	-	-	-
路	平均15R<2	-	-	0.8
側	小規模	-	-	-
境	最小R224	-	-	-
境	最大R124	-	-	-
境	15R<4	-	-	-
境	最大R1<1	-	-	0.4
境	小規模	-	-	-
境	土	W2.5	2.5~4	4<W
路	体	-	-	-
路	床	土	補強土	購入土
その他	農 外	土	補強土	購入土
決	人 力	-	-	-
算	機 械	20.6	-	-
算	人 力	-	-	-
形	機 械	-	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	20.6	t=5cm
備	人工養生	-	-	-
工	表 層 工	-	-	取 付 舗 装
本	上層路盤工	-	表 層	7.00
線	下層路盤工	-	上 層	7.00
鋪	路 床 形	-	下 層	-
装	A 土 締 結	t=5cm	2.3	t=4cm
取	取付道路舗装	-	-	-
取	0 0 締 結	-	-	-
取	張コンクリート	t=5cm	-	t=10cm
取	不陸整正	6.7	-	-

N0. 7	總質土	砂質土	粘性土	敷設 I
切	片切掘削	1.1	-	-
取	オープン	60.7	-	-
床	標準・R22	-	-	-
路	平均15R<2	0.8	-	-
側	小規模	-	-	-
境	最小R224	-	-	-
境	最大R124	-	-	-
境	15R<4	-	-	-
境	最大R1<1	0.4	-	-
境	小規模	-	-	-
境	土	W2.5	2.5~4	4<W
路	体	-	-	-
路	床	土	補強土	購入土
その他	農 外	土	補強土	購入土
決	人 力	-	-	-
算	機 械	12.1	-	-
算	人 力	-	-	-
形	機 械	-	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	12.1	t=5cm
備	人工養生	-	-	-
工	表 層 工	-	-	取 付 舗 装
本	上層路盤工	-	表 層	7.00
線	下層路盤工	-	上 層	7.00
鋪	路 床 形	-	下 層	-
装	A 土 締 結	t=5cm	2.3	t=4cm
取	取付道路舗装	-	-	-
取	0 0 締 結	-	-	-
取	張コンクリート	t=5cm	-	t=10cm
取	不陸整正	6.7	-	-

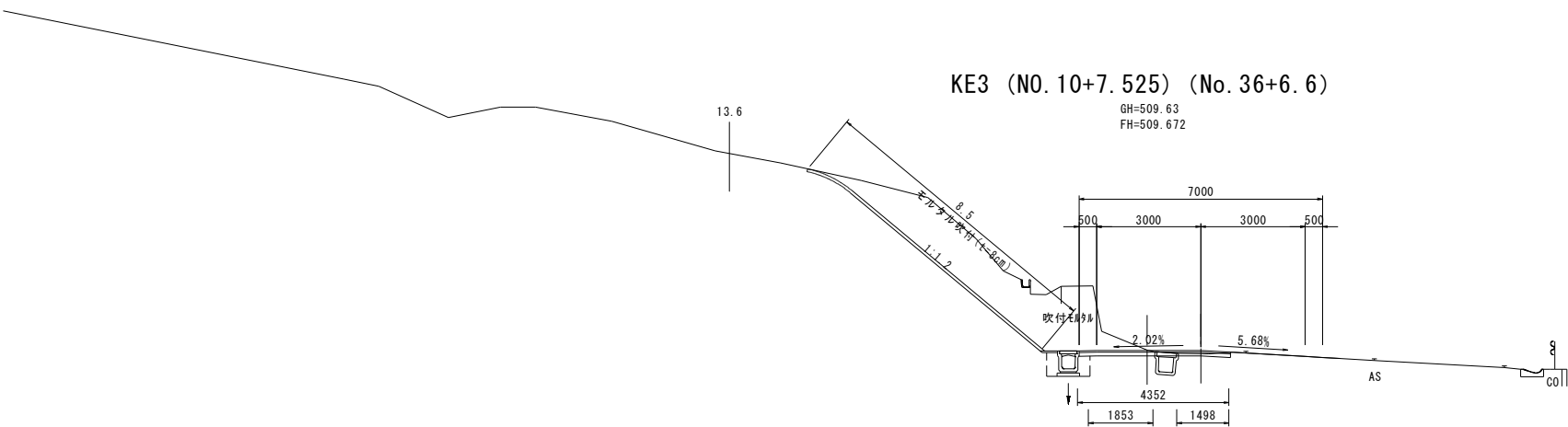
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河 川 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	横断図(取付道路) 7
縮 尺	S=1:500
図 面 番 号	全 52 葉 第 31 号

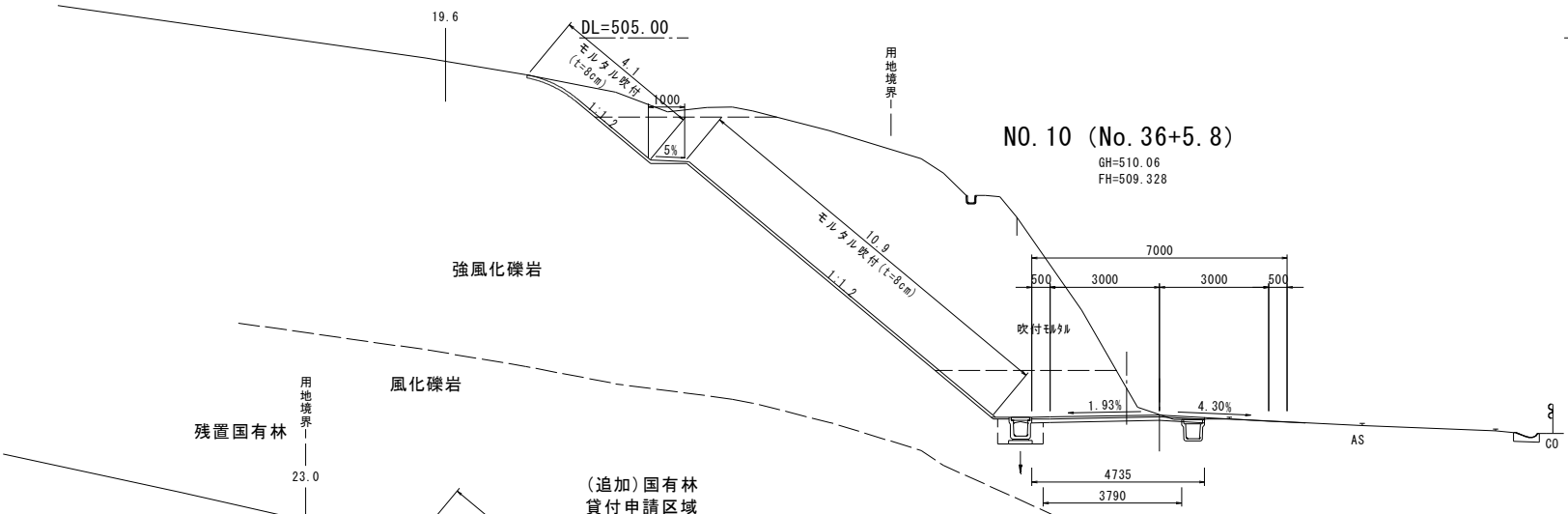
取付道路 横断図(8/9)

-取付道路横断-

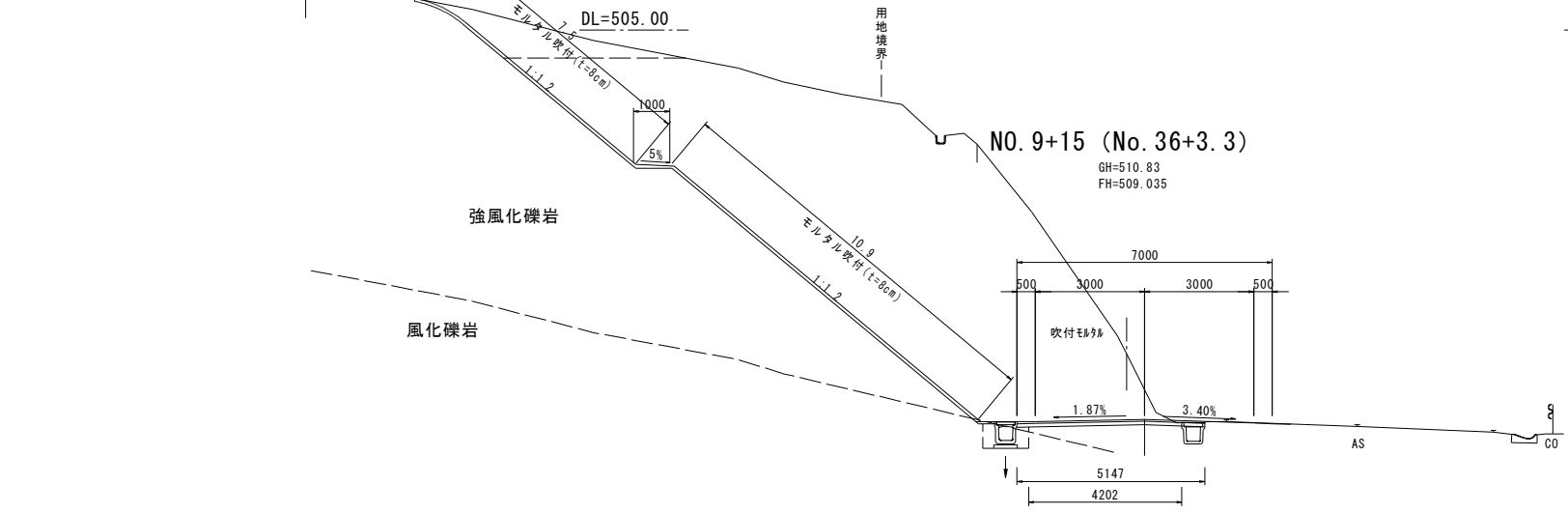
S=1:100



KE3 (NO. 10+7.525)	舗装土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	11.7	-	-
取	オープン	-	-	-
床	標準・8号2	-	-	-
路	平均15号<2	0.8	-	-
側	小規模	-	-	-
境	最小2号2	-	-	-
境	最大1号2	-	-	-
境	15号<4	-	-	-
境	最大1号<1	0.4	-	-
境	小規模	-	-	-
境	土	W<2.5	2.5~4	4<W
境	路	-	-	-
境	路	0.4	-	-
境	その他	農・外	土質土	補強土
境	切	人・力	-	-
境	土	機・械	8.5	-
境	取	人・力	-	-
境	土	機・械	-	-
境	法	モルタル吹付	t=8cm	8.5
境	法	人工掘削	-	t=5cm
境	工	人工掘削	-	0.5
境	表	層工	-	取付舗装
境	本	上層舗装工	-	表層
境	境	下層舗装工	-	上層
境	境	路床整形	-	下層
境	境	A土壌改良	t=5cm	t=4cm
境	取付道路舗装剥離	-	-	-
境	0号舗装	-	-	-
境	張コンクリート	t=5cm	-	t=10cm
境	不陸整正	3.4	-	-



NO. 10	舗装土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	2.2	-	-
取	オープン	50.9	-	-
床	標準・8号2	-	-	-
路	平均15号<2	0.8	-	-
側	小規模	-	-	-
境	最小2号2	-	-	-
境	最大1号2	-	-	-
境	15号<4	-	-	-
境	最大1号<1	0.4	-	-
境	小規模	-	-	-
境	土	W<2.5	2.5~4	4<W
境	路	-	-	-
境	路	0.3	-	-
境	その他	農・外	土質土	補強土
境	切	人・力	-	-
境	土	機・械	15.0	-
境	取	人・力	-	-
境	土	機・械	-	-
境	法	モルタル吹付	t=8cm	15.0
境	法	人工掘削	-	t=5cm
境	工	人工掘削	-	0.5
境	表	層工	-	取付舗装
境	本	上層舗装工	-	表層
境	境	下層舗装工	-	上層
境	境	路床整形	-	下層
境	境	A土壌改良	t=5cm	t=4cm
境	取付道路舗装剥離	-	-	-
境	0号舗装	-	-	-
境	張コンクリート	t=5cm	-	t=10cm
境	不陸整正	3.8	-	-

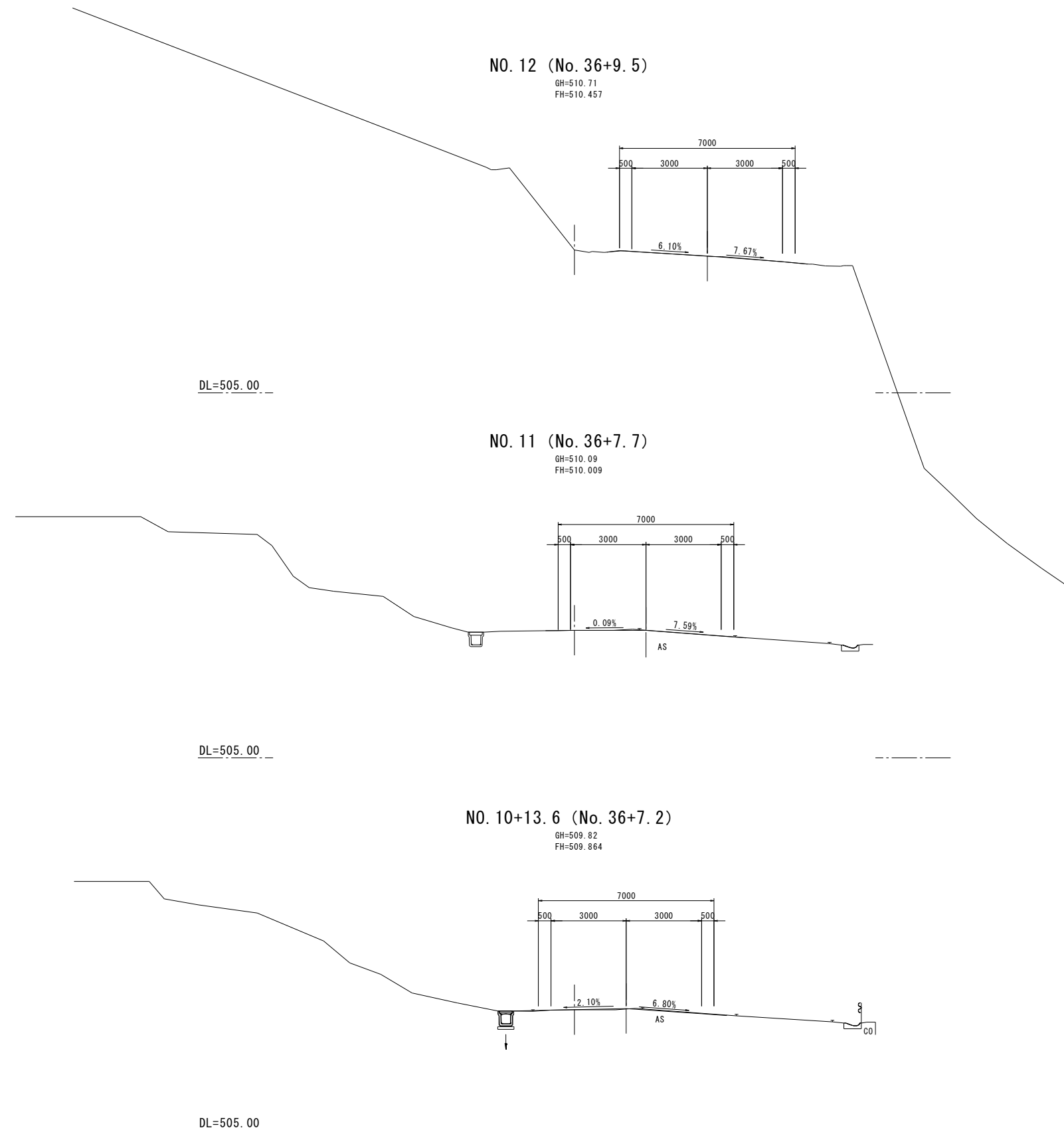


NO. 9+15.0	舗装土	砂質土	粘性土	軟弱土
切	片切掘削	3.7	-	-
取	オープン	76.3	-	-
床	標準・8号2	-	-	-
路	平均15号<2	-	-	0.8
側	小規模	-	-	-
境	最小2号2	-	-	-
境	最大1号2	-	-	-
境	15号<4	-	-	-
境	最大1号<1	-	-	0.4
境	小規模	-	-	-
境	土	W<2.5	2.5~4	4<W
境	路	-	-	-
境	路	0.3	-	-
境	その他	農・外	土質土	補強土
境	切	人・力	-	-
境	土	機・械	18.4	-
境	取	人・力	-	-
境	土	機・械	-	-
境	法	モルタル吹付	t=8cm	18.4
境	法	人工掘削	-	t=5cm
境	工	人工掘削	-	0.5
境	表	層工	-	取付舗装
境	本	上層舗装工	-	表層
境	境	下層舗装工	-	上層
境	境	路床整形	-	下層
境	境	A土壌改良	t=5cm	t=4cm
境	取付道路舗装剥離	-	-	-
境	0号舗装	-	-	-
境	張コンクリート	t=5cm	-	t=10cm
境	不陸整正	4.2	-	-

