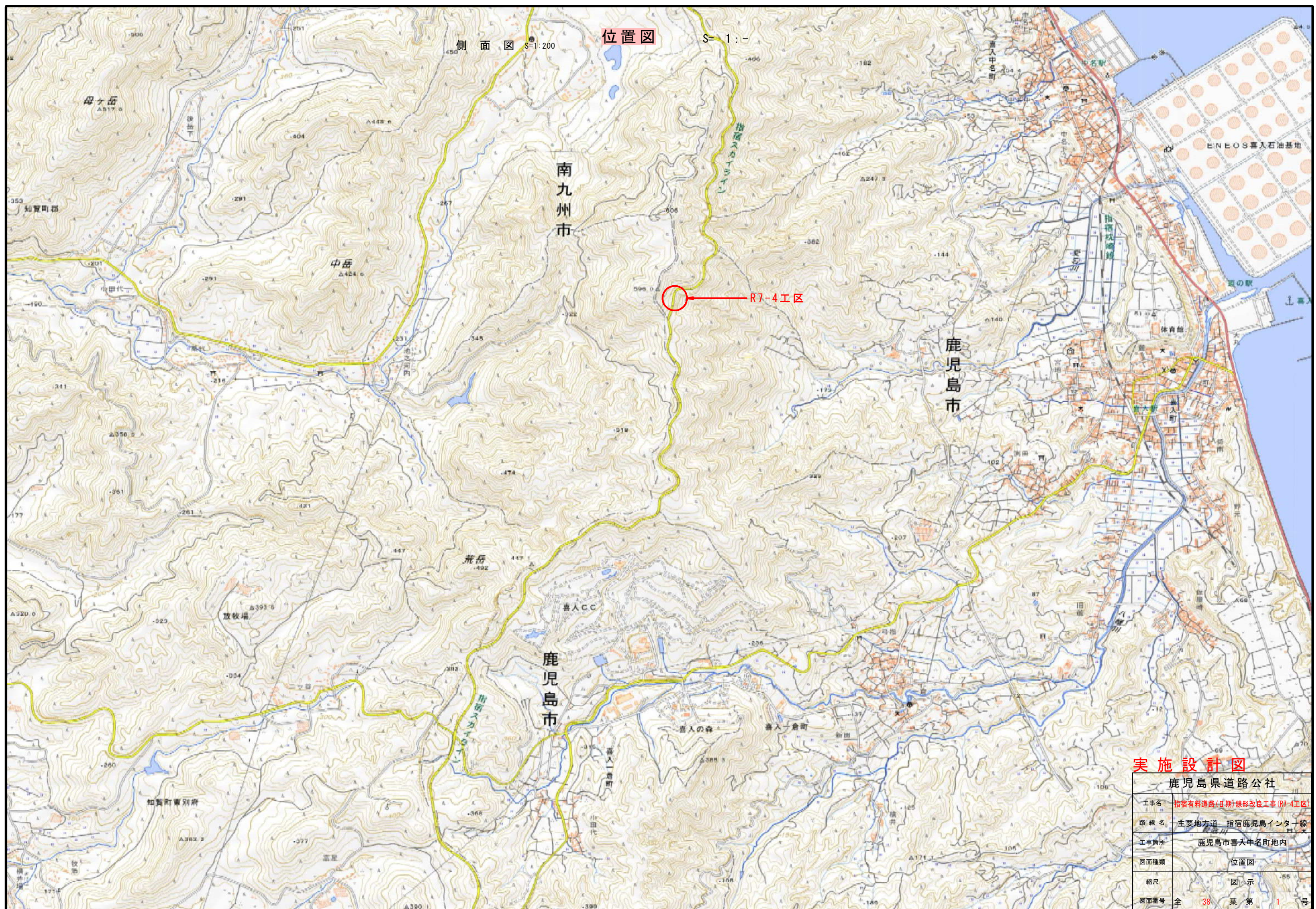
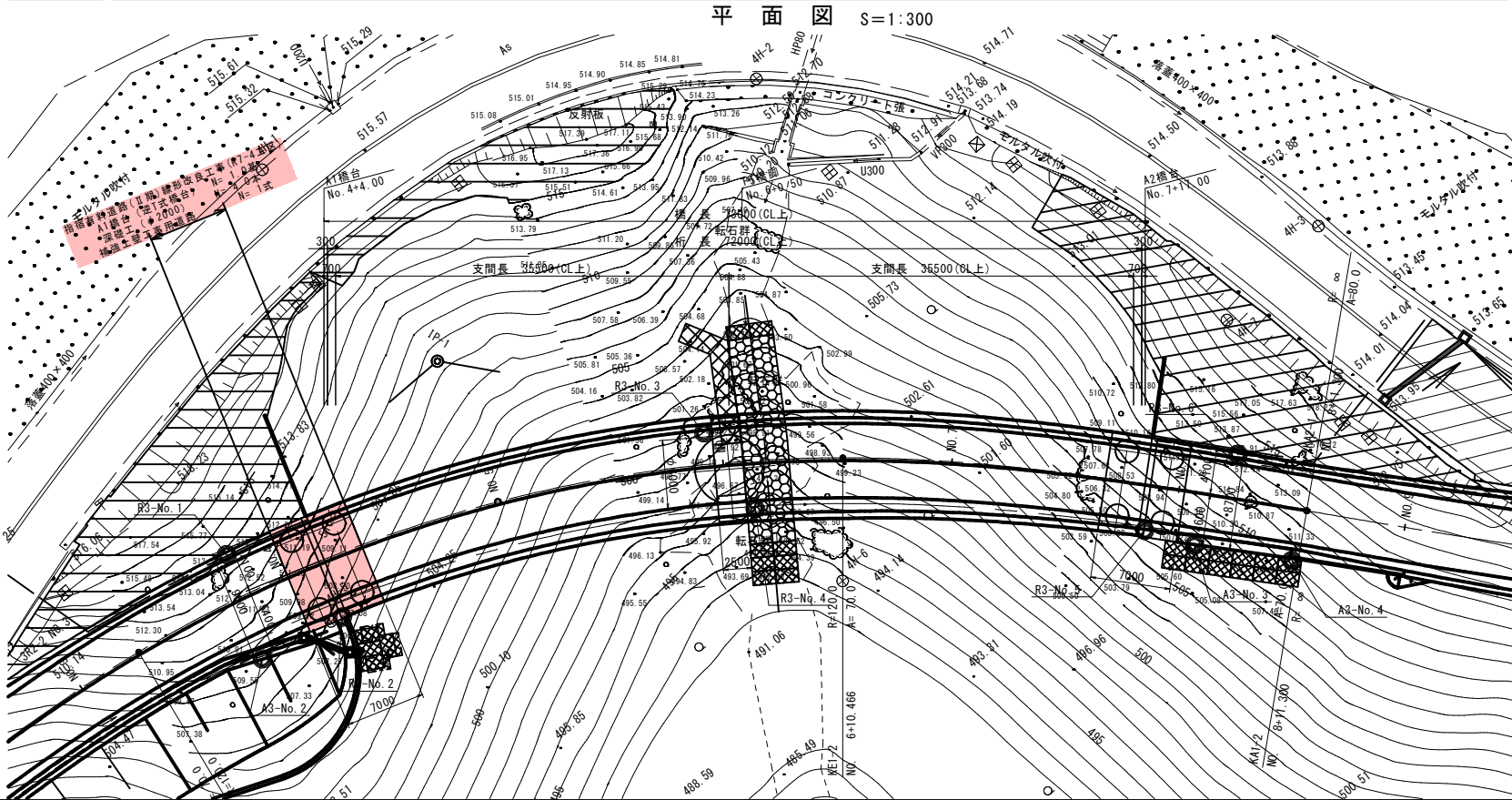
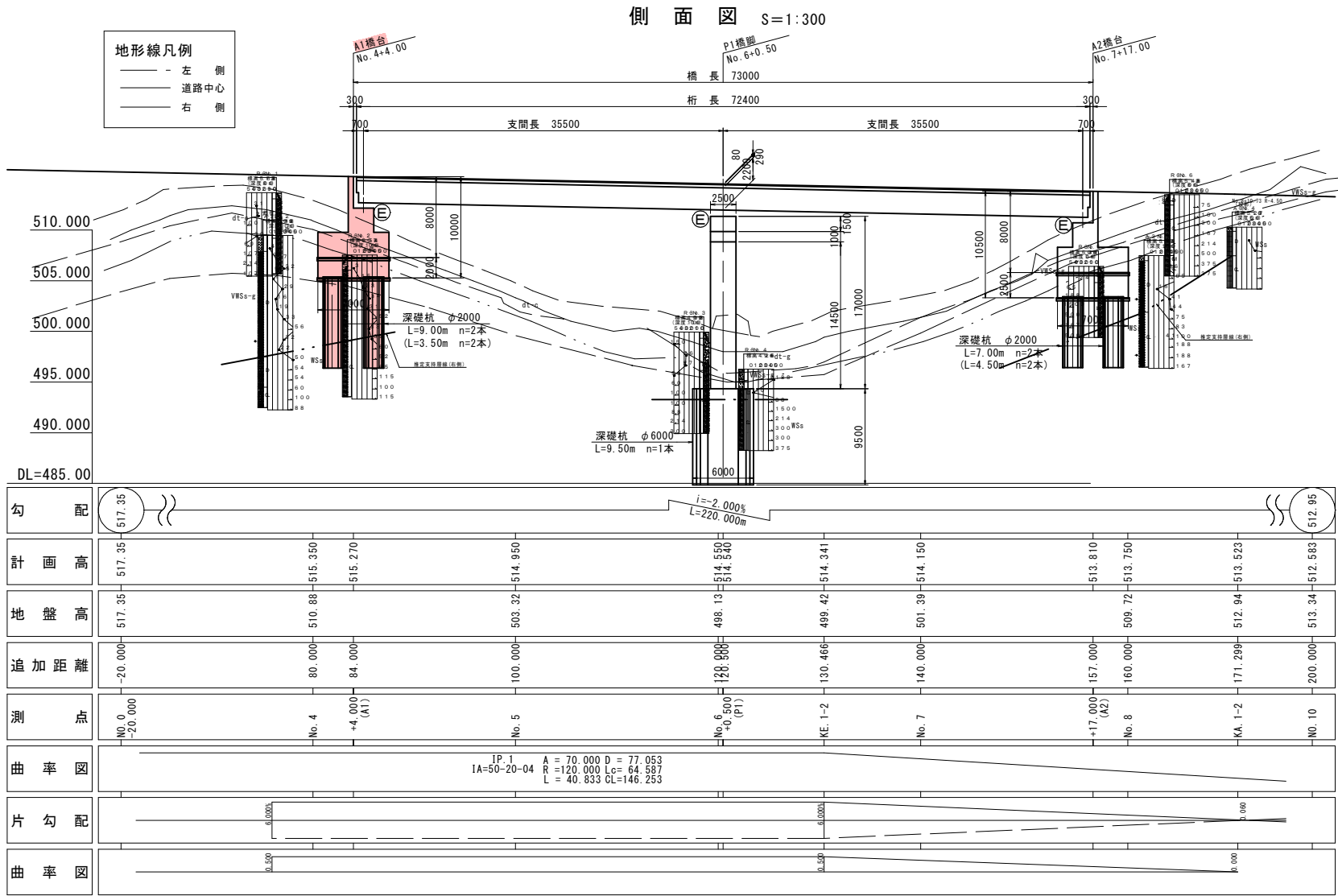
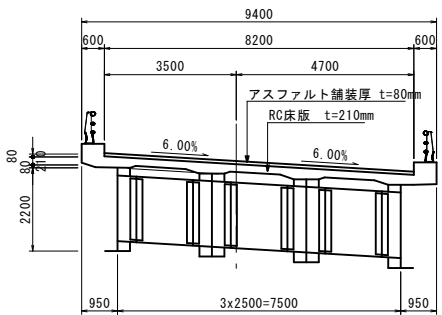




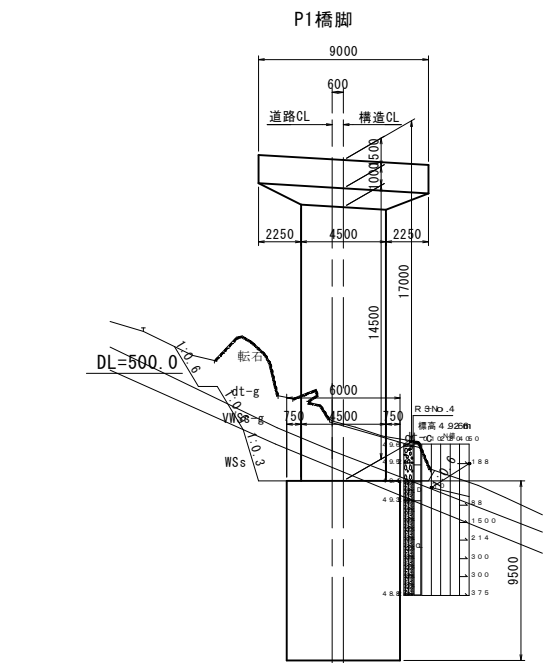
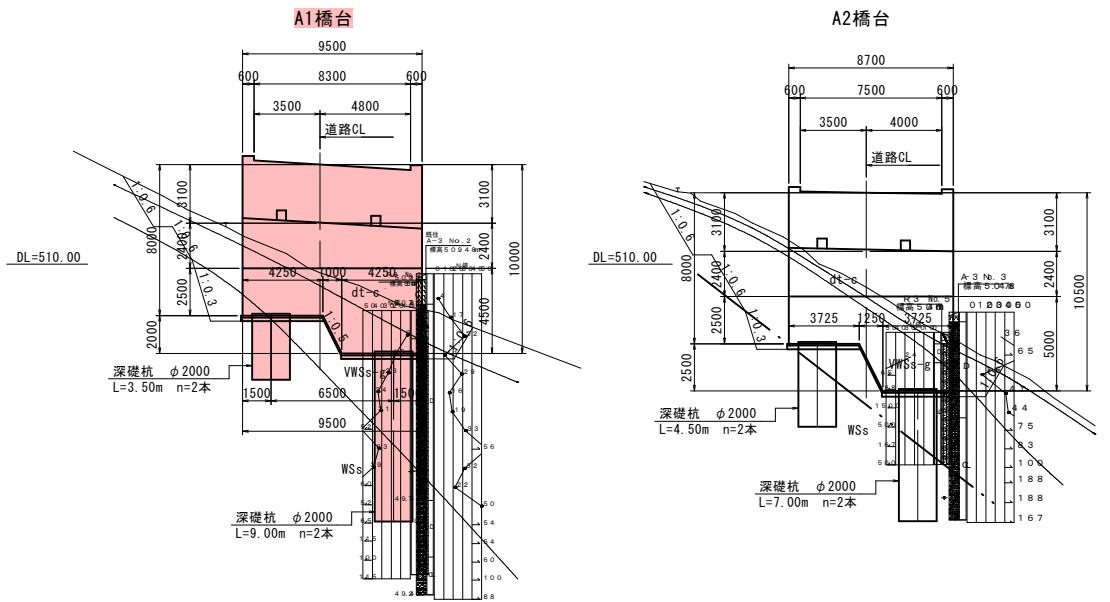
橋梁全体一般図



上部工断面図 S=1:100



下部工断面図 S=1:200



設計条件

項目	設計条件
橋名	3号橋
路線名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
道路区分	第3種 第3級
設計速度	V = 50km/h
橋長	73.000m
径間長	2径間
支間長	35.500m + 35.500m
活荷重	B活荷重
形式	鋼2径間連続非合成板桁橋 上部工 下部工 基礎工
全幅員	9.450m-α
有効幅員	8.200m-α
斜角	90° 00' 00"
縦断勾配	2.000% (下り)
横断勾配	6.000% ~ 0.060% (変化)
設計水平震度	kh=0.14 (C地域, I種地盤) レベル1地震動
適用示方書等	道路橋示方書I~V (平成29年3月 日本道路協会) 道路事業の手引き (平成30年4月 鹿児島県土木部)

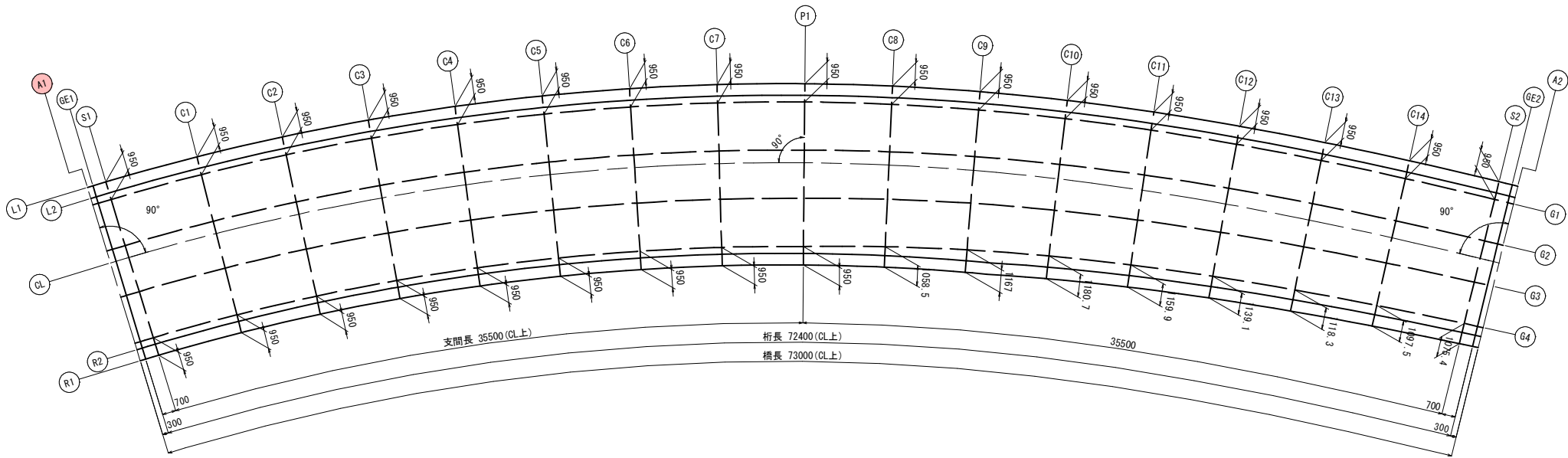
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(I1期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	橋梁全体一般図
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 2 号

線形図(その1)

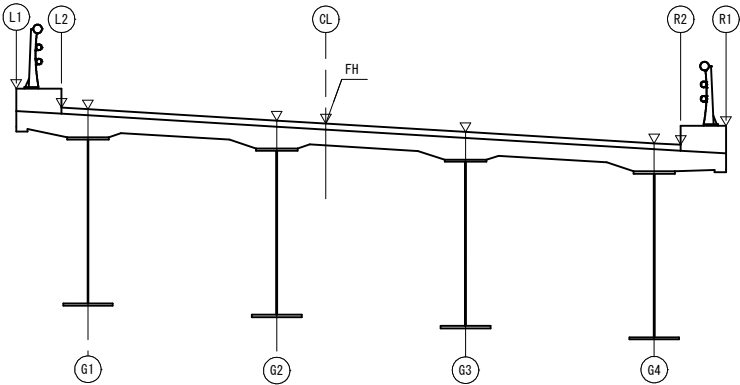
S=1:150

平面図

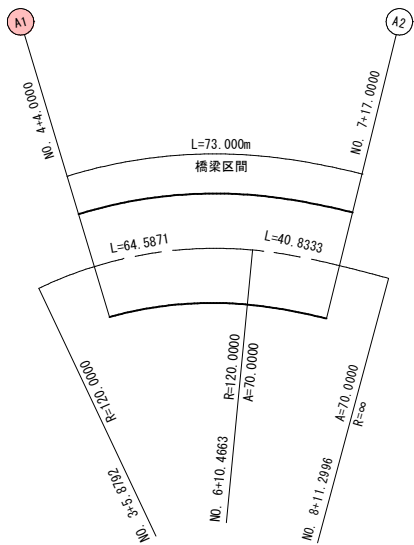


断面図

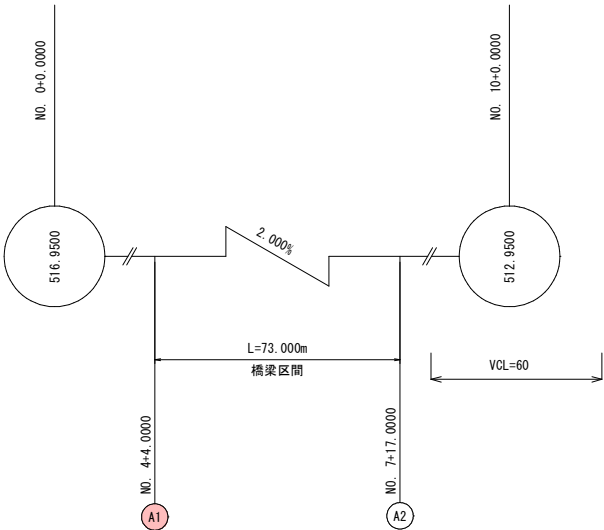
S=1:50



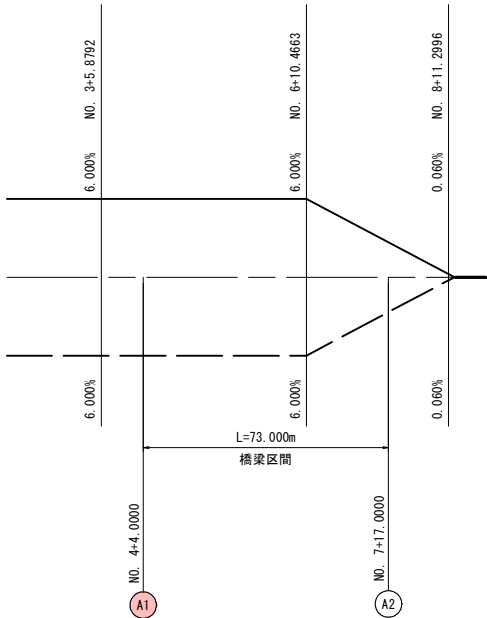
平面線形



縦断線形

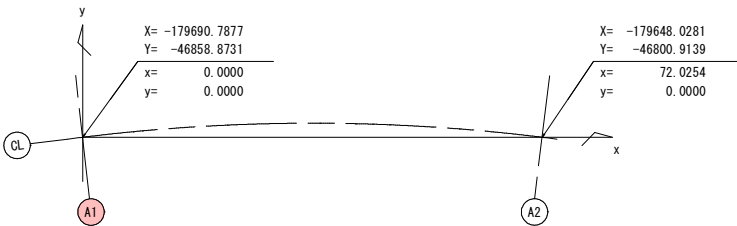


横断線形



小座標の設定

A1とCLの交点を原点 (x=0, y=0) とし、この点とA2とCLの交点を結ぶ線をx軸、原点を通りx軸に直交する線をy軸と定義する。



ラインの設定方法

- 橋台線・橋脚線
1) A1橋台はCL上の測点No. 4+4.000 の位置にCLに対して90° 00' 00" にセットする。
2) P1橋脚はCL上の測点No. 6+0.500 の位置にCLに対して90° 00' 00" にセットする。
3) A2橋台はCL上の測点No. 7+17.000 の位置にCLに対して90° 00' 00" にセットする。
- 桁端線・支承線
1) 桁端線GE1は、CL上でA1からA2に向かって0.300mとり、A1に平行にセットする。
2) 支承線S1は、CL上でA1からA2に向かって1.000mとり、A1に平行にセットする。
3) 桁端線GE2は、CL上でA2からA1に向かって0.300mとり、A2に平行にセットする。
4) 支承線S2は、CL上でA2からA1に向かって1.000mとり、A2に平行にセットする。

- 主桁線
1) 主桁線G1は、L1をCLに向かって0.950m平行にセットする。
2) 主桁線G2・G3・G4は、以下の要領でCLに対する一次拡幅線セットする。

	拡幅量		
測点	G2	G3	G4
No. 3+5.8792	0.650m	-1.850m	-4.350m
~	(一定)	(一定)	(一定)
No. 6+0.500 (P1)	0.650m	-1.850m	-4.350m
~	(変化)	(変化)	(変化)
No. 7+17.000 (A2)	0.950m	-1.250m	-3.450m
~	(一定)	(一定)	(一定)
No. 8+11.2996	0.950m	-1.250m	-3.450m

- 横桁線
1) 横桁線C1~C7は、CL上でS1からP1に向かってそれぞれ X m + 7@4.400 m とり、CLに90° 00' 00" にセットする。
2) 横桁線C8~C14は、CL上でP1からP2に向かってそれぞれ 7@4.400 m + X m とり、CLに90° 00' 00" にセットする。

実施設計図

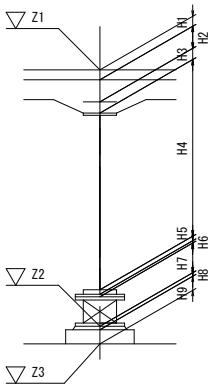
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	線形図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 3 号

線形図(その2)

小座標

		(m)																				
		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	P1	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	S2	GE2	A2
L1	X	-1.1943	-0.9072	-0.2365	4.4835	8.9140	13.3795	17.8741	22.3916	26.9259	31.4711	36.0210	40.5694	45.1103	49.6334	54.1230	58.5768	62.9942	67.3761	72.0321	72.7122	73.0036
	Y	3.9222	4.0092	4.2096	5.5047	6.5409	7.4140	8.1228	8.6663	9.0439	9.2550	9.2993	9.1768	8.8877	8.4339	7.8299	7.0949	6.2481	5.3080	4.2188	4.0530	3.9816
	Z	515.7300	515.7242	515.7107	515.6160	515.5280	515.4400	515.3520	515.2640	515.1760	515.0880	515.0000	514.9120	514.8240	514.7192	514.6083	514.4975	514.3866	514.2758	514.1571	514.1396	514.1322
L2	X	-1.0195	-0.7324	-0.0617	4.6308	9.0399	13.4838	17.9566	22.4523	26.9648	31.4880	36.0158	40.5423	45.0612	49.5630	54.0338	58.4711	62.8744	67.2446	71.8890	72.5691	72.8605
	Y	3.3482	3.4353	3.6356	4.9231	5.9543	6.8231	7.5285	8.0694	8.4451	8.6552	8.6993	8.5774	8.2897	7.8381	7.2366	6.5043	5.6602	4.7226	3.6361	3.4704	3.3989
	Z	515.4800	515.4742	515.4606	515.3660	515.2780	515.1900	515.1020	515.0140	514.9260	514.8380	514.7500	514.6620	514.5740	514.4692	514.3583	514.2475	514.1366	514.0258	513.9071	513.8897	513.8822
G1	X	-0.9176	-0.6305	0.0402	4.7167	9.1133	13.5447	18.0048	22.4877	26.9874	31.4978	36.0128	40.5264	45.0326	49.5220	53.9817	58.4094	62.8045	67.1679	71.8055	72.4856	72.7769
	Y	3.0134	3.1004	3.3008	4.5838	5.6121	6.4785	7.1818	7.7212	8.0959	8.3054	8.3494	8.2278	7.9409	7.4905	6.8905	6.1598	5.3172	4.3811	3.2962	3.1305	3.0590
	Z	515.4590	515.4532	515.4395	515.3450	515.2570	515.1690	515.0810	514.9930	514.9050	514.8170	514.7290	514.6410	514.5530	514.4499	514.3413	514.2327	514.1242	514.0156	513.8994	513.8823	513.8750
G2	X	-0.1893	0.0978	0.7685	5.3306	9.6379	13.9793	18.3489	22.7408	27.1492	31.5680	35.9914	40.4150	44.8339	49.2416	53.6314	58.0007	62.3486	66.6755	71.2786	71.9601	72.2520
	Y	0.6218	0.7088	0.9091	2.1604	3.1677	4.0165	4.7056	5.2340	5.6011	5.8063	5.8494	5.7665	5.5213	5.1155	4.5613	3.8769	3.0802	2.1889	1.1518	0.9916	0.9226
	Z	515.3090	515.3030	515.2891	515.1950	515.1070	515.0190	514.9310	514.8430	514.7550	514.6670	514.5790	514.4932	514.4073	514.3179	514.2267	514.1350	514.0429	513.9503	513.8508	513.8359	513.8296
CL	X	0.0000	0.2871	0.9578	5.4902	9.7743	14.0923	18.4384	22.8066	27.1912	31.5862	35.9858	40.3839	44.7748	49.1526	53.5131	57.8543	62.1755	66.4775	71.0539	71.7340	72.0254
	Y	0.0000	0.0870	0.2873	1.5303	2.5322	3.3764	4.0618	4.5874	4.9525	5.1566	5.1995	5.0810	4.8014	4.3622	3.7755	3.0591	2.2307	1.3077	0.2371	0.0714	0.0000
	Z	515.2700	515.2640	515.2500	515.1560	515.0680	514.9800	514.8920	514.8040	514.7160	514.6280	514.5400	514.4520	514.3640	514.2760	514.1880	514.1000	514.0120	513.9240	513.8300	513.8160	513.8100
G3	X	0.5389	0.8260	1.4967	5.9444	10.1625	14.4140	18.6930	22.9939	27.3109	31.6382	35.9699	40.3035	44.6352	48.9611	53.2810	57.5920	61.8927	66.1830	70.7517	71.4346	71.7271
	Y	-1.7698	-1.6828	-1.4825	-0.2631	0.7234	1.5546	2.2294	2.7469	3.1064	3.3073	3.3495	3.3052	3.1018	2.7405	2.2322	1.5940	0.8431	-0.0033	-0.9928	-1.1473	-1.2139
	Z	515.1590	515.1529	515.1387	515.0450	514.9570	514.8690	514.7810	514.6930	514.6050	514.5170	514.4290	514.3453	514.2617	514.1859	514.1120	514.0373	513.9616	513.8849	513.8021	513.7896	513.7842
G4	X	1.2671	1.5542	2.2250	6.5583	10.6871	14.8486	19.0371	23.2470	27.4727	31.7083	35.9484	40.1920	44.4366	48.6807	52.9306	57.1833	61.4369	65.6906	70.2248	70.9091	71.2022
	Y	-4.1614	-4.0743	-3.8742	-2.6866	-1.7209	-0.9073	-0.2468	0.2597	0.6116	0.8083	0.8496	0.8439	0.6823	0.3655	-0.0969	-0.6889	-1.3939	-2.1955	-3.1374	-3.2862	-3.3504
	Z	515.0090	515.0028	514.9882	514.8950	514.8070	514.7190	514.6310	514.5430	514.4550	514.3670	514.2790	514.1975	514.1160	514.0538	513.9974	513.9395	513.8803	513.8196	513.7533	513.7432	513.7389
R2	X	1.3691	1.6562	2.3270	6.6442	10.7606	14.9095	19.0853	23.2824	27.4953	31.7182	35.9454	40.1713	44.3902	48.6127	52.8474	57.0884	61.3334	65.5816	70.1115	70.7966	71.0901
	Y	-4.4962	-4.4092	-4.2090	-3.0259	-2.0632	-1.2520	-0.5935	-0.0885	0.2623	0.4585	0.4996	0.3858	0.1172	-0.2110	-0.6504	-1.2192	-1.9015	-2.6806	-3.5988	-3.7442	-3.8070
	Z	514.9880	514.9818	514.9672	514.8740	514.7860	514.6980	514.6100	514.5220	514.4340	514.3460	514.2580	514.1700	514.0820	514.0218	513.9702	513.9168	513.8618	513.8051	513.7429	513.7333	513.7292
R1	X	1.5438	1.8310	2.5017	6.7916	10.8865	15.0138	19.1679	23.3432	27.5341	31.7350	35.9402	40.1442	44.3411	48.5423	52.7581	56.9826	61.2136	65.4500	69.9682	70.6533	70.9468
	Y	-5.0702	-4.9831	-4.7830	-3.6075	-2.6498	-1.8429	-1.1878	-0.6854	-0.3364	-0.1413	-0.1003	-0.2135	-0.4808	-0.8071	-1.2439	-1.8101	-2.4897	-3.2663	-4.1818	-4.3272	-4.3899
	Z	515.2380	515.2317	515.2171	515.1240	515.0360	514.9480	514.8600	514.7720	514.6840	514.5960	514.5080	514.4200	514.3320	514.2718	514.2201	514.1668	514.1118	514.0551	513.9929	513.9833	513.9791

構造高図



構造高表

		S1 (A1)				P1				S2 (A2)			
		G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
路面計画高	Z1	515.440	515.289	515.139	514.988	514.729	514.579	514.429	514.279	513.899	513.851	513.802	513.753
舗装厚	H1	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080
床版厚	H2	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210	0.210
ハンチ高	H3	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080
桁高	H4	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
下フランジ厚	H5	0.019	0.017	0.017	0.017	0.029	0.035	0.030	0.024	0.018	0.017	0.017	0.017
ソールプレート厚	H6	0.028	0.028	0.028	0.028	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029
支承高	H7	0.298	0.298	0.298	0.298	0.275	0.275	0.275	0.275	0.298	0.298	0.298	0.298
支承下面高	Z2	512.525	512.376	512.226	512.075	511.826	511.670	511.525	511.381	510.984	510.937	510.888	510.839
沓座モルタル厚	H8	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
台座高	H9	0.131	0.132	0.132	0.131	0.143	0.139	0.139	0.143	0.111	0.112	0.112	0.111
下部工天端高	Z3	512.364	512.214	512.064	511.914	511.653	511.505	511.356	511.208	510.843	510.795	510.746	510.698

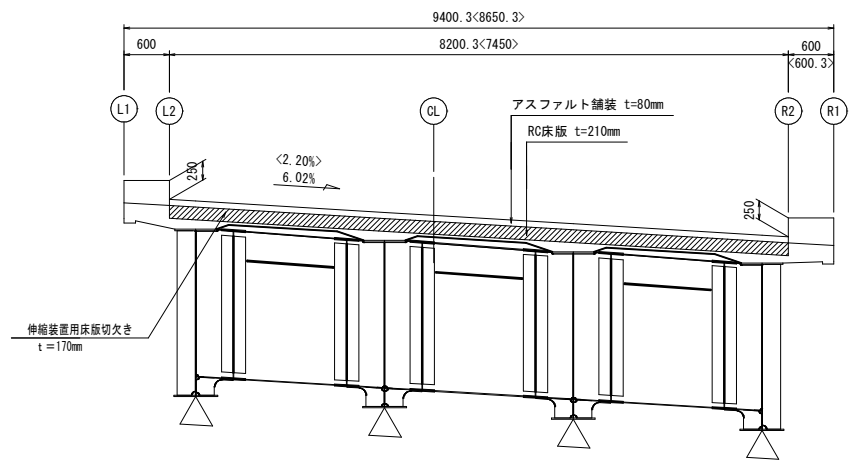
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	線形図(その2)
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 4 号

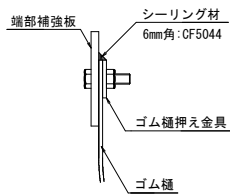
伸縮装置詳細図(その1)

A 1・A 2 橋台部
(二次止水対策、騒音対策済み)

