

位置図

S=1:-

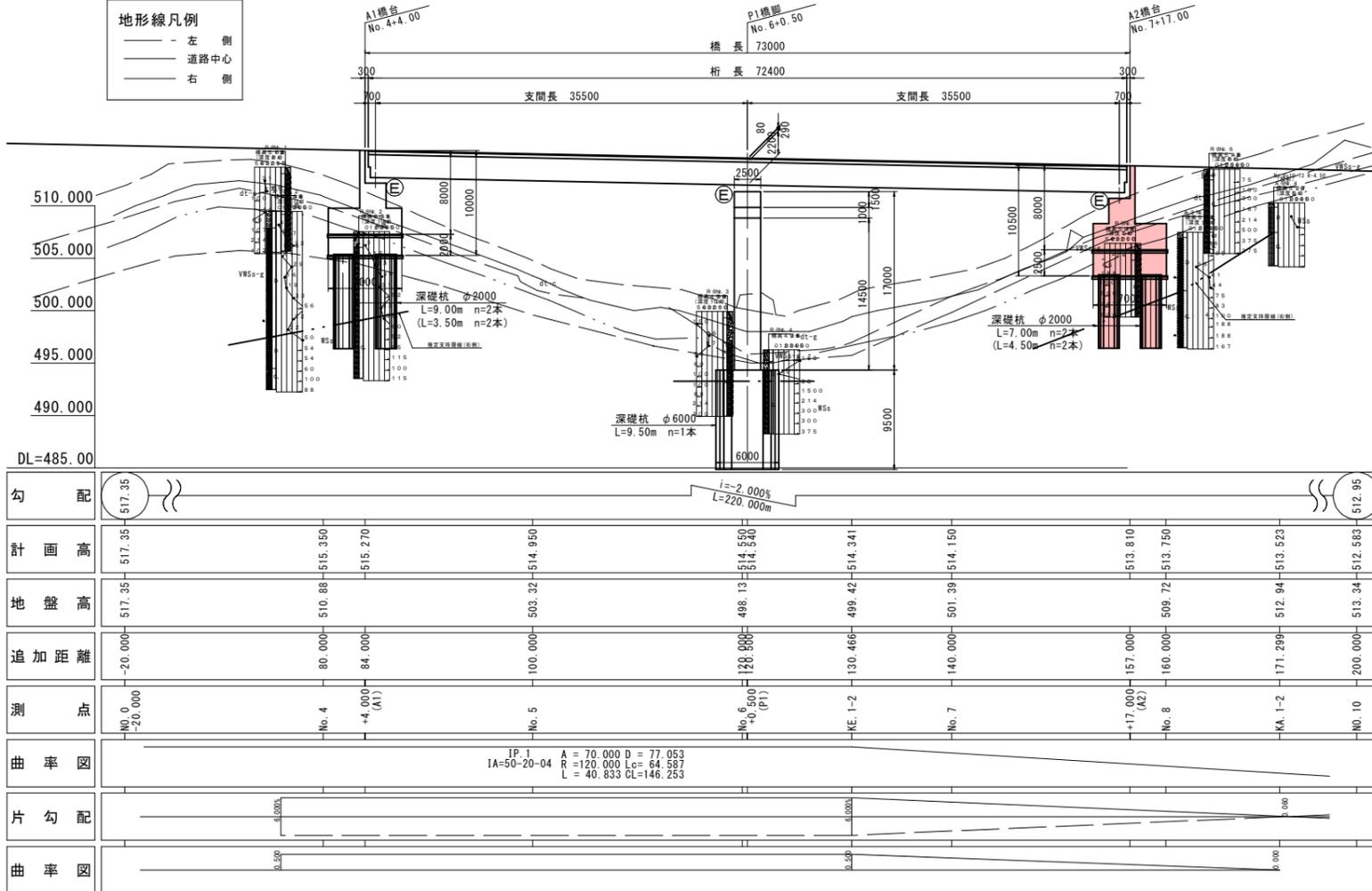
側面図 S=1:200

実施設計図

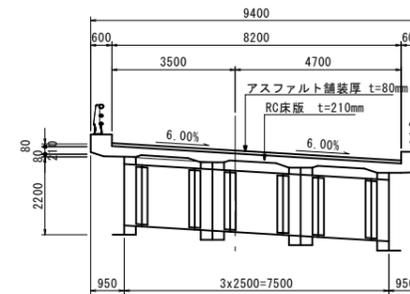
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	位置図
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 1 号

橋梁全体一般図

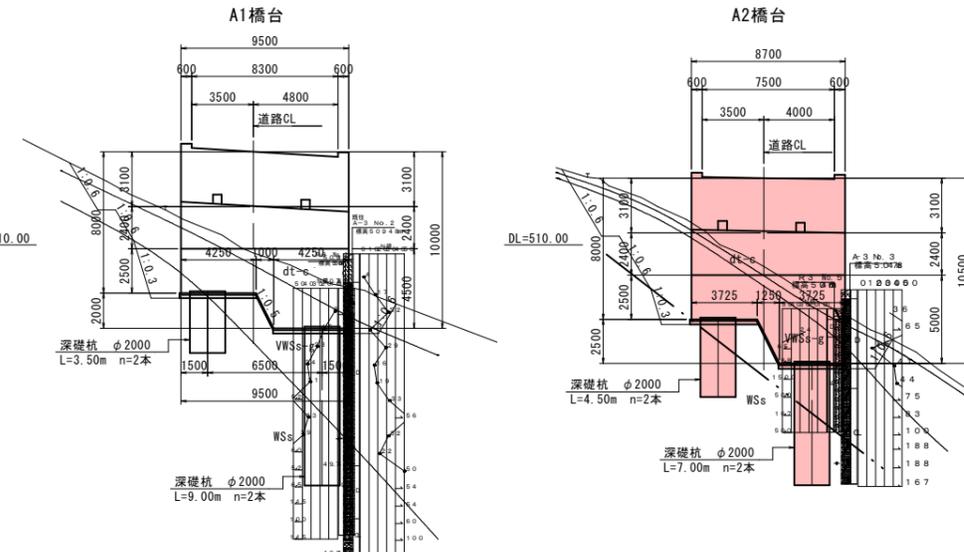
側面図 S=1:300



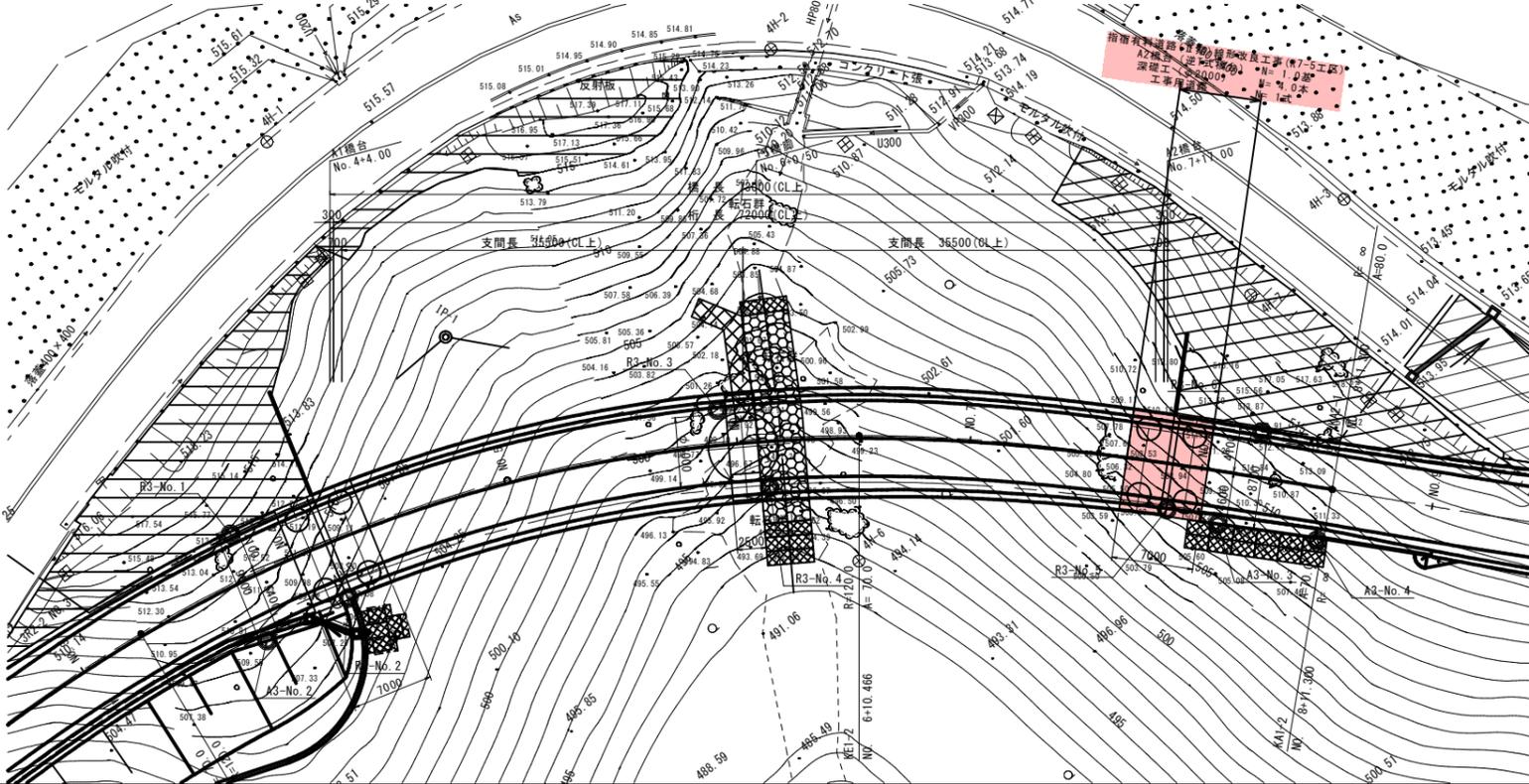
上部工断面図 S=1:100



下部工断面図 S=1:200



平面図 S=1:300



設計条件

項目	設計条件
橋名	3号橋
路線名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
道路区分	第3種 第3級
設計速度	V = 50km/h
橋長	73.000m
径間長	2径間
支間長	35.500m + 35.500m
活荷重	B活荷重
形式	上部工 鋼2径間連続非合成板桁橋
	下部工 橋台：逆T式橋台(段差フーチング)、橋脚：張出し深礎
	基礎工 橋台：深礎基礎、橋脚：大口径深礎基礎
全幅員	9.450m-α
有効幅員	8.200m-α
斜角	90° 00' 00"
縦断勾配	2.000% (下り)
横断勾配	6.000% ~ 0.060% (変化)
設計水平震度	kh=0.14 (C地域, I種地盤) レベル1地震動
適用示方書等	道路橋示方書1~V (平成29年3月 日本道路協会) 道路事業の手引き (平成30年4月 鹿兒島県土木部)

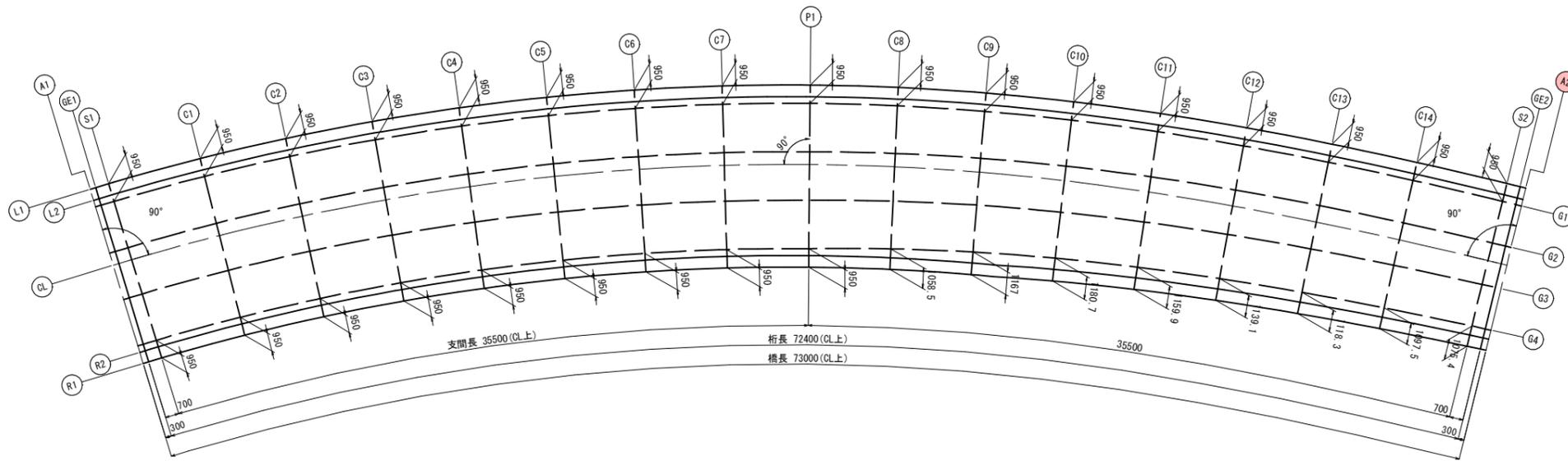
実施設計図

鹿兒島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工事箇所	鹿兒島市喜入中名町地内
図面種類	橋梁全体一般図
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 2 号

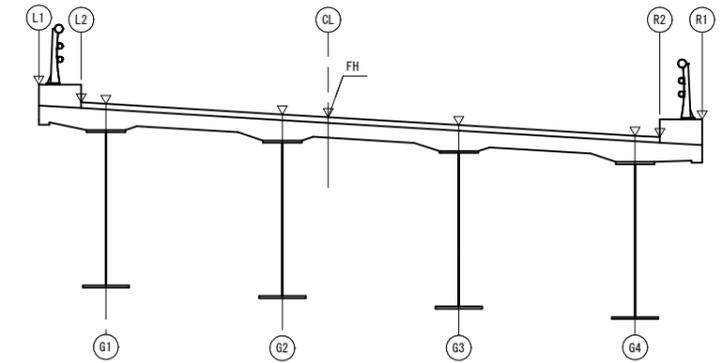
線形図(その1)

S=1:150

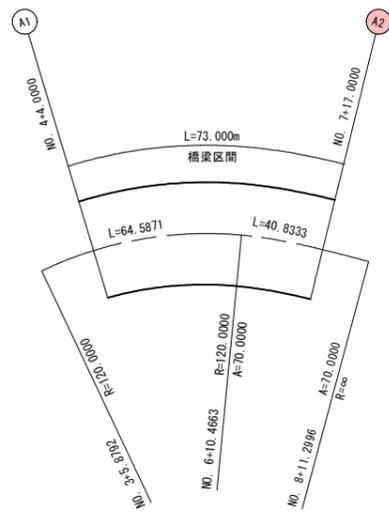
平面図



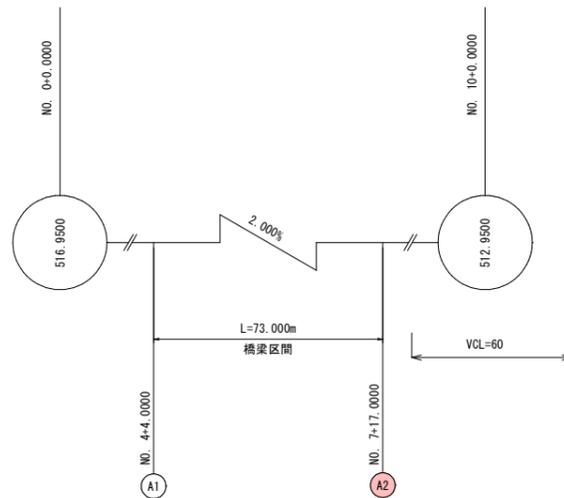
断面図 S=1:50



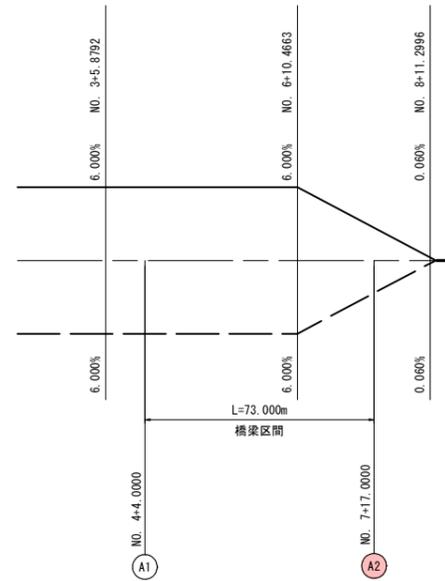
平面線形



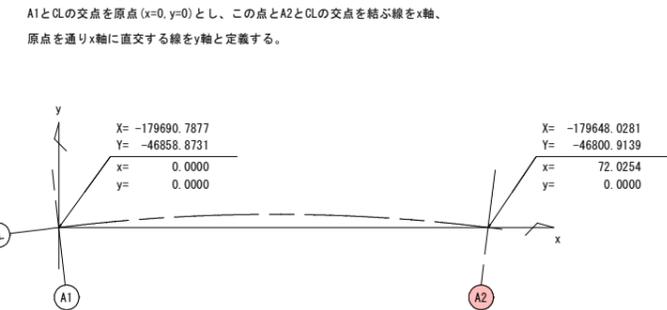
縦断線形



横断線形



小座標の設定



ラインの設定方法

1. 橋台線・橋脚線

- A1橋台はCL上の測点No. 4+4.000 の位置にCLに対して90° 00' 00" にセットする。
- P1橋脚はCL上の測点No. 6+0.500 の位置にCLに対して90° 00' 00" にセットする。
- A2橋台はCL上の測点No. 7+17.000 の位置にCLに対して90° 00' 00" にセットする。

2. 桁端線・支承線

- 桁端線GE1は、CL上でA1からA2に向かって0.300mとり、A1に平行にセットする。
- 支承線S1は、CL上でA1からA2に向かって1.000mとり、A1に平行にセットする。
- 桁端線GE2は、CL上でA2からA1に向かって0.300mとり、A2に平行にセットする。
- 支承線S2は、CL上でA2からA1に向かって1.000mとり、A2に平行にセットする。

3. 主桁線

- 主桁線G1は、L1をCLに向かって0.950m平行にセットする。
- 主桁線G2・G3・G4は、以下の要領でCLに対する一次拡幅線セットする。

測点	拡幅量		
	G2	G3	G4
No. 3+5.8792	0.650m	-1.850m	-4.350m
~	(一定)	(一定)	(一定)
No. 6+0.500 (P1)	0.650m	-1.850m	-4.350m
~	(変化)	(変化)	(変化)
No. 7+17.000 (A2)	0.950m	-1.250m	-3.450m
~	(一定)	(一定)	(一定)
No. 8+11.2996	0.950m	-1.250m	-3.450m

4. 横桁線

- 横桁線C1~C7は、CL上でS1からP1に向かってそれぞれ X m + 784.400 m とり、CLに90° 00' 00" にセットする。
- 横桁線C8~C14は、CL上でP1からP2に向かってそれぞれ 784.400 m + X m とり、CLに90° 00' 00" にセットする。

実施設計図

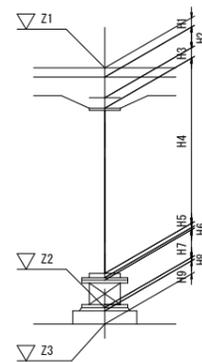
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	線形図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 3 号

線形図(その2)

小座標

		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	P1	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	S2	GE2	A2	(m)
L1	X	-1.1943	-0.9072	-0.2365	4.4835	8.9140	13.3795	17.8741	22.3916	26.9259	31.4711	36.0210	40.5694	45.1103	49.6334	54.1230	58.5768	62.9942	67.3761	72.0321	72.7122	73.0036	
	Y	3.9222	4.0092	4.2096	5.5047	6.5409	7.4140	8.1228	8.6663	9.0439	9.2550	9.2993	9.1768	8.8877	8.4339	7.8299	7.0949	6.2481	5.3080	4.2188	4.0530	3.9816	
	Z	515.7300	515.7242	515.7107	515.6160	515.5280	515.4400	515.3520	515.2640	515.1760	515.0880	515.0000	514.9120	514.8240	514.7360	514.6480	514.5600	514.4720	514.3840	514.2960	514.2080	514.1200	514.0320
L2	X	-1.0195	-0.7324	-0.0617	4.6308	9.0399	13.4838	17.9566	22.4523	26.9648	31.4880	36.0158	40.5423	45.0612	49.5830	54.0338	58.4711	62.8744	67.2446	71.8890	72.5691	72.8605	
	Y	3.3482	3.4353	3.6356	4.9231	5.9543	6.8231	7.5285	8.0694	8.4451	8.6552	8.6993	8.5774	8.2897	7.8381	7.2366	6.5043	5.6602	4.7226	3.6361	3.4704	3.3989	
	Z	515.4800	515.4742	515.4606	515.3660	515.2780	515.1900	515.1020	515.0140	514.9260	514.8380	514.7500	514.6620	514.5740	514.4860	514.3980	514.3100	514.2220	514.1340	514.0460	513.9580	513.8700	513.7820
G1	X	-0.9176	-0.6305	0.0402	4.7167	9.1133	13.5447	18.0048	22.4877	26.9874	31.4978	36.0128	40.5264	45.0326	49.5220	53.9817	58.4094	62.8045	67.1679	71.8055	72.4856	72.7769	
	Y	3.0134	3.1004	3.3008	4.5838	5.6121	6.4785	7.1818	7.7212	8.0959	8.3054	8.3494	8.2278	7.9409	7.4905	6.8905	6.1598	5.3172	4.3811	3.2962	3.1305	3.0590	
	Z	515.4590	515.4532	515.4395	515.3450	515.2570	515.1690	515.0810	514.9930	514.9050	514.8170	514.7290	514.6410	514.5530	514.4650	514.3770	514.2890	514.2010	514.1130	514.0250	513.9370	513.8490	513.7610
G2	X	-0.1893	0.0978	0.7685	5.3306	9.6379	13.9793	18.3489	22.7408	27.1492	31.5680	35.9914	40.4150	44.8339	49.2416	53.6314	58.0007	62.3486	66.6755	71.2786	71.9601	72.2520	
	Y	0.6218	0.7088	0.9091	2.1604	3.1677	4.0165	4.7056	5.2340	5.6011	5.8063	5.8494	5.7665	5.5213	5.1155	4.5613	3.8769	3.0802	2.1889	1.1518	0.9916	0.9226	
	Z	515.3090	515.3030	515.2891	515.1950	515.1070	515.0190	514.9310	514.8430	514.7550	514.6670	514.5790	514.4910	514.4030	514.3150	514.2270	514.1390	514.0510	513.9630	513.8750	513.7870	513.6990	513.6110
CL	X	0.0000	0.2871	0.9578	5.4902	9.7743	14.0923	18.4384	22.8066	27.1912	31.5862	35.9858	40.3839	44.7748	49.1526	53.5131	57.8543	62.1755	66.4775	71.0539	71.7340	72.0254	
	Y	0.0000	0.0870	0.2873	1.5303	2.5322	3.3764	4.0618	4.5874	4.9525	5.1566	5.1995	5.0810	4.8014	4.3622	3.7755	3.0591	2.2307	1.3077	0.2371	0.0714	0.0000	
	Z	515.2700	515.2640	515.2500	515.1560	515.0680	514.9800	514.8920	514.8040	514.7160	514.6280	514.5400	514.4520	514.3640	514.2760	514.1880	514.1000	514.0120	513.9240	513.8360	513.7480	513.6600	513.5720
G3	X	0.5389	0.8260	1.4967	5.9444	10.1625	14.4140	18.6930	22.9939	27.3109	31.6382	35.9699	40.3035	44.6352	48.9611	53.2810	57.5920	61.8927	66.1830	70.7517	71.4346	71.7271	
	Y	-1.7698	-1.6828	-1.4825	-0.2631	0.7234	1.5546	2.2294	2.7469	3.1064	3.3073	3.3495	3.3052	3.1018	2.7405	2.2322	1.5940	0.8431	-0.0033	-0.9928	-1.1473	-1.2139	
	Z	515.1590	515.1529	515.1387	515.0450	514.9570	514.8690	514.7810	514.6930	514.6050	514.5170	514.4290	514.3410	514.2530	514.1650	514.0770	513.9890	513.9010	513.8130	513.7250	513.6370	513.5490	513.4610
G4	X	1.2671	1.5542	2.2250	6.5583	10.6871	14.8486	19.0371	23.2470	27.4727	31.7083	35.9484	40.1920	44.4366	48.6807	52.9306	57.1833	61.4369	65.6906	70.2248	70.9091	71.2022	
	Y	-4.1614	-4.0743	-3.8742	-2.6866	-1.7209	-0.9073	-0.2468	0.2597	0.6116	0.8083	0.8496	0.8439	0.6823	0.3655	-0.0969	-0.6889	-1.3939	-2.1955	-3.1374	-3.2862	-3.3504	
	Z	515.0090	515.0028	514.9882	514.8950	514.8070	514.7190	514.6310	514.5430	514.4550	514.3670	514.2790	514.1910	514.1030	514.0150	513.9270	513.8390	513.7510	513.6630	513.5750	513.4870	513.3990	513.3110
R2	X	1.3691	1.6562	2.3270	6.6442	10.7606	14.9095	19.0853	23.2824	27.4953	31.7182	35.9454	40.1713	44.3902	48.6127	52.8474	57.0884	61.3334	65.5816	70.1115	70.7966	71.0901	
	Y	-4.4962	-4.4092	-4.2090	-3.0259	-2.0632	-1.2520	-0.5935	-0.0885	0.2623	0.4585	0.4996	0.3858	0.1172	-0.2110	-0.6504	-1.2192	-1.9015	-2.6806	-3.5988	-3.7442	-3.8070	
	Z	514.9880	514.9818	514.9672	514.8740	514.7860	514.6980	514.6100	514.5220	514.4340	514.3460	514.2580	514.1700	514.0820	513.9940	513.9060	513.8180	513.7300	513.6420	513.5540	513.4660	513.3780	513.2900
R1	X	1.5438	1.8310	2.5017	6.7916	10.8865	15.0138	19.1679	23.3432	27.5341	31.7350	35.9402	40.1442	44.3411	48.5423	52.7581	56.9826	61.2136	65.4500	69.9682	70.6533	70.9468	
	Y	-5.0702	-4.9831	-4.7830	-3.6075	-2.6498	-1.8429	-1.1878	-0.6854	-0.3364	-0.1413	-0.1003	-0.2135	-0.4808	-0.8071	-1.2439	-1.8101	-2.4897	-3.2663	-4.1818	-4.3272	-4.3899	
	Z	515.2380	515.2317	515.2171	515.1240	515.0360	514.9480	514.8600	514.7720	514.6840	514.5960	514.5080	514.4200	514.3320	514.2440	514.1560	514.0680	513.9800	513.8920	513.8040	513.7160	513.6280	513.5400

構造高図



構造高表

		S1 (A1)				P1				S2 (A2)				(m)
		G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4	
路面計画高	Z1	515.440	515.289	515.139	514.988	514.729	514.579	514.429	514.279	513.899	513.851	513.802	513.753	
舗装厚	H1	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	
床版厚	H2	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	
ハンチ高	H3	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	
桁高	H4	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	
下フランジ厚	H5	0.019	0.017	0.017	0.017	0.029	0.035	0.030	0.024	0.018	0.017	0.017	0.017	
ソールプレート厚	H6	0.028	0.028	0.028	0.028	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	
支承高	H7	0.298	0.298	0.298	0.298	0.275	0.275	0.275	0.275	0.298	0.298	0.298	0.298	
支承下面高	Z2	512.525	512.376	512.226	512.075	511.826	511.670	511.525	511.381	510.984	510.937	510.888	510.839	
管座モルタル厚	H8	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	
台座高	H9	0.131	0.132	0.132	0.131	0.143	0.143	0.139	0.143	0.111	0.112	0.112	0.111	
下部工天端高	Z3	512.364	512.214	512.064	511.914	511.653	511.505	511.356	511.208	510.843	510.795	510.746	510.698	

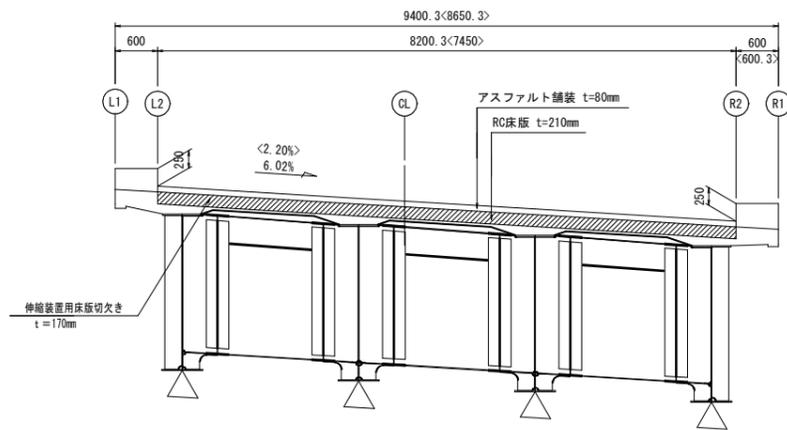
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	線形図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 4 号

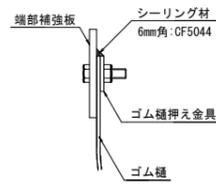
伸縮装置詳細図(その1)

A1・A2橋台部
(二次止水対策、騒音対策済み)

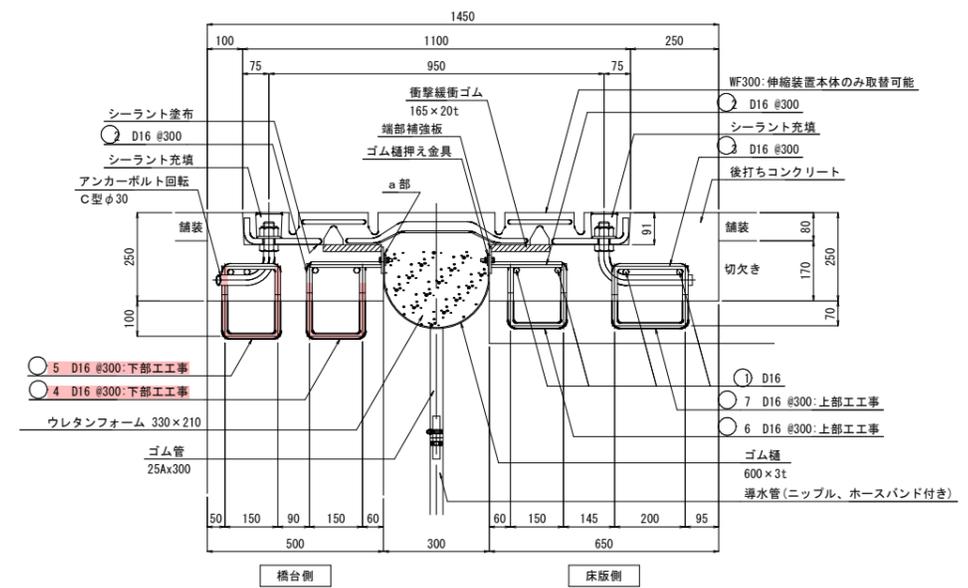
横断面図 S=1:50
S1.<S2>



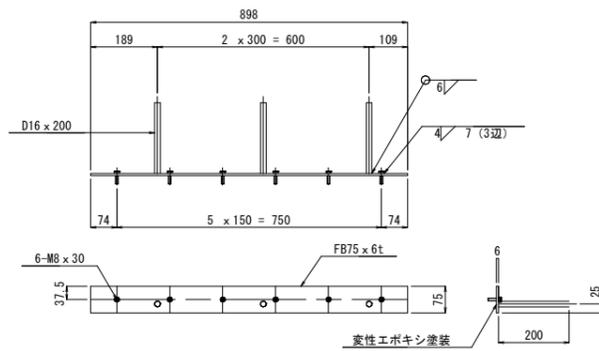
a部詳細図 S=1:3
(ゴム樋接続部)



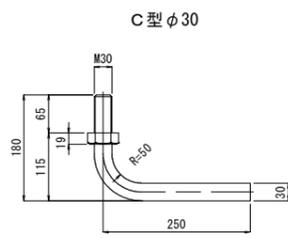
取付断面図 S=1:10



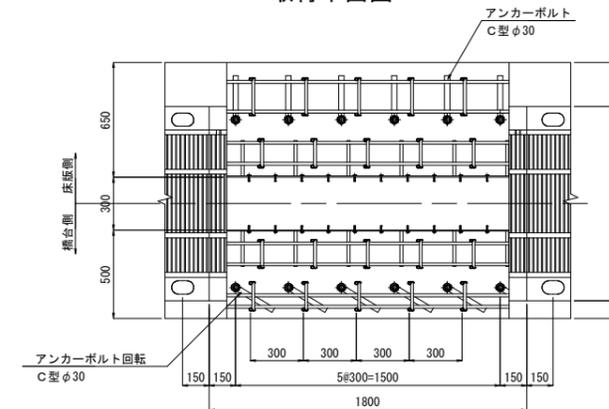
端部補強板 S=1:10



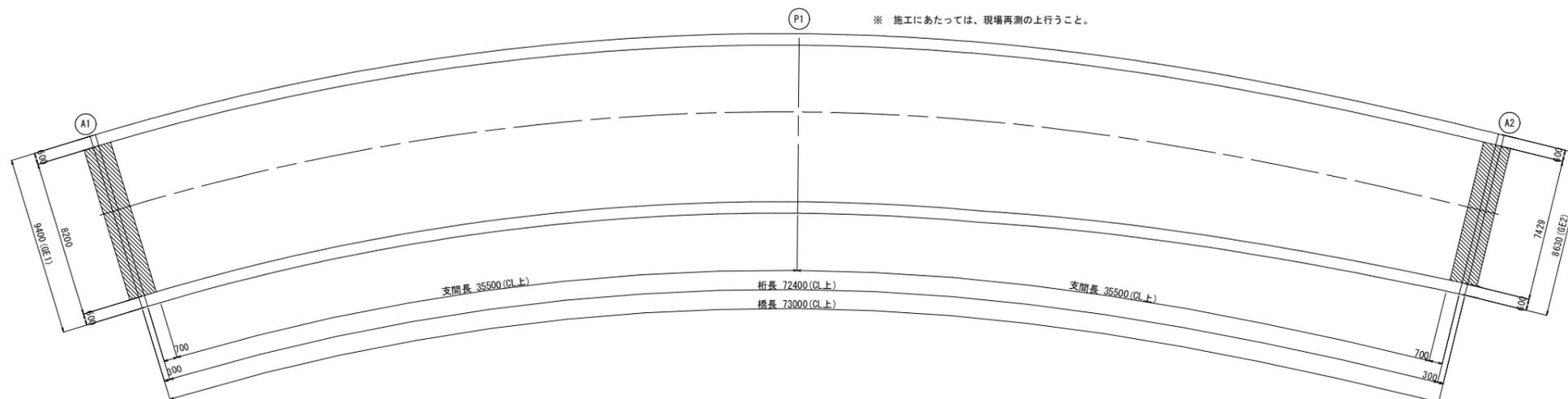
アンカーボルト詳細図 S=1:6



取付平面図 S=1:20



位置図 S=1:150



実施設計図

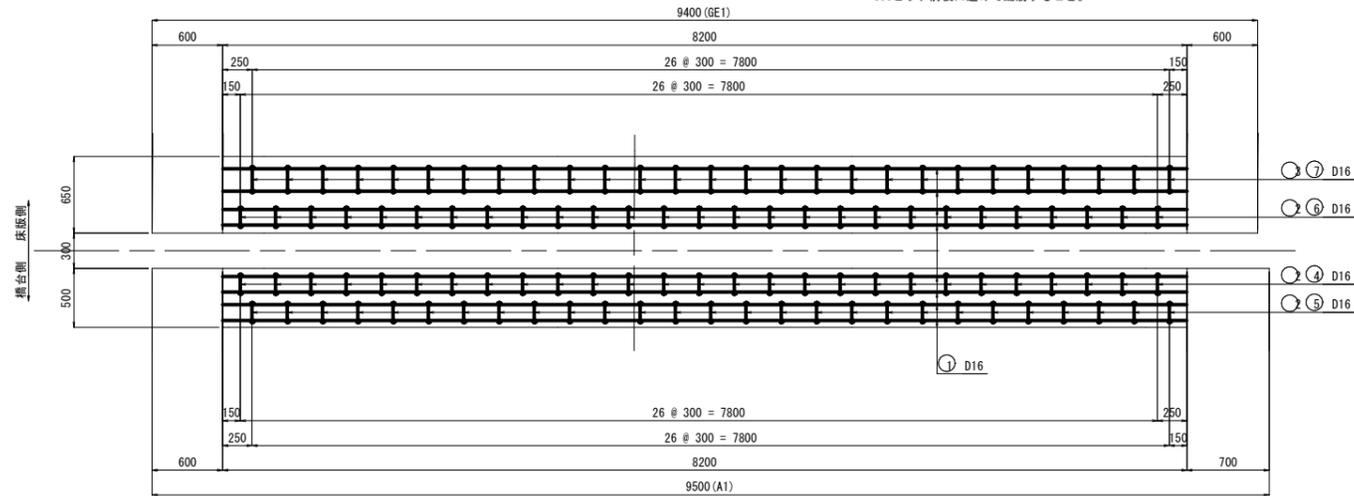
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	伸縮装置詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 5 号