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断図(取付道路)8
縮尺	S=1:500
図面番号	全 52 葉 第 32 号

S=1 : 100



№	切取	硬質土	砂質土	粘性土	軟岩
1	片切箇所	-	-	-	-
2	オーブン	-	-	-	-
3	標準・W≧2	-	-	-	-
4	平均1≦W≦2	-	-	-	-
5	小盛機	-	-	-	-
6	最大W≦4	-	-	-	-
7	最大W≦4	-	-	-	-
8	1≦W≦4	-	-	-	-
9	最大W<1	-	-	-	-
10	小盛機	-	-	-	-
11	渡土	W≦2	2.5~4	4<W	-
12	路 体	-	-	-	-
13	路 体	-	-	-	-
14	散 敷	土質土	雑土	購入土	表
15	その他	-	-	-	-
16	土工	人力	-	-	-
17	土工	機 械	-	-	-
18	土工	人力	-	-	-
19	土工	機 械	-	-	-
20	モルタル吹付け	t=6cm	-	t=5cm	-
21	人工保正	-	-	-	-
22	表 層 工	-	-	-	取付 鉄 筋
23	上層保留工	-	-	-	表 層
24	下層保留工	-	-	-	上 層
25	路 床 形 成	-	-	-	下 層
26	人 組 付	t=5cm	-	t=4cm	-
27	敷き詰め保留敷き詰め ひき組 付	-	-	-	-
28	溝コンクリート	t=5cm	-	t=10cm	-
29	不飽和正	-	-	-	-

No.	11	障壁工	砂置土	粘性土	軟岩
切取	土切面削	-	-	-	-
切取	オープン	-	-	-	-
掘	標準・W≧2	-	-	-	-
	平均1≦W<2	-	-	-	-
埋	小規模	-	-	-	-
	最大W2≧4	-	-	-	-
戻	最大W1≧4	-	-	-	-
	最大W1<4	-	-	-	-
路	小規模	-	-	-	-
	標準	W2.5	2.5~4	4<W	-
路	体	-	-	-	-
その他	掘	取	取	取	取
	取	取	取	取	取
法	切	人	力	-	-
法	掘	機	-	-	-
法	掘	人	力	-	-
法	掘	機	-	-	-
法	モータ化吹付	t=6cm	-	t=5cm	-
法	人工張定	-	-	-	-
法	表	面	工	-	-
法	上層部盛工	-	-	取	付
法	下層部盛工	-	-	上	層
法	路	路	盛	工	下
取	人	盛	工	-	-
取	砂	置	土	t=5cm	t=4cm
取	不	飽	和	-	-
取	強	コン	クリ	t=5cm	t=10cm
取	不	飽	和	-	-

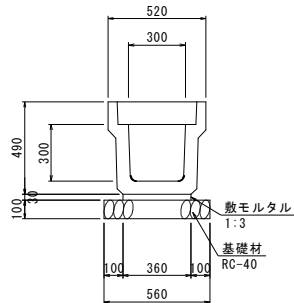
No. 10-13. 6		繊維工	砂質土	粘性土	軟岩
切	大切取部	-	-	-	-
	オーブン	-	-	-	-
削	標準・W ₂ ≥2	-	-	-	-
	平均W ₂ ≦W ₂	-	-	-	-
掘	小規模	-	-	-	-
	最大W ₂ ≥4	-	-	-	-
埋	最大W ₂ ≥4	-	-	-	-
	≦4<W ₂	-	-	-	-
戻	最大W ₂ <4	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
盛	土	W ₂ ≤5	2.5~4	4<W ₂	-
	路 堤	-	-	-	-
路	土	-	-	-	-
	路 堤	-	-	-	-
その他	取 扱	土留土	補強土	擁入土	表
	-	-	-	-	-
法	切 土	力	-	-	-
	掘 掘	-	-	-	-
法	強 土	力	-	-	-
	型 掘	-	-	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	-	t=5cm	-
	人工壁	-	-	-	-
本	土 層 工	-	-	-	取 付 鉄 線
	土層留保工	-	-	-	土 層
補	下層留保工	-	-	-	土 層
	路 床 整 形	-	-	-	下 層
敷	A 堤 砂	t=5cm	-	t=4cm	-
	敷付透水性装飾材	-	-	-	-
強	心 壁	-	-	-	-
	強コンクリート	t=5cm	-	t=10cm	-
不満足正					

実施設計図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R7-3工区）
河川・ 路 線	名 主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図面 種 類	横断面図（取付道路）9
縮 尺	S = 1 : 500
図面 番 号	全 52 葉 第 33 号

取付道路 排水施設工

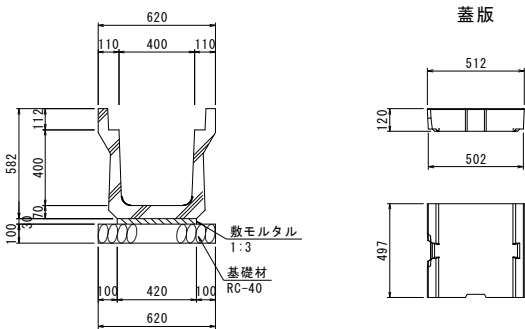
落蓋側溝300×300型（縦断用） S=1：20



落蓋側溝300×300型（縦断用）数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
落蓋側溝	L=2.0m W=409Kg/個		個	5.0
敷モルタル	1:3	0.360×0.030×10.000	m ³	0.11
基礎材	RC-40 t=10cm	0.560×10.000	m ²	5.60
基面整正		0.560×10.000	m ²	5.60
蓋 版	L=0.5m W=56Kg/枚		枚	8.00
集水蓋	L=0.5m W=39Kg/枚		枚	2.00

落蓋側溝400×400型（縦断用） S=1：20



落蓋側溝400×400型（縦断用）数量計算 (10m当り)

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
落蓋側溝	L=2.0m W=466Kg/個		個	5.0
敷モルタル	1:3	0.420×0.030×10.000	m ³	0.13
基礎材	RC-40 t=10cm	0.620×10.000	m ²	6.20
基面整正		0.620×10.000	m ²	6.20
蓋 版	L=0.5m W=69Kg/枚		枚	18.00
集水蓋	L=0.5m W=45Kg/枚		枚	2.00

実施設計図

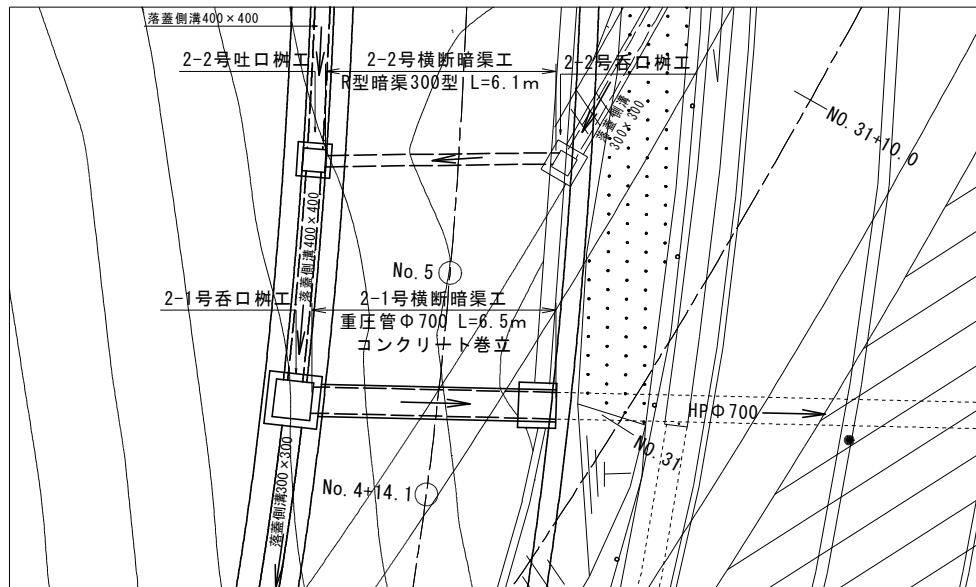
鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R7-3工区）
河川・道路 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	排水施設工
縮 尺	S=1：20
図面番号	全 52 葉 第 34 号

取付道路 横断暗渠工(1/3)

第2-1号横断暗渠工

平面図

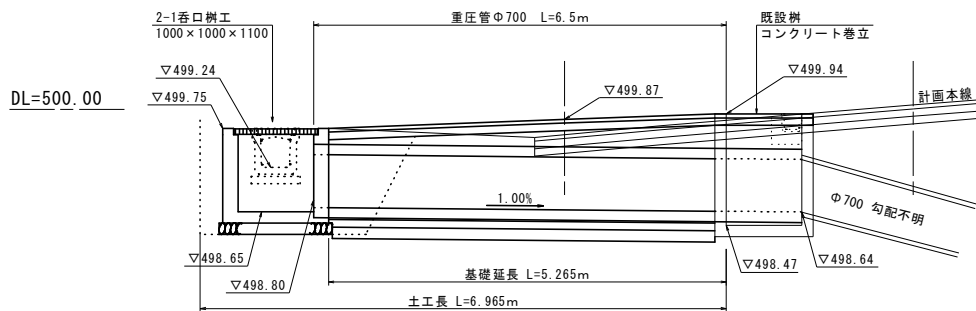
S=1:100



横断面

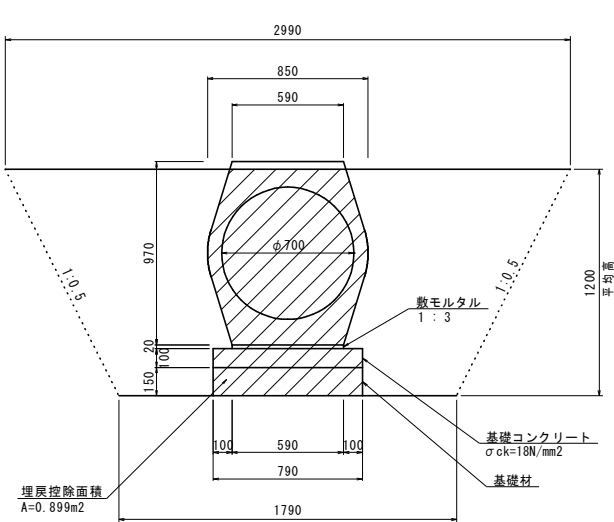
S=1:50

NO. 4+16.5
FH=499.87



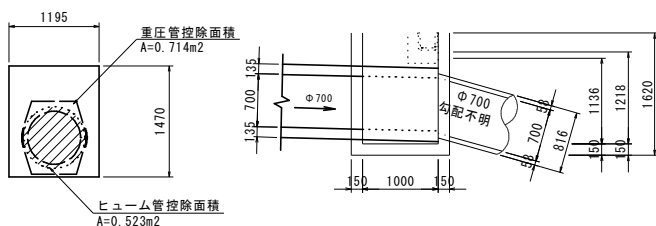
重圧管標準断面図 S=1:20

φ700



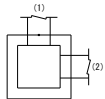
コンクリート巻立(既設樹利用)

S=1:50

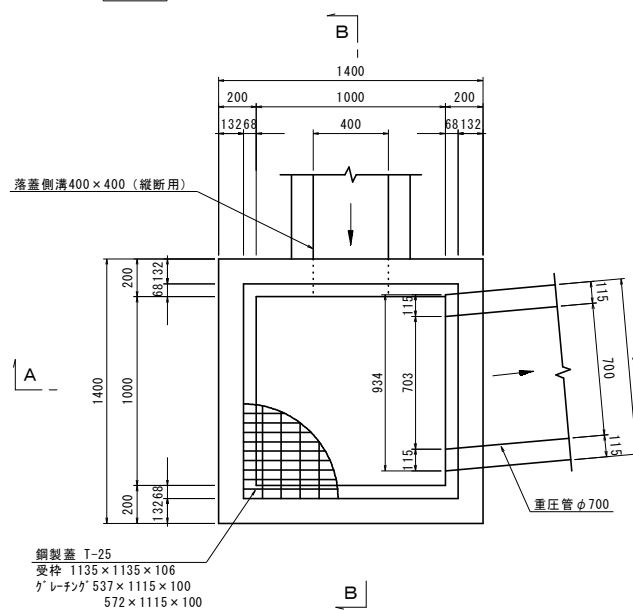


コンクリート巻立 数量表				1.0ヶ所当り	
種別	材料	計算式		数量	
コンクリート	σck=18N/mm2	(1.136+1.218) × 1.000 × 1/2 × 1.195 - (0.714+0.523)	= 0.170	0.17	m3
型枠		1.470 × 1.195 - (0.714+0.523)	= 0.520	0.52	m2