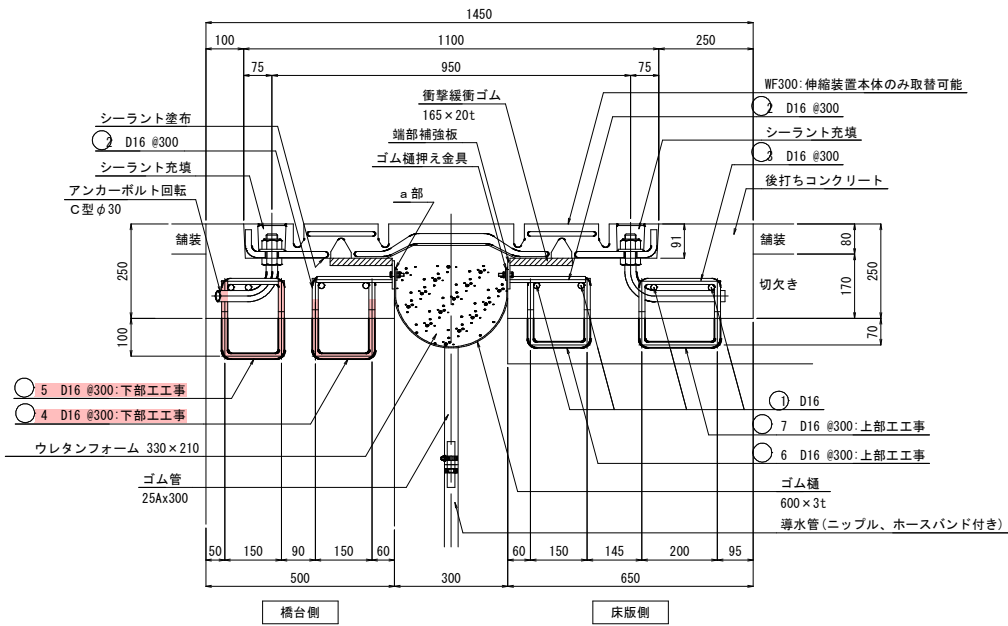
横断面図 S=1:50
S1.<S2>



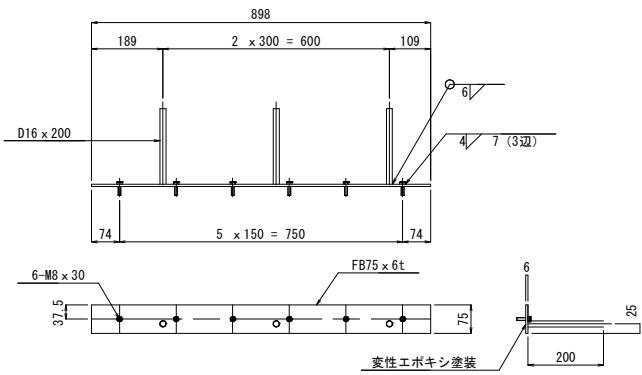
a 部詳細図 S=1:3
(ゴム縫接続部)



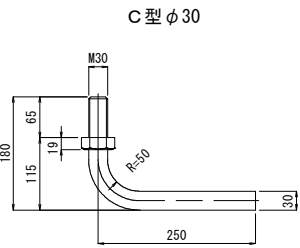
取付断面図 S=1:10



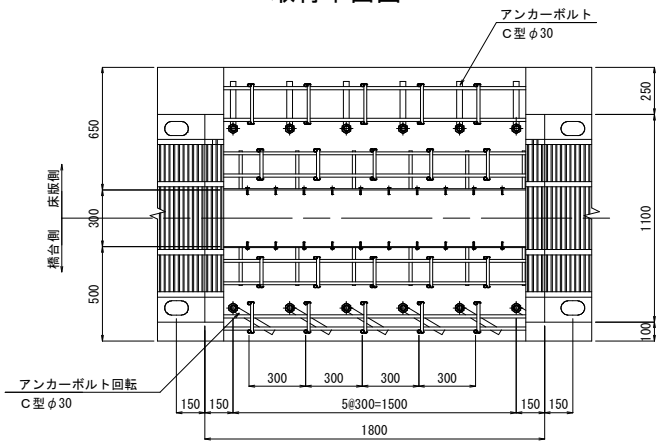
端部補強板 S=1:10



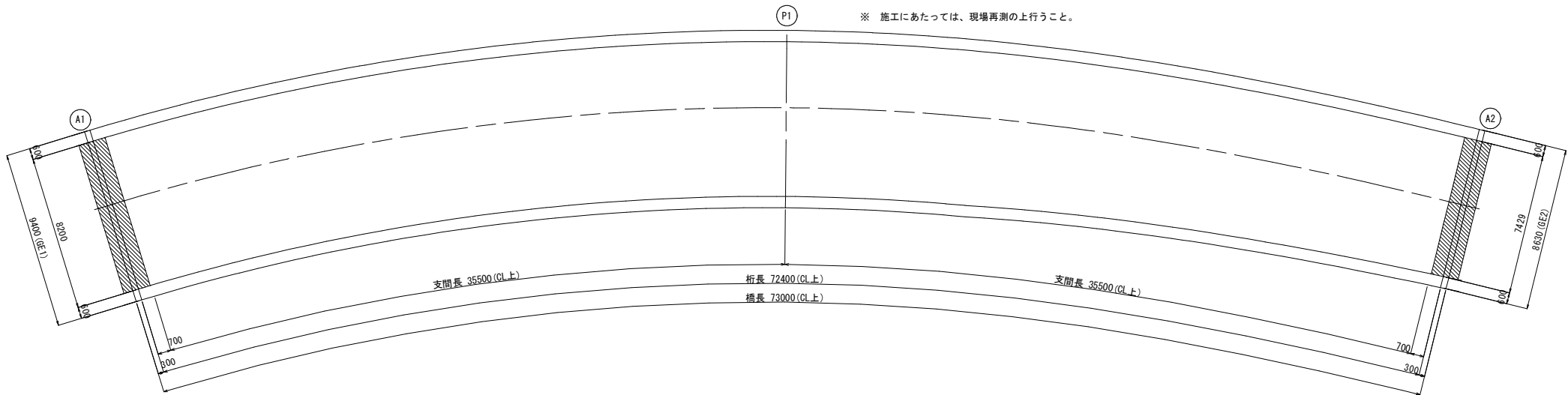
アンカーボルト詳細図 S=1:6



取付平面図 S=1:20



位置図 S=1:150

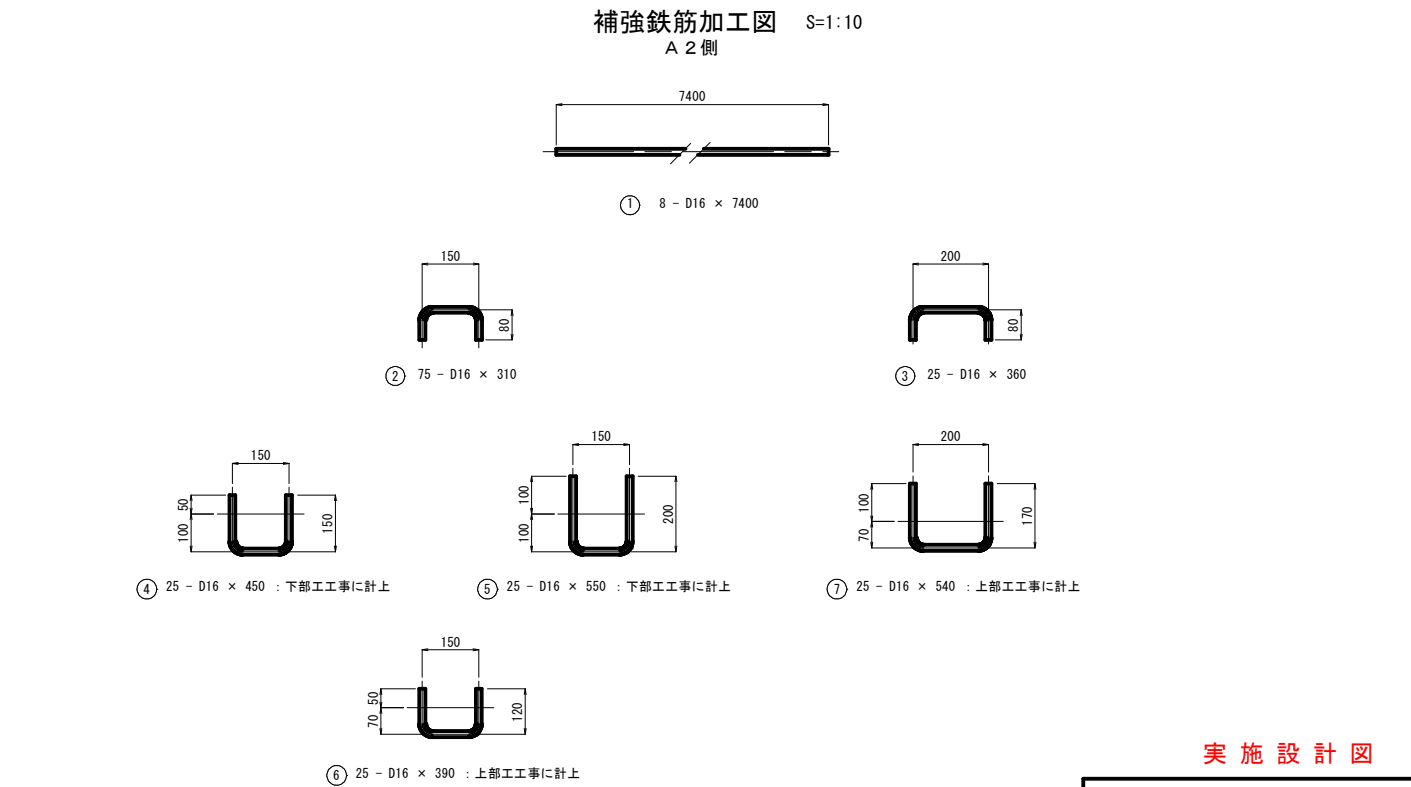
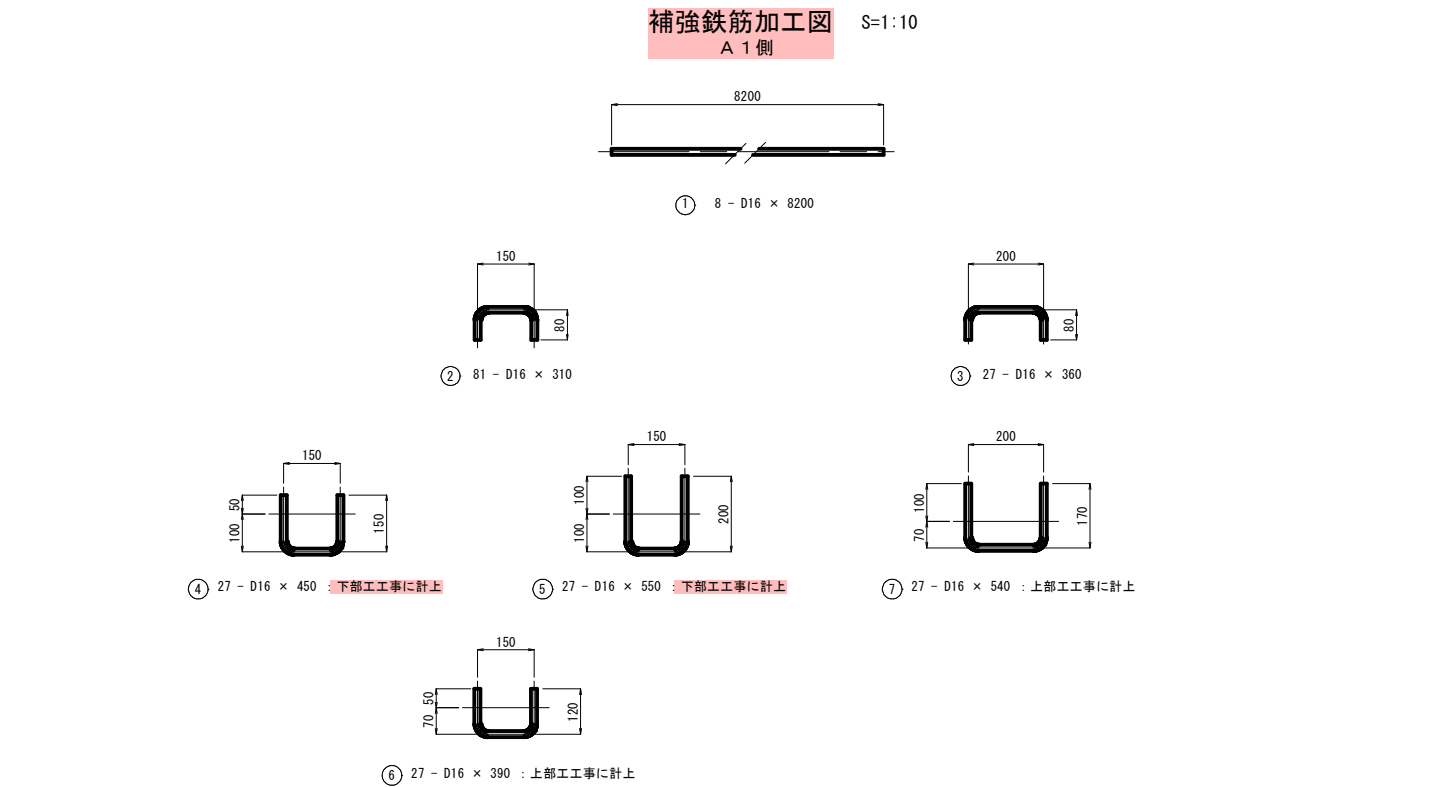
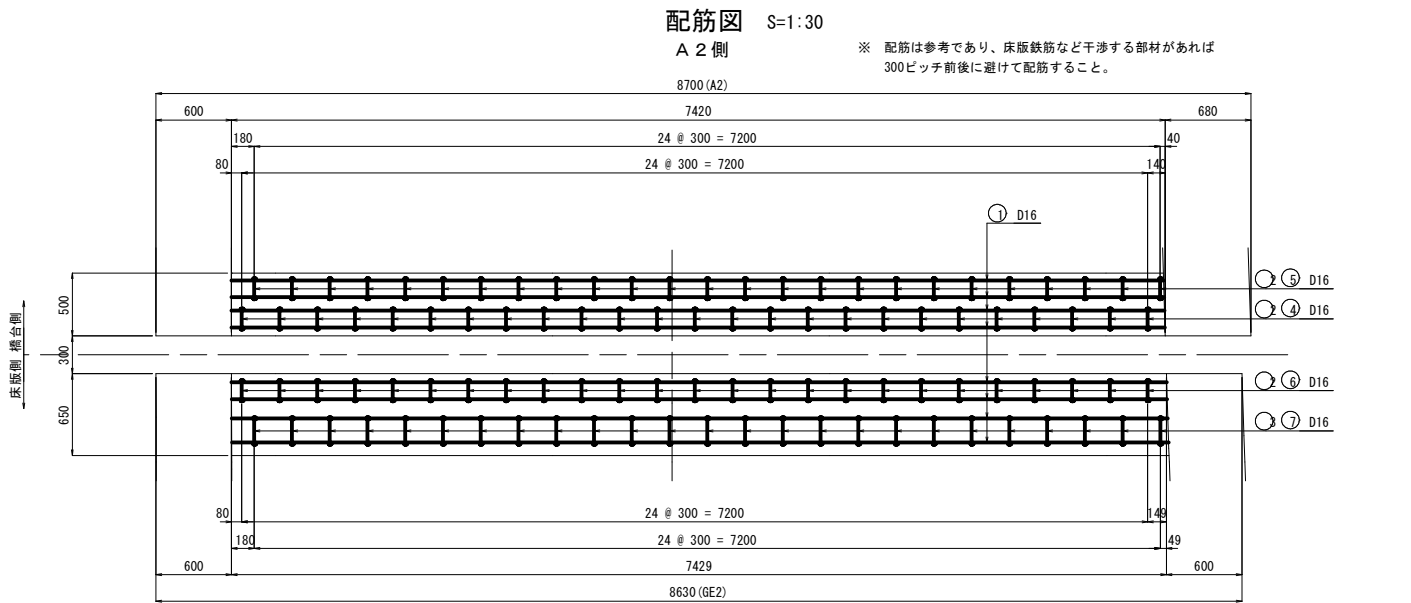
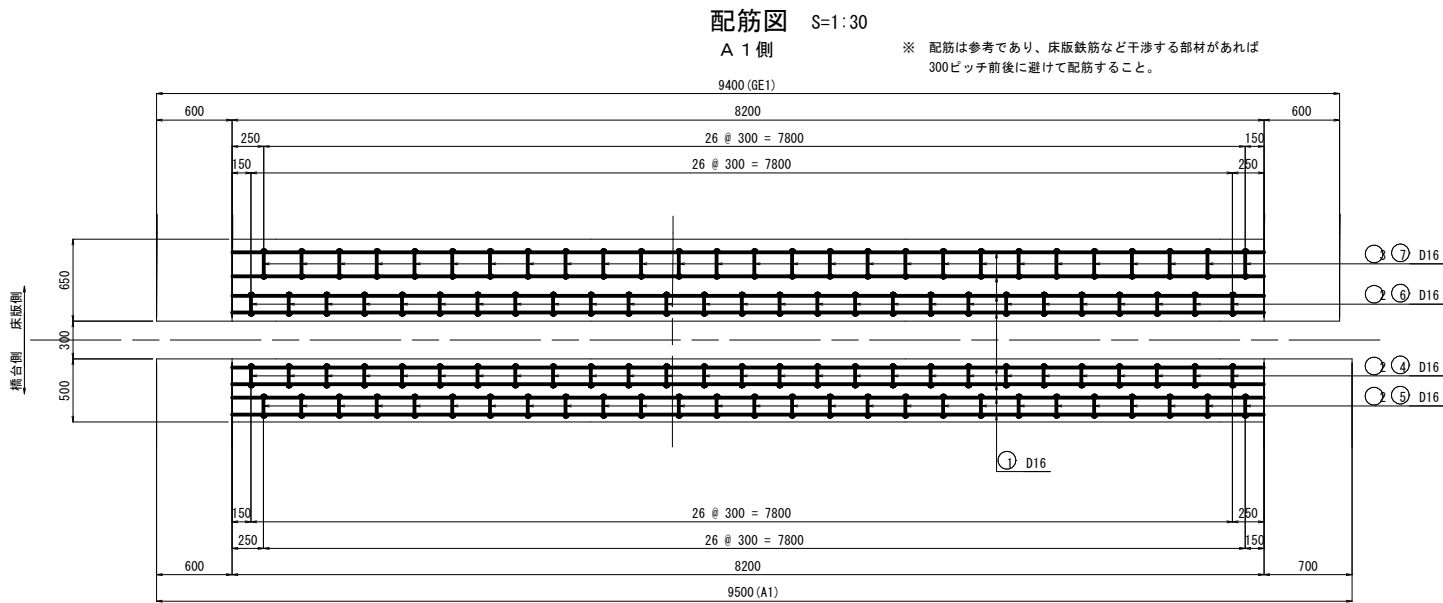


実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	伸縮装置詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 5 号

伸縮装置詳細図(その3)

A 1・A 2 橋台部
(二次止水対策、騒音対策済み)



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	伸縮装置詳細図(その3)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 6 号

伸縮装置詳細図(その4)

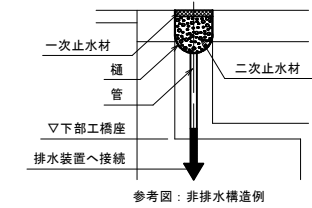
A 1 ・ A 2 橋台部
(二次止水対策、騒音対策済み)

材料表

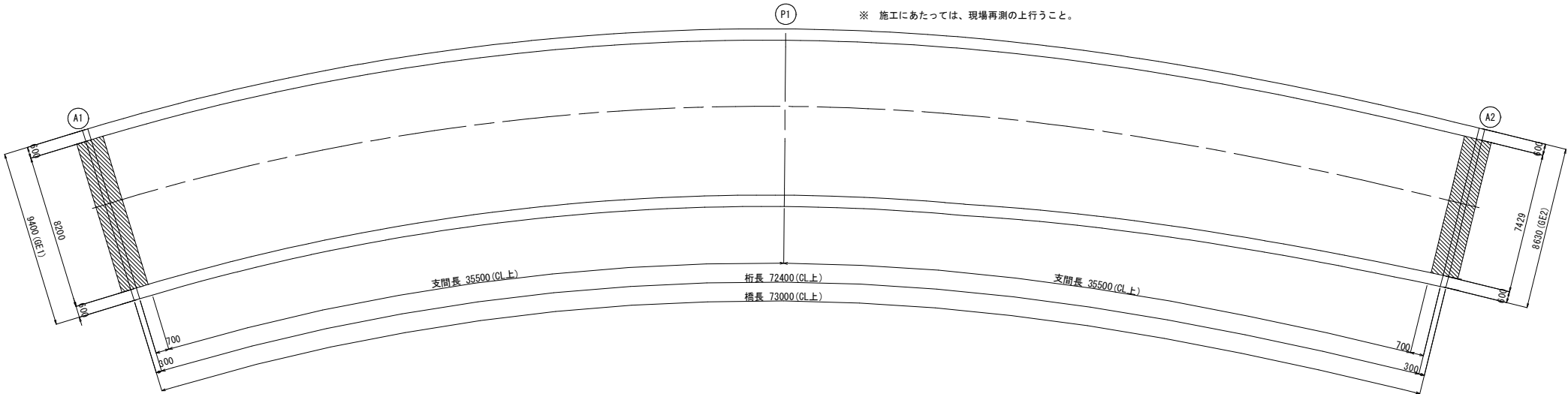
品 名	仕様・規格	単位	A 1	A 2	合計	備 考
ゴム系模型荷重支持タイプ	最大遊間(最低温度時)400mm 重量型: 常時移動量±100mm 地震時(橋軸)移動量+200mm、-120mm 地震時(橋直)移動量±120mm	m	8.200	7.425	15.625	ワンダーフレックスWF300 (性能(伸縮装置本体のみ取替可能)・材料費)同等品以上 本体重量:452.6kg/1.8m
アンカーボルト	C型φ30	Set	56	50	106	
シーラント	ジョイント用	Kg	71.6	64.8	136.4	2液シーラント 8.73kg/m
衝撃緩衝ゴム	PL165×20t (CR)	m	16.4	14.9	31.3	
端部補強板	FB型 75×6t	〃	16.4	14.9	31.3	D16アンカー付
ゴム樋押え金具	FB型 30×3t	〃	17.0	15.5	32.5	
止水処理 ジョイント部	ゴム樋 PL 600×3t (CR)	〃	8.60	7.83	16.43	補強材入り
	ウレタンフォーム 330x210	〃	8.52	7.75	16.27	
	ジャバラ蓋 L Lタイプ	個	2	2	4	
	ゴム管 25Ax300	本	1	1	2	
	導水管 25 A × 5000	〃	1	1	2	
	ニップル・ホースバンド	Set	1	1	2	
	シーリング材 CF5044	リットル	0.306	0.278	0.584	0.33リットル/本x2本(別途見積り)-ゴム樋接続部に使用
特殊専用型枠	WF300用	m	8.200	7.425	15.625	
補強鉄筋 A1	① 8 - D16 × 8200	Kg	102.3	—	102.3	1.56kg/m
	② 81 - D16 × 310	〃	39.2	—	39.2	〃
	③ 27 - D16 × 360	〃	15.2	—	15.2	〃
	④ 27 - D16 × 450	〃	19.0	—	19.0	〃 下部工工事
	⑤ 27 - D16 × 550	〃	23.2	—	23.2	〃 下部工工事
	⑥ 27 - D16 × 390	〃	16.4	—	16.4	〃 上部工工事
	⑦ 27 - D16 × 540	〃	22.7	—	22.7	〃 上部工工事
補強鉄筋 A2	① 8 - D16 × 7400	〃	—	92.4	92.4	1.56kg/m
	② 75 - D16 × 310	〃	—	36.3	36.3	〃
	③ 25 - D16 × 360	〃	—	14.0	14.0	〃
	④ 25 - D16 × 450	〃	—	17.6	17.6	〃 下部工工事
	⑤ 25 - D16 × 550	〃	—	21.5	21.5	〃 下部工工事
	⑥ 25 - D16 × 390	〃	—	15.2	15.2	〃 上部工工事
	⑦ 25 - D16 × 540	〃	—	21.1	21.1	〃 上部工工事
補強鉄筋 合計		〃	238.0	218.1	456.1	
後打ちコンクリート	σCK=24N/mm2 以上	m ³	1.70	1.54	3.24	
止水処理 地覆部	カバープレート t=3 (SUS304) W= 500	Set	2	2	4	600×500×3t
	シール材	リットル	11.1	11.1	22.2	SC-SR2 (4リットル/缶×7缶)
	バリアレックス-M No.36	m	2.00	2.00	4.00	
	プライマーNo.3-R	mL	17.904	17.904	35.808	300mL/缶×1缶(標準塗布量:243mL/m ²)
	シーリング材 CF5044	本	1	—	1	全箇所対応(A1に含む)

九州地方整備局

※ 伸縮装置については、土木工事設計要領 第 補道路編 第2章橋梁設計 7-3伸縮装置によるものとする。



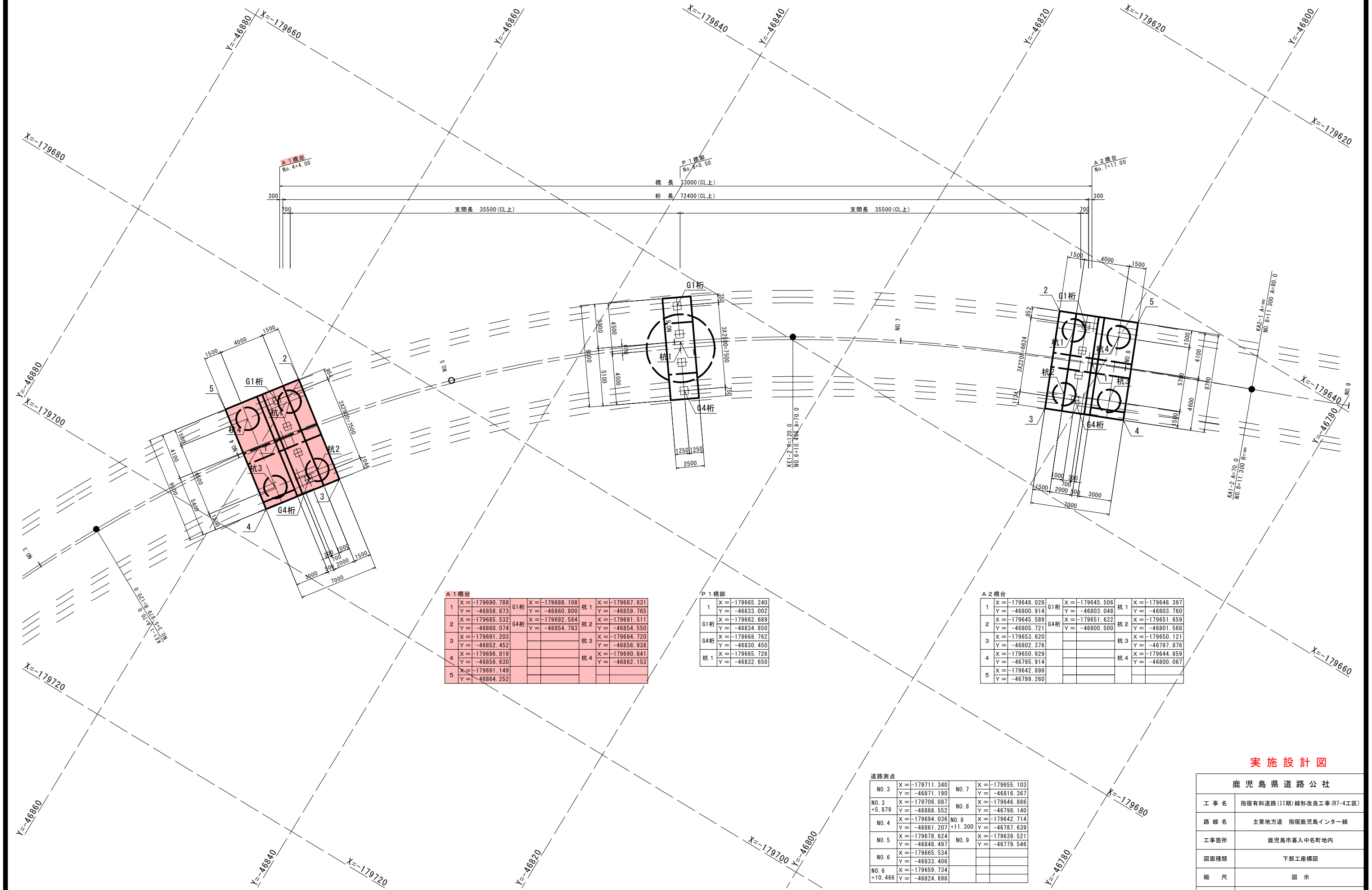
位置図 S=1:150



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	伸縮装置詳細図(その4)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 7 号

下部工座標図 S=1:150



A 1 橋台				
1	X=-179690.788 Y=-46858.873	G1 桁	X=-179688.108 Y=-46860.800	杭 1 X=-179687.631 Y=-46859.765
2	X=-179685.532 Y=-46860.074	G4 桁	X=-179692.584 Y=-46854.783	杭 2 X=-179691.511 Y=-46854.550
3	X=-179691.203 Y=-46852.452			杭 3 X=-179694.720 Y=-46856.938
4	X=-179696.819 Y=-46856.630			杭 4 X=-179690.841 Y=-46862.153
5	X=-179691.149 Y=-46864.252			

P 1 橋脚	
1	X=-179665.240 Y=-46833.002
G1 桁	X=-179662.689 Y=-46834.850
G4 桁	X=-179668.762 Y=-46830.450
杭 1	X=-179665.726 Y=-46832.650

A 2 橋台				
1	X=-179648.028 Y=-46800.914	G1 桁	X=-179645.506 Y=-46803.048	杭 1 X=-179646.397 Y=-46803.760
2	X=-179645.589 Y=-46805.721	G4 桁	X=-179651.622 Y=-46800.500	杭 2 X=-179651.659 Y=-46801.568
3	X=-179653.620 Y=-46802.376			杭 3 X=-179650.121 Y=-46797.876
4	X=-179650.929 Y=-46795.914			杭 4 X=-179644.859 Y=-46800.067
5	X=-179642.898 Y=-46799.260			

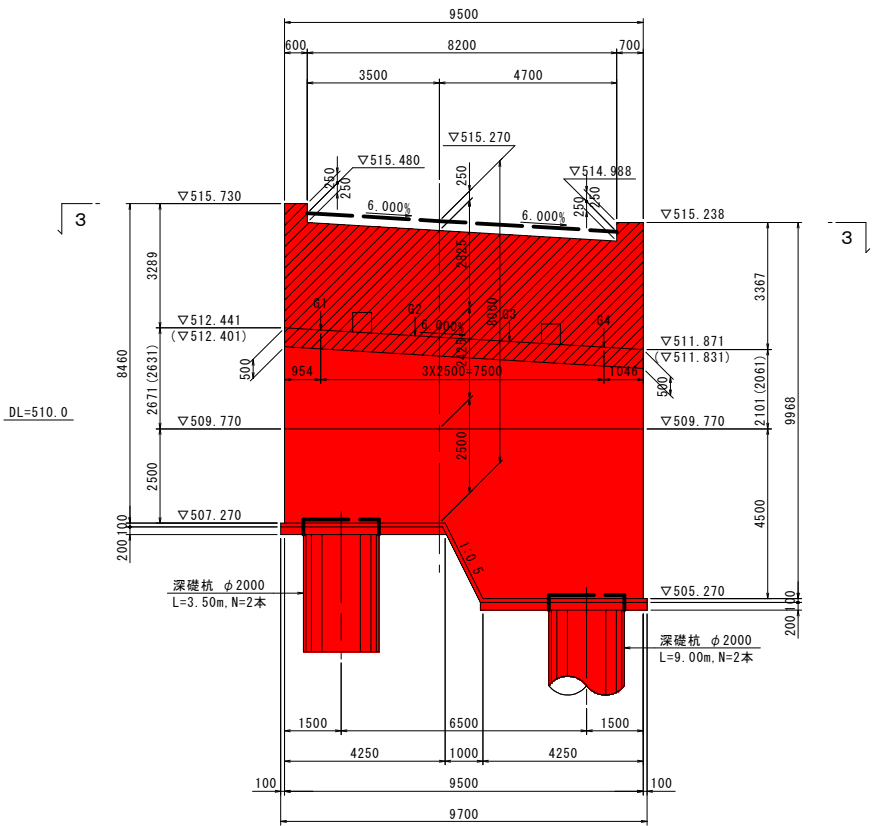
道路測点			
NO. 3	X=-179711.340 Y=-46871.190	NO. 7	X=-179655.103 Y=-46816.367
NO. 3 +5.879	X=-179706.087 Y=-46868.552	NO. 8	X=-179646.886 Y=-46798.140
NO. 4	X=-179694.036 Y=-46861.207	NO. 8 +11.300	X=-179642.714 Y=-46787.639
NO. 5	X=-179678.624 Y=-46848.497	NO. 9	X=-179639.521 Y=-46779.546
NO. 6	X=-179665.534 Y=-46833.406		
NO. 6 +10.466	X=-179659.734 Y=-46824.698		

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路 (II期) 線形改良工事 (R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	下部工座標図
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 8 号

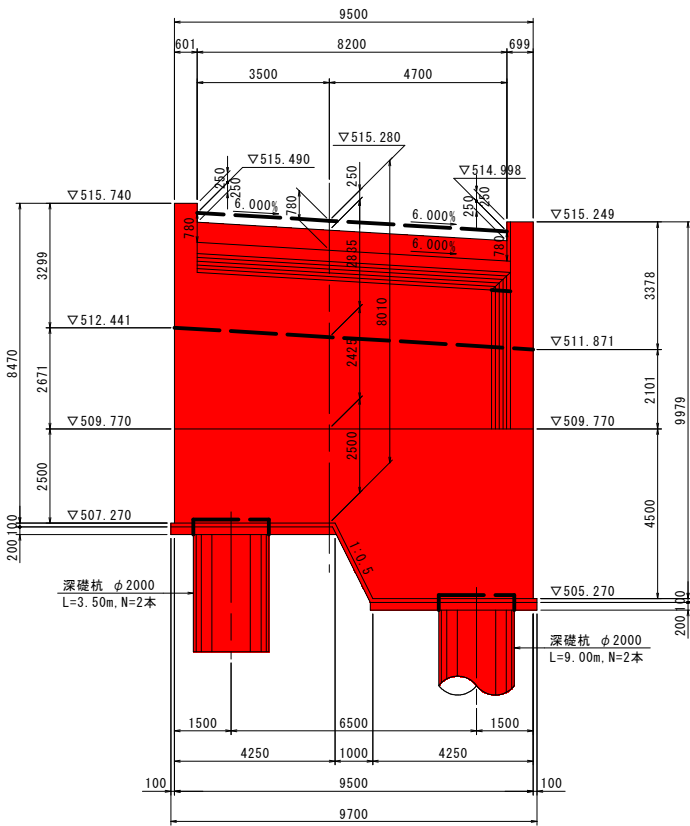
A 1 橋台構造図(その 1) S=1:100

1 - 1 (背面図)

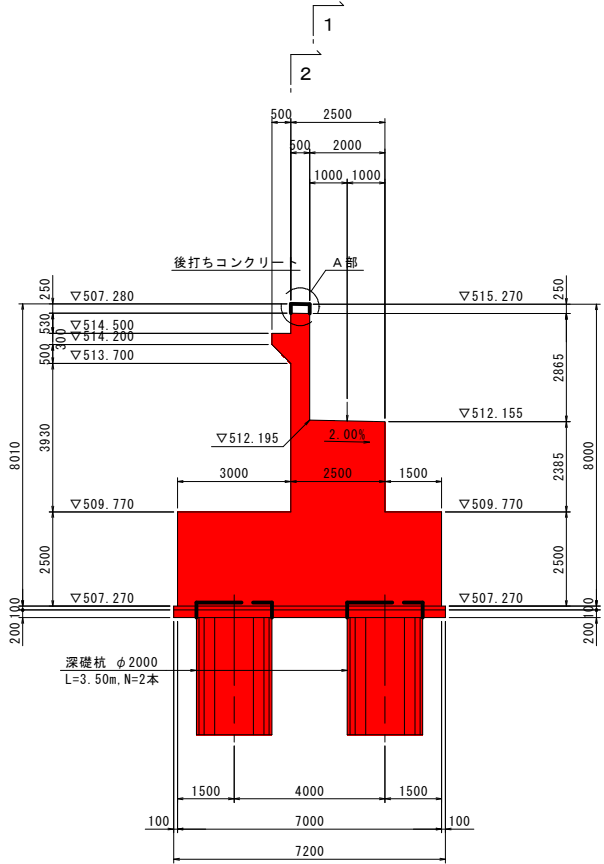


※ () 内数値は、壁面前面の寸法を表す。

2 - 2 (背面図)