伸縮装置詳細図(その3)

A1・A2橋台部
(二次止水対策、騒音対策済み)

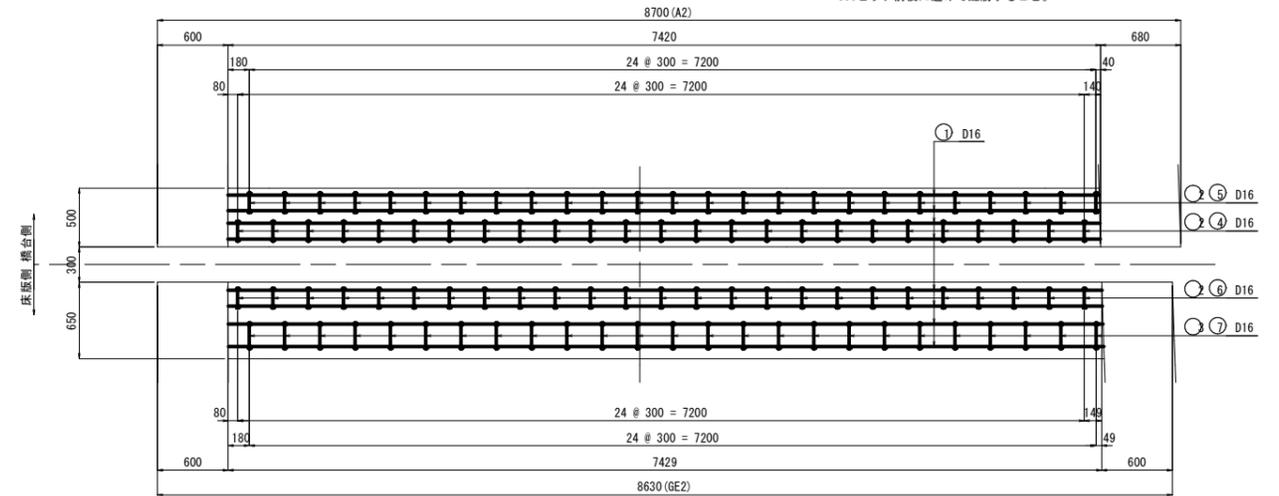
配筋図 S=1:30
A1側

※ 配筋は参考であり、床版鉄筋など干渉する部材があれば300ピッチ前後に避けて配筋すること。

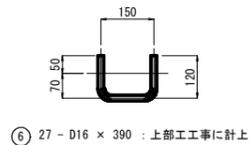
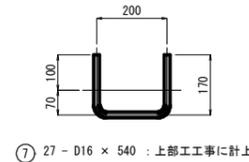
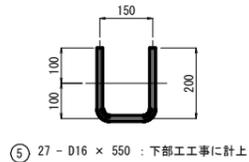
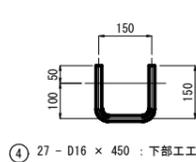
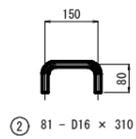
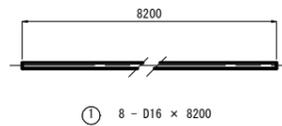


配筋図 S=1:30
A2側

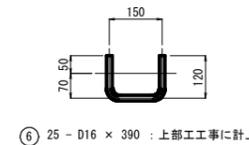
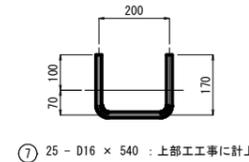
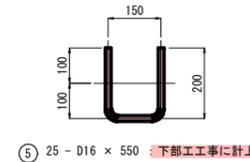
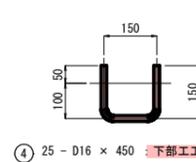
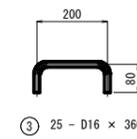
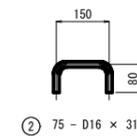
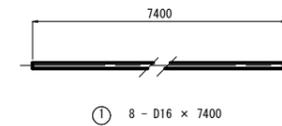
※ 配筋は参考であり、床版鉄筋など干渉する部材があれば300ピッチ前後に避けて配筋すること。



補強鉄筋加工図 S=1:10
A1側



補強鉄筋加工図 S=1:10
A2側



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	伸縮装置詳細図(その3)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 6 号

伸縮装置詳細図(その4)

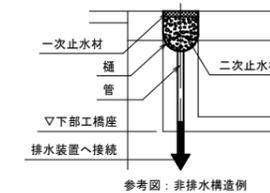
A1・A2橋台部
(二次止水対策、騒音対策済み)

材料表

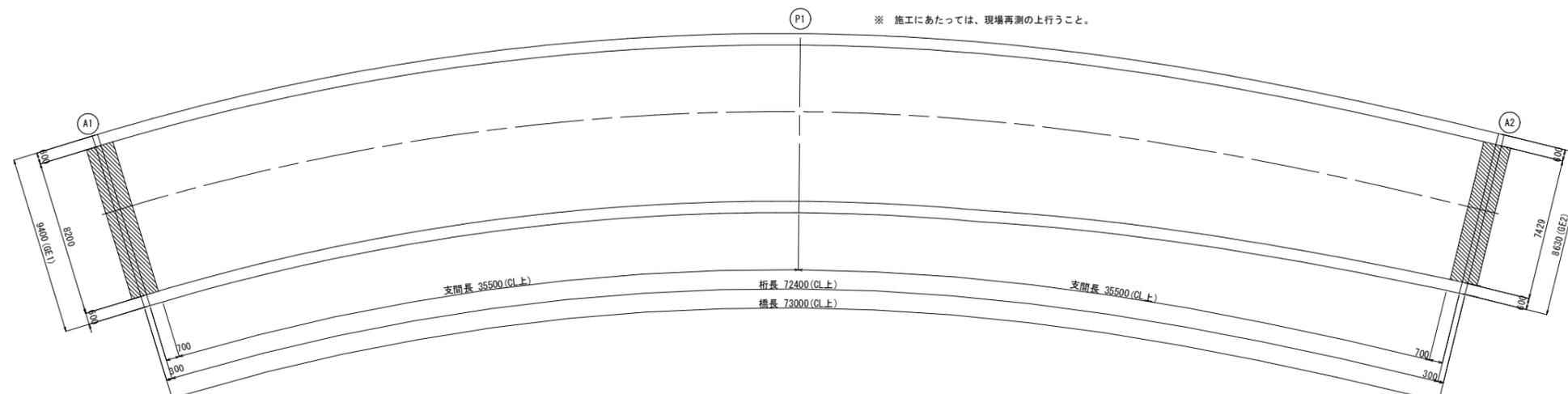
品名	仕様・規格	単位	A1	A2	合計	備考
ゴム系横型荷重支持タイプ	最大遊間(最低温度時)400mm 重量型: 常時移動量±100mm 地震時(橋軸)移動量+200mm,-120mm 地震時(橋直)移動量±120mm	m	8.200	7.425	15.625	ワンダーフレックスWF300 (性能(伸縮装置本体のみ取替可能)・材料費)同等品以上 本体重量:452.6kg/1.8m
アンカーボルト	C型φ30	Set	56	50	106	
シーラント	ジョイント用	Kg	71.6	64.8	136.4	2液シーラント 8.73kg/m
衝撃緩衝ゴム	PL165×20t (CR)	m	16.4	14.9	31.3	
端部補強板	FB型 75×6t	〃	16.4	14.9	31.3	D16アンカー付
ゴム挿入金具	FB型 30×3t	〃	17.0	15.5	32.5	
止水処理 ジョイント部	ゴム種 PL 600×3t (CR)	〃	8.60	7.83	16.43	補強材入り
	ウレタンフォーム 330×210	〃	8.52	7.75	16.27	
	ジャバラ蓋 LLタイプ	個	2	2	4	
	ゴム管 25A×300	本	1	1	2	
	導水管 25A×5000	〃	1	1	2	
	ニップル・ホースバンド	Set	1	1	2	
特殊専用型枠	WF300用	m	8.200	7.425	15.625	
補強鉄筋 A1	① 8 - D16 × 8200	Kg	102.3	—	102.3	1.56kg/m
	② 81 - D16 × 310	〃	39.2	—	39.2	〃
	③ 27 - D16 × 360	〃	15.2	—	15.2	〃
	④ 27 - D16 × 450	〃	19.0	—	19.0	下部工工事
	⑤ 27 - D16 × 550	〃	23.2	—	23.2	下部工工事
	⑥ 27 - D16 × 390	〃	16.4	—	16.4	上部工工事
	⑦ 27 - D16 × 540	〃	22.7	—	22.7	上部工工事
補強鉄筋 A2	① 8 - D16 × 7400	〃	—	92.4	92.4	1.56kg/m
	② 75 - D16 × 310	〃	—	36.3	36.3	〃
	③ 25 - D16 × 360	〃	—	14.0	14.0	〃
	④ 25 - D16 × 450	〃	—	17.6	17.6	下部工工事
	⑤ 25 - D16 × 550	〃	—	21.5	21.5	下部工工事
	⑥ 25 - D16 × 390	〃	—	15.2	15.2	上部工工事
	⑦ 25 - D16 × 540	〃	—	21.1	21.1	上部工工事
補強鉄筋 合計	〃	〃	238.0	218.1	456.1	
後打ちコンクリート	σ _{CK} =24N/mm ² 以上	m ³	1.70	1.54	3.24	
止水処理 地覆部	カバープレート t=3 (SUS304) W= 500	Set	2	2	4	600×500×3t
	シール材	リットル	11.1	11.1	22.2	SC-SR2 (4リットル/缶×7缶)
	バリアレックス-M No.36	m	2.00	2.00	4.00	
	プライマーNo.3-R	mL	17.904	17.904	35.808	300mL/缶×1缶(標準塗布量:243mL/m ²)
シーリング材 CF5044	本	1	—	1	全箇所対応(A1に含む)	

九州地方整備局

※ 伸縮装置については、土木工事設計要領 第 編道路編 第2章橋梁設計 7-3伸縮装置によるものとする。



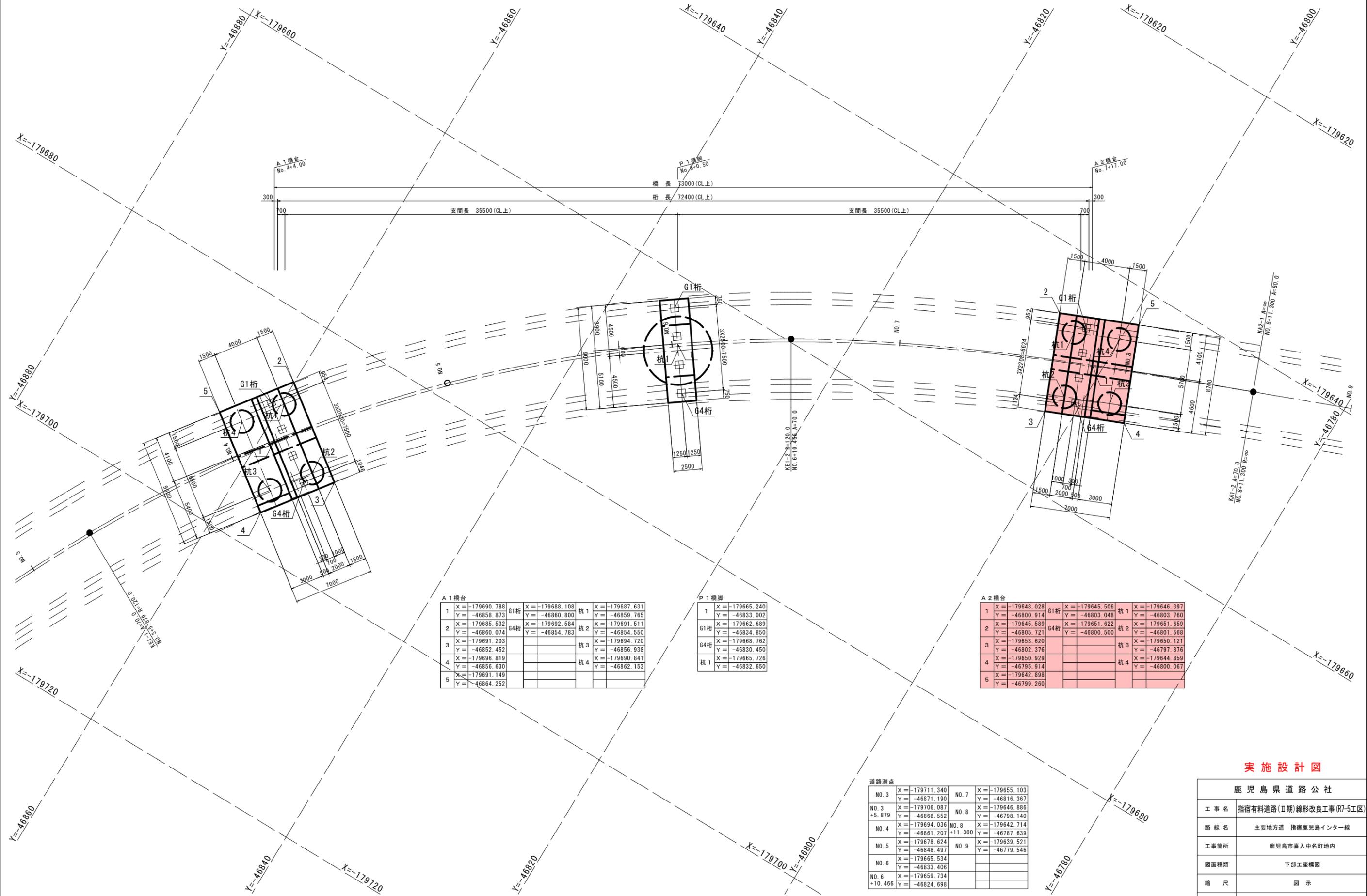
位置図 S=1:150



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	伸縮装置詳細図(その4)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 7 号

下部工座標図 S=1:150



A 1 橋台

1	X=-179690.788 Y=-46858.873	G1 桁	X=-179688.108 Y=-46860.800	杭 1	X=-179687.631 Y=-46859.765
2	X=-179685.532 Y=-46860.074	G4 桁	X=-179692.584 Y=-46854.783	杭 2	X=-179691.511 Y=-46854.550
3	X=-179691.203 Y=-46852.452			杭 3	X=-179694.720 Y=-46856.938
4	X=-179696.819 Y=-46856.630			杭 4	X=-179690.841 Y=-46862.153
5	X=-179691.149 Y=-46864.252				

P 1 橋脚

1	X=-179665.240 Y=-46833.002
G1 桁	X=-179662.689 Y=-46834.850
G4 桁	X=-179668.762 Y=-46830.450
杭 1	X=-179665.726 Y=-46832.650

A 2 橋台

1	X=-179648.028 Y=-46800.914	G1 桁	X=-179645.506 Y=-46803.048	杭 1	X=-179646.397 Y=-46803.760
2	X=-179645.589 Y=-46805.721	G4 桁	X=-179651.622 Y=-46800.500	杭 2	X=-179651.659 Y=-46801.568
3	X=-179653.620 Y=-46802.376			杭 3	X=-179650.121 Y=-46797.876
4	X=-179650.929 Y=-46795.914			杭 4	X=-179644.859 Y=-46800.067
5	X=-179642.898 Y=-46799.260				

道路測点

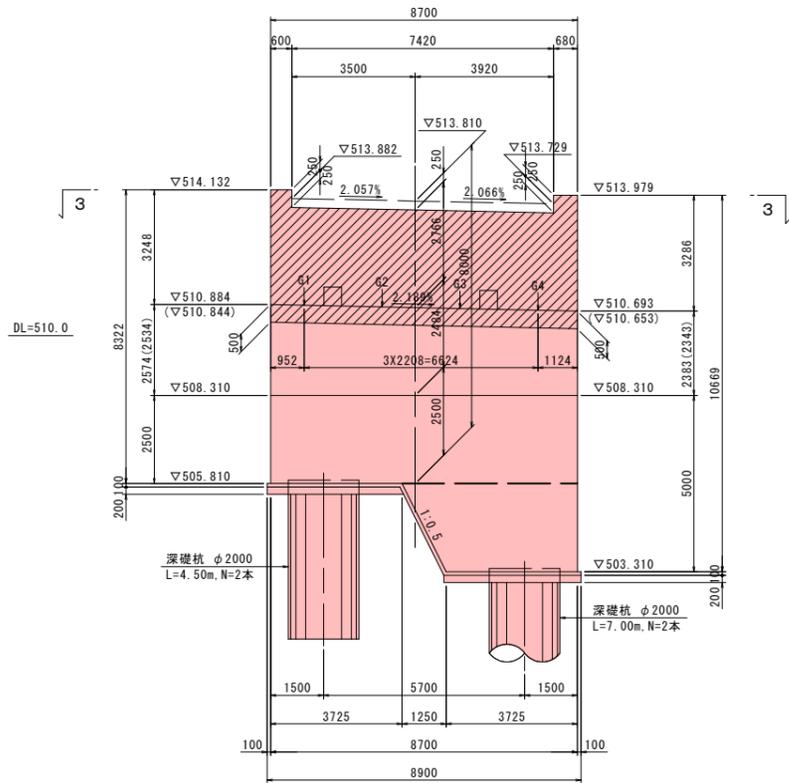
NO. 3	X=-179711.340 Y=-46871.190	NO. 7	X=-179655.103 Y=-46816.367
NO. 3 +5.879	X=-179706.087 Y=-46868.552	NO. 8	X=-179646.886 Y=-46798.140
NO. 4	X=-179694.036 Y=-46861.207	NO. 8 +11.300	X=-179642.714 Y=-46787.639
NO. 5	X=-179678.624 Y=-46848.497	NO. 9	X=-179639.521 Y=-46779.546
NO. 6	X=-179665.534 Y=-46833.406		
NO. 6 +10.466	X=-179659.734 Y=-46824.698		

実施設計図

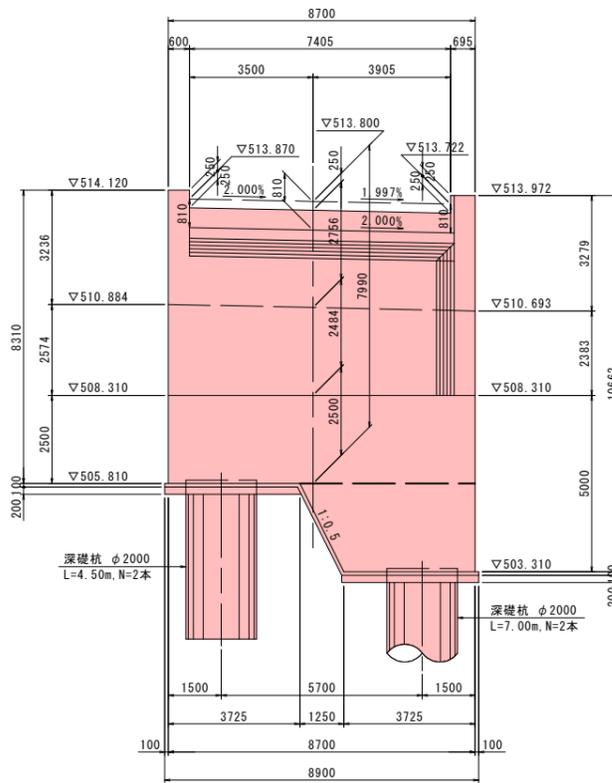
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市善入中名町地内
図面種類	下部工座標図
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 8 号

A 2橋台構造図(その1) S=1:100

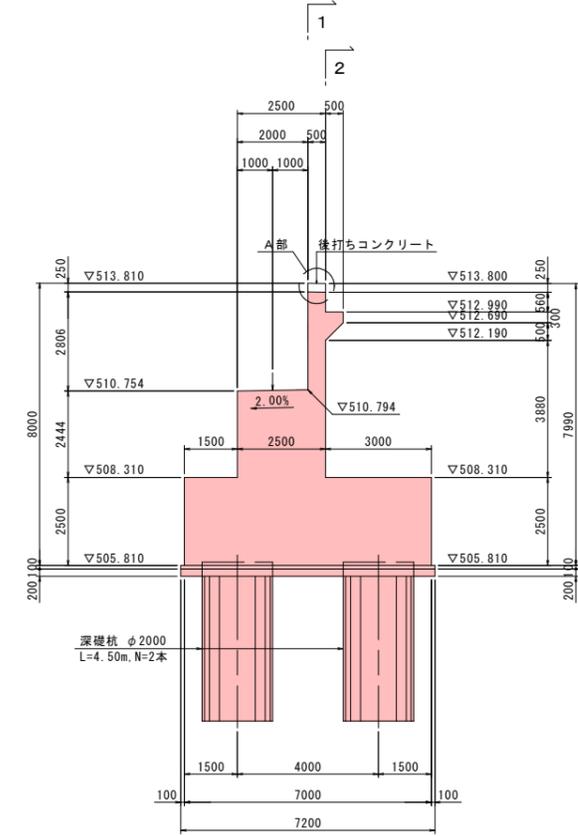
1-1 (前面図)



2-2 (背面図)

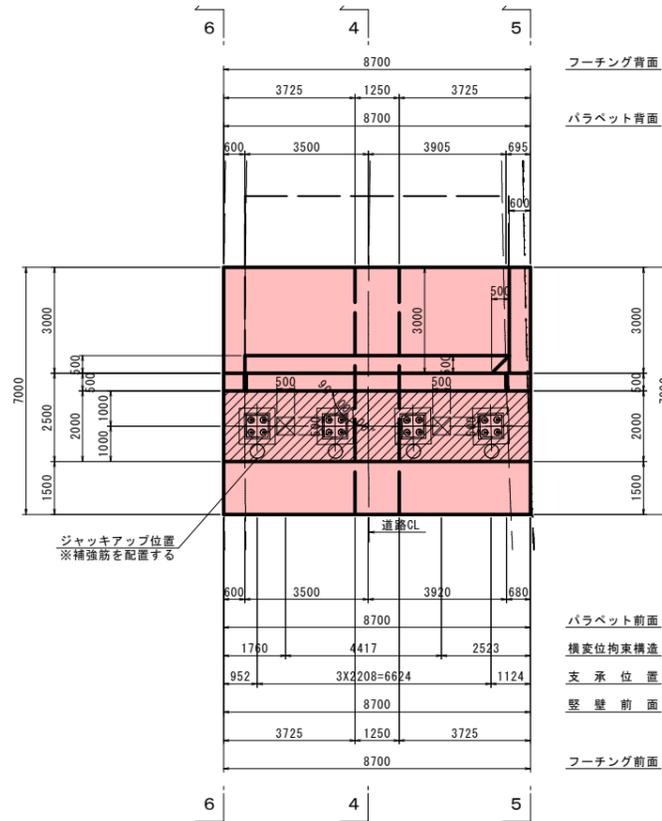


4-4 (断面図)

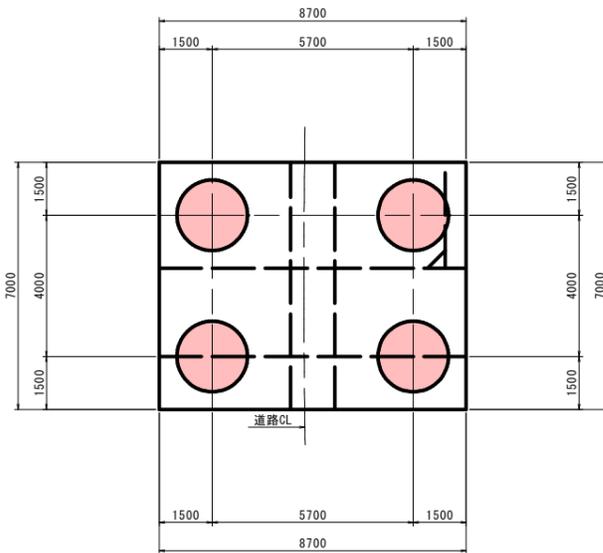


※ ()内数値は、堅壁前面の寸法を表す。

3-3 (平面図)



杭配置図



使用材料一覧表

	コンクリート	鉄筋	定着長
胸壁・たて壁・翼壁	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	SD345	35φ
フーチング	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	SD345	35φ
台座コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	SD345	35φ
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	-	-

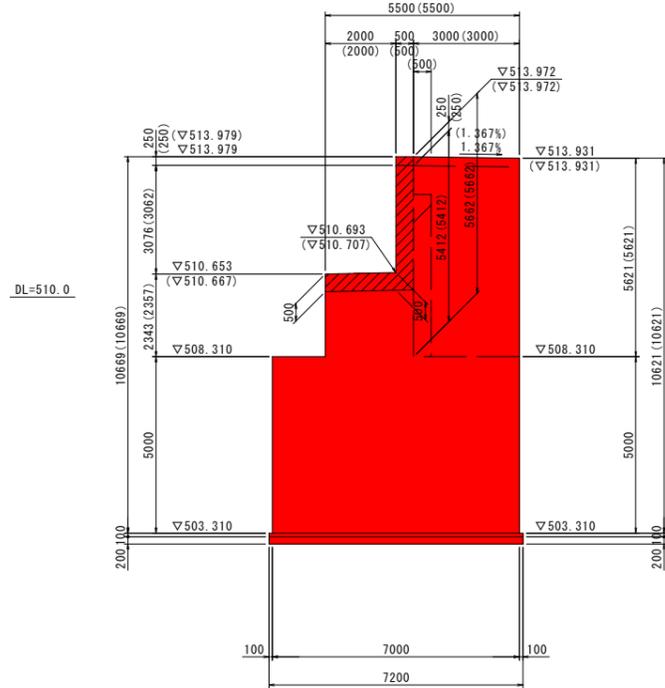
コンクリート塗装範囲
(橋座部、台座、畜産モルタル、横変位拘束構造、バラベツト)

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2橋台構造図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 9 号

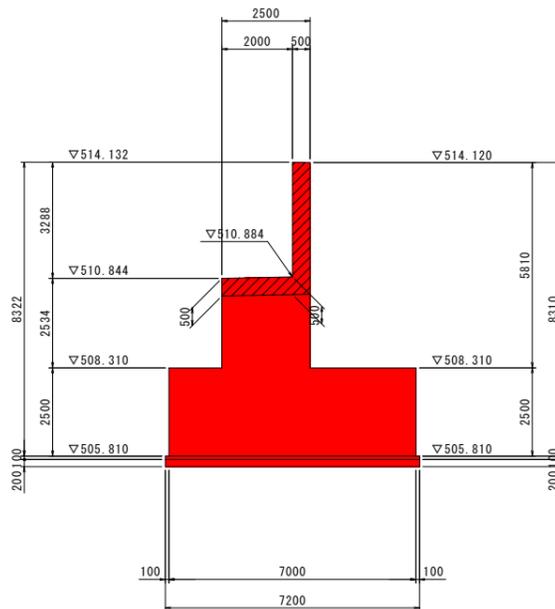
A 2 橋台構造図(その2) S=1:100

5-5 (側面図)

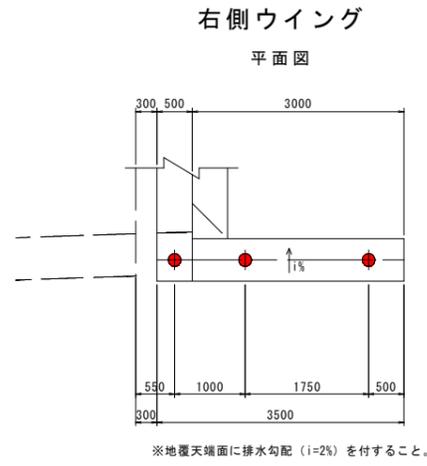


※ () 内寸法は、内側の寸法を表す。

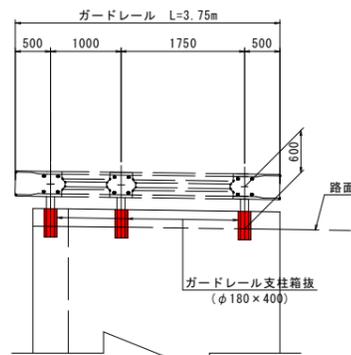
6-6 (側面図)



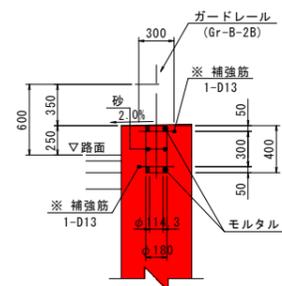
ガードレール箱抜配置図 S=1:50



側面図

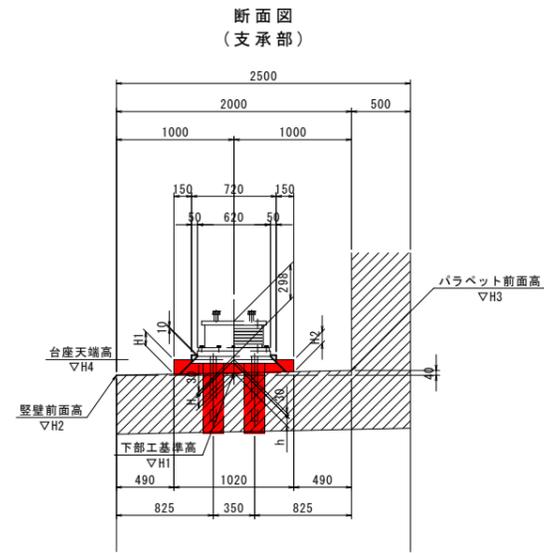


ガードレール支柱箱抜詳細図 S=1:30



※ 補強筋の形状については、右側翼壁配筋図を参照の事。
 ※ ガードレールは塗装仕様とし、色はグレーベージュとする。
 ※ 地覆天端面に排水勾配 (i=2%) を付すること。

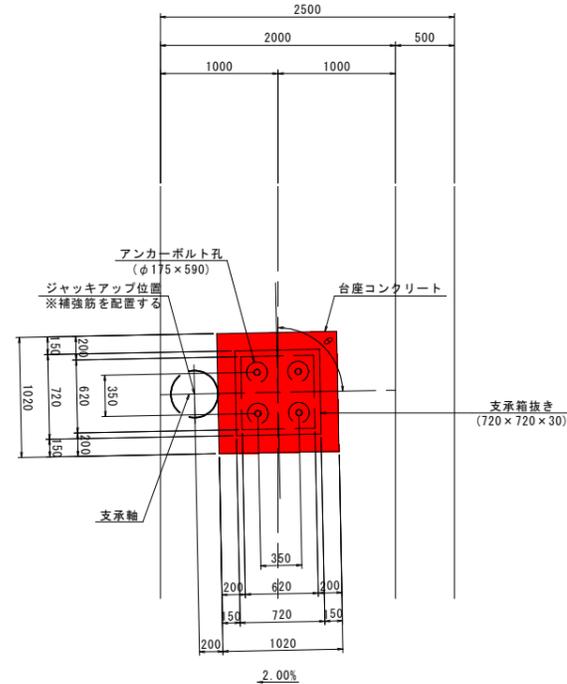
支承部詳細図 S=1:30



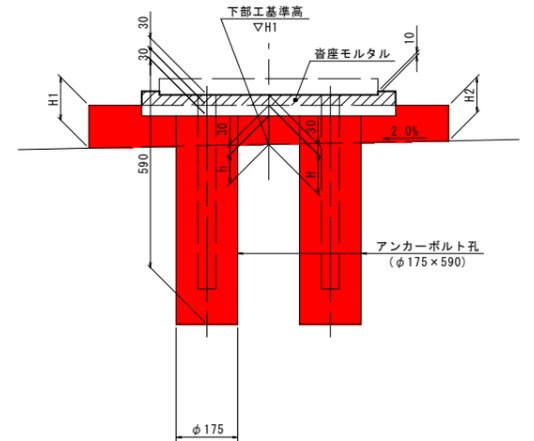
※ 橋座面は、下部工基準高を基準に2%の排水勾配を設けること。

台座コンクリート高	G1	G2	G3	G4
H	111	112	112	111
H1	121	122	122	121
H2	101	102	102	101
h	81	82	82	81
▽H1	▽510.843	▽510.795	▽510.746	▽510.698
▽H2	▽510.823	▽510.775	▽510.726	▽510.678
▽H3	▽510.863	▽510.815	▽510.766	▽510.718
▽H4	▽510.954	▽510.907	▽510.858	▽510.809
θ	89° 49' 43"	89° 21' 29"	88° 52' 51"	88° 23' 49"