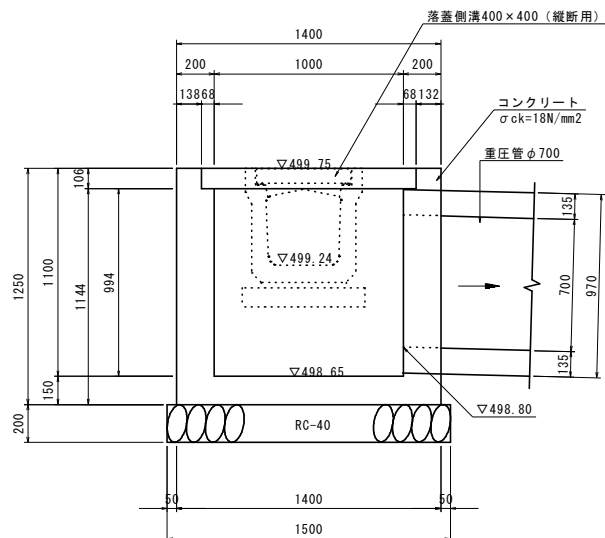
(水路番号)



平面図



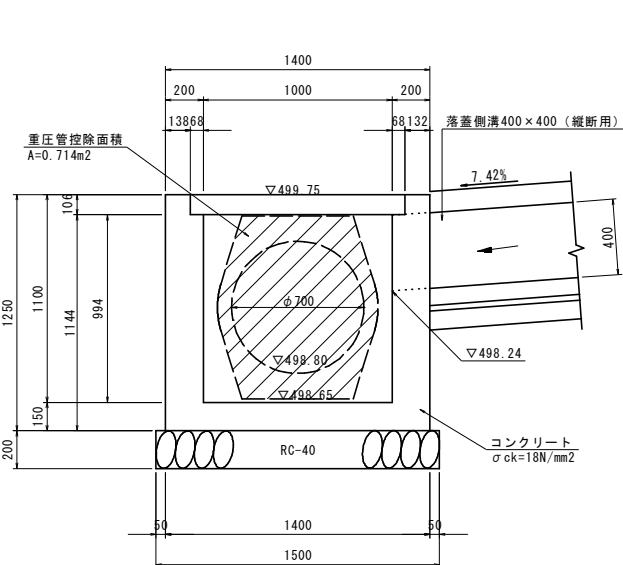
A-A断面



2-1号吞口構工

1000×1000×1100 S=1:20

B-B断面



第2-1号横断暗渠工 数量総括

1.0ヶ所当り

項目	規格	計算式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=150mm	0.790 × 5.265 = 4.159	4.16	m2
敷モルタル	1:3	0.020 × 0.590 × 5.265 = 0.062	0.06	m3
重圧管	φ700	φ700 × 2000 W=1600kg = 6.50	6.50	m
基礎型枠	損料	0.100 × 5.265 × 2 = 1.053	1.05	m2
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	0.100 × 0.790 × 5.265 = 0.416	0.42	m3
基面整正		0.790 × 5.265 = 4.159	4.16	m2
床掘		(2.99+1.79) × 1/2 × 1.20 × 6.965 = 19.976	20.0	m3
埋戻		((2.99+1.79) × 1/2 × 1.20 - 0.899) × 6.965 = 13.714	13.7	m3
残土		19.976 - 13.714 / 0.9 = 4.738	4.7	m3
2-1号吞口構工	1000×1000×1100		1.0	ヶ所
コンクリート巻立			1.0	ヶ所

2-1号吞口構工

1.0ヶ所当り

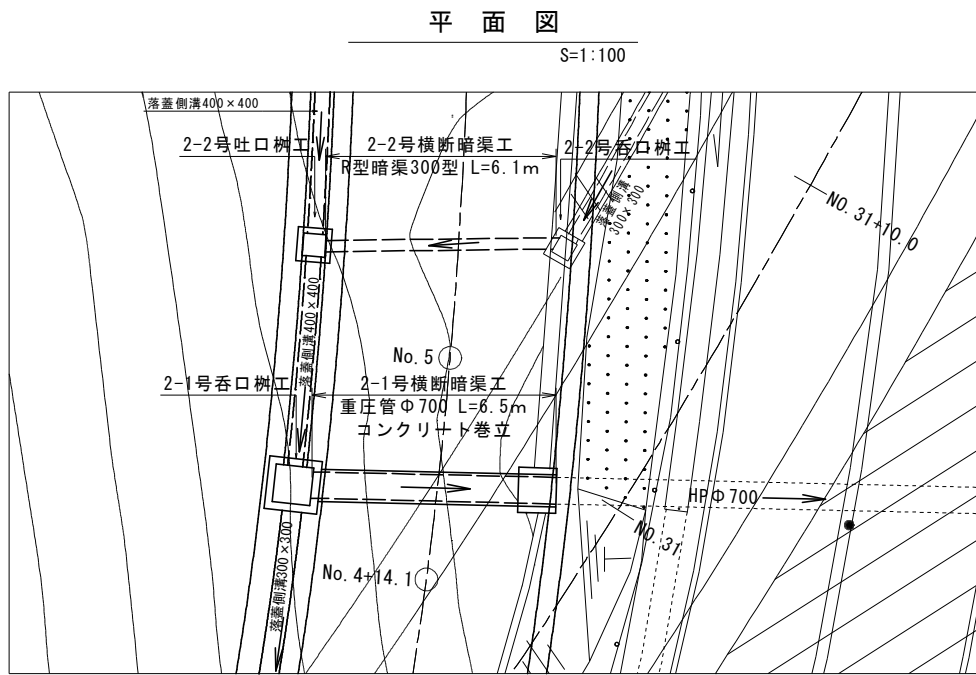
名 称	規 格	計 算 式		数 量	単 位	
コンクリート	σ ck=18N/mm2	全 体: 1.400×1.400×1.250	=	2.450	1.21 m3	
		【控除分】内 空: 1.000×1.000×0.994	=	-0.994		
		鋼製蓋: 1.136×1.136×0.106	=	-0.137		
		水路1: 0.400×0.400×0.200	=	-0.032		
		水路2: 0.350×0.350×3.14×0.200	=	-0.077		
		合 計	=	1.210		
型 枠		樹外側: 1.400×1.250×4	=	7.000	7.18 m2	
		樹内側: 1.000×1.144×4	=	4.576		
		水路内側1: 0.400×0.200×4	=	0.320		
		水路内側2: -	=	0.000		
		【控除分】水路抜断面1: 0.400×0.400×2	=	-0.320		
		水路抜断面2: 0.700×3.14×2	=	-4.396		
合 計		=	7.180			
グレーチング	T-25	グレーチング 572×1115×100、537×1115×100 W=191.5～196.9kg/2枚		1.0	組	
	並 目	受枠寸法 1135×1135×106 W=33.1～36.6kg				
基礎材	RC-40 t=200mm	1.500×1.500	=	2.250	2.25	m2
基面整正		1.500×1.500	=	2.250	2.25	m2

実施設計図

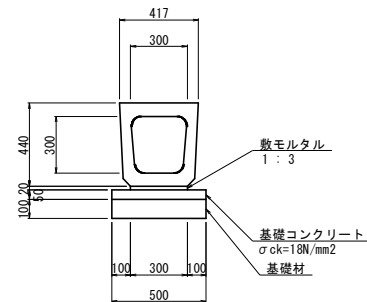
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断暗渠工図1
縮尺	S=図示
図面番号	全 52 葉 第 35 号

取付道路 横断暗渠工 (2/3)

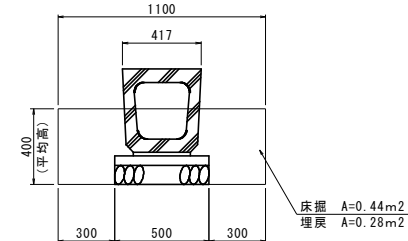
第2-2号横断暗渠工



横断暗渠標準断面図 S=1:20
R型 300×300

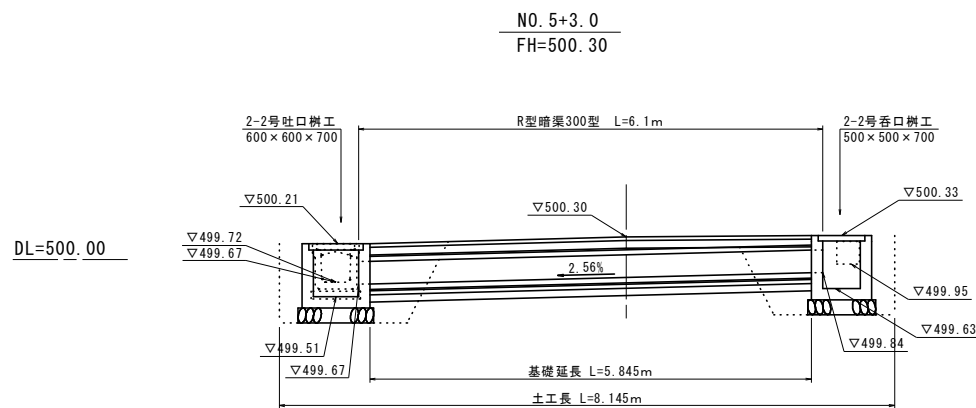


土工図 S=1:20



数量表 (300×300)		10m当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数 量 単位
横断暗渠		$300 \times 300 \times 2000 \text{ W}=432\text{kg}$	10.00 m
基面整正		0.500×10.000	5.00 m ²
基礎材	t=100mm	0.500×10.000	5.00 m ²
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.050 \times 0.500 \times 10.000$	0.25 m ³
基礎型枠		$0.050 \times 10.000 \times 2$	1.00 m ²
敷モルタル	1:3	$0.020 \times 0.300 \times 10.000$	0.06 m ³

横断図
S=1:50

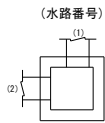


第2-2号横断暗渠工 数量総括		1.0ヶ所当り	
項 目	規 格	計 算 式	数量 単位
基 礎 材	RC-40 t=150mm	$0.500 \times 5.845 = 2.923$	2.92 m ²
敷モルタル	1:3	$0.020 \times 0.300 \times 5.845 = 0.035$	0.04 m ³
R型暗渠	300型	$300 \times 300 \times 2000 \text{ W}=432\text{kg}$	6.10 m
基礎型枠	損料	$0.050 \times 5.845 \times 2 = 0.585$	0.59 m ²
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.100 \times 0.500 \times 5.845 = 0.292$	0.29 m ³
基面整正		$0.500 \times 5.845 = 2.923$	2.92 m ²
床掘		$0.44 \times 8.145 = 3.584$	3.58 m ³
埋戻		$0.28 \times 8.145 = 2.281$	2.28 m ³
残土		$3.584 - 2.281 / 0.9 = 1.050$	1.05 m ³
2-2号呑口樹工	500×500×700		1.0 ヶ所
2-2号吐口樹工	600×600×700		1.0 ヶ所

実施設計図

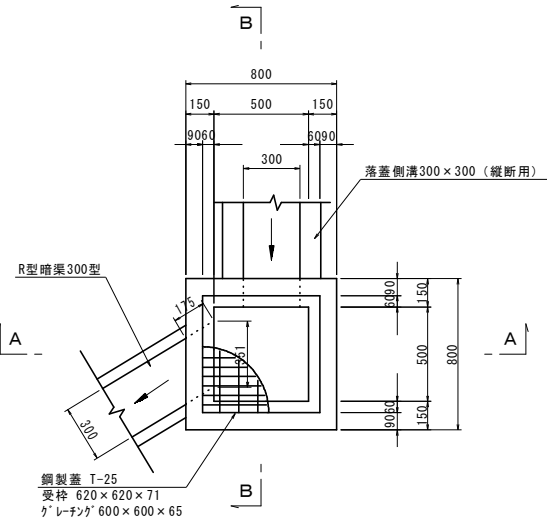
鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	横断暗渠工図2
縮 尺	S=図示
図面番号	全 52 葉 第 36 号

取付道路 横断暗渠工(3/3)