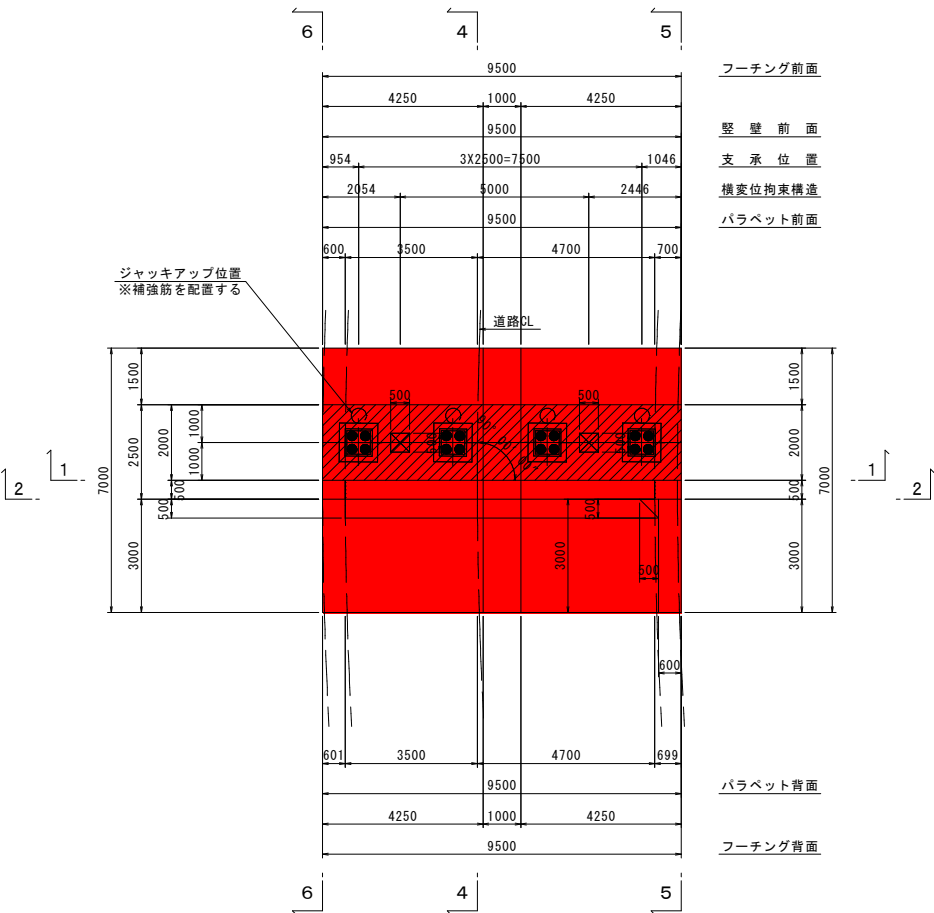


4 - 4 (断面図)

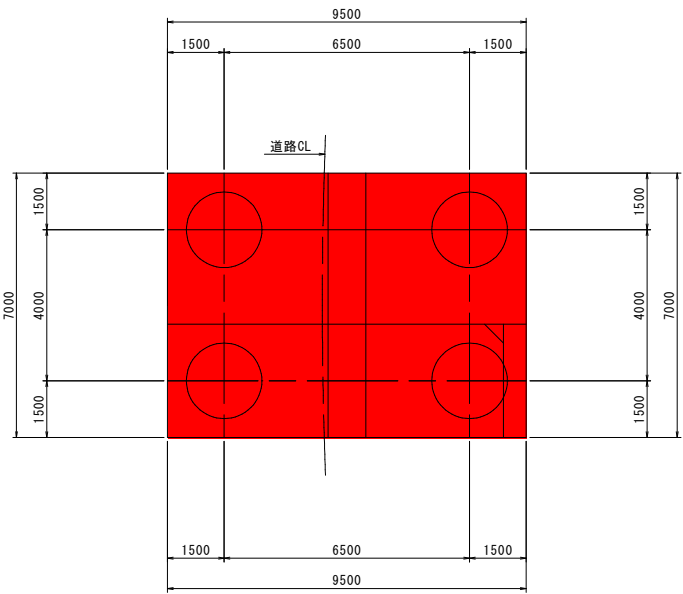


※ A 部については、伸縮継手詳細図を参照のこと。

3 - 3 (平面図)



杭配置図



使用材料一覧表

	コンクリート	鉄 筋	定着長
胸壁・たて壁・翼壁	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345	35φ
フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345	35φ
台座コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345	35φ
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	—	—

(φ: 鉄筋径)



: コンクリート鉄筋範囲
(橋座部、台座、寄座モルタル、横梁位拘束構造、バラベツト)

実施設計図

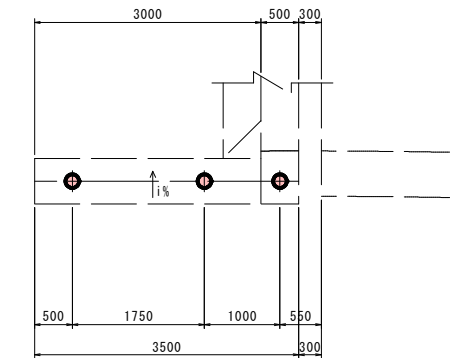
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台構造図(その 1)
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 9 号

A 1 橋台構造図(その2) S=1:100

ガードレール箱抜配置図 S=1:50

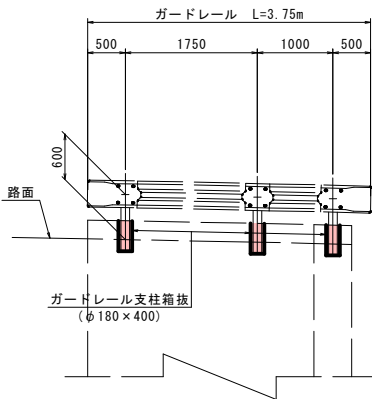
右側ウイング

平面図

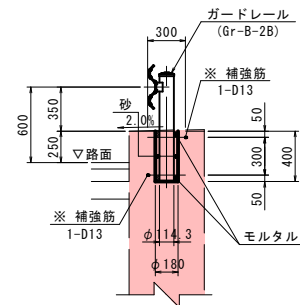


※地覆天端面に排水勾配 (i=2%) を付すること。

側面図



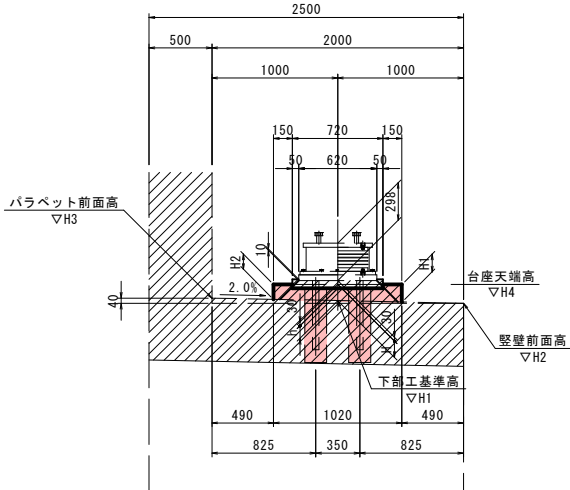
ガードレール支柱箱抜詳細図 S=1:30



※ 補強筋の形状については、右側翼壁配筋図を参照の事。
※ ガードレールは塗装仕様とし、色はグレーベージュとする。
※ 地覆天端面に排水勾配 (i=2%) を付すること。

支承部詳細図 S=1:30

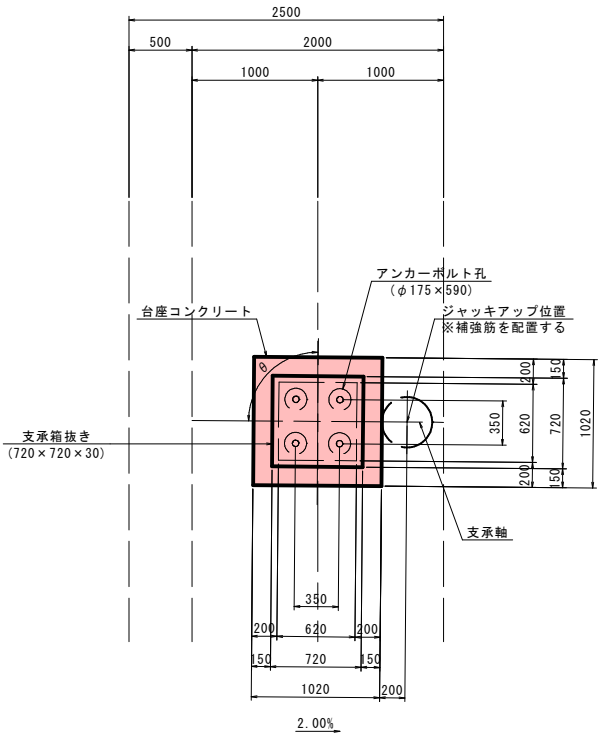
断面図
(支承部)



※ 橋座面は、下部工基準高を基準に2%の排水勾配を設けること。

台座コンクリート高	G1	G2	G3	G4
H	131	132	132	131
H1	141	142	142	141
H2	121	122	122	121
h	101	102	102	101
▽H1	▽512.364	▽512.214	▽512.064	▽511.914
▽H2	▽512.344	▽512.194	▽512.044	▽511.894
▽H3	▽512.384	▽512.234	▽512.084	▽511.934
▽H4	▽512.495	▽512.346	▽512.196	▽512.045
θ	89° 32' 05"	89° 31' 30"	89° 30' 54"	89° 30' 16"

平面図



：コンクリート塗装範囲
(橋座部、台座、沓座モルタル、横変位拘束構造、パラペット)

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台構造図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 10 号

A 1 橋台構造図(その3)

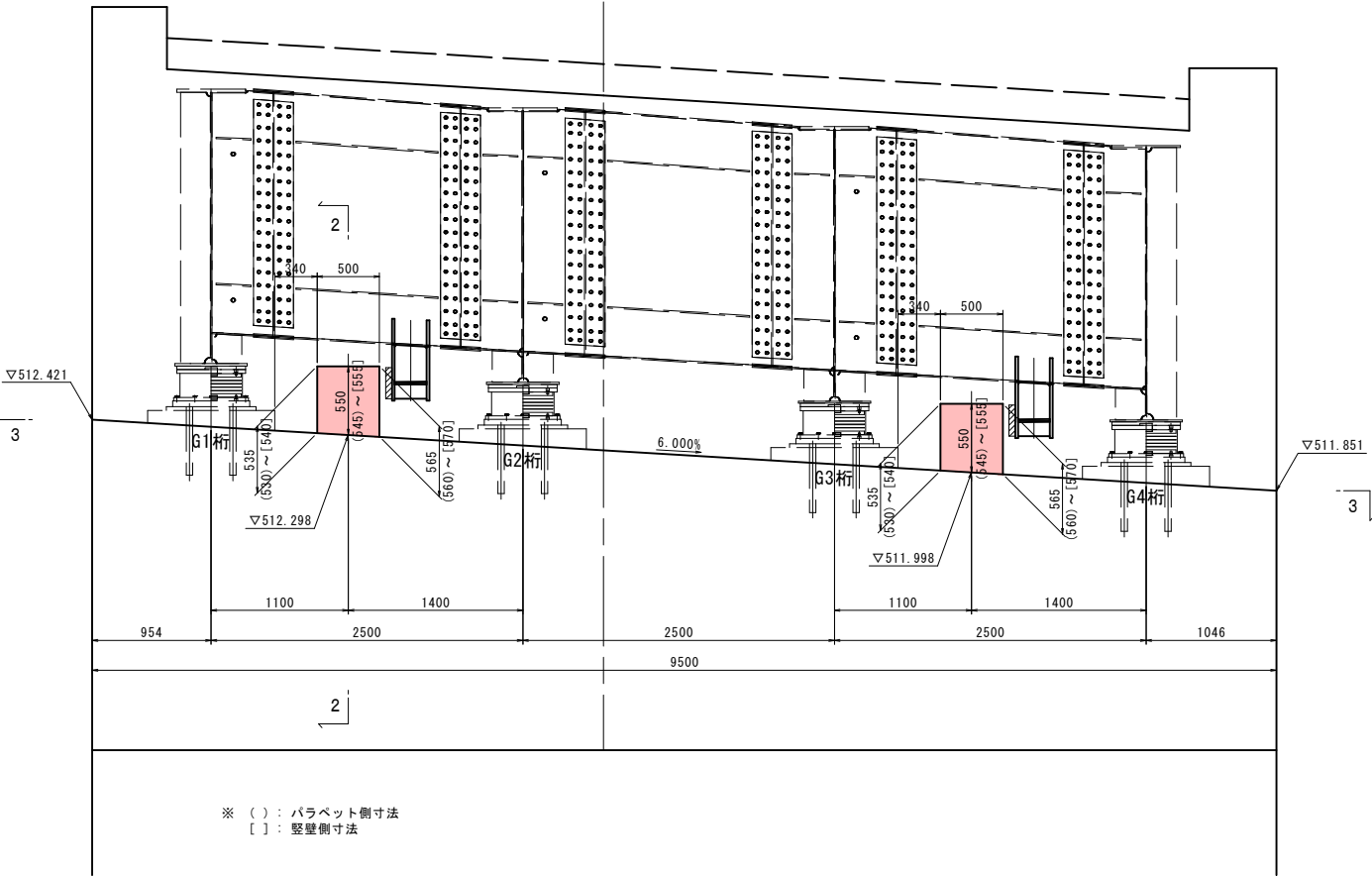
S=1:30

A 1 橋台横変位拘束構造詳細図

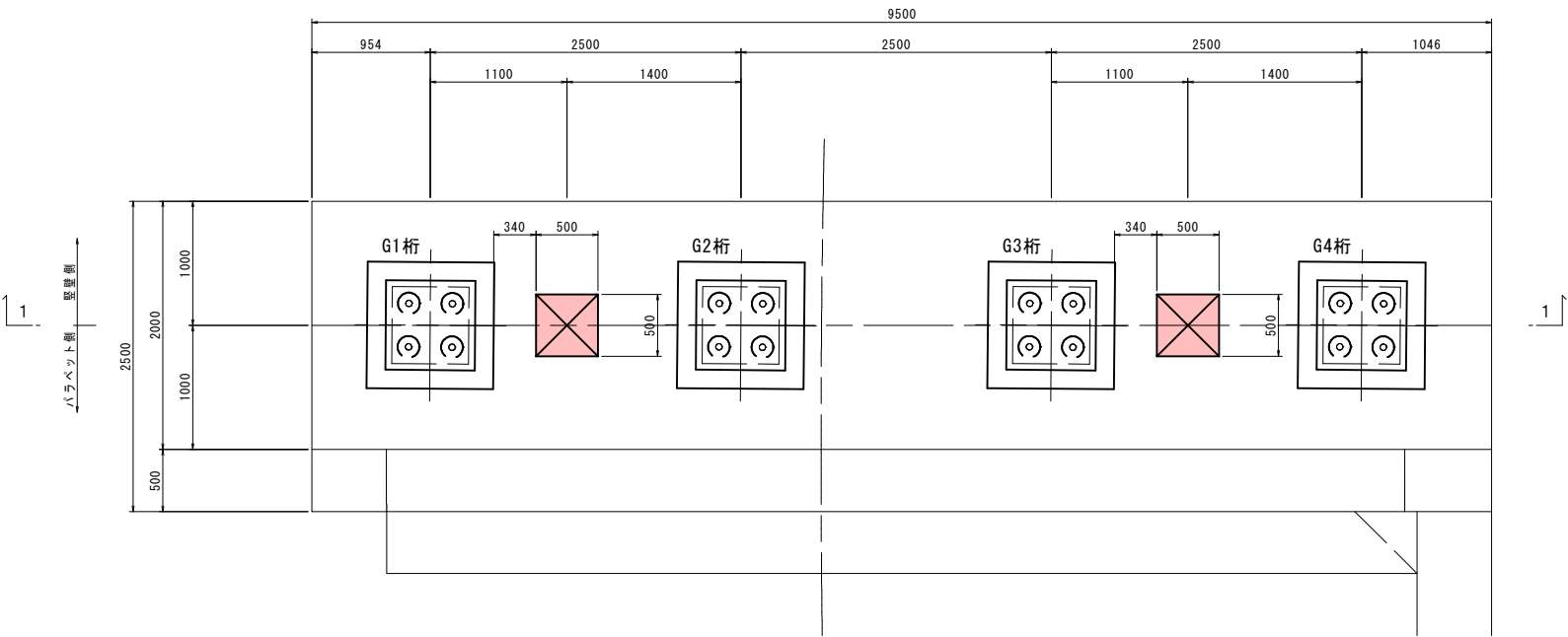
1 - 1 (背面図)

2 - 2 (断面図)

DL=510.0



3 - 3 (平面図)

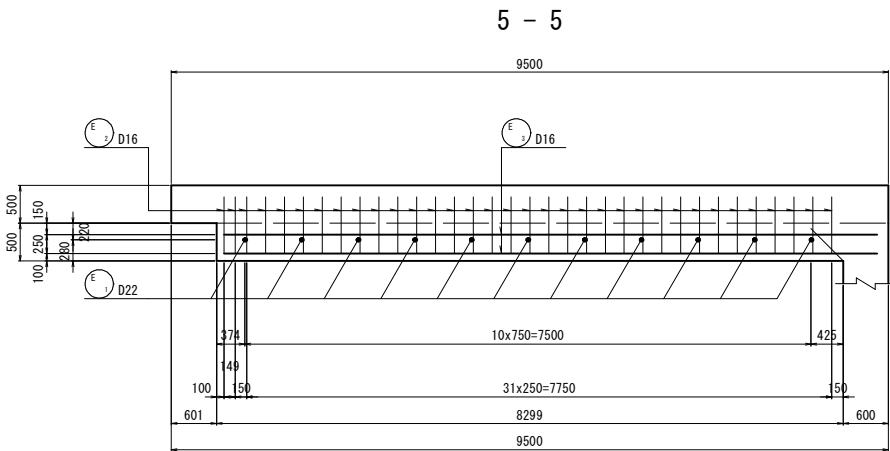
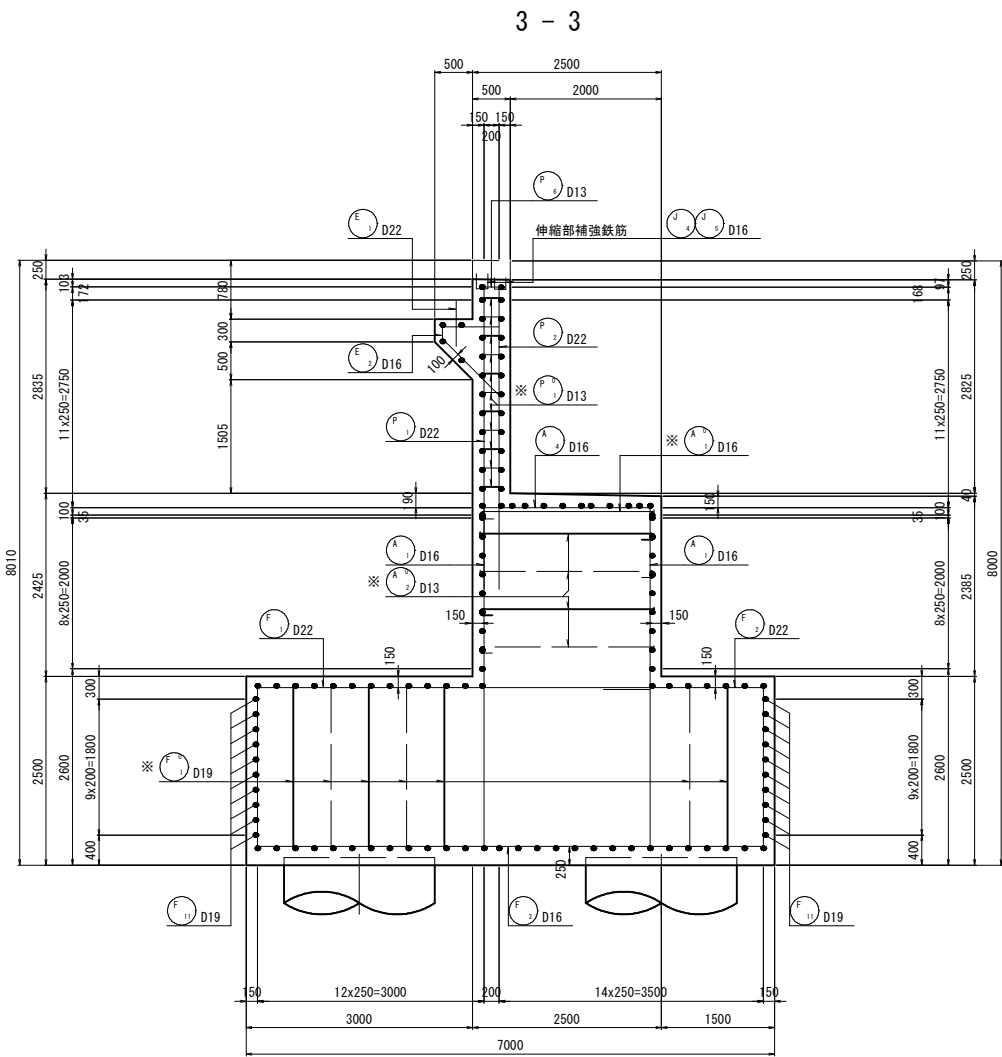
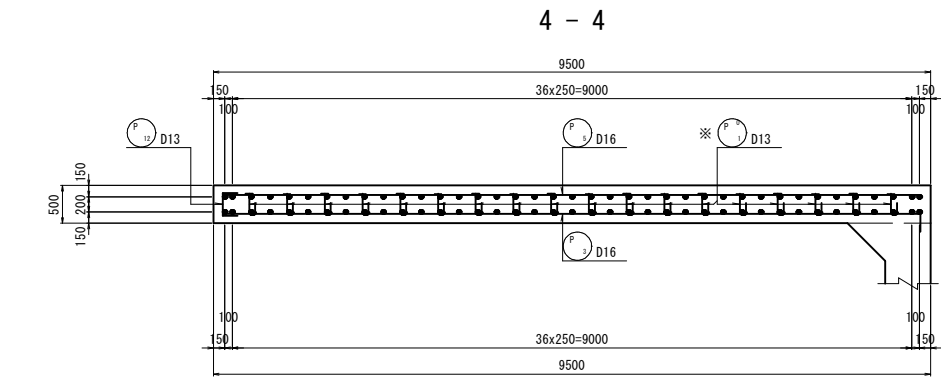
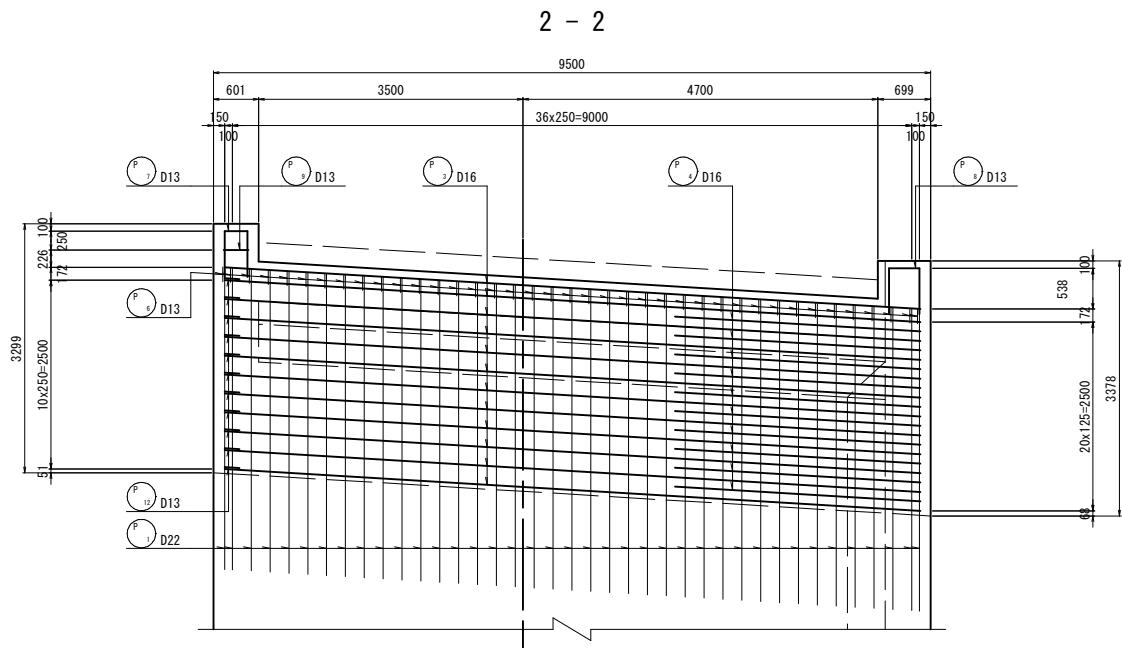
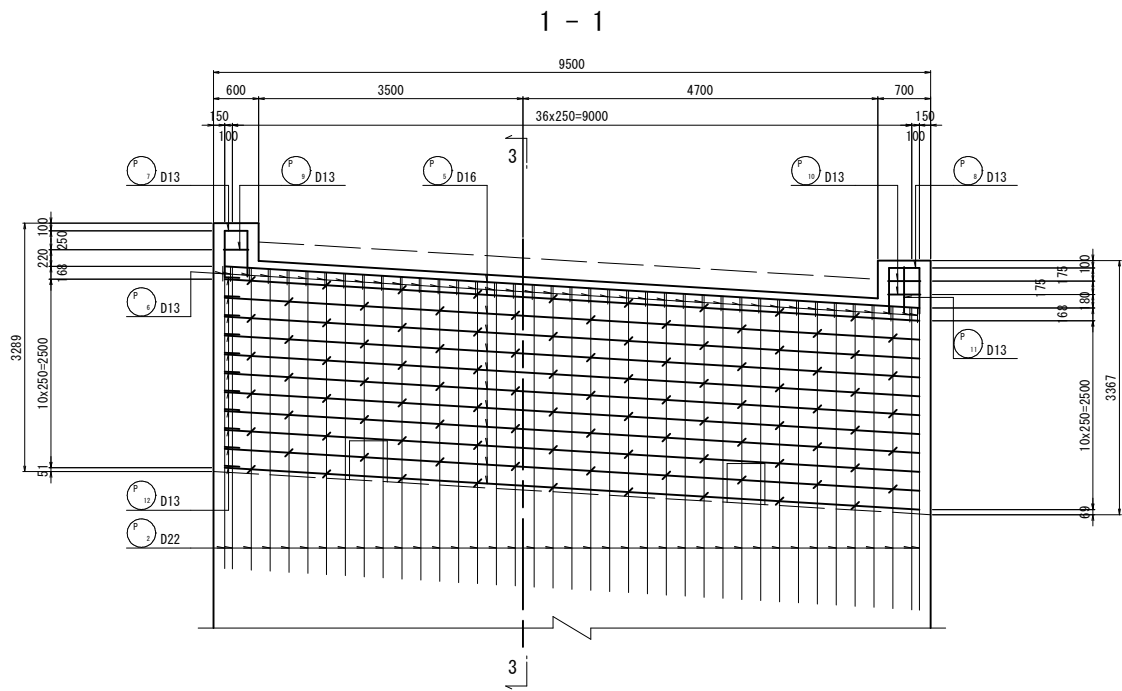


実施設計図

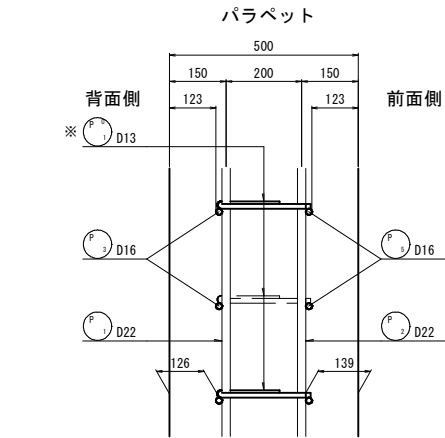
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台構造図(その3)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 11 号

A 1 橋台配筋図(その1)

S=1:50

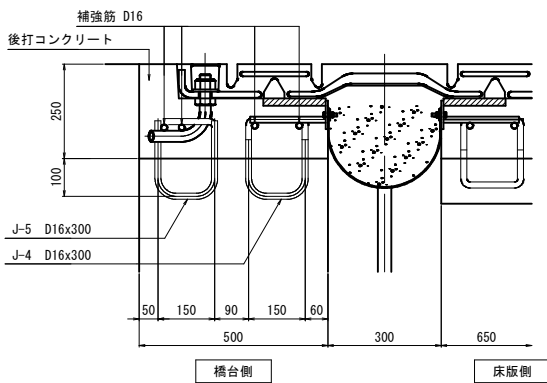


かぶり詳細図 S=1:10



※せん断補強鉄筋 (F₁) は、機械式鉄筋定着工法を使用し、半円形フックを背面側に配置し、主鉄筋 (F₁, F₂) にかける。

伸縮継手断面図 S=1:10

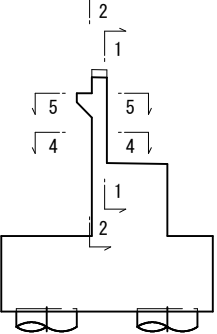


※J-4・J-5の鉄筋については、下部工程施工時に設置すること。
※詳細については、伸縮継手図を参照のこと。

注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
2機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。
機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

位置図



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台配筋図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 12 号

S=1 : 50

S=1 : 20

橋軸直角方向

Technical drawing of a quarter-circle sector with a central square hole. The outer radius is 113, the inner radius is 48, and the side length of the square hole is 287. The drawing includes dimension lines and labels for the radii and side length.

Technical drawing of a 3D pipe fitting, specifically a 90-degree elbow. The drawing shows the front and side views. The front view is a semi-circle with a radius of $R=48$ and a total width of 287. The side view is a semi-circle with a radius of $R=48$ and a total height of 290. The drawing includes dimensions for the radii and the overall width and height. A small circle with the number 3 is located at the bottom left of the drawing.

300

240

240

4-D16 x 780

注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。

1)道路標示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)

2)機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。
機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

Technical drawing of a reinforced concrete slab (Dachstuhlplatte) showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes a plan view and a cross-section view.