平面図



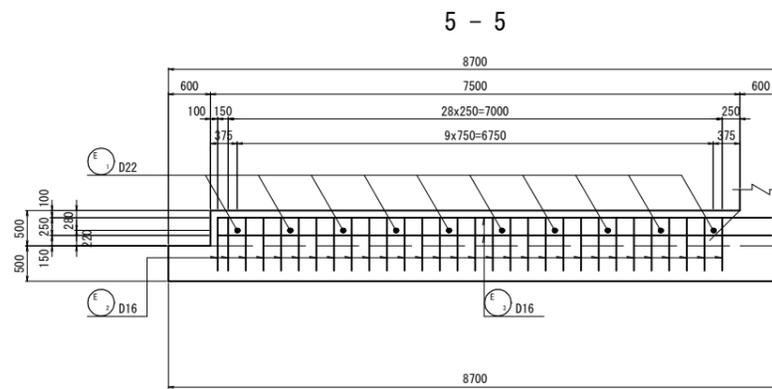
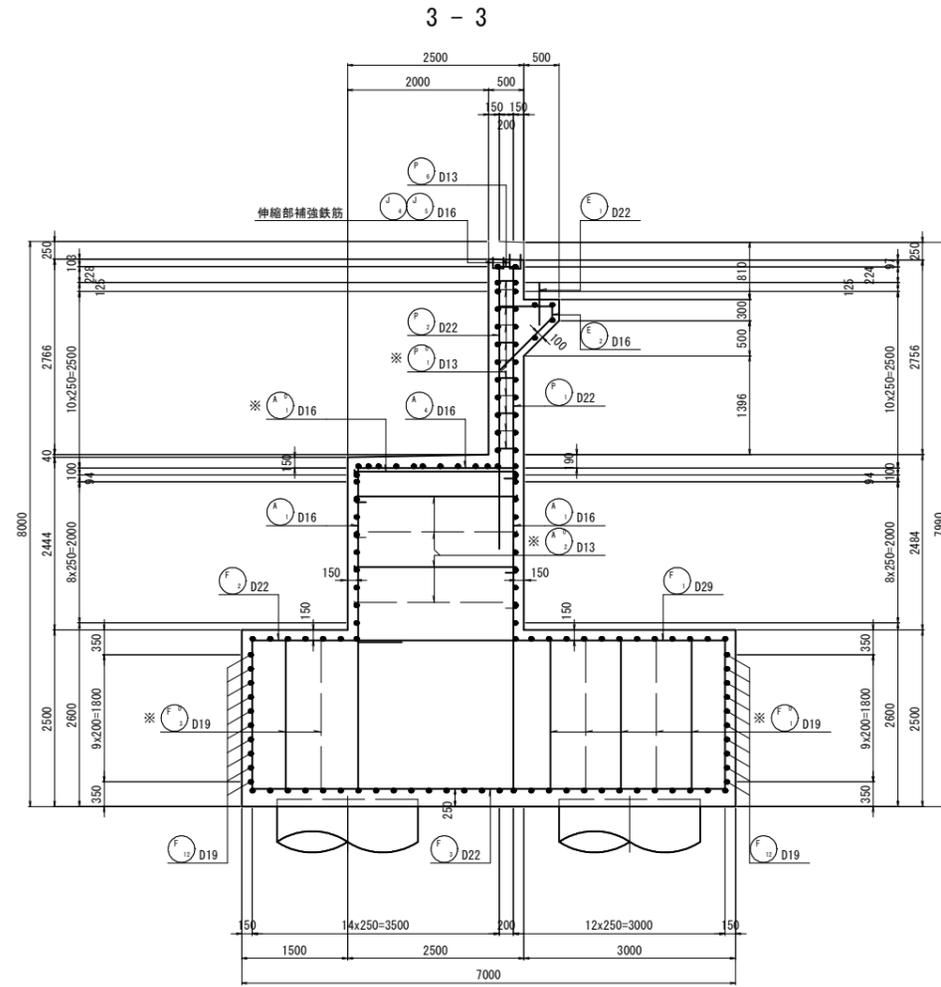
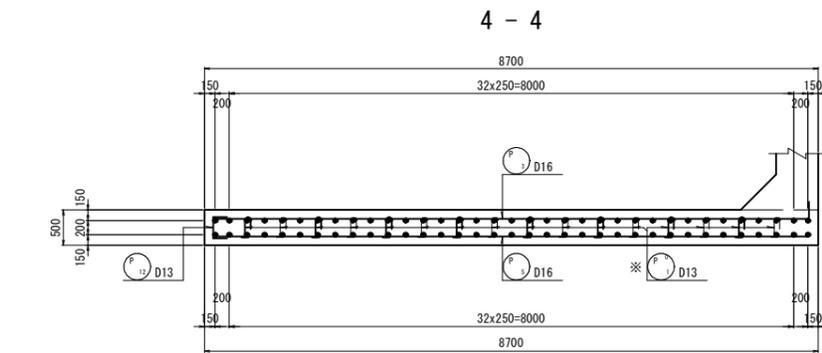
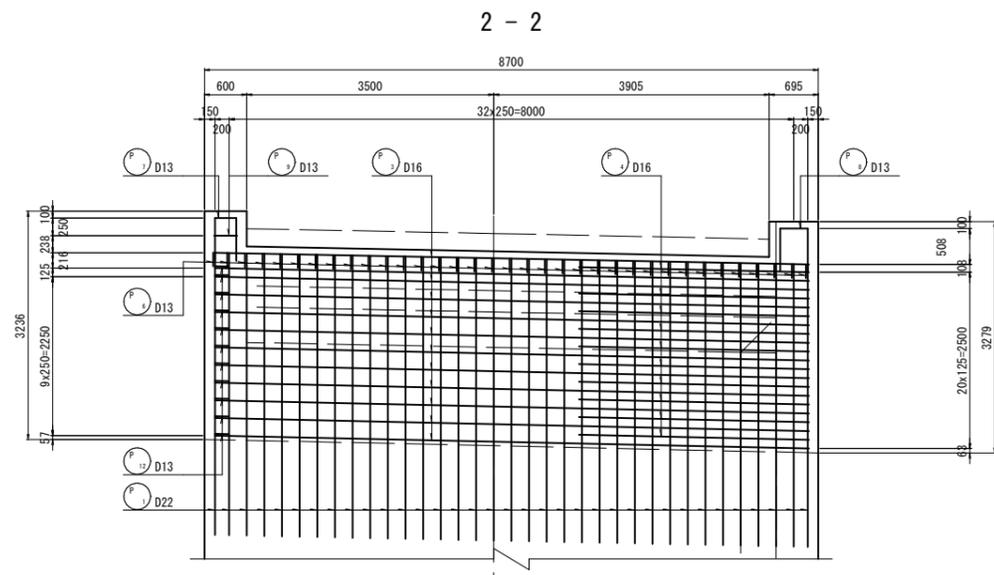
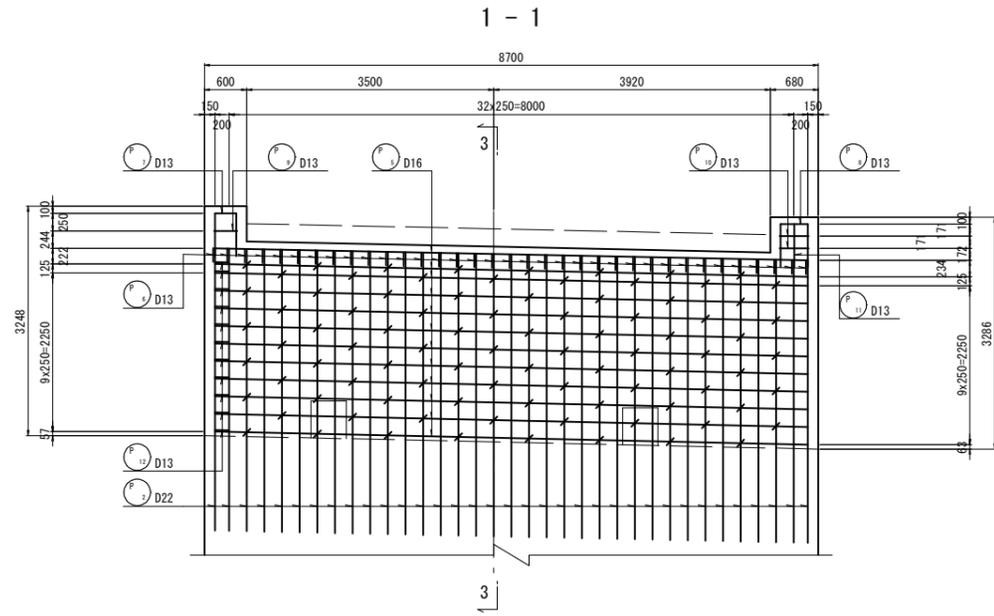
箱抜き詳細図 S=1:10



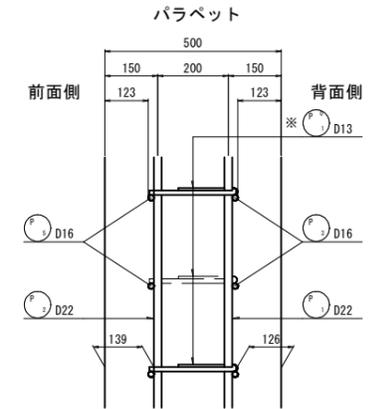
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台構造図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 10 号

A 2 橋台配筋図(その1) S=1:50

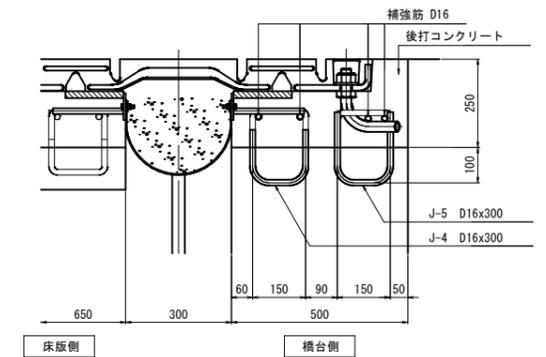


かぶり詳細図 S=1:10



※せん断補強鉄筋 (P) は、機械式鉄筋定着工法を使用し、半円形フックを背面側に配置し、主鉄筋 (F) にかける。

伸縮継手断面図 S=1:10

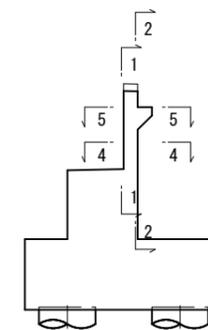


※J-4・J-5の鉄筋については、下部施工時に設置すること。
※詳細については、伸縮継手図を参照のこと。

注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1 道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
2 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

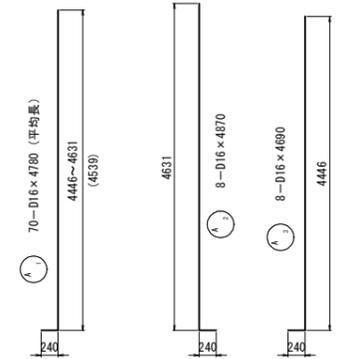
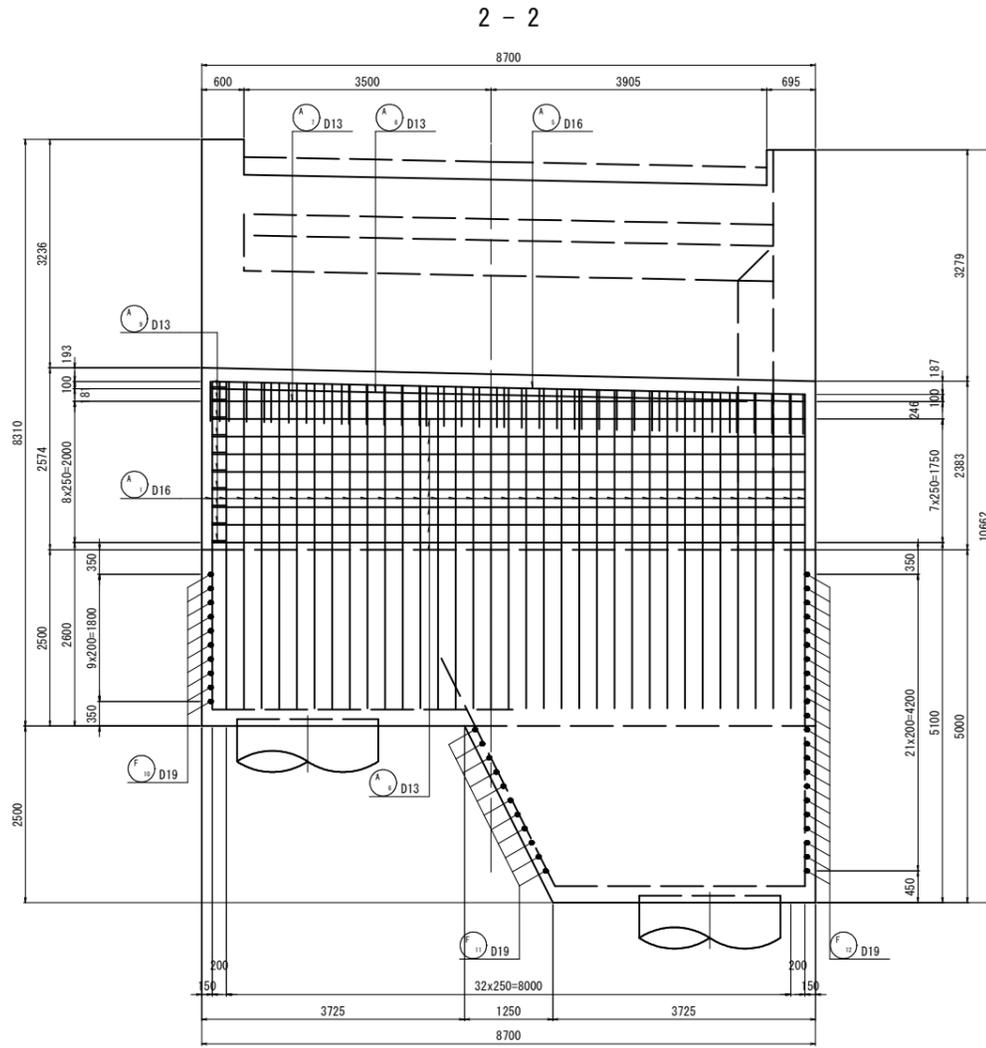
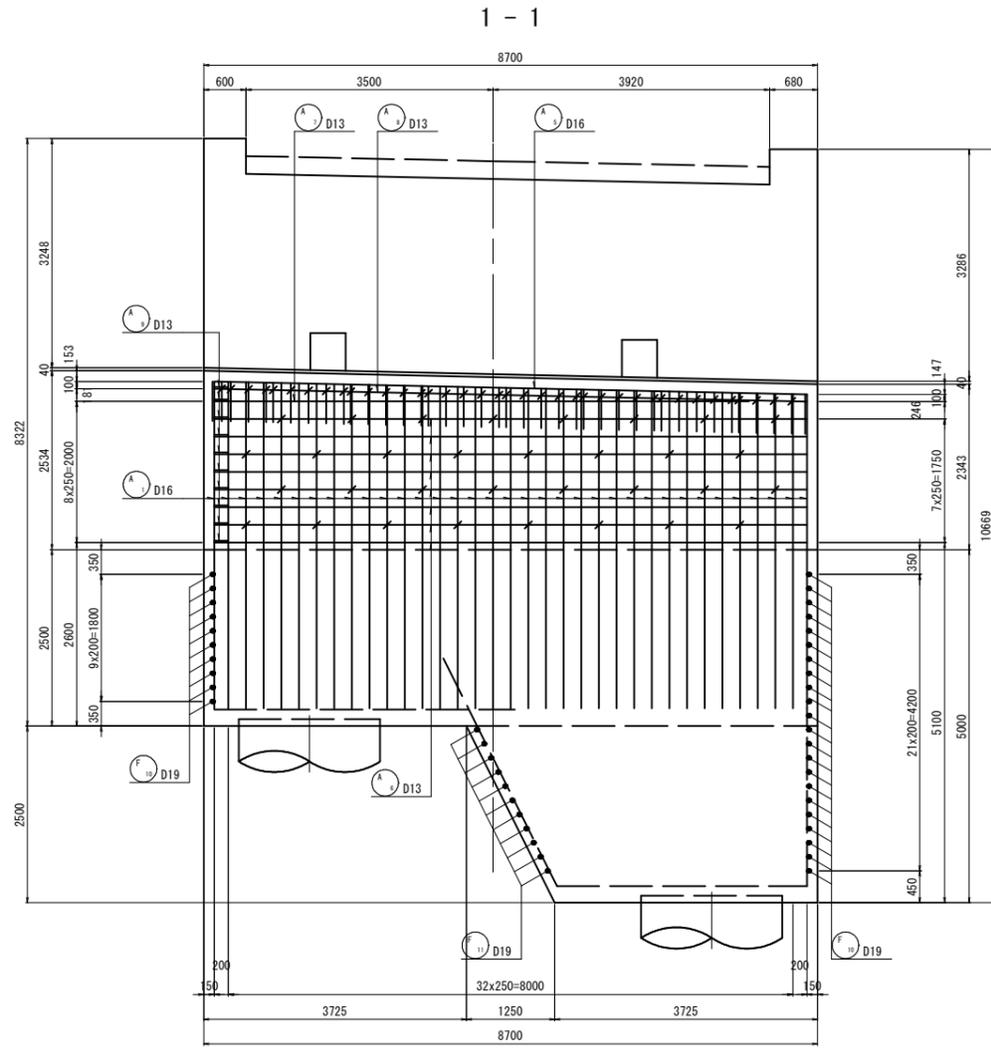
位置図



実施設計図

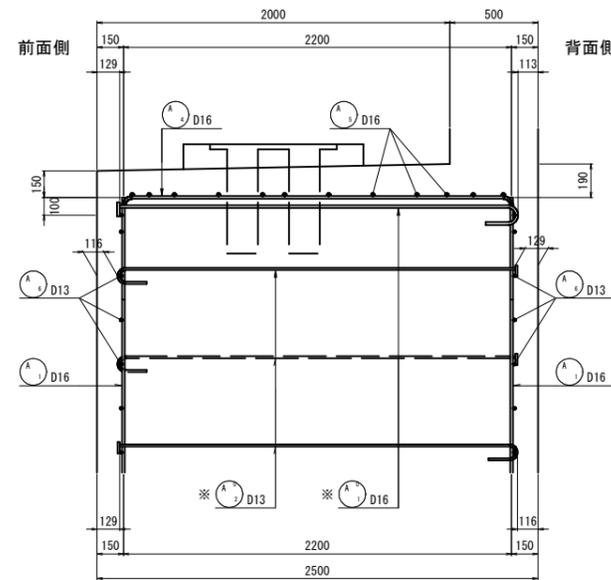
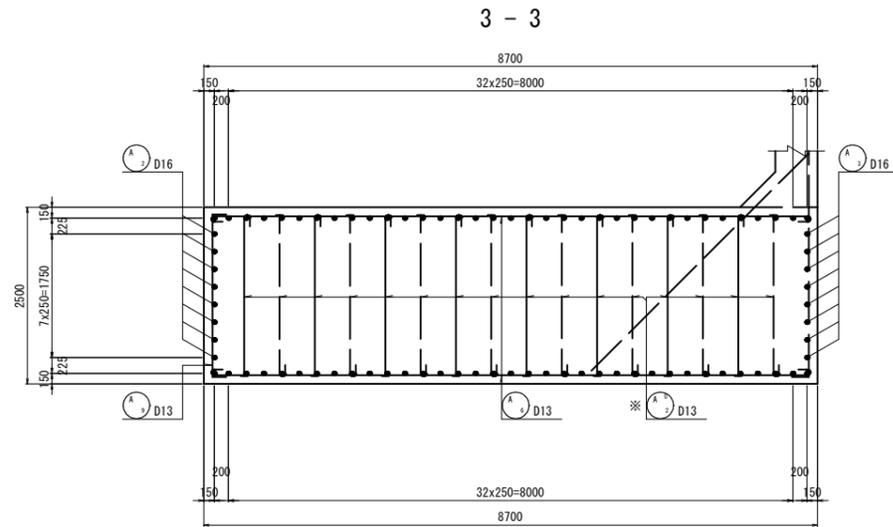
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台配筋図(その1)
縮 尺	図 示
図面番号	全 41 葉 第 12 号

A 2 橋台配筋図(その3) S=1:50



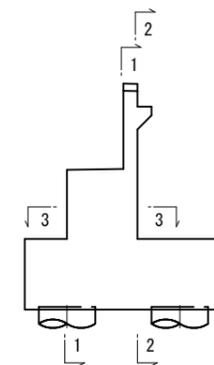
かぶり詳細図 S=1:20

縦壁



※水平補強筋、中間帯鉄筋 (A-D13, A-D16) は、機械式鉄筋定着工法を使用し、配力筋 (A-D16) に掛け、平鳥配置とする。

位置図



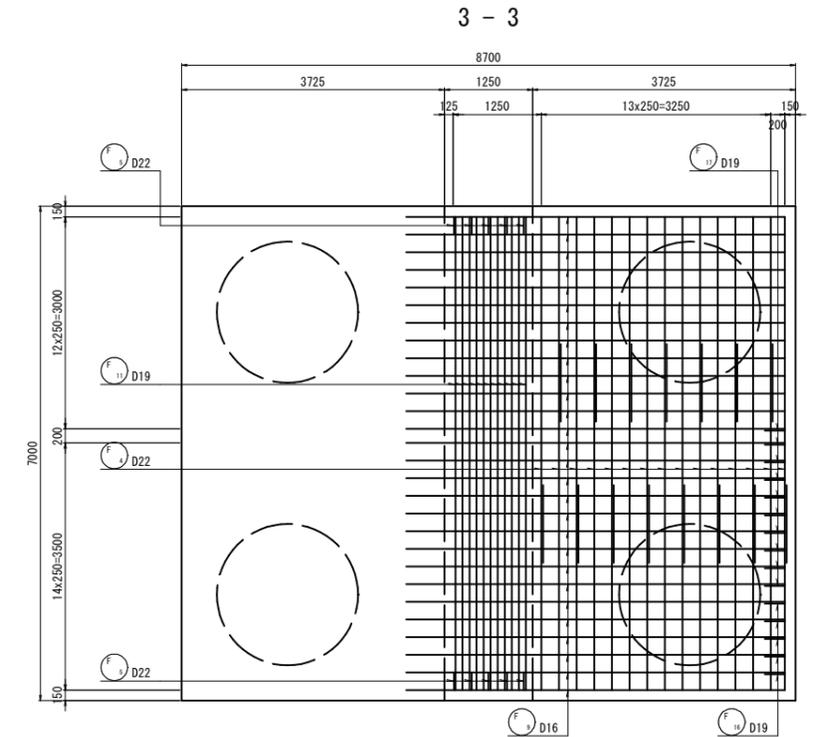
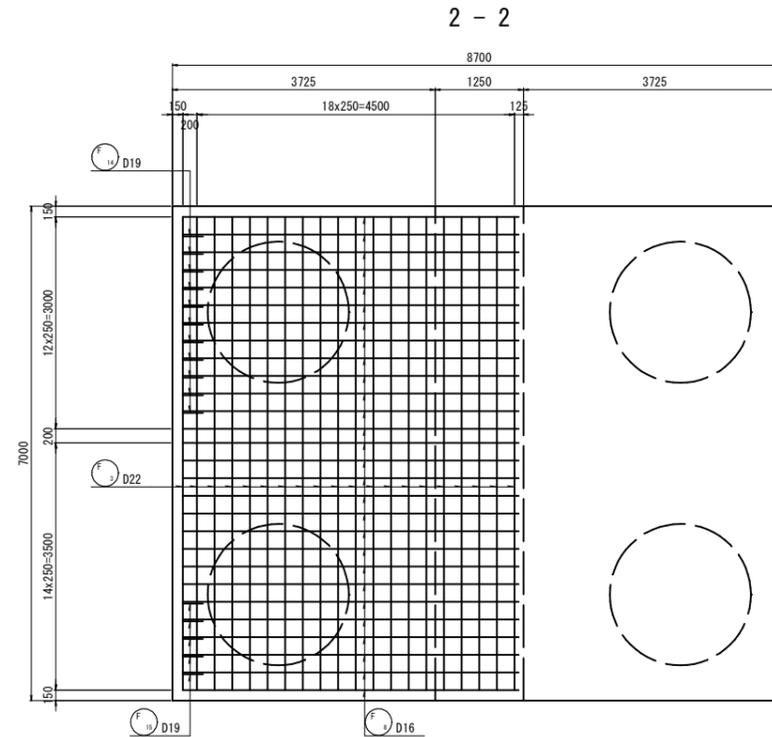
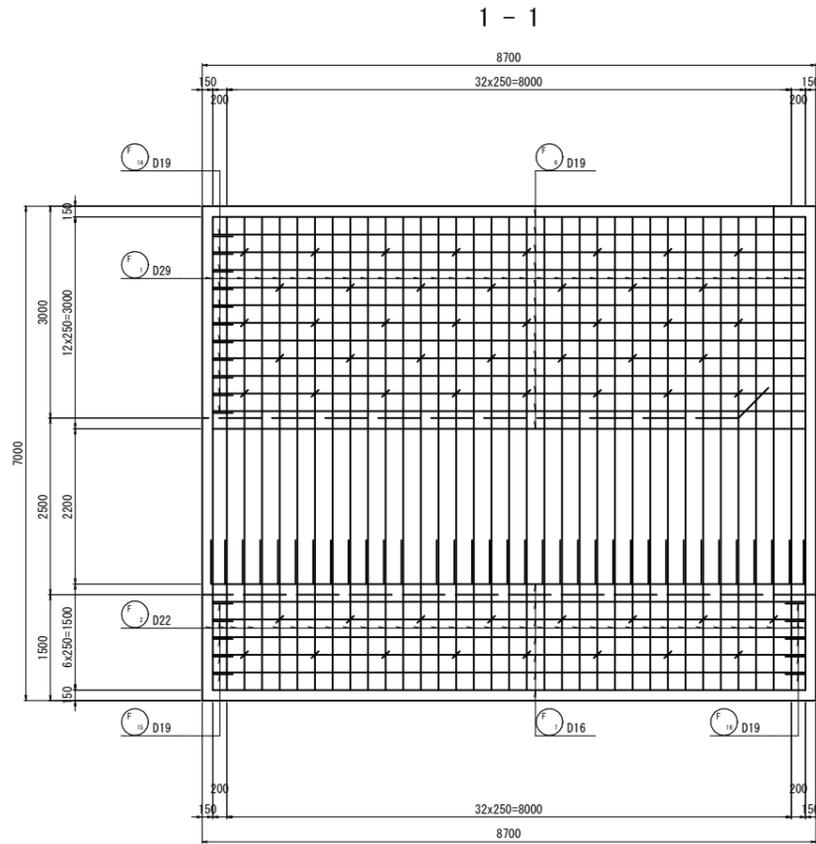
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 1 道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
 2 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

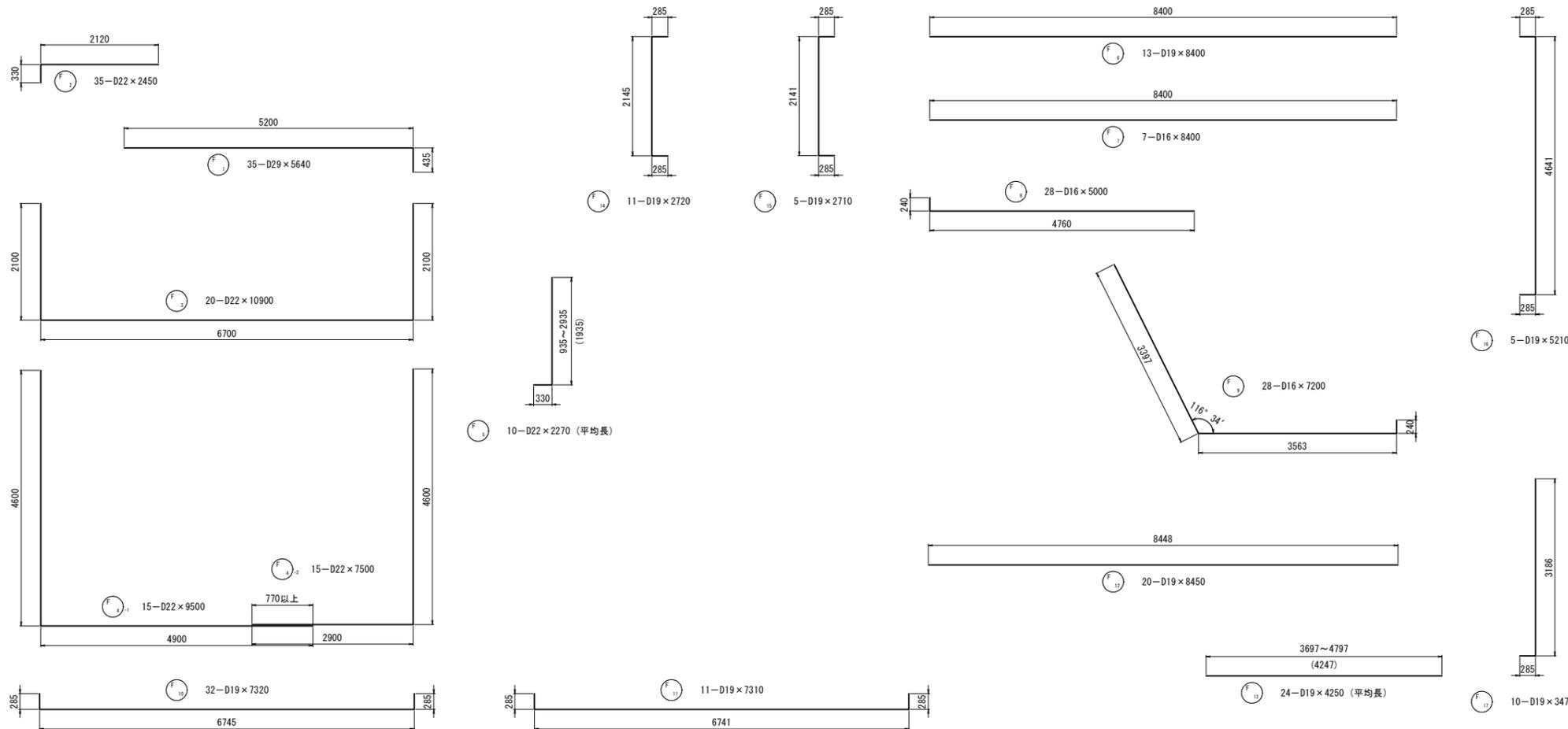
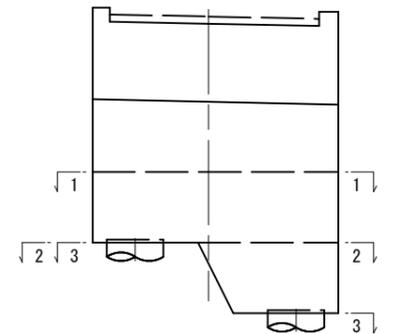
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台配筋図(その3)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 14 号

A 2 橋台配筋図(その5) S=1:50



位置図



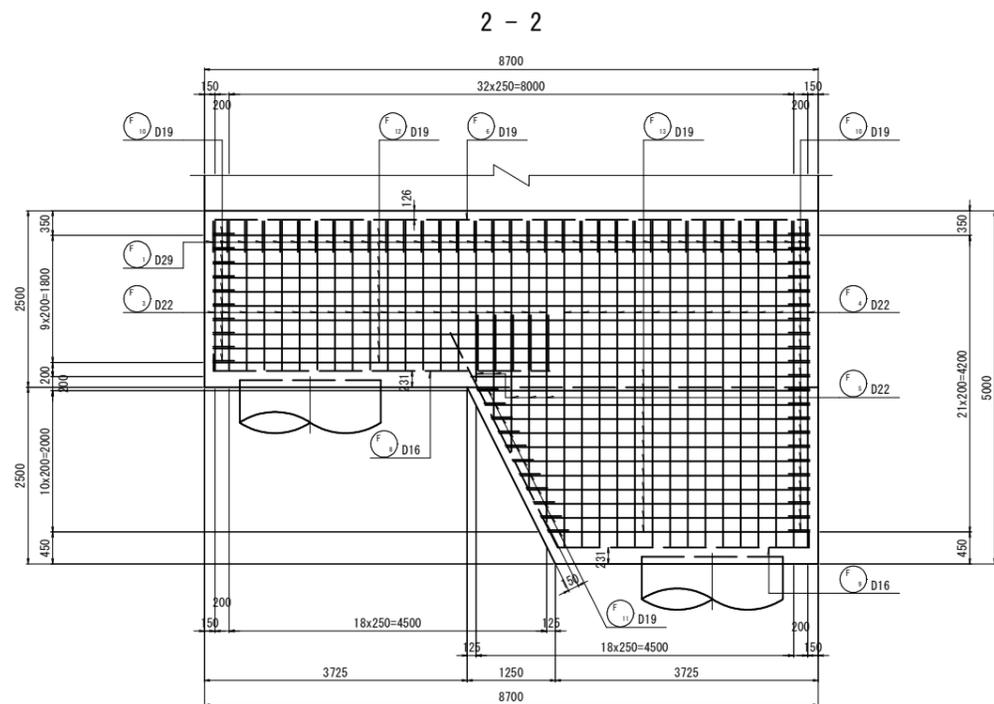
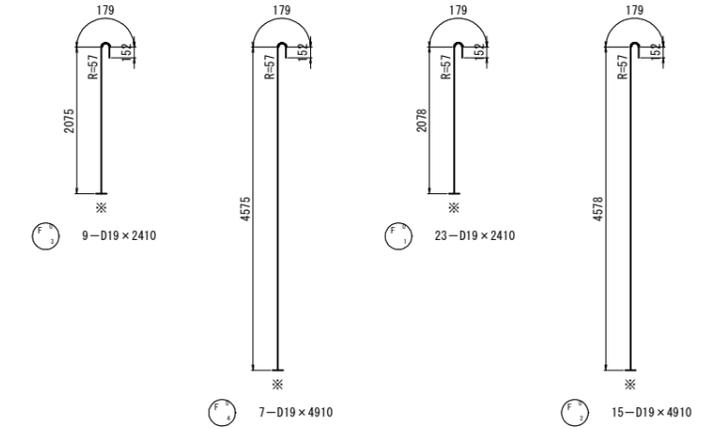
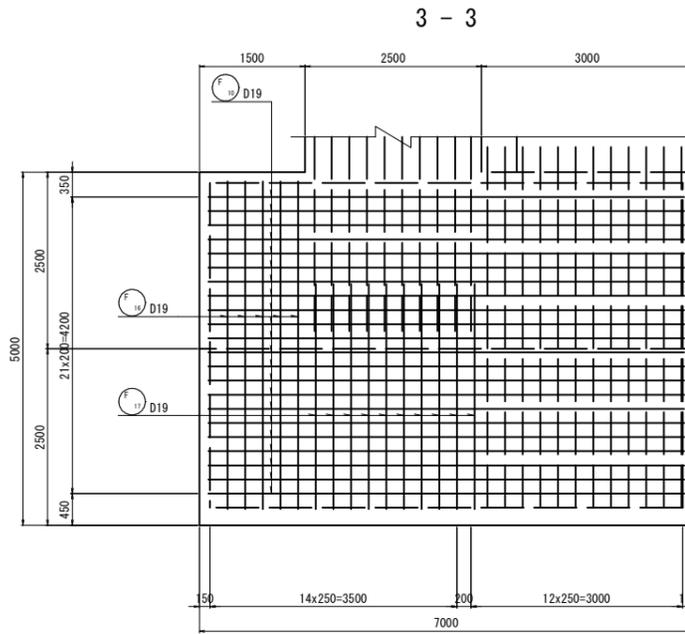
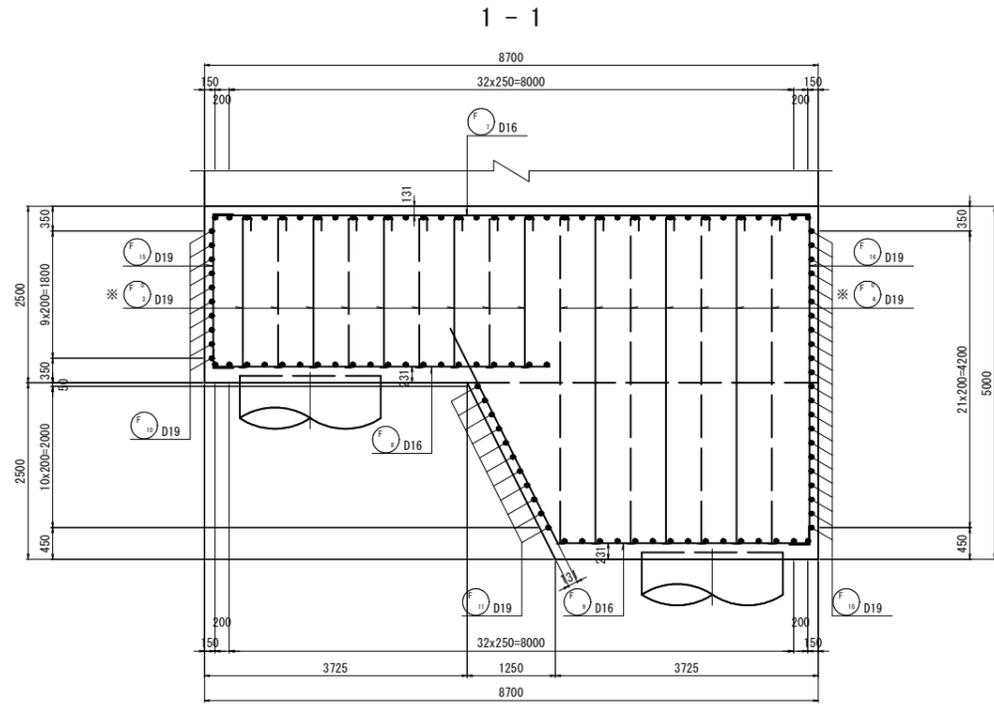
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、
 下記の基準等を満足すること。
 1 道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
 2 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
 (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体
 と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。
 機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