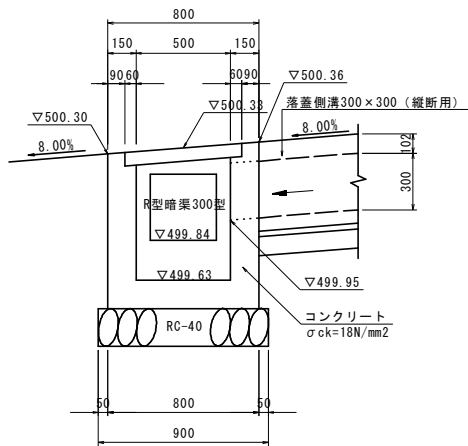


2-2号呑口柵工
500×500×700 S=1:20

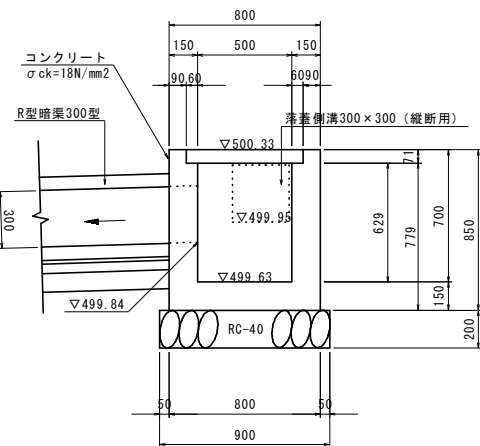
平面図



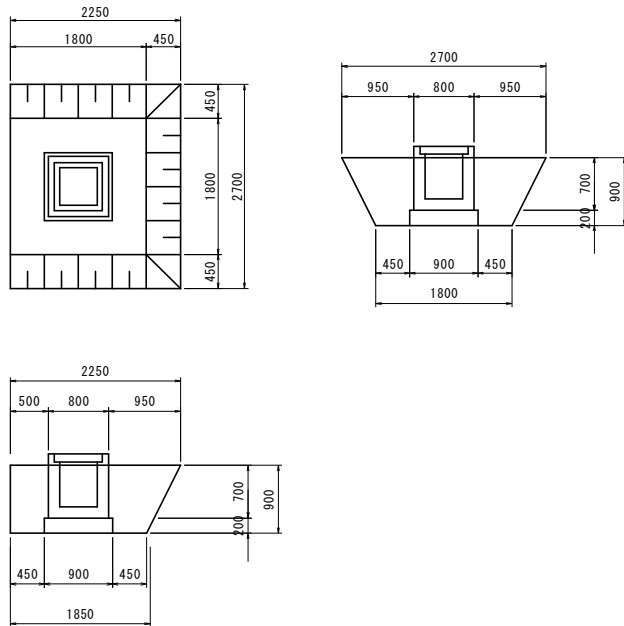
B-B断面



A-A断面

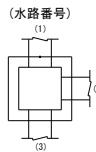


土工図
S=1:50



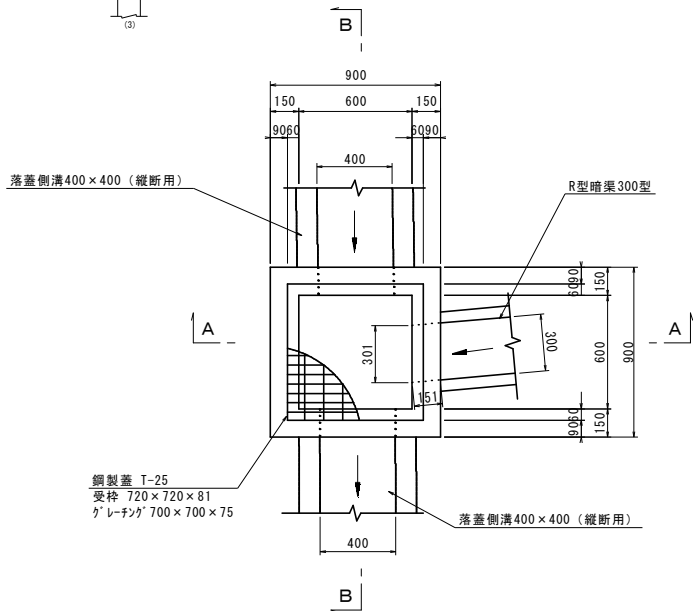
2-2号呑口柵工

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	全体: $0.800 \times 0.800 \times 0.850$	=	0.544
		【控除分】内空: $0.500 \times 0.500 \times 0.629$	=	-0.157
		鋼製蓋: $0.620 \times 0.620 \times 0.071$	=	-0.027
		水路1: $0.300 \times 0.300 \times 0.200$	=	-0.018
		水路2: $0.351 \times 0.300 \times 0.200$	=	-0.021
		合計	=	0.321
型枠		樹外側: $0.800 \times 0.850 \times 4$	=	2.720
		樹内側: $0.500 \times 0.779 \times 4$	=	1.558
		水路内側1: $0.300 \times 0.200 \times 4$	=	0.240
		水路内側2: $(0.351 \times 0.200 + 0.300 \times 0.175) \times 2$	=	0.245
		【控除分】水路抜断面1: $0.300 \times 0.300 \times 2$	=	-0.180
		水路抜断面2: $0.351 \times 0.300 \times 2$	=	-0.211
		合計	=	4.372
グレーチング	T-25	グレーチング $600 \times 600 \times 65$ W=31.4kg/1枚		1.0
	並目	受枠寸法 $620 \times 620 \times 71$ W=14.6kg		
基礎材	RC-40 t=200mm	0.900×0.900	=	0.810
基礎整正		0.900×0.900	=	0.810
床堀		$(2.250 \times 2.700 + 1.800 \times 1.800) \times 0.900 \times 1/2$	=	4.192
埋戻		$4.192 - 0.800 \times 0.800 \times 0.700 - 0.900 \times 0.900 \times 0.200$	=	3.582
残土処理		$4.192 - 3.582/0.9$	=	0.212

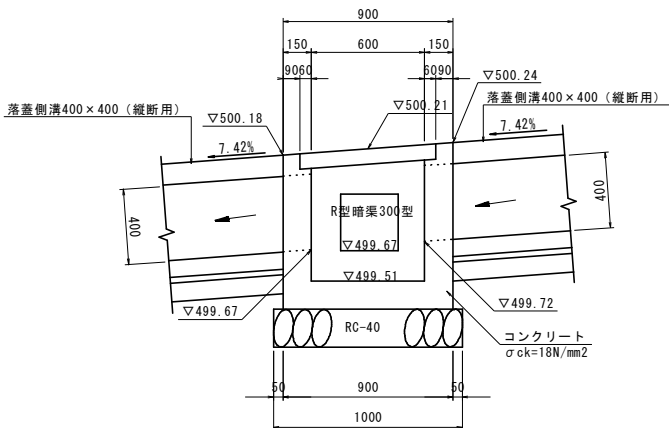


2-2号吐口柵工
600×600×700 S=1:20

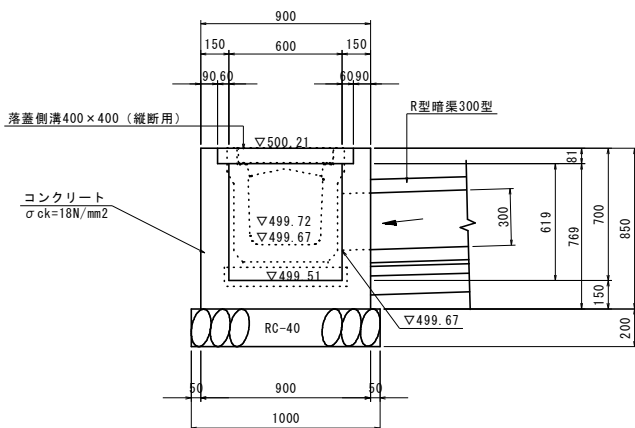
平面図



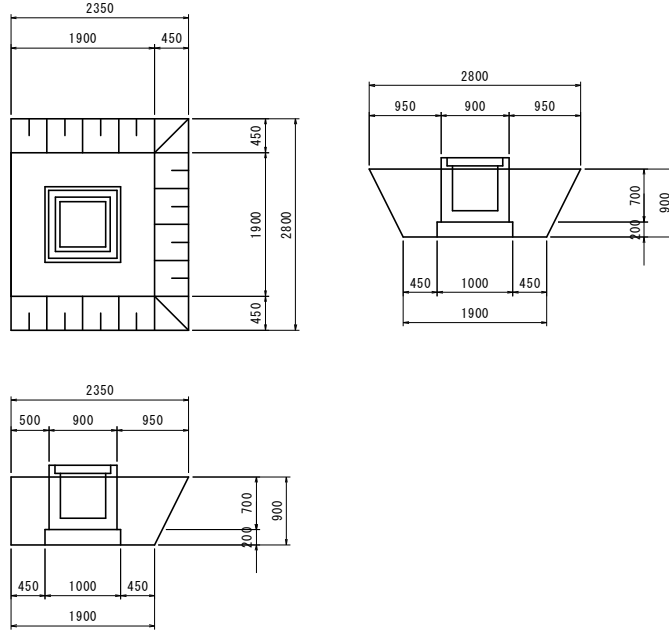
B-B断面



A-A断面



土工図
S=1:50



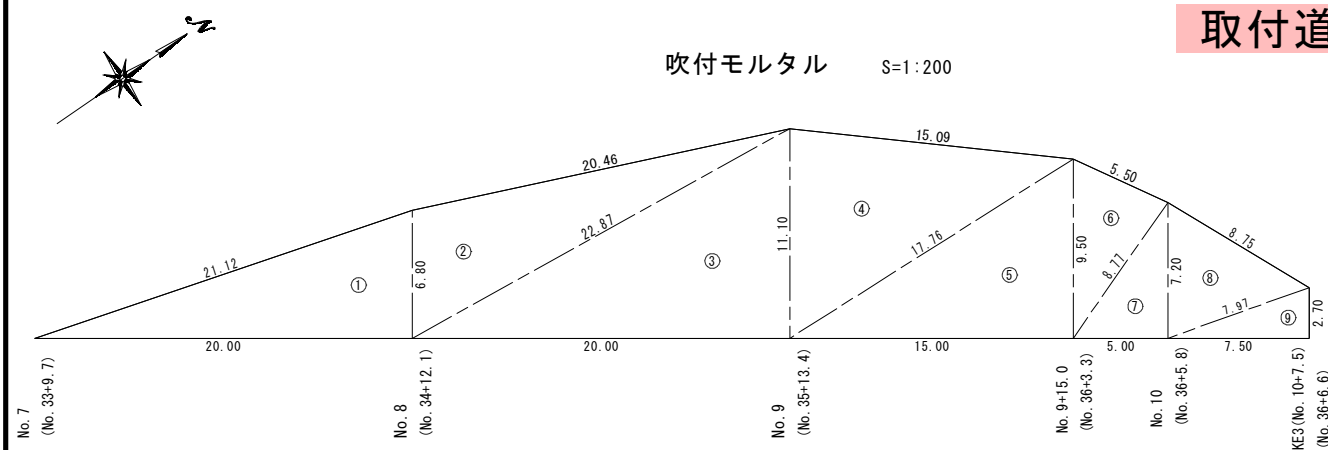
2-2号吐口柵工

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	全体: $0.900 \times 0.900 \times 0.850$	=	0.689
		【控除分】内空: $0.600 \times 0.600 \times 0.619$	=	-0.223
		鋼製蓋: $0.720 \times 0.720 \times 0.081$	=	-0.042
		水路1: $0.400 \times 0.400 \times 0.200$	=	-0.032
		水路2: $0.301 \times 0.300 \times 0.200$	=	-0.018
		水路3: $0.400 \times 0.400 \times 0.200$	=	-0.032
		合計	=	0.342
型枠		樹外側: $0.900 \times 0.850 \times 4$	=	3.060
		樹内側: $0.600 \times 0.769 \times 4$	=	1.846
		水路内側1: $0.400 \times 0.200 \times 4$	=	0.320
		水路内側2: $(0.301 \times 0.200 + 0.300 \times 0.151) \times 2$	=	0.211
		水路内側3: $0.400 \times 0.200 \times 4$	=	0.320
		【控除分】水路抜断面1: $0.400 \times 0.400 \times 2$	=	-0.320
グレーチング	T-25	グレーチング $700 \times 700 \times 75$ W=48.8kg/1枚		1.0
	並目	受枠寸法 $720 \times 720 \times 81$ W=18.6kg		
基礎材	RC-40 t=200mm	1.000×1.000	=	1.000
基礎整正		1.000×1.000	=	1.000
床堀		$(2.350 \times 2.800 + 1.900 \times 1.900) \times 0.900 \times 1/2$	=	4.586
埋戻		$4.586 - 0.900 \times 0.900 \times 0.700 - 1.000 \times 1.000 \times 0.200$	=	3.819
残土処理		$4.586 - 3.819/0.9$	=	0.343

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	横断暗渠工図3
縮尺	S=図示
図面番号	全 52 葉 第 37 号

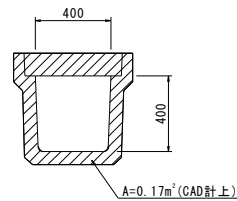
取付道路 既設構造物取壊し図



平面図 S=1:500

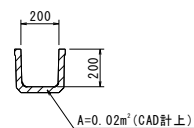
記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	21.12	6.80	20.00	23.96	68.00
2	6.80	20.46	22.87	25.07	68.16
3	11.10	20.00	22.87	26.99	111.13
4	11.10	17.76	15.09	21.98	83.39
5	17.76	15.00	9.50	21.13	71.25
6	9.50	5.50	8.77	11.89	23.80
7	8.77	5.00	7.20	10.49	18.05
8	7.20	8.75	7.97	11.96	27.00
9	7.97	7.50	2.70	9.09	10.17
面積 m ²					480.95

落蓋側溝400型 S=1:20
<有筋構造物>



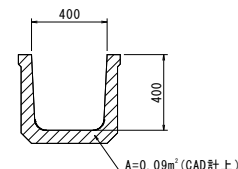
$V = 84.0 \times 0.17 = 14.28 \text{ m}^3$

U型側溝200型 S=1:20
<有筋構造物>



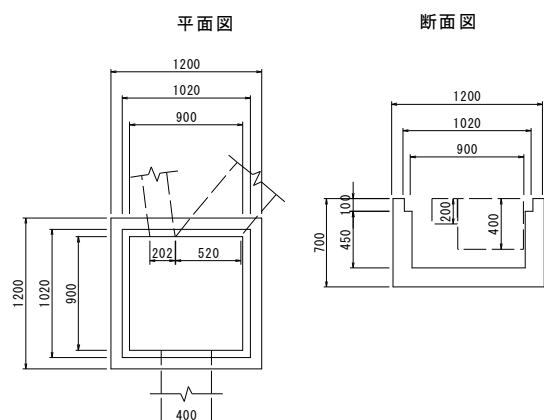
$V = 89.4 \times 0.02 = 1.79 \text{ m}^3$

U型側溝400型 S=1:20
<有筋構造物>



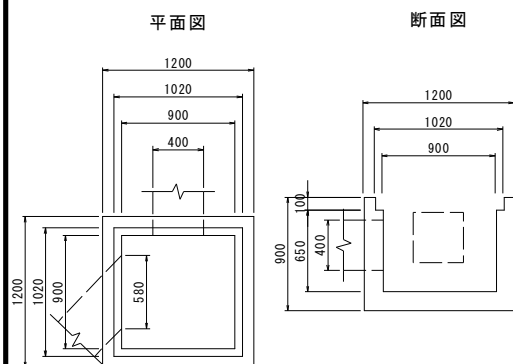
$V = 33.0 \times 0.09 = 2.97 \text{ m}^3$

接続樹 1 S=1:30
NO. 6+7.4付近
(900×900×550)
<無筋構造物>

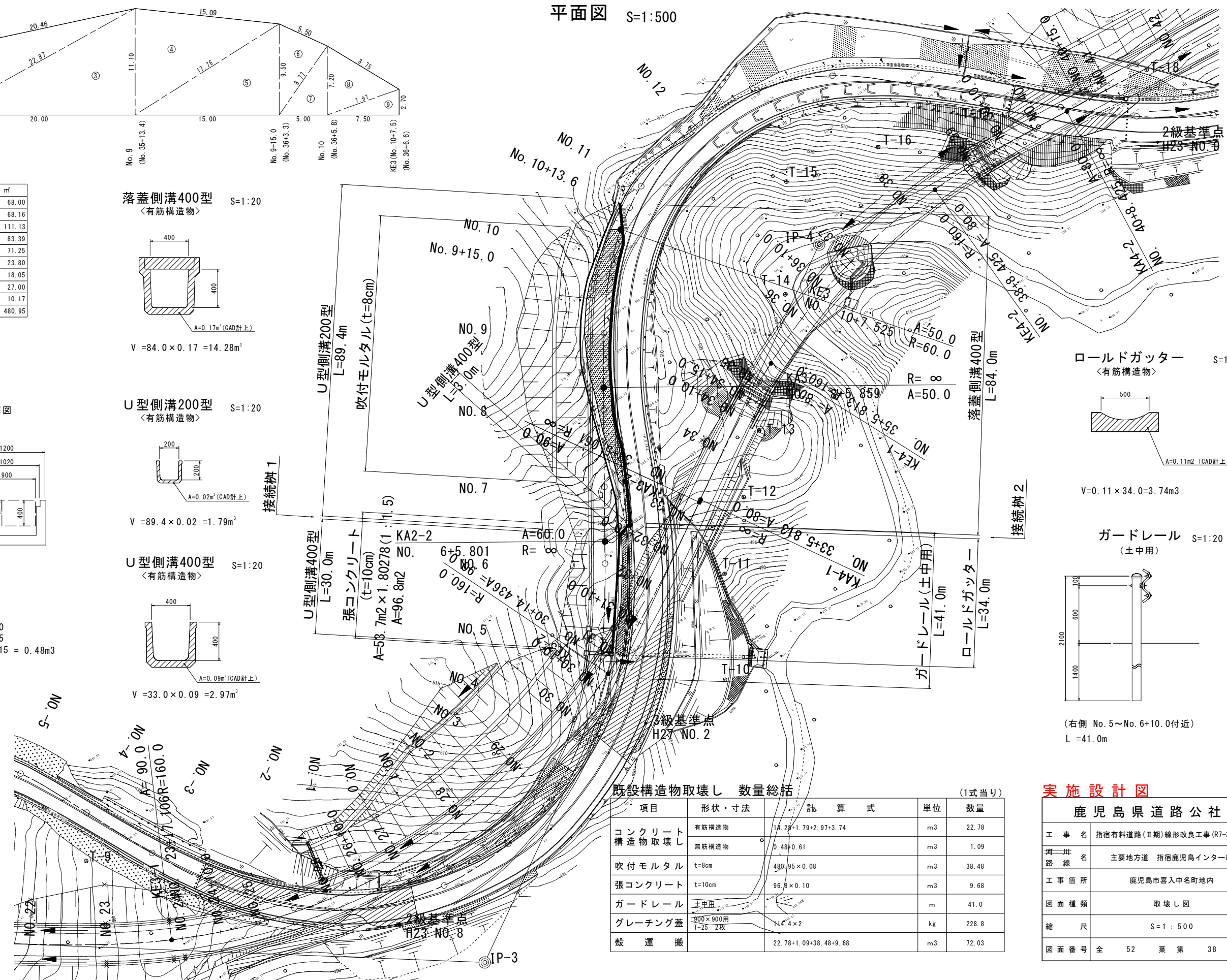


$V = 1.20 \times 1.20 \times 0.70 - 0.90 \times 0.90 \times 0.450$
 $- 1.02 \times 1.02 \times 0.10 - 0.40 \times 0.40 \times 0.15$
 $- 0.202 \times 0.20 \times 0.15 - 0.52 \times 0.40 \times 0.15 = 0.48 \text{ m}^3$