Plan View Dimensions:

- Overall width: 9500
- Overall length: 8200
- Reinforcement spacing: 26x300=7800
- Edge dimensions: 600 (top left), 700 (top right), 601 (bottom left), 699 (bottom right)
- Internal dimensions: 8200 (top), 8200 (bottom)

Cross-Section View Dimensions:

- Overall height: 500
- Reinforcement diameter: D16
- Reinforcement spacing: 26x300=7800
- Edge dimensions: 80 (top left), 80 (top right), 50 (bottom left), 50 (bottom right)

27-D16 x 450


 27-D16 × 550

鹿 児 島 県 道 路 公 社

工 事 名	指宿有料道路(11期)線形改良工事(R7~4工区)		
路 線 名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線		
工事箇所	鹿兒島市喜入中名町地内		
図面種類	A 1 橋台配筋図(その2)		
縮 尺	図 示		
図面番号	全	38	業 第 13 号

S=1 : 50



豎壁



前面側



- 注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、
下記の基準等を満足すること。
1道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
2機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着
と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

鹿 児 島 県 道 路 公 社

工 事 名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
-------	---------------------------

路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
-----	------------------

工事箇所 鹿児島市喜入中名町地内

図面種類	A 1 橋台配筋図(その3)
------	----------------

縮 尺	圖 示
1:1	
1:2	
1:4	
1:8	
1:16	
1:32	
1:64	
1:128	
1:256	
1:512	
1:1024	
1:2048	
1:4096	
1:8192	
1:16384	
1:32768	
1:65536	
1:131072	
1:262144	
1:524288	
1:1048576	
1:2097152	
1:4194304	
1:8388608	
1:16777216	
1:33554432	
1:67108864	
1:134217728	
1:268435456	
1:536870912	
1:1073741824	
1:2147483648	
1:4294967296	
1:8589934592	
1:17179869184	
1:34359738368	
1:68719476736	
1:137438953472	
1:274877906944	
1:549755813888	
1:1099511627776	
1:2199023255552	
1:4398046511104	
1:8796093022208	
1:17592186044416	
1:35184372088832	
1:70368744177664	
1:140737488355328	
1:281474976710656	
1:562949953421312	
1:1125899906842624	
1:2251799813685248	
1:4503599627370496	
1:9007199254740992	
1:18014398509481984	
1:36028797018963968	
1:72057594037927936	
1:144115188075855872	
1:288230376151711744	
1:576460752303423488	
1:1152921504606846976	
1:230584300921369	

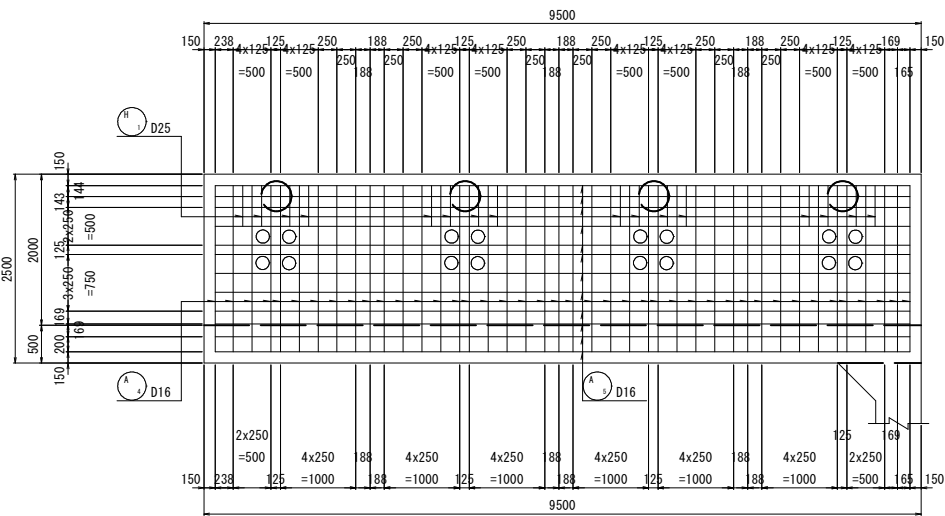
図面番号 全 38 葉 第 14

※水平補強筋、中間帯鉄筋 ($\textcircled{A_1^U}$, $\textcircled{A_2^U}$) は、機械式鉄筋定着工法を使用し、配力筋 ($\textcircled{A_6}$) に掛け、千鳥配置とする。

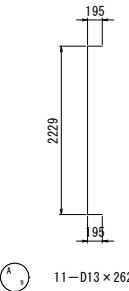
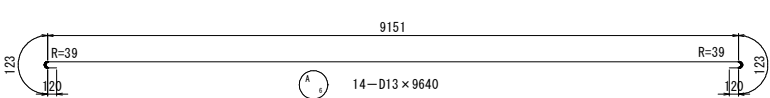
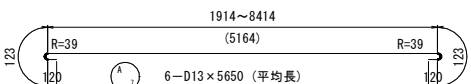
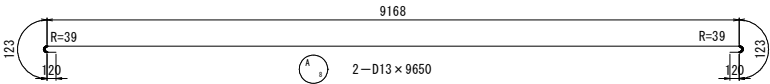
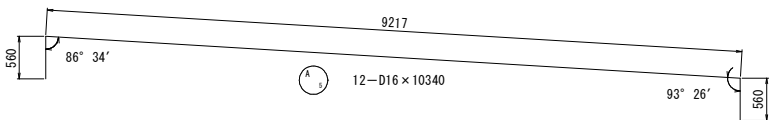
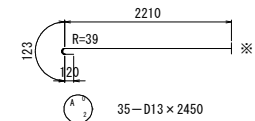
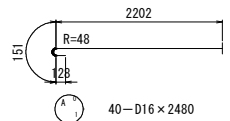
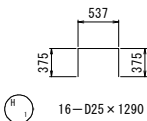
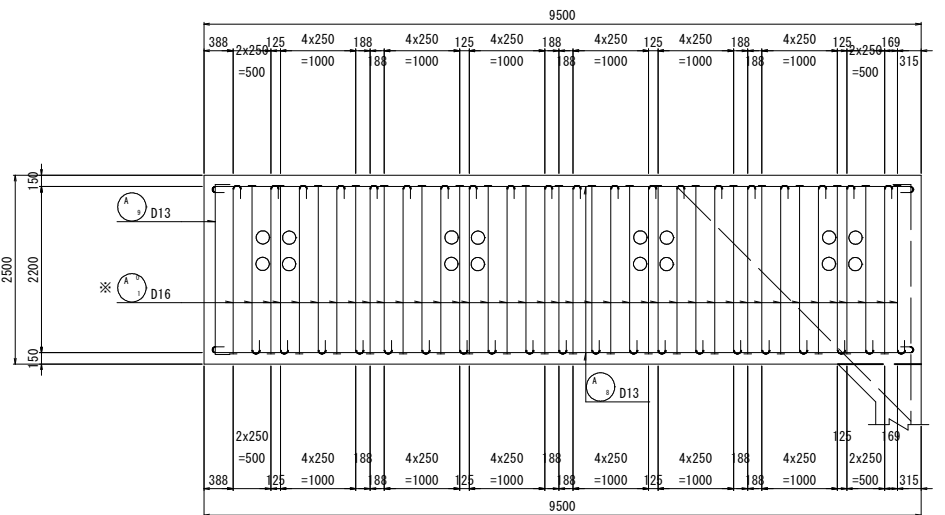
A 1 橋台配筋図(その4)

S=1:50

1 - 1

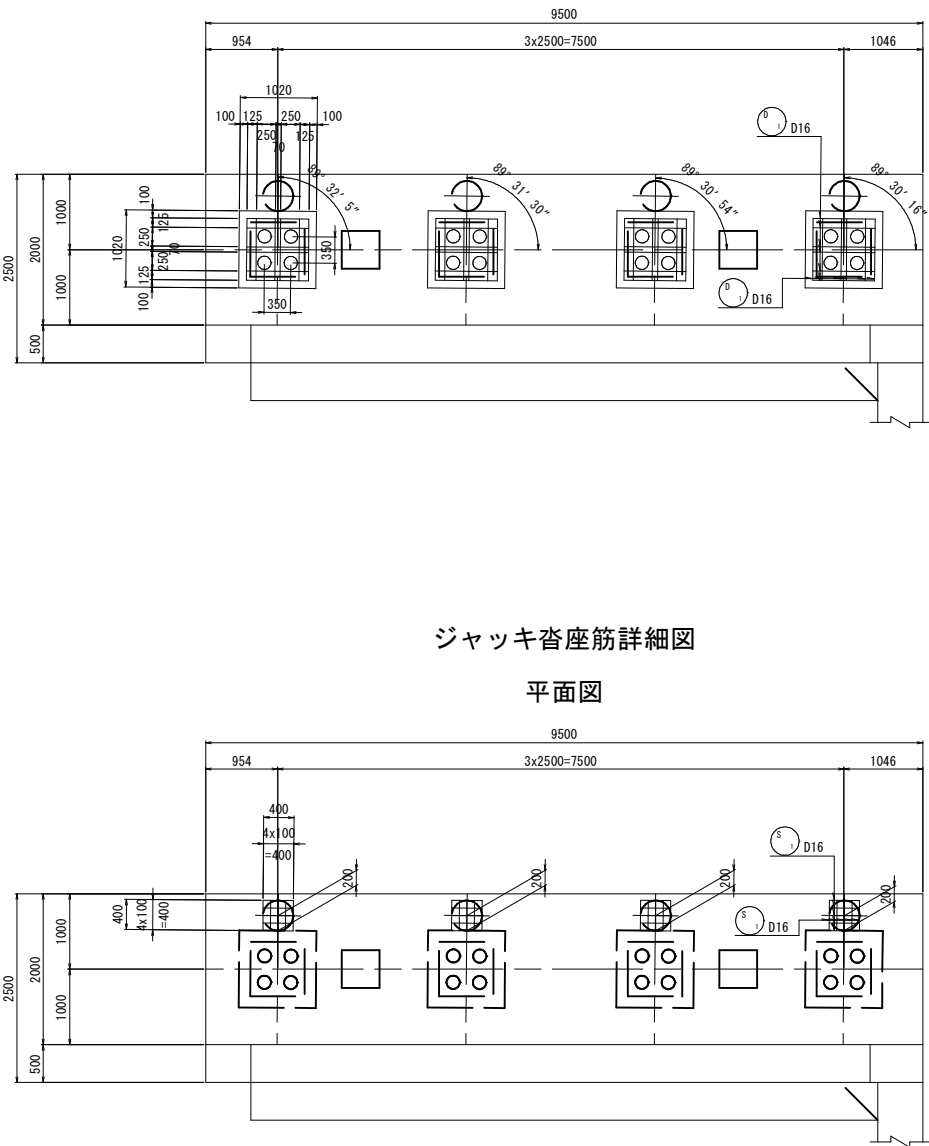


2 - 2



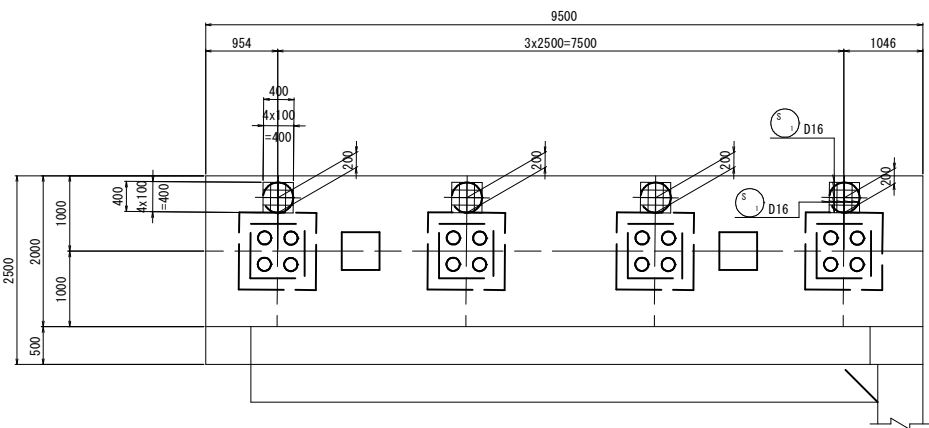
台座コンクリート詳細図

平面図

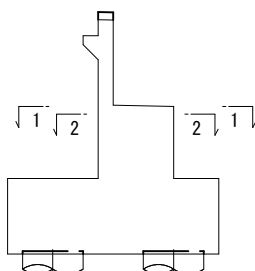


ジャッキ沓座筋詳細図

平面図



位置図

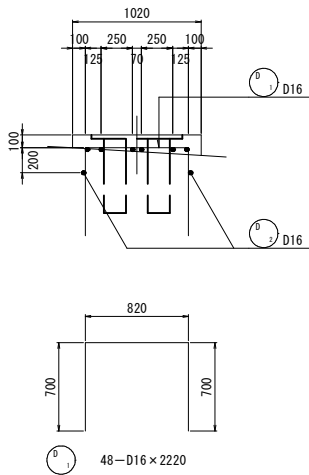


台座コンクリート配筋図

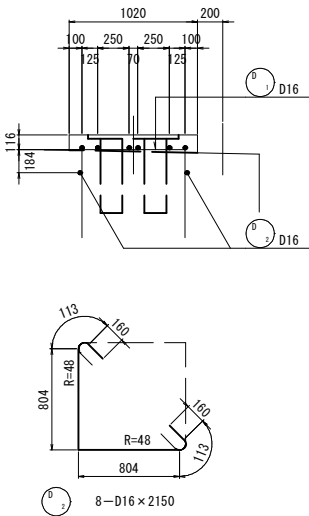
S=1:30

(4箇所)

橋軸直角方向



橋軸方向

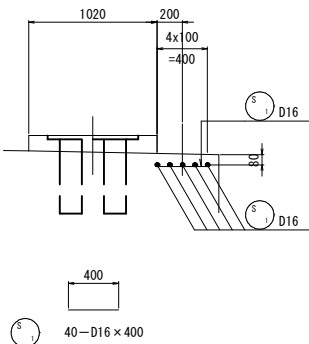


ジャッキ沓座筋配筋図

S=1:30

(4箇所)

橋軸方向



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
2機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

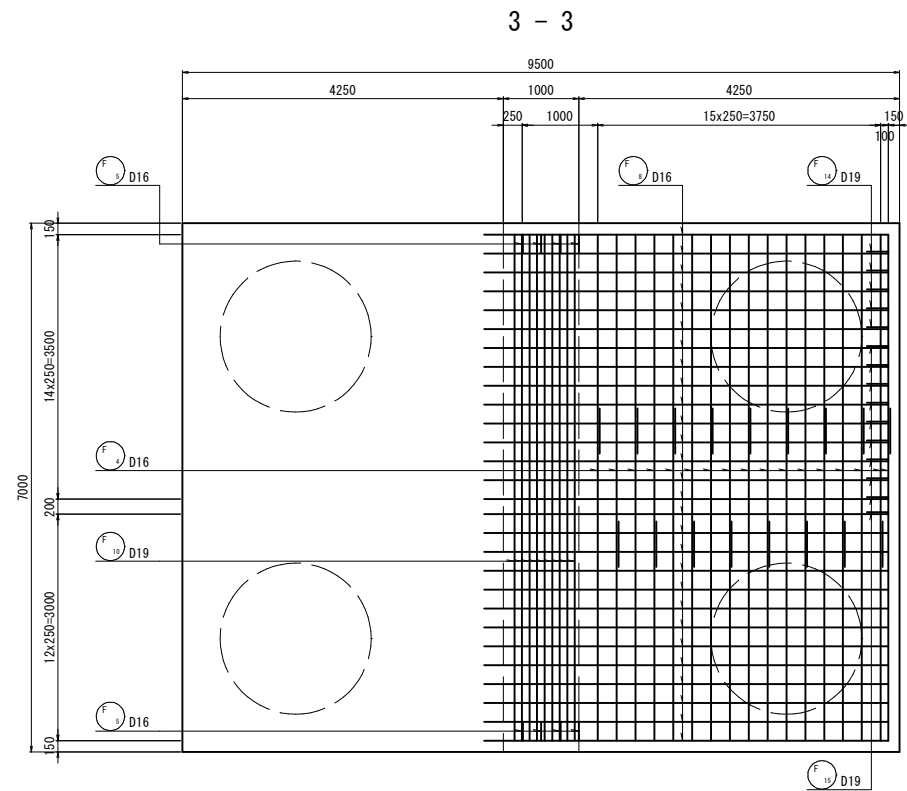
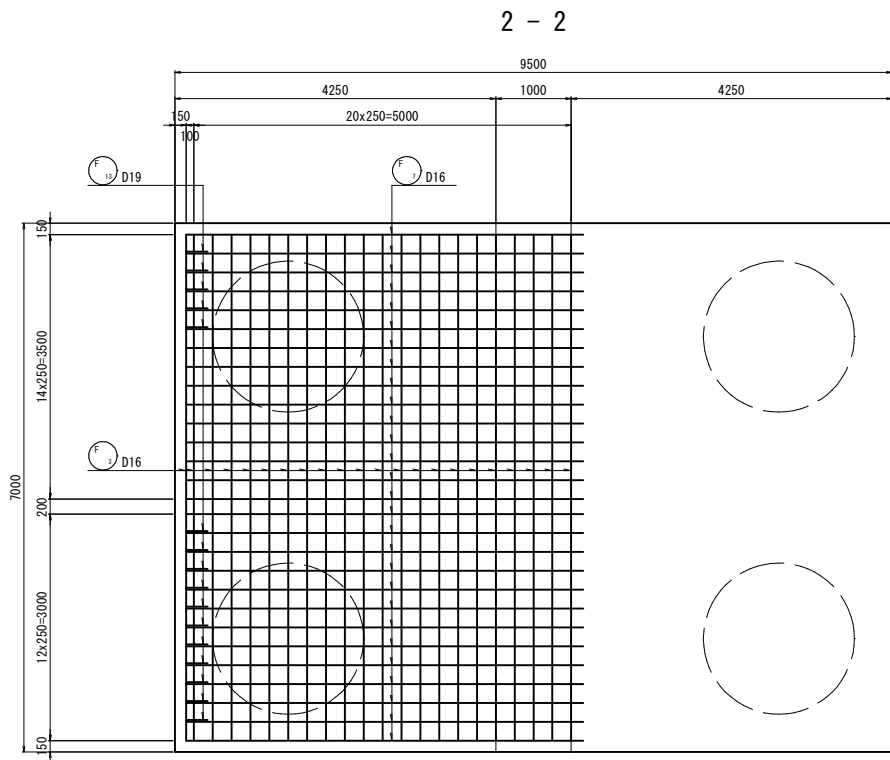
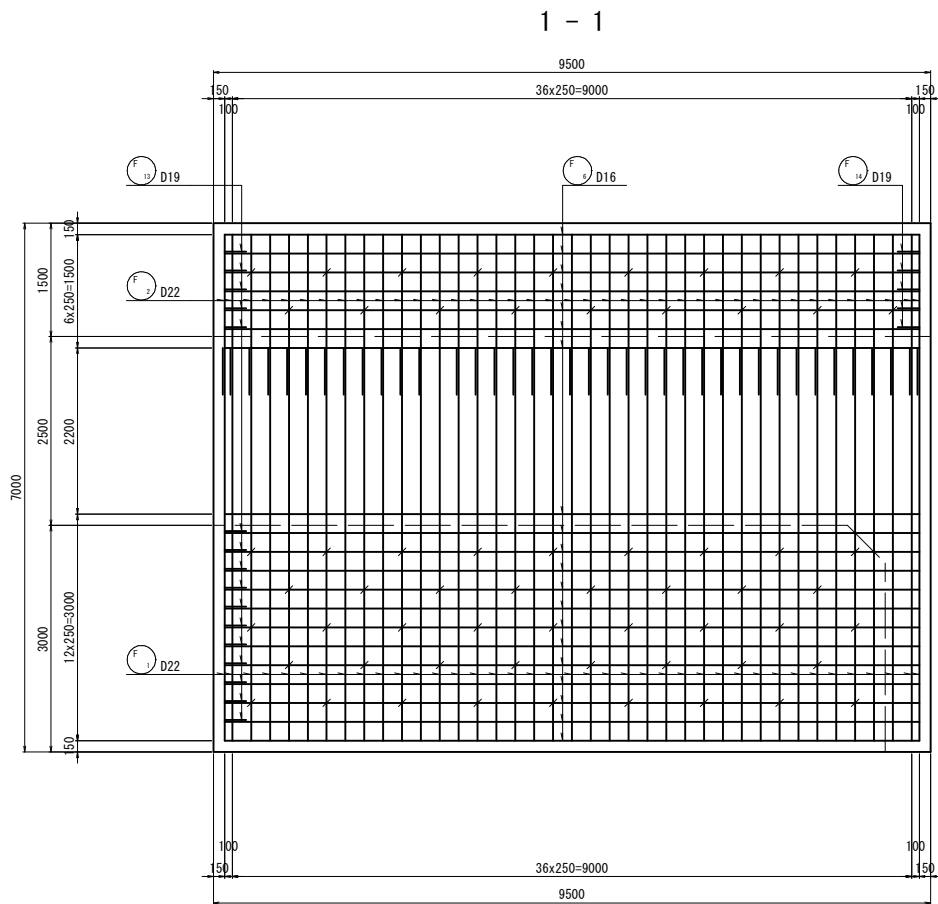
注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

実施設計図

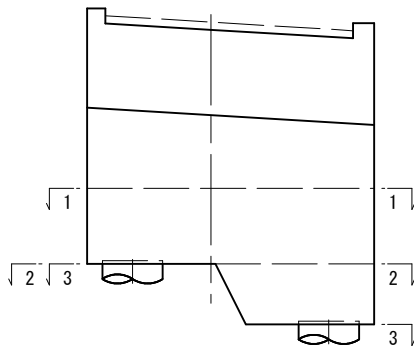
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台配筋図(その4)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 15 号

A 1 橋台配筋図(その5)

S=1:50



位置図



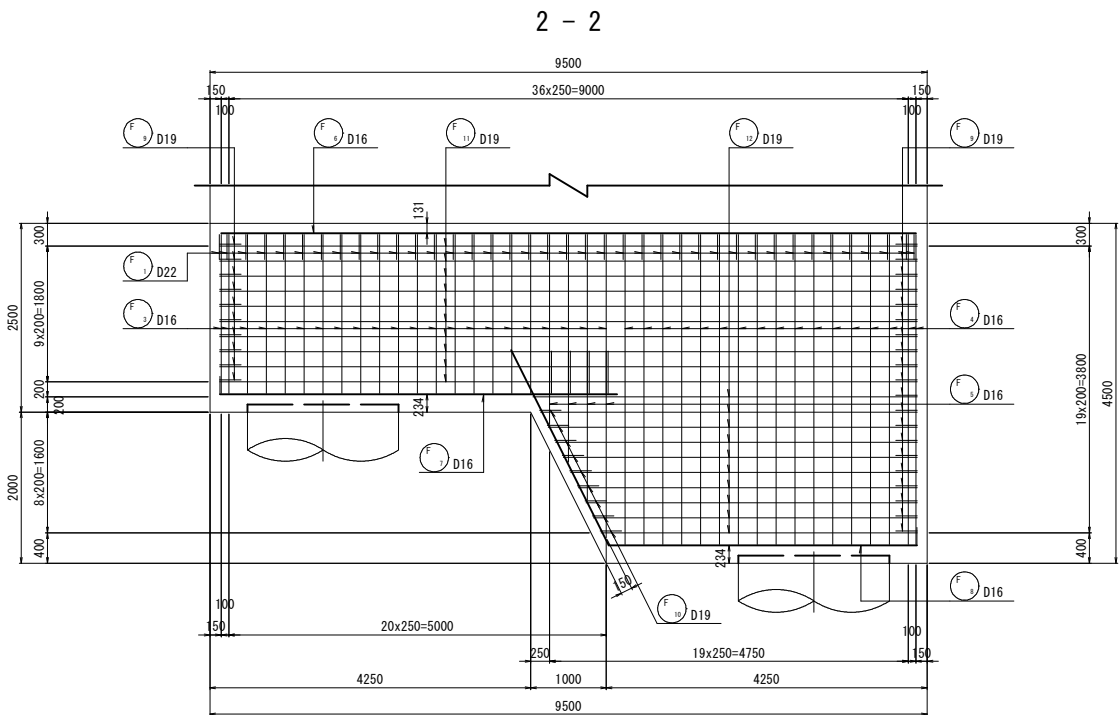
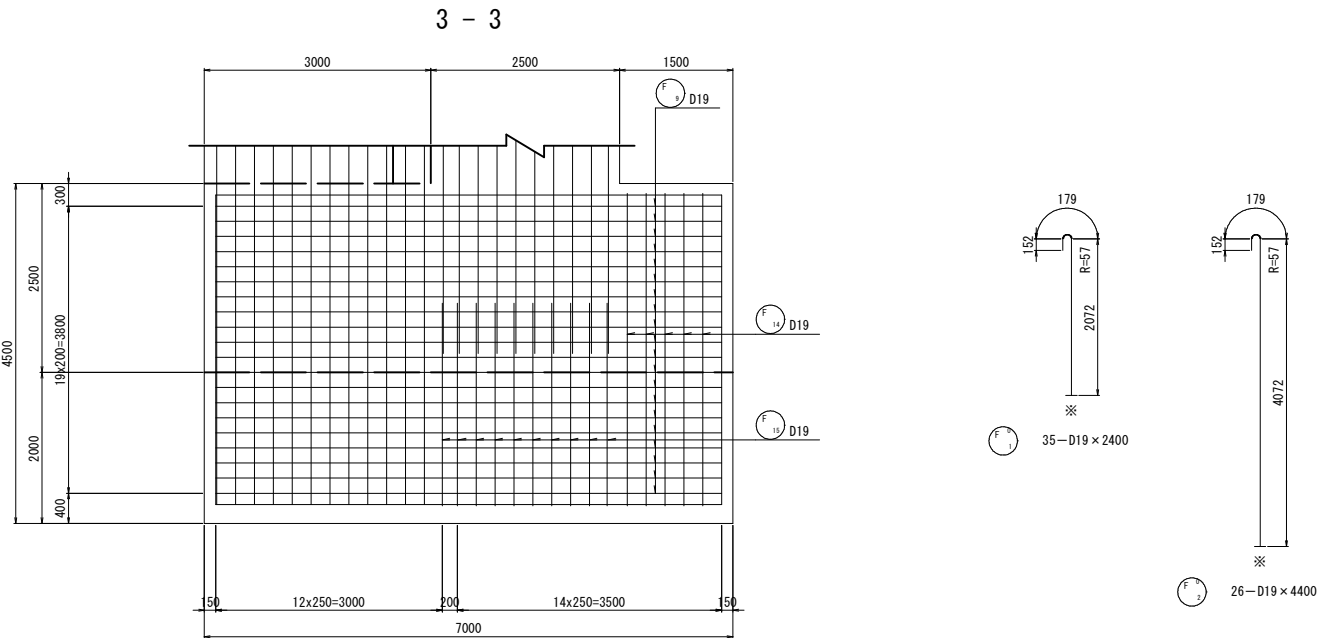
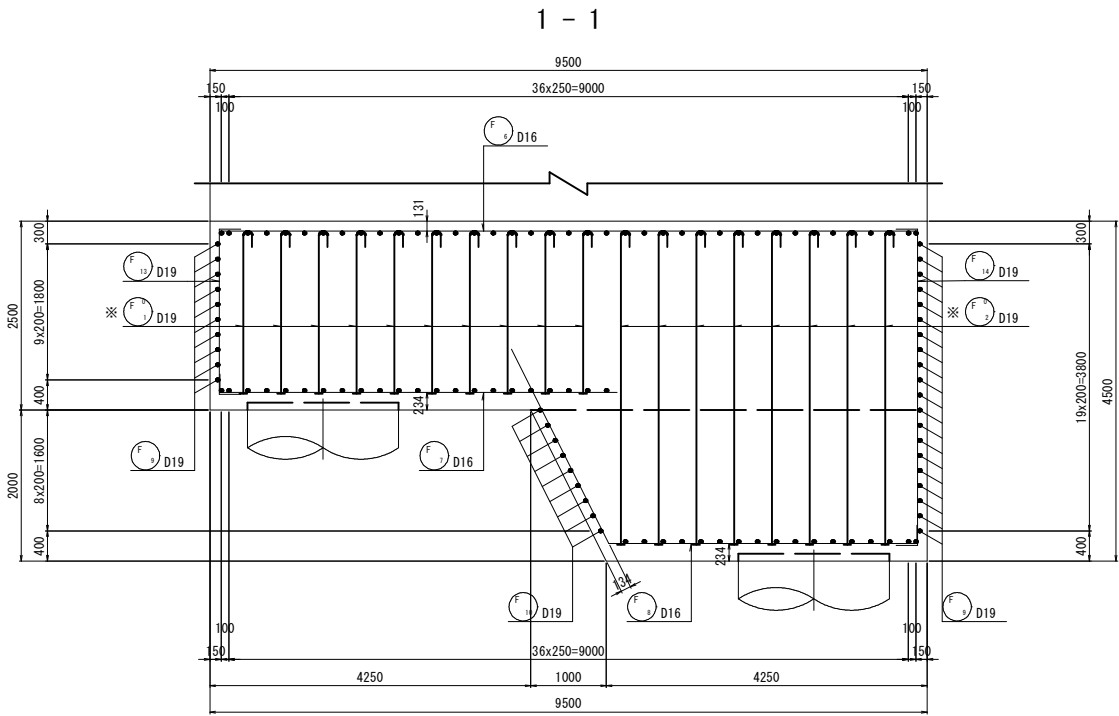
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、
下記の基準等を満足すること。
1道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
2機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体
と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。
機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

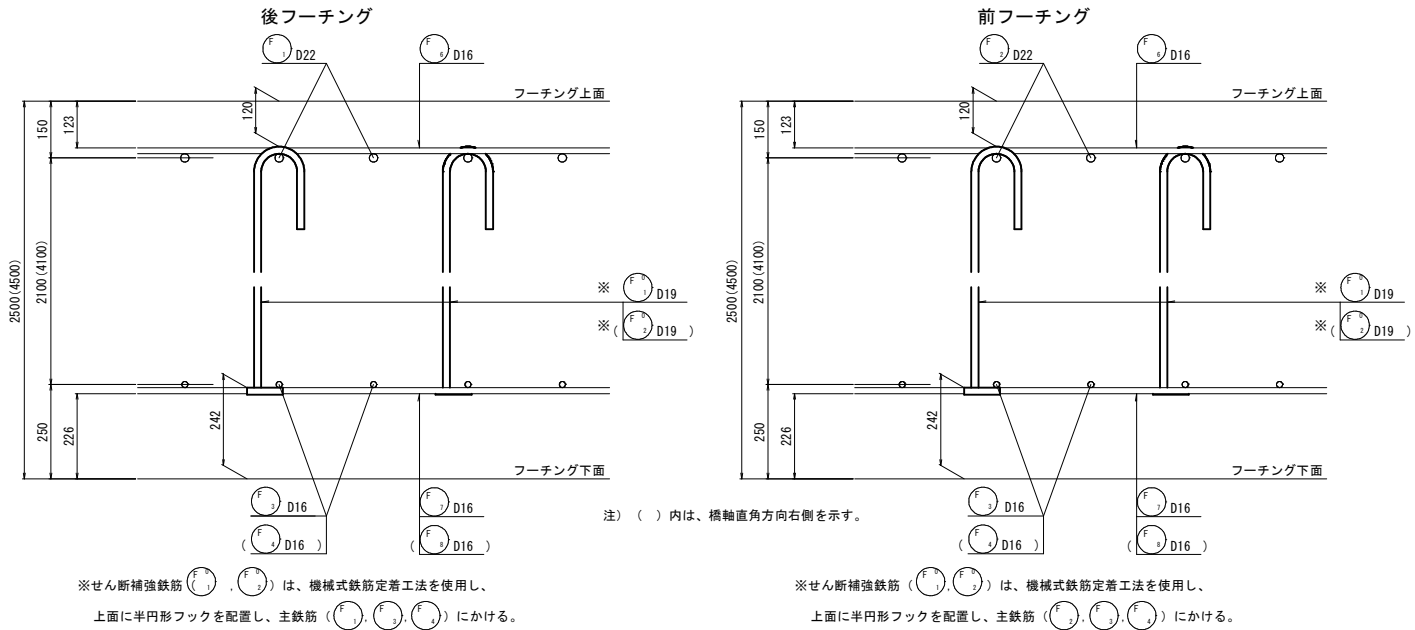
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台配筋図(その5)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 16 号

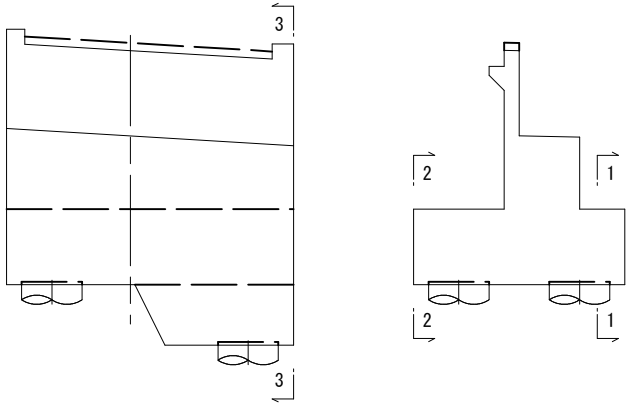
A 1 橋台配筋図(その6) S=1:50



かぶり詳細図 S=1:10



位置図



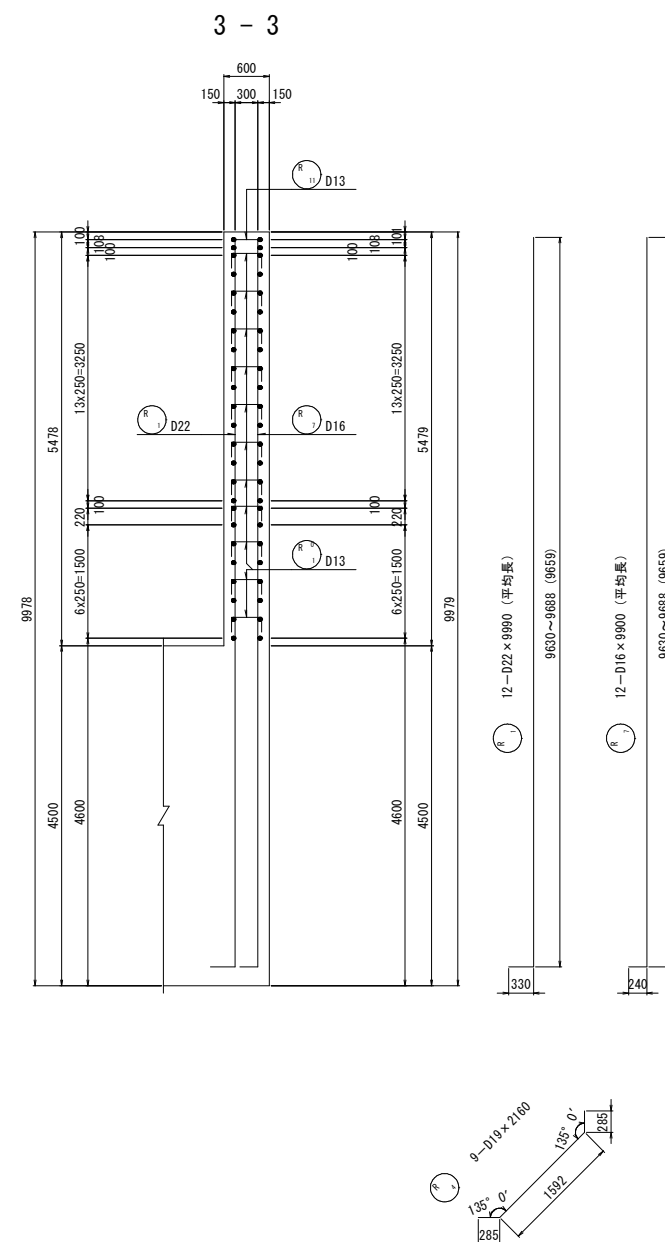
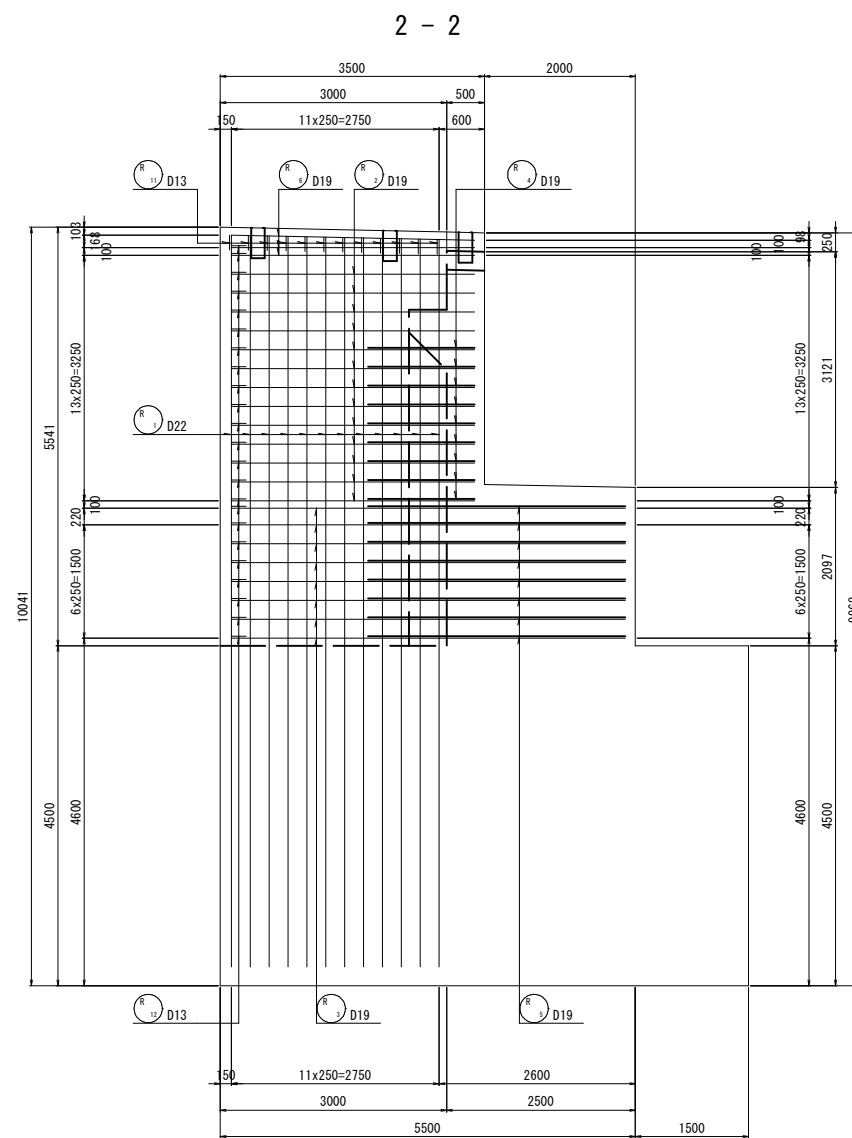
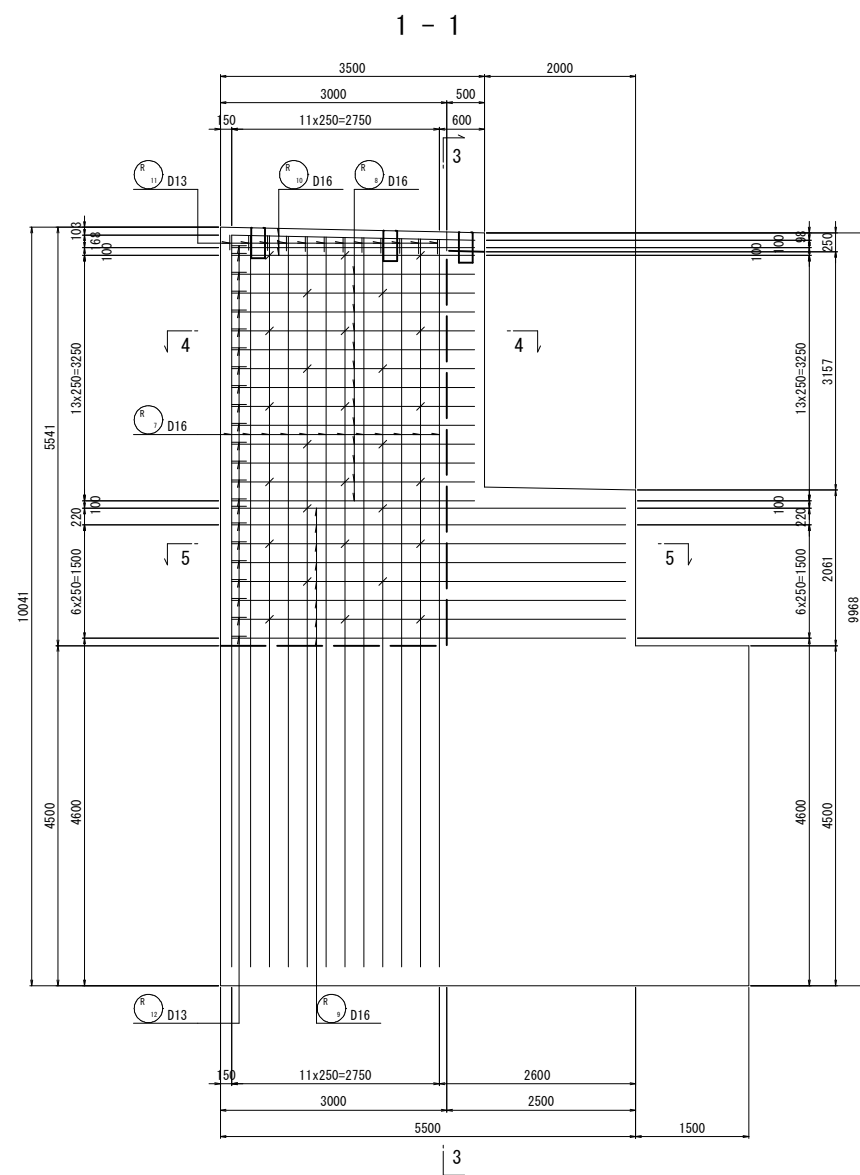
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1 道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
2 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。
機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台配筋図(その6)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 17 号

S=1 : 50




 300
 195
 195
 R
 11
 12-D13×690

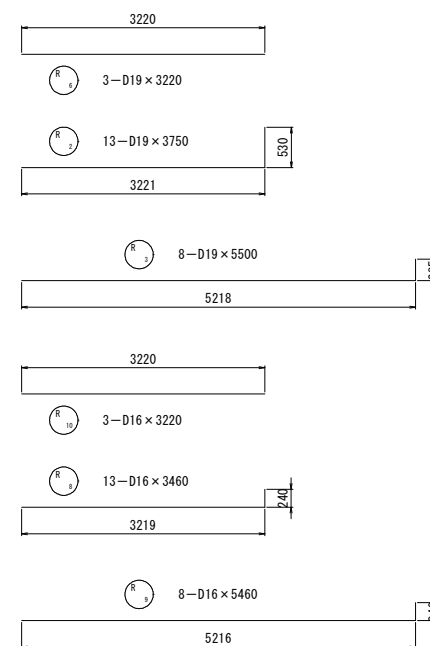
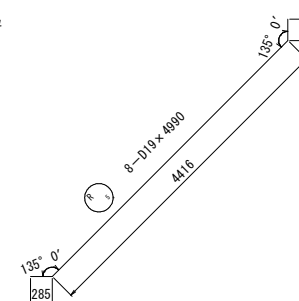
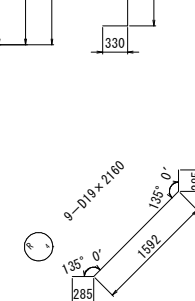
注) 支柱箱抜きに当たる場合は避けること。

A diagram of a stepped profile. It consists of a horizontal base of length 195. From the left end of the base, a vertical line rises to a height of 337. From the top of this vertical line, a horizontal line extends to the right. From the right end of this horizontal line, a vertical line descends to the level of the base. From the bottom of this vertical line, a horizontal line extends to the right, ending at the right end of the base. The total horizontal length is 195, and the total vertical height is 337.