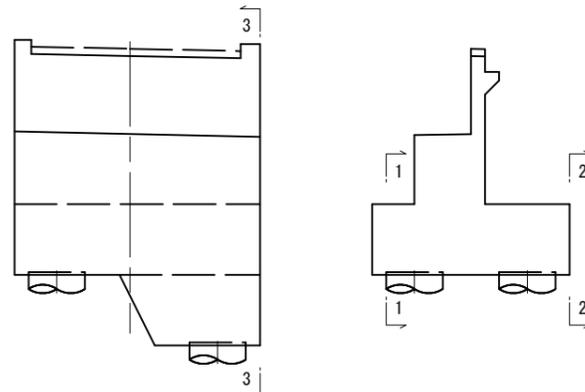
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台配筋図(その5)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 16 号

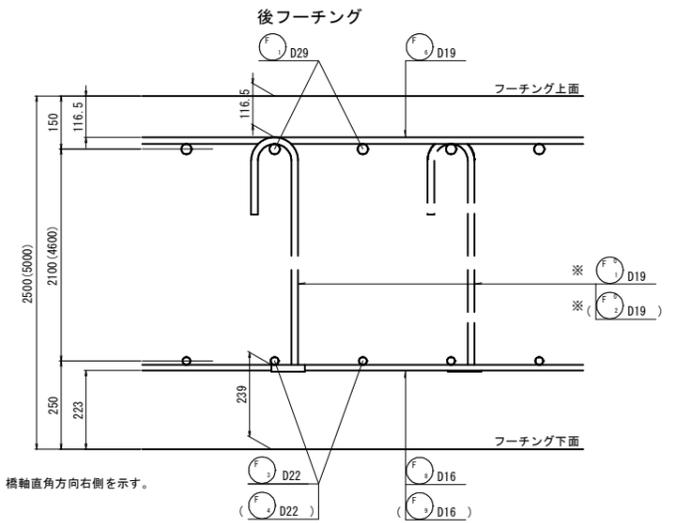
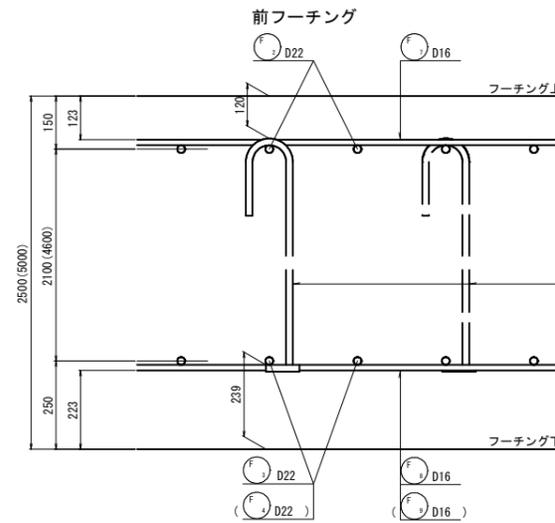
A 2 橋台配筋図(その6) S:1:50



位置図



かぶり詳細図 S:1:10



注) () 内は、橋軸直角方向右側を示す。

※せん断補強鉄筋 () は、機械式鉄筋定着工法を使用し、上面に半円形フックを配置し、主鉄筋 () にかける。

※せん断補強鉄筋 () は、機械式鉄筋定着工法を使用し、上面に半円形フックを配置し、主鉄筋 () にかける。

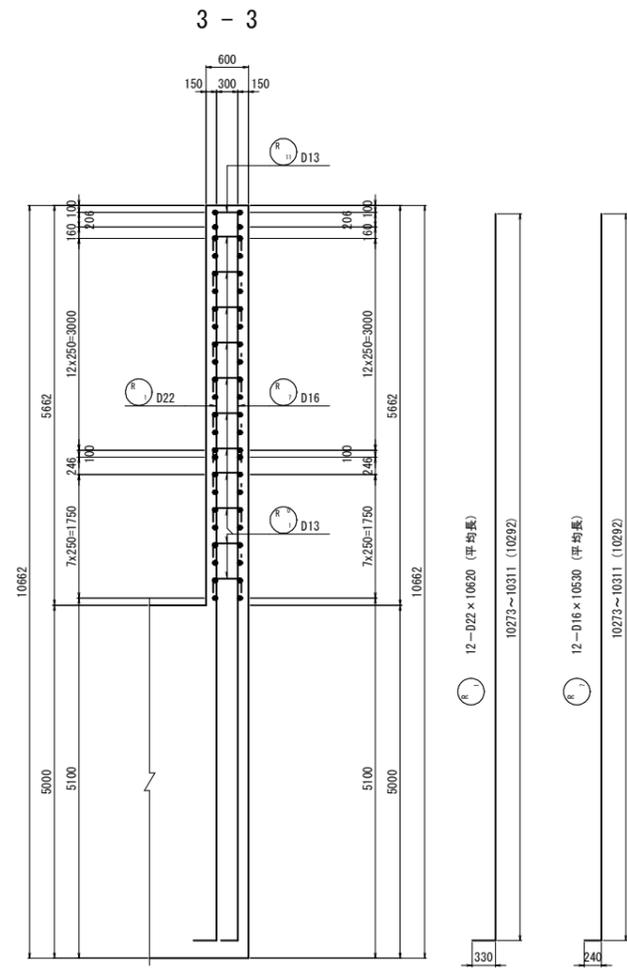
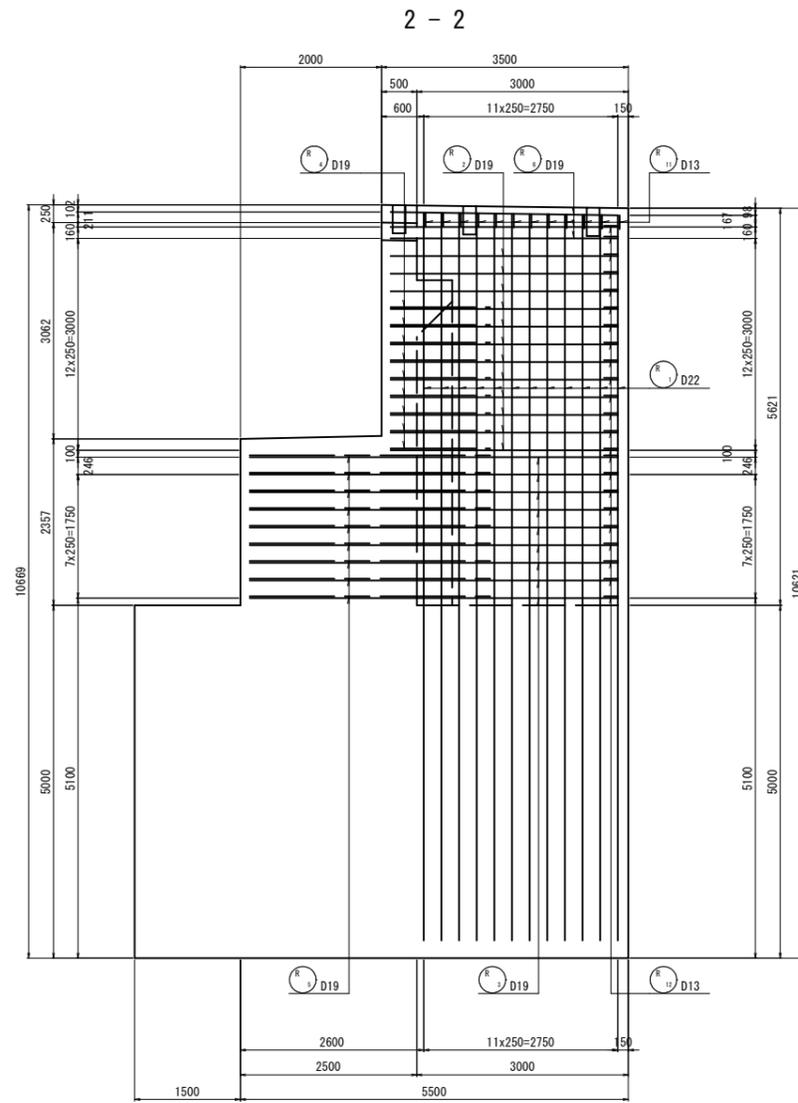
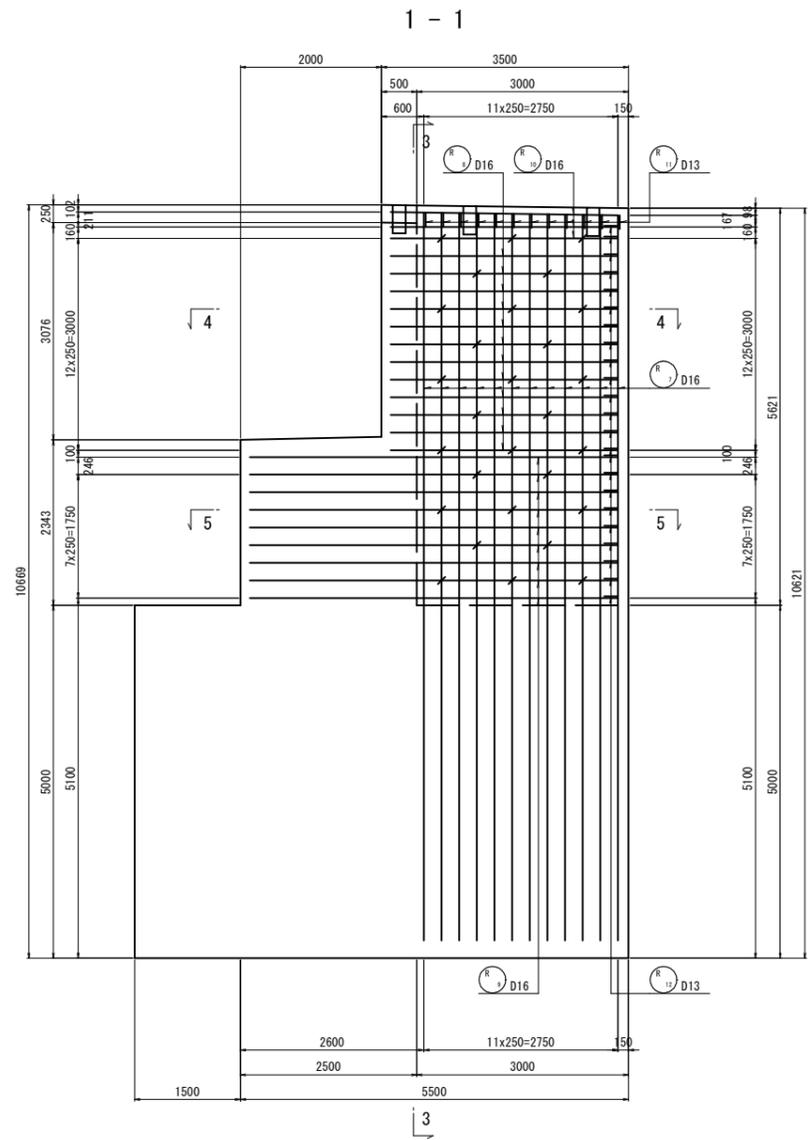
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 1 道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
 2 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台配筋図(その6)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 17 号

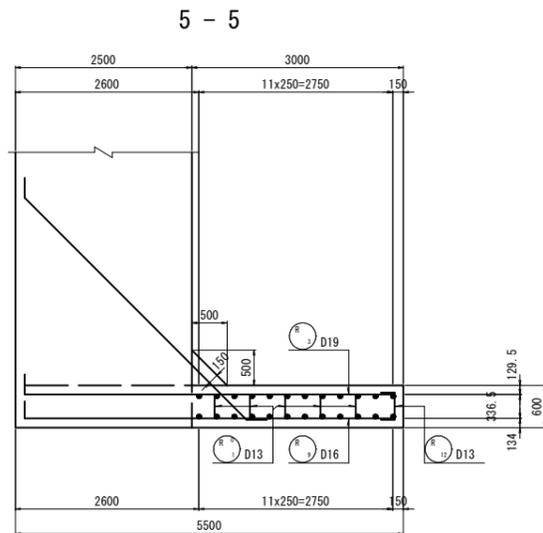
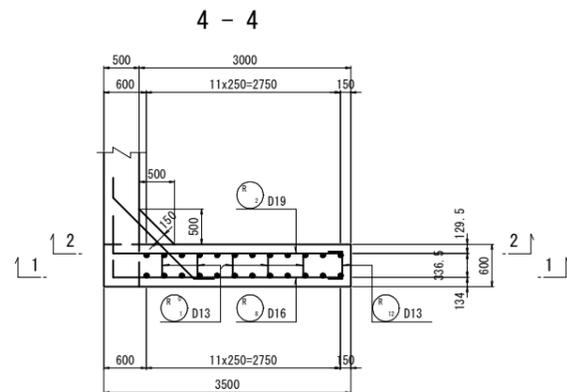
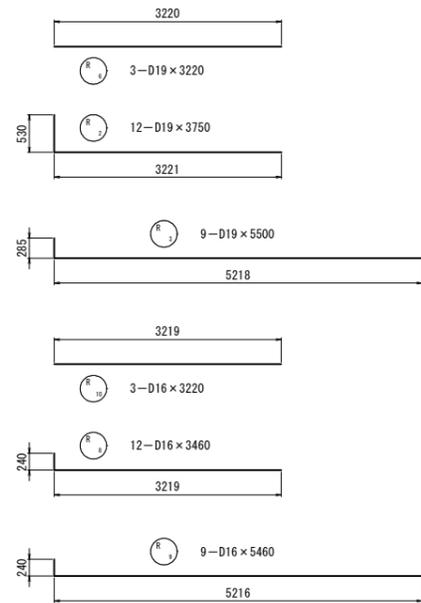
A 2橋台配筋図(その7) S=1:50



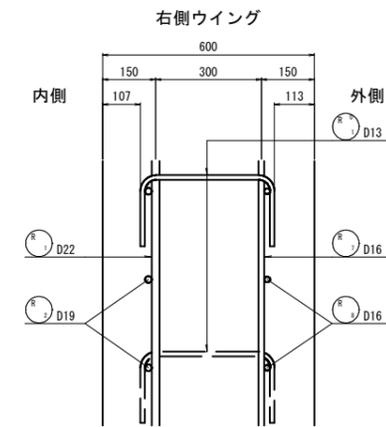
300
195
195
12-D13×690
注) 支柱箱抜きに当たる場合は避けること。

195
337
195
23-D13×730

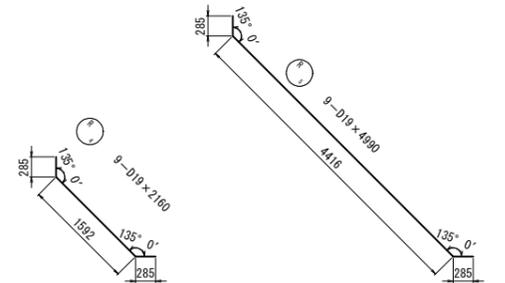
367
195
195
28-D13×760
注) 支柱箱抜きに当たる場合は避けること。



かぶり詳細図 S=1/10



※組立筋 (D22) は、両側直角フックとし、
水平方向鉄筋 (D19, D16) にかける。

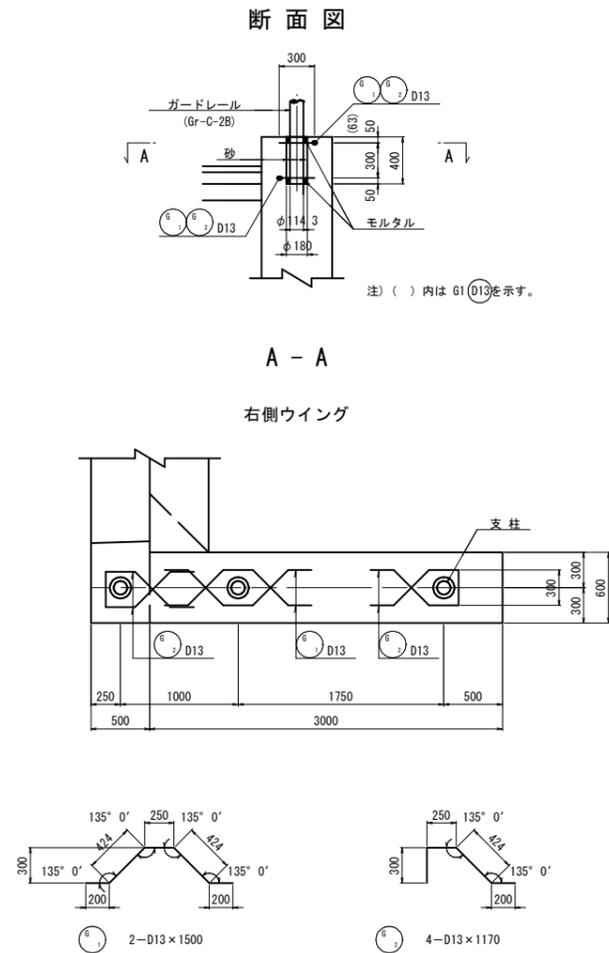


実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2橋台配筋図(その7)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 18 号

A 2 橋台配筋図(その8) S:1:50

ガードレール支柱箱抜き詳細図 S:1:30



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要
P 1	D22	4 000	35	3.04	12.16	426	
P 2	"	4 000	35	"	12.16	426	
P 3	D16	8 660	12	1.56	13.51	162	┌
P 4	"	3 500	10	"	5.46	55	┌
P 5	"	8 400	12	"	13.10	157	┌
P 6	D13	590	35	0.995	0.59	21	┌
P 7	"	1 510	2	"	1.50	3	┌
P 8	"	1 600	2	"	1.59	3	┌ (平均長)
P 9	"	720	2	"	0.72	1	┌
P 10	"	800	2	"	0.80	2	┌ (平均長)
P 11	"	800	1	"	0.80	1	┌
P 12	"	630	11	"	0.63	7	┌
* P 1	"	430	88	"	0.43	38	┌
1 302 kg							
E 1	D22	600	10	3.04	1.82	18	(伸縮部埋込み鉄筋)
E 2	D16	2 210	30	1.56	3.45	104	┌
E 3	D13	7 850	4	0.995	7.81	31	┌
153 kg							
伸縮部埋込み鉄筋							
J 4	D16	450	25	1.56	0.70	18	┌
J 5	"	550	25	"	0.86	22	┌
40 kg							
A 1	D16	4 780	70	1.56	7.46	522	┌ (平均長)
A 2	"	4 870	8	"	7.60	61	┌
A 3	"	4 690	8	"	7.32	59	┌
A 4	"	3 320	40	"	5.18	207	┌
A 5	"	9 520	12	"	14.85	178	┌
A 6	D13	8 840	16	0.995	8.80	141	┌
A 7	"	8 000	2	"	7.96	16	┌
A 8	"	8 840	2	"	8.80	18	┌
A 9	"	2 620	10	"	2.61	26	┌
* A 1	D16	2 480	38	1.56	3.87	147	┌
* A 2	D13	2 450	32	0.995	2.44	78	┌
1 453 kg							
H 1	D25	1 290	16	3.98	5.13	82	┌
82 kg							
D 1	D16	2 220	48	1.56	3.46	166	┌
D 2	"	2 150	8	"	3.35	27	┌
193 kg							
S 1	D16	400	40	1.56	0.62	25	┌
25 kg							
W 1	D22	1 500	6	3.04	4.56	27	
W 2	D16	900	10	1.56	1.40	14	
W 3	"	1 120	8	"	1.75	14	┌
W 4	"	1 120	8	"	1.75	14	┌
W 5	"	780	4	"	1.22	5	┌
74 kg							
F 1	D29	5 640	35	5.04	28.43	995	┌
F 2	D22	2 450	35	3.04	7.45	261	┌
F 3	"	10 900	20	"	33.14	663	┌
F 4-1	"	9 500	15	"	28.88	433	┌
F 4-2	"	7 500	15	"	22.80	342	┌
F 5	"	2 270	10	"	6.90	69	┌ (平均長)
F 6	D19	8 400	13	2.25	18.90	246	┌
F 7	D16	8 400	7	1.56	13.10	92	┌
F 8	"	5 000	28	"	7.80	218	┌
F 9	"	7 200	28	"	11.23	314	┌
F 10	D19	7 320	32	2.25	16.47	527	┌
F 11	"	7 310	11	"	16.45	181	┌
F 12	"	8 450	20	"	19.01	380	┌
F 13	"	4 250	24	"	9.56	229	┌ (平均長)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要
F 14	D19	2 720	11	2.25	6.12	67	┌
F 15	"	2 710	5	"	6.10	31	┌
F 16	"	5 210	5	"	11.72	59	┌
F 17	"	3 470	10	"	7.81	78	┌
* F 1	"	2 410	23	"	5.42	125	┌
* F 2	"	4 910	15	"	11.05	166	┌
* F 3	"	2 410	9	"	5.42	49	┌
* F 4	"	4 910	7	"	11.05	77	┌
5 602 kg							
R 1	D22	10 620	12	3.04	32.28	387	┌ (平均長)
R 2	D19	3 750	12	2.25	8.44	101	┌
R 3	"	5 500	9	"	12.38	111	┌
R 4	"	2 160	9	"	4.86	44	┌
R 5	"	4 990	9	"	11.23	101	┌
R 6	"	3 220	3	"	7.25	22	┌
R 7	D16	10 530	12	1.56	16.43	197	┌ (平均長)
R 8	"	3 460	12	"	5.40	65	┌
R 9	"	5 460	9	"	8.52	77	┌
R 10	"	3 220	3	"	5.02	15	┌
R 11	D13	690	12	0.995	0.69	8	┌
R 12	"	730	23	"	0.73	17	┌
R 1	"	760	28	"	0.76	21	┌
1 166 kg							
G 1	D13	1 500	2	0.995	1.49	3	┌
G 2	"	1 170	4	"	1.16	5	┌
8 kg							
D29 995 kg							
D25 82 kg							
D22 3 052 kg							
D19 2 594 kg							
D16 2 935 kg							
D13 440 kg							
合計 10 098 kg							
注) ※印鉄筋は機械式鉄筋定着工法鉄筋を示す。							

注) コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$, 鉄筋の材質はすべてSD345とする。

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋長(L)	0<L≤1m	1<L≤2m	2<L≤3m	3<L≤4m	4<L≤5m	5<L≤6m
D13	88	-	32	-	-	-
D16	-	-	38	-	-	-
D19	-	-	32	-	22	-
D22	-	-	-	-	-	-
D25	-	-	-	-	-	-
D29	-	-	-	-	-	-
小計	88	-	102	-	22	-
合計						212

注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1 道路標示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
2 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

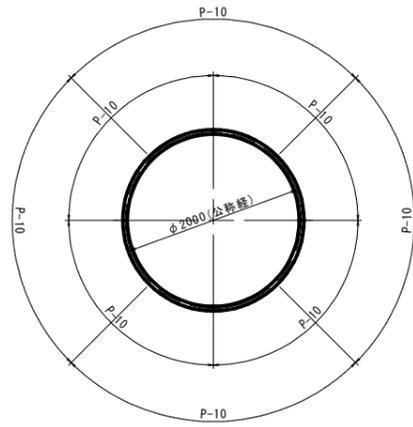
注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。
機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

実施設計図

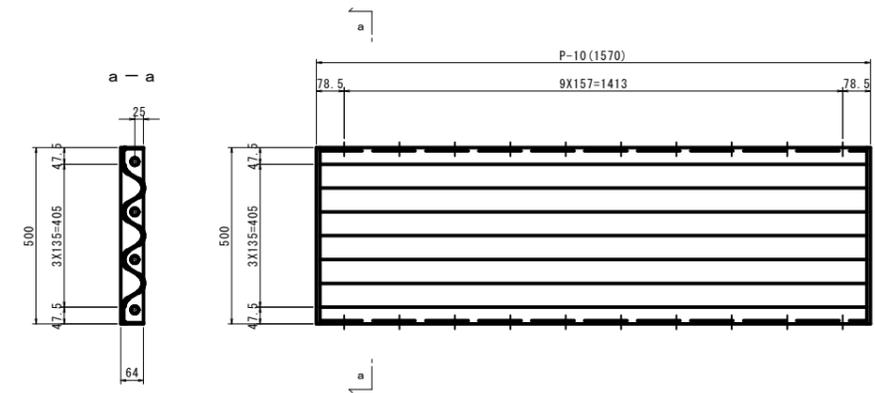
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台配筋図(その8)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 19 号

A 2 橋台深礎杭土留工詳細図(その1) S=1:100
【ライナープレート】

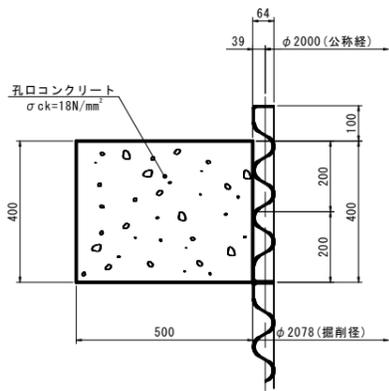
ライナープレート構成図 S=1:40



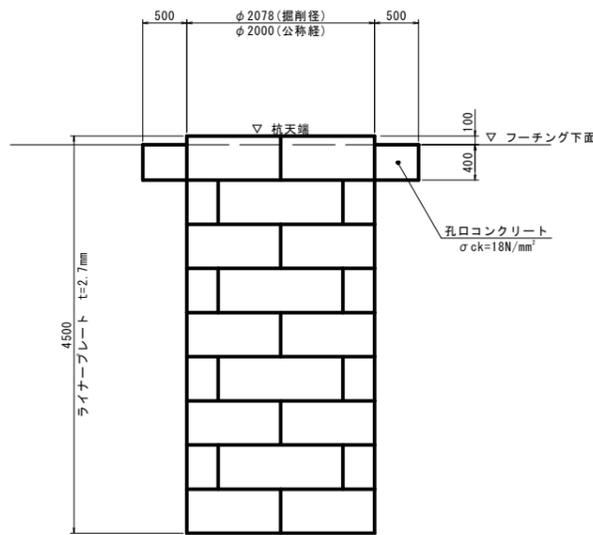
ライナープレート S=1:10



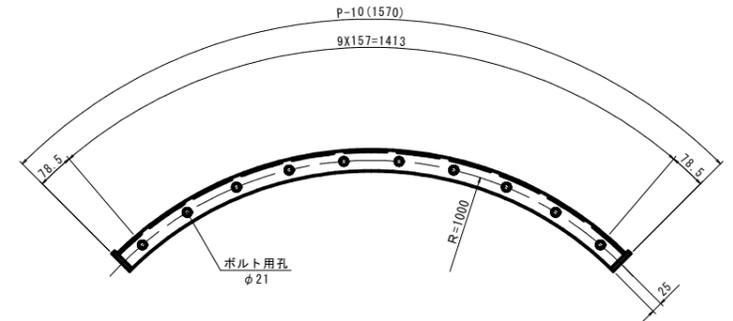
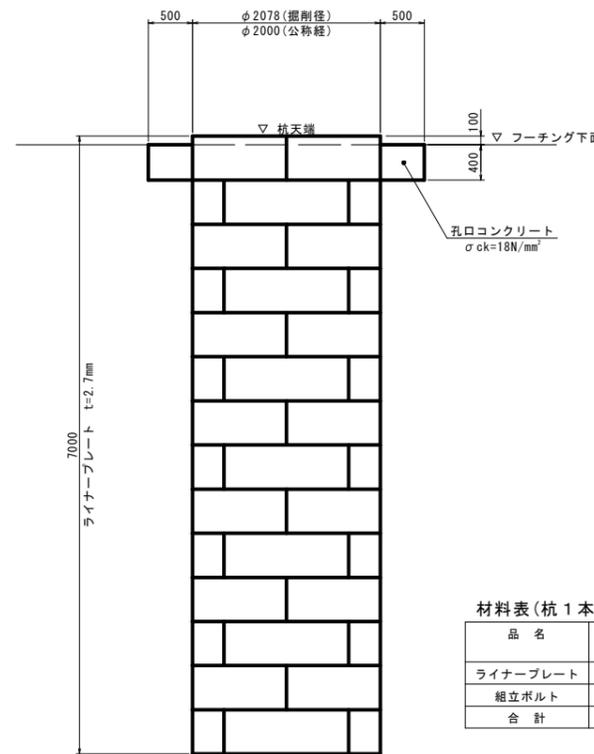
孔口コンクリート詳細図 S=1:10



左側側面図 S=1:40



右側側面図 S=1:40



材料表(杭1本当たり) 【L=4.50m】

品名	サイズ(mm)	単位質量(kg)	数量	質量(kg)	備考
ライナープレート	P-10 t=2.7	26.0	36	936.0	黒皮品 全R
組立ボルト	M16x30(4.6)	0.137	464	63.6	黒皮品
合計				999.6 kg	

数量表(杭1本当たり) 【L=4.50m】

名称	規格	数量	備考
土留材	ライナープレート t=2.7mm D=2.00m L=4.50m	= 4.5 m	
グラウト注入パイプ	VP φ50 L=3.50m×2本=7.00m		
	先端部 L=0.30m×2本=0.60m	= 7.6 m	
45° エルボ管	VP φ50 n=2個	= 2 個	

材料表(杭1本当たり) 【L=7.00m】

品名	サイズ(mm)	単位質量(kg)	数量	質量(kg)	備考
ライナープレート	P-10 t=2.7	26.0	56	1456.0	黒皮品 全R
組立ボルト	M16x30(4.6)	0.137	744	101.9	黒皮品
合計				1557.9 kg	

数量表(杭1本当たり) 【L=7.00m】

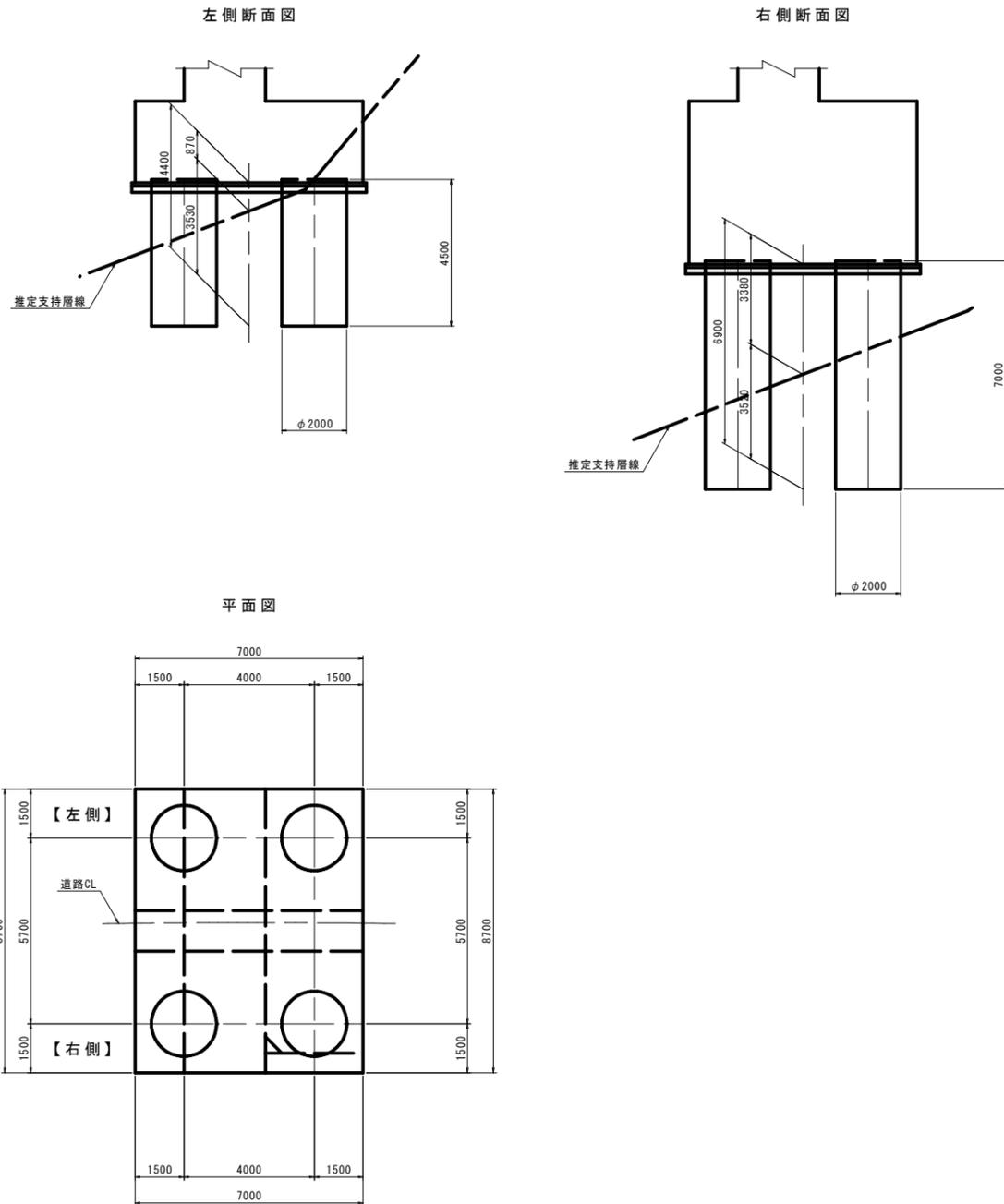
名称	規格	数量	備考
土留材	ライナープレート t=2.7mm D=2.00m L=7.00m	= 7.0 m	
グラウト注入パイプ	VP φ50 L=6.00m×2本=12.00m		
	L=3.00m×2本= 6.00m		
	先端部 L=0.30m×4本= 1.20m	= 19.2 m	
45° エルボ管	VP φ50 n=4個	= 4 個	

実施設計図

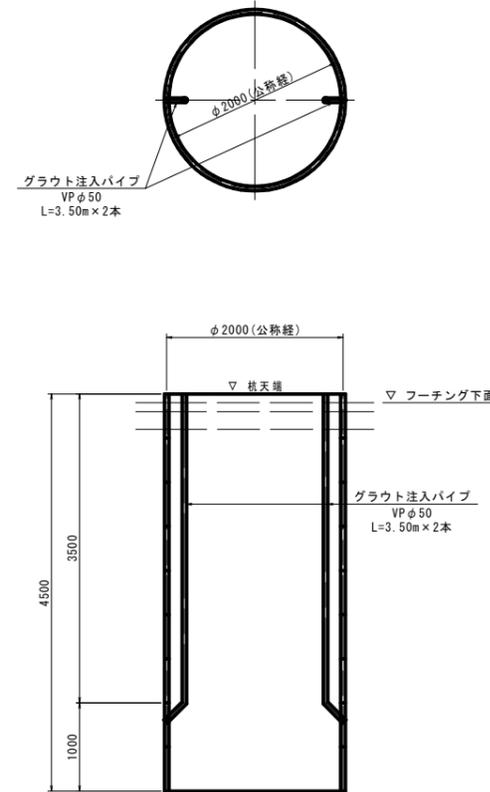
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台深礎杭土留工詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 20 号