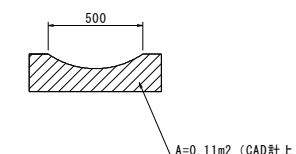
接続樹 2 S=1:30
NO. 6+10.0付近
(900×900×750)
<無筋構造物>



$V = 1.20 \times 1.20 \times 0.90 - 0.90 \times 0.90 \times 0.65$
 $- 1.02 \times 1.02 \times 0.10 - 0.40 \times 0.40 \times 0.15$
 $- 0.58 \times 0.40 \times 0.15 = 0.61 \text{ m}^3$

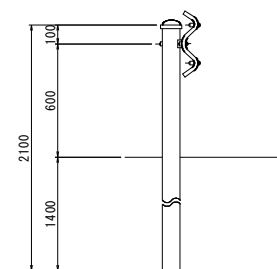


ロードガッター S=1:20
<有筋構造物>



$V = 0.11 \times 34.0 = 3.74 \text{ m}^3$

ガードレール S=1:20
(土中用)



(右側 NO. 5~NO. 6+10.0付近)
L=41.0m

既設構造物取壊し 数量総括 (1式当り)

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
コンクリート構造物取壊し	有筋構造物	$14.28 + 1.79 + 2.97 + 3.74$	m ³	22.78
	無筋構造物	$0.48 + 0.61$	m ³	1.09
吹付モルタル	t=8cm	480.95×0.08	m ³	38.48
張コンクリート	t=10cm	96.8×0.10	m ³	9.68
ガードレール	土中用		m	41.0
グレーチング蓋	900×900用 T-25 2枚	14.4×2	kg	228.8
敷 運 搬		$22.78 + 1.09 + 38.48 + 9.68$	m ³	72.03

実施設計図

鹿児島県道路公社			
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)		
河 川 路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線		
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内		
図 面 種 類	取壊し図		
縮 尺	S=1:500		
図 面 番 号	全 52 葉 第 38 号		

取付道路 段階施工図① (1/6)

-取付道路横断-

S=1:100

計画本線
切替道路

DL=505.00

DL=505.00

34.0

DL=505.00

DL=505.00

N0.30				
切	片切面削	-	-	3.5
取	オープン	125.1	-	19.8
床	標準・W≧2	0.5	-	0.6
面	平均1≦W<2	-	-	-
積	小規模	-	-	-
層	最小W≧4	-	-	-
埋	最大W≧4	-	-	-
戻	1≦W<4	-	-	-
戻	最大W<1	0.3	-	0.3
積	小規模	-	-	-
積	土	W≧2.5	2.5~4	4<W
路	体	0.2	-	-
路	床	-	-	-
その他	敷外土羽土	補強土	擁入土	表土
切	人	力	-	-
面	機	13.6	-	2.9
積	人	力	-	4.6
埋	機	-	-	-
戻	機	-	-	-
戻	モルタル吹付	t=8cm	21.1	t=5cm
積	人工盛土	-	-	0.5
本	表層土	9.00	取付補強	-
積	上層路盤土	9.00	表層	-
積	下層路盤土	9.00	上層	-
積	路床整形	-	下層	-
積	A6級砕	t=5cm	-	t=4cm
積	C6級砕	-	-	t=7cm
積	強コンクリート	t=5cm	-	-

N0.29				
切	片切面削	-	-	61.4
取	オープン	174.1	-	51.5
床	標準・W≧2	-	-	1.1
面	平均1≦W<2	-	-	-
積	小規模	-	-	-
層	最小W≧4	-	-	-
埋	最大W≧4	-	-	-
戻	1≦W<4	-	-	-
戻	最大W<1	-	-	0.6
積	小規模	-	-	-
積	土	W≧2.5	2.5~4	4<W
路	体	0.2	-	-
路	床	-	-	-
その他	敷外土羽土	補強土	擁入土	表土
切	人	力	-	-
面	機	15.8	-	3.9
積	人	力	-	9.7
埋	機	-	-	-
戻	機	-	-	-
戻	モルタル吹付	t=8cm	29.4	t=5cm
積	人工盛土	-	-	0.5
本	表層土	9.00	取付補強	-
積	上層路盤土	9.00	表層	-
積	下層路盤土	9.00	上層	-
積	路床整形	-	下層	-
積	A6級砕	t=5cm	-	t=4cm
積	C6級砕	-	-	t=7cm
積	強コンクリート	t=5cm	-	-

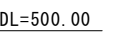
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	段階施工図①横断図1
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 39 号

S=1:100

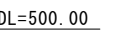
計畫本線
切替道路

GH=500.43
FH=499.66



K3-3		鋼管土	砂質土	粘性土	軟弱土
時期	片切開始	-	-	8.3	-
	オーソ	14.2	-	26.7	-
掘削	掘進・R2	-	-	-	-
	平均15≦C2	1.3	-	-	-
埋戻	小規模	-	-	-	-
	最小R2≧4	-	-	-	-
	最大R1≧4	-	-	-	-
	15≦C1	-	-	-	-
埋戻	最大R1<1	0.7	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
掘削	掘土	※2.5	2.5~4	4~8	-
	路盤	-	-	-	-
	路床	-	-	-	-
	その他	掘土	掘強土	掘入土	表土
切土	人力	-	-	-	-
	機械	5.0	-	5.0	-
盛土	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面	モルタル吹付	t=8cm	10.0	t=5cm	0.5
	人工盛土	-	-	-	-
木橋	表層掘	9.00	-	取付掘	-
	上層路盤工	9.00	-	表層	7.00
橋脚	下層路盤工	9.00	-	上層	7.00
	路床表層	-	-	下層	-
基礎	A層表層	t=5cm	9.60	t=4cm	-
	C層表層	-	-	-	-
強コンクリート	土留正	20.7	-	t=7cm	-
	土留不正	25.0	-	-	-

GH=502.35
FH=499.30



No.304-10-0		礦質土	砂質土	粘性土	軟弱土
切取地盤	平均層厚	45.7	-	-	7.7
	標準・#22	1.1	-	-	-
	平均1層#22	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
	最大#24	-	-	-	-
埋戻し	最大約#25	-	-	-	-
	平均#22	-	-	-	-
	最大約#24	-	-	-	-
	最大約#1	0.6	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
その他	標準・#25	2.5~4	4<#	-	-
	路体	-	-	-	-
	路床	-	-	-	-
	路外	土質土	補強土	擁壁土	表土
	その他	-	-	-	-
法面掘削地盤	人力	-	-	-	-
	機械	8.5	-	5.4	-
	土質土	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
	モーターリキ	t=80N	13.9	t=50N	0.
本掘削地盤	人力	-	-	-	-
	表層土	9.00	-	取付	装
	上層路盤土	9.00	-	下層	-
	底層土	9.00	-	下層	-
	断面形状	t=50N	9.64	t=40N	-
A. 掘削地盤	0.5倍	-	-	-	-
	コンクリート	t=50N	-	t=70N	-

DL=500.00

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	段 階 施 工 図 ① 横 断 図 2
縮 尺	1 : 100
図 面 番 号	全 52 葉 第 40 号

S=1:100

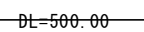
計畫本線
切替道路



No. 5					
取	片切磨削	12.8			
	オーブン	6.6			
保	標準・W2	-			
	平均 $\leq W2 \leq 2$	0.8			
環	小環境	-			
	微小W2.4	-			
	微小W1.2~4	-			
	$1 \leq W1 < 4$	-			
度	微小W1<1	0.4			
	小環境	-			
度	微小・W2.5	2.5~4	4<W		
	路	-			
その他	路	0.2	-	-	-
	敷外・主羽生	補強土	舗入土	表	
切	人・力	-			
	機・械	11.0			
野	人・力	-			
	機・械	-			
法	モータリ駆付	t=8cm	11.0	t=5cm	
	人工溝芝	-			
木	表層工	-			取付・標準
	上層路盤工	-			表層 7
林	下層路盤工	-			上層 7
	路盤工	-			
道	A 層路盤	t=5cm		t=4cm	
	路盤工	-			
道	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	
	不換砕石	6.7			



No. 31		硬質土	砂質土	粘性土	軟土
切	切土層別	--			7.8
	デブーン	4.7	23.8		
採	硬質-W2?	--			
	平均1.5W2?	1.6	--		
埋	小埋層	--			
	最大埋2.4	--			
	最大埋1.2	--			
	1.5W2 < 4	--			
戻	最大埋1.1	0.8	--		
	小埋層	--			
路	硬土	W2.5	2.5~4	4 < W	--
	路 体	--	--	--	--
	路 外	0.2	--	--	--
	その他	硬土	補強土	固入土	表
法	人 力	--			
	機 械	3.3	5.9		
法	人 力	--			
	機 械	--			
法	モーター駆付	t=8m	8.3	t=5m	--
	人工掘進	--			
本	表層 厚	9.00	取付 鋼管		
	上層部 掘工	9.00	表層 厚		
	下層部 掘工	9.00	上層 厚		
	下層 掘 形	--	下層 厚		
土	A 線 砂	t=5m	9.85	t=4m	--
	心 砂層	--	--	--	--
工事費		工 事 名			
500000		21.0			



鹿 児 島 県 道 路 公 社

指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)

河井 路 線	名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
-----------	---	------------------

工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
---------	-------------

図面種類	段階施工図①横断図3
------	------------

縮尺	S = 1 : 100
----	-------------

図面番号	全 52 葉 第 41 号
------	---------------

取付道路 段階施工図① (4/6)

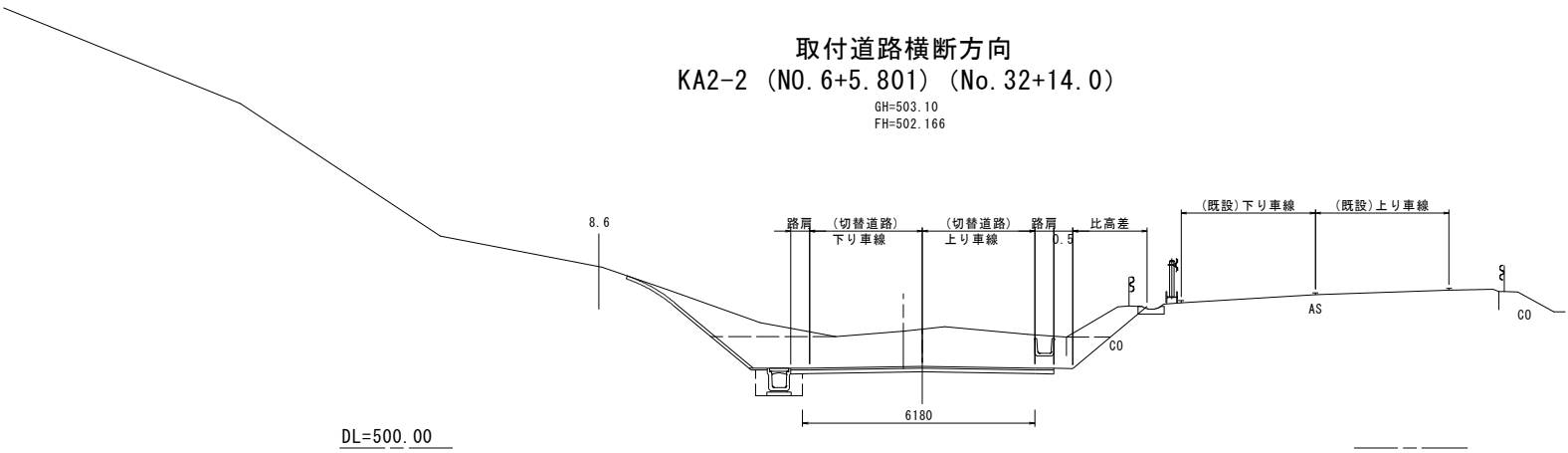
-取付道路横断-

S=1:100

計画本線
切替道路

取付道路横断方向
KA2-2 (NO. 6+5. 801) (No. 32+14. 0)