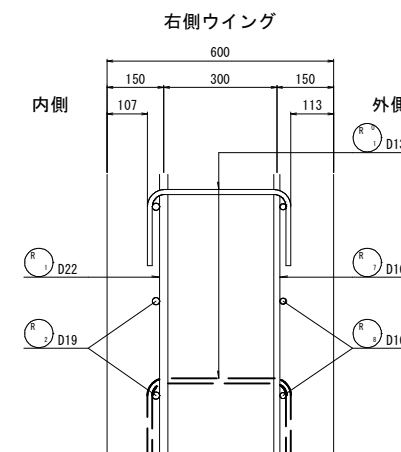
$\textcircled{R}_{12}$ 23-D13 $\times$ 73

A cross-sectional diagram of a stepped shaft. It features a central rectangular section with a width of 367. On either side of this central section, there are two smaller rectangular sections, each with a width of 195. The total width of the shaft is 195 + 367 + 195 = 757.

注) 支柱箱抜きに当たる場合は避けること。



かぶり詳細図 S=1/10



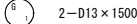
※組立筋 ($\textcircled{R_1}$) は、両側直角フックとし、
水平方向鉄筋 ($\textcircled{R_2}$, $\textcircled{R_3}$) にかける。

実施設計図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(11期)線形改良工事(R7-4区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿兒島インター線
工事箇所	鹿兒島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台配筋図(その7)
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 18

S=1 : 50

S=1 : 30



鉄筋表

D25	82 kg
D22	2 306 kg
D19	2 296 kg
D16	4 073 kg
D13	473 kg
合計	9 230 kg

注) コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$, 鉄筋の材質はすべてSD345とする。

機械式鉄筋定着工法数量表

合 計	235
-----	-----

実施設計図

工 事 名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
-------	---------------------------

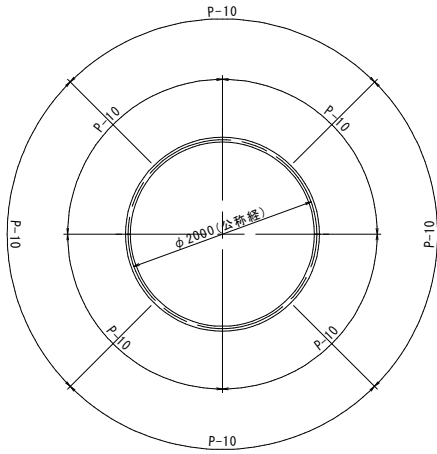
注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。
機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

注2) 機械式定着鉄筋は、非拘束鉄筋に接触するように配置すること。
機械式定着鉄筋は、主鉄筋に可能な限り近づけること。

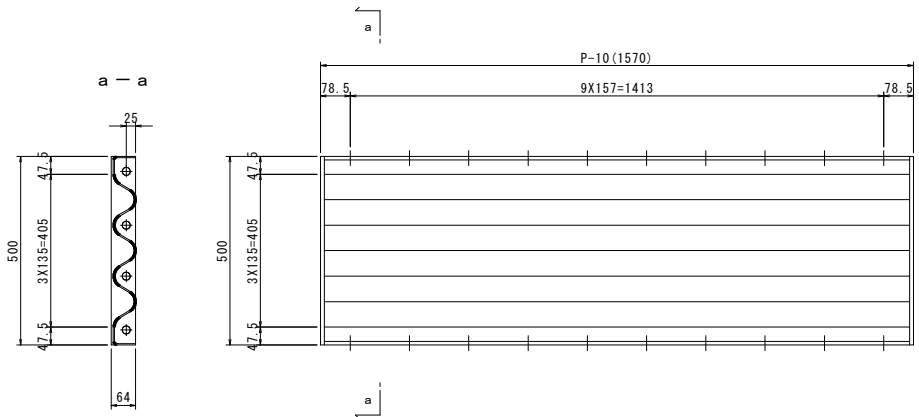
A 1 橋台深礎杭土留工詳細図(その1)
【ライナープレート】

S=1:100

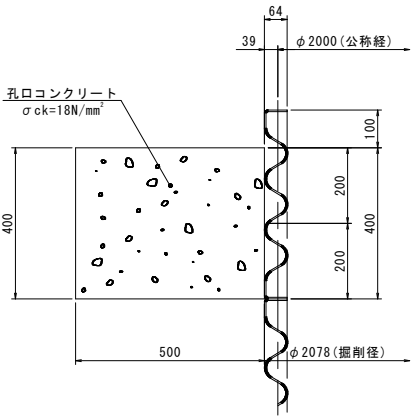
ライナープレート構成図 S=1:40



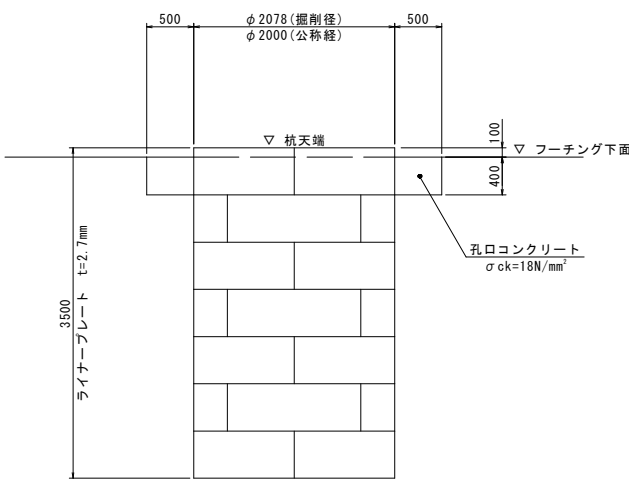
ライナープレート S=1:10



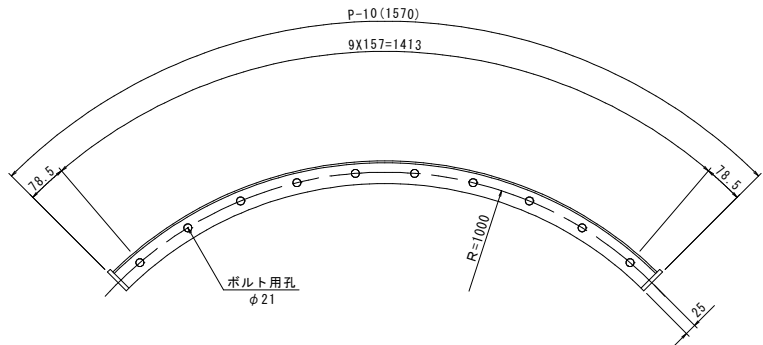
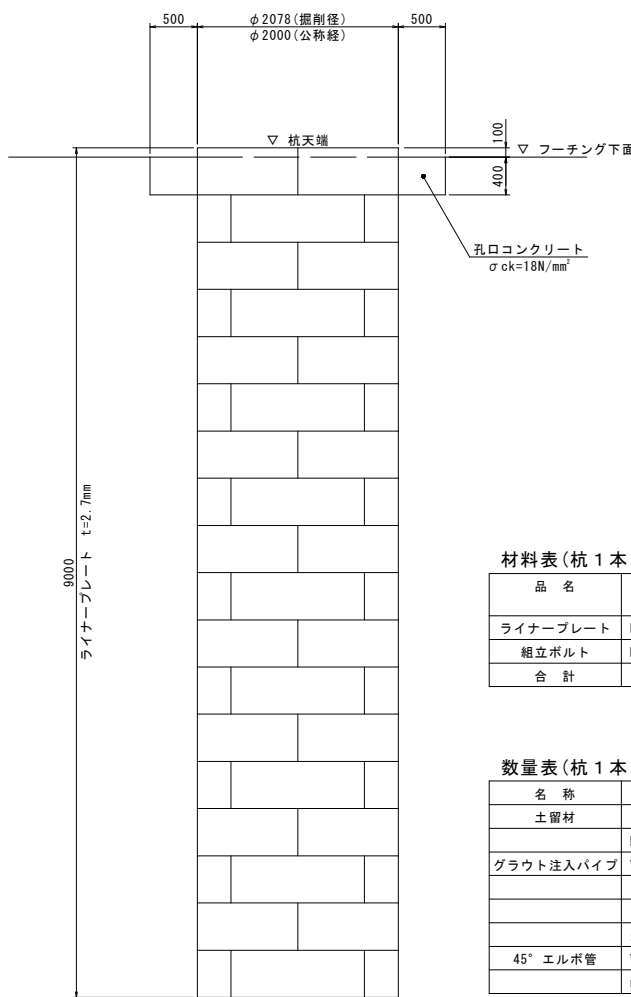
孔口コンクリート詳細図 S=1:10



左側側面図 S=1:40



右側側面図 S=1:40



材料表(杭1本当たり)

【L=3.50m】

品名	サイズ (mm)	単位質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ライナープレート	P-10 t=2.7	26.0	28	728.0	黒皮品 全R
組立ボルト	M16x30(4.6)	0.137	352	48.2	黒皮品
合計				776.2	kg

数量表(杭1本当たり)

【L=3.50m】

名称	規格	数量	備考
土留材	ライナープレート t=2.7mm D=2.00m		
	L=3.50m	=	3.5 m
グラウト注入パイプ	VP φ50		
	L=2.50m×2本=5.00m		
	先端部 L=0.30m×2本=0.60m	=	5.6 m
45°エルボ管	VP φ50		
	n=2個	=	2 個

材料表(杭1本当たり)

【L=9.00m】

品名	サイズ (mm)	単位質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ライナープレート	P-10 t=2.7	26.0	72	1872.0	黒皮品 全R
組立ボルト	M16x30(4.6)	0.137	968	132.6	黒皮品
合計				2004.6	kg

数量表(杭1本当たり)

【L=9.00m】

名称	規格	数量	備考
土留材	ライナープレート t=2.7mm D=2.00m		
	L=9.00m	=	9.0 m
グラウト注入パイプ	VP φ50		
	L=8.00m×2本=16.00m		
	L=3.00m×2本= 6.00m		
	先端部 L=0.30m×4本= 1.20m	=	23.2 m
45°エルボ管	VP φ50		
	n=4個	=	4 個

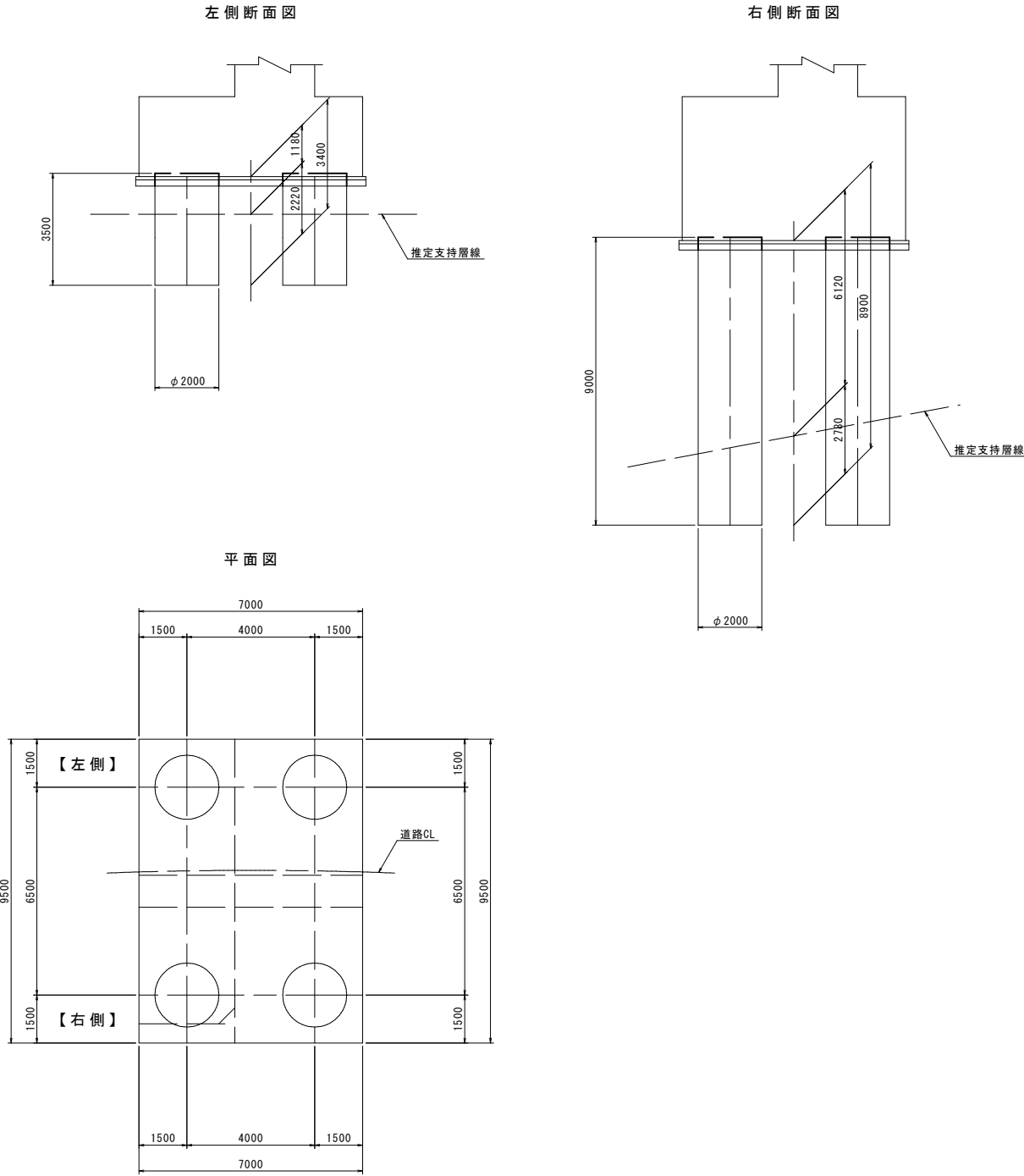
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台深礎杭土留工詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 20 号

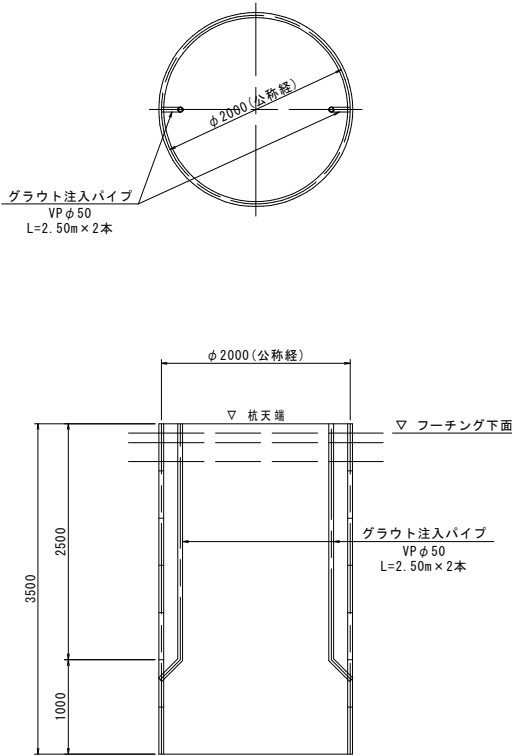
A 1 橋台深礎杭土留工詳細図(その2)
【ライナープレート】

S=1:100

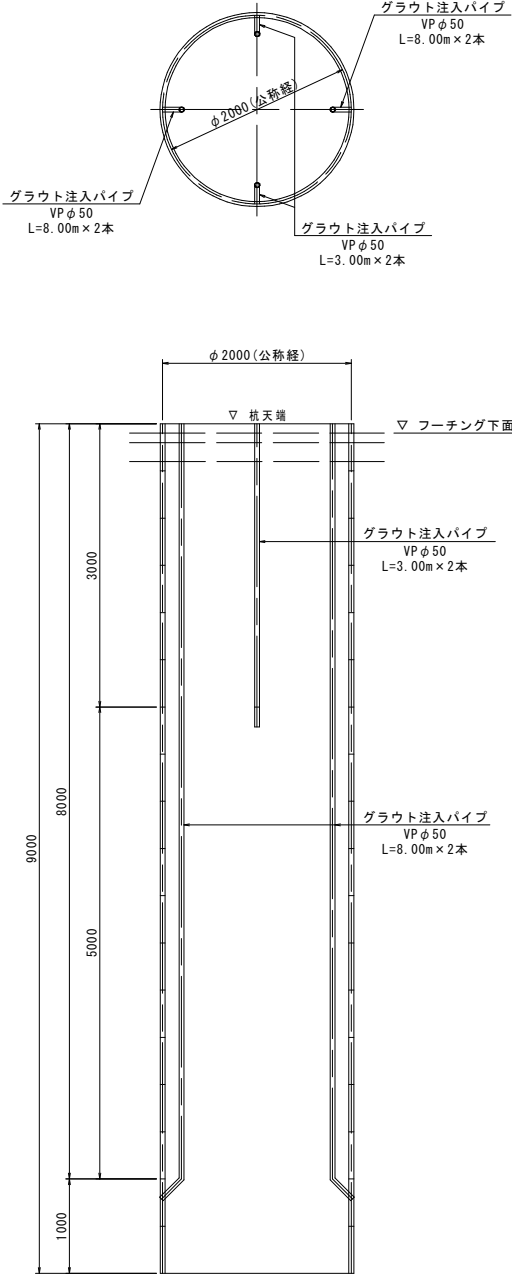
深礎杭配置図 S=1:100



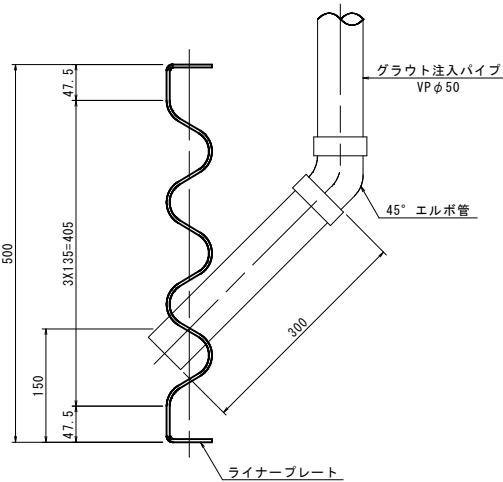
グラウト注入パイプ配置図 S=1:40
【1本当り】



グラウト注入パイプ配置図 S=1:40
【1本当り】



配管詳細図 S=1:5

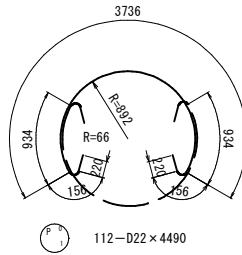
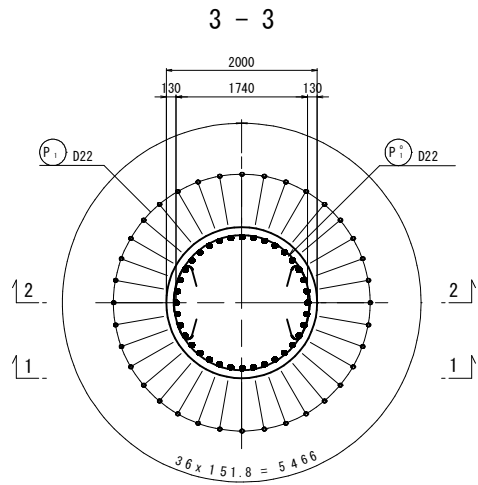
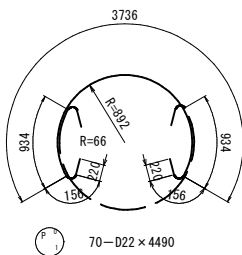
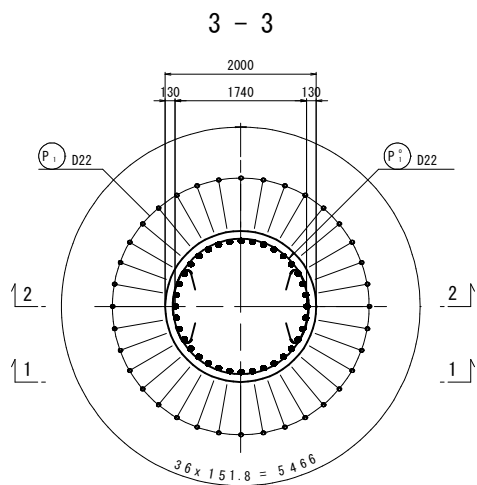
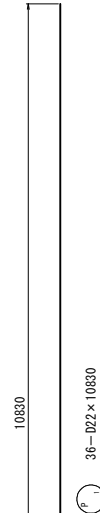
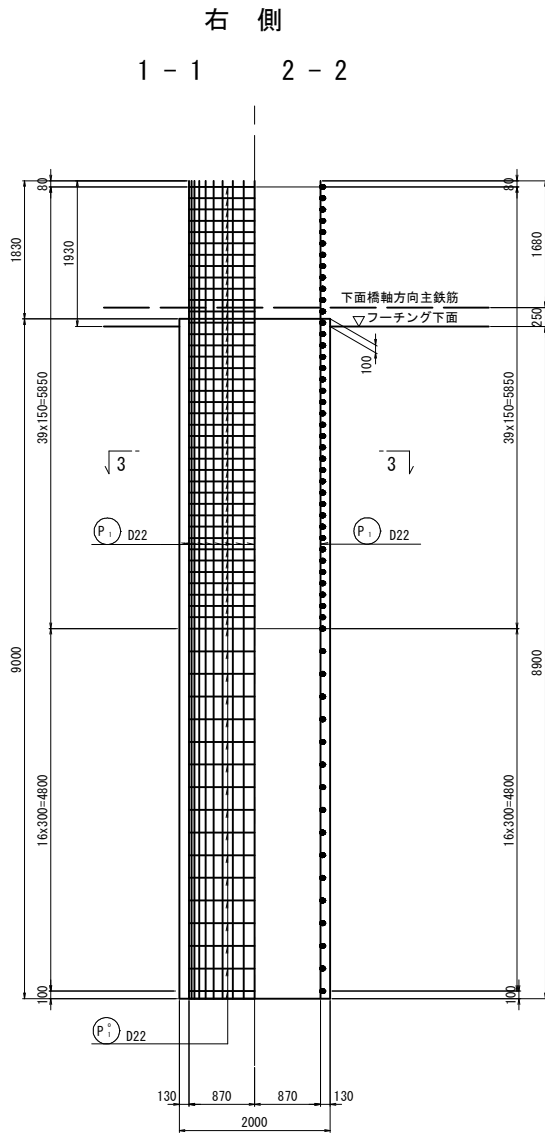
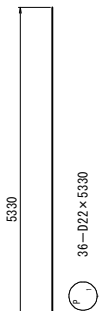
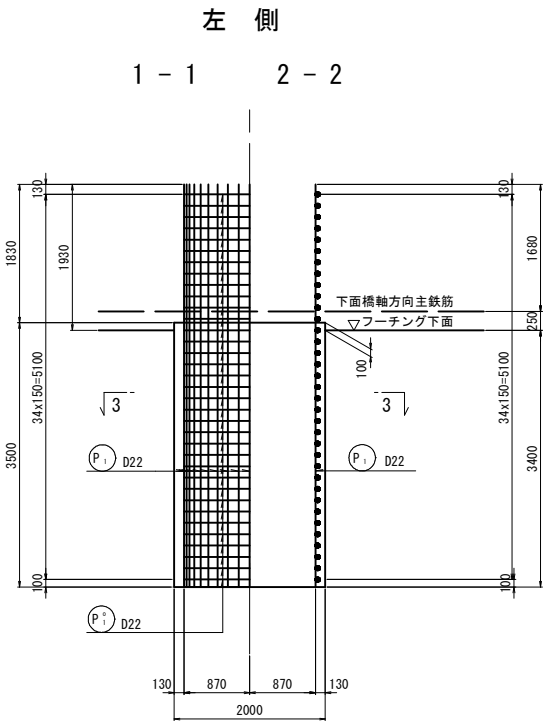


実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台深礎杭土留工詳細図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 21 号

A 1 橋台深礎杭配筋図

S=1:50

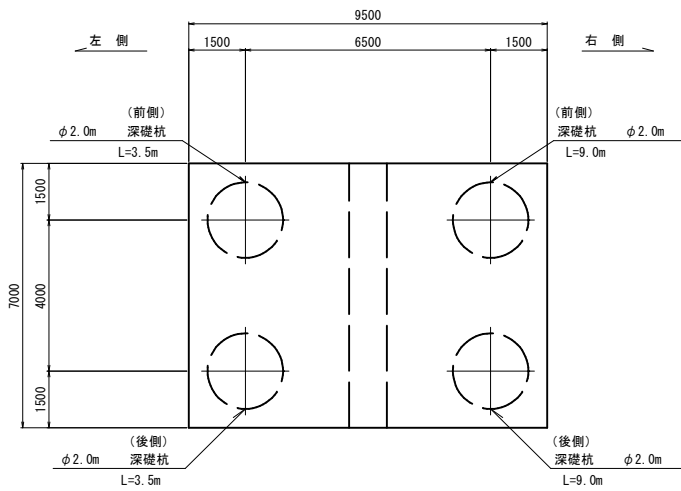


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要
左側 L=3.5m							
P 1	D22	5 330	36	3.04	16.20	583	
P 1	"	4 490	70	"	13.65	956	
1 539 kg							
杭 1 本当り 杭本数 左側合計							
D22	1 539 kg	×	2	=	3 078 kg		
合 計	1 539 kg	×	2	=	3 078 kg		
右側 L=9.0m							
P 1	D22	10 830	36	3.04	32.92	1 185	
P 1	"	4 490	112	"	13.65	1 529	
2 714 kg							
杭 1 本当り 杭本数 右側合計							
D22	2 714 kg	×	2	=	5 428 kg		
合 計	2 714 kg	×	2	=	5 428 kg		
左側 右側 A1橋台合計							
D22	3 078 kg	+	5 428 kg	=	8 506 kg		
合 計	3 078 kg	+	5 428 kg	=	8 506 kg		

- 注) 1. コンクリート強度 $\sigma_{ck}=24\text{ N/mm}^2$, 鉄筋の材質はすべてSD345とする。
2. 帯鉄筋の継手位置は1段毎に90°ずらして設置する。

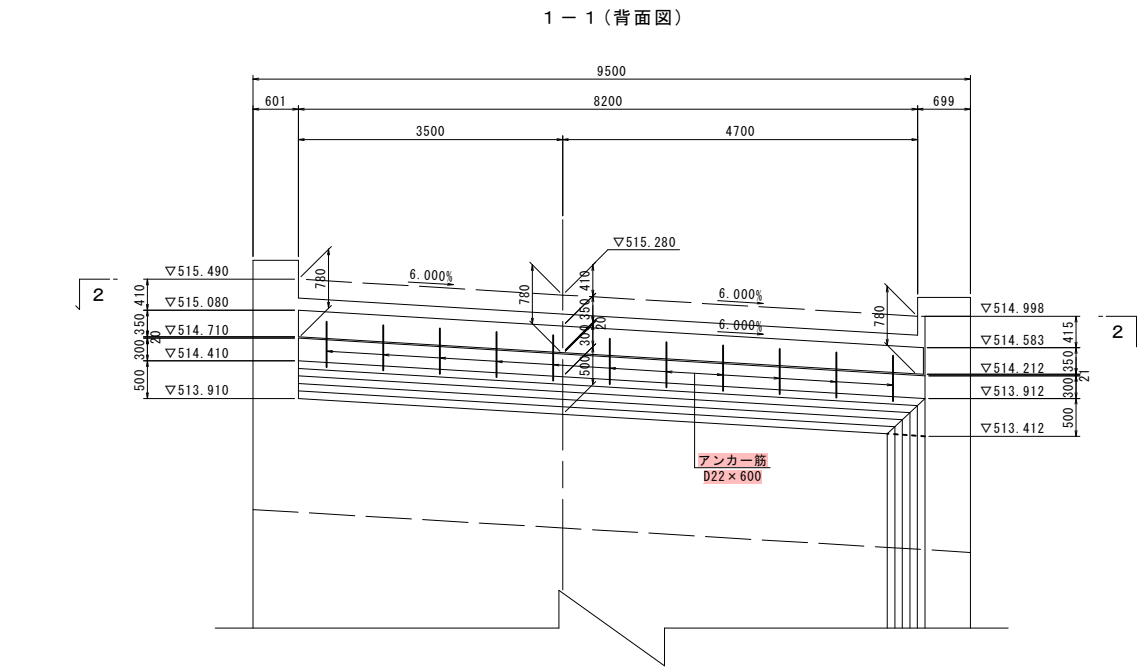
位置図



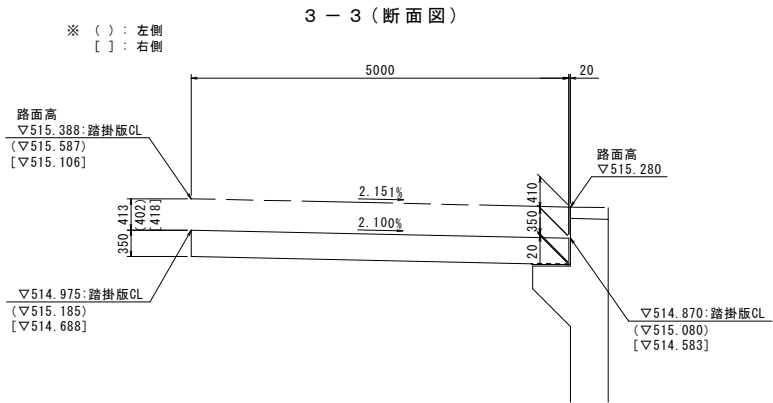
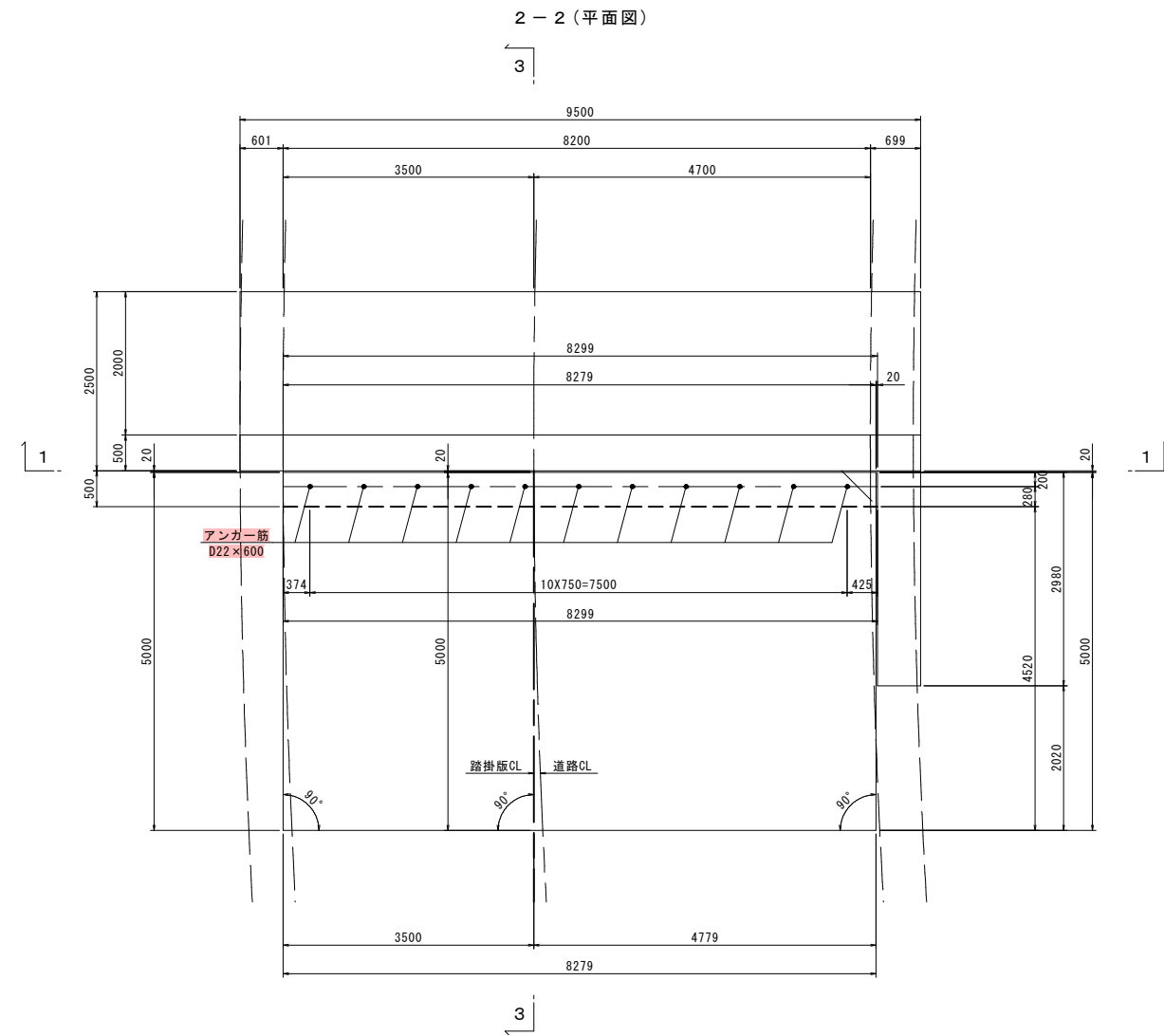
実施設計図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台深礎杭配筋図
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 22 号