A 2橋台深礎杭土留工詳細図(その2) S=1:100
【ライナープレート】

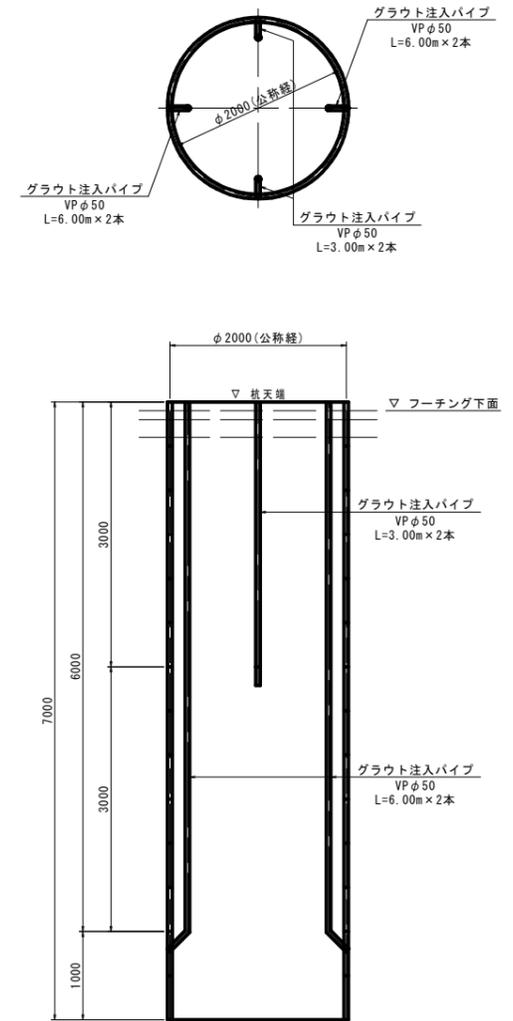
深礎杭配置図 S=1:100



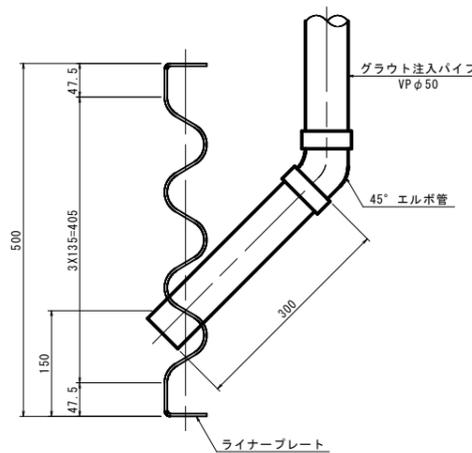
グラウト注入パイプ配置図 S=1:40
 【1本当り】



グラウト注入パイプ配置図 S=1:40
 【1本当り】



配管詳細図 S=1:5

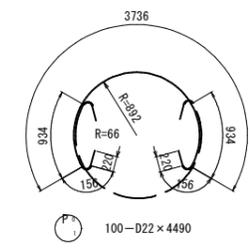
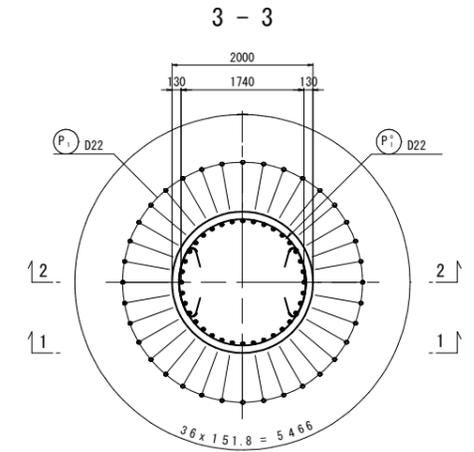
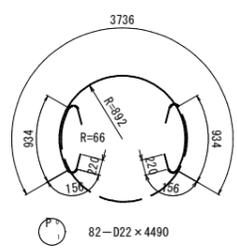
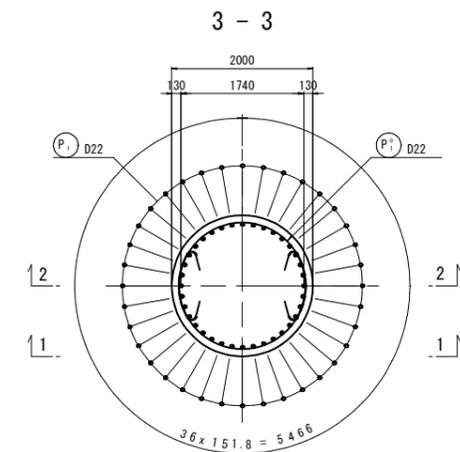
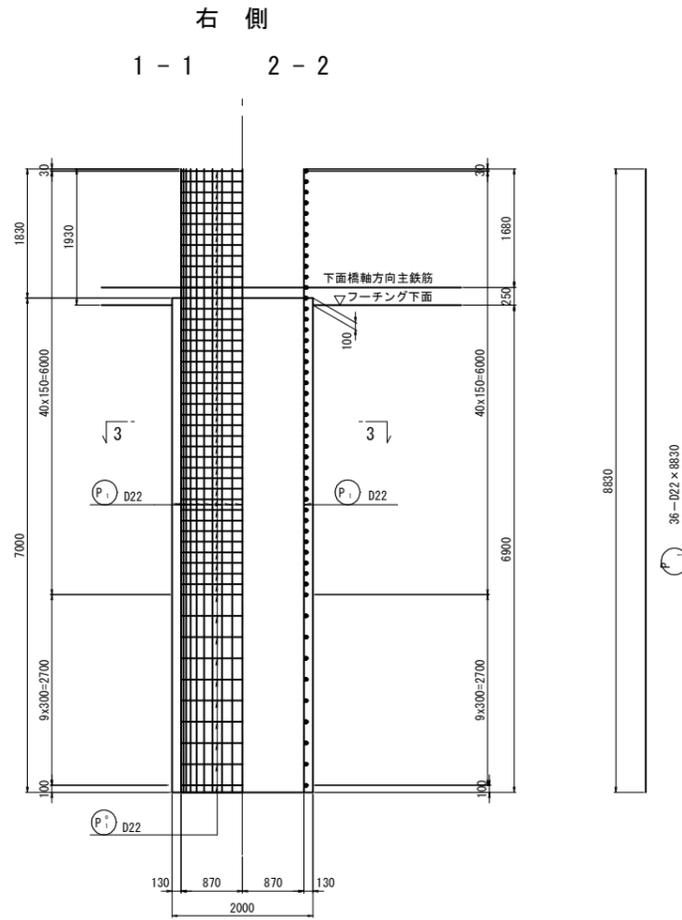
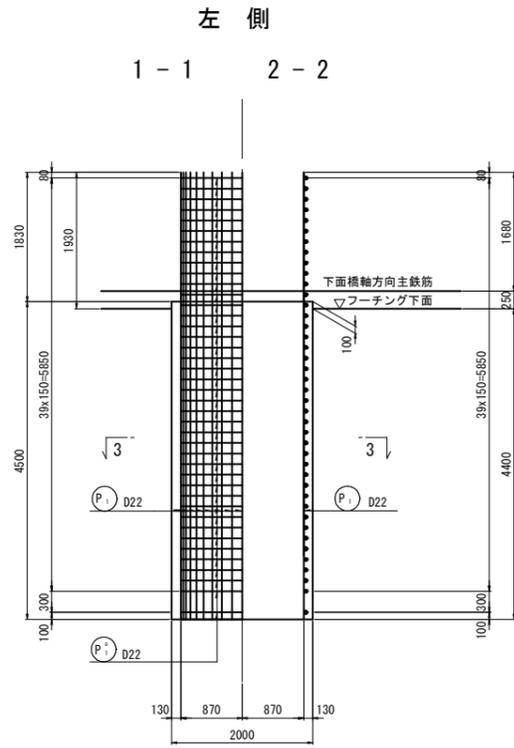


実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2橋台深礎杭土留工詳細図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 21 号

A 2 橋台深礎杭配筋図

S:1:50

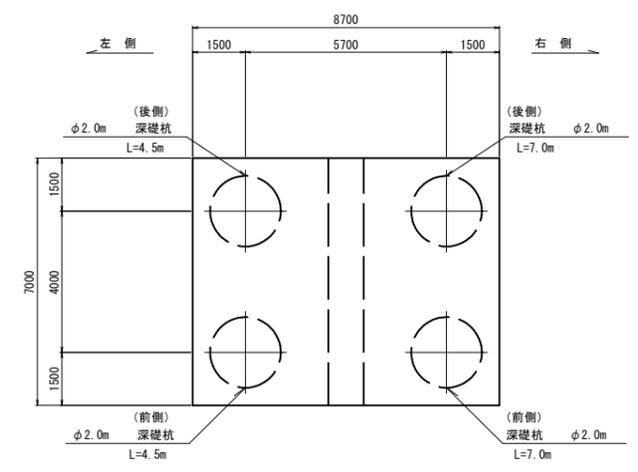


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単重量	1本当り重量	重量	摘要
左側 L=4.5m							
P 1	D22	6 330	36	3.04	19.24	693	
P ^o 1	"	4 490	82	"	13.65	1 119	⤵
						1 812 kg	
杭 1 本当り				杭本数	左側合計		
D22				1 812 kg × 2 =	3 624 kg		
合計				1 812 kg × 2 =	3 624 kg		
右側 L=7.0m							
P 1	D22	8 830	36	3.04	26.84	966	
P ^o 1	"	4 490	100	"	13.65	1 365	⤵
						2 331 kg	
杭 1 本当り				杭本数	右側合計		
D22				2 331 kg × 2 =	4 662 kg		
合計				2 331 kg × 2 =	4 662 kg		
左側		右側		A2橋台合計			
D22		3 624 kg + 4 662 kg =		8 286 kg			
合計		3 624 kg + 4 662 kg =		8 286 kg			

注) 1. コンクリート強度σc k=24 N/mm²、鉄筋の材質はすべてSD345とする。
2. 帯鉄筋の継手位置は1段毎に90°ずらして設置する。

位置図

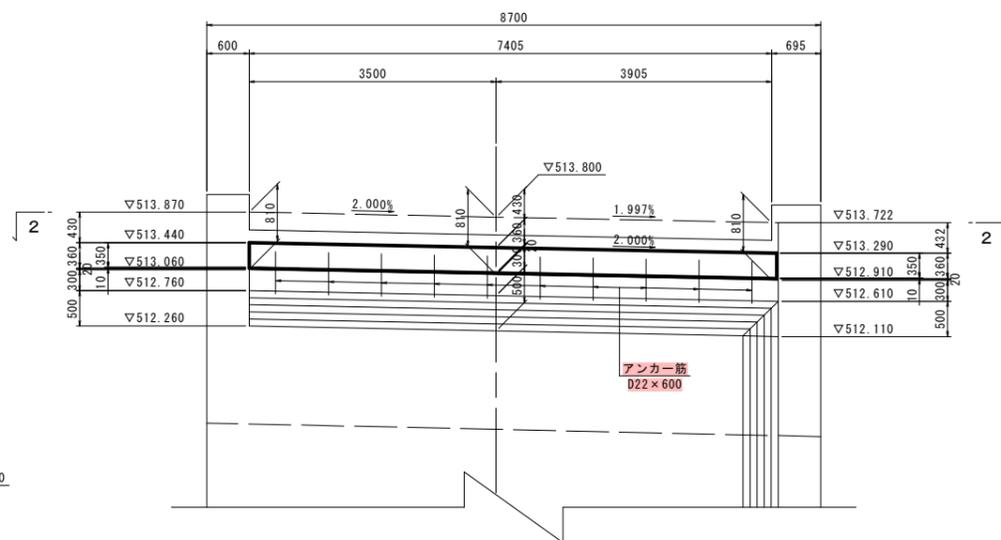


実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台深礎杭配筋図
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 22 号

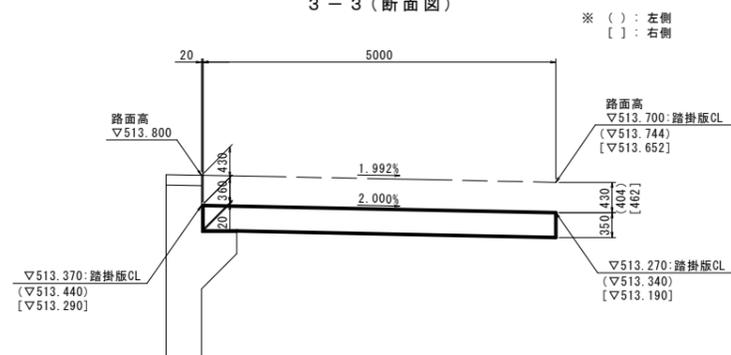
A 2 橋台踏掛版構造図 S=1:50

1-1 (背面図)

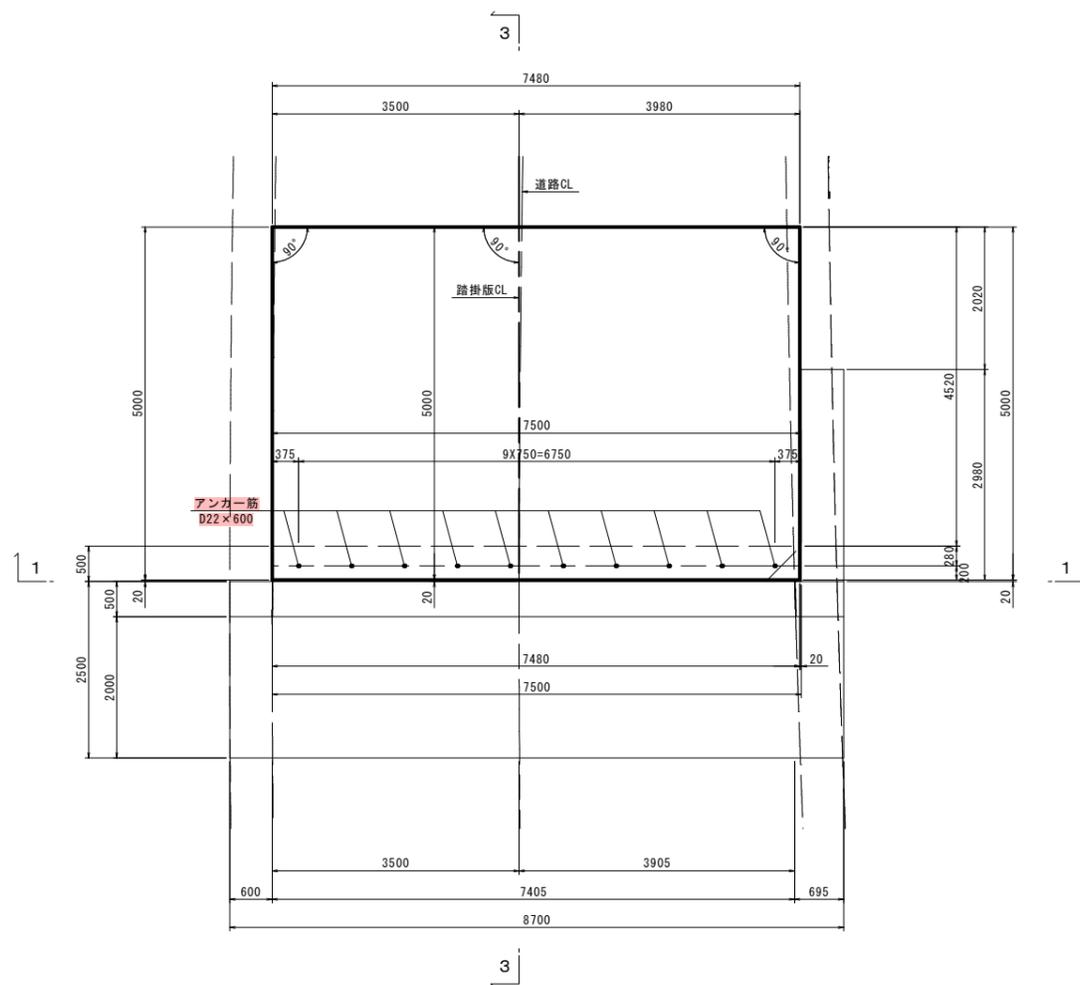


DL=510.0

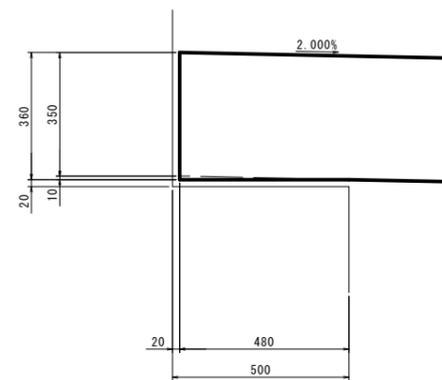
3-3 (断面図)



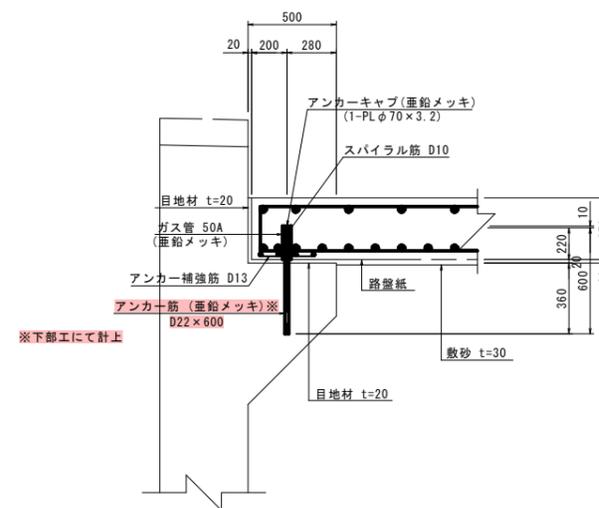
2-2 (平面図)



レアー部詳細図 S=1:10



受台詳細図 S=1:20



使用材料一覧表

	コンクリート	鉄筋	定着長
踏掛版	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	SD345	35φ

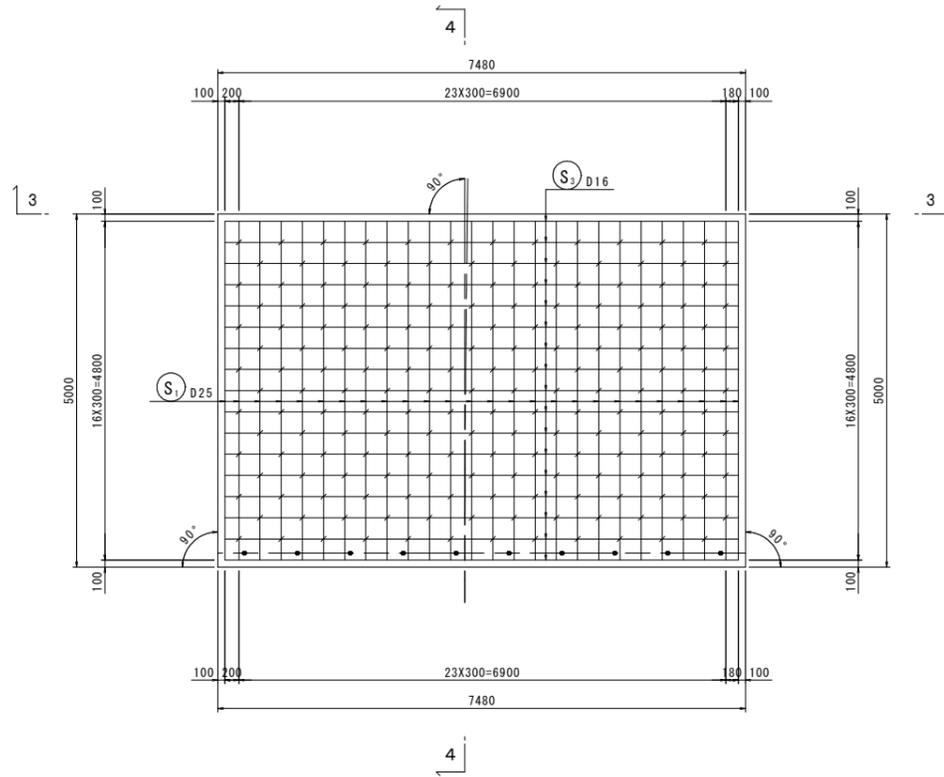
(φ: 鉄筋径)

実施設計図

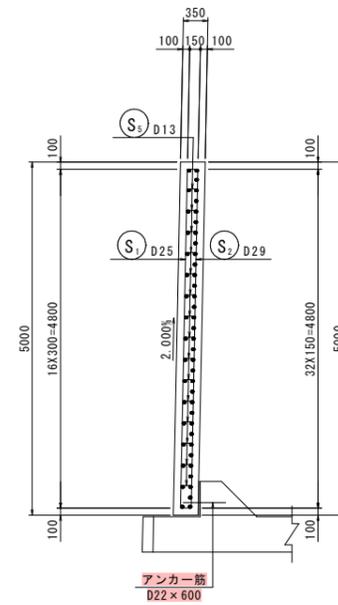
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台踏掛版構造図
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 23 号

A 2 橋台踏掛版配筋図(その 1) S=1:50

1-1 (上面)

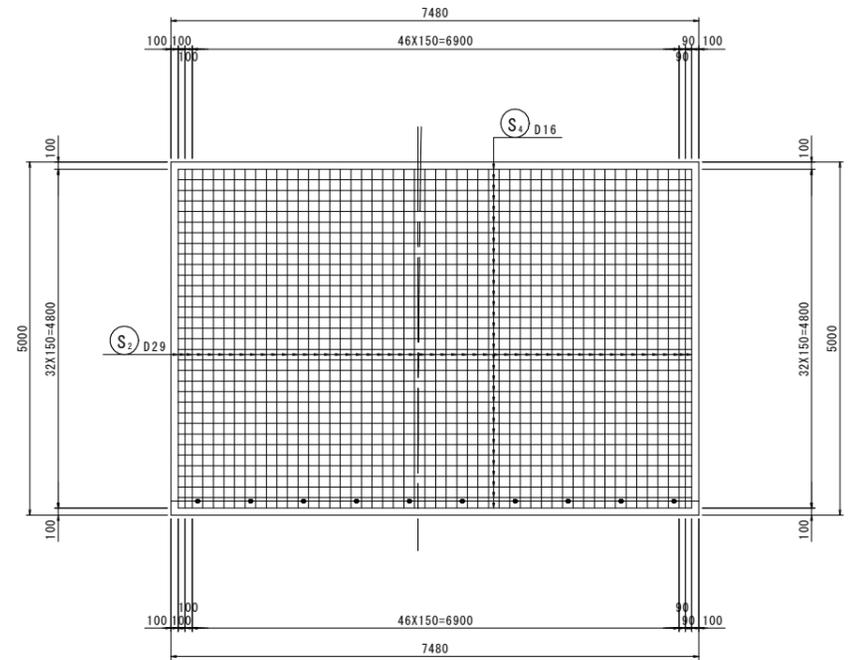


4-4

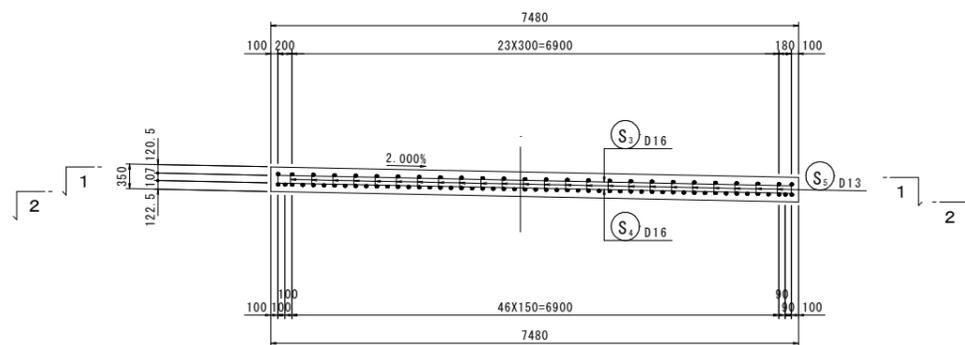


※ アンカー筋は、A 2 橋台配筋図に計上。

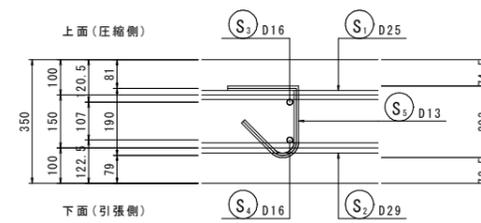
2-2 (下面)



3-3

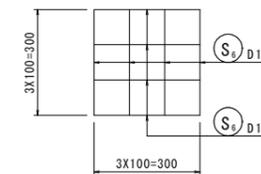


かぶり詳細図 S=1:10



※ スターラップの半円形フックは、下側に配置する。
スターラップは、S1・S2鉄筋にフックをかける。

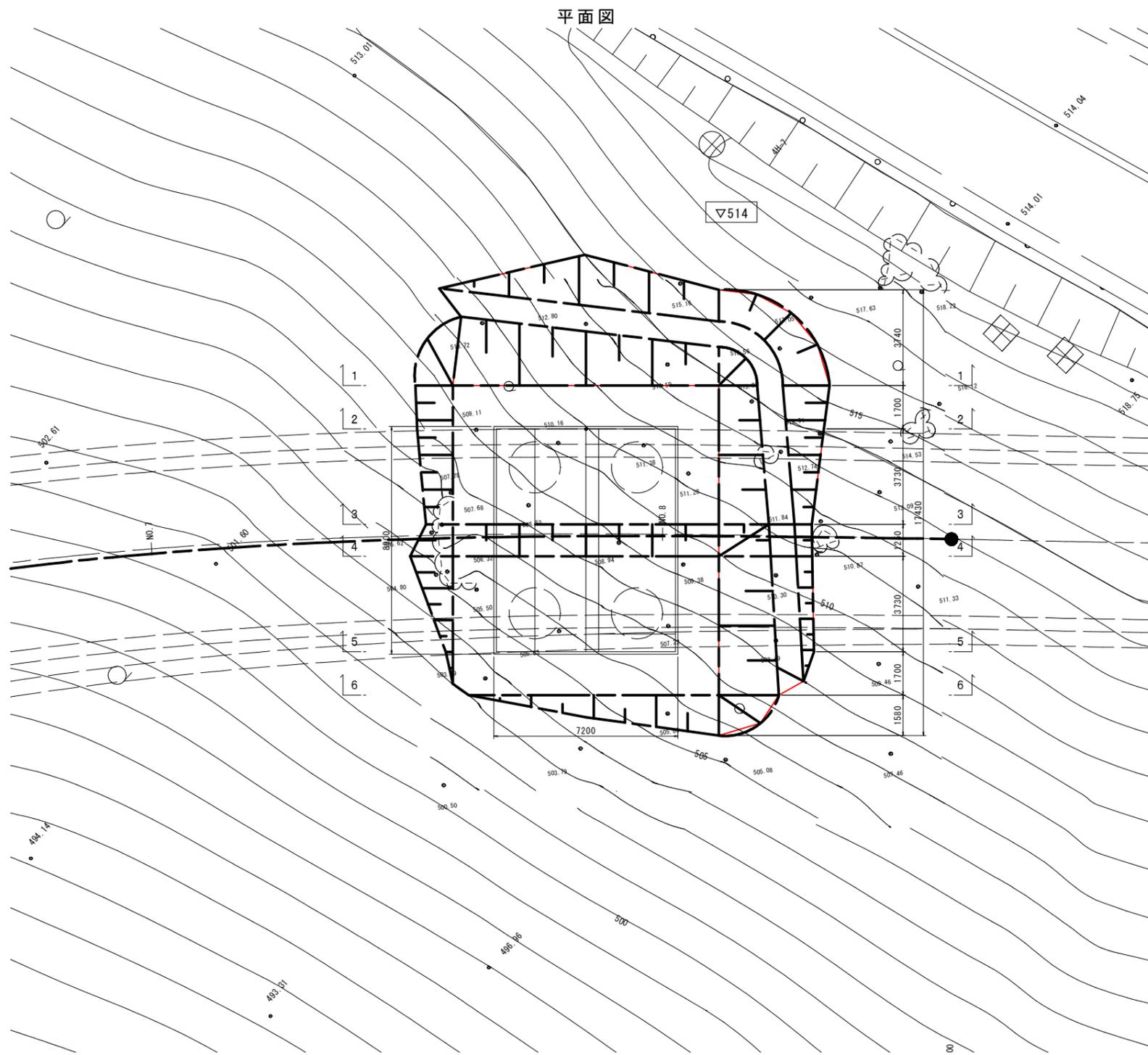
アンカー補強筋 S=1:10



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台踏掛版配筋図(その 1)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 24 号

A 2 橋台土工図(その 1) S=1:100



仮設用モルタル吹付概算数量 (山側及び終点側斜面)
 $A' = 106.6 \text{m}^2$ (CAD計測)
 勾配 1:0.3 と仮定 $i = 0.3$
 斜率 $l = \sqrt{(1+i^2)} = \sqrt{(1+0.3^2)} = 1.044$
 $A = 106.6 \times 1.044 = 111.3 \text{m}^2$

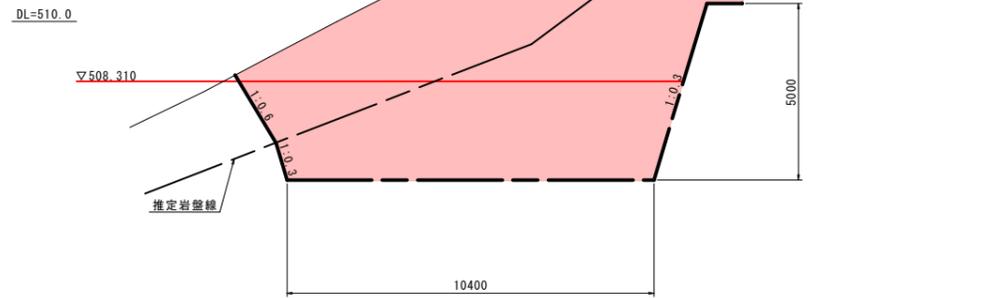
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台土工図(その 1)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 25 号

A 2 橋台土工図(その 2) S=1:100

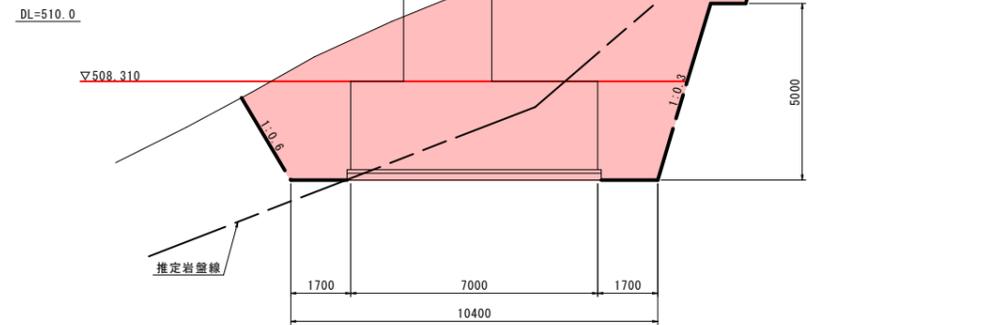
1 - 1

A 2 橋台			
工種	区分		今回数量
機械床掘	A(土砂)	36.6	36.6
	B(土砂)	-	-
機械床掘	A(軟岩)	46.7	46.7
	B(軟岩)	-	-
埋戻	発生土	83.3	31.9
	裏込材	-	-
路体盛土 (4.0 ≤ W)	発生土	-	-
	裏込材	-	-



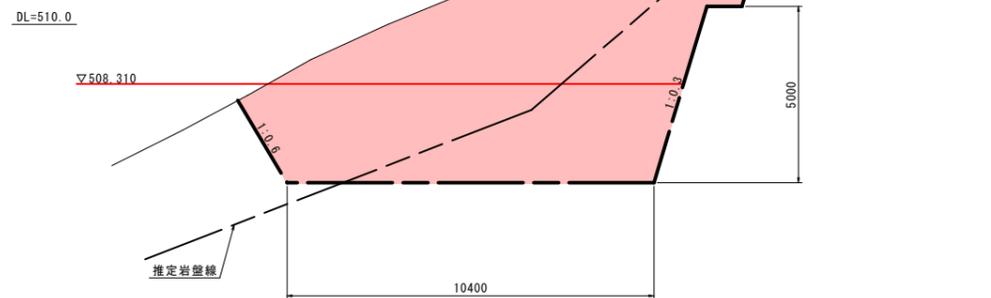
2 - 2 (同点)

A 2 橋台			
工種	区分		今回数量
機械床掘	A(土砂)	45.2	45.2
	B(土砂)	-	-
機械床掘	A(軟岩)	25.2	25.2
	B(軟岩)	-	-
埋戻	発生土	10.4	6.8
	裏込材	32.1	5.9
路体盛土 (4.0 ≤ W)	発生土	-	-
	裏込材	3.9	-



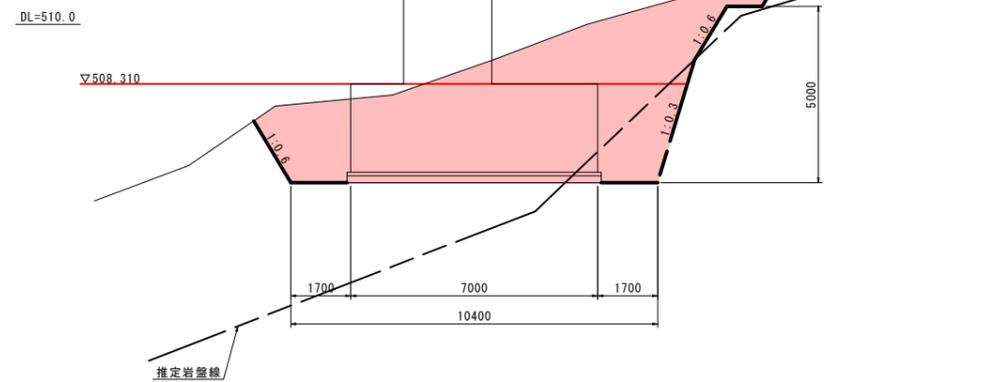
2 - 2

A 2 橋台			
工種	区分		今回数量
機械床掘	A(土砂)	45.2	45.2
	B(土砂)	-	-
機械床掘	A(軟岩)	25.2	25.2
	B(軟岩)	-	-
埋戻	発生土	70.4	32.4
	裏込材	-	-
路体盛土 (4.0 ≤ W)	発生土	-	-
	裏込材	-	-



3 - 3

A 2 橋台			
工種	区分		今回数量
機械床掘	A(土砂)	38.0	38.0
	B(土砂)	-	-
機械床掘	A(軟岩)	4.5	4.5
	B(軟岩)	-	-
埋戻	発生土	5.1	5.1
	裏込材	17.7	5.9
路体盛土 (4.0 ≤ W)	発生土	-	-
	裏込材	18.1	-



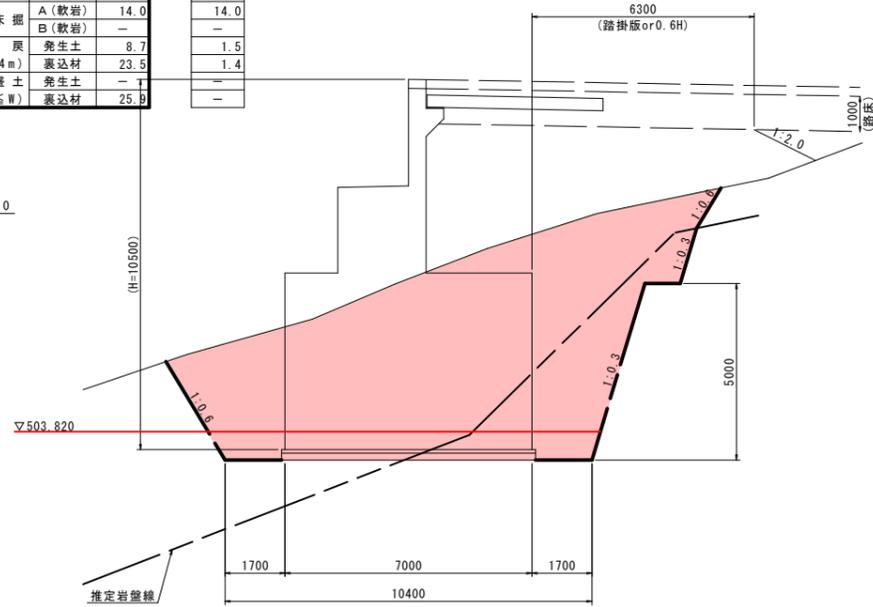
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台土工図(その 2)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 26 号