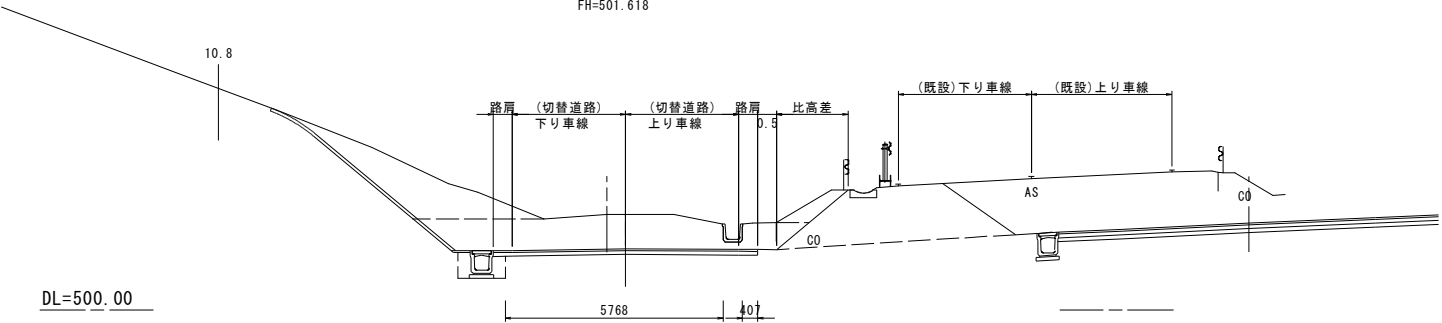
GH=503. 10
FH=502. 166



KA2-2 (NO. 6+5. 801)				
切	片切掘削	2.7		
取	オープン	9.8		
床	標準・W≧2	-		
掘	平均1≦W<2	0.8		
	小規模	-		
埋	最小埋込4	-		
	最大埋込4	-		
	1≦W<4	-		
戻	最大埋<1	0.4		
	小規模	-		
盛	土	W<2.5	2.5~4	4<W
路	体	-	-	-
路	床	-	-	-
その他	敷外土羽土	補強土	購入土	表土
法	切	人	力	-
面	掘	掘	掘	6.7
形	人	力	-	-
形	掘	掘	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	6.7	t=5cm
定	人工補正	-	-	1.0
表	層	工	-	取付舗装
上	層	舗装工	-	表層
下	層	舗装工	-	上層
路	床	整形	-	下層
A	s	硬	t=5cm	-
C	o	硬	t=4cm	-
強	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm
不	補正	6.2	-	-

取付道路横断方向
NO. 6 (No. 32+7. 5)

GH=502. 53
FH=501. 618



NO. 6				
切	片切掘削	5.4		
取	オープン	8.8		
床	標準・W≧2	-		
掘	平均1≦W<2	0.8		
	小規模	-		
埋	最小埋込4	-		
	最大埋込4	-		
	1≦W<4	-		
戻	最大埋<1	0.4		
	小規模	-		
盛	土	W<2.5	2.5~4	4<W
路	体	-	-	-
路	床	-	-	-
その他	敷外土羽土	補強土	購入土	表土
法	切	人	力	-
面	掘	掘	掘	8.6
形	人	力	-	-
形	掘	掘	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	8.6	t=5cm
定	人工補正	-	-	1.0
表	層	工	-	取付舗装
上	層	舗装工	-	表層
下	層	舗装工	-	上層
路	床	整形	-	下層
A	s	硬	t=5cm	-
C	o	硬	t=4cm	-
強	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm
不	補正	5.8	-	-

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	段階施工図①横断図4
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 42 号

S=1:100

計畫本線
切替道路



No.8						
切取	片切面削	2.7				
取	オープン	96.4				
保	標準・#12	-				
振	平均15W±2	0.8				
	小規模	-				
埋	最小#2≥4	-				
	最大#1≥4	-				
戻	1≤#1<4	-				
	最大#1<1	0.4				
	小規模	-				
	標準	#2/5	2 5~4	4 < #		
	階	-				
	階	-				
その他	敷	外	土留土	城土留	積入土	炭
		-	-	-	-	-
切土	人	力	-			
地形	機	械	20.6			
築形	人	力	-			
機	械	械	-			
法	モルタル吹付	t=5cm	20.6	t=5cm	1	
工	人工掘定	-				
木	人	工	掘定	-		
線	上層部掘定	-				
線	中層部掘定	-				
線	基礎部掘定	-				
線	人	工	掘定	t=5cm	2.1	t=4cm
	0.6 砕砂	-				
強	コンクリート	t=5cm	-			
	不飽和正	6.7m	-			



No. 8					
地	切羽盛削	1.1			
地	オープン	57.2			
床	標準・W≧2	-			
床	平均1≦W<2	0.8			
床	小規模	-			
床	最小W≧4	-			
	最大W1≧4	-			
	1≦W<4	-			
	最大W1<1	0.4			
	小規模	-			
盛土	W(2.5	2.5~4	4<W		
路	路	-			
路	路	-			
その他	敷土	土留土	補強土	鋼入土	表
	切	人 力	-		
盛土盛削	切	人 力	-		
	機 械	11.9			
盛土盛削	切	人 力	-		
	機 械	-			
盛土盛削	モーター化吹付	t=5cm	11.9	t=5cm	1
本線補強	人工盛土	-			
	取付 盛土	-			
本線補強	上層路盤工	-		表層 7.	
	下層路盤工	-		土層 7.	
本線補強	盛土盛削	-			
	A 0 破砕	t=5cm		t=4cm	
盛土盛削	C 0 破砕	-			
	盛土盛削	t=5cm		t=7cm	
不陸整平	6.7				

鹿 児 島 県 道 路 公 社

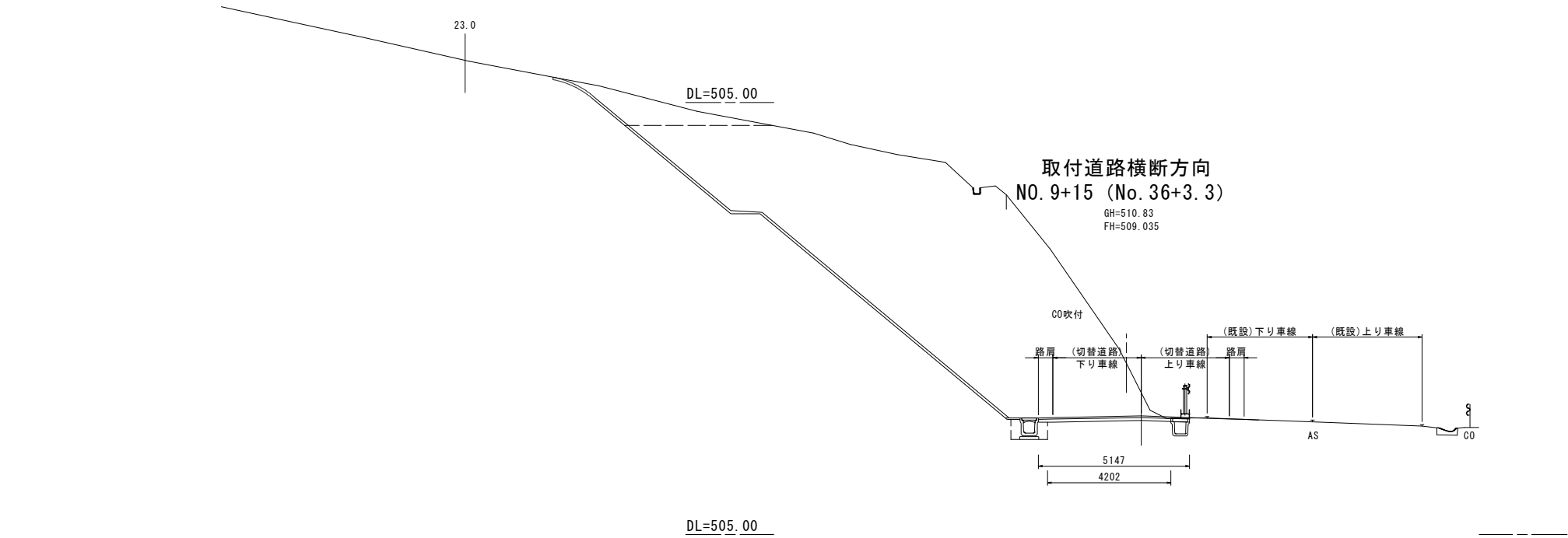
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河 井 路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	段階施工図①横断面図5
縮 尺	S = 1 : 100
図 面 番 号	全 52 葉 第 43 号

取付道路 段階施工図① (6/6)

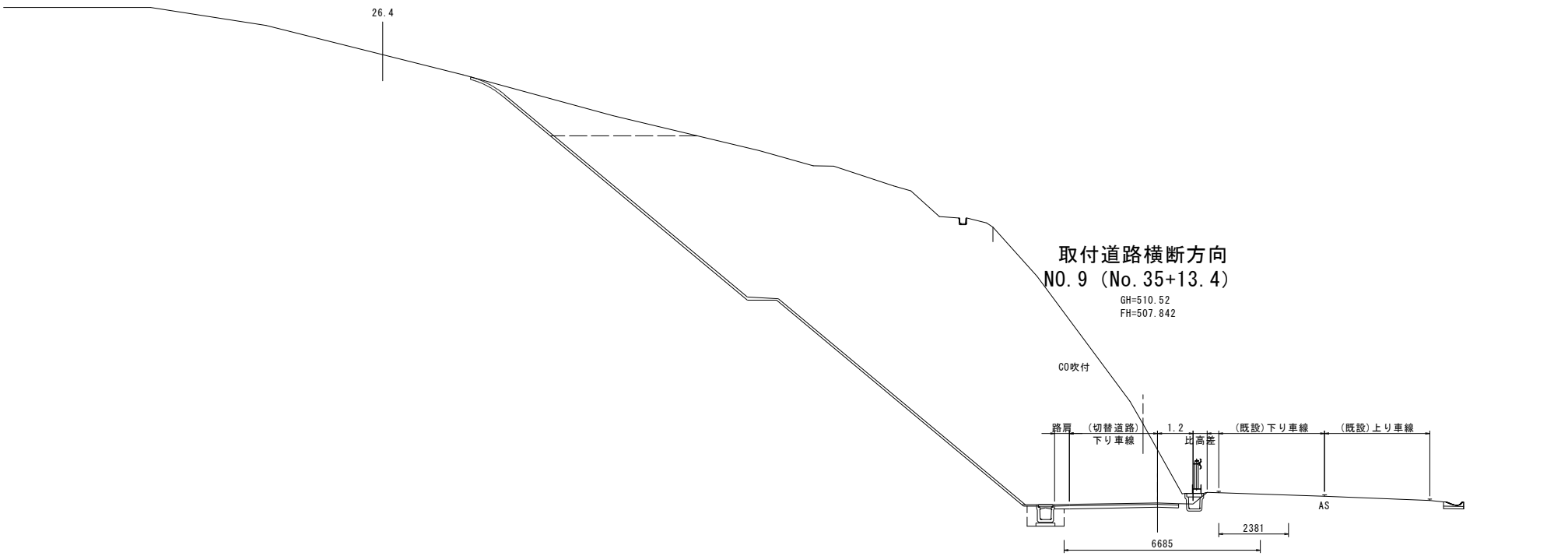
-取付道路横断-

S=1:100

計画本線
切替道路



NO. 9+15.0				
切	片切掘削	3.7		
取	オープン	76.2		
床	標準・R≧2	-		
	平均1≦R<2	0.8		
掘	小規模	-		
	最小R2≧4	-		
埋	最大R1≧4	-		
	1≦R<4	-		
戻	最大R1<1	0.4		
	小規模	-		
盛	土	N/2.5	2.5~4	4<R
	路	体	-	-
路	体	0.3	-	-
	その他	敷外	土留土	補強土
切	人	力	-	-
	機	械	18.4	
埋	人	力	-	
	機	械	-	
戻	モルタル吹付	t=8cm	18.4	t=5cm
	人工盛	-	-	0.5
本	敷	層	工	-
	土層盛	工	-	取付補強
埋	下層盛	工	-	表層
	路床整形	-	-	5.15
路	A≦破砕	t=5cm	-	上層
	0≦破砕	-	-	5.15
張	コンクリート	t=5cm	-	下層
	不陸整正	4.2	-	-



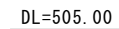
NO. 9				
切	片切掘削	4.6		
取	オープン	110.1		
床	標準・R≧2	-		
	平均1≦R<2	0.8		
掘	小規模	-		
	最小R2≧4	-		
埋	最大R1≧4	-		
	1≦R<4	-		
戻	最大R1<1	0.4		
	小規模	-		
盛	土	N/2.5	2.5~4	4<R
	路	体	-	-
路	体	-	-	-
	その他	敷外	土留土	補強土
切	人	力	-	-
	機	械	24.1	
埋	人	力	-	
	機	械	-	
戻	モルタル吹付	t=8cm	24.1	t=5cm
	人工盛	-	-	1.0
本	敷	層	工	-
	土層盛	工	-	取付補強
埋	下層盛	工	-	表層
	路床整形	-	-	7.00
路	A≦破砕	t=5cm	2.4	上層
	0≦破砕	-	-	7.00
張	コンクリート	t=5cm	-	下層
	不陸整正	6.7	-	-

実施設計図

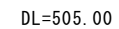
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川 路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	段階施工図①横断面図6
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 44 号

S=1 : 100

計畫本線
切替道路



DL=505.00

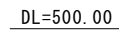
DL=505.00

図面番号	全	52	葉第	45	号
------	---	----	----	----	---

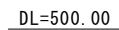
S=1:100

計画本線

GH=500.43
FH=499.66

DL=500.00

GH=502.35
FH=499.30

DL=500.00

鹿児島県道路公社

工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川・ 路 線 名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	段階施工図②)横断面図2
縮 尺	S = 1 : 100
図 面 番 号	全 52 葉 第 46 号

取付道路 段階施工図② (3/6)

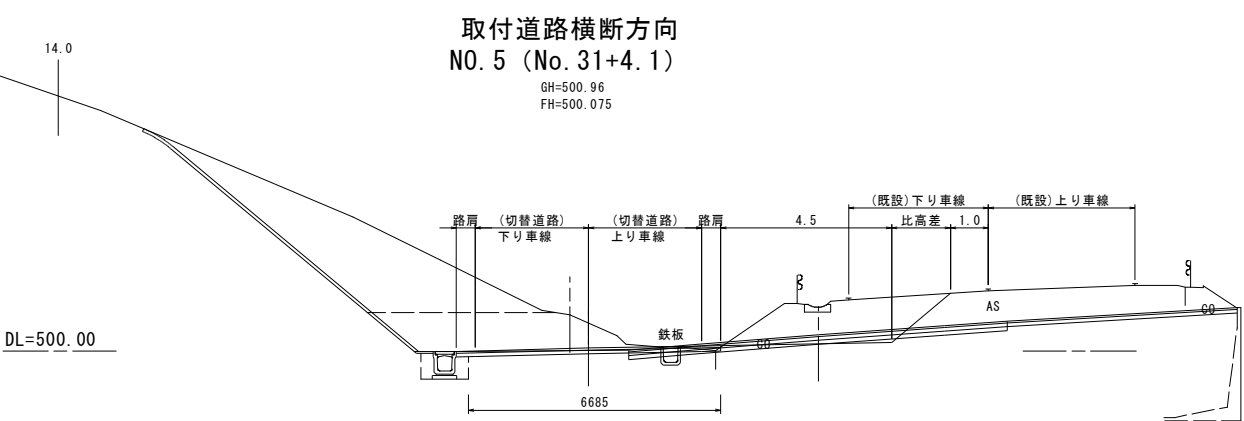
-取付道路横断-

S=1:100

計画本線
切替道路

取付道路横断方向
NO. 5 (No. 31+4.1)