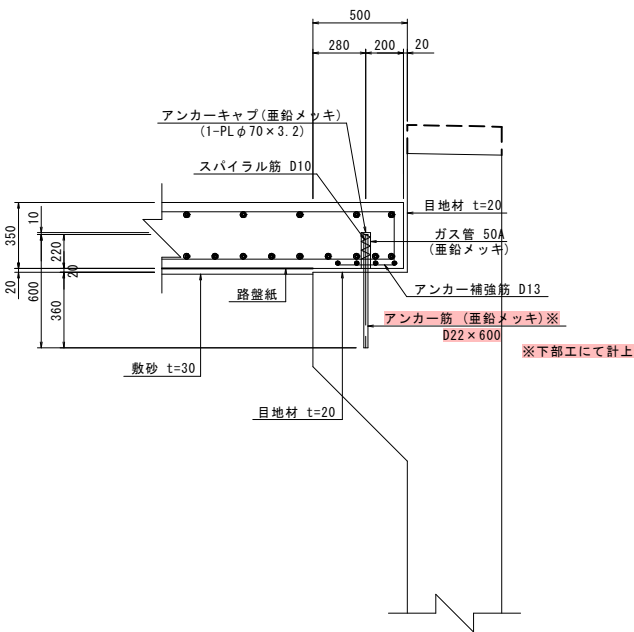
A 1 橋台踏掛版構造図 S=1:50



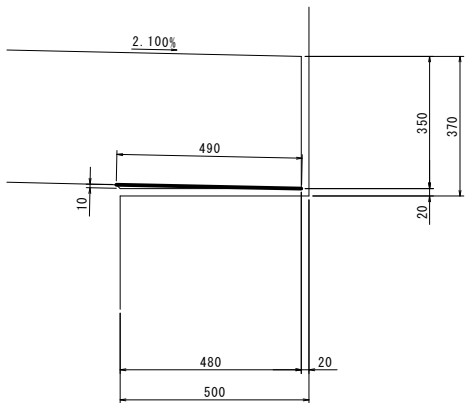
DL=510.0



受台詳細図 S=1:20



レアー部詳細図 S=1:10



使用材料一覧表 (φ : 鉄筋径)

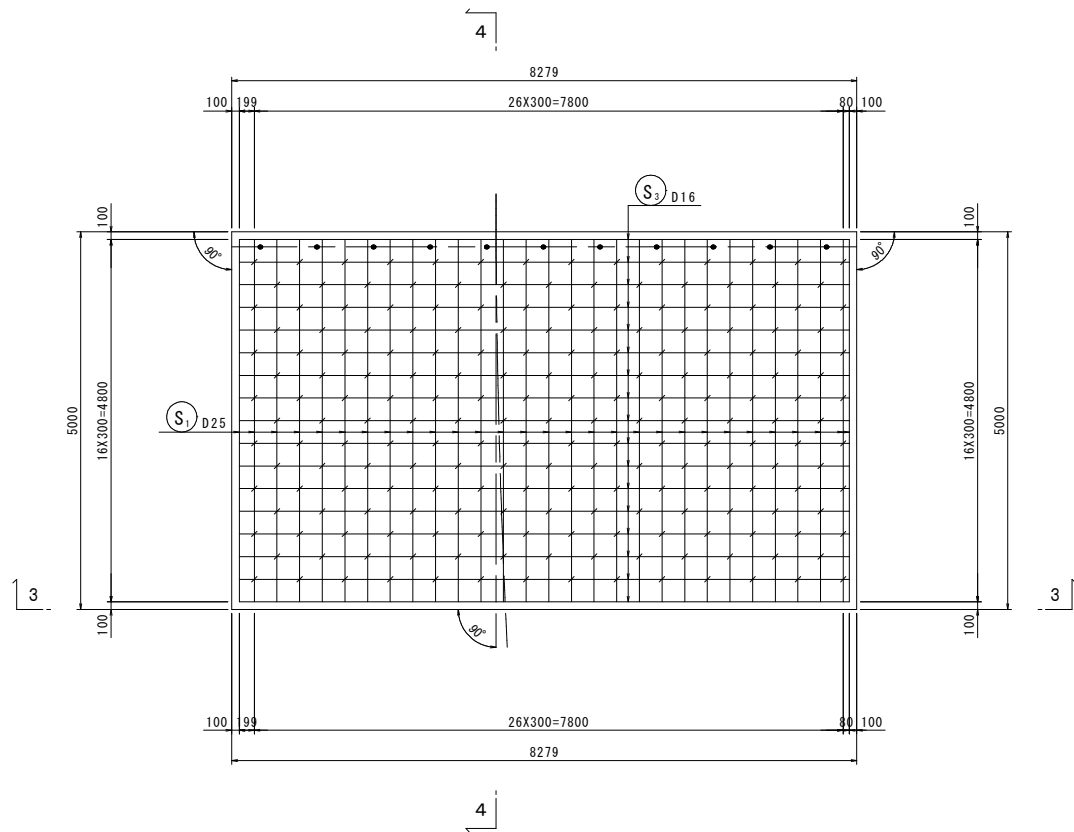
	コンクリート	鉄筋	定着長
踏掛版	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	SD345	35φ

実施設計図

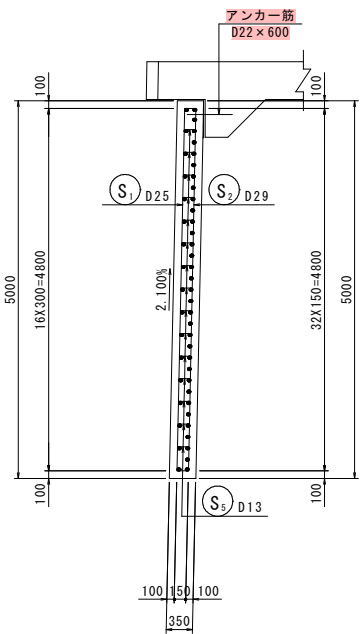
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台踏掛版構造図
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 23 号

A 1 橋台踏掛版配筋図(その 1) S=1:50

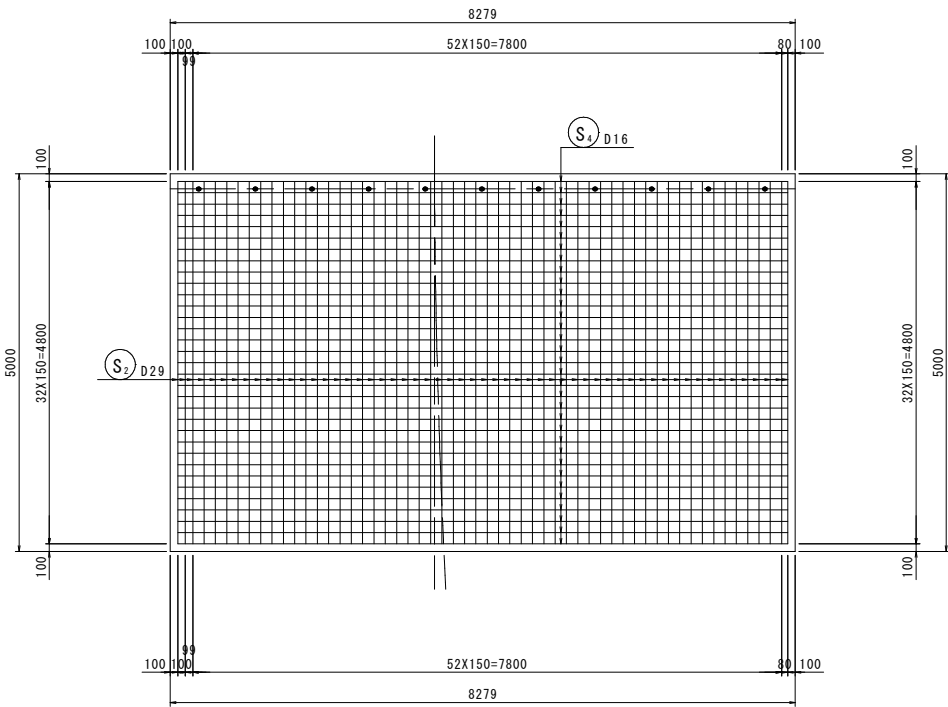
1 - 1 (上面)



4 - 4

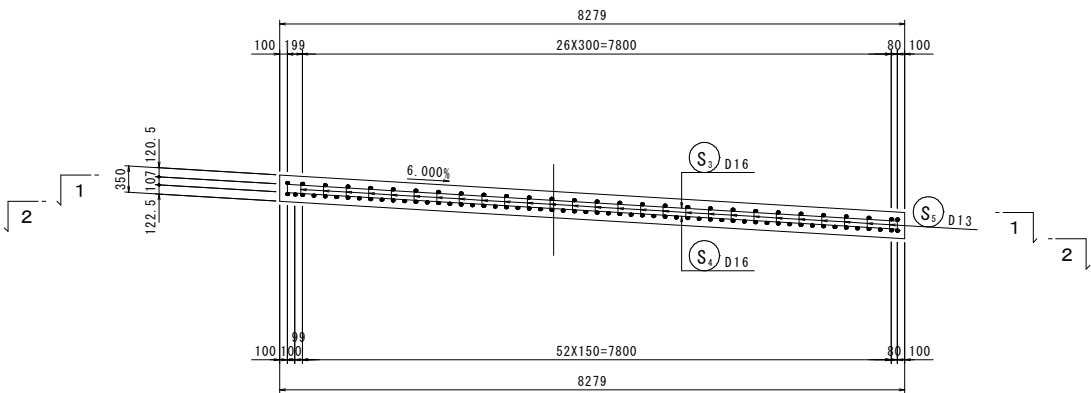


2 - 2 (下面)

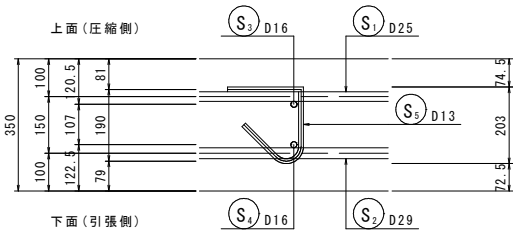


※ アンカー筋は、A 1 橋台配筋図に計上。

3 - 3

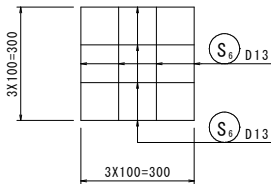


かぶり詳細図 S=1:10



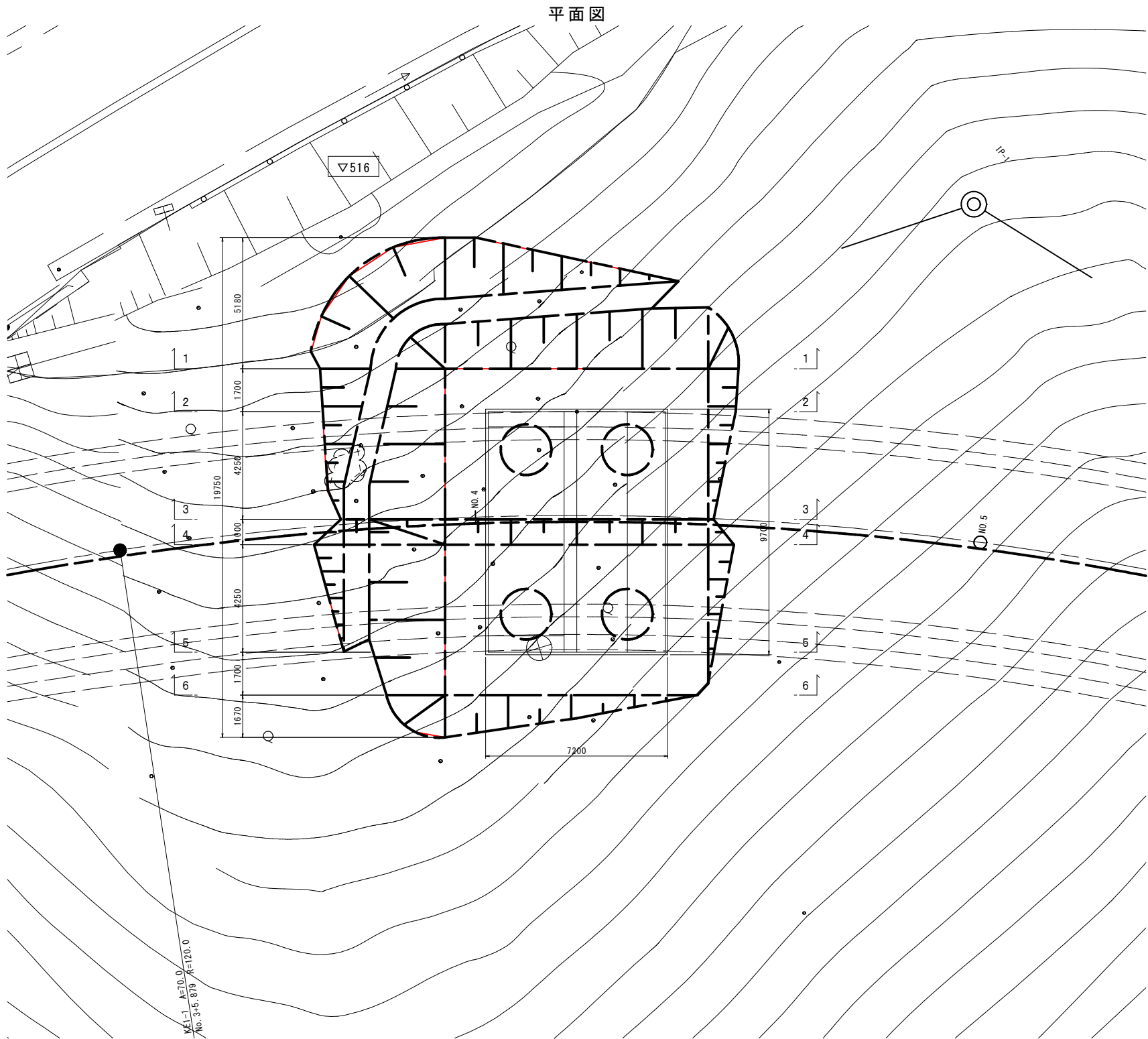
※ スターラップの半円形フックは、下側に配置する。
スターラップは、S1・S2鉄筋にフックをかける。

アンカー補強筋 S=1:10



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台踏掛版配筋図(その 1)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 24 号



仮設用モルタル吹付概算数量(山側及び終点側斜面)
A'=117.3m²(CAD計測)
勾配1:0.3と仮定 i=0.3
斜率 $1=\sqrt{1+i^2}=\sqrt{1+0.3^2}=1.044$
A=117.3×1.044=122.5m²

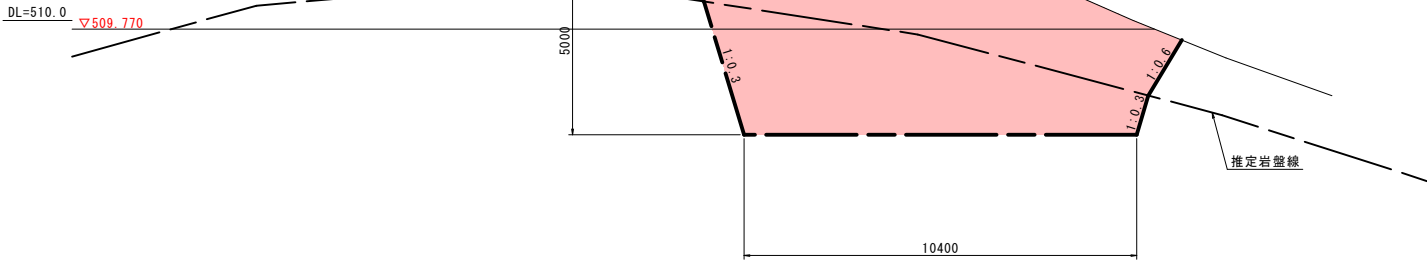
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台土工図(その 1)
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 25 号

A 1 橋台土工図(その2) S=1:100

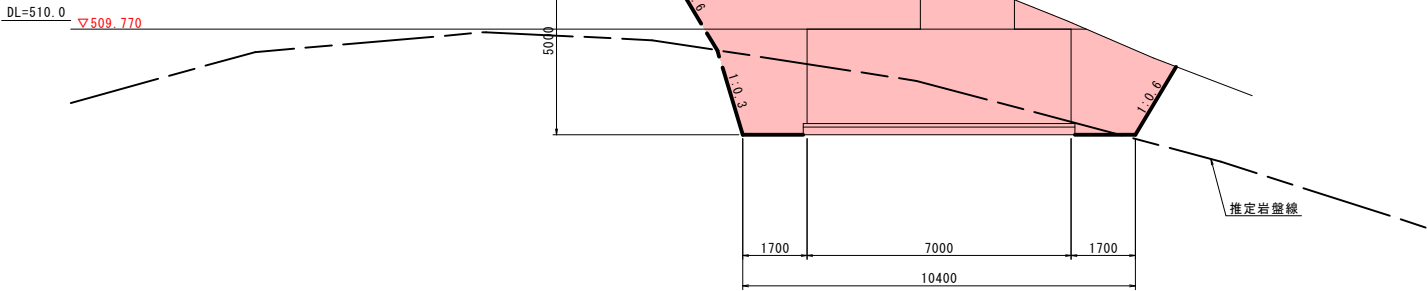
1 - 1

A 1 橋台			
工 種	区 分		今回数量
機 械 床 掘	A (土砂)	43.4	43.4
	B (土砂)	—	—
機 械 床 掘	A (軟岩)	26.7	26.7
	B (軟岩)	—	—
埋	原 発生土	70.1	31.8
	(W1 ≥ 4 m) 裏込材	—	—
路 体 盛 土	発生土	—	—
	(4.0 ≤ W) 裏込材	—	—



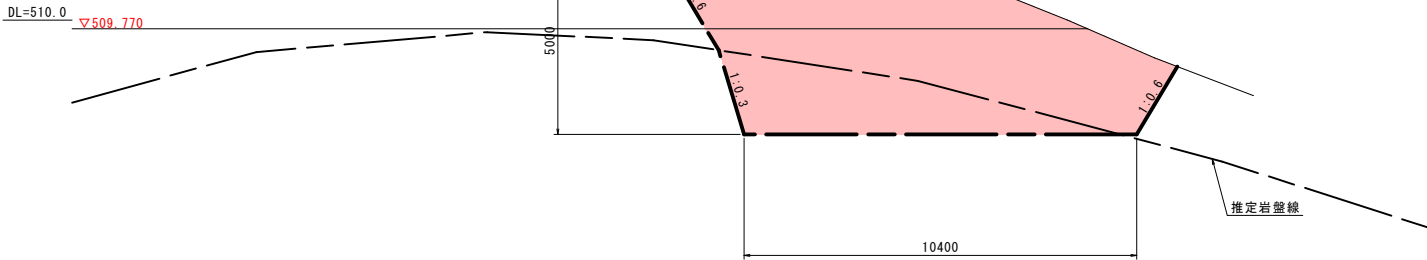
2 - 2 (同点)

A 1 橋台			
工 種	区 分		今回数量
機 械 床 掘	A (土砂)	46.4	46.4
	B (土砂)	—	—
機 械 床 掘	A (軟岩)	12.7	12.7
	B (軟岩)	—	—
埋	原 発生土	6.3	5.6
	(W1 ≥ 4 m) 裏込材	29.8	6.0
路 体 盛 土	発生土	—	—
	(4.0 ≤ W) 裏込材	13.1	—



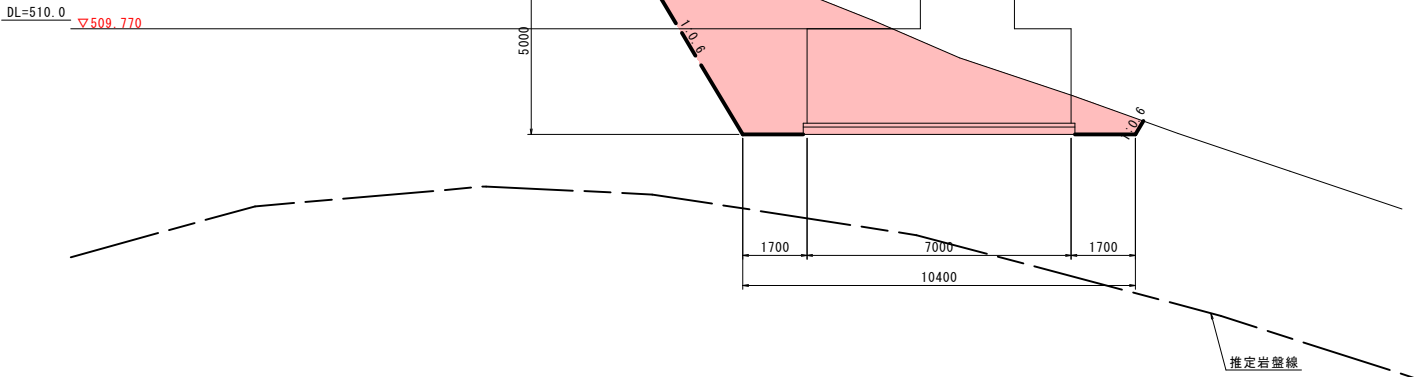
2 - 2

A 1 橋台			
工 種	区 分		今回数量
機 械 床 掘	A (土砂)	46.4	46.4
	B (土砂)	—	—
機 械 床 掘	A (軟岩)	12.7	12.7
	B (軟岩)	—	—
埋	原 発生土	59.0	31.8
	(W1 ≥ 4 m) 裏込材	—	—
路 体 盛 土	発生土	—	—
	(4.0 ≤ W) 裏込材	—	—



3 - 3

A 1 橋台			
工 種	区 分		今回数量
機 械 床 掘	A (土砂)	31.0	31.0
	B (土砂)	—	—
機 械 床 掘	A (軟岩)	—	—
	B (軟岩)	—	—
埋	原 発生土	1.3	1.3
	(W1 ≥ 4 m) 裏込材	14.5	7.1
路 体 盛 土	発生土	—	—
	(4.0 ≤ W) 裏込材	30.5	—

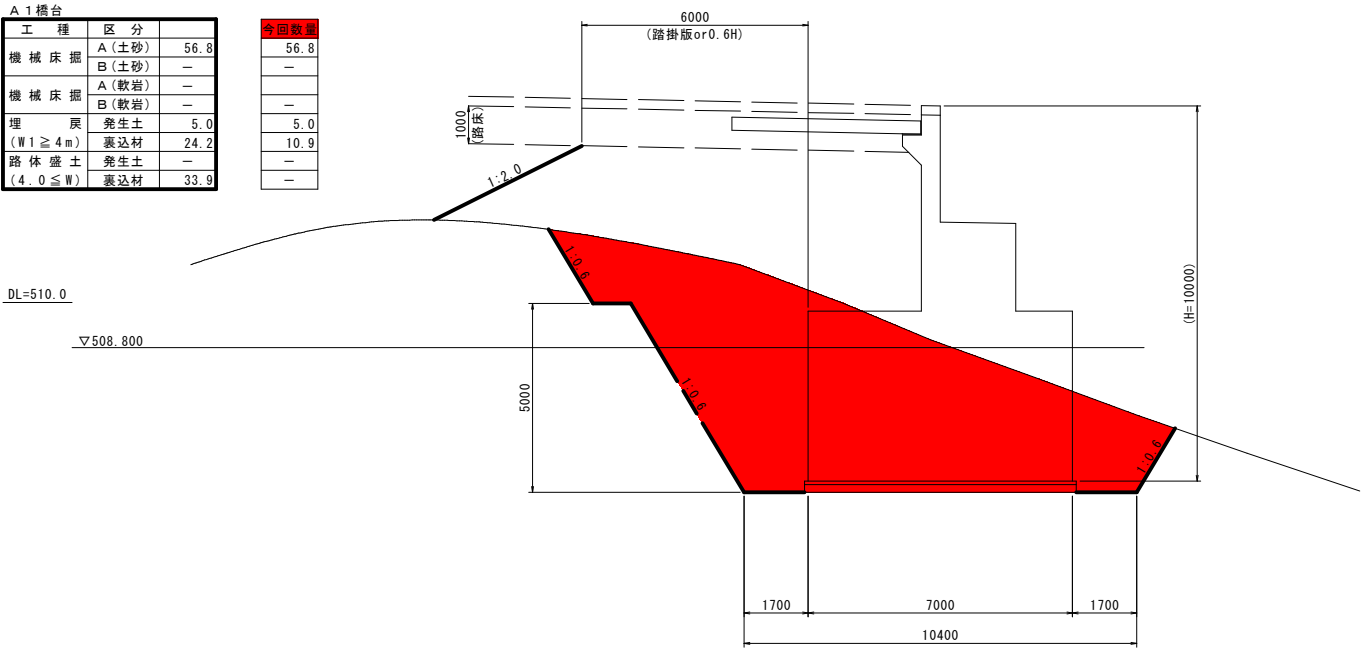


実施設計図

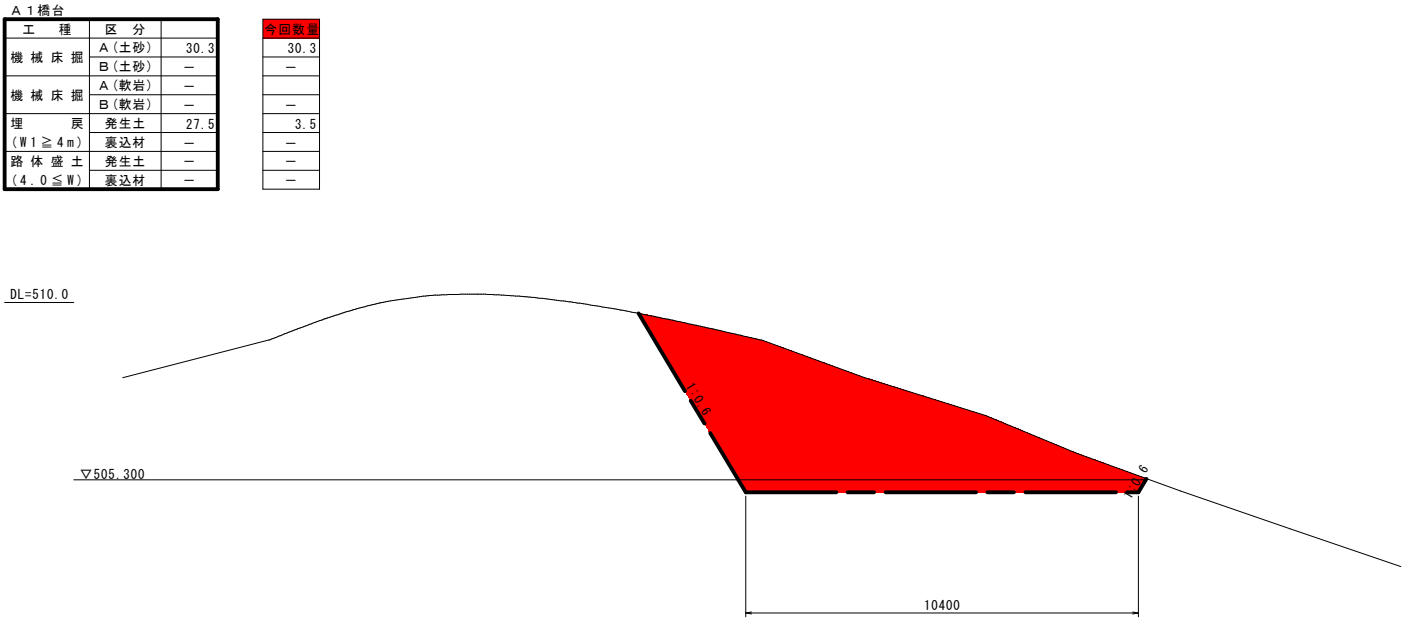
鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台土工図(その2)
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 26 号

A 1 橋台土工図(その3) S=1:100

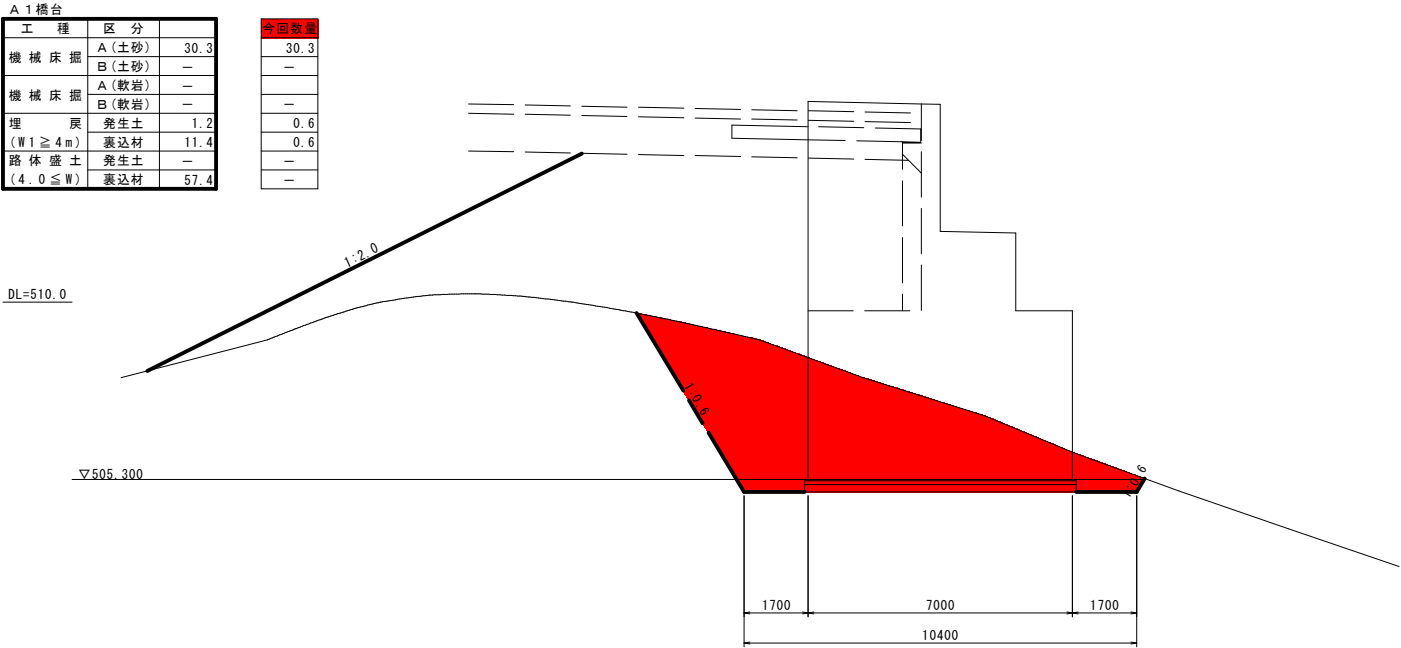
4 - 4



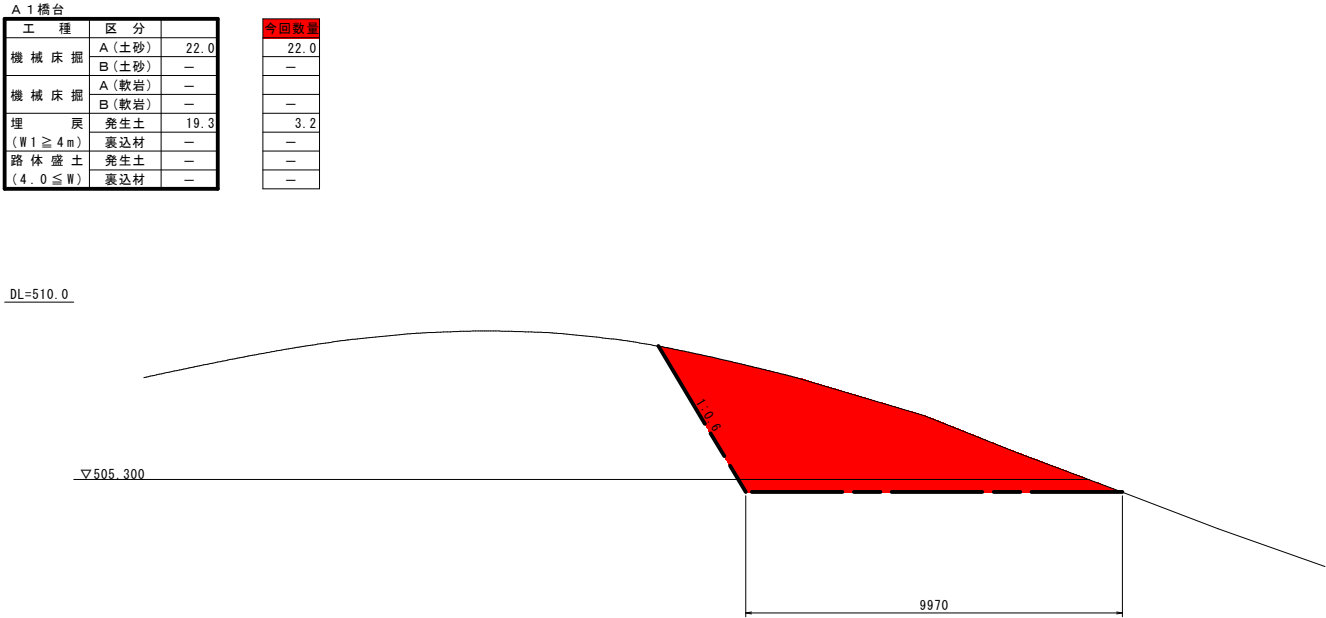
5 - 5 (同点)



5 - 5



6 - 6

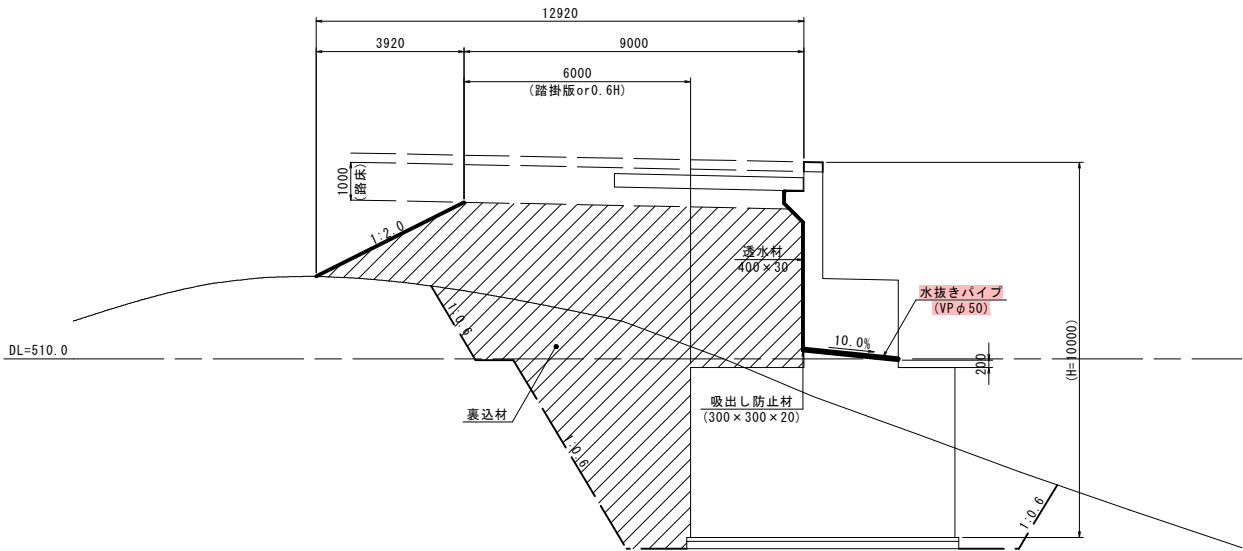


実 施 設 計 図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台土工図(その3)
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 27 号