A 2 橋台土工図(その3) S=1:100

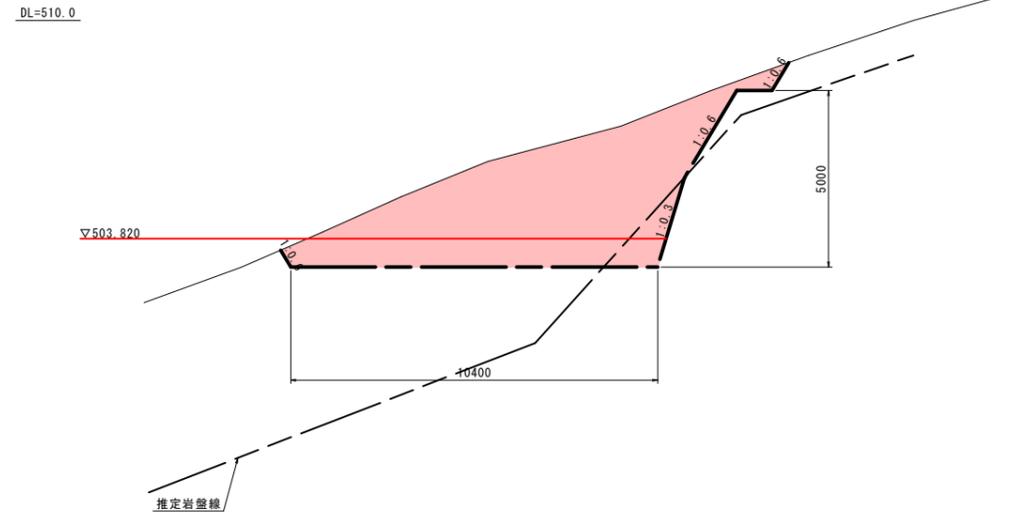
4-4

A 2 橋台		
工種	区分	今回数量
機械床掘	A(土砂)	52.3
	B(土砂)	-
機械床掘	A(軟岩)	14.0
	B(軟岩)	-
埋戻	発生土	8.7
	(W1 ≥ 4m) 裏込材	23.5
路体盛土	発生土	-
	(4.0 ≤ W) 裏込材	25.9



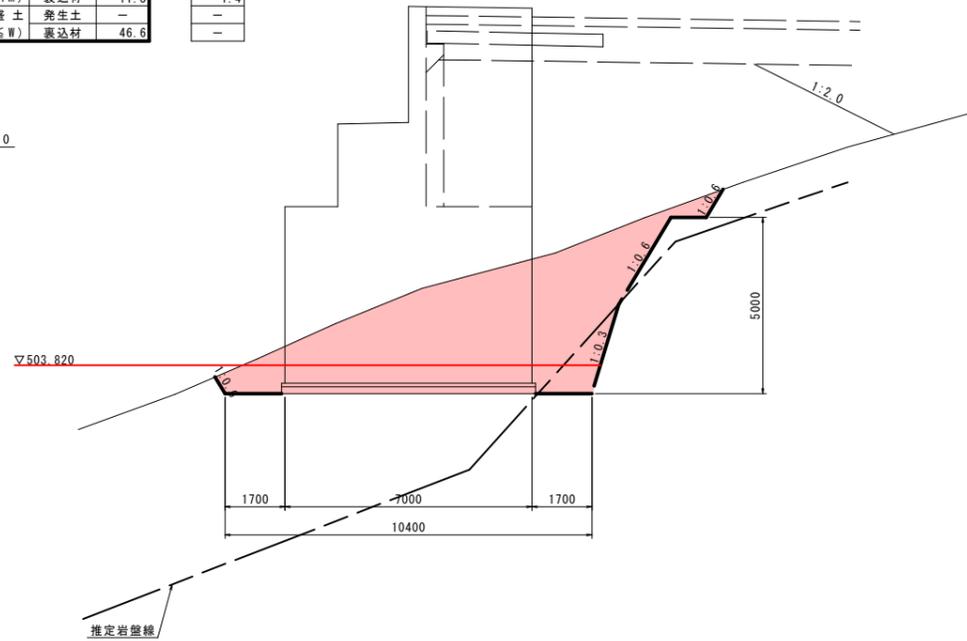
5-5 (同点)

A 2 橋台		
工種	区分	今回数量
機械床掘	A(土砂)	30.7
	B(土砂)	-
機械床掘	A(軟岩)	1.9
	B(軟岩)	-
埋戻	発生土	31.0
	(W1 ≥ 4m) 裏込材	-
路体盛土	発生土	-
	(4.0 ≤ W) 裏込材	-



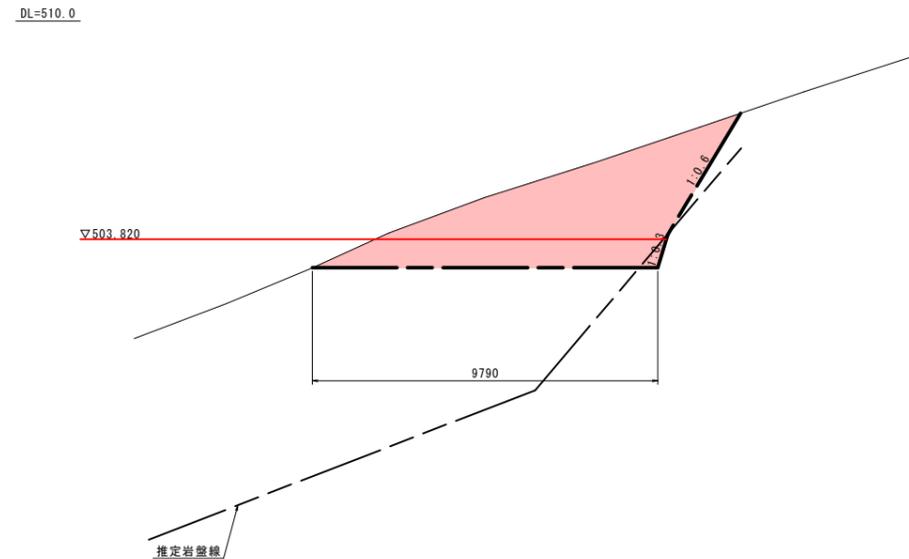
5-5

A 2 橋台		
工種	区分	今回数量
機械床掘	A(土砂)	30.7
	B(土砂)	-
機械床掘	A(軟岩)	1.9
	B(軟岩)	-
埋戻	発生土	1.6
	(W1 ≥ 4m) 裏込材	11.8
路体盛土	発生土	-
	(4.0 ≤ W) 裏込材	46.6



6-6

A 2 橋台		
工種	区分	今回数量
機械床掘	A(土砂)	22.2
	B(土砂)	-
機械床掘	A(軟岩)	0.2
	B(軟岩)	-
埋戻	発生土	20.9
	(W1 ≥ 4m) 裏込材	-
路体盛土	発生土	-
	(4.0 ≤ W) 裏込材	-

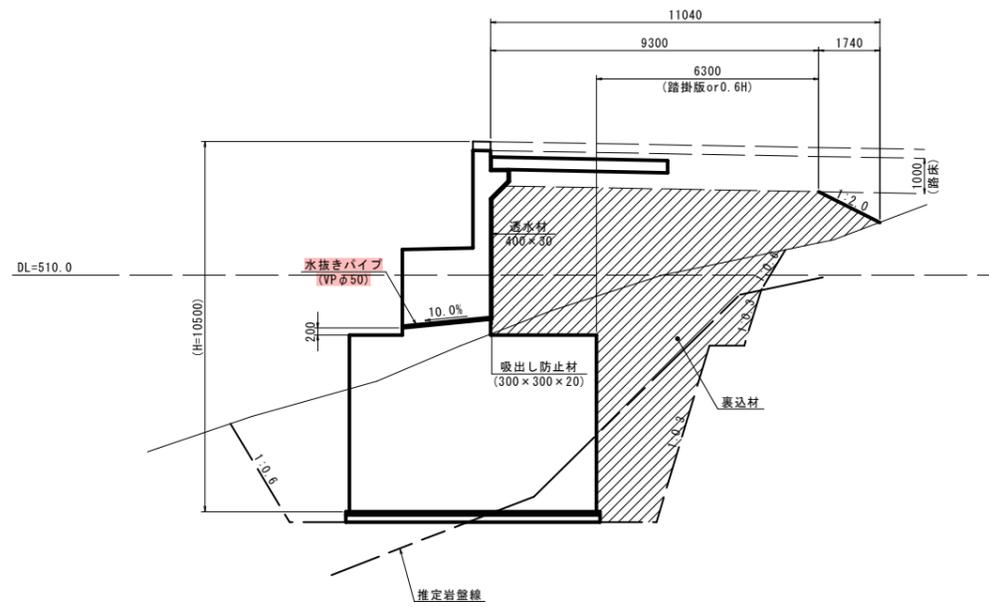


実施設計図

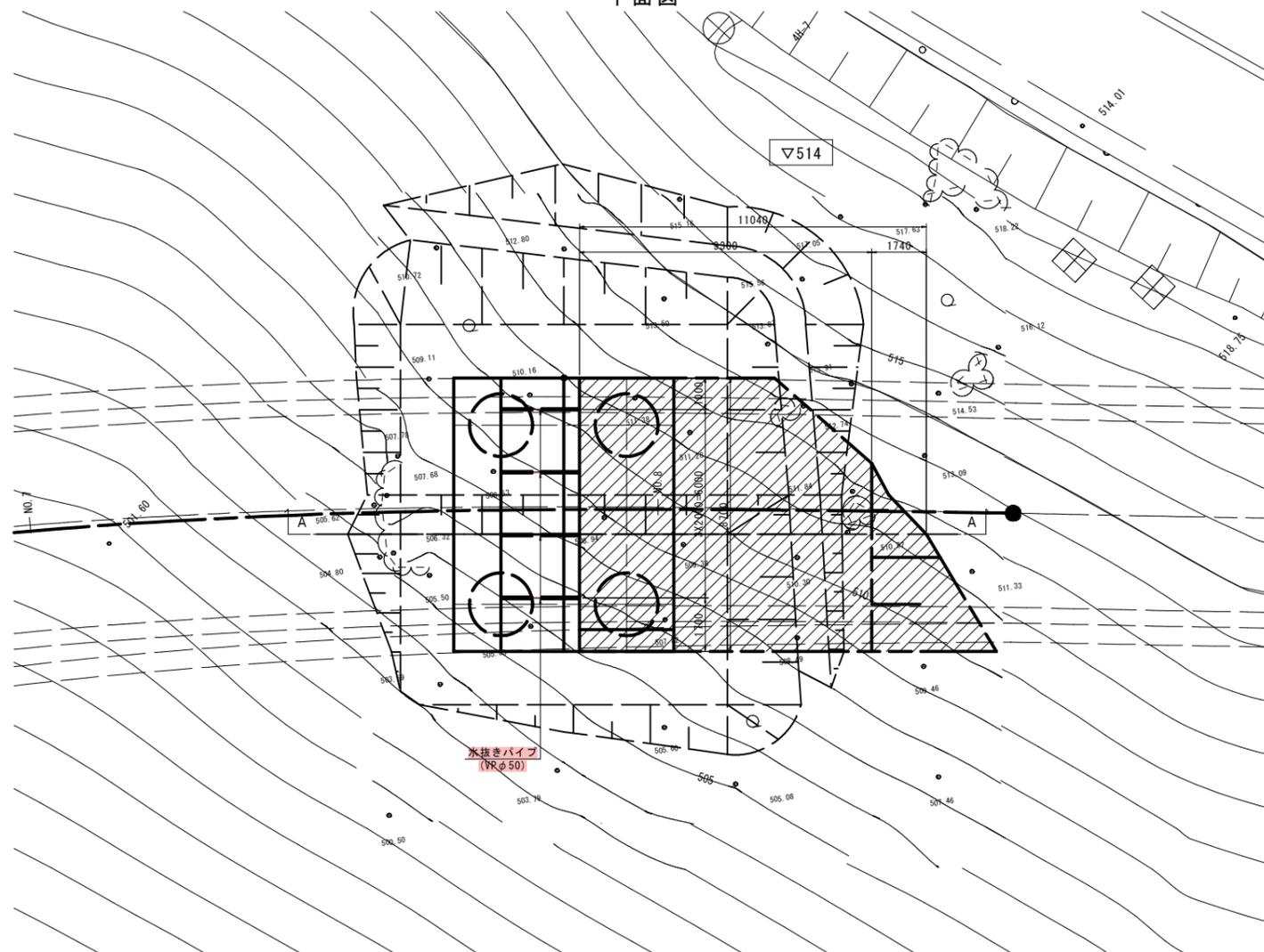
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台土工図(その3)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 27 号

A 2 橋台背面アプローチ部詳細図 S=1:100

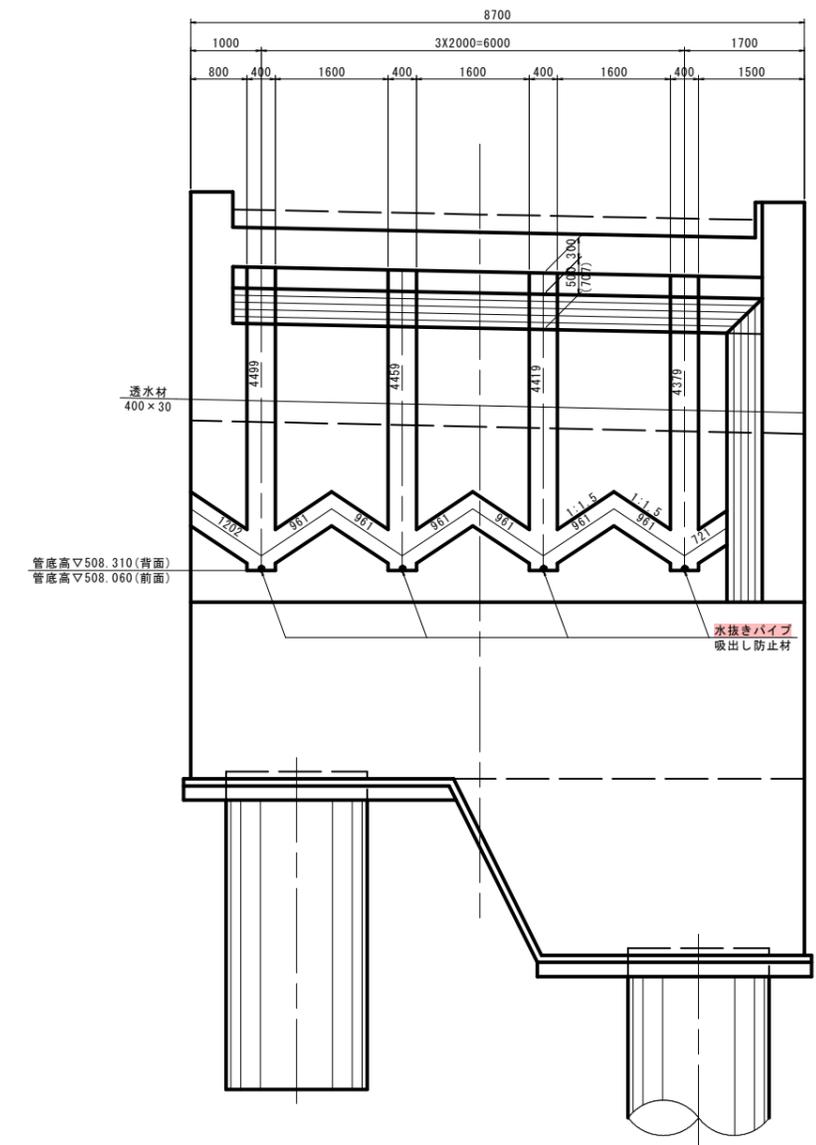
断面図 (A-A)



平面図



橋台背面図 (B-B) S=1:50



裏込め材の使用及び締固め管理値

設計条件

裏込土	単位体積重量: γ	19.0kN/m ³
	粘着力: c	—
	せん断抵抗角: ϕ	30°

※裏込土に最適な材料の粒度と性質

項目	仕様
最大粒径	100mm
4750 μ mふるい通過質量百分率	25~100%
75 μ mふるい通過質量百分率	0~25%
塑性指数 (425 μ mふるい通過分について)	10以下
締固め度 D_c	最低値90%以上
仕上り厚	20cm~30cm

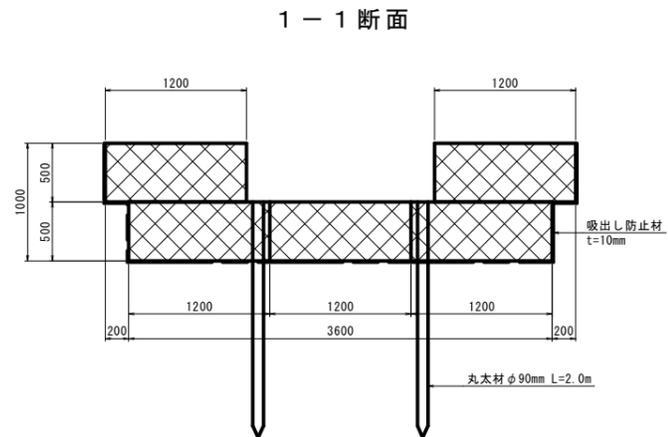
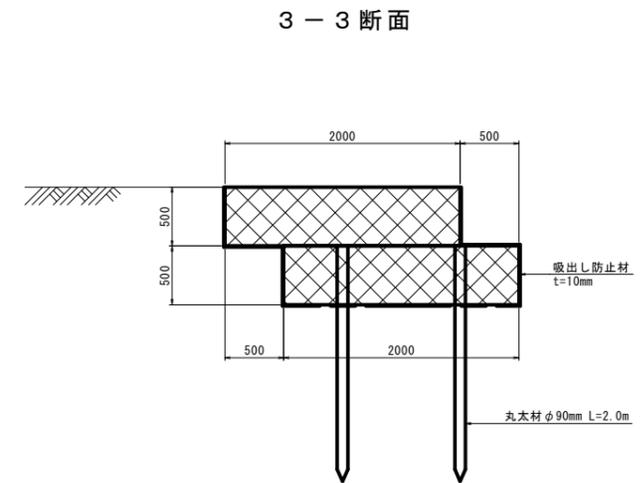
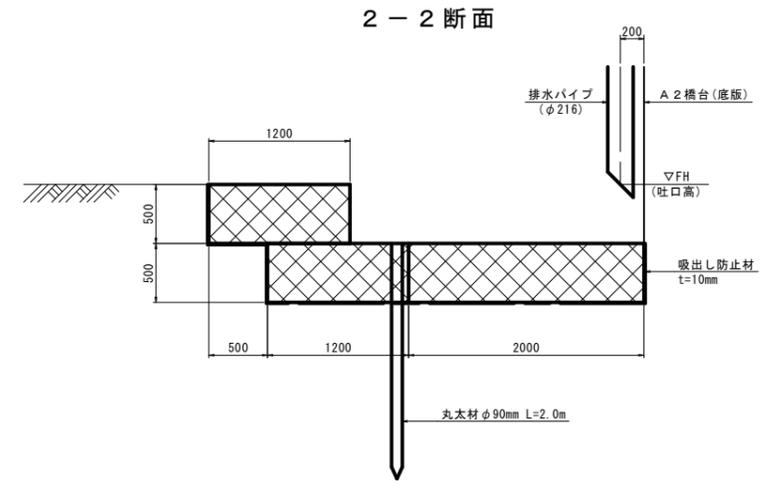
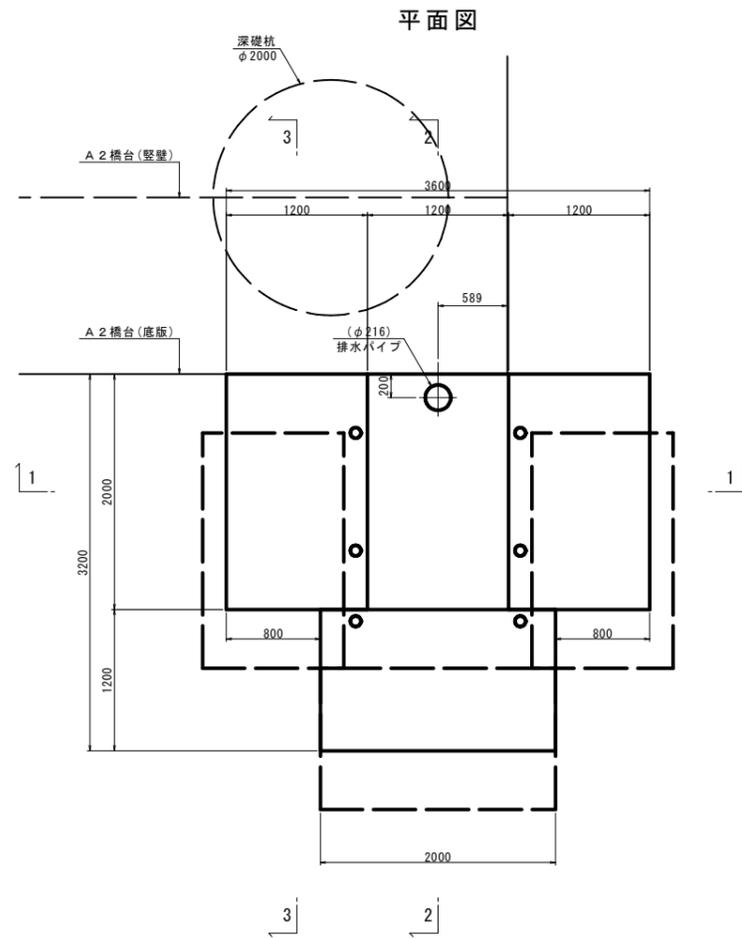
※土砂区分は、砂質土を適用。
 ※締固め度の値は、突固め方法がC、D、E法の場合の管理基準を示す。
 ※仕上り厚は、狭い部分や構造物端部でタンパー等を使用する場合は、20cm以上とする。

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台背面アプローチ部詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 28 号

A 2 橋台流末処理工詳細図 S=1:30

【ふとんかごエ】



ふとんかご 数量計算

(1式当り)

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ふとんかご	パネル式 網目13cm H=50cm B=120cm 線径3.2mm	2.000×7	m	14.0
吸出し防止材	t=10mm	$0.500 \times 3 \times (1.200 \times 2 + 0.800 \times 2 + 2.000) + (0.500 \times 2 + 0.200) \times 2.000 \times 2 + 0.500 \times 2 \times 1.200 \times 2 + 0.500 \times 1.200 + 1.200 \times 2.000 \times 4 - 1.200 \times 2 \times 0.500$	m ²	25.20
止杭	丸太材 φ90mm L=2.0m		本	6.0

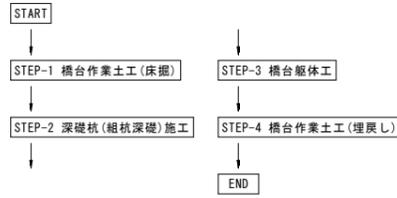
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台流末処理工詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 29 号

橋台施工要領図 S=1:200

(参考図)

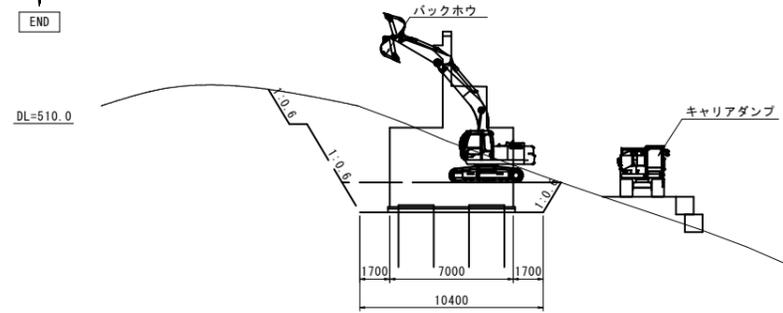
■A1橋台施工手順



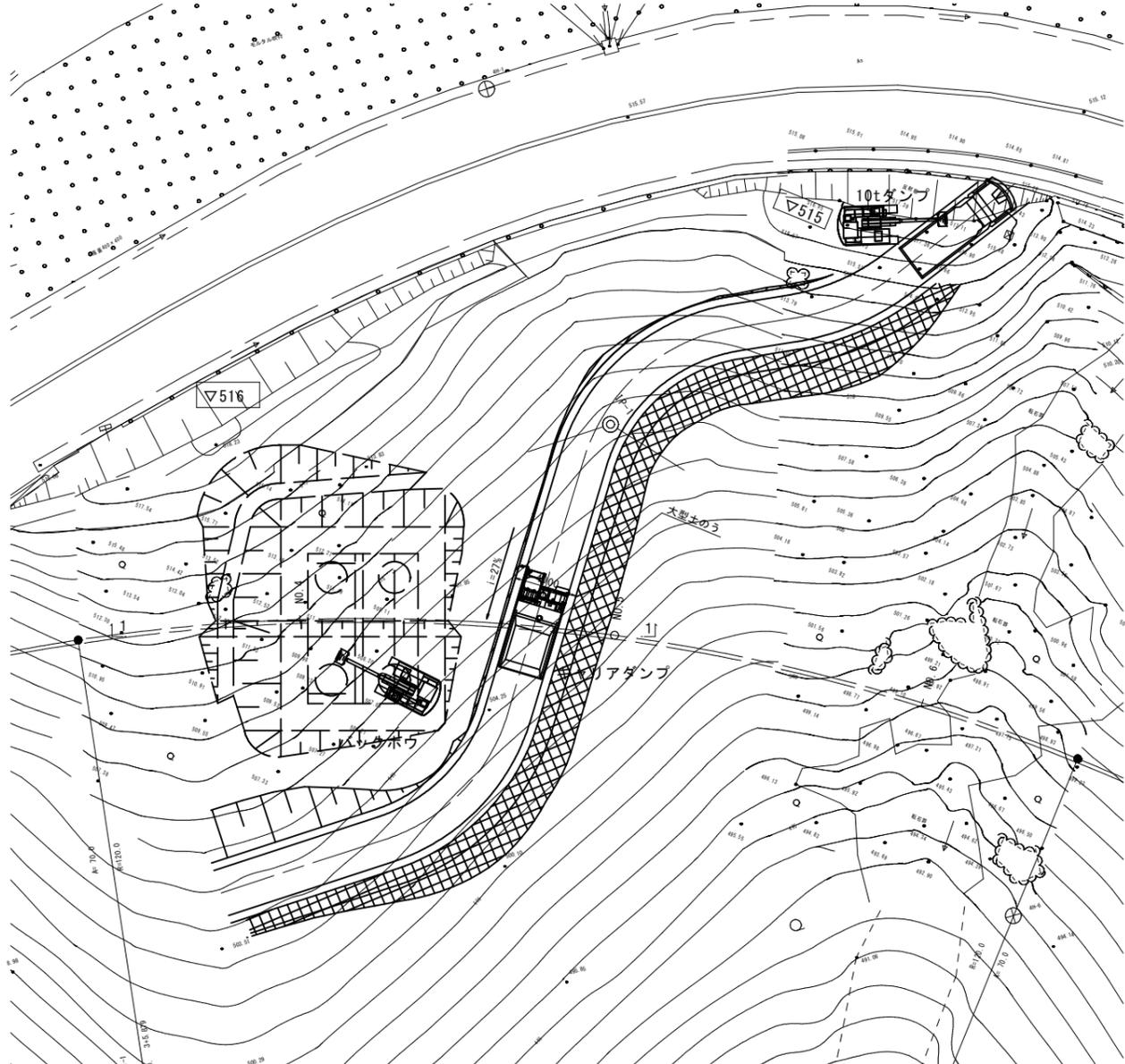
【A1橋台施工時】

側面図

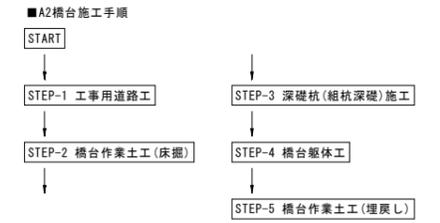
1-1



平面図

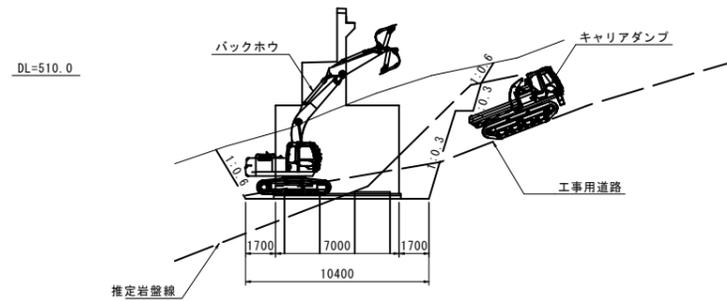


■A2橋台施工手順

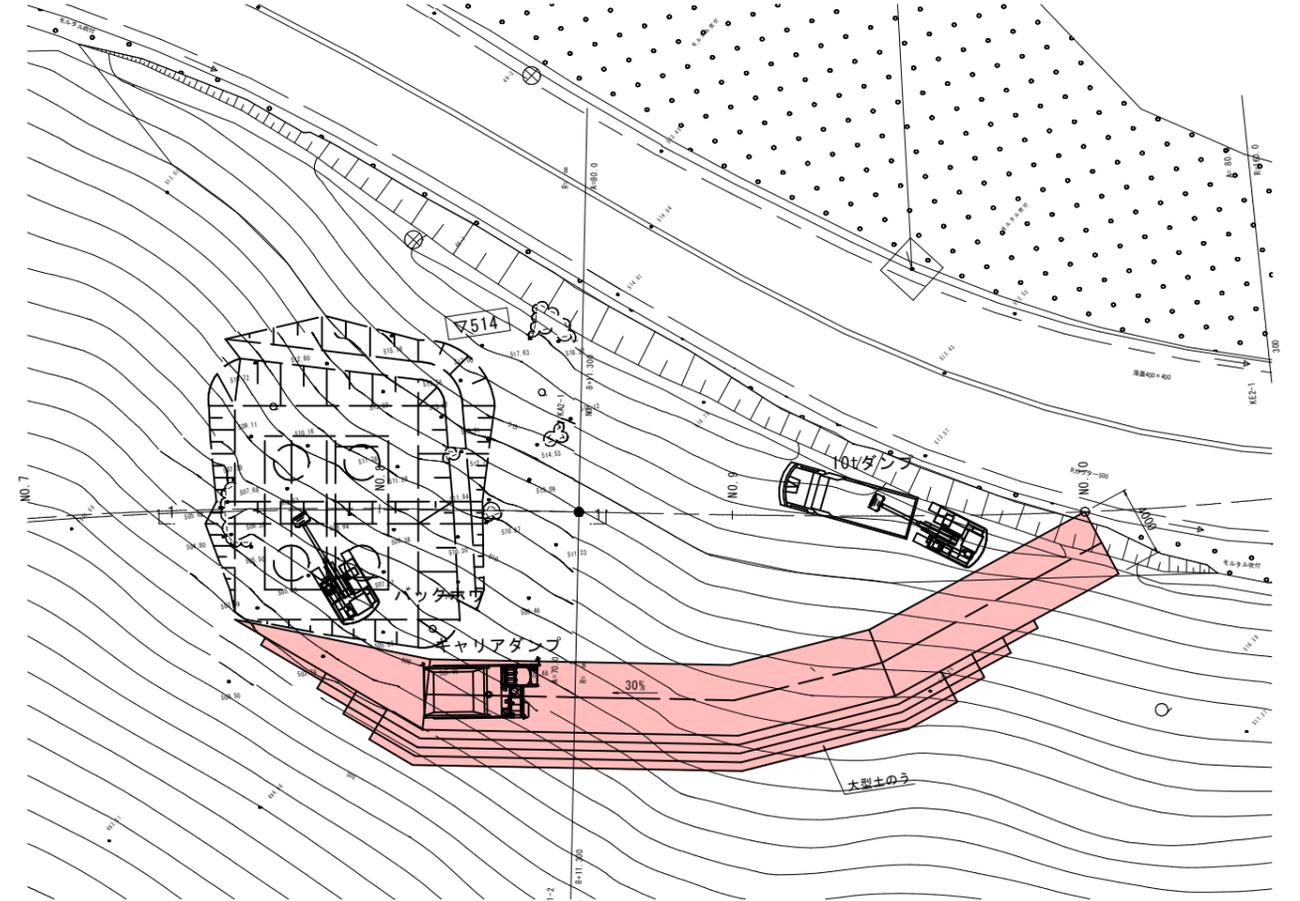


側面図

1-1



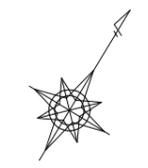
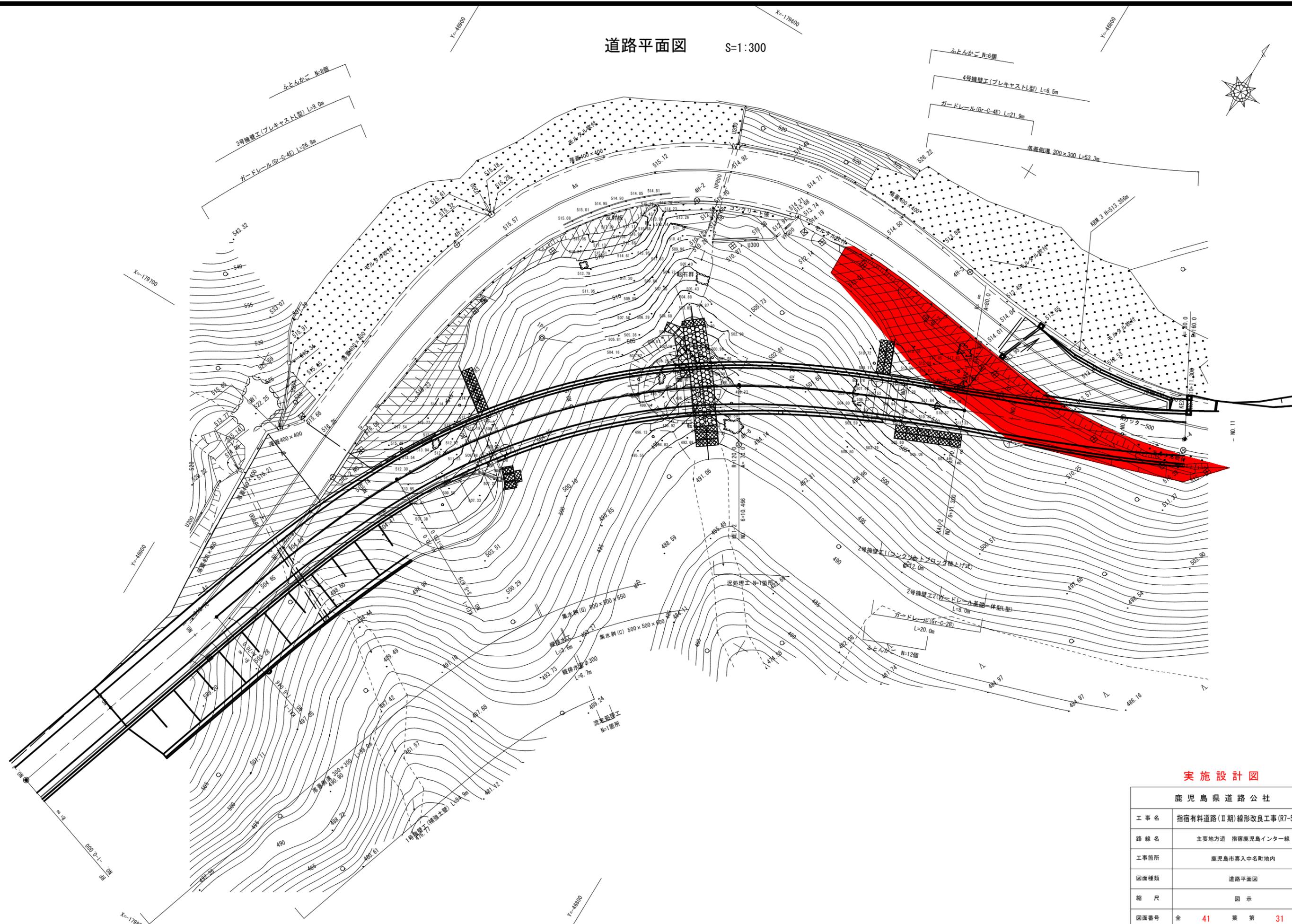
平面図