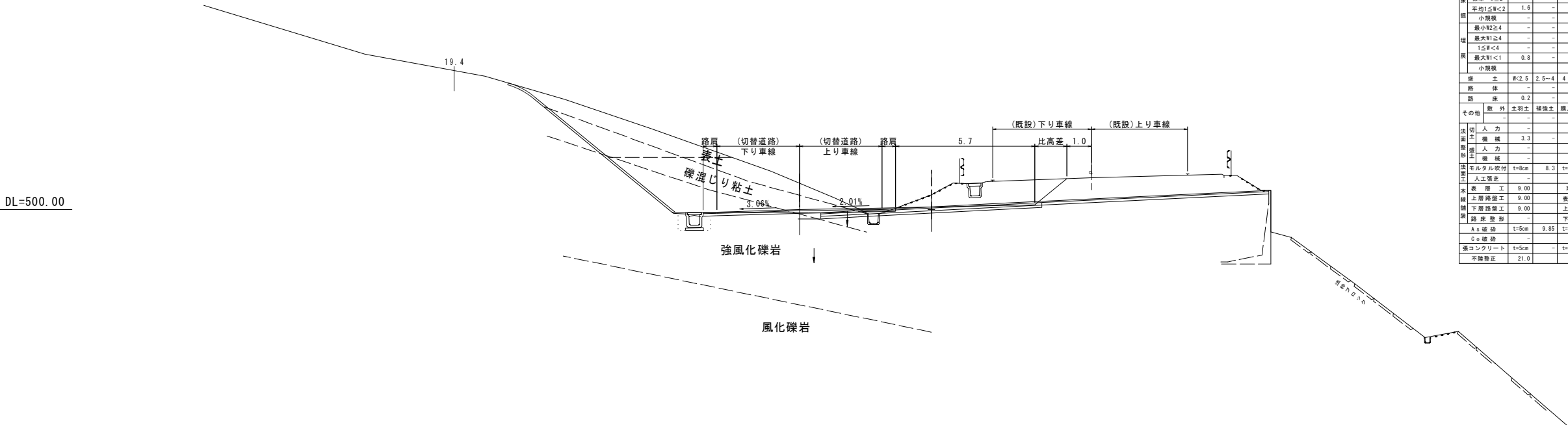
GH=500.96
FH=500.075



N0. 5				
切	片切掘削	12.8		
取	オープン	6.6		
床	標準・R≧2	-		
面	平均1≦R<2	0.8		
部	小規模	-		
部	最小R≧4	-		
部	最大R≧4	-		
部	1≦R<4	-		
部	最大R<1	0.4		
部	小規模	-		
部	土	W2.5	2.5~4	4<R
部	体	-	-	-
部	床	0.2	-	-
その他	敷外	土弱土	補強土	購入土
切	人	-	-	-
取	機	11.0		
床	人	-		
部	機	-		
部	モルタル吹付	t=8cm	11.0	t=5cm
部	人工保土	-		1.0
部	敷層工	-		取付補装
部	上層路盤工	-		敷層 7.00
部	下層路盤工	-		上層 7.00
部	路床整形	-		下層 -
部	A 6 砂 砕	t=5cm	-	t=4cm
部	C 0 砂 砕	-		-
部	張コンクリート	t=5cm	-	t=7cm
部	不陸整正	6.7		

本線横断方向
NO. 31 (No. 4+18.8)

GH=500.60
FH=500.10



N0. 31				
切	片切掘削	-	-	7.8
取	オープン	4.7	-	23.8
床	標準・R≧2	-	-	-
面	平均1≦R<2	1.6	-	-
部	小規模	-	-	-
部	最小R≧4	-	-	-
部	最大R≧4	-	-	-
部	1≦R<4	-	-	-
部	最大R<1	0.8	-	-
部	小規模	-	-	-
部	土	W2.5	2.5~4	4<R
部	体	-	-	-
部	床	0.2	-	-
その他	敷外	土弱土	補強土	購入土
切	人	-	-	-
取	機	3.3	-	5.0
床	人	-		
部	機	-		
部	モルタル吹付	t=8cm	8.3	t=5cm
部	人工保土	-		0.5
部	敷層工	9.00		取付補装
部	上層路盤工	9.00		敷層 7.00
部	下層路盤工	9.00		上層 7.00
部	路床整形	-		下層 -
部	A 6 砂 砕	t=5cm	9.85	t=4cm
部	C 0 砂 砕	-		-
部	張コンクリート	t=5cm	-	t=7cm
部	不陸整正	21.0		

実施設計図

工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河 川 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	段階施工図②)横断図3
縮 尺	S=1:100
図 面 番 号	全 52 葉 第 47 号

S=1:100

計畫本線
切替道路



KA-2 (NO. 65, 601)						
切	切刃磨削	2.7				
取	オープン	9.8				
保	標準 W/2	2				
照	平均15mm<2	0.8				
理	小径機	—				
	最小径≥4	—				
	最大径≤15	—				
研	15度<1	—				
	小径機	W/2.5	2	5~4	4	4
	磨	—				
	磨	—				
	磨	—				
その他	敷	外	土	土	補強土	掘入土
		—	—	—	—	—
切	人	力	—			
掘	機	6.7				
掘	人	力	—			
掘	機	—				
掘	モルタル吹付	t=5cm	6.7	t=5cm		
掘	人工養生	—				
掘	—	—			取付	補強
掘	土間層敷	—			土間	7.
掘	下層管工	—			下層	7.
掘	下層管工	—			下層	7.
掘	下層管工	—			下層	7.
掘	C 0 級 砂	t=5cm	—	t=4cm		
掘	C 0 級 砂	—				
掘	強コンクリート	t=5cm	—	t=7cm		
掘	不撓層	6.2				



NO.6					
取 材	片岩層削	5.4			
	オープン	8.8			
組 立	煙突・W2	2			
	平均15≦W<20	0.8			
	小規模	-			
現 場	最大W2.4	-			
	最大W3.4	-			
	15≦W<20	-			
	最大W<1	0.4			
	小規模	-			
その他	煙 土	W(2.5	2.5~4	4<W	
	路 地	-			
	踏 切	-			
	敷 外	主羽土	補強土	購入土	表
	その他	-			
	土 人 力	-			
	機 械	8.6			
	土 人 力	-			
	機 械	-			
	モルタル吹付	t=8cm	8.6	t=5cm	
人工盛込	-				
取 材	土 人 力	-			取付 舗
	土層崩壊工	-			表層 7
	土層崩壊工	-			下層 7
	C0.5級 砂	t=5cm	-	t=4cm	
	C0.5級 砂	-			
舗 装	舗コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	
	不換砂	5.8			

工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事 (R7-3工区)
河川・ 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	段階施工図②)横断図4
縮 尺	S = 1 : 100
図 面 番 号	全 52 葉 第 48 号

S=1 : 100

23.4

DL=505.00

取付道路横断方向
No. 8 (No. 34+12.1)

GH=510.48
FH=505.759

路肩 (切替道路) 下り車線 (切替道路) 上り車線 路肩0.7 比高差 1.0

1.50% 1.50%

AS

2096

6685

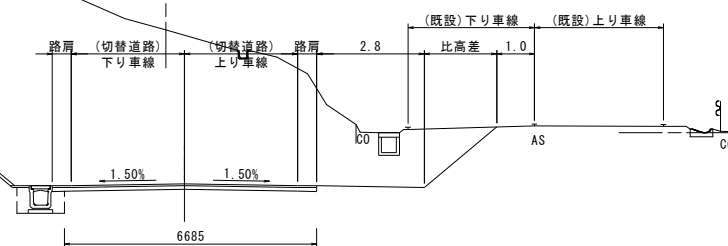
DL=505.00

No.8					
切取 保土 面 理 民	片切箇所	2.7			
	オープン	96.4			
	標準・W≥2	-			
	平均15W<2	0.8			
	小規模	-			
	最大W≥4	-			
	最大W1≥4	-			
	最大W2<4	-			
	15W<4	-			
	最大W1<1	0.4			
	小規模	-			
	標準	N(2.5)	2.5~4	4<N	
	湧	-			
	露	-			
その他	敷外	土留土	被覆土	鎮入土	表
	切	-	-	-	-
	人	力	-	-	-
	機	械	20.6	-	-
	人	力	-	-	-
	機	械	-	-	-
	モルタル吹付	t=5cm	20.6	t=5cm	!
土木 機械 舗装 造作	人工掘定	-	-	-	-
	集路工	-	-	-	取付 舗装
	上層部掘定	-	-	-	表 附 7.
	下層部掘定	-	-	-	上 附 7.
	表層部形	-	-	-	平 附
	C-6被砂	t=5cm	2.1	t=4cm	-
	C-8被砂	-	-	-	-
管コンクリート	t=5cm	-	-	t=7cm	-
	不連続壁	6.7	-	-	-

GH=507.72
FH=503.649

14.6

DL=505.00



No. 8						
中	切羽掘削	1.1				
	ターピン	57.2				
	機軸・重2					
	平均1.5重2	0.8				
	小機軸	-				
保	最小2号≥4	-				
	最大号≥4	-				
	1.5重4	-				
	最大号<1	0.4				
	小機軸	-				
理	重1	重2.5	2.5~4	4<重		
	路	-	-	-		
	路	-	-	-		
	修	外	士田土	補強土	鋼入土	表
	その他	-	-	-	-	-
切	人	力	-			
	土	力	-			
	機	軸	11.9			
	人	力	-			
	力	力	-			
形	土	力	-			
	機	軸	-			
	人	力	-			
	土	力	-			
	力	力	-			
法	モータリ吹付	t=50m	11.9	t=50m		1
	人	工	取	-		
	土	層	工	-		
	上層	層	工	-		
	下層	層	工	-		
機	路	床	形	-		
	A	形	形	t=50m	-	t=40m
	C	形	形	-		
	強コンクリート	t=50m	-			t=70m
	不燃物等	6.7				

鹿 児 島 県 道 路 公 社

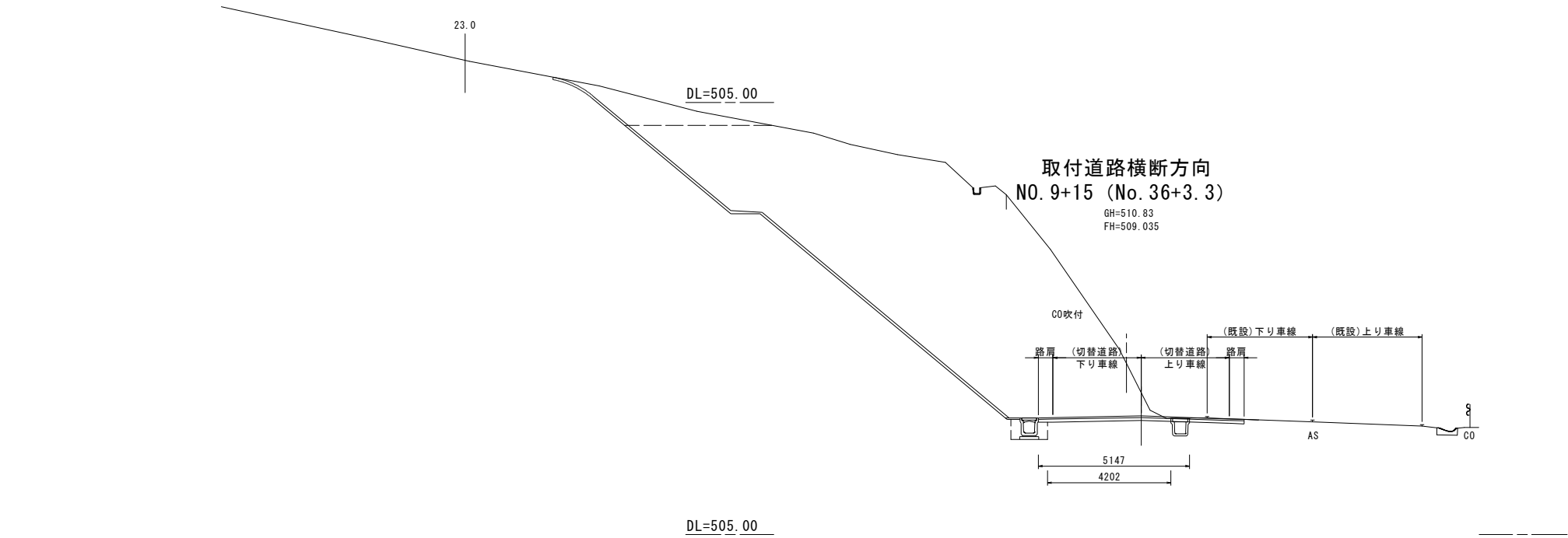
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事 (R7-3工区)
河・井 路 線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工 事 箇 所	鹿児島市喜入中名町地内
図 面 種 類	段階施工図②) 横断図 5
縮 尺	S=1 : 100
図 面 番 号	全 52 葉 第 49 号

取付道路 段階施工図② (6/6)

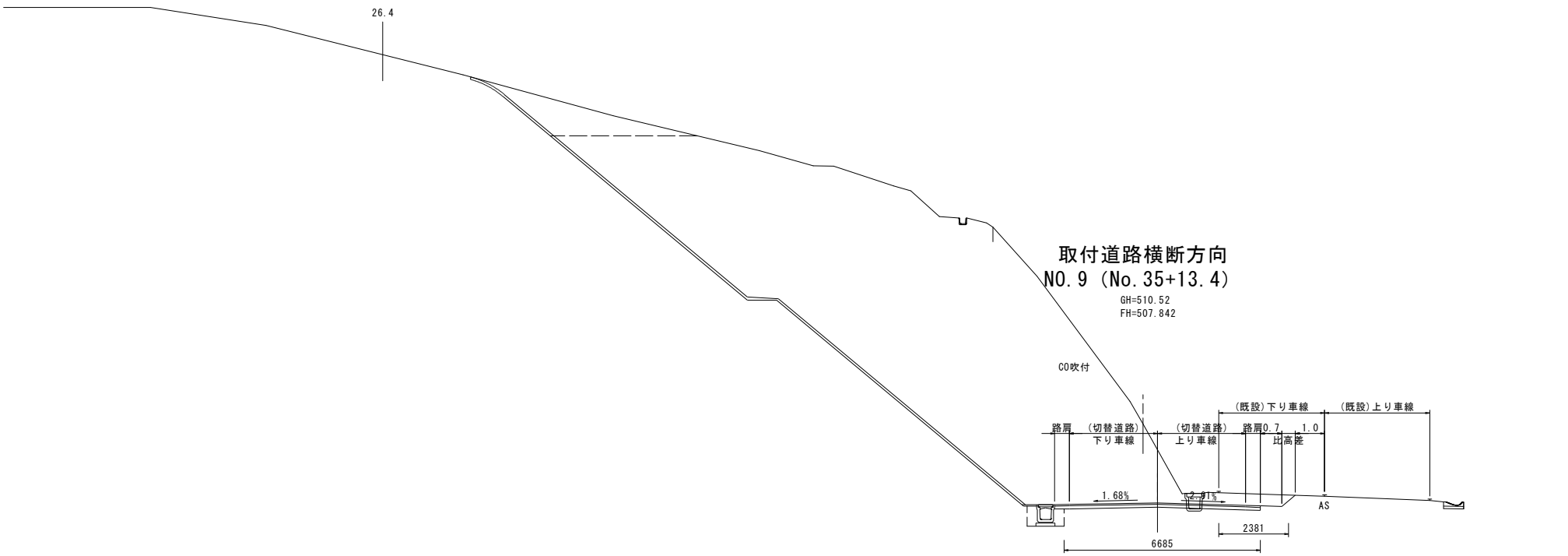
-取付道路横断-

S=1:100

計画本線
切替道路



NO. 9+15.0				
切	片切掘削	3.7		
取	オープン	76.2		
床	標準・R2?	-		
掘	平均1≦R<2	0.8		
	小規模	-		
埋	最小R2≧4	-		
	最大R1≧4	-		
	1≦R<4	-		
戻	最大R1<1	0.4		
	小規模	-		
盛	土	N(2.5	2.5~4	4<R
路	体	-	-	-
路	体	0.3	-	-
その他	敷外	土留土	補強土	購入土
	敷外	土留土	補強土	購入土
切	人	力	-	-
埋	機	械	18.4	-
戻	人	力	-	-
形	機	械	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	18.4	t=5cm 0.5
工	人工盛	-	-	-
表	層	工	-	取付補強
補	上層路盤工	-	表層	5.15
補	下層路盤工	-	上層	5.15
築	路床整形	-	下層	-
A	土破砕	t=5cm	-	t=4cm
	土破砕	-	-	-
振	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm
不	陸隆正	4.2	-	-