A 1 橋台背面アプローチ部詳細図 S=1:100

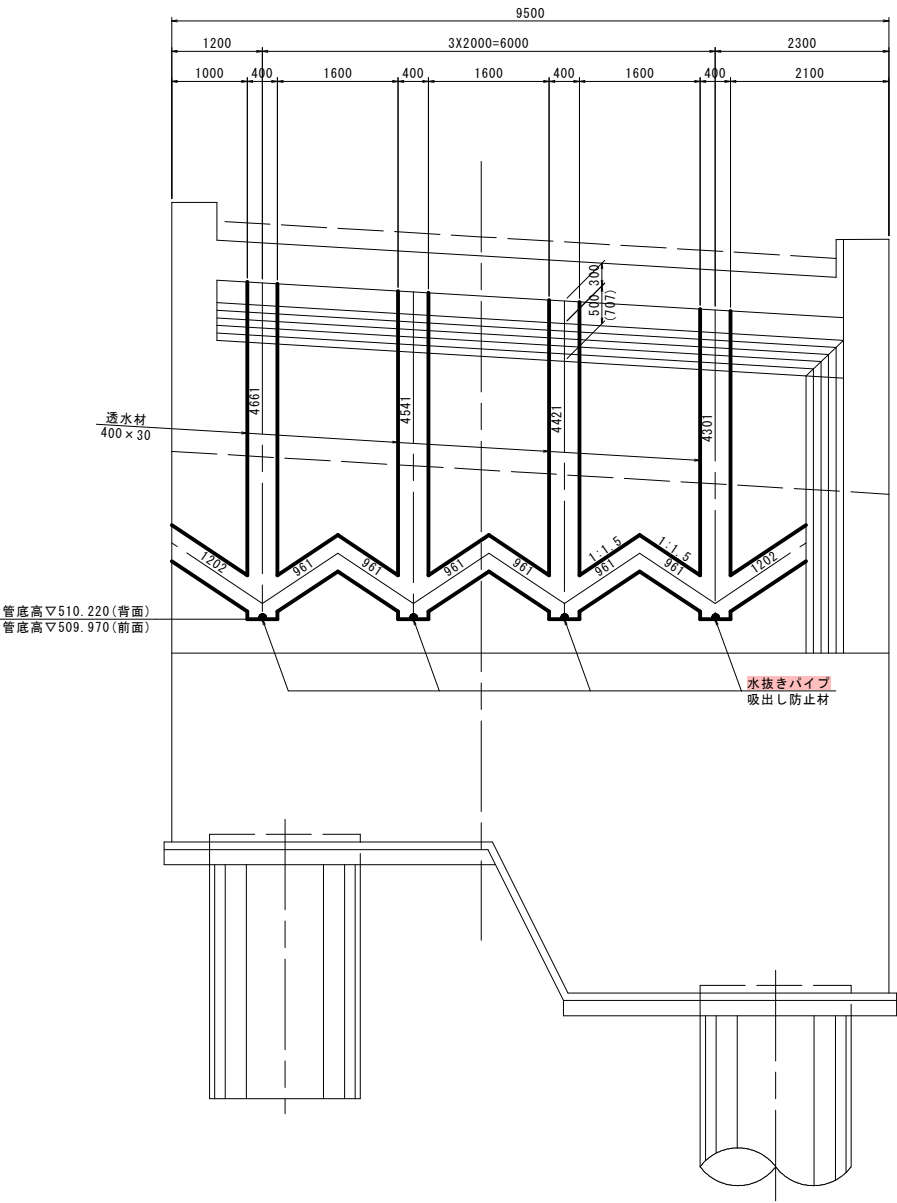
断面図 (A - A)



平面図



橋台背面図 (B - B) S=1:50



裏込め材の使用及び締固め管理値

設計条件		
裏込土	単位体積重量: γ	19.0 kN/m ³
	粘着力: c	—
	せん断抵抗角: ϕ	30°

※裏込土に最適な材料の粒度と性質

項目	仕様
最大粒径	100mm
4750 μ mふるい通過質量百分率	25~100%
75 μ mふるい通過質量百分率	0~25%
塑性指数 (425 μ mふるい通過分について)	10以下
締固め度Dc	最低値90%以上
仕上り厚	20cm~30cm

※土砂区分は、砂質土を適用。
※締固め度の値は、突固め方法がC、D、E法の場合の管理基準を示す。
※仕上り厚は、狭い部分や構造物端部でタンパー等を使用する場合は、20cm以上とする。

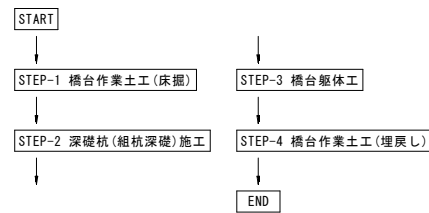
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	A 1 橋台背面アプローチ部詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 28 号

橋台施工要領図 S=1:200

(参考図)

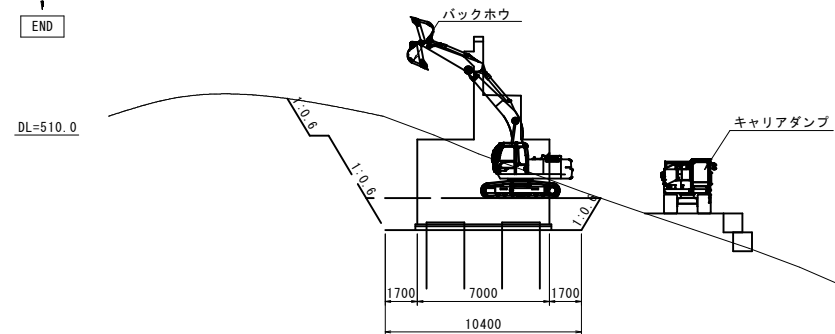
■A1橋台施工手順



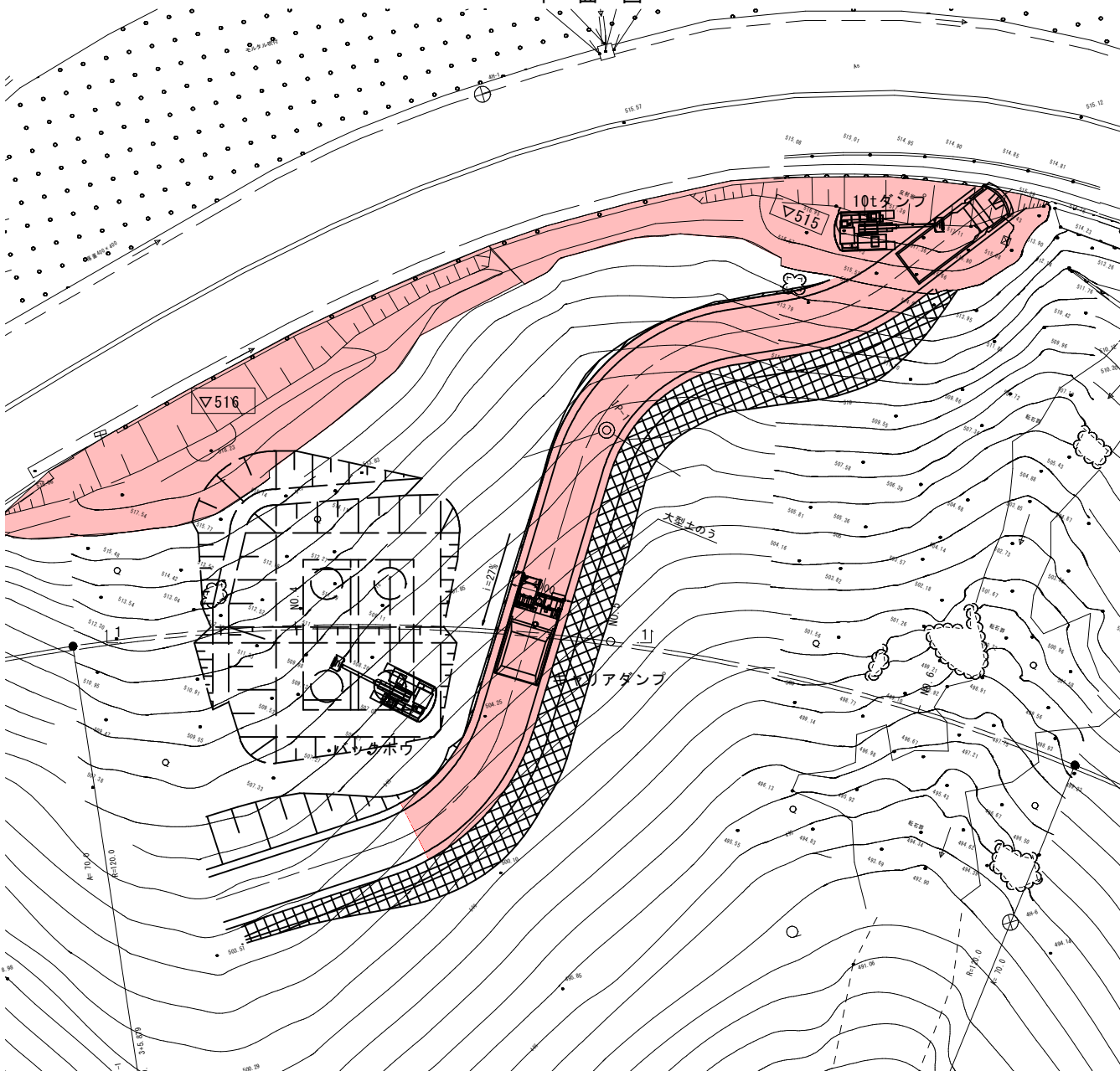
【A1橋台施工時】

側面図

1-1

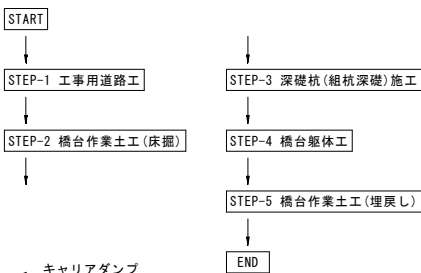


平面図



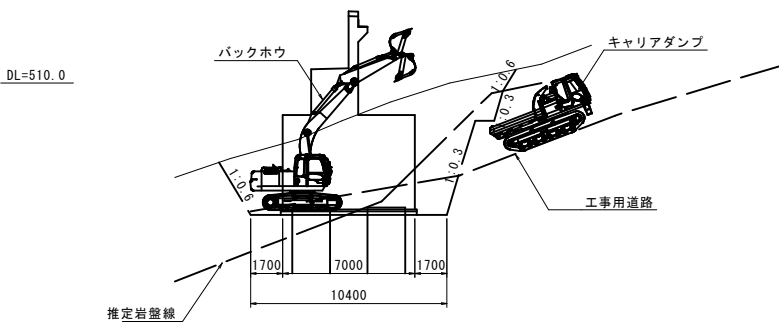
【A2橋台施工時】

■A2橋台施工手順

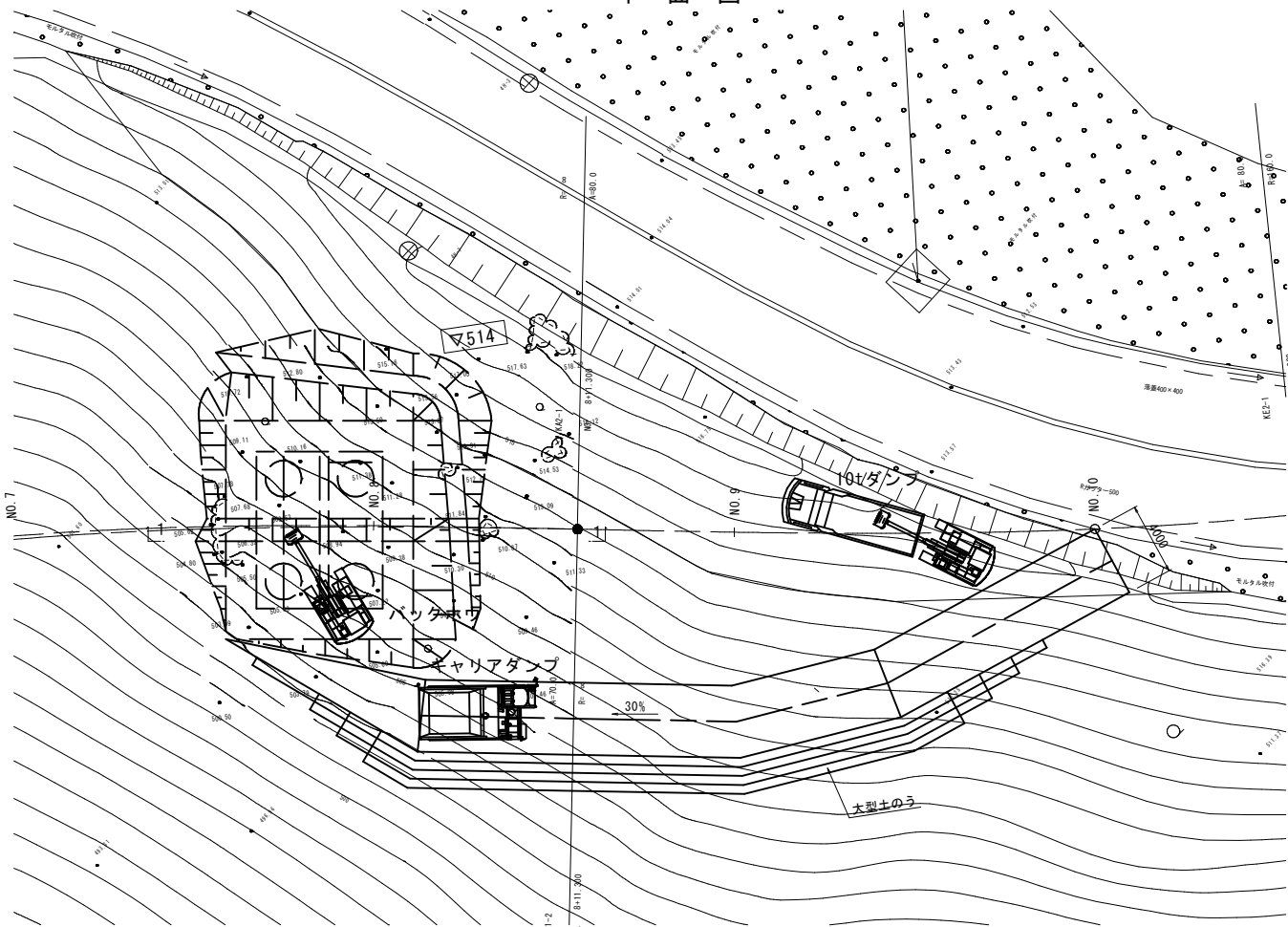


側面図

1-1



平面図

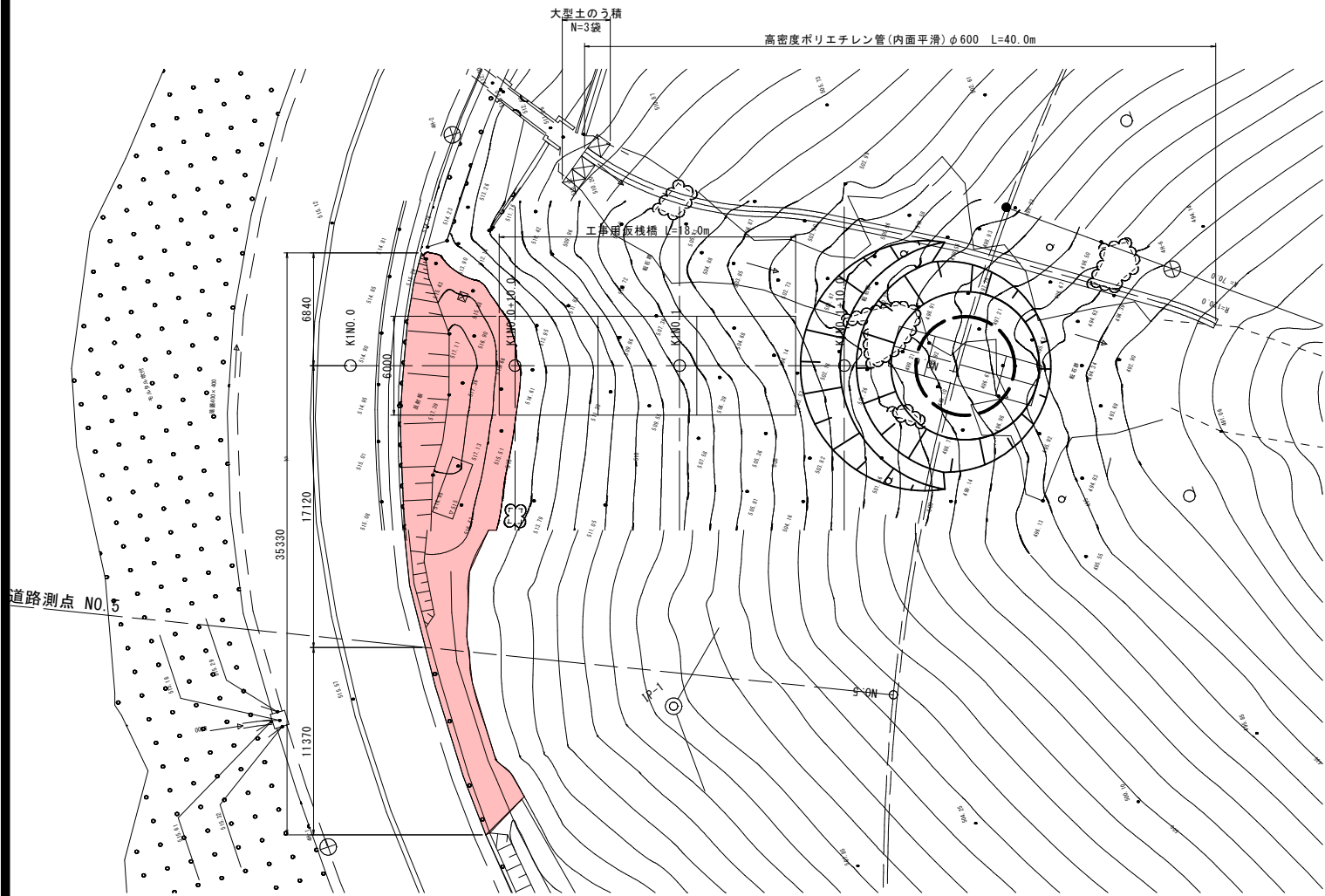


実施設計図

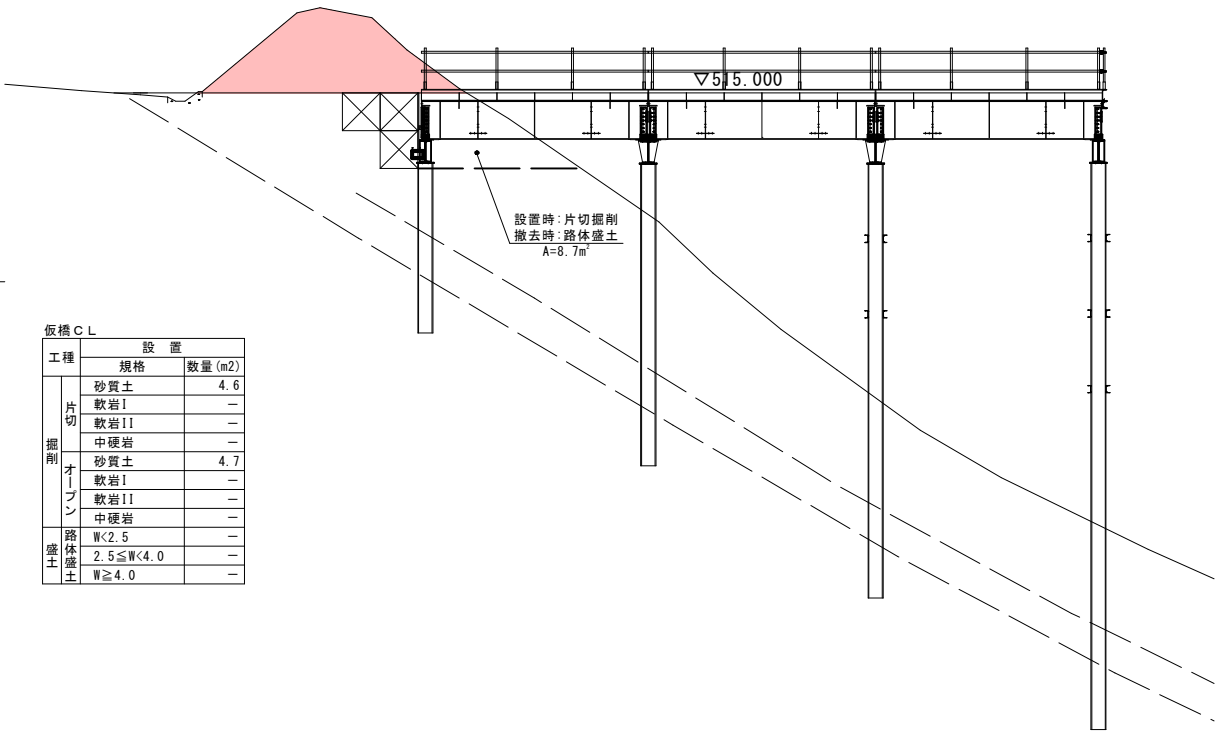
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	橋台施工要領図(参考図)
縮尺	S=1:200
図面番号	全 38 葉 第 29 号

工事用仮橋施工ヤード図 S=1:100

平面図 S=1:200

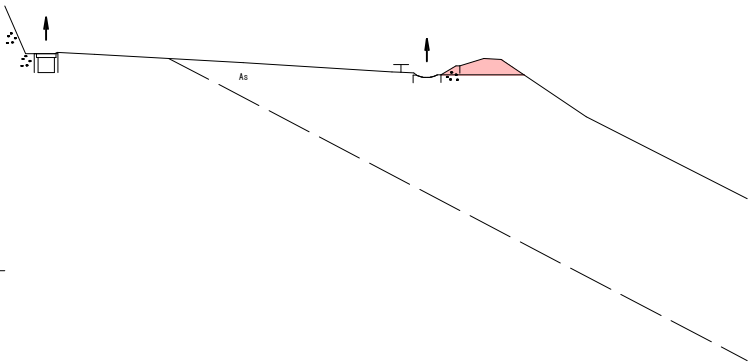


仮橋 C L



工種	設 置	
	規格	数量 (m2)
片切掘削	砂質土	4.6
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
オープン	砂質土	4.7
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
路体盛土	W<2.5	—
	2.5≤W<4.0	—
	W≥4.0	—

NO. 5



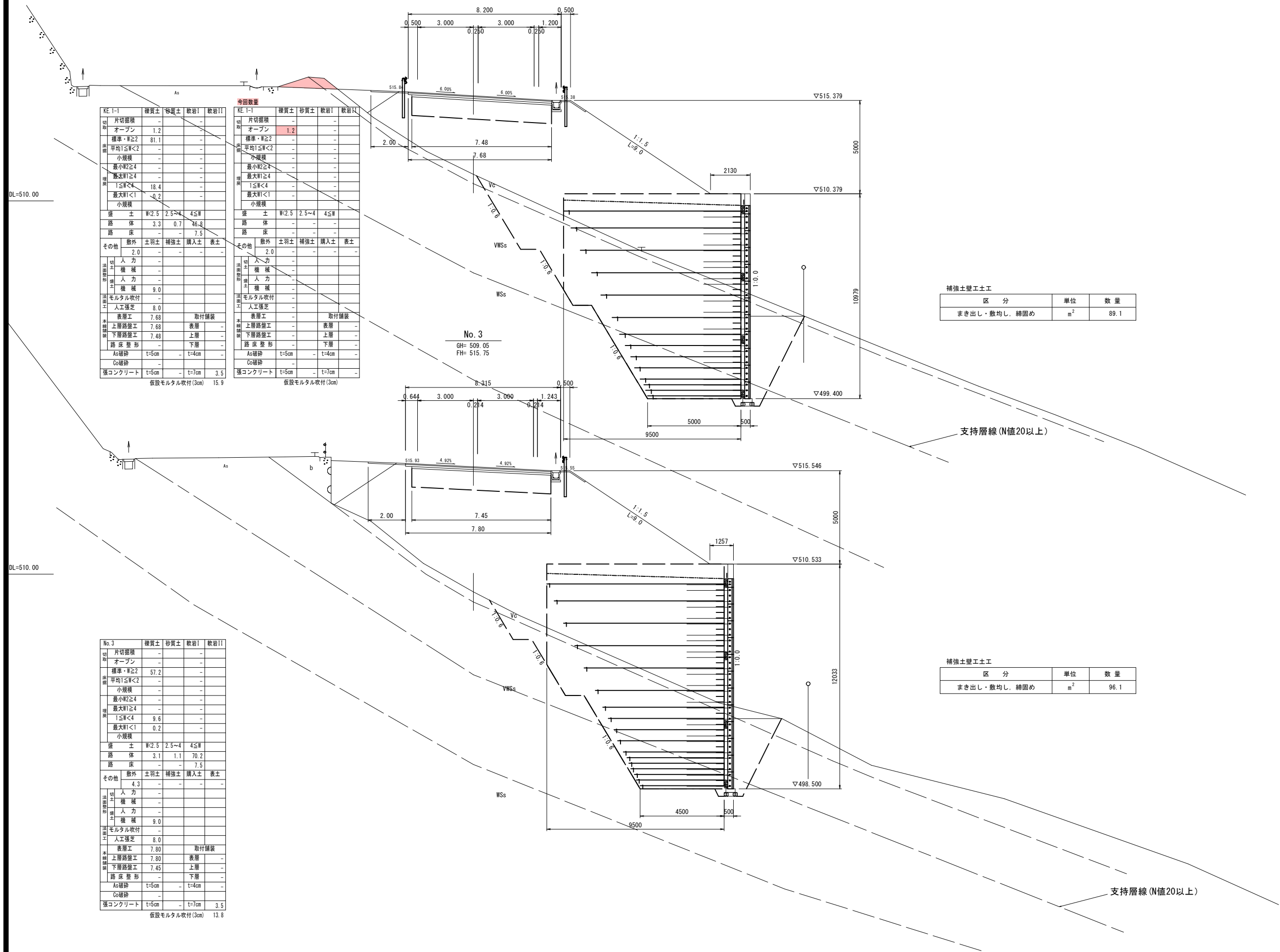
工種	設 置	
	規格	数量 (m2)
片切掘削	砂質土	0.6
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
オープン	砂質土	—
	軟岩I	—
	軟岩II	—
	中硬岩	—
路体盛土	W<2.5	—
	2.5≤W<4.0	—
	W≥4.0	—

実施設計図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	工事用仮橋施工ヤード図
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 30 号

道路横断図(その2)

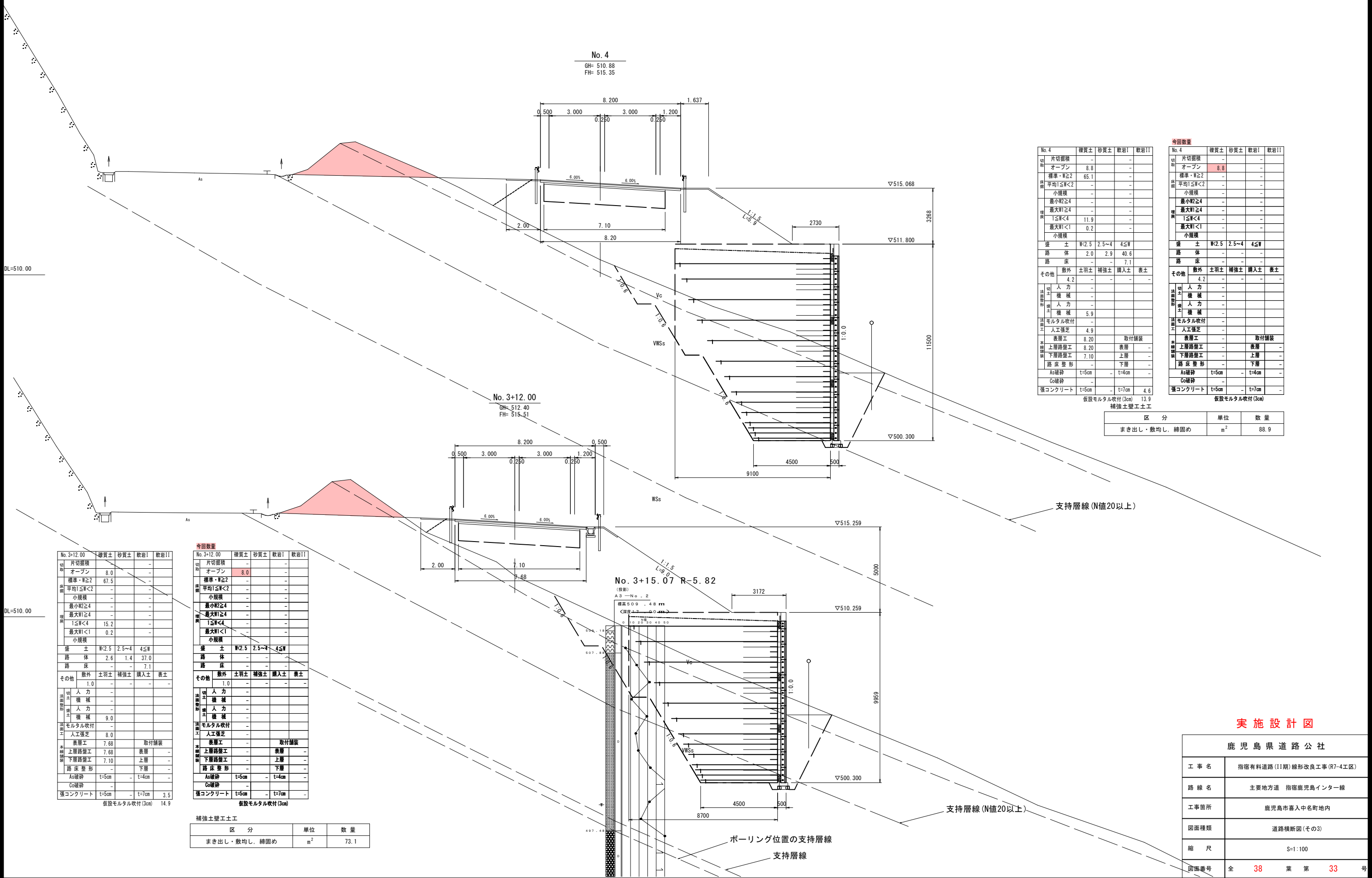
S=1:100



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(11期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路横断図(その2)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 38 葉 第 32 号

道路横断図(その3) S=1:100



No. 4	硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	-	-	-	-
オープン	8.8	-	-	-
標準・W≧2	65.1	-	-	-
平均1≦W<2	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-
最小W≧4	-	-	-	-
最大W≧4	-	-	-	-
1≦W<4	11.9	-	-	-
最大W<1	0.2	-	-	-
小規模	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5~4	4≦W	-
路体	2.0	2.9	40.6	-
路床	-	-	7.1	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土
4.2	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-
機械	-	-	-	-
盛土	人力	-	-	-
機械	5.9	-	-	-
モルタル吹付	-	-	-	-
人工強さ	4.9	-	-	-
表層工	8.20	-	取付舗装	-
上層路盤工	8.20	-	表層	-
下層路盤工	7.10	-	上層	-
路床整形	-	-	下層	-
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	4.6

No. 4	硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	-	-	-	-
オープン	8.8	-	-	-
標準・W≧2	-	-	-	-
平均1≦W<2	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-
最小W≧4	-	-	-	-
最大W≧4	-	-	-	-
1≦W<4	-	-	-	-
最大W<1	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5~4	4≦W	-
路体	-	-	-	-
路床	-	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土
4.2	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-
機械	-	-	-	-
盛土	人力	-	-	-
機械	-	-	-	-
モルタル吹付	-	-	-	-
人工強さ	-	-	-	-
表層工	-	-	取付舗装	-
上層路盤工	-	-	表層	-
下層路盤工	-	-	上層	-
路床整形	-	-	下層	-
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-

区 分	単 位	数 量
まき出し・敷均し、締固め	m ²	88.9

No. 3+12.00	硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	-	-	-	-
オープン	8.0	-	-	-
標準・W≧2	67.5	-	-	-
平均1≦W<2	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-
最小W≧4	-	-	-	-
最大W≧4	-	-	-	-
1≦W<4	15.2	-	-	-
最大W<1	0.2	-	-	-
小規模	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5~4	4≦W	-
路体	2.6	1.4	37.0	-
路床	-	-	7.1	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土
1.0	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-
機械	-	-	-	-
盛土	人力	-	-	-
機械	9.0	-	-	-
モルタル吹付	-	-	-	-
人工強さ	8.0	-	-	-
表層工	7.68	-	取付舗装	-
上層路盤工	7.68	-	表層	-
下層路盤工	7.10	-	上層	-
路床整形	-	-	下層	-
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	3.5

No. 3+12.00	硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	-	-	-	-
オープン	8.0	-	-	-
標準・W≧2	-	-	-	-
平均1≦W<2	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-
最小W≧4	-	-	-	-
最大W≧4	-	-	-	-
1≦W<4	-	-	-	-
最大W<1	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5~4	4≦W	-
路体	-	-	-	-
路床	-	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土
1.0	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-
機械	-	-	-	-
盛土	人力	-	-	-
機械	-	-	-	-
モルタル吹付	-	-	-	-
人工強さ	-	-	-	-
表層工	-	-	取付舗装	-
上層路盤工	-	-	表層	-
下層路盤工	-	-	上層	-
路床整形	-	-	下層	-
As破砕	t=5cm	-	t=4cm	-
Co破砕	-	-	-	-
強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm	-

区 分	単 位	数 量
まき出し・敷均し、締固め	m ²	73.1

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工 事 名	指宿有料道路(11期)線形改良工事(R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路横断図(その3)
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 38 葉 第 33 号

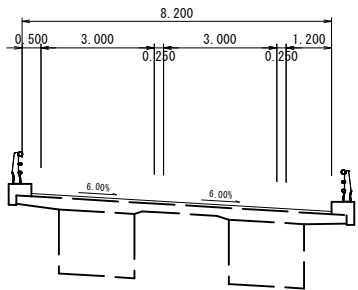
道路横断図(その4)

S=1:100

(橋梁部)

No. 6

GH= 498.13
FH= 514.55



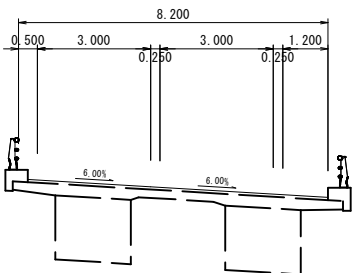
No. 6	硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切掘削	-	-	-
切取	オープン	-	-	-
庄掘	標準・W≧2	-	-	-
庄掘	平均1≦W<2	-	-	-
庄掘	小規模	-	-	-
庄掘	最小W2≧4	-	-	-
庄掘	最大W1≧4	-	-	-
庄掘	1≦W<4	-	-	-
庄掘	最大W1<1	-	-	-
庄掘	小規模	-	-	-
盛土	土	W<2.5	2.5~4	4≦W
路体	-	-	-	-
路床	-	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土
その他	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-
切取	機械	-	-	-
切取	人力	-	-	-
切取	機械	-	-	-
切取	モルタル吹付	-	-	-
切取	人工強芯	-	-	-
切取	表層工	-	-	取付舗装
切取	上層路盤工	-	-	表層
切取	下層路盤工	-	-	上層
切取	路床整形	-	-	下層
切取	As破砕	t=5cm	-	t=4cm
切取	Co破砕	-	-	-
切取	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm