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	橋台施工要領図(参考図)
縮尺	S=1:200
図面番号	全 41 葉 第 30 号

道路平面図 S=1:300



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路平面図
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 31 号

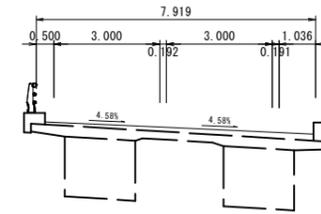
道路横断図(その5)

S=1:100

(橋梁部)

No. 7

GH= 501.39
FH= 514.15



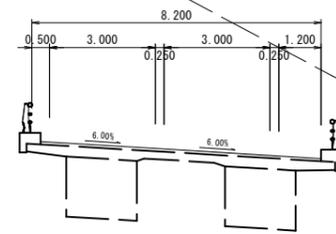
No. 7	擁壁土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切掘削	-	-	-
切取	オープン	-	-	-
擁壁	標準・H≧2	-	-	-
擁壁	平均1≦H<2	-	-	-
擁壁	小規模	-	-	-
擁壁	最小H≧4	-	-	-
擁壁	最大H≧4	-	-	-
擁壁	1≦H<4	-	-	-
擁壁	最大H<1	-	-	-
擁壁	小規模	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5~4	4≦W	-
路体	-	-	-	-
路床	-	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土
切取	人力	-	-	-
切取	機械	-	-	-
切取	人力	-	-	-
切取	機械	-	-	-
法面	モルタル吹付	-	-	-
法面	人工張芝	-	-	-
表層工	-	-	-	取付舗装
本線	上層路盤工	-	-	表層
本線	下層路盤工	-	-	上層
路床整形	-	-	-	下層
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-

KE 1-2	擁壁土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切掘削	-	-	-
切取	オープン	-	-	-
擁壁	標準・H≧2	-	-	-
擁壁	平均1≦H<2	-	-	-
擁壁	小規模	-	-	-
擁壁	最小H≧4	-	-	-
擁壁	最大H≧4	-	-	-
擁壁	1≦H<4	-	-	-
擁壁	最大H<1	-	-	-
擁壁	小規模	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5~4	4≦W	-
路体	-	-	-	-
路床	-	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土
切取	人力	-	-	-
切取	機械	-	-	-
切取	人力	-	-	-
切取	機械	-	-	-
法面	モルタル吹付	-	-	-
法面	人工張芝	-	-	-
表層工	-	-	-	取付舗装
本線	上層路盤工	-	-	表層
本線	下層路盤工	-	-	上層
路床整形	-	-	-	下層
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-

(橋梁部)

KE. 1-2

GH= 499.42
FH= 514.34

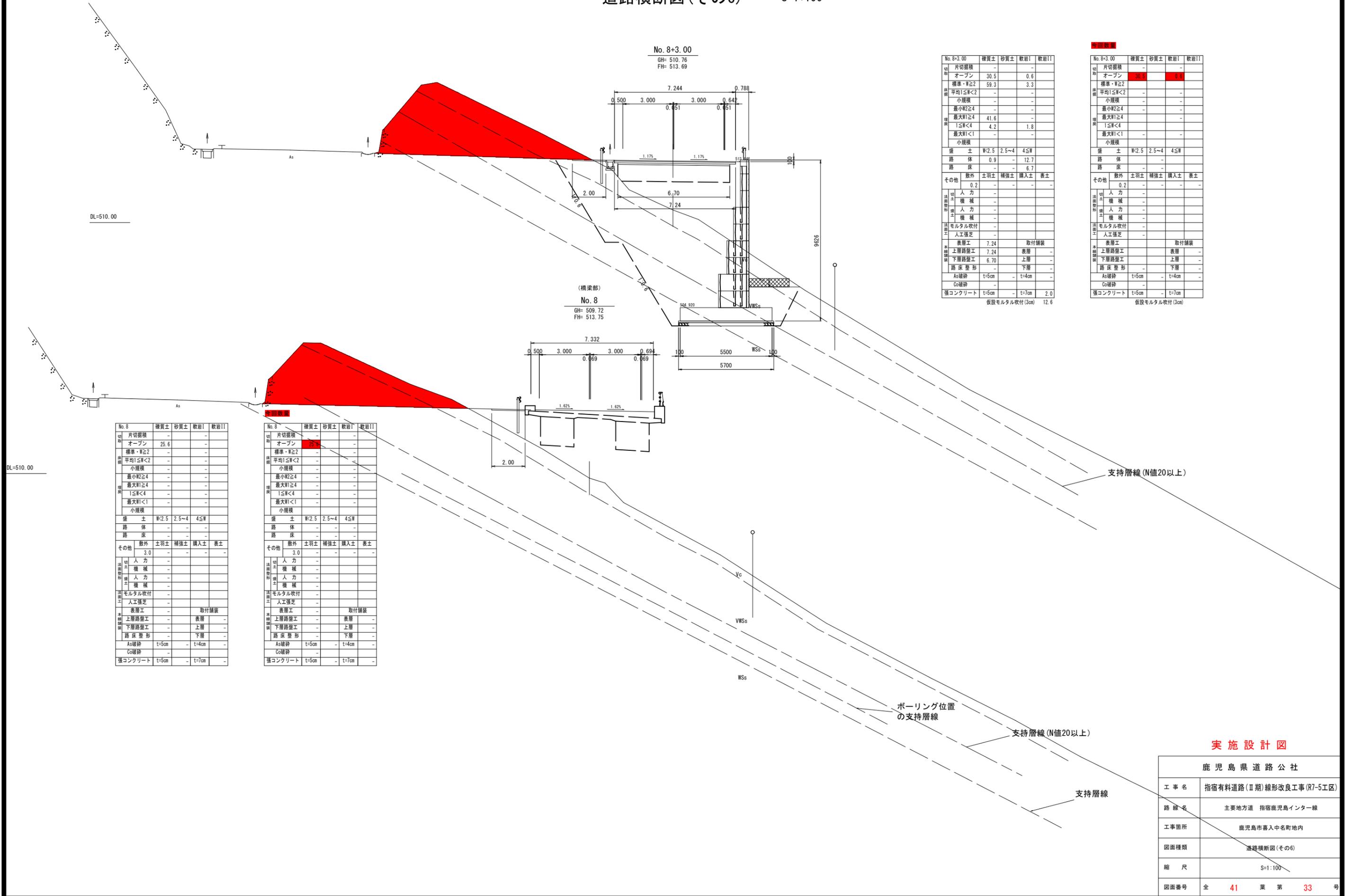


実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路横断図(その5)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 41 業 第 32 号

道路横断図(その6)

S=1:100



No. 8+3.00
GH= 510.76
FH= 513.69

(橋梁部)
No. 8
GH= 509.72
FH= 513.75

No. 8+3.00		硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切面積	-	-	-	-
切取	オープン	30.5	-	0.6	-
法面	標準・# ≥ 2	59.3	-	3.3	-
	平均 $1 \leq W < 2$	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
	最小 $W \geq 4$	-	-	-	-
	最大 $W \geq 4$	41.6	-	-	-
法面	$1 \leq W < 4$	4.2	-	1.8	-
	最大 $W < 1$	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
	盛土	W < 2.5	2.5~4	4 $\leq W$	-
路体	0.9	-	12.7	-	
路床	-	-	6.7	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	0.2	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面	モルタル吹付	-	-	-	-
	人工張込	-	-	-	-
本線	表層工	7.24	-	取付舗装	-
	上層路盤工	7.24	-	表層	-
本線	下層路盤工	6.70	-	上層	-
	路床整形	-	-	下層	-
As	As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
	Co破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	2.0	

仮設モルタル吹付(3cm) 12.6

No. 8+3.00		硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切面積	-	-	-	-
切取	オープン	30.5	-	0.6	-
法面	標準・# ≥ 2	59.3	-	3.3	-
	平均 $1 \leq W < 2$	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
	最小 $W \geq 4$	-	-	-	-
	最大 $W \geq 4$	41.6	-	-	-
法面	$1 \leq W < 4$	4.2	-	1.8	-
	最大 $W < 1$	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
	盛土	W < 2.5	2.5~4	4 $\leq W$	-
路体	0.9	-	12.7	-	
路床	-	-	6.7	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	0.2	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面	モルタル吹付	-	-	-	-
	人工張込	-	-	-	-
本線	表層工	7.24	-	取付舗装	-
	上層路盤工	7.24	-	表層	-
本線	下層路盤工	6.70	-	上層	-
	路床整形	-	-	下層	-
As	As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
	Co破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-	

仮設モルタル吹付(3cm)

No. 8		硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切面積	-	-	-	-
切取	オープン	25.6	-	-	-
法面	標準・# ≥ 2	-	-	-	-
	平均 $1 \leq W < 2$	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
	最小 $W \geq 4$	-	-	-	-
	最大 $W \geq 4$	-	-	-	-
法面	$1 \leq W < 4$	-	-	-	-
	最大 $W < 1$	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
	盛土	W < 2.5	2.5~4	4 $\leq W$	-
路体	-	-	-	-	
路床	-	-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	3.0	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面	モルタル吹付	-	-	-	-
	人工張込	-	-	-	-
本線	表層工	-	-	取付舗装	-
	上層路盤工	-	-	表層	-
本線	下層路盤工	-	-	上層	-
	路床整形	-	-	下層	-
As	As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
	Co破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-	

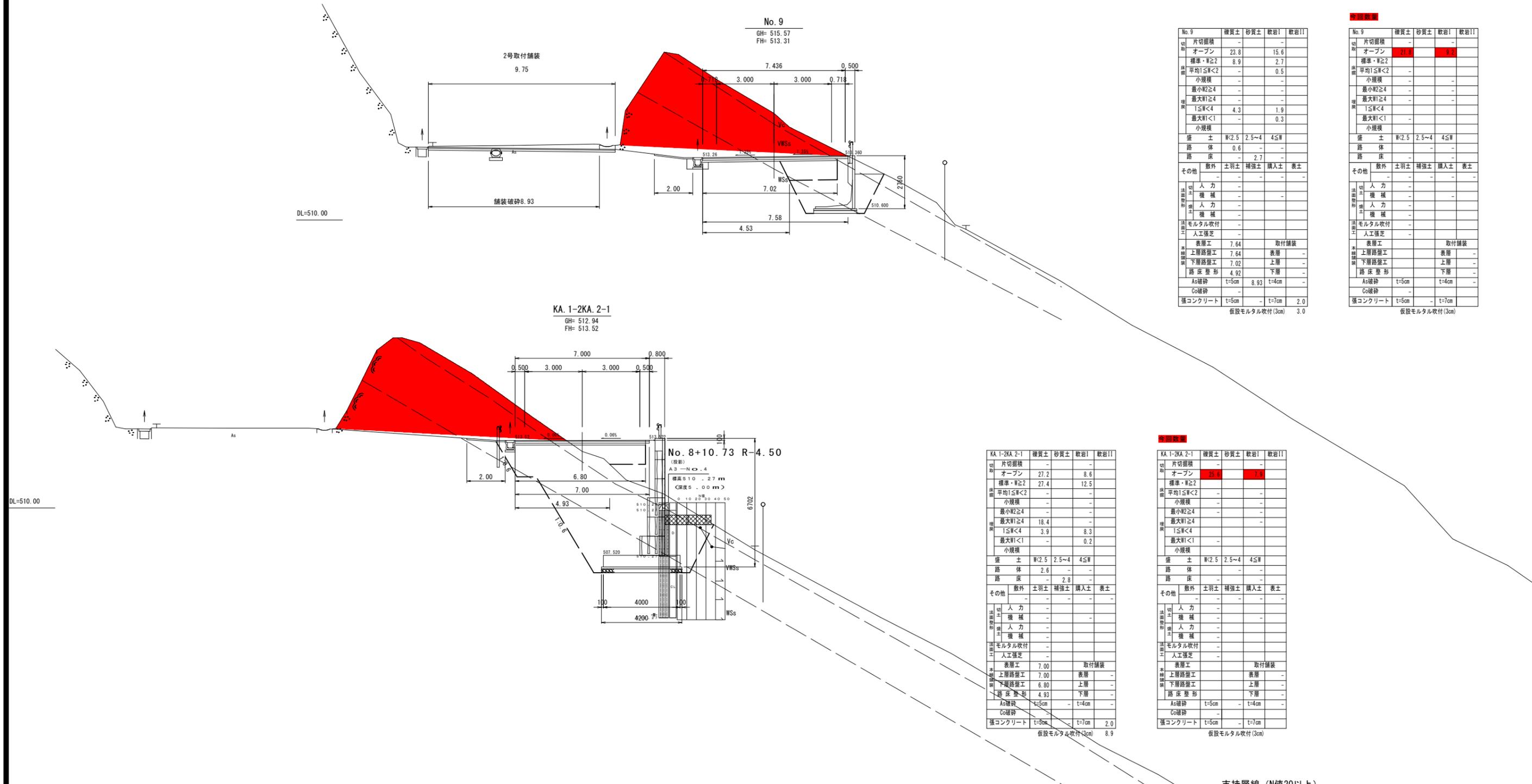
No. 8		硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切面積	-	-	-	-
切取	オープン	25.6	-	-	-
法面	標準・# ≥ 2	-	-	-	-
	平均 $1 \leq W < 2$	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
	最小 $W \geq 4$	-	-	-	-
	最大 $W \geq 4$	-	-	-	-
法面	$1 \leq W < 4$	-	-	-	-
	最大 $W < 1$	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-
	盛土	W < 2.5	2.5~4	4 $\leq W$	-
路体	-	-	-	-	
路床	-	-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
	3.0	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面	モルタル吹付	-	-	-	-
	人工張込	-	-	-	-
本線	表層工	-	-	取付舗装	-
	上層路盤工	-	-	表層	-
本線	下層路盤工	-	-	上層	-
	路床整形	-	-	下層	-
As	As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
	Co破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-	

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路横断図(その6)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 41 業 第 33 号

道路横断図(その7)

S=1:100



No. 9		擁壁土	砂質土	軟弱I	軟弱II
切取	片切層積	-	-	-	-
切取	オープン	23.8	15.6	-	-
積層	標準・W \geq 2	8.9	2.7	-	-
積層	平均1 \leq W<2	-	0.5	-	-
積層	小規模	-	-	-	-
積層	最小W \geq 4	-	-	-	-
積層	最大W \geq 4	-	-	-	-
積層	1 \leq W<4	4.3	1.9	-	-
積層	最大W<1	-	0.3	-	-
積層	小規模	-	-	-	-
盛土	土	W<2.5	2.5~4	4 \leq W	-
路体	路床	0.6	-	-	-
路体	路床	-	2.7	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	-	-	-	-
積層	人力	-	-	-	-
積層	機械	-	-	-	-
積層	モルタル吹付	-	-	-	-
積層	人工張芝	-	-	-	-
表層工	表層工	7.64	-	-	取付舗装
上層路盤工	上層路盤工	7.64	表層	-	-
下層路盤工	下層路盤工	7.02	上層	-	-
路床整形	路床整形	4.92	下層	-	-
As破砕	t=5cm	8.93	t=4cm	-	-
Co破砕	-	-	-	-	-
張コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	2.0	-
					仮設モルタル吹付(3cm) 3.0

No. 9		擁壁土	砂質土	軟弱I	軟弱II
切取	片切層積	-	-	-	-
切取	オープン	21.8	8.9	-	-
積層	標準・W \geq 2	-	-	-	-
積層	平均1 \leq W<2	-	-	-	-
積層	小規模	-	-	-	-
積層	最小W \geq 4	-	-	-	-
積層	最大W \geq 4	-	-	-	-
積層	1 \leq W<4	-	-	-	-
積層	最大W<1	-	-	-	-
積層	小規模	-	-	-	-
盛土	土	W<2.5	2.5~4	4 \leq W	-
路体	路床	-	-	-	-
路体	路床	-	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	-	-	-	-
積層	人力	-	-	-	-
積層	機械	-	-	-	-
積層	モルタル吹付	-	-	-	-
積層	人工張芝	-	-	-	-
表層工	表層工	-	-	-	取付舗装
上層路盤工	上層路盤工	-	-	-	表層
下層路盤工	下層路盤工	-	-	-	上層
路床整形	路床整形	-	-	-	下層
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-	-
Co破砕	-	-	-	-	-
張コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-	-
					仮設モルタル吹付(3cm)

KA 1-2KA 2-1		擁壁土	砂質土	軟弱I	軟弱II
切取	片切層積	-	-	-	-
切取	オープン	27.2	8.6	-	-
積層	標準・W \geq 2	27.4	12.5	-	-
積層	平均1 \leq W<2	-	-	-	-
積層	小規模	-	-	-	-
積層	最小W \geq 4	-	-	-	-
積層	最大W \geq 4	18.4	-	-	-
積層	1 \leq W<4	3.9	8.3	-	-
積層	最大W<1	-	0.2	-	-
積層	小規模	-	-	-	-
盛土	土	W<2.5	2.5~4	4 \leq W	-
路体	路床	2.6	-	-	-
路体	路床	-	2.8	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	-	-	-	-
積層	人力	-	-	-	-
積層	機械	-	-	-	-
積層	モルタル吹付	-	-	-	-
積層	人工張芝	-	-	-	-
表層工	表層工	7.00	-	-	取付舗装
上層路盤工	上層路盤工	7.00	表層	-	-
下層路盤工	下層路盤工	6.80	上層	-	-
路床整形	路床整形	4.93	下層	-	-
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-	-
Co破砕	-	-	-	-	-
張コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	2.0	-
					仮設モルタル吹付(3cm) 8.9

KA 1-2KA 2-1		擁壁土	砂質土	軟弱I	軟弱II
切取	片切層積	-	-	-	-
切取	オープン	25.6	7.9	-	-
積層	標準・W \geq 2	-	-	-	-
積層	平均1 \leq W<2	-	-	-	-
積層	小規模	-	-	-	-
積層	最小W \geq 4	-	-	-	-
積層	最大W \geq 4	-	-	-	-
積層	1 \leq W<4	-	-	-	-
積層	最大W<1	-	-	-	-
積層	小規模	-	-	-	-
盛土	土	W<2.5	2.5~4	4 \leq W	-
路体	路床	-	-	-	-
路体	路床	-	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	-	-	-	-
積層	人力	-	-	-	-
積層	機械	-	-	-	-
積層	モルタル吹付	-	-	-	-
積層	人工張芝	-	-	-	-
表層工	表層工	-	-	-	取付舗装
上層路盤工	上層路盤工	-	-	-	表層
下層路盤工	下層路盤工	-	-	-	上層
路床整形	路床整形	-	-	-	下層
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-	-
Co破砕	-	-	-	-	-
張コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-	-
					仮設モルタル吹付(3cm)

支持層線 (N値20以上)

実施設計図

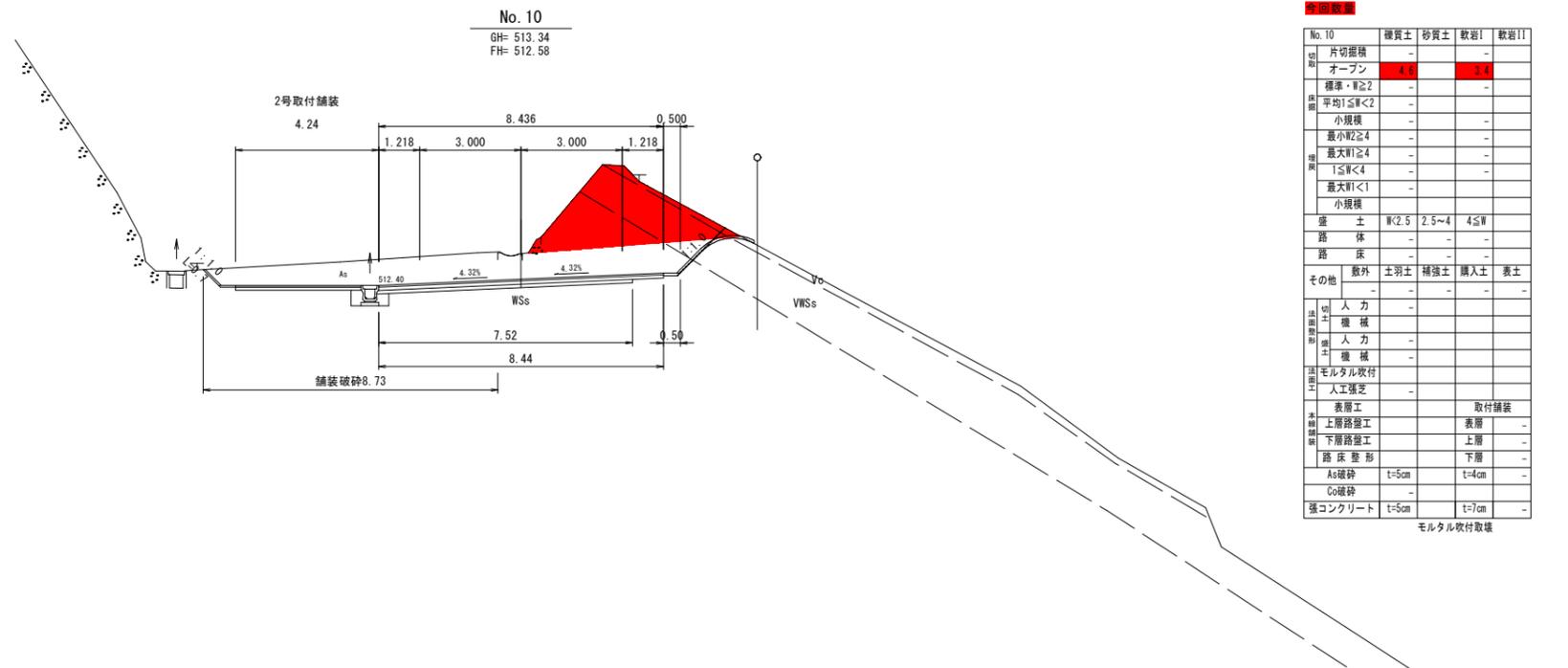
鹿兒島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工事箇所	鹿兒島市喜入中名町地内
図面種類	道路横断図(その7)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 41 業 第 34 号

道路横断図(その8)

S=1:100

No. 10		硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切掘削	-	-	-	-
切取	オープン	5.1	-	16.5	-
保層	標準・W \geq 2	-	-	-	-
	平均1 \leq W $<$ 2	-	-	0.5	-
	小規模	-	-	-	-
	最小W \geq 4	-	-	-	-
	最大W \geq 4	-	-	-	-
保層	1 \leq W $<$ 4	-	-	-	-
	最大W $<$ 1	-	-	0.3	-
	小規模	-	-	-	-
盛土	W $<$ 2.5	2.5~4	4 \leq W	-	
路体	-	-	-	-	
路床	-	-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	1.4	-	1.3	-
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	-	-	-	-
土工	モルタル吹付	2.4	-	-	-
土工	人工強芯	-	-	-	-
表層工	8.44	-	-	取付舗装	-
上層路盤工	8.44	-	-	表層	-
下層路盤工	7.52	-	-	上層	-
路床整形	8.44	-	-	下層	-
As破砕	t=5cm	8.73	t=4cm	-	-
Co破砕	-	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	1.2	t=7cm	-	-
モルタル吹付取壊 0.8					

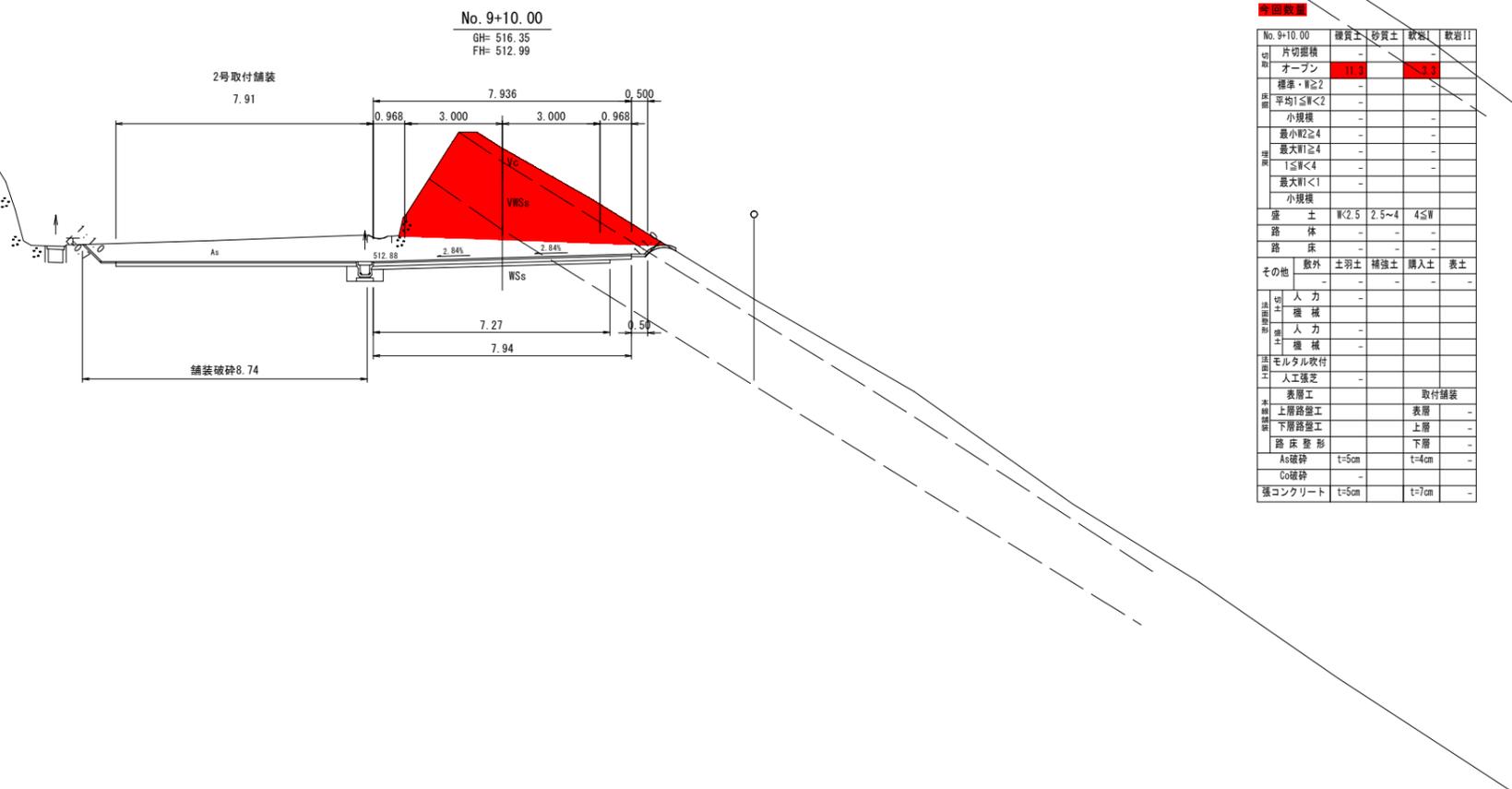
DL=510.00



No. 10		硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切掘削	-	-	-	-
切取	オープン	4.8	-	3.4	-
保層	標準・W \geq 2	-	-	-	-
	平均1 \leq W $<$ 2	-	-	0.5	-
	小規模	-	-	-	-
	最小W \geq 4	-	-	-	-
	最大W \geq 4	-	-	-	-
保層	1 \leq W $<$ 4	-	-	-	-
	最大W $<$ 1	-	-	0.3	-
	小規模	-	-	-	-
盛土	W $<$ 2.5	2.5~4	4 \leq W	-	
路体	-	-	-	-	
路床	-	-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	-	-	-	-
土工	モルタル吹付	-	-	-	-
土工	人工強芯	-	-	-	-
表層工	-	-	-	取付舗装	-
上層路盤工	-	-	-	表層	-
下層路盤工	-	-	-	上層	-
路床整形	-	-	-	下層	-
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-	-
Co破砕	-	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-	-
モルタル吹付取壊					

No. 9+10.00		硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切掘削	-	-	-	-
切取	オープン	13.4	-	14.8	-
保層	標準・W \geq 2	-	-	-	-
	平均1 \leq W $<$ 2	-	-	0.5	-
	小規模	-	-	-	-
	最小W \geq 4	-	-	-	-
	最大W \geq 4	-	-	-	-
保層	1 \leq W $<$ 4	-	-	-	-
	最大W $<$ 1	-	-	0.3	-
	小規模	-	-	-	-
盛土	W $<$ 2.5	2.5~4	4 \leq W	-	
路体	-	-	-	-	
路床	-	-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	0.7	-	0.7	-
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	-	-	-	-
土工	モルタル吹付	1.0	-	-	-
土工	人工強芯	-	-	-	-
表層工	7.94	-	-	取付舗装	-
上層路盤工	7.94	-	-	表層	-
下層路盤工	7.27	-	-	上層	-
路床整形	7.94	-	-	下層	-
As破砕	t=5cm	8.74	t=4cm	-	-
Co破砕	-	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	1.2	t=7cm	-	-

DL=510.00



No. 9+10.00		硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切掘削	-	-	-	-
切取	オープン	11.6	-	3.4	-
保層	標準・W \geq 2	-	-	-	-
	平均1 \leq W $<$ 2	-	-	0.5	-
	小規模	-	-	-	-
	最小W \geq 4	-	-	-	-
	最大W \geq 4	-	-	-	-
保層	1 \leq W $<$ 4	-	-	-	-
	最大W $<$ 1	-	-	0.3	-
	小規模	-	-	-	-
盛土	W $<$ 2.5	2.5~4	4 \leq W	-	
路体	-	-	-	-	
路床	-	-	-	-	
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土	表土
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-
切取	機械	-	-	-	-
土工	モルタル吹付	-	-	-	-
土工	人工強芯	-	-	-	-
表層工	-	-	-	取付舗装	-
上層路盤工	-	-	-	表層	-
下層路盤工	-	-	-	上層	-
路床整形	-	-	-	下層	-
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-	-
Co破砕	-	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-	-

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路横断図(その8)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 41 業 第 35 号

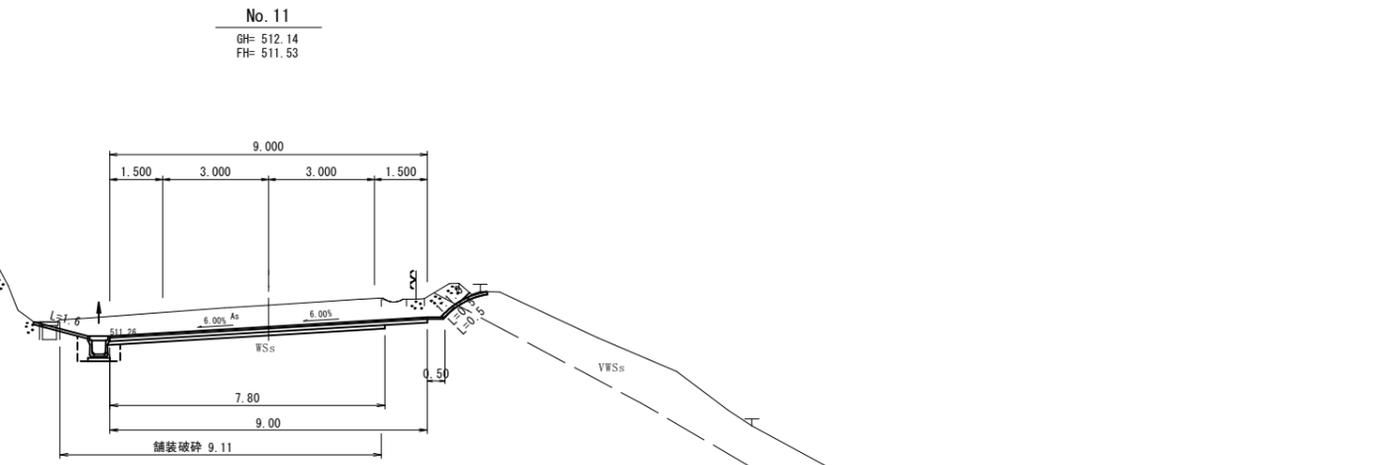
道路横断図(その9)

S=1:100

No. 11		雑質土	砂質土	軟岩 I	軟岩 II
切取	片切掘削	-	-	-	-
切取	オープン	0.5	-	-	8.6
土質	標準・W ₂ ≥2	-	-	-	-
	平均1≤W<2	-	-	-	0.7
	小規模	-	-	-	-
	最小W ₂ ≥4	-	-	-	-
	最大W ₂ ≥4	-	-	-	-
土質	1≤W<4	-	-	-	-
	最大W<1	-	-	0.4	-
	小規模	-	-	-	-
盛土	W ₂ 5	2.5~4	4	W	-
路体	-	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
その他	散外	土羽土	補強土	購入土	表土
	-	-	-	-	-
	切取	人力	-	-	-
	掘削	機械	0.5	0.5	-
	掘削	人力	-	-	-
掘削	掘削	機械	-	-	-
	掘削	人力	1.5	-	-
掘削	掘削	人工張芝	-	-	-
	掘削	人工張芝	-	-	-
掘削	掘削	表層工	9.00	-	取付舗装
	掘削	上層路盤工	9.00	表層	-
	掘削	下層路盤工	7.80	上層	-
	掘削	路床整形	9.00	下層	-
掘削	掘削	As破砕	t=5cm 9.11	t=4cm	-
	掘削	Co破砕	-	-	-
掘削	強コンクリート	t=5cm 1.6	t=7cm	-	