NO. 9				
切	片切掘削	4.6		
取	オープン	110.1		
床	標準・R2?	-		
掘	平均1≦R<2	0.8		
	小規模	-		
埋	最小R2≧4	-		
	最大R1≧4	-		
	1≦R<4	-		
戻	最大R1<1	0.4		
	小規模	-		
盛	土	N(2.5	2.5~4	4<R
路	体	-	-	-
路	体	-	-	-
その他	敷外	土留土	補強土	購入土
	敷外	土留土	補強土	購入土
切	人	力	-	-
埋	機	械	24.1	-
戻	人	力	-	-
形	機	械	-	-
法	モルタル吹付	t=8cm	24.1	t=5cm 1.0
工	人工盛	-	-	-
表	層	工	-	取付補強
補	上層路盤工	-	表層	7.00
補	下層路盤工	-	上層	7.00
築	路床整形	-	下層	-
A	土破砕	t=5cm	2.4	t=4cm
	土破砕	-	-	-
振	コンクリート	t=5cm	-	t=7cm
不	陸隆正	6.7	-	-

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川 路線	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	段階施工図②横断図6
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 50 号

取付道路 施工ステップ図

施工フロー

施工イメージ

①下り車線の切替

No. 4+10.8付近～No. 10+13.6付近
山側にもう一車線(下り車線)を施工する。

↓
起点～No. 4+10.8付近左側
計画切土工+計画排水工

↓
切替道路(下り車線)の施工

↓
起点～終点
切替道路(下り車線)の舗装…一車線(下り車線)完成

②切下げ

No. 2+5.0付近～No. 9+15.0付近(計画高と現道高の摺りつく位置)
既設道路の下り車線の切下げ(切替道路上り車線)

③摺り付け

No. 2+5.0付近(計画高と現道高の摺りつく位置)～起点
切替道路を現道へ摺り付け

↓
No. 9+15.0付近(計画高と現道高の摺りつく位置)～終点
切替道路を現道へ摺り付け

↓
起点～終点
切替道路2車線完成

④既設L型撤去+補強土壁工

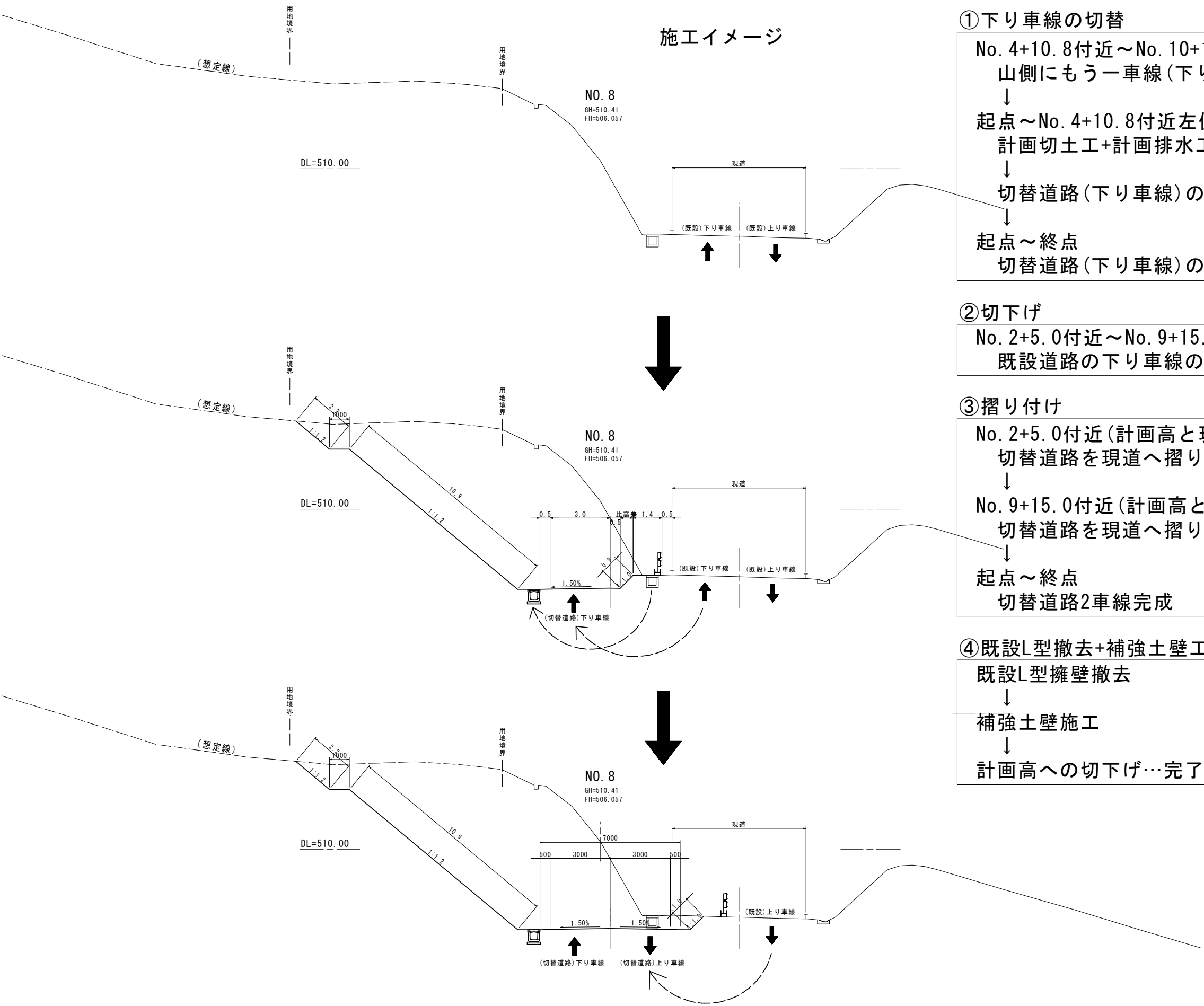
既設L型擁壁撤去

↓
補強土壁施工

↓
計画高への切下げ…完了

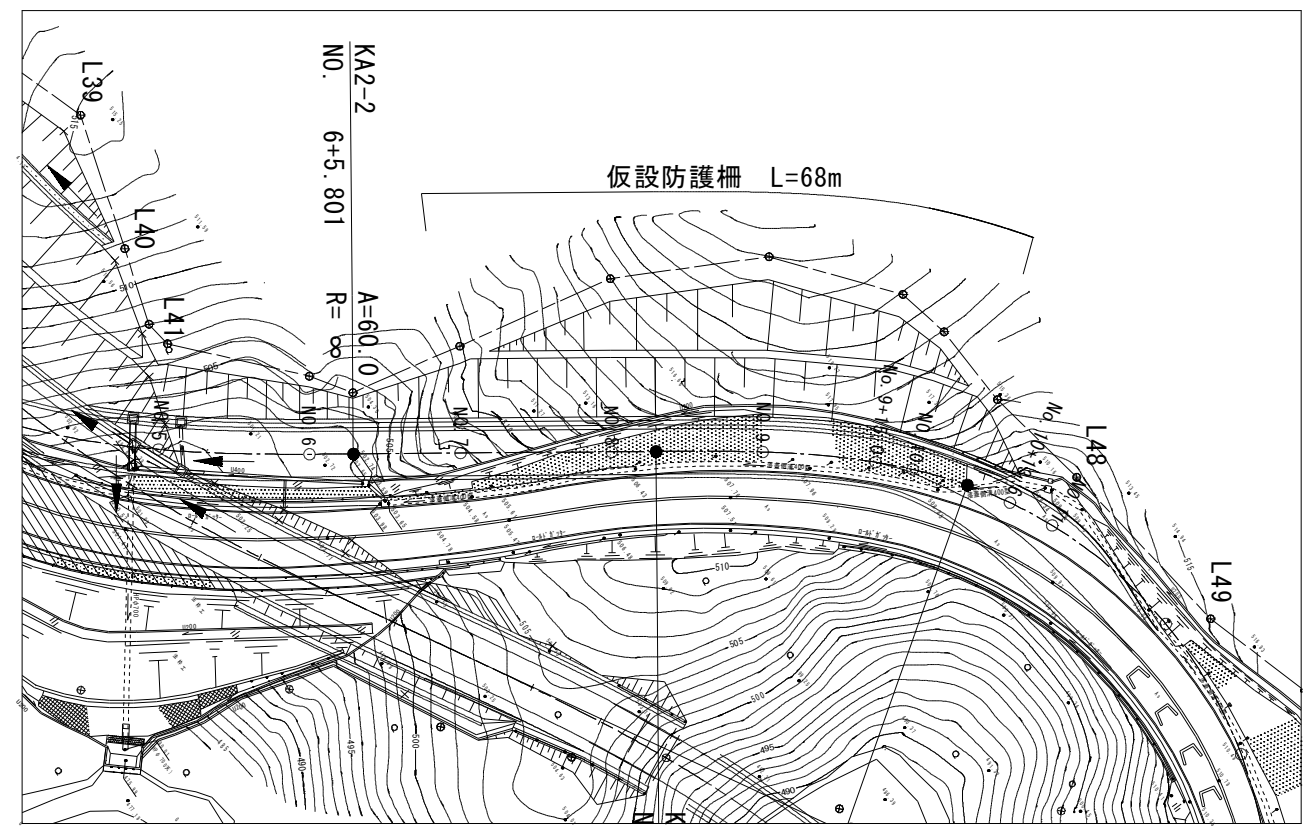
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-3工区)
河川 路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	施工ステップ図
縮尺	S=1:100
図面番号	全 52 葉 第 51 号

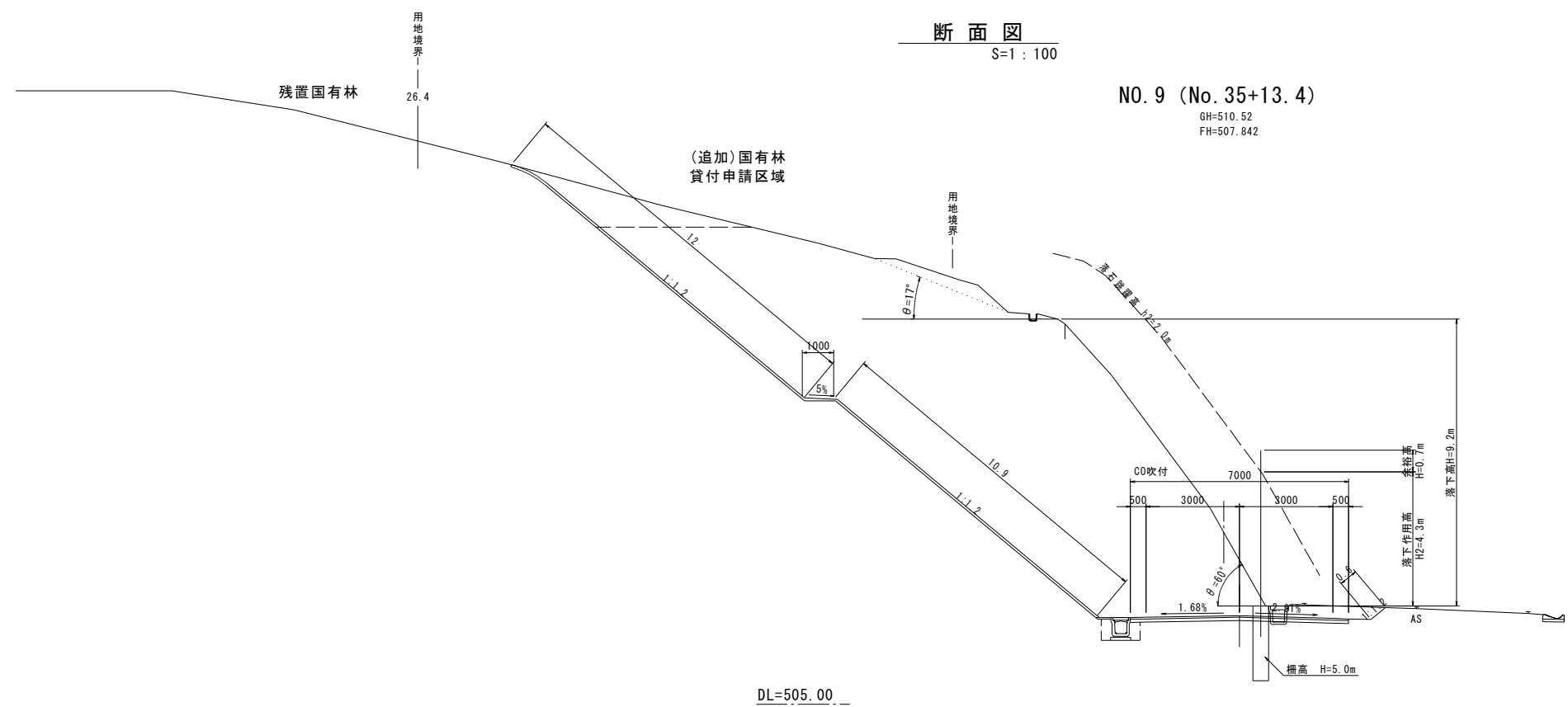


仮設防護柵工（切土）参考図

平面図
S=1 : 500



断面図
S=1 : 100



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路（Ⅱ期）線形改良工事（R7-3工区）
河川路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	（参考）仮設防護柵
縮尺	S=図示
図面番号	全 52 葉 第 52 号