No. 5	硬質土	砂質土	軟岩I	軟岩II
切取	片切掘削	-	-	-
切取	オープン	-	-	-
庄掘	標準・W≧2	-	-	-
庄掘	平均1≦W<2	-	-	-
庄掘	小規模	-	-	-
庄掘	最小W2≧4	-	-	-
庄掘	最大W1≧4	-	-	-
庄掘	1≦W<4	-	-	-
庄掘	最大W1<1	-	-	-
庄掘	小規模	-	-	-
盛土	土	W<2.5	2.5~4	4≦W
路体	-	-	-	-
路床	-	-	-	-
その他	敷外	土羽土	補強土	購入土
その他	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-
切取	機械	-	-	-
切取	人力	-	-	-
切取	機械	-	-	-
切取	モルタル吹付	-	-	-
切取	人工強芯	-	-	-
切取	表層工	-	-	取付舗装
切取	上層路盤工	-	-	表層
切取	下層路盤工	-	-	上層
切取	路床整形	-	-	下層
切取	As破砕	t=5cm	-	t=4cm
切取	Co破砕	-	-	-
切取	強コンクリート	t=5cm	-	t=7cm

(橋梁部)

No. 5

GH= 503.32
FH= 514.95

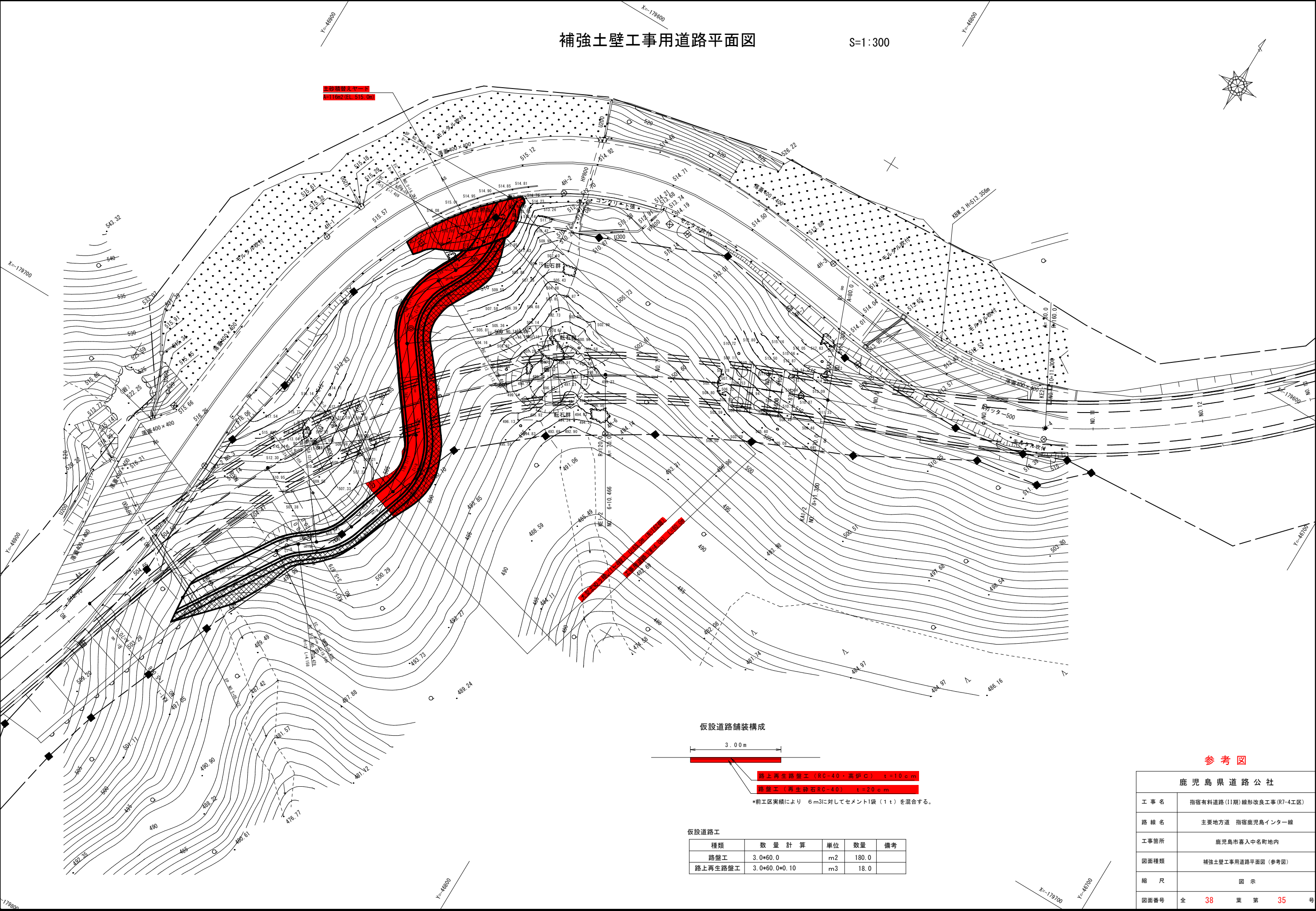


実施設計図

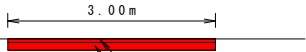
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(11期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	道路横断図(その4)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 38 葉 第 34 号

補強土壁工事用道路平面図

S=1:300



仮設道路舗装構成



路上再生路盤工 (RC-40・高伊C) t=10cm

路盤工 (再生砕石RC-40) t=20cm

*前工区実績により 6m3に対してセメント1袋 (1t) を混合する。

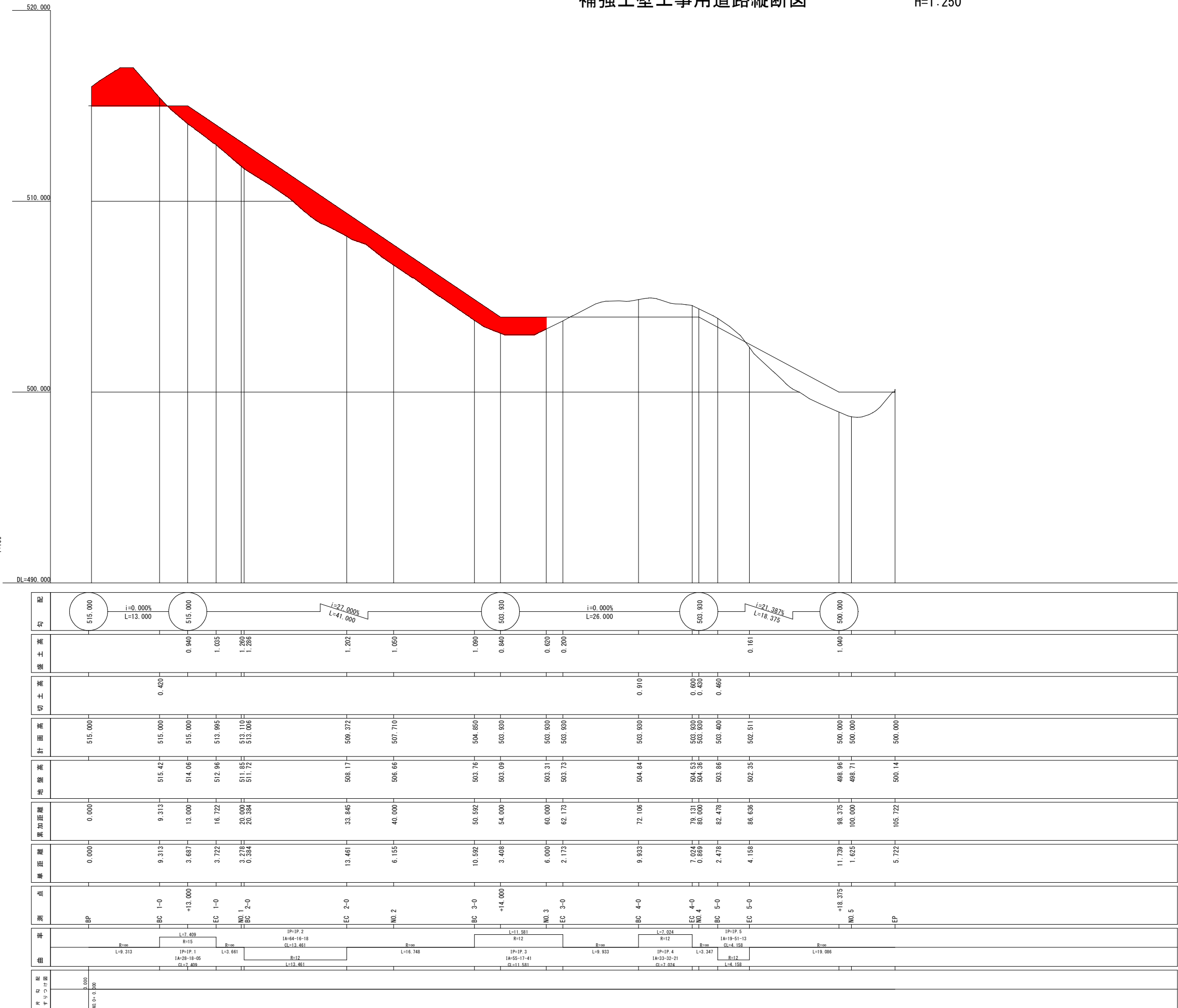
仮設道路工

種類	数 量 計 算	単位	数量	備考
路盤工	3.0*60.0	m2	180.0	
路上再生路盤工	3.0*60.0*0.10	m3	18.0	

参 考 図

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路 (11期) 線形改良工事 (R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	補強土壁工事用道路平面図 (参考図)
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 35 号

V=1 : 100
H=1 : 250

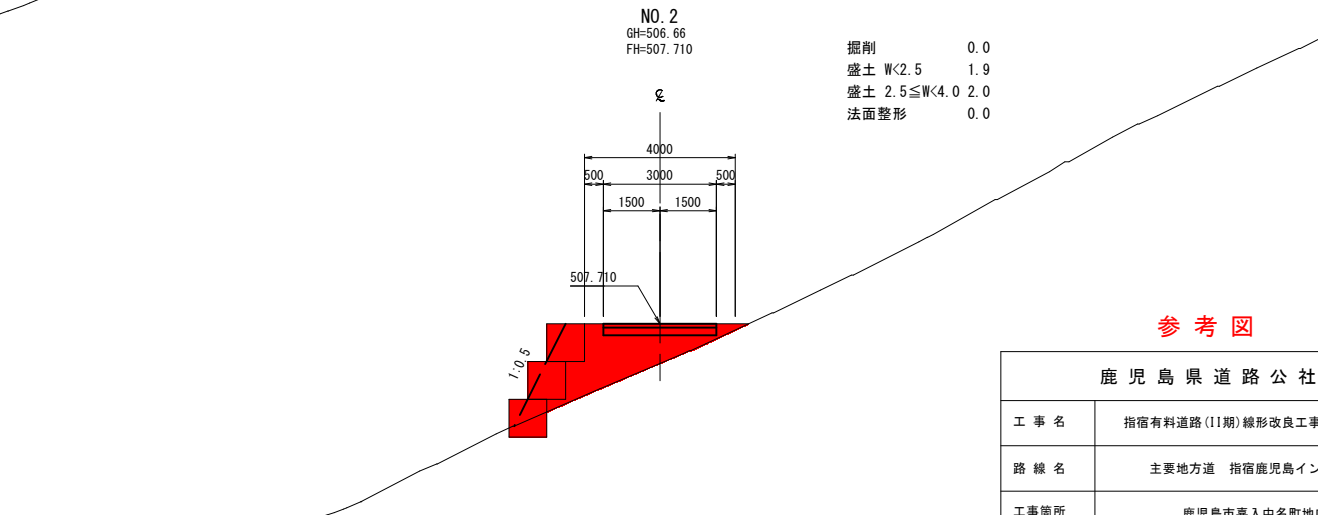
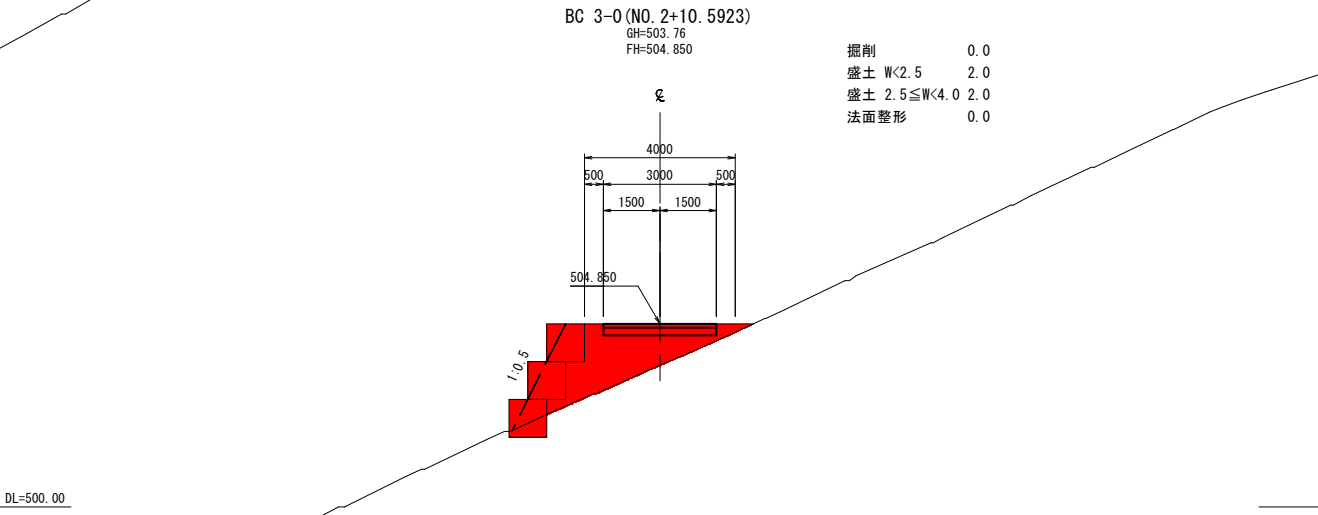
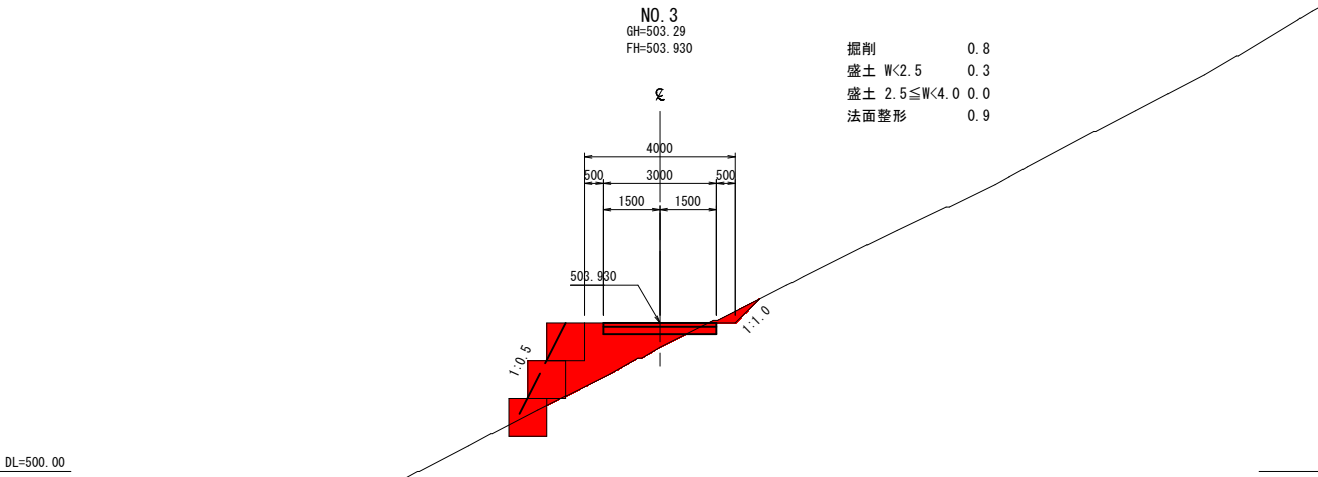
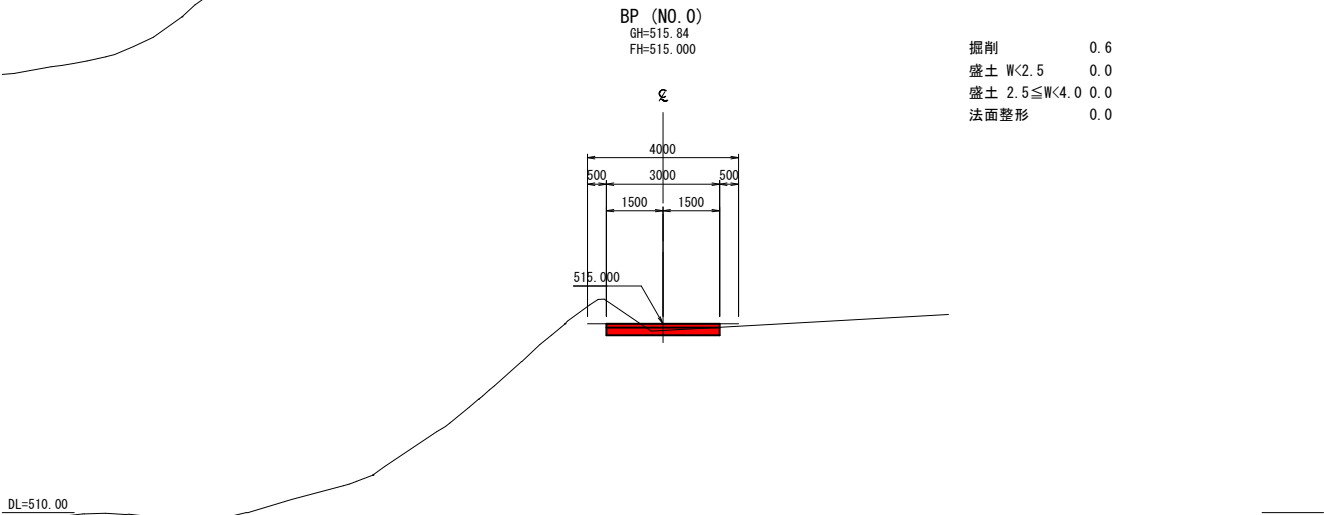
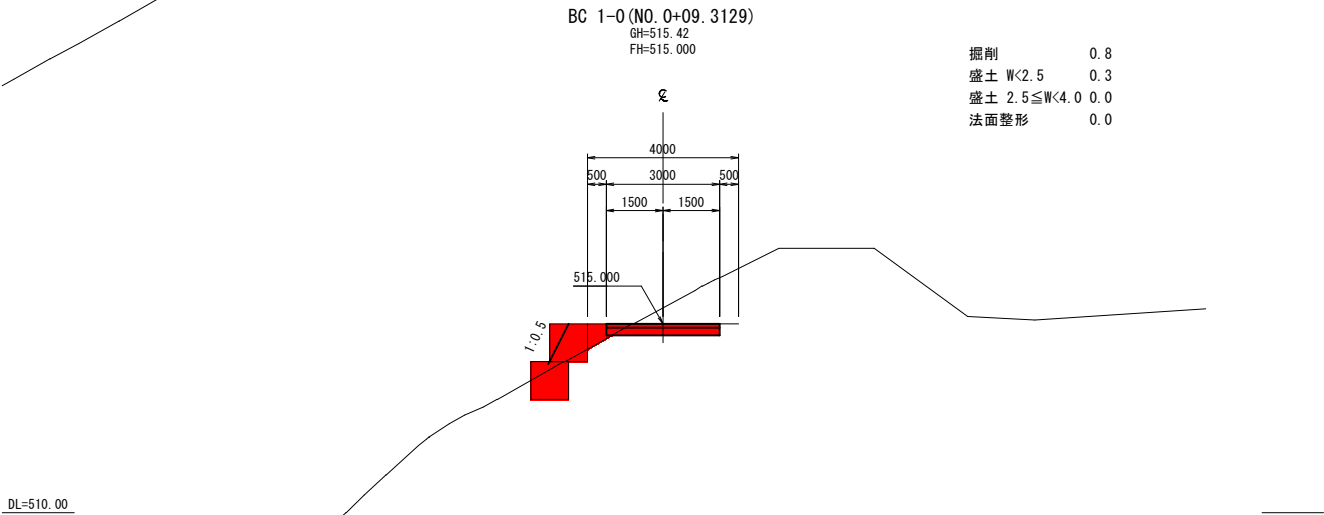
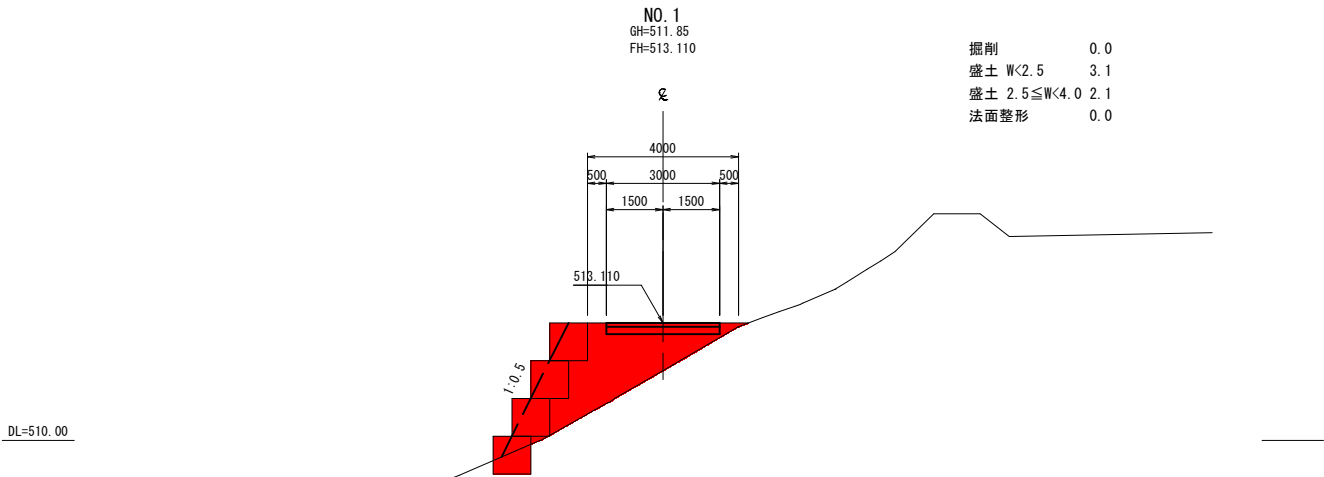


鹿 児 島 県 道 路 公 社

鹿 児 島 県 道 路 公 社	
工 事 名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路 線 名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	補強土壁工事用道路縦断面
縮 尺	図 示
図面番号	全 38 葉 第 36 号

補強土壁工事用道路横断図(その1)

S=1:100



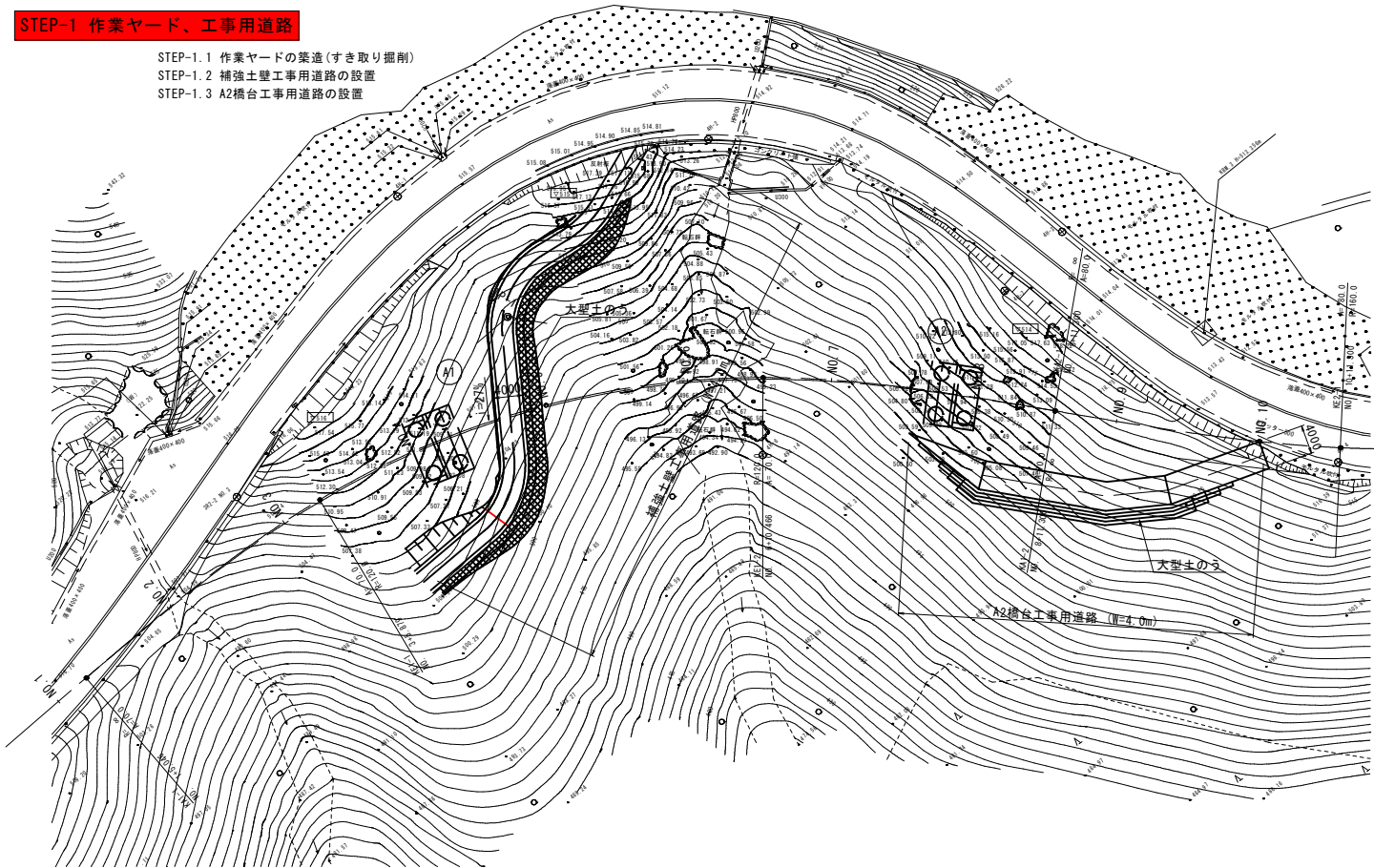
参考図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(11期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	補強土壁工事用道路横断図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 38 葉 第 37 号

全体施工ステップ図(その1) S=1:500

STEP-1 作業ヤード、工事用道路

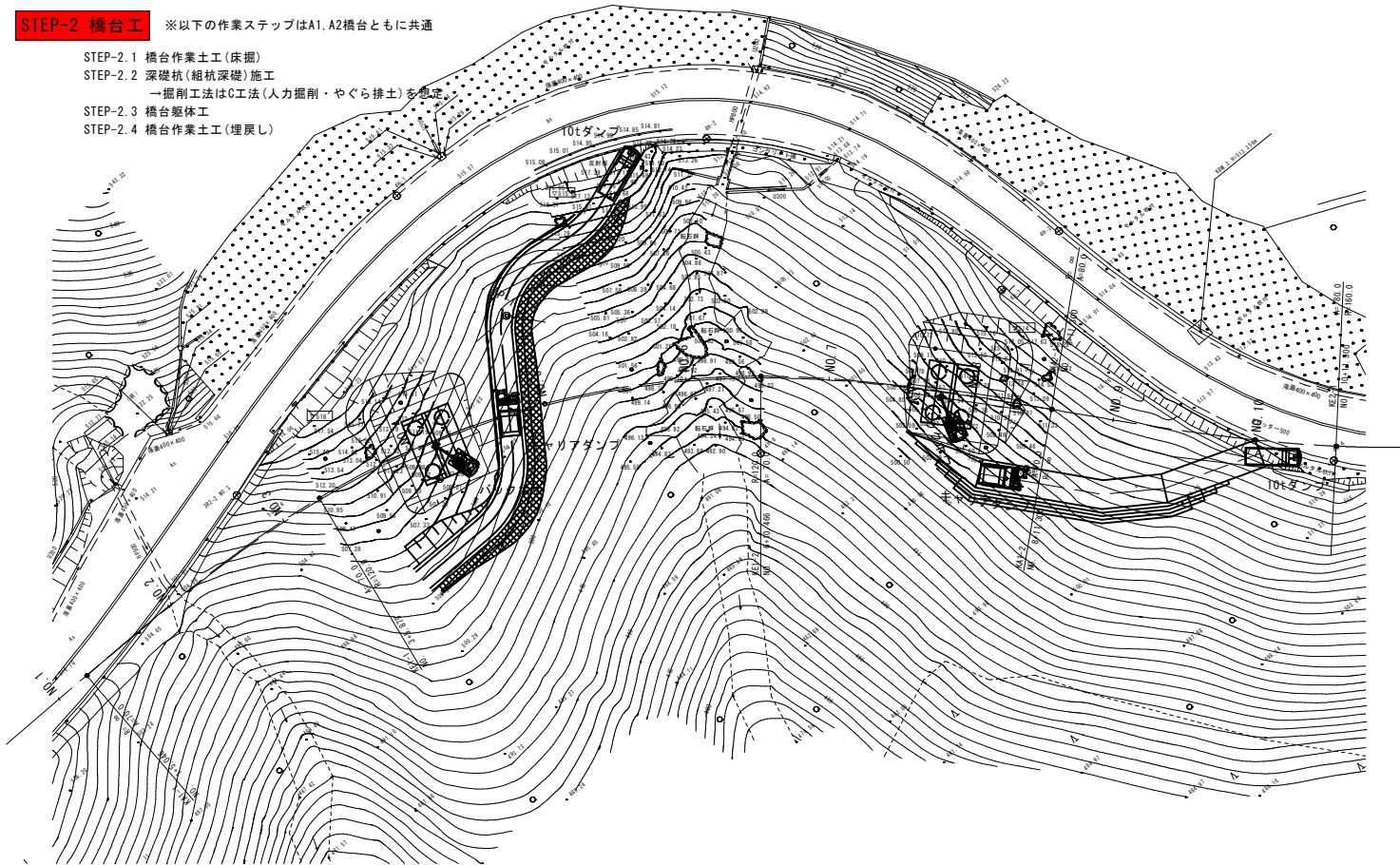
- STEP-1.1 作業ヤードの築造(すき取り掘削)
- STEP-1.2 補強土壁工事用道路の設置
- STEP-1.3 A2橋台工事用道路の設置



STEP-2 橋台工

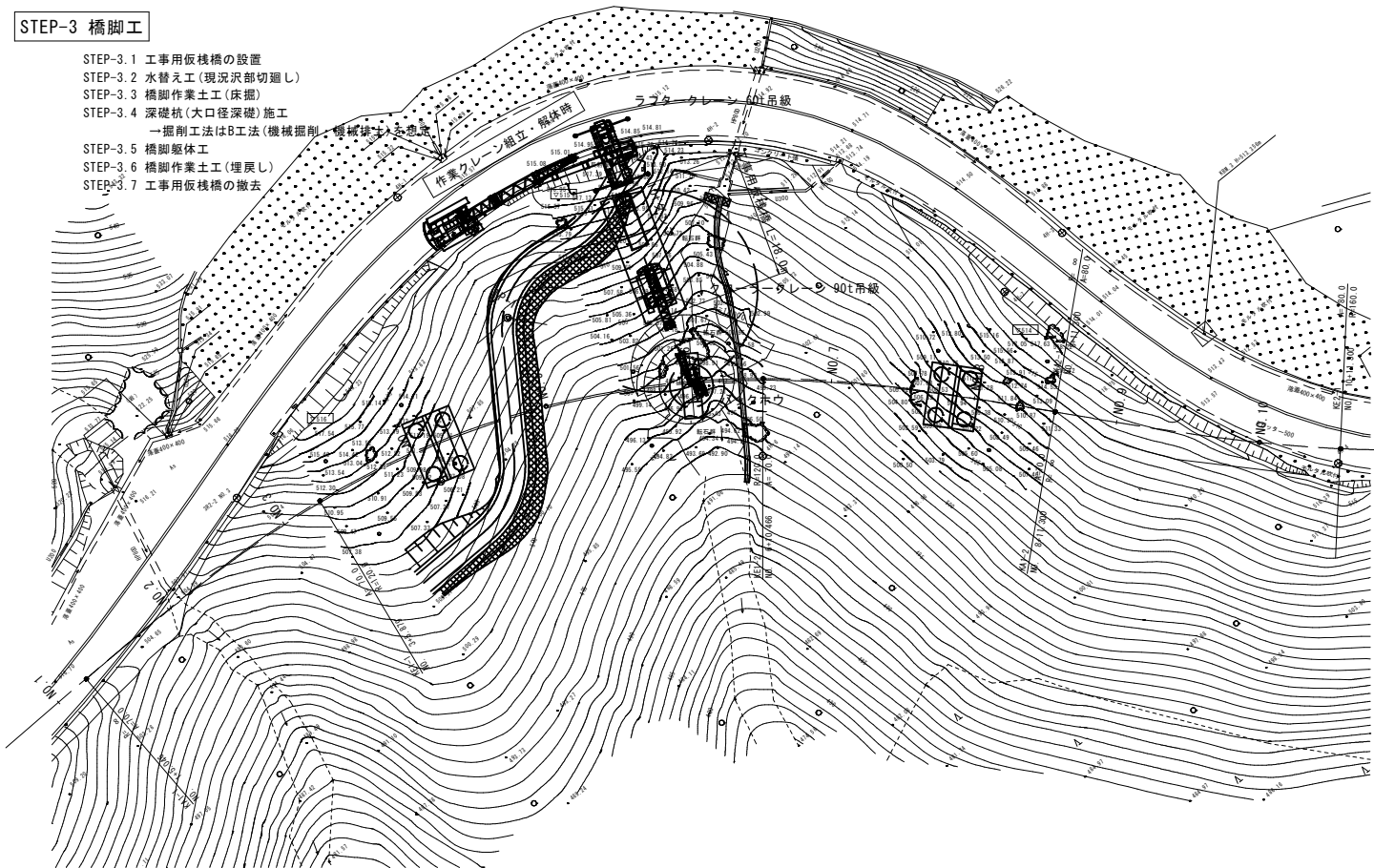
※以下の作業ステップはA1, A2橋台ともに共通

- STEP-2.1 橋台作業土工(床掘)
- STEP-2.2 基礎杭(組杭基礎)施工
一掘削工法はC工法(人力掘削・やぐら排土)を想定
- STEP-2.3 橋台躯体工
- STEP-2.4 橋台作業土工(埋戻し)

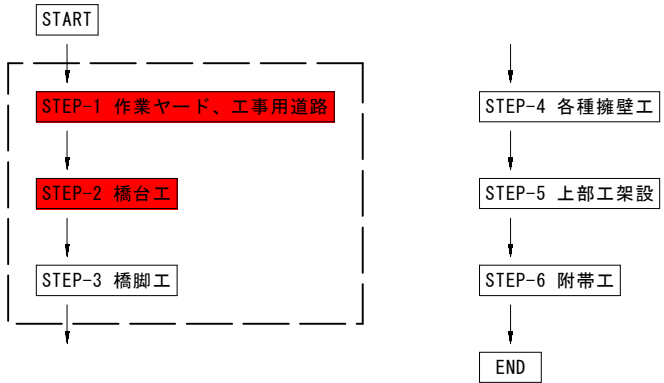


STEP-3 橋脚工

- STEP-3.1 工事用仮橋の設置
- STEP-3.2 水替え工(現況沢部切廻し)
- STEP-3.3 橋脚作業土工(床掘)
- STEP-3.4 基礎杭(大口径深礎)施工
一掘削工法はB工法(機械掘削・機械排水)を想定
- STEP-3.5 橋脚躯体工
- STEP-3.6 橋脚作業土工(埋戻し)
- STEP-3.7 工事用仮橋の撤去



■全体施工フロー



参考図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(II期)線形改良工事(R7-4工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	全体施工ステップ図(その1)
縮尺	S=1:500
図面番号	全 38 葉 第 38 号