モルタル吹付取壊 1.1

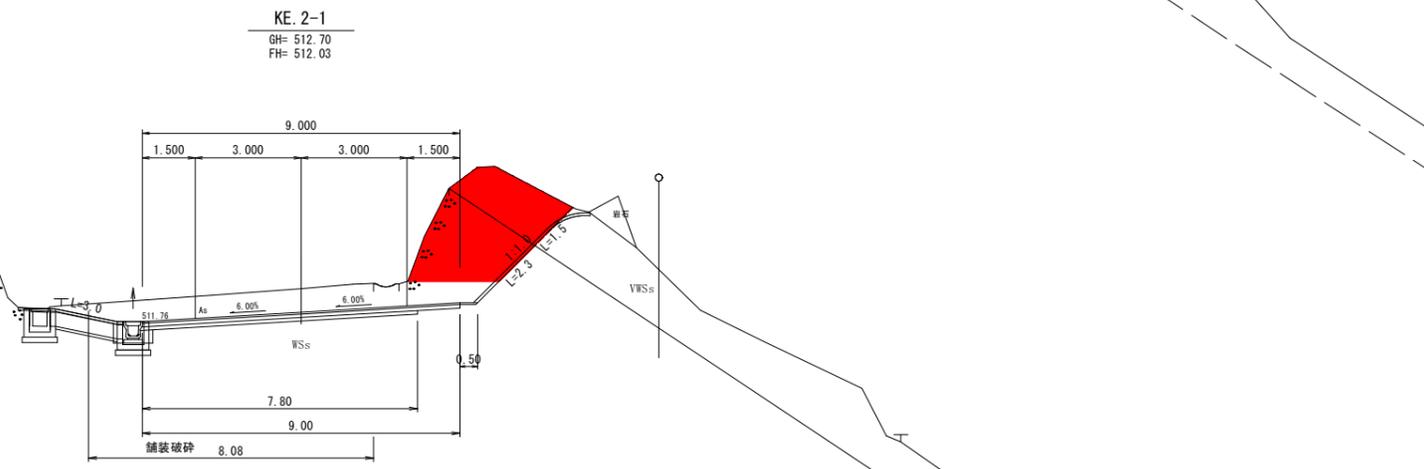
DL=510.00



KE 2-1		雑質土	砂質土	軟岩 I	軟岩 II
切取	片切掘削	-	-	-	-
切取	オープン	4.0	-	-	15.2
土質	標準・W ₂ ≥2	-	-	-	-
	平均1≤W<2	-	-	-	0.5
	小規模	-	-	-	-
	最小W ₂ ≥4	-	-	-	-
	最大W ₂ ≥4	-	-	-	-
土質	1≤W<4	-	-	-	-
	最大W<1	-	-	0.3	-
	小規模	-	-	-	-
盛土	W ₂ 5	2.5~4	4	W	-
路体	-	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
その他	散外	土羽土	補強土	購入土	表土
	-	-	-	-	-
	切取	人力	-	-	-
	掘削	機械	2.3	1.5	-
	掘削	人力	-	-	-
掘削	掘削	機械	-	-	-
	掘削	人力	4.3	-	-
掘削	掘削	人工張芝	-	-	-
	掘削	人工張芝	-	-	-
掘削	掘削	表層工	9.00	-	取付舗装
	掘削	上層路盤工	9.00	表層	-
	掘削	下層路盤工	7.80	上層	-
	掘削	路床整形	9.00	下層	-
掘削	掘削	As破砕	t=5cm 8.08	t=4cm	-
	掘削	Co破砕	-	-	-
掘削	強コンクリート	t=5cm 3.0	t=7cm	-	

モルタル吹付取壊 3.1

DL=510.00



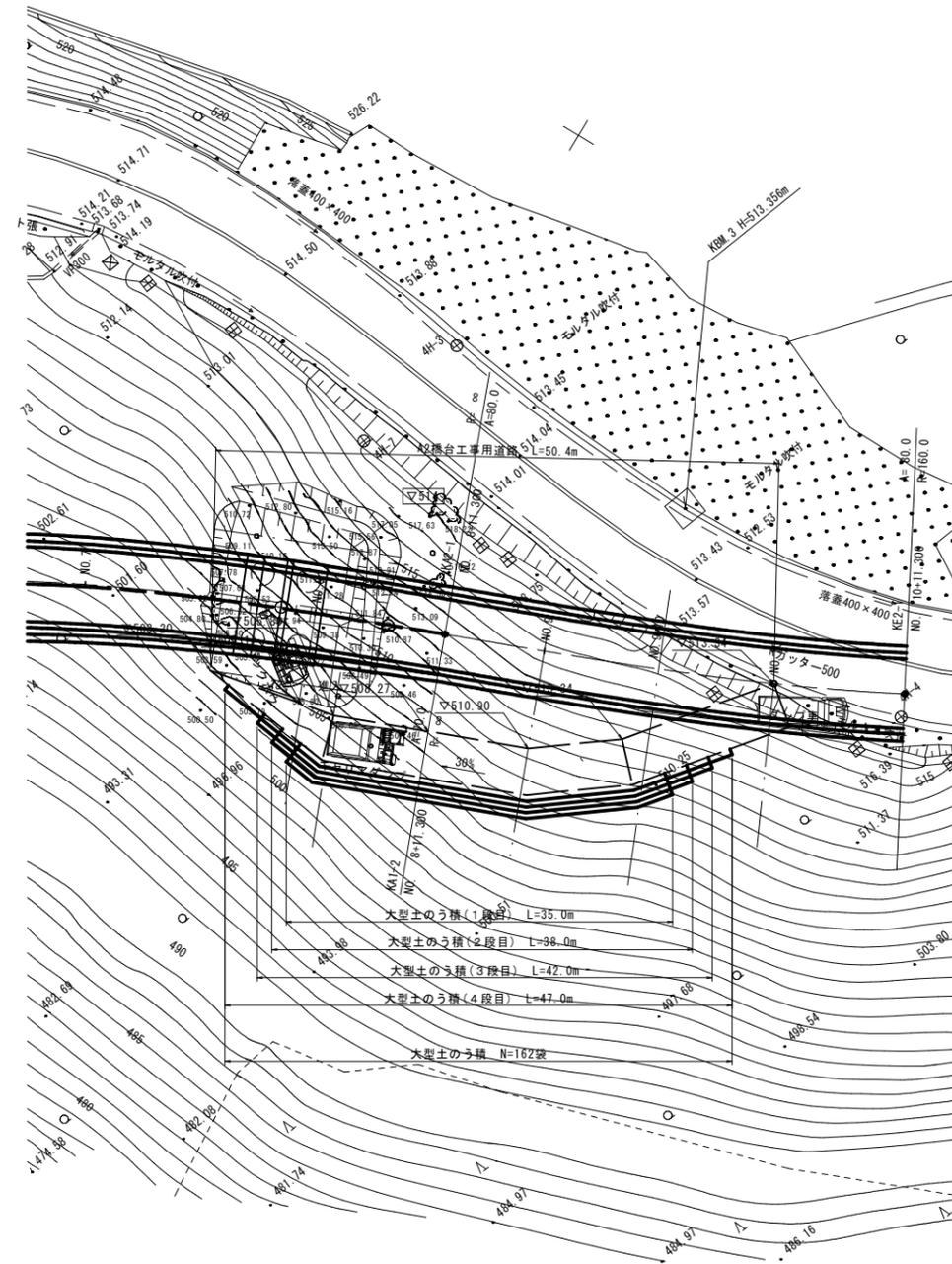
KE 2-1		雑質土	砂質土	軟岩 I	軟岩 II
切取	片切掘削	-	-	-	-
切取	オープン	3.7	-	-	5.6
土質	標準・W ₂ ≥2	-	-	-	-
	平均1≤W<2	-	-	-	0.5
	小規模	-	-	-	-
	最小W ₂ ≥4	-	-	-	-
	最大W ₂ ≥4	-	-	-	-
土質	1≤W<4	-	-	-	-
	最大W<1	-	-	0.3	-
	小規模	-	-	-	-
盛土	W ₂ 5	2.5~4	4	W	-
路体	-	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
その他	散外	土羽土	補強土	購入土	表土
	-	-	-	-	-
	切取	人力	-	-	-
	掘削	機械	-	-	-
	掘削	人力	-	-	-
掘削	掘削	機械	-	-	-
	掘削	人力	4.3	-	-
掘削	掘削	人工張芝	-	-	-
	掘削	人工張芝	-	-	-
掘削	掘削	表層工	9.00	-	取付舗装
	掘削	上層路盤工	9.00	表層	-
	掘削	下層路盤工	7.80	上層	-
	掘削	路床整形	9.00	下層	-
掘削	掘削	As破砕	t=5cm	t=4cm	-
	掘削	Co破砕	-	-	-
掘削	強コンクリート	t=5cm	t=7cm	-	

モルタル吹付取壊

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路横断図(その9)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 41 業 第 36 号

A 2 橋台工事用道路平面図 S=1:300



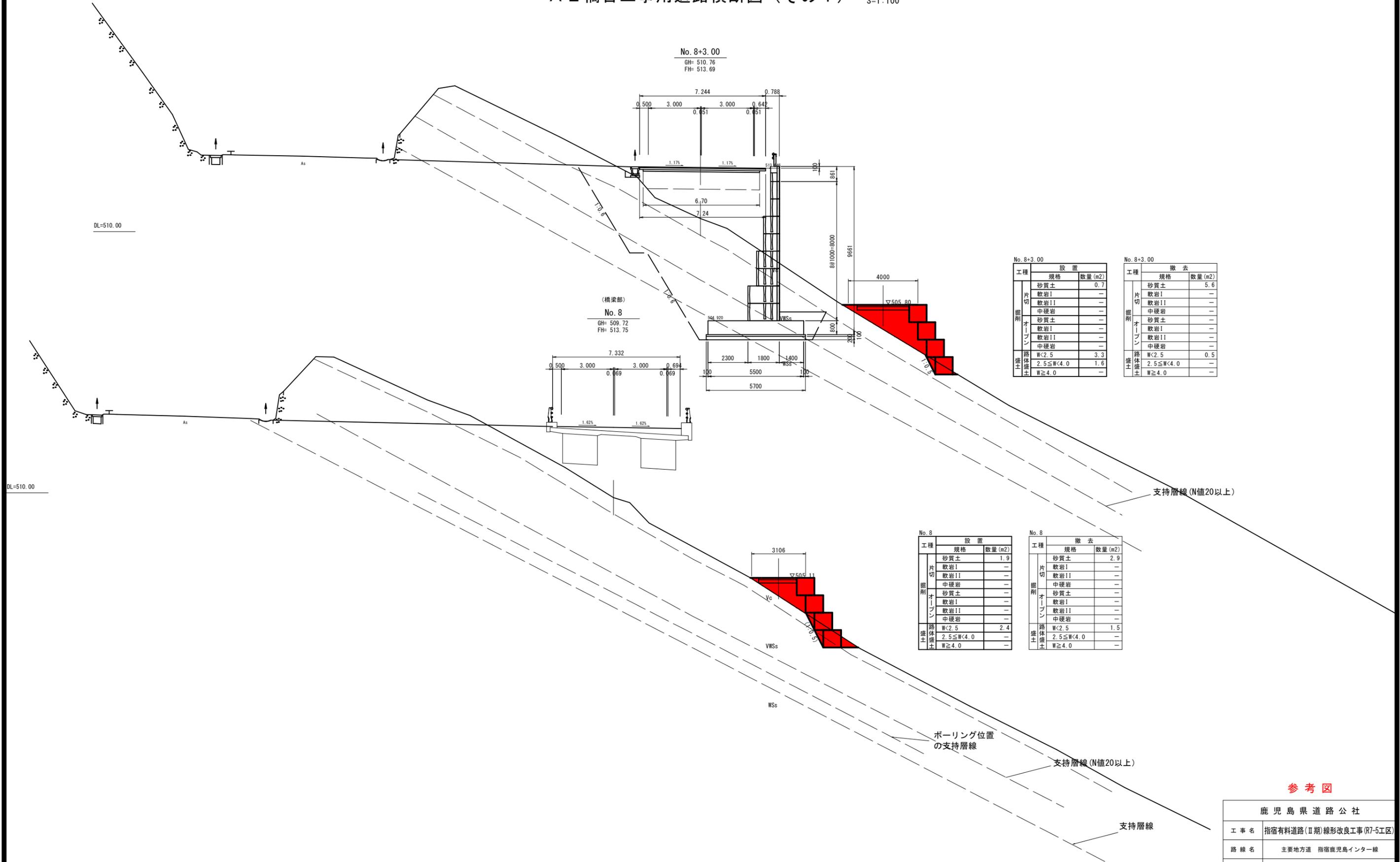
仮設道路工

種類	数量計算	単位	数量	備考
路盤工	3.0*40.0(平均)	m ²	120.0	
路上再生路盤工	3.0*40.0*0.10	m ³	12.0	

参考図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台工事用道路平面図
縮尺	S=1:300
図面番号	全 41 葉 第 37 号

A 2 橋台工事用道路横断図 (その 1) S=1:100



No. 8+3.00 設置

工種	規格	数量 (m ²)
片切	砂質土	0.7
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
掘削	砂質土	—
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
盛土	W<2.5	3.3
	2.5≤W<4.0	1.6
	W≥4.0	—

No. 8+3.00 撤去

工種	規格	数量 (m ²)
片切	砂質土	5.6
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
掘削	砂質土	—
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
盛土	W<2.5	0.5
	2.5≤W<4.0	—
	W≥4.0	—

No. 8 設置

工種	規格	数量 (m ²)
片切	砂質土	1.9
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
掘削	砂質土	—
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
盛土	W<2.5	2.4
	2.5≤W<4.0	—
	W≥4.0	—

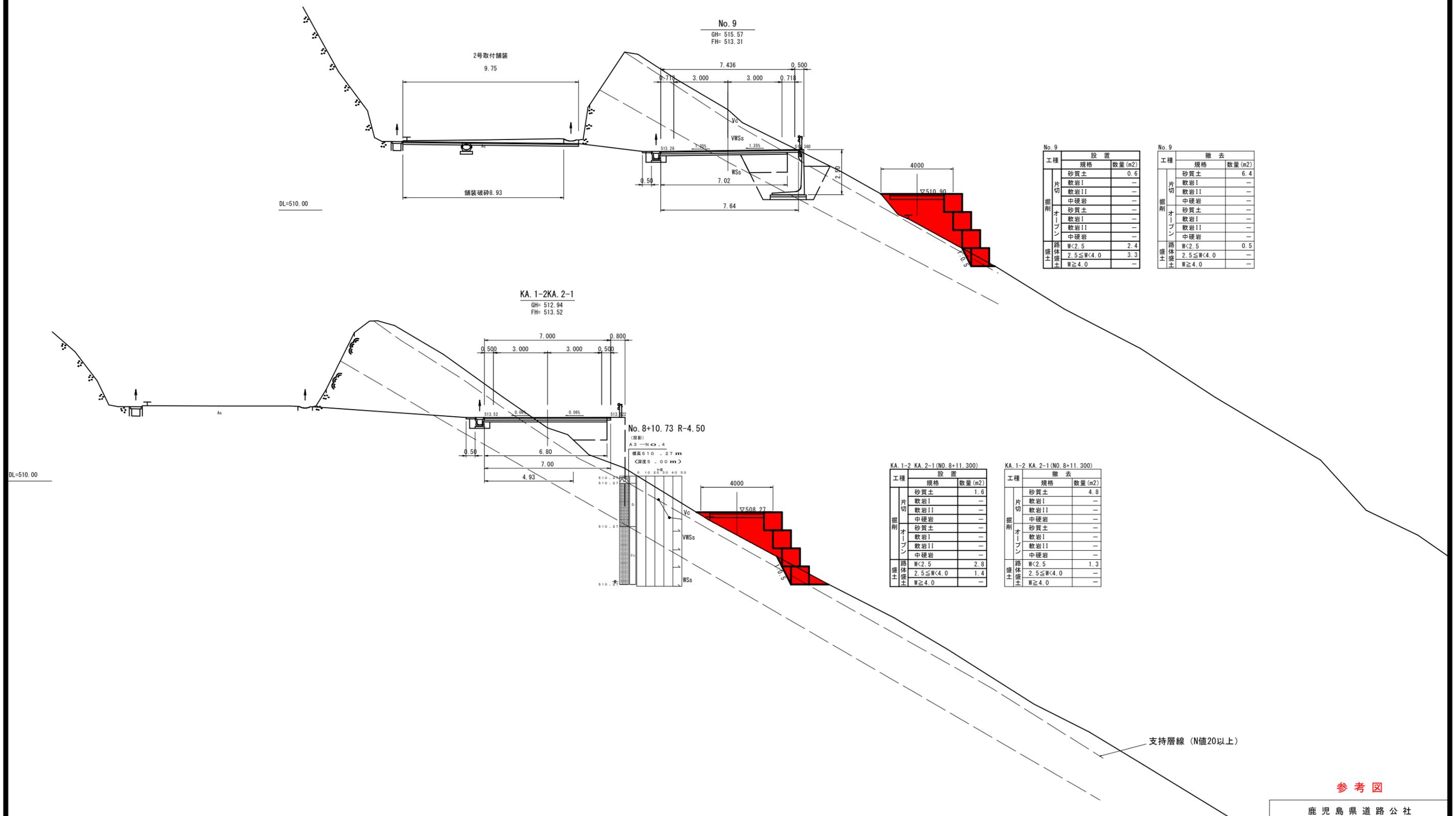
No. 8 撤去

工種	規格	数量 (m ²)
片切	砂質土	2.9
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
掘削	砂質土	—
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
盛土	W<2.5	1.5
	2.5≤W<4.0	—
	W≥4.0	—

参考図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A2橋台工事用道路横断図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 38 号

A 2 橋台工事用道路横断図 (その2) S=1:100



No. 9

工種	設置	
	規格	数量 (m ²)
片切	砂質土	0.6
	軟岩 I	—
	軟岩 II	—
	中硬岩	—
	砂質土	—
	中硬岩	—
オゾン	砂質土	—
	軟岩 I	—
	中硬岩	—
盛土	W<2.5	2.4
	2.5≤W<4.0	3.3
	W≥4.0	—

No. 9

工種	撤去	
	規格	数量 (m ²)
片切	砂質土	6.4
	軟岩 I	—
	軟岩 II	—
	中硬岩	—
	砂質土	—
	中硬岩	—
オゾン	砂質土	—
	軟岩 I	—
	中硬岩	—
盛土	W<2.5	0.5
	2.5≤W<4.0	—
	W≥4.0	—

KA. 1-2 KA. 2-1 (NO. 8+11.300)

工種	設置	
	規格	数量 (m ²)
片切	砂質土	1.6
	軟岩 I	—
	軟岩 II	—
	中硬岩	—
	砂質土	—
	中硬岩	—
オゾン	砂質土	—
	軟岩 I	—
	中硬岩	—
盛土	W<2.5	2.8
	2.5≤W<4.0	1.4
	W≥4.0	—

KA. 1-2 KA. 2-1 (NO. 8+11.300)

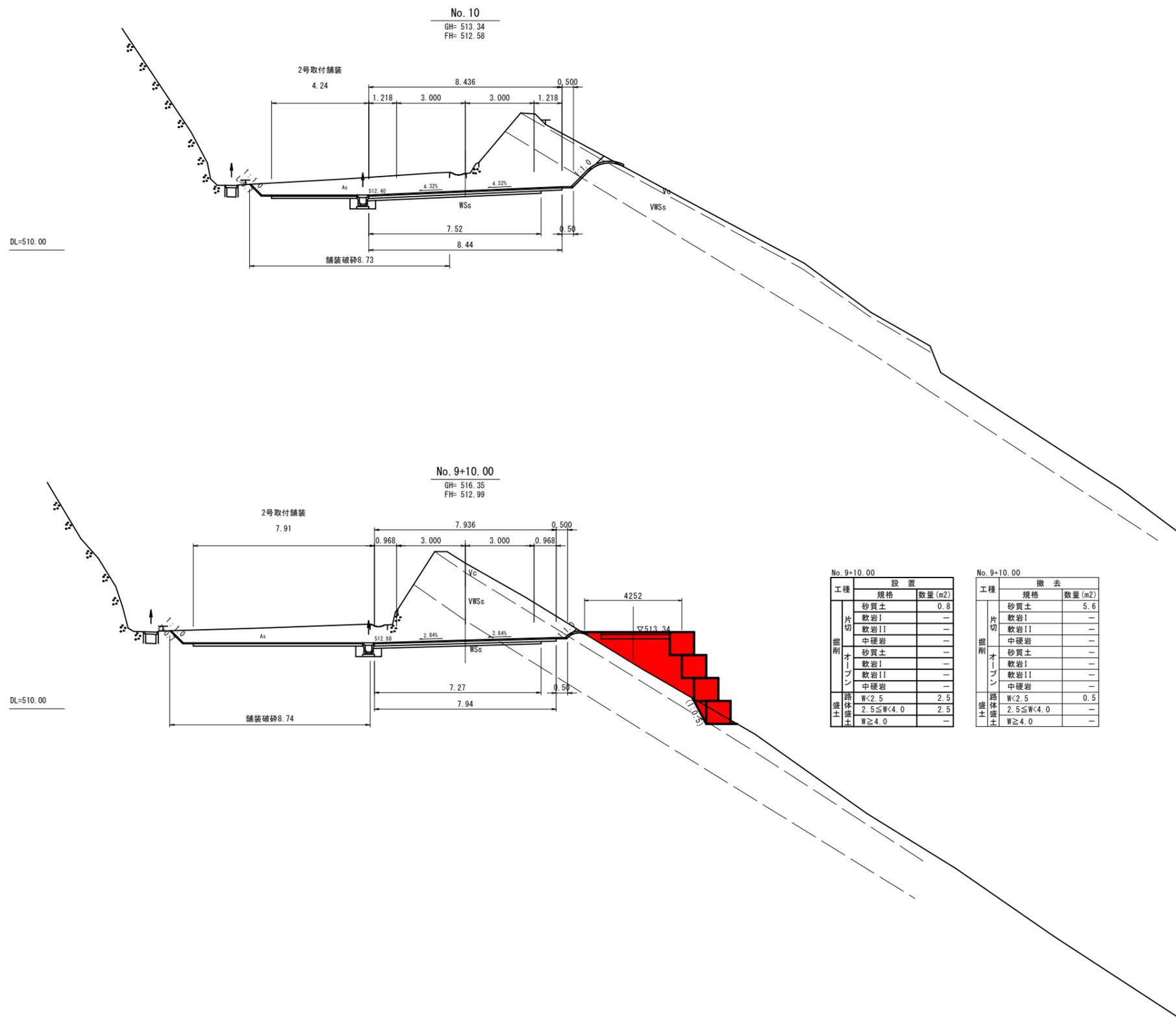
工種	撤去	
	規格	数量 (m ²)
片切	砂質土	4.8
	軟岩 I	—
	軟岩 II	—
	中硬岩	—
	砂質土	—
	中硬岩	—
オゾン	砂質土	—
	軟岩 I	—
	中硬岩	—
盛土	W<2.5	1.3
	2.5≤W<4.0	—
	W≥4.0	—

支持層線 (N値20以上)

参考図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 2 橋台工事用道路横断図 (その2)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 39 号

A 2 橋台工事用道路横断図 (その3) S=1:100



No. 9+10.00 設置

工種	規格	数量 (m2)
片切	砂質土	0.8
	軟岩I	-
	軟岩II	-
	中硬岩	-
掘削	砂質土	-
	軟岩I	-
	軟岩II	-
	中硬岩	-
盛土	W<2.5	2.5
	2.5≤W<4.0	2.5
	W≥4.0	-

No. 9+10.00 撤去

工種	規格	数量 (m2)
片切	砂質土	5.6
	軟岩I	-
	軟岩II	-
	中硬岩	-
掘削	砂質土	-
	軟岩I	-
	軟岩II	-
	中硬岩	-
盛土	W<2.5	0.5
	2.5≤W<4.0	-
	W≥4.0	-

参考図

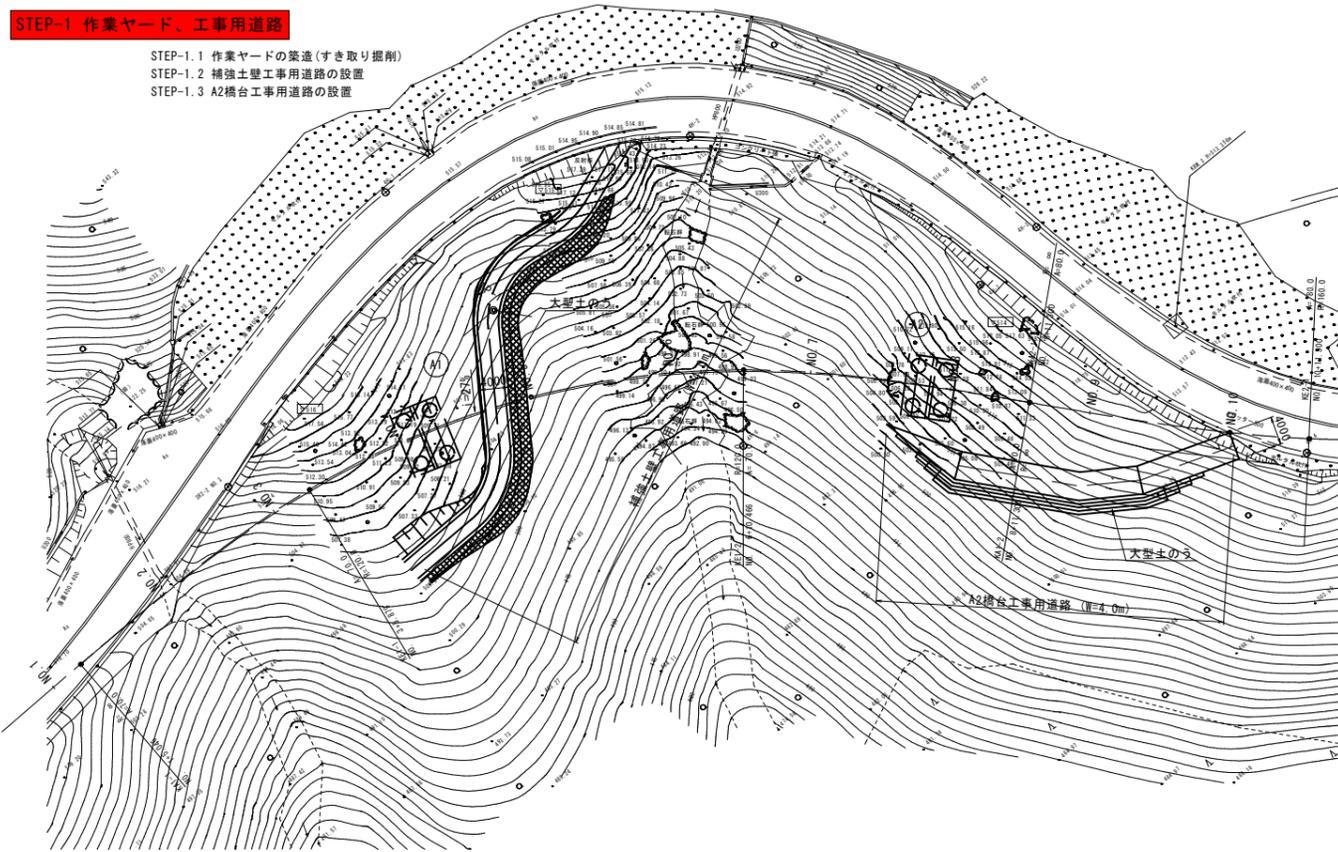
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A2橋台工事用道路横断図(その3)
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 40 号

全体施工ステップ図(その1) S=1:500

(参考図)

STEP-1 作業ヤード、工事用道路

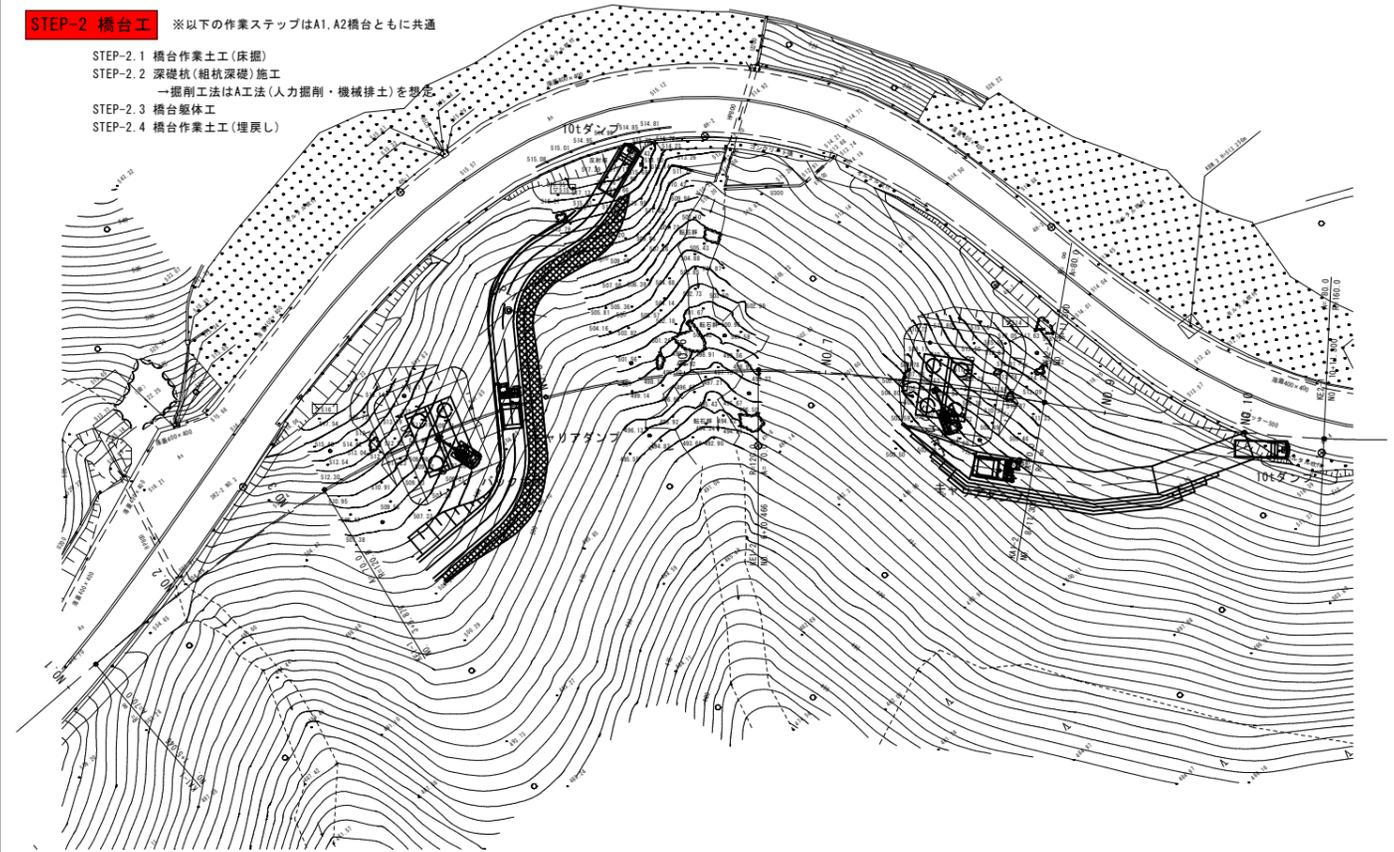
- STEP-1.1 作業ヤードの築造(すき取り掘削)
- STEP-1.2 補強土壁工事用道路の設置
- STEP-1.3 A2橋台工事用道路の設置



STEP-2 橋台工

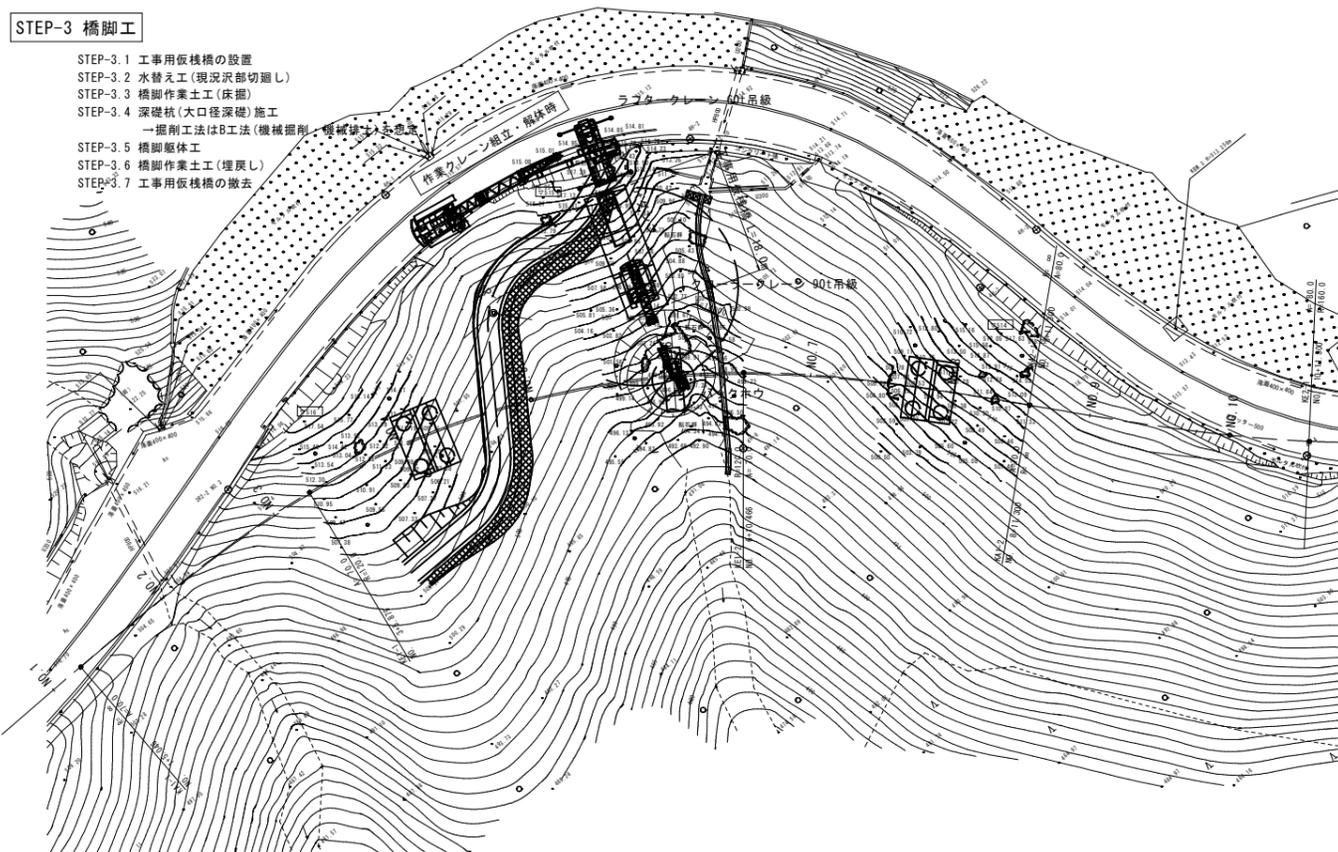
※以下の作業ステップはA1, A2橋台ともに共通

- STEP-2.1 橋台作業土工(床掘)
- STEP-2.2 深礎杭(組杭深礎)施工
一掘削工法はA工法(人力掘削・機械挿土)を想定
- STEP-2.3 橋台躯体工
- STEP-2.4 橋台作業土工(埋戻し)

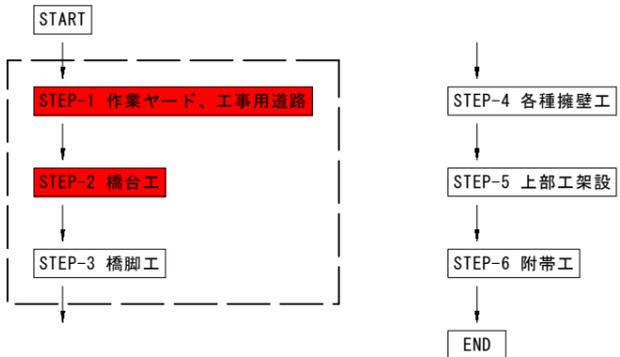


STEP-3 橋脚工

- STEP-3.1 工事用仮橋の設置
- STEP-3.2 水替え工(現況沢部切廻し)
- STEP-3.3 橋脚作業土工(床掘)
- STEP-3.4 深礎杭(大口径深礎)施工
一掘削工法はB工法(機械掘削・機械挿土)を想定
- STEP-3.5 橋脚躯体工
- STEP-3.6 橋脚作業土工(埋戻し)
- STEP-3.7 工事用仮橋の撤去



■全体施工フロー



参考図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-5工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	全体施工ステップ図(その1)(参考図)
縮尺	S=1:500
図面番号	全 41 葉 第 41